

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.10.2014r.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w wrześniu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **95 wypadków drogowych,**
- **13 zabitych,**
- **93 ranne,**

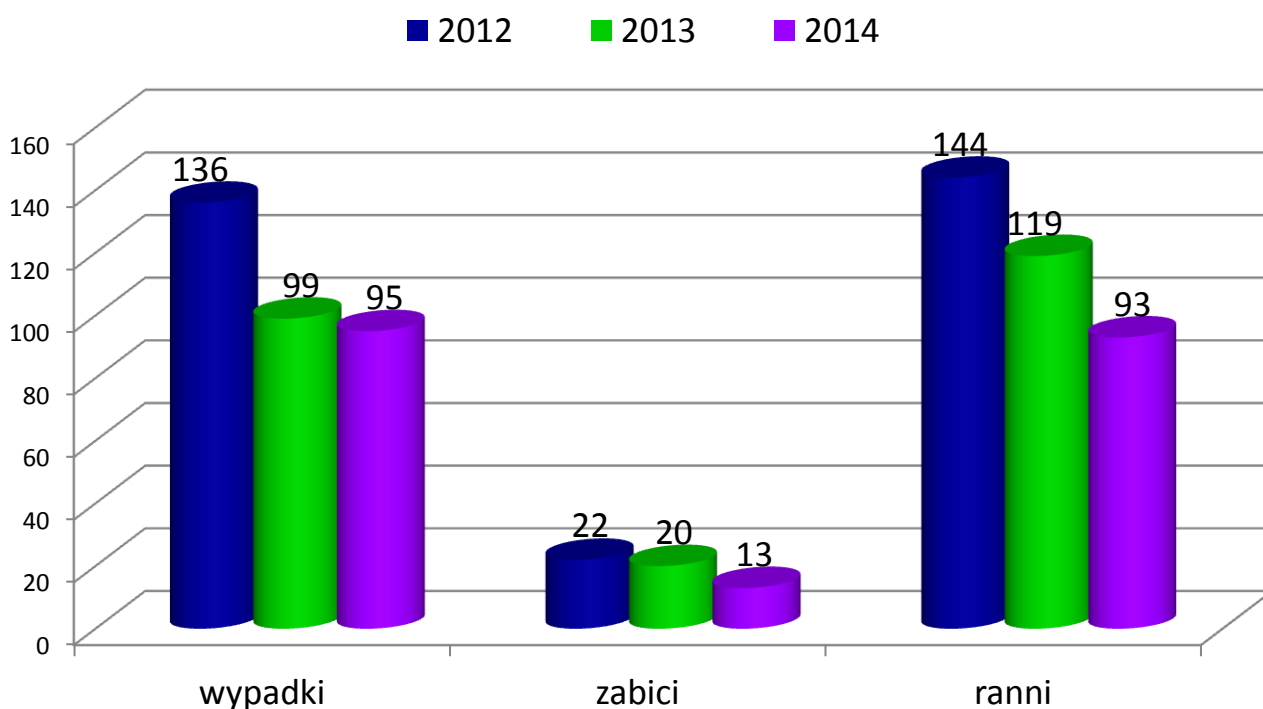
zgłoszono także,

- **1778 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

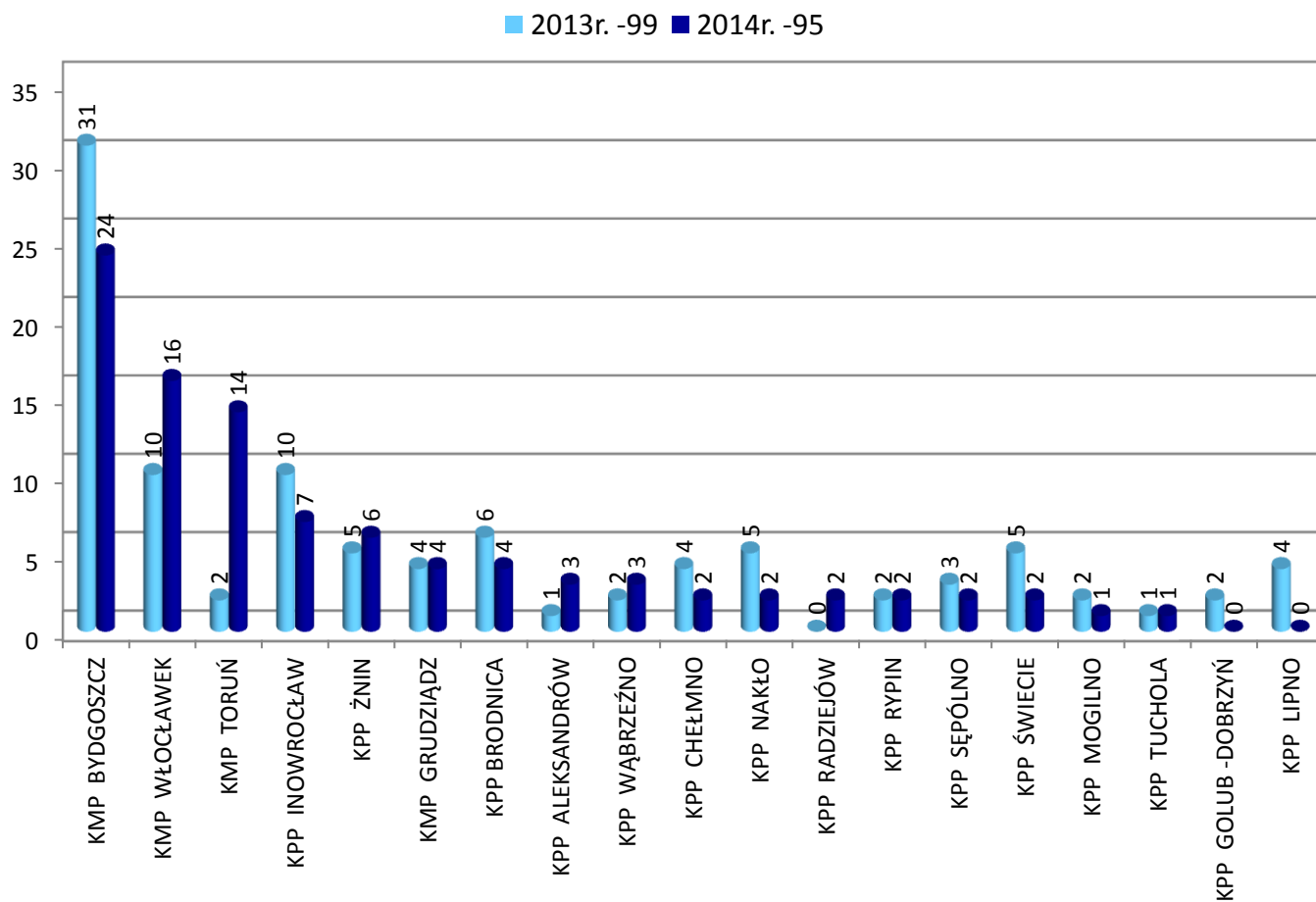
	IX 2012r.	IX 2013r.	IX 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	136	99	95	-4	96,0
ZABICI	22	20	13	-7	65,0
RANNI	144	119	93	-26	78,2
KOLIZJE	2048	2050	1778	-272	86,7

Wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

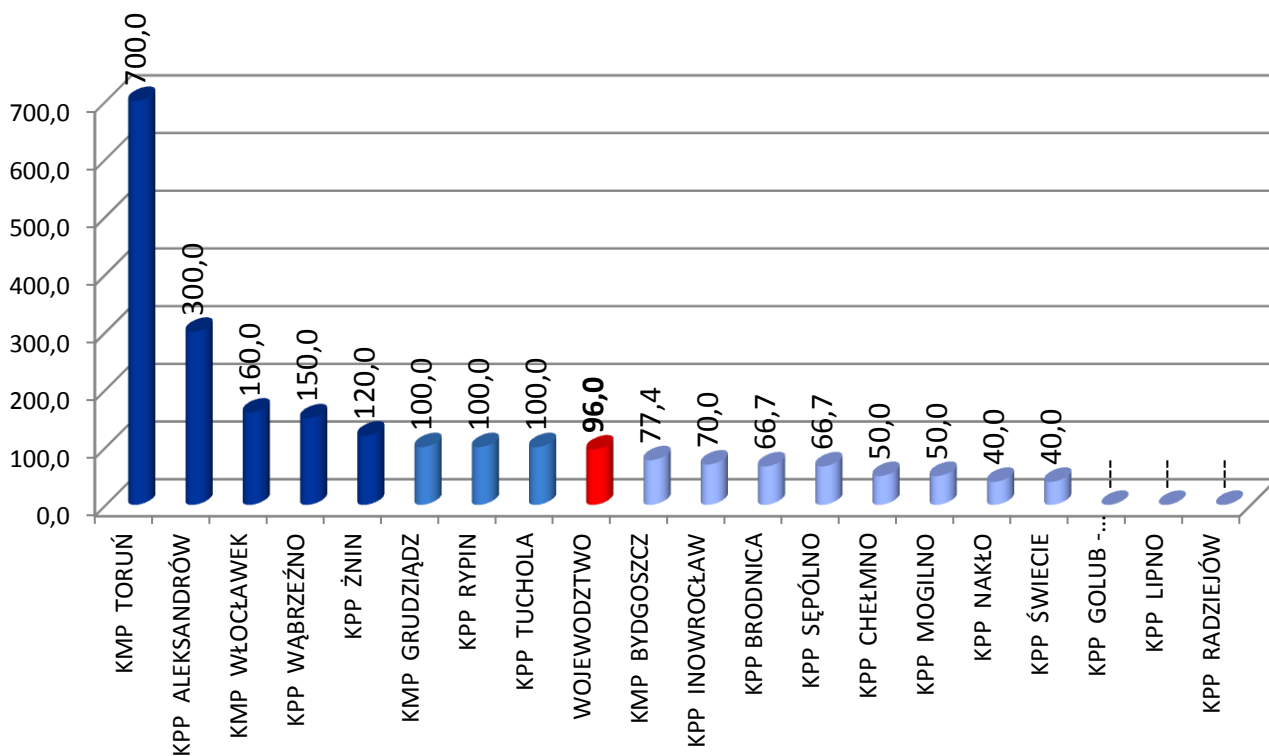


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,7**

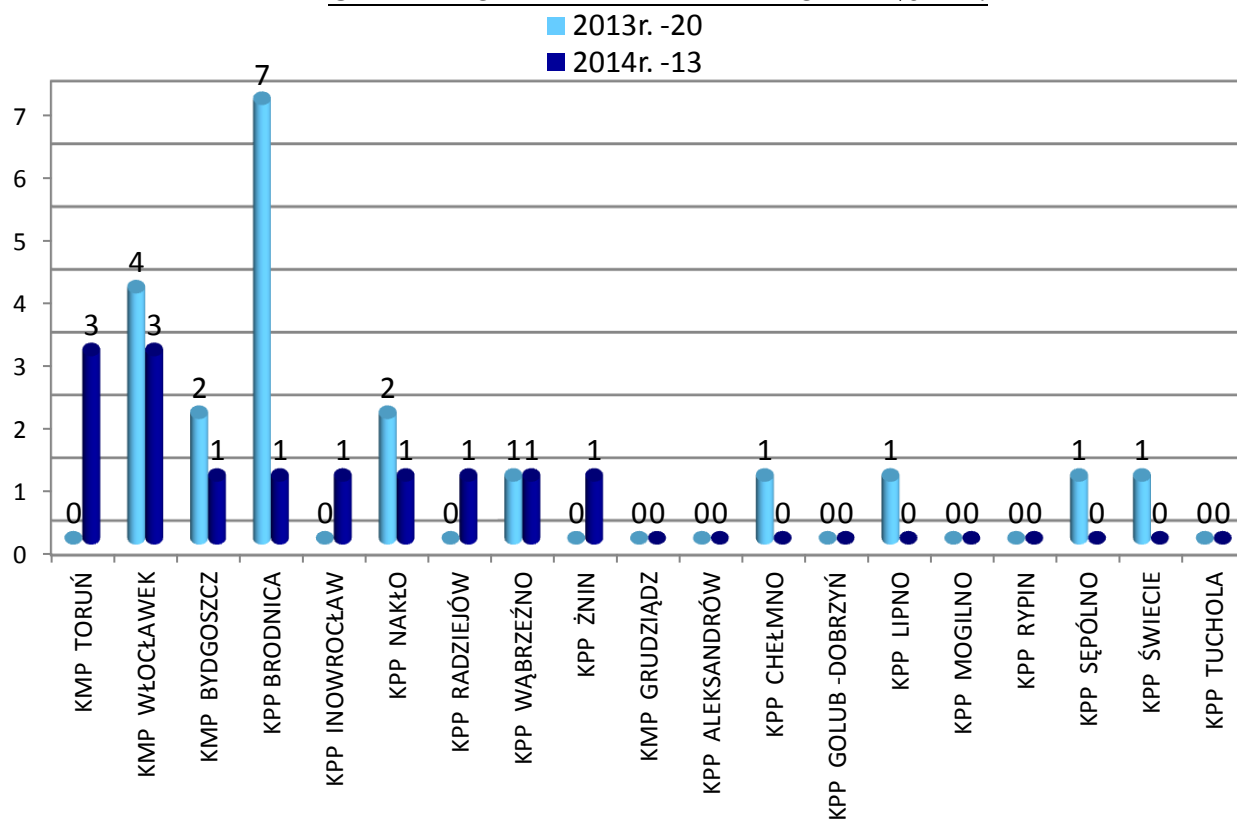
WYPADKI DROGOWE WRZESIEŃ 2014r.



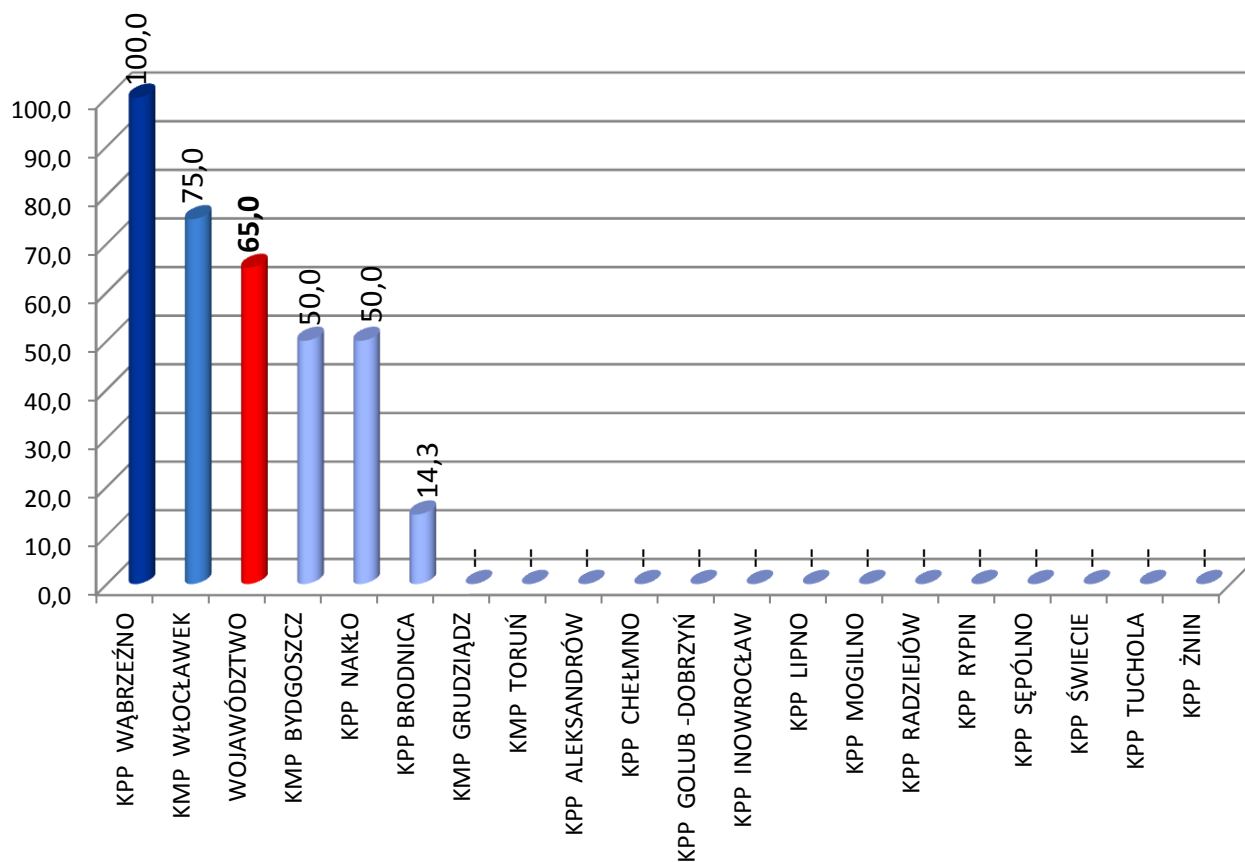
WYPADKI DROGOWE WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



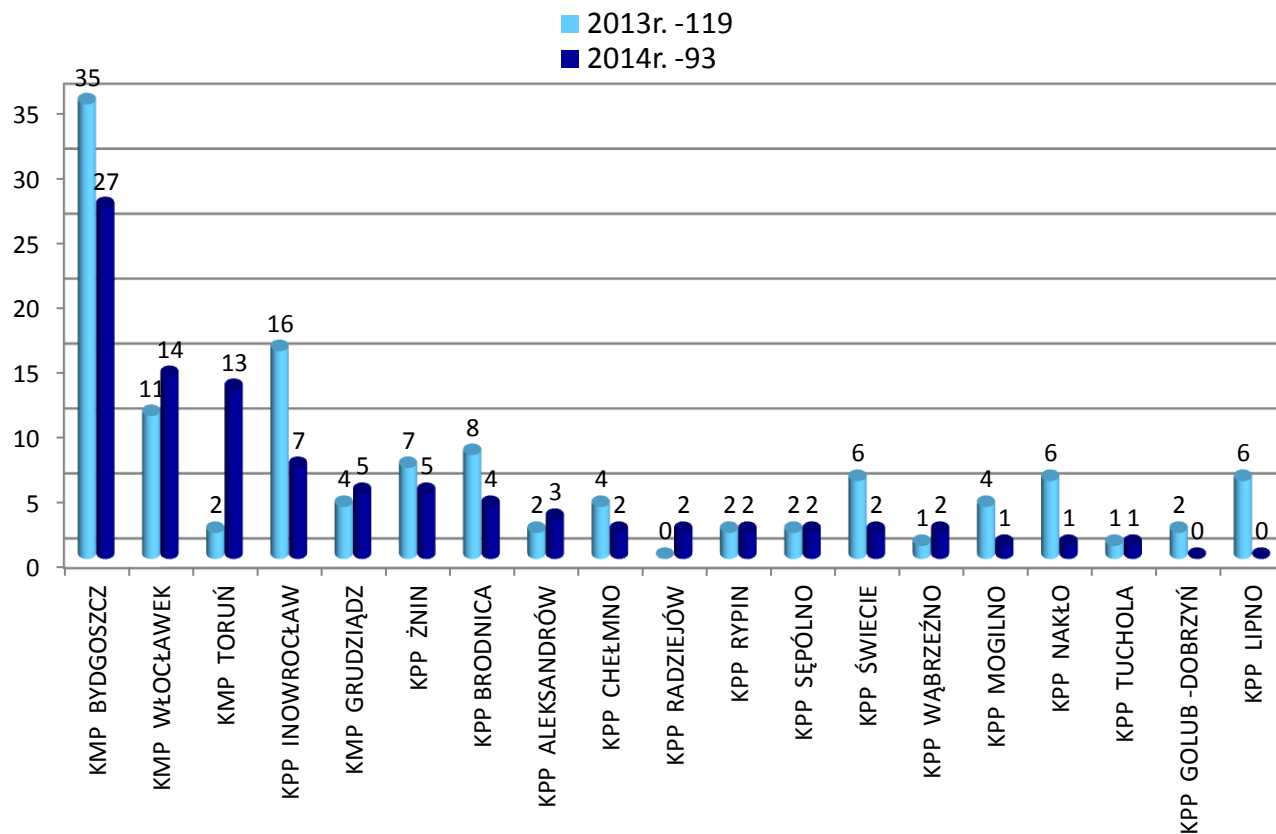
OFIARY ŚMIERTELNE WRZESIEŃ 2014r.



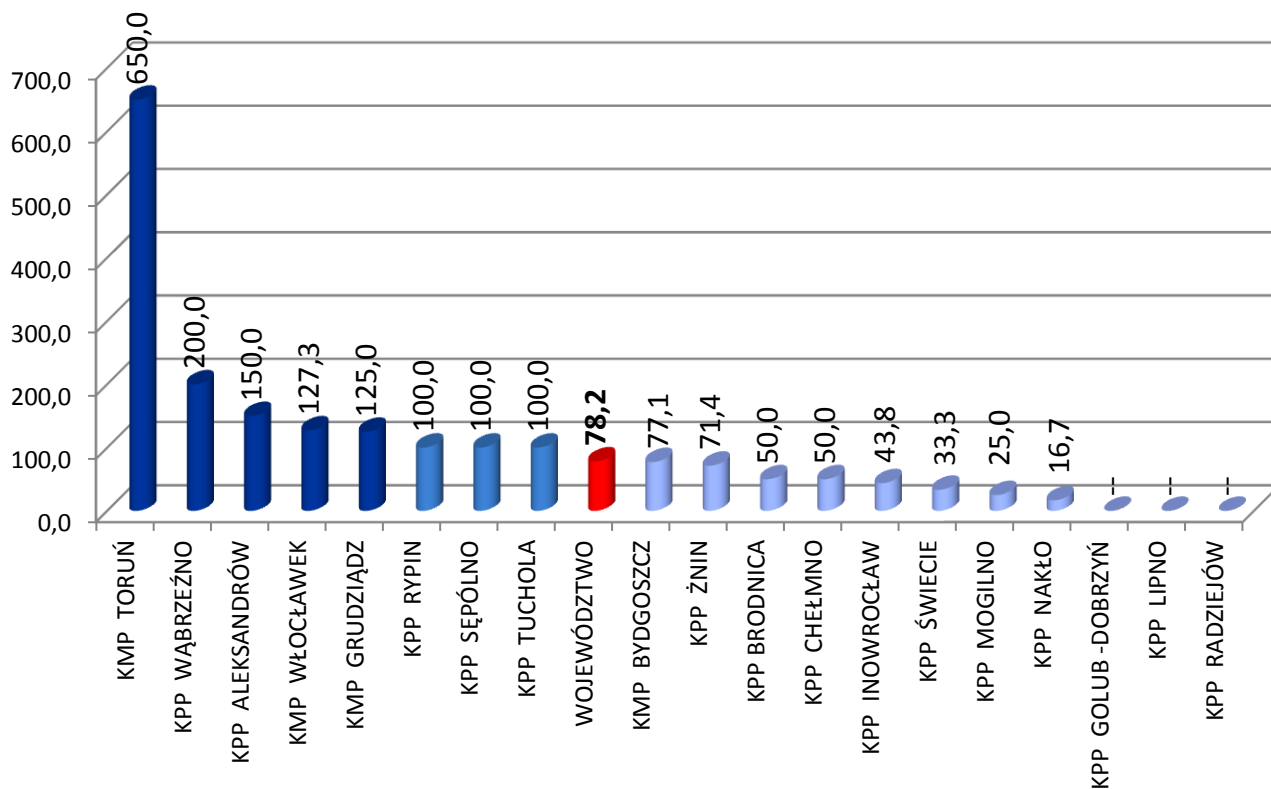
OFIARY ŚMIERTELNE WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI WRZESIEŃ 2014r.



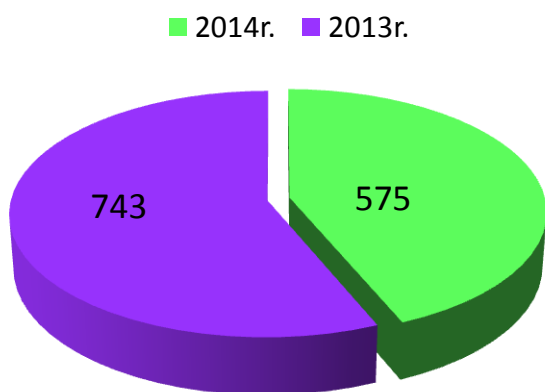
RANNI WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



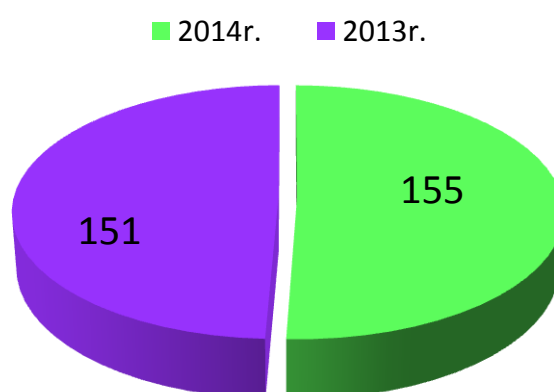
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2014r.

	IX 2012r.	IX 2013r.	IX 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	684	743	575	-168	77,4
87 § 1i2 KW	132	151	155	4	102,6

178a § 1KK i 87 § 1a KW



87 § 1i 2 KW



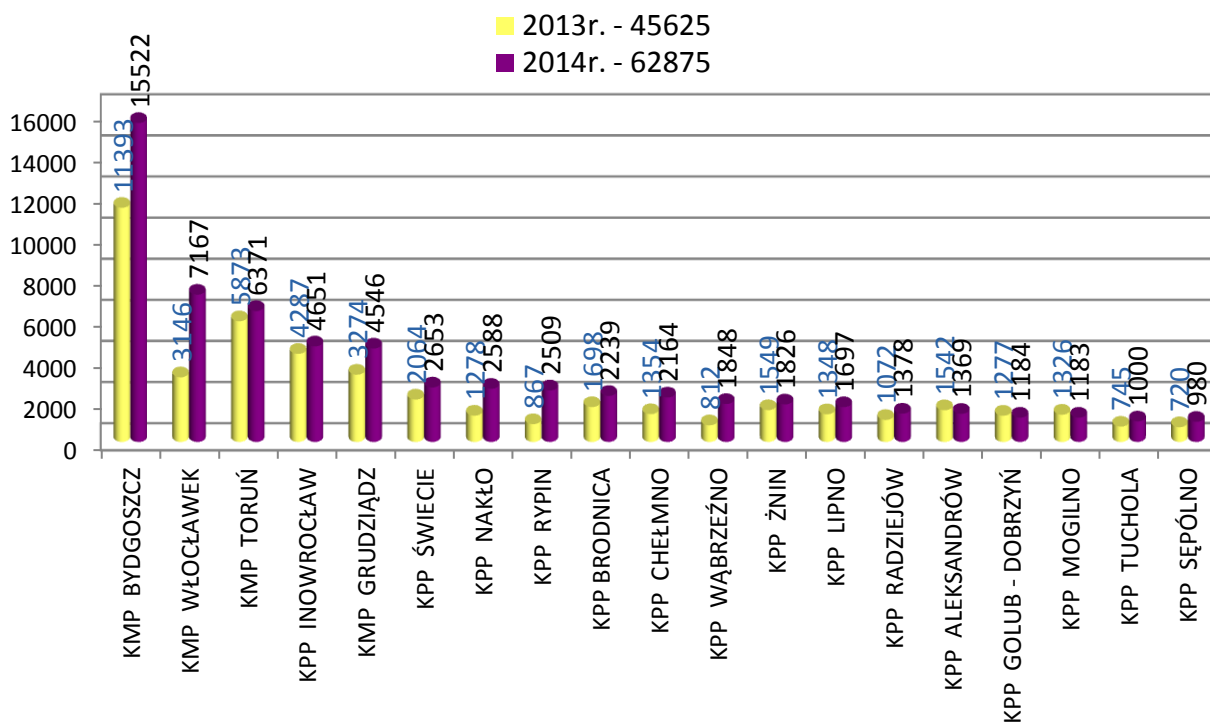
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2014r.

	IX 2013r.	IX 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	45625	62875	17250	137,8

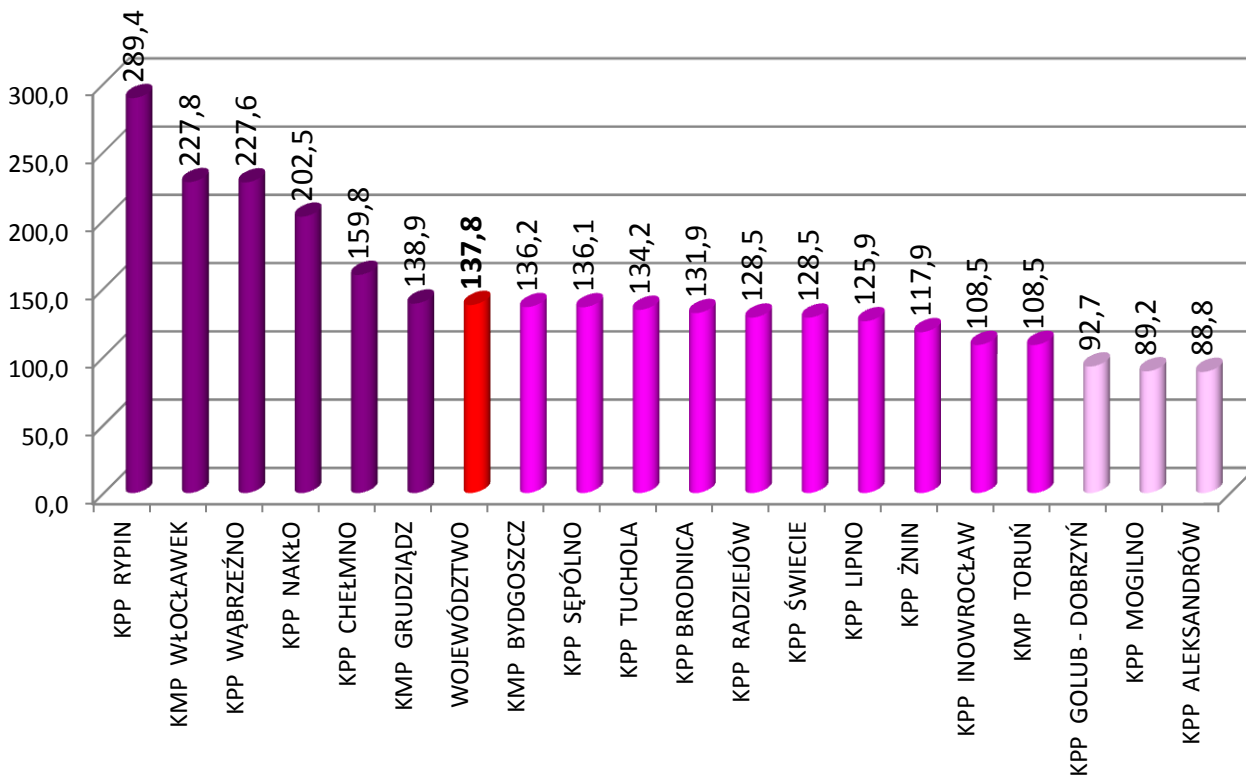
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - WRZESIEŃ 2014r.

	IX 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	45416

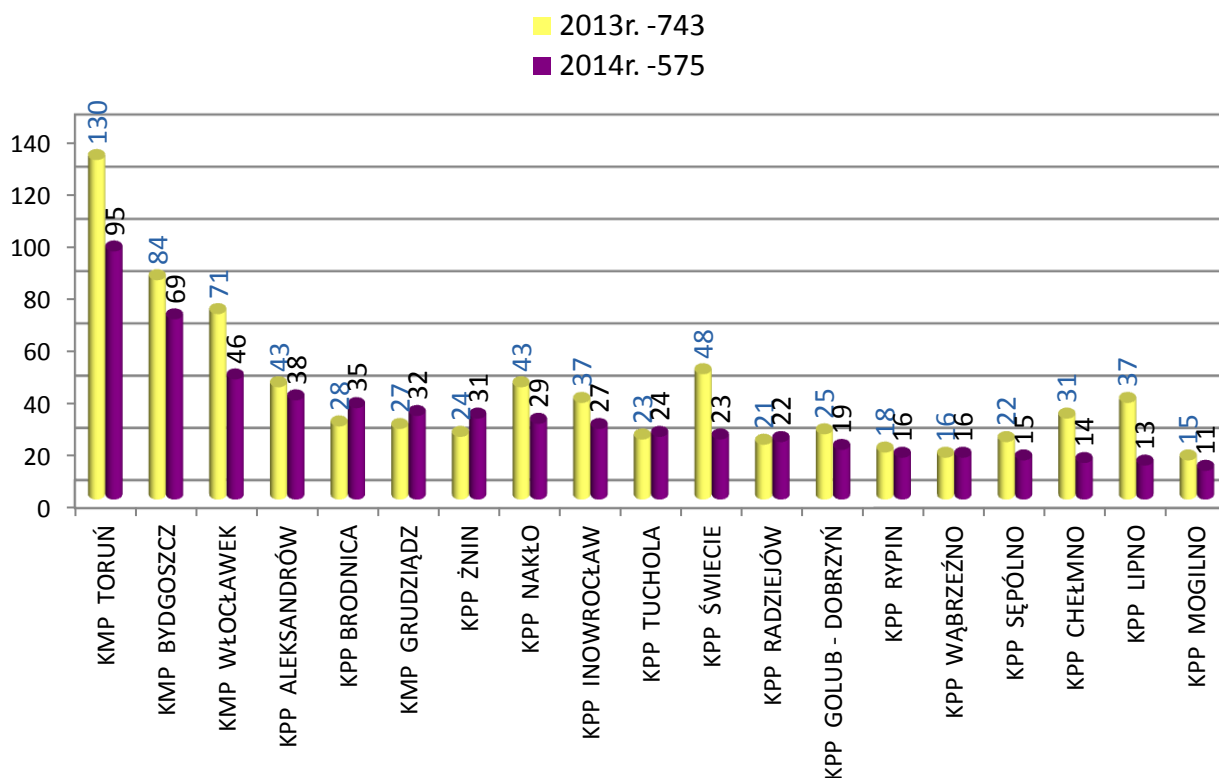
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WRZESIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



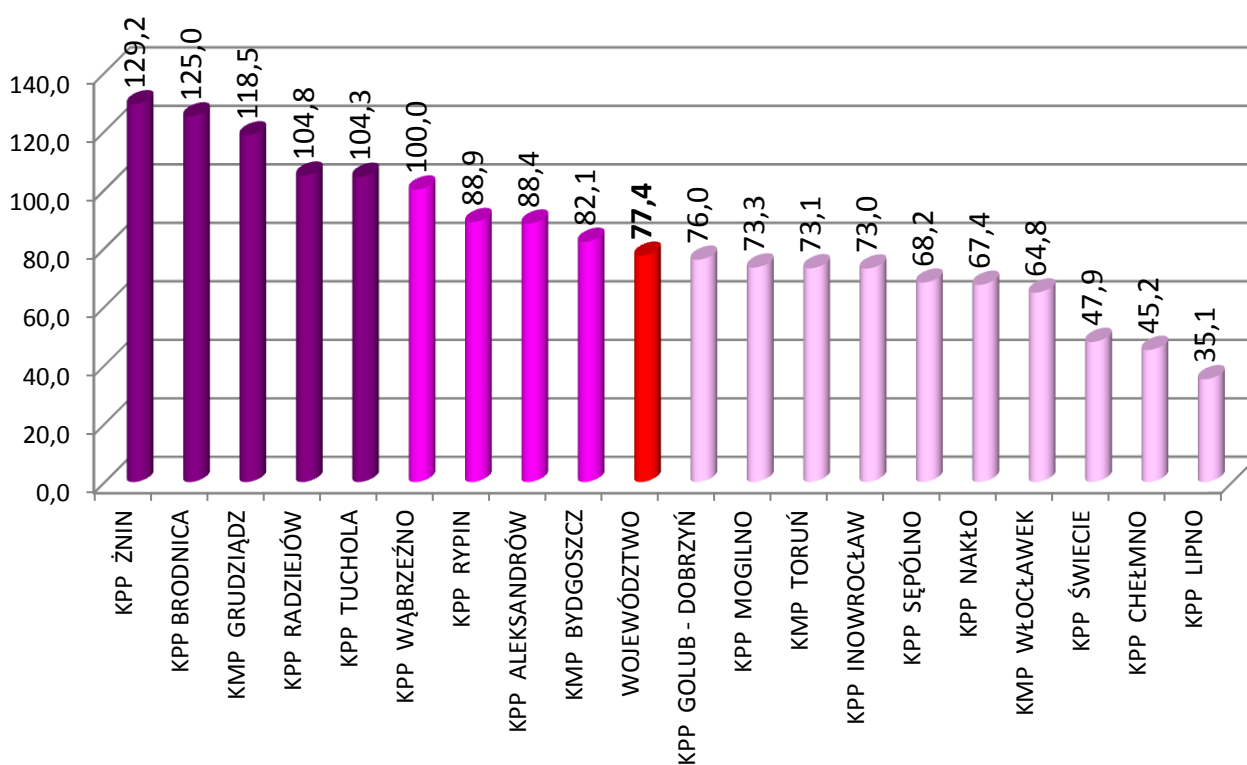
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



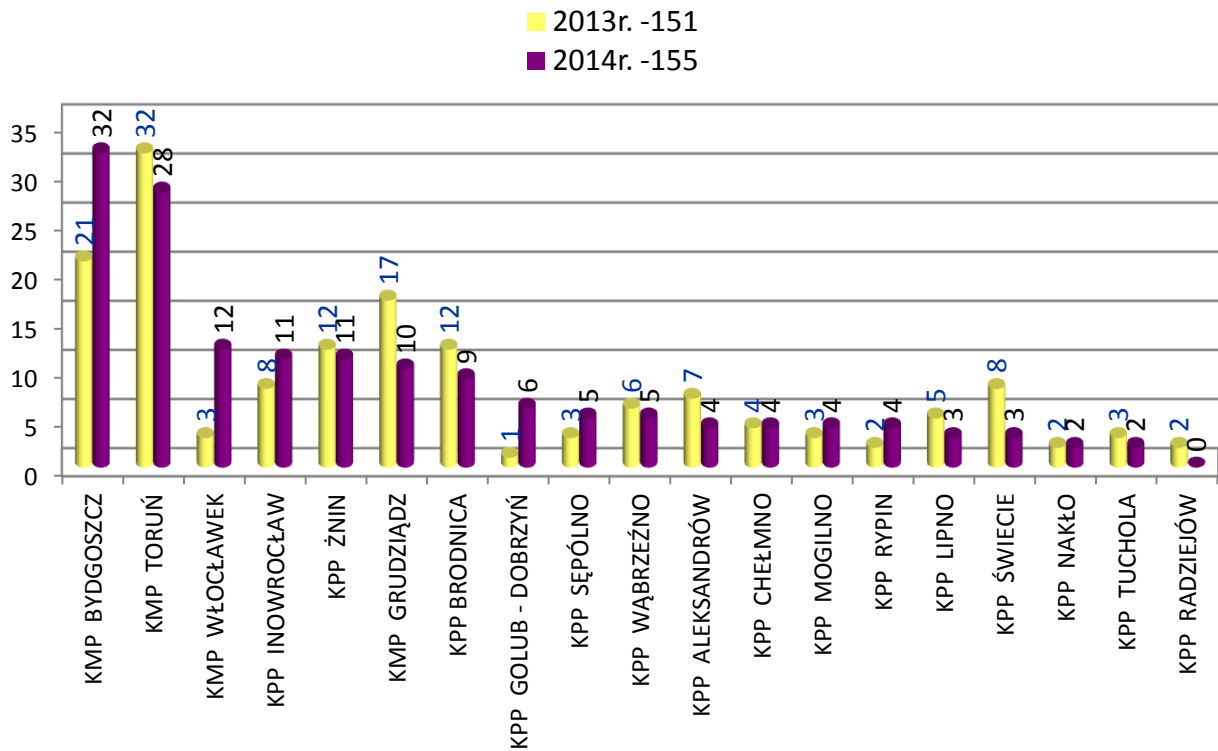
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU WRZESIEŃ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



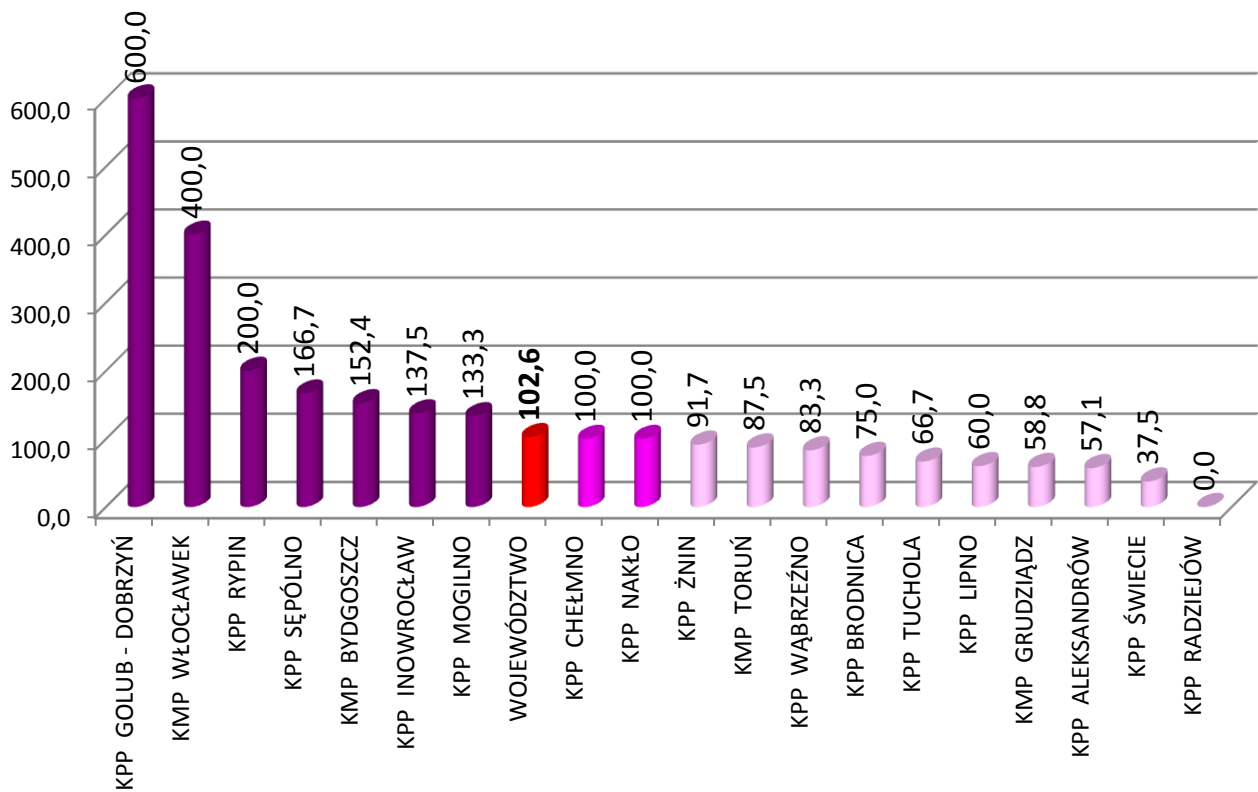
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
WRZESIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – wrzesień 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **771 wypadków drogowych,**
- **134 zabite,**
- **804 rannych,**

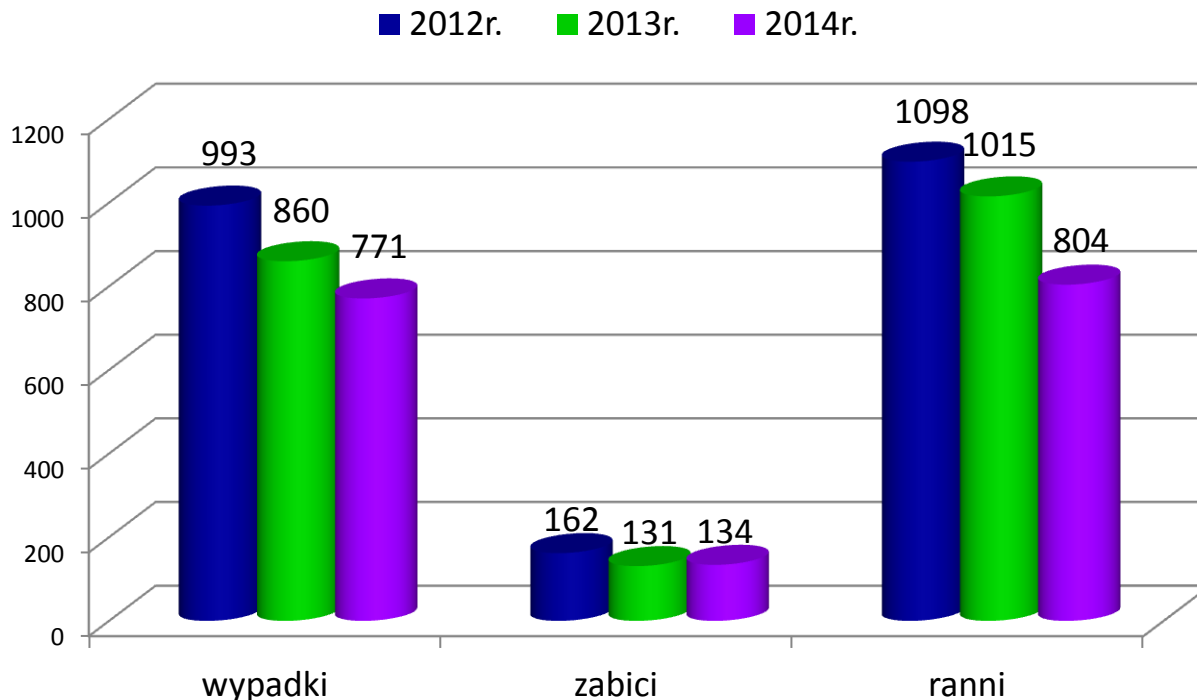
zgłoszono także,

- **16106 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2012r.	I-IX 2013r.	I-IX 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	993	860	771	-89	89,7
ZABICI	162	131	134	3	102,3
RANNI	1098	1015	804	-211	79,2
KOLIZJE	17462	17727	16106	-1621	90,9

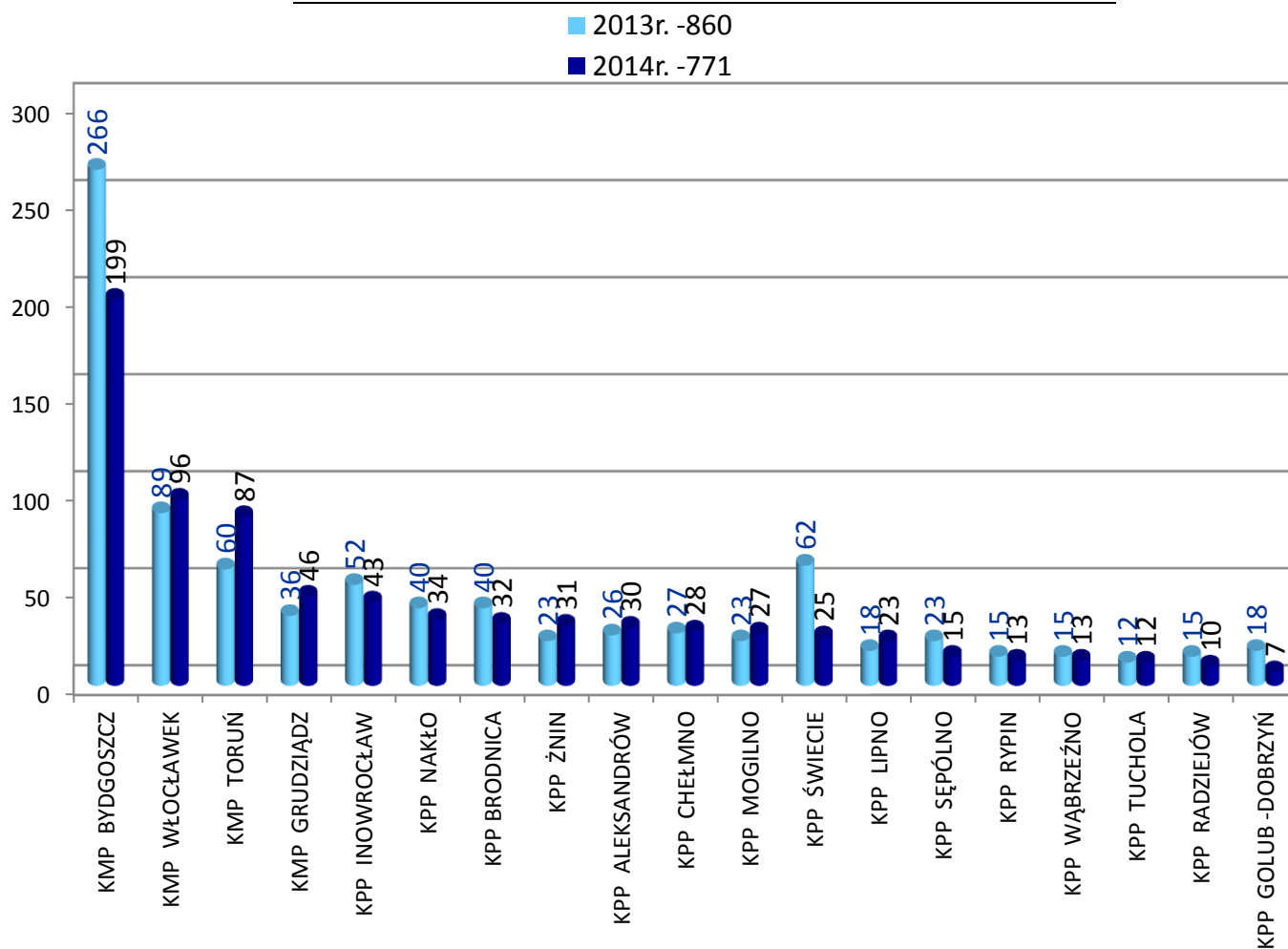
Wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.



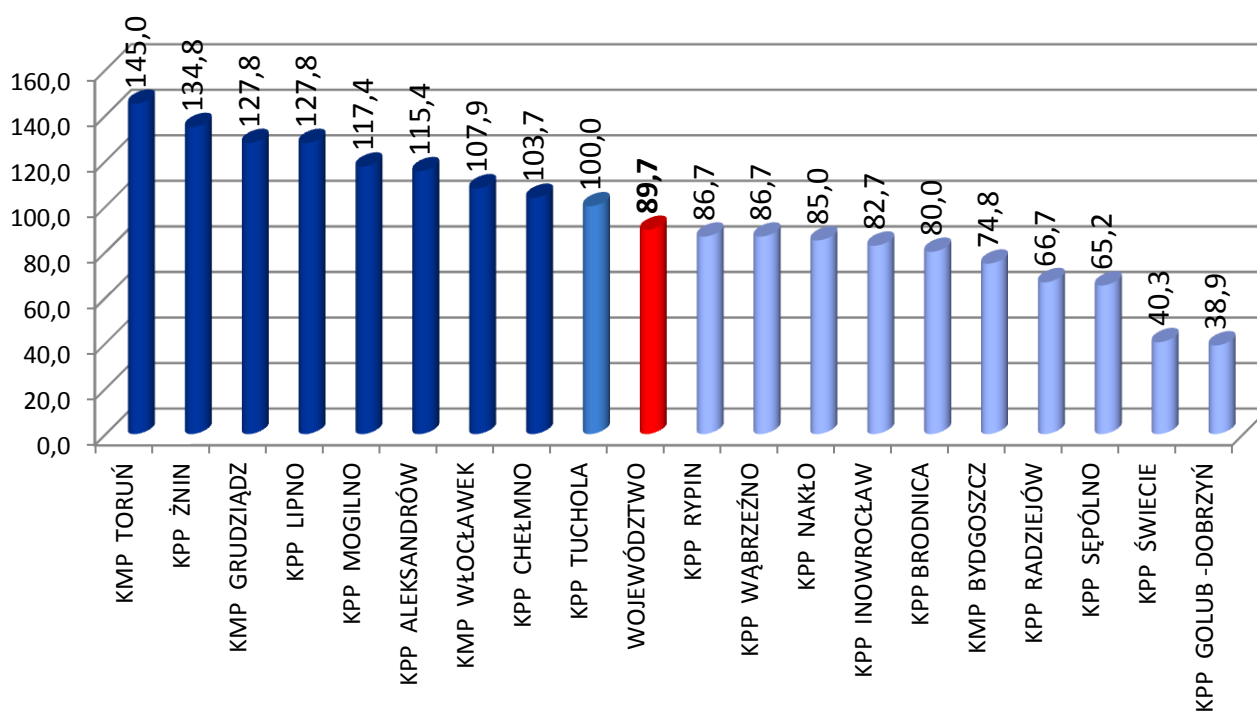
Wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,4**

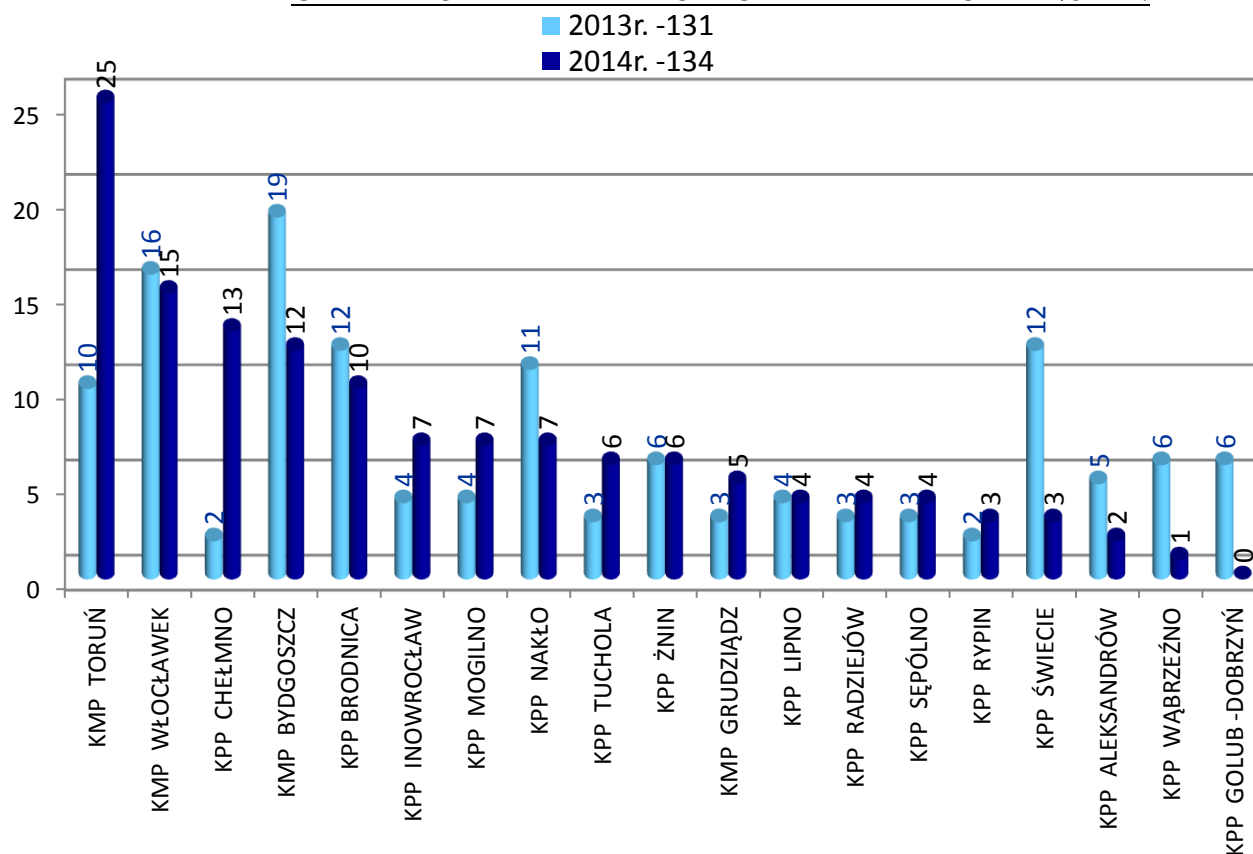
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.



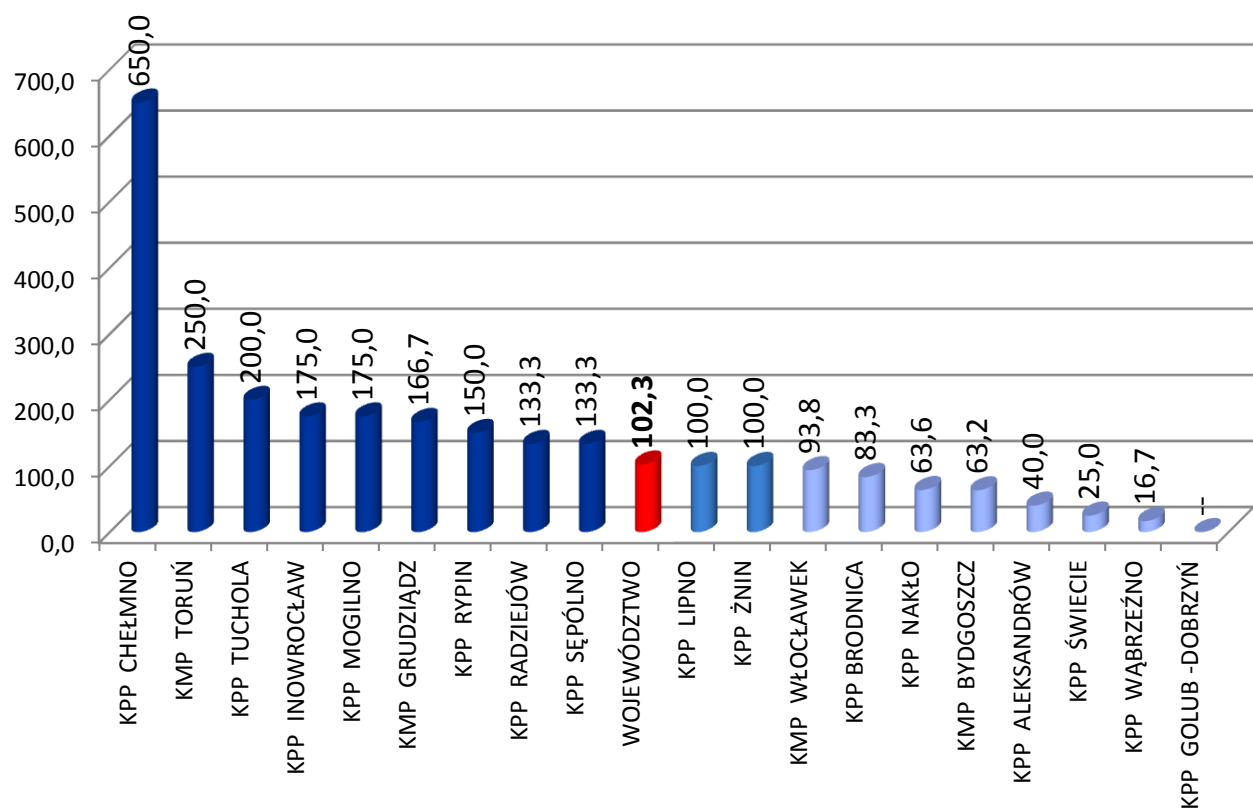
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



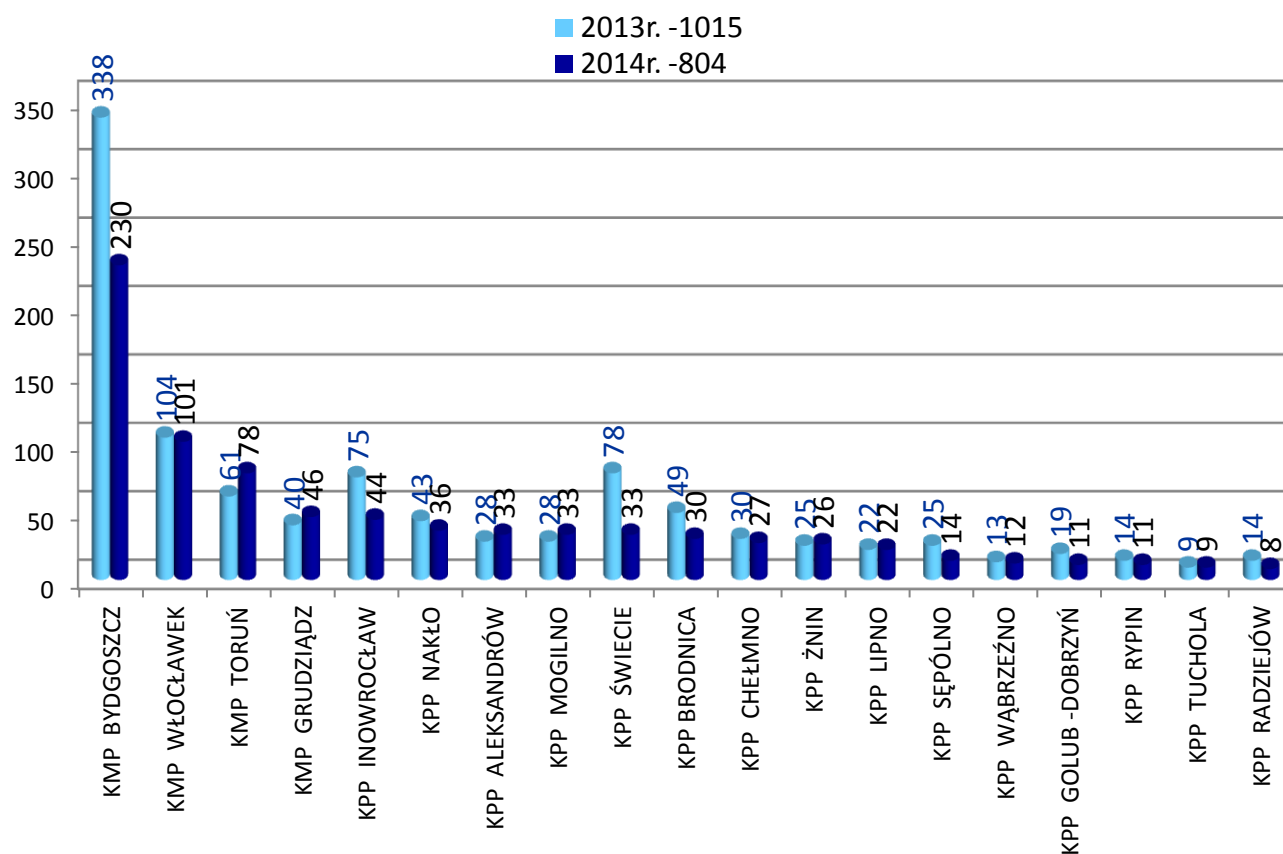
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.



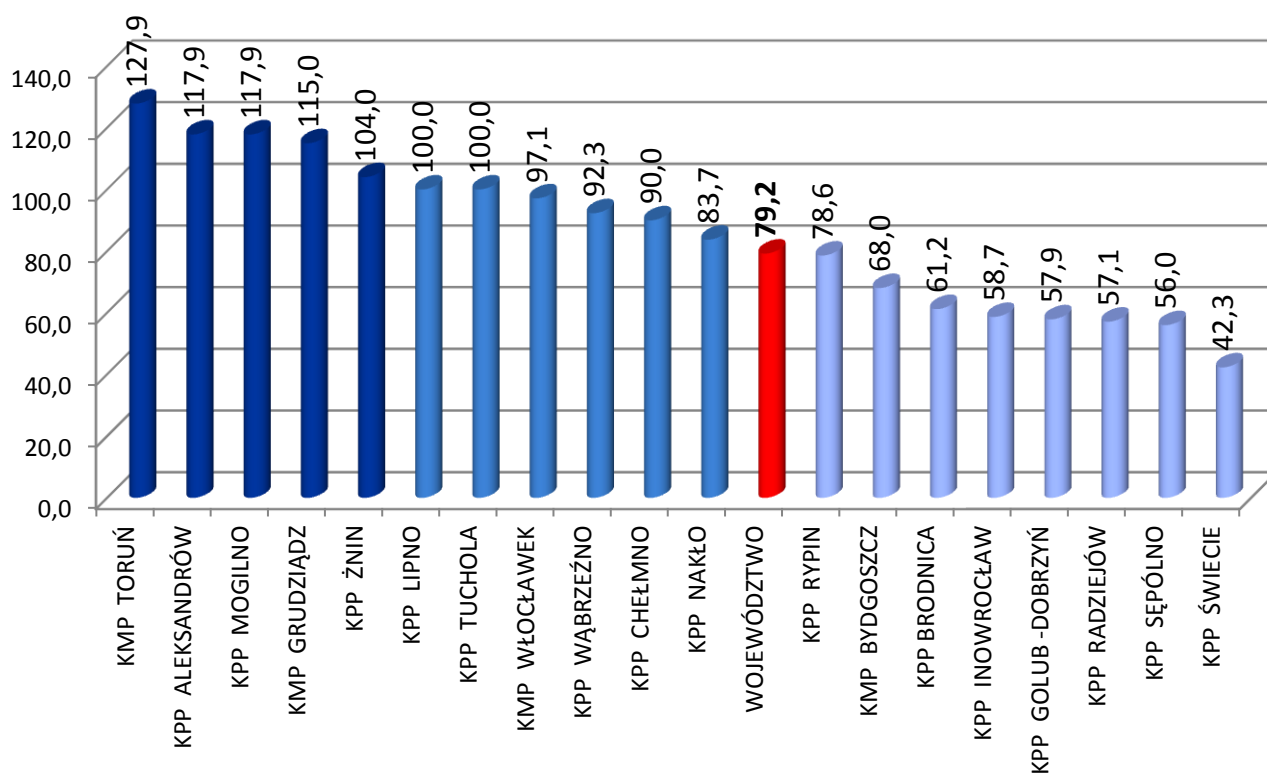
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.



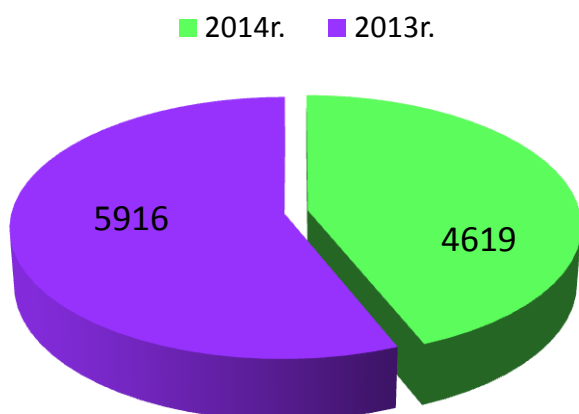
RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



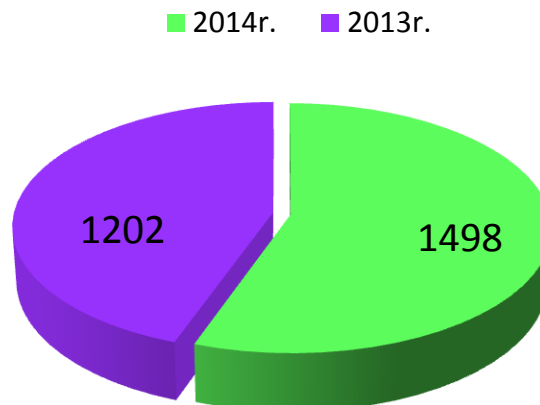
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2014r.

	I - IX 2012r.	I - IX 2013r.	I - IX 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	6323	5916	4619	-1297	78,1
87 § 1i2 KW	1313	1202	1498	296	124,6

178a § 1KK i 87 § 1a KW



87 § 1i 2 KW



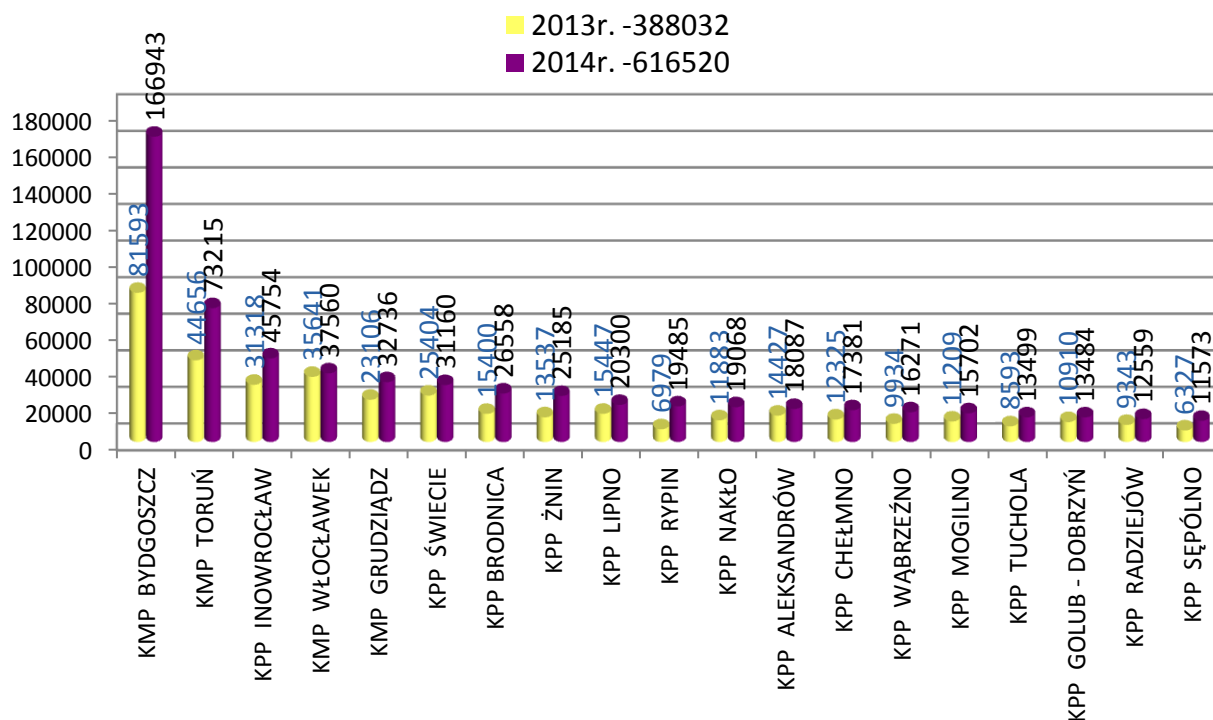
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2014r.

	I - IX 2013r.	I - IX 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	388032	616520	228488	158,9

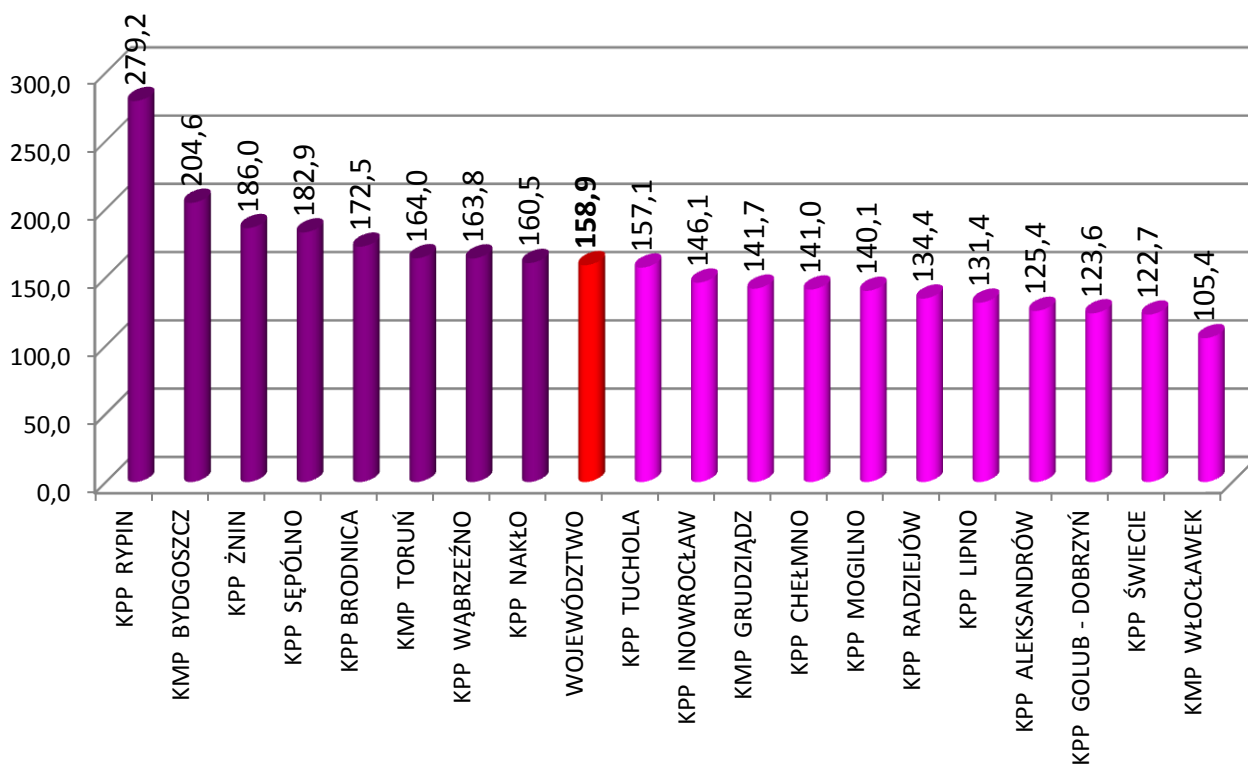
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2014r.

	I - IX 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	425442

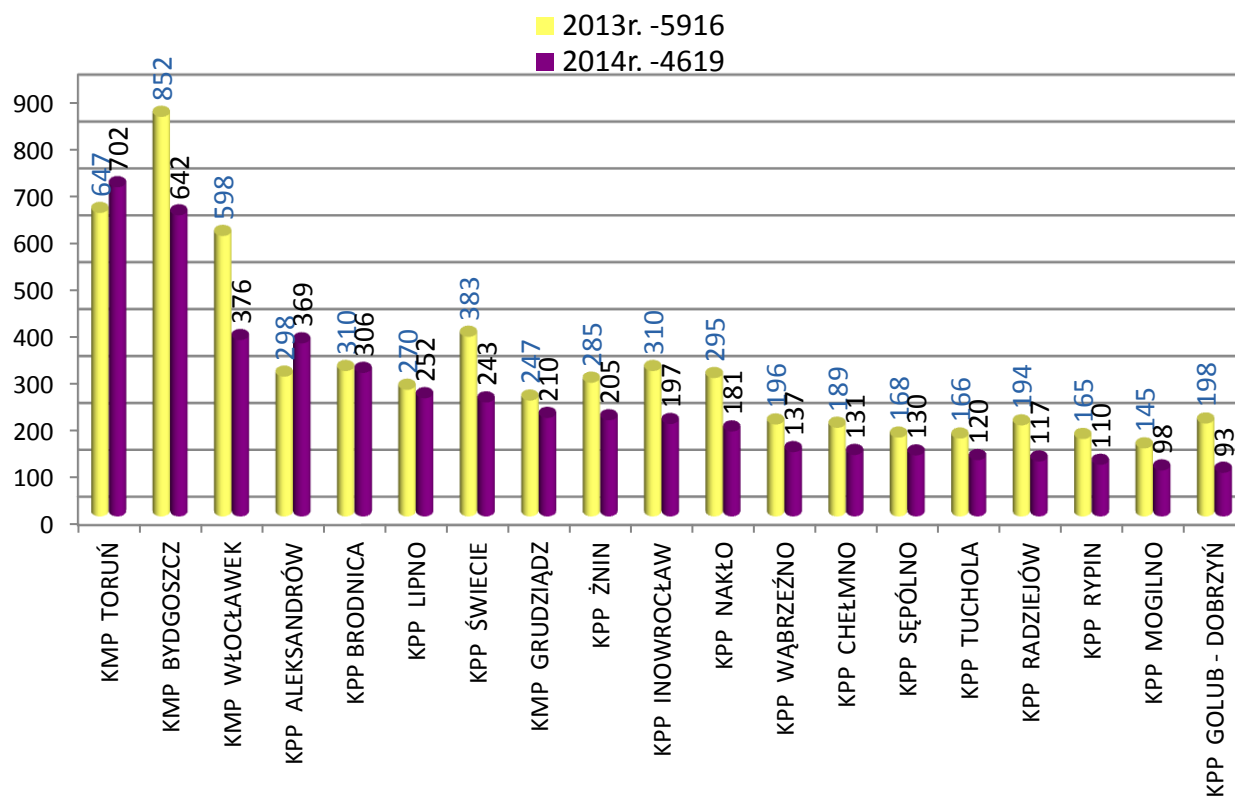
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



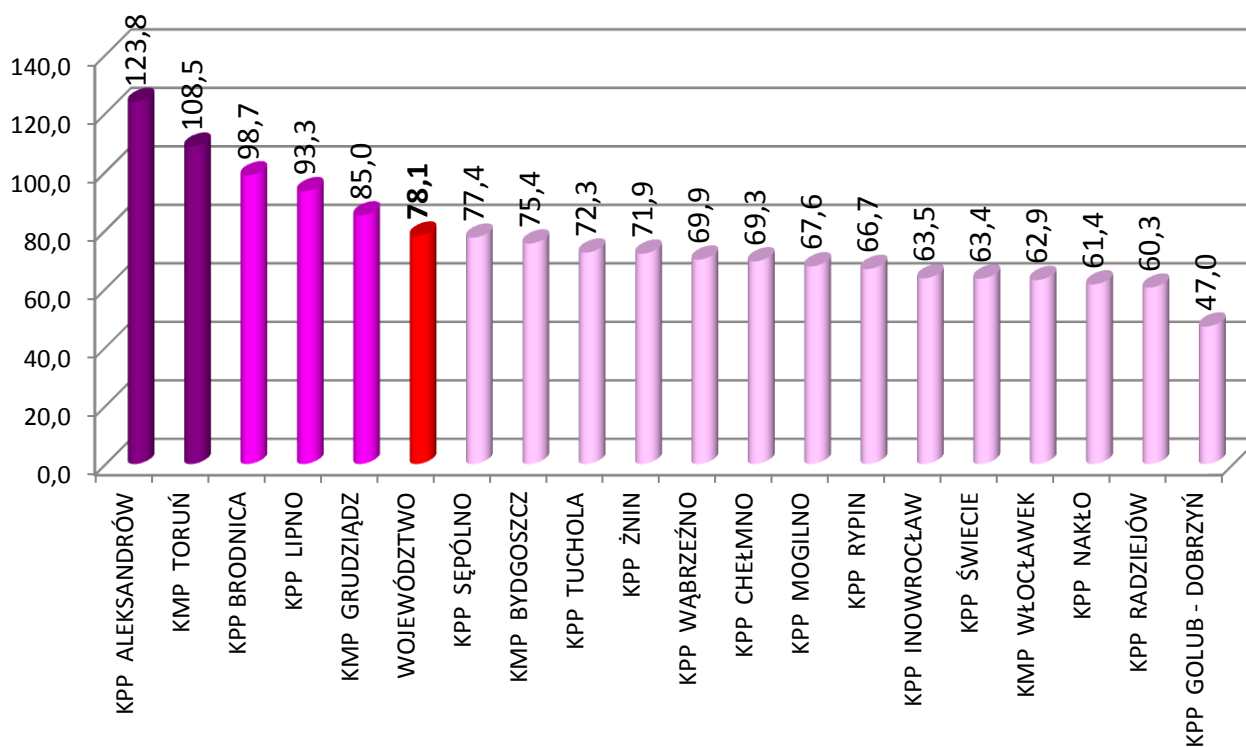
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



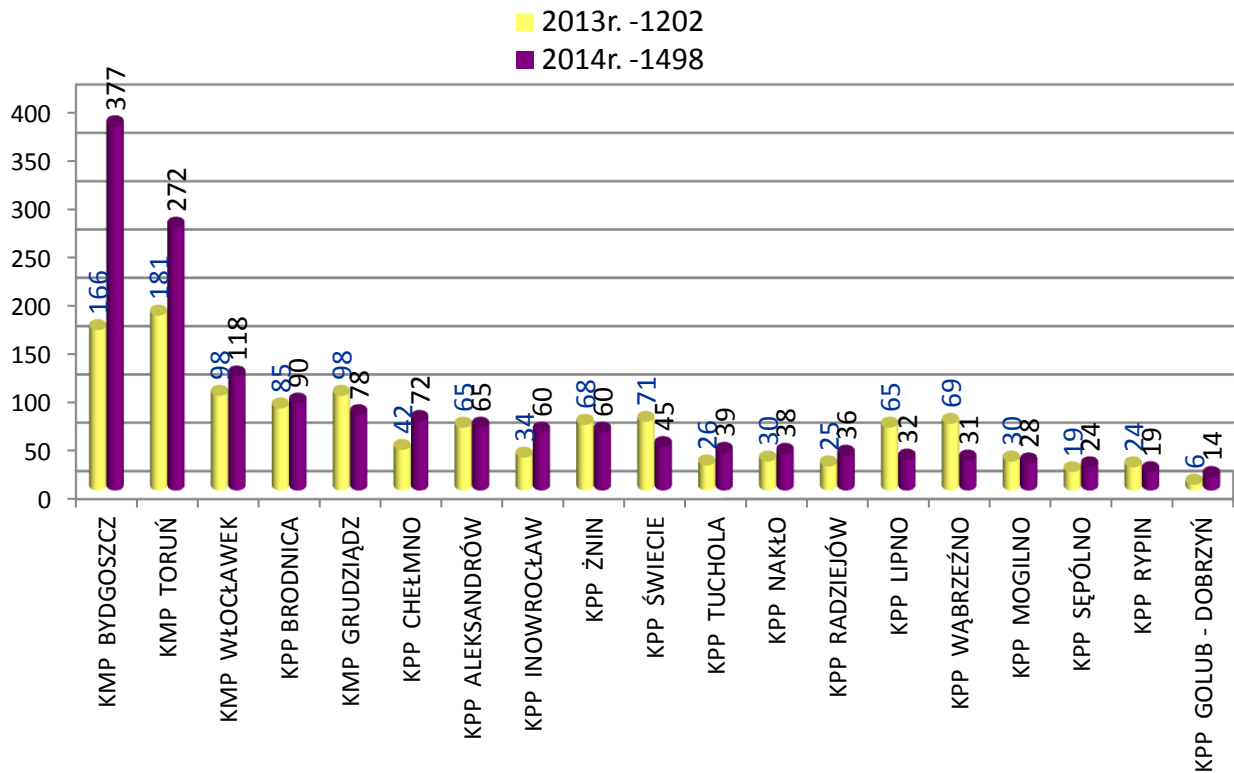
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



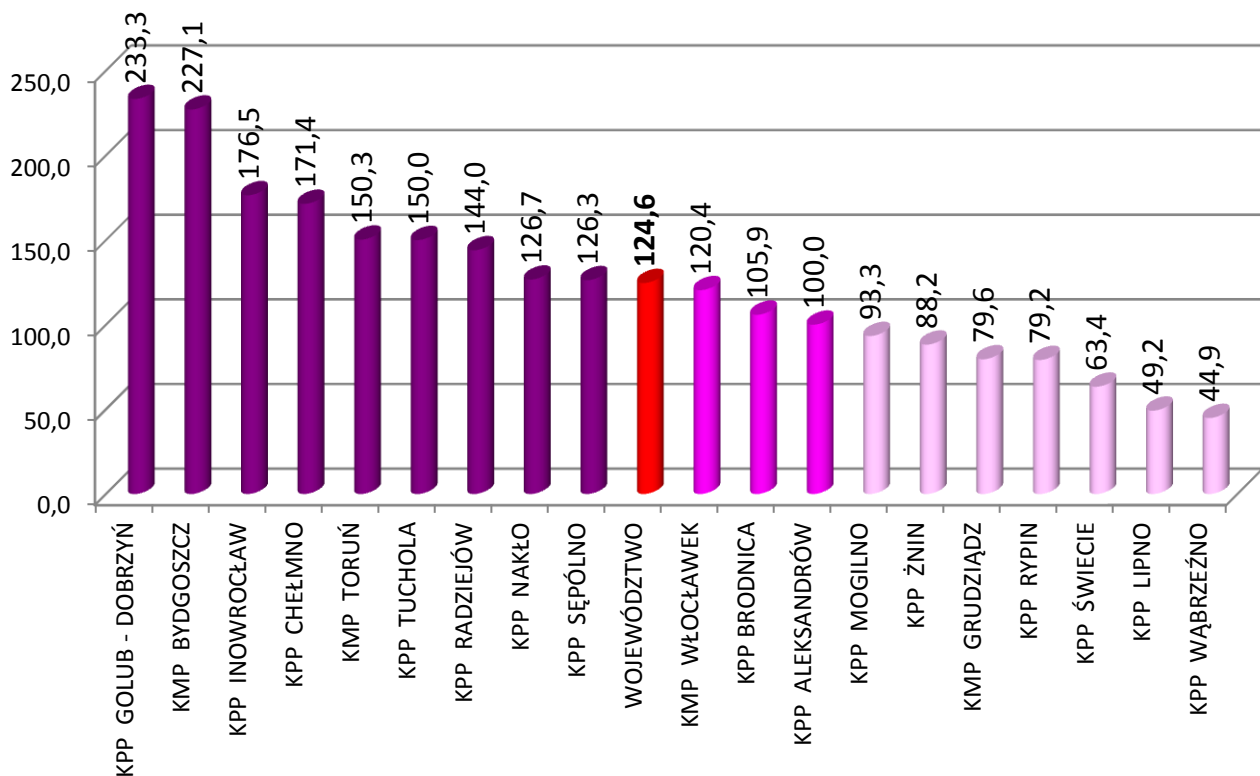
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	819	719	623	86,6	124	100	101	101,0	934	895	676	75,5	13937	13813	13203	95,6	
gwałtowne hamowanie	6	9	8	88,9	0	0	0	—	8	13	10	76,9	19	27	29	107,4	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	2	1	3	300,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	23	18	13	72,2	9	8	5	62,5	25	20	18	90,0	119	94	94	100,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	232	202	181	89,6	47	53	41	77,4	266	262	202	77,1	2130	2319	1991	85,9	
nieprawidłowe	cofanie	17	14	16	114,3	1	0	0	—	17	16	17	106,3	1709	1772	1575	88,9
	omijanie	23	15	15	100,0	6	0	3	—	26	19	13	68,4	755	778	757	97,3
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	12	7	4	57,1	3	0	2	—	9	7	2	28,6	21	13	17	130,8
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	3	3	2	66,7
	skręcanie	32	21	13	61,9	4	2	3	150,0	38	22	11	50,0	745	715	581	81,3
	wymijanie	13	13	13	100,0	3	2	1	50,0	14	13	15	115,4	441	446	408	91,5
	wyprzedzanie	58	42	40	95,2	11	6	12	200,0	70	53	51	96,2	513	438	426	97,3
	zatrzymywanie, postój	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	36	26	30	115,4
	zawracanie	5	5	2	40,0	0	0	0	—	6	12	2	16,7	61	60	52	86,7
	zmienianie pasa ruchu	13	11	7	63,6	0	4	1	25,0	20	13	6	46,2	654	669	725	108,4
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	3	0	2	—	1	0	0	—	2	0	2	—	76	94	89	94,7	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	92	70	92	131,4	4	6	8	133,3	92	69	86	124,6	136	145	160	110,3	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	218	208	149	71,6	29	15	14	93,3	248	254	166	65,4	3361	3245	3146	96,9	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	48	58	41	70,7	2	1	2	200,0	62	79	44	55,7	2936	2735	2872	105,0	
wjazd przy czerwonym świetle	8	8	10	125,0	1	0	2	—	13	13	17	130,8	123	113	125	110,6	
zmęczenie, zaśnięcie	15	13	16	123,1	3	2	7	350,0	17	26	13	50,0	97	120	121	100,8	

Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

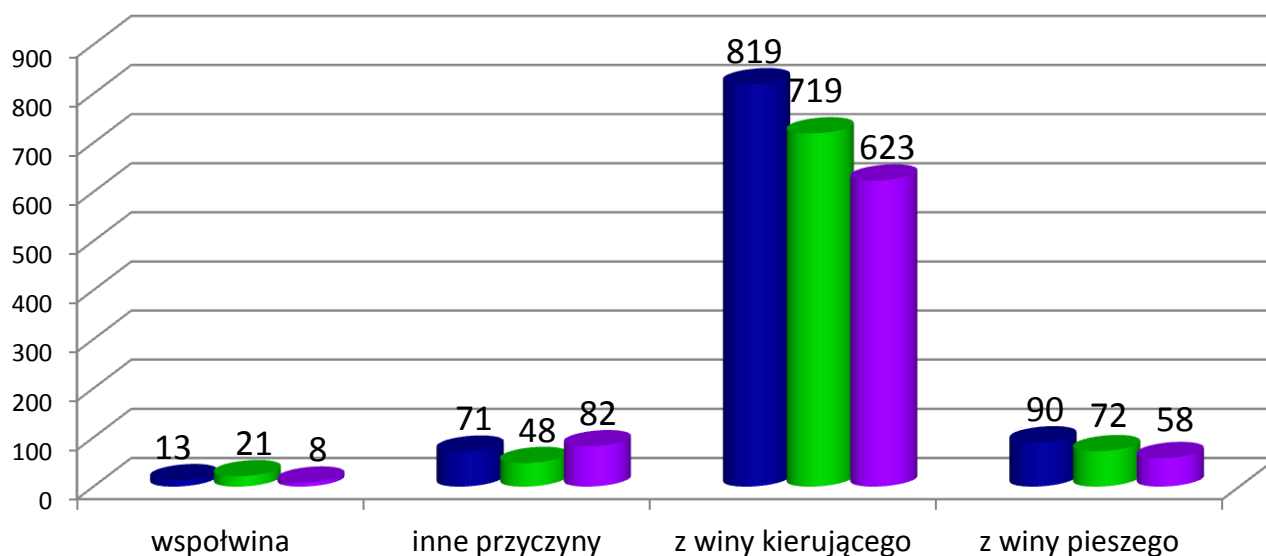
WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
OGÓŁEM	90	72	58	80,6	13	21	21	100,0	79	51	37	72,5	152	154	136	88,3	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	9	1	3	300,0	3	1	3	300,0	7	0	0	—	10	5	8	160,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	47	48	30	62,5	7	12	10	83,3	41	36	20	55,6	90	98	91	92,9
	z za pojazdu, przeszkody	8	11	8	72,7	0	2	1	50,0	8	9	7	77,8	18	20	14	70,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	15	3	7	233,3	1	2	3	150,0	14	1	4	400,0	16	15	12	80,0	
stanie na jezdni, leżenie	3	4	6	150,0	2	3	3	100,0	1	1	3	300,0	7	3	1	33,3	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	8	5	4	80,0	0	1	1	100,0	8	4	3	75,0	10	12	10	83,3	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.

■ 2012r. ■ 2013r. ■ 2014r.



Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	993	860	771	89,7	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2	17462	17727	16106	90,9				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	556	480	421	87,7	110	85	73	85,9	584	539	416	77,2	9985	10658	9499	89,1			
	spadek	13	12	15	125,0	2	2	4	200,0	13	10	17	170,0	159	174	158	90,8			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	6	3	7	233,3			
	wzniesienie	17	8	4	50,0	5	2	1	50,0	13	9	4	44,4	145	165	145	87,9			
	zakręt, łuk	118	99	102	103,0	21	24	29	120,8	156	142	121	85,2	1346	1206	1099	91,1			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	22	15	13	86,7	1	0	0	—	32	26	22	84,6	387	365	427	117,0			
	dróg równorzędnych	5	1	5	500,0	0	0	1	—	5	1	4	400,0	169	161	110	68,3			
	z drogą z pierwszeństwem	262	244	210	86,1	23	18	26	144,4	295	287	219	76,3	5265	4995	4661	93,3			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	993	860	771	89,7	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2	17462	17727	16106	90,9				
chodnik, droga dla pieszych	20	17	23	135,3	1	1	0	—	23	19	24	126,3	182	175	192	109,7				
droga dla rowerzystów	13	9	15	166,7	0	0	0	—	13	9	15	166,7	40	45	51	113,3				
jezdnia	827	704	601	85,4	144	110	110	100,0	929	851	638	75,0	15196	15330	14060	91,7				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	8	3	37,5	0	2	0	—	1	6	3	50,0	103	114	73	64,0				
parking, plac	5	4	4	100,0	0	0	0	—	5	5	4	80,0	1008	1097	840	76,6				
pas dzielący jezdnię	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	30	34	29	85,3				
pobocze	33	26	35	134,6	5	5	10	200,0	35	38	35	92,1	327	338	312	92,3				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	1	20,0	1	2	1	50,0	1	4	0	—	28	17	24	141,2				
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	69	69	47	68,1				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	6	4	66,7	0	3	0	—	0	3	6	200,0	35	24	22	91,7				
przejście dla pieszych	76	55	65	118,2	6	4	12	300,0	76	54	55	101,9	101	121	142	117,4				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	4	3	75,0				
przystanek komunikacji publicznej	2	1	7	700,0	0	0	0	—	2	1	7	700,0	22	17	27	158,8				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	2	—	69	61	43	70,5				
skarpa, rów	7	19	7	36,8	2	2	0	—	5	21	12	57,1	110	138	115	83,3				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	5	4	3	75,0	3	0	1	—	5	4	2	50,0	138	143	126	88,1				

Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
OBSZAR																	
razem	993	860	771	89,7	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2	17462	17727	16106	90,9	
Obszar	niezabudowany	388	359	326	90,8	111	88	86	97,7	437	447	346	77,4	4498	4743	4107	86,6
	zabudowany	605	501	445	88,8	51	43	48	111,6	661	568	458	80,6	12964	12984	11999	92,4
RODZAJ DROGI																	
razem	993	860	771	89,7	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2	17462	17727	16106	90,9	
autostrada	4	10	13	130,0	1	0	3	---	4	12	12	100,0	162	191	367	192,1	
dwie jezdnie jednokierunkowe	79	77	72	93,5	6	4	3	75,0	92	108	83	76,9	2051	1853	2116	114,2	
droga ekspresowa	1	2	2	100,0	0	0	1	---	2	5	1	20,0	28	27	30	111,1	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	848	723	636	88,0	151	126	126	100,0	927	839	653	77,8	13471	14095	12095	85,8	
droga jednokierunkowa	61	48	48	100,0	4	1	1	100,0	73	51	55	107,8	1750	1561	1498	96,0	

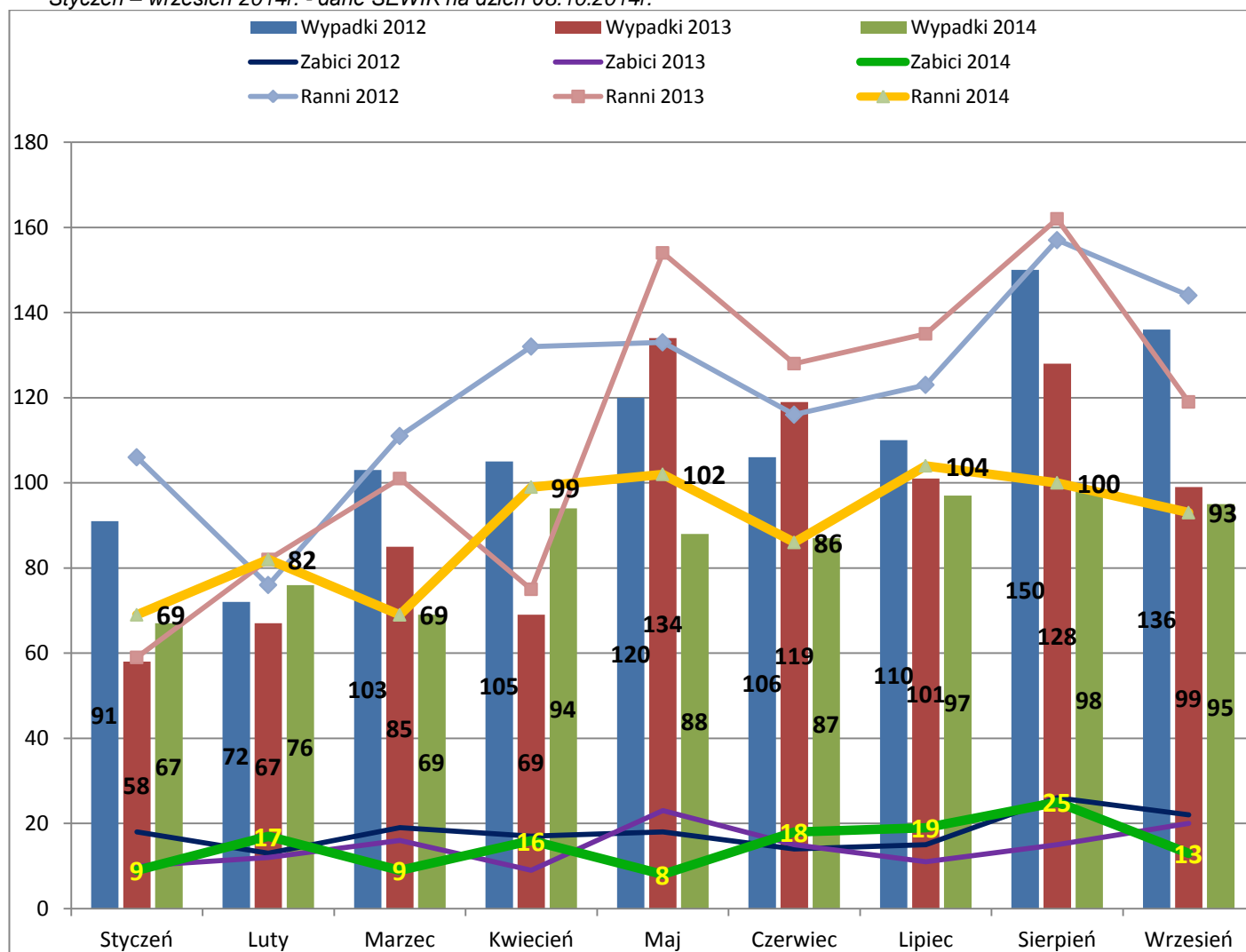
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2
Motorowerzyści	10	6	11	183,3	76	44	54	122,7
Piesi	36	34	39	114,7	231	168	179	106,5
Rowerzyści	13	13	8	61,5	102	90	90	100,0
Użytkownicy autobusów	0	4	0	---	32	41	30	73,2
Użytkownicy ciągników	2	1	1	100,0	3	5	3	60,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	---	3	4	2	50,0
Użytkownicy motocykli	19	7	10	142,9	84	81	56	69,1
Użytkownicy pociągu	0	0	0	---	0	2	0	---
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	0	0	0	---	0	1	0	---
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	2	---	2	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	3	3	100,0	22	24	17	70,8
Użytkownicy samochodów osobowych	80	63	60	95,2	539	552	366	66,3
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	---	4	2	6	300,0

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
Ogółem	993	860	771	89,7	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2	17462	17727	16106	90,9
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1804	90,4
LUTY	72	67	76	113,4	13	12	17	141,7	76	82	82	100,0	1840	2110	1533	72,7
MARZEC	103	85	69	81,2	19	16	9	56,3	111	101	69	68,3	1816	2004	1714	85,5
KWIECIEŃ	105	69	94	136,2	17	9	16	177,8	132	75	99	132,0	1837	1723	1848	107,3
MAJ	120	134	88	65,7	18	23	8	34,8	133	154	102	66,2	1864	1943	1896	97,6
CZERWIEC	106	119	87	73,1	14	15	18	120,0	116	128	86	67,2	1910	1910	1841	96,4
LIPIEC	110	101	97	96,0	15	11	19	172,7	123	135	104	77,0	2039	2041	1897	92,9
SIERPIEŃ	150	128	98	76,6	26	15	25	166,7	157	162	100	61,7	2202	1951	1795	92,0
WRZESIEŃ	136	99	95	96,0	22	20	13	65,0	144	119	93	78,2	2048	2050	1778	86,7

Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

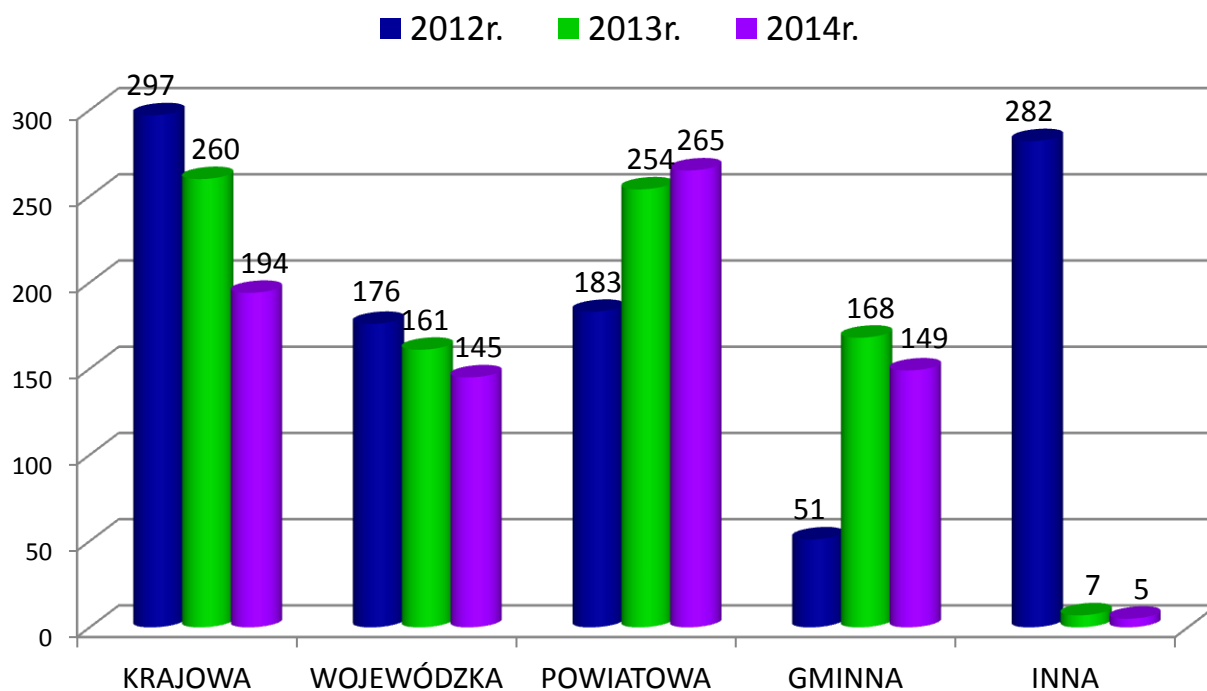


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	993	860	771	89,7	162	131	134	102,3	1098	1015	804	79,2	17462	17727	16106	90,9
AUTOSTRADA	4	10	13	130,0	1	0	3	—	4	12	12	100,0	158	191	367	192,1
KRAJOWA	297	260	194	74,6	56	59	48	81,4	354	327	214	65,4	4875	5081	4587	90,3
WOJEWÓDZKA	176	161	145	90,1	48	27	29	107,4	209	176	152	86,4	2204	2575	2243	87,1
POWIATOWA	183	254	265	104,3	42	29	42	144,8	171	311	273	87,8	1815	4118	4466	108,5
GMINNA	51	168	149	88,7	14	14	12	85,7	43	183	147	80,3	833	3781	3949	104,4
INNA	282	7	5	71,4	1	2	0	—	317	6	6	100,0	7577	1981	494	24,9

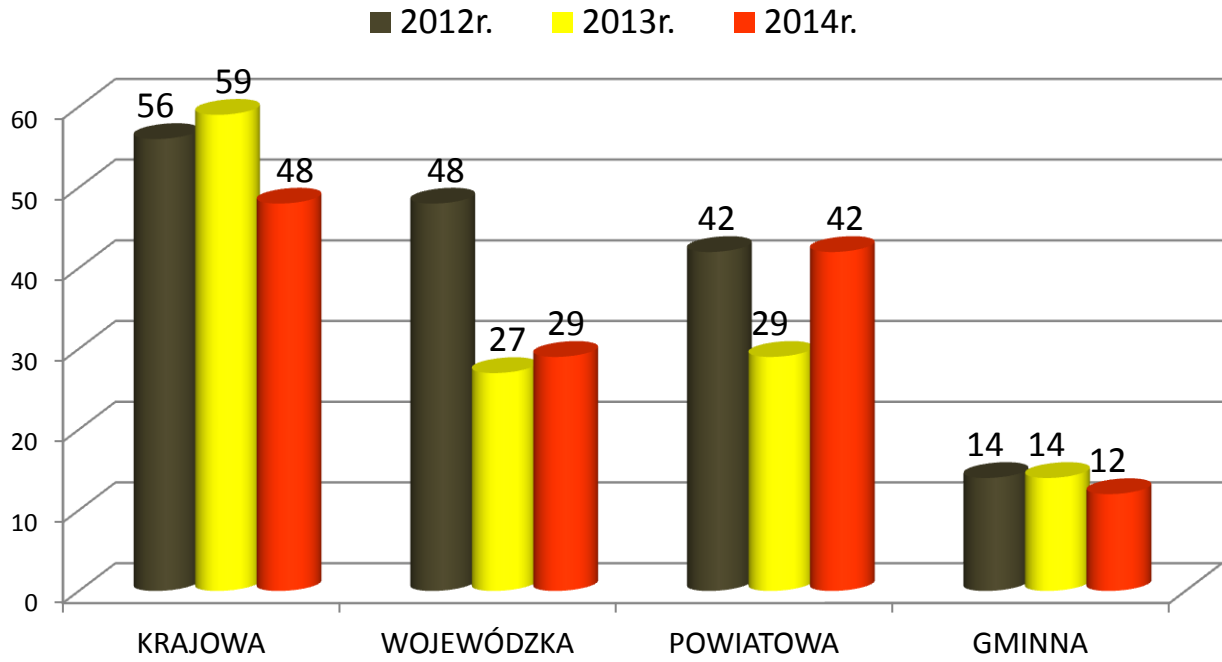
Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.**



Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2014r.



Styczeń – wrzesień 2014r. - dane SEWIK na dzień 08.10.2014r.

Bydgoszcz, dnia 14.10.2014r.

Opracował:

*asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*