

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w BYDGOSZCZY**

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



**I N F O R M A C J A  
M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK  
2014r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.11.2014r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **95 wypadków drogowych,**
- **11 zabitych,**
- **115 rannych,**

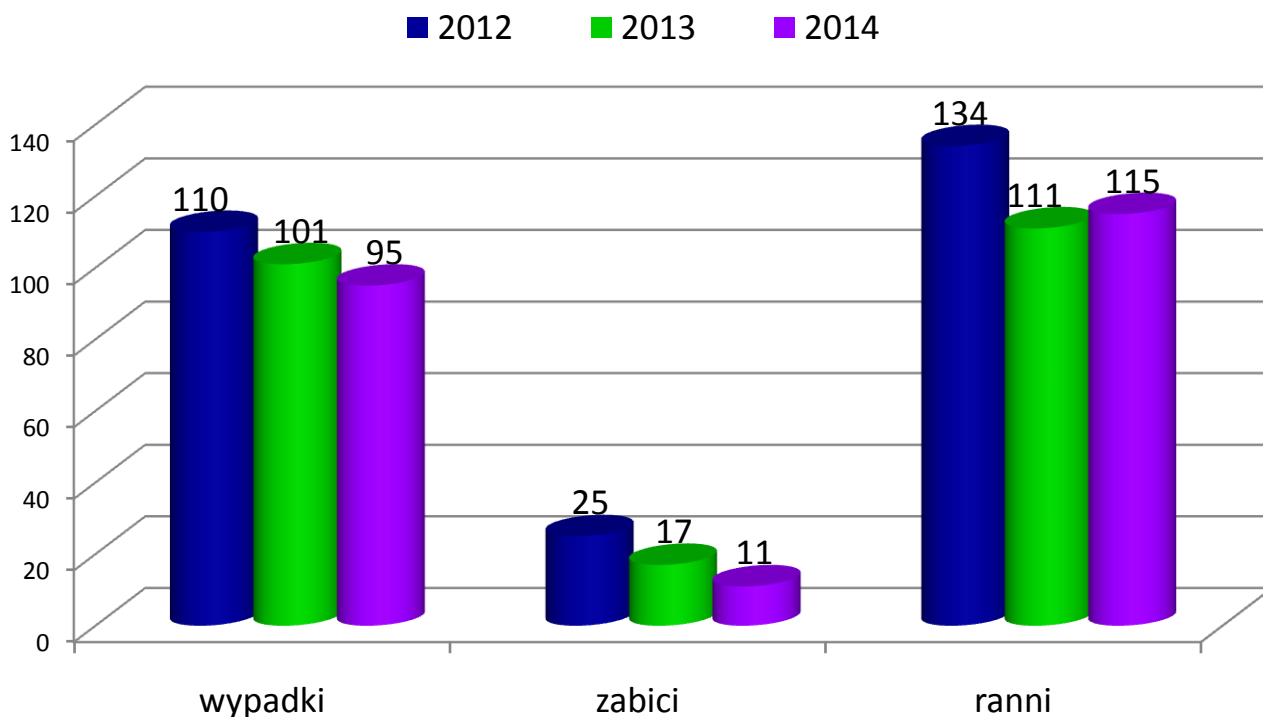
zgłoszono także,

- **1793 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

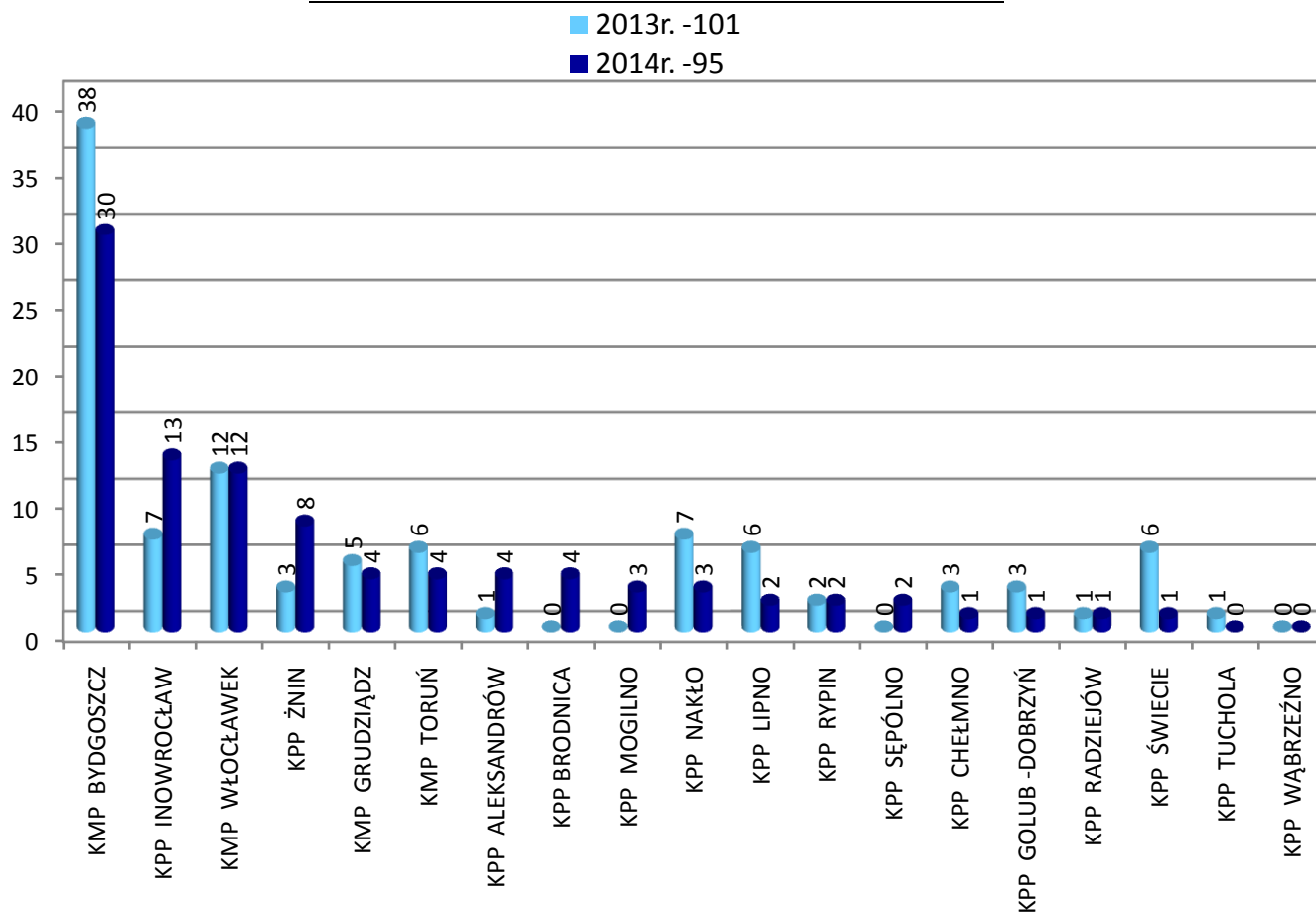
	X 2012r.	X 2013	X 2014	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	110	101	95	-6	94,1
ZABICI	25	17	11	-6	64,7
RANNI	134	111	115	4	103,6
KOLIZJE	2292	2054	1793	-261	87,3

Październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

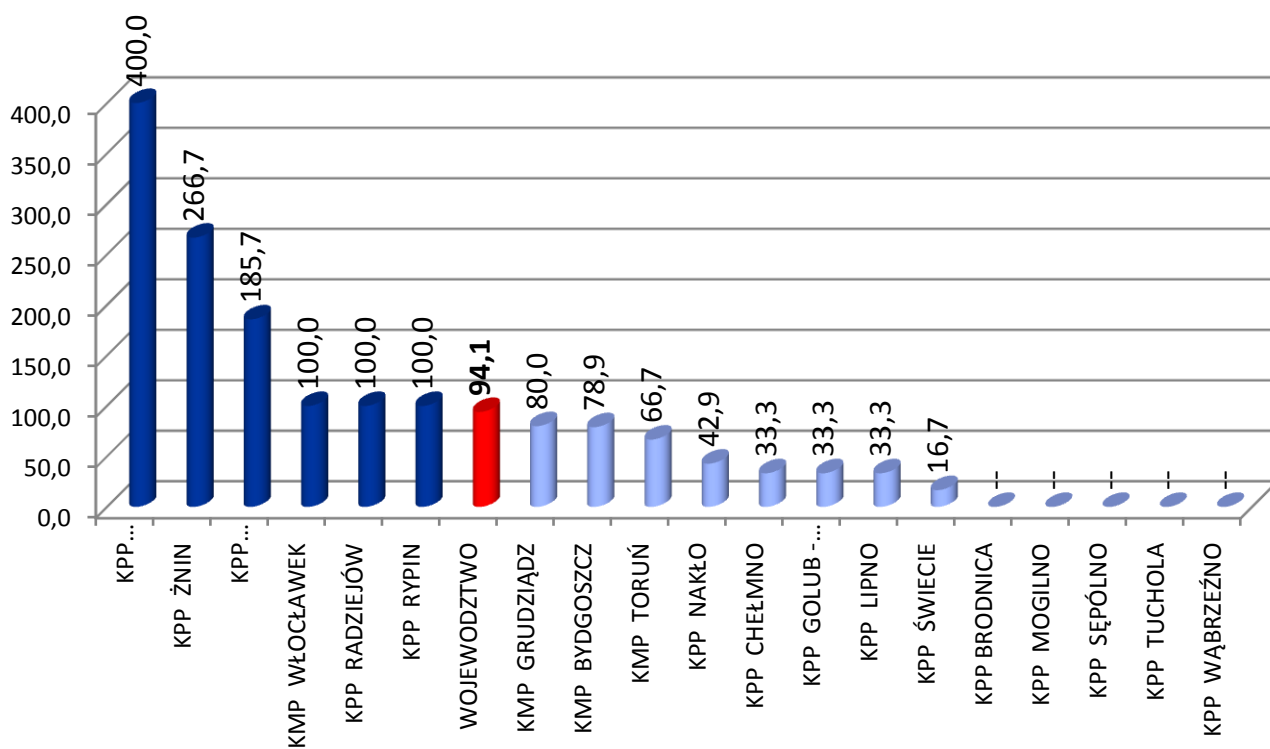


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **11,6**

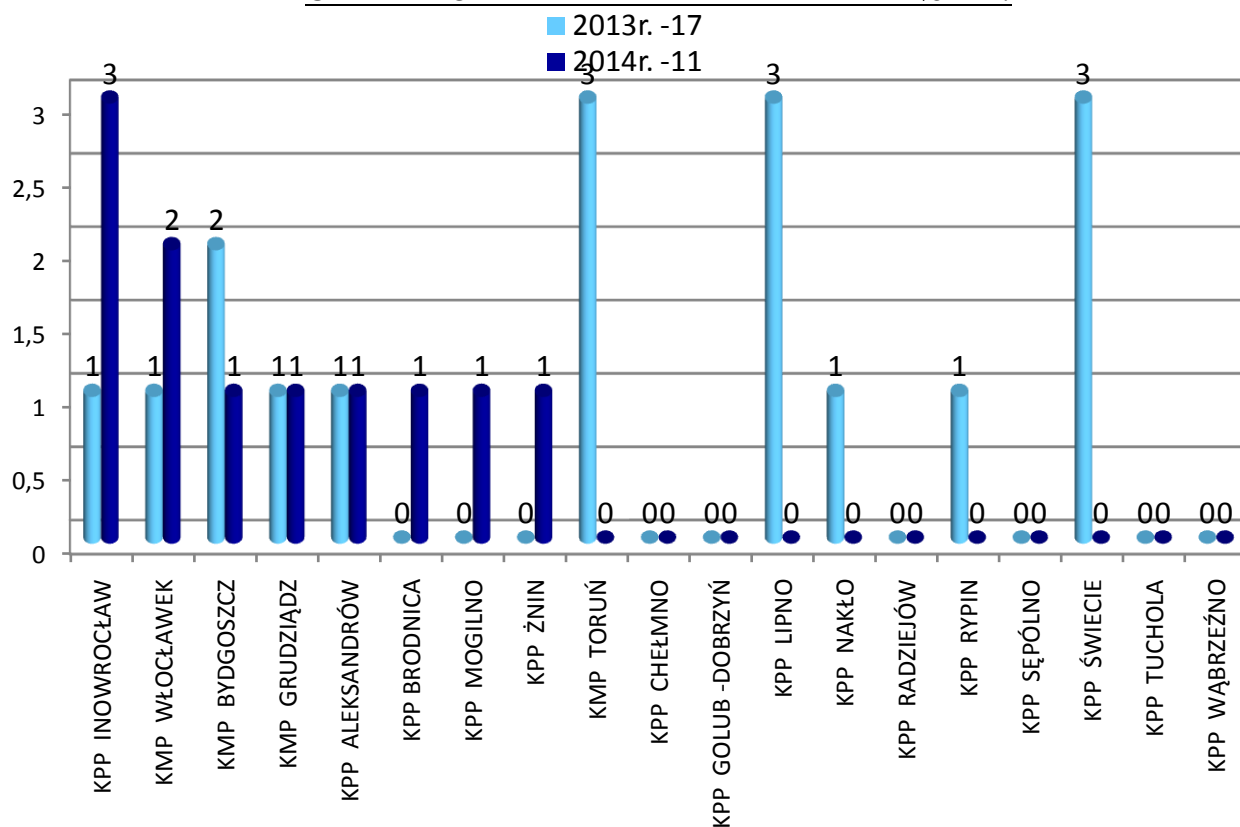
## WYPADKI DROGOWE PAŹDZIERNIK 2014r.



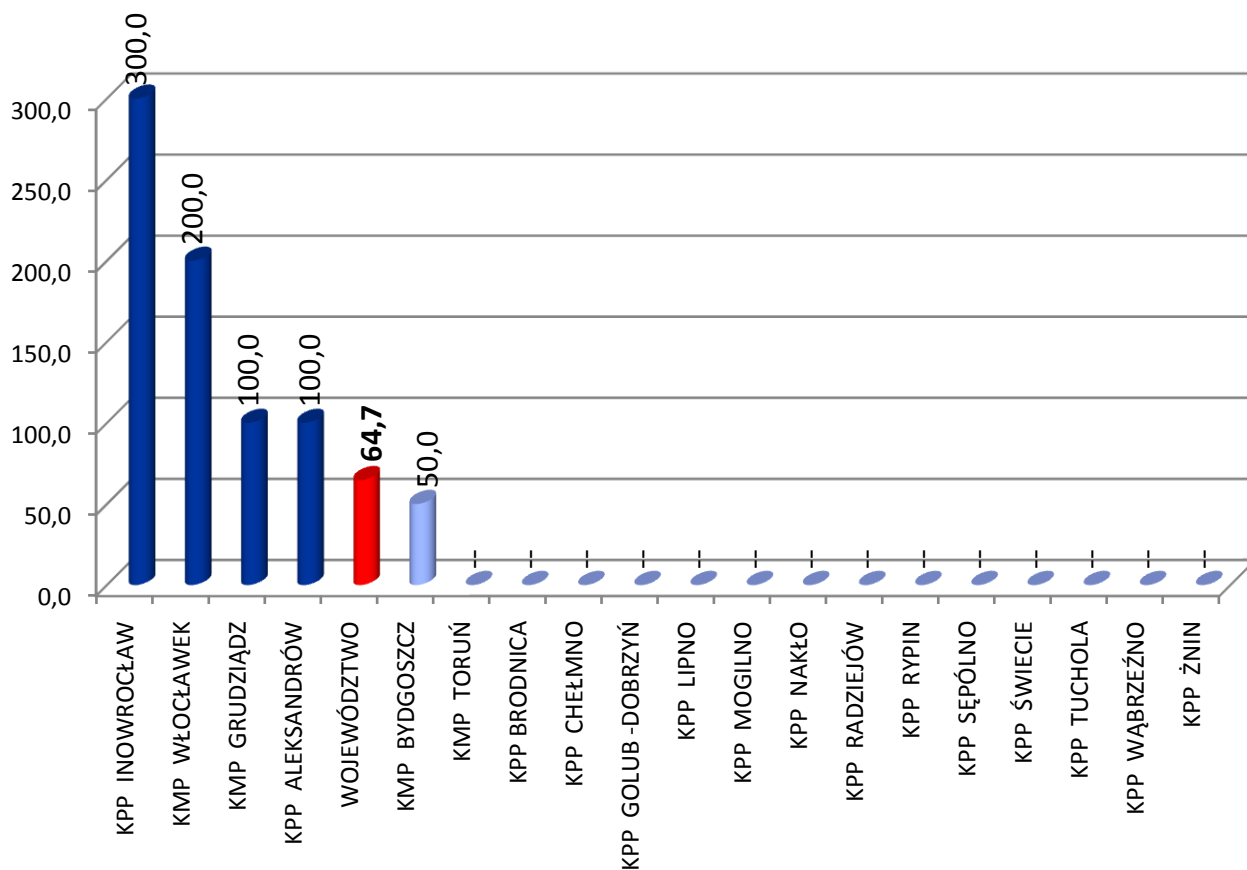
## WYPADKI DROGOWE PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



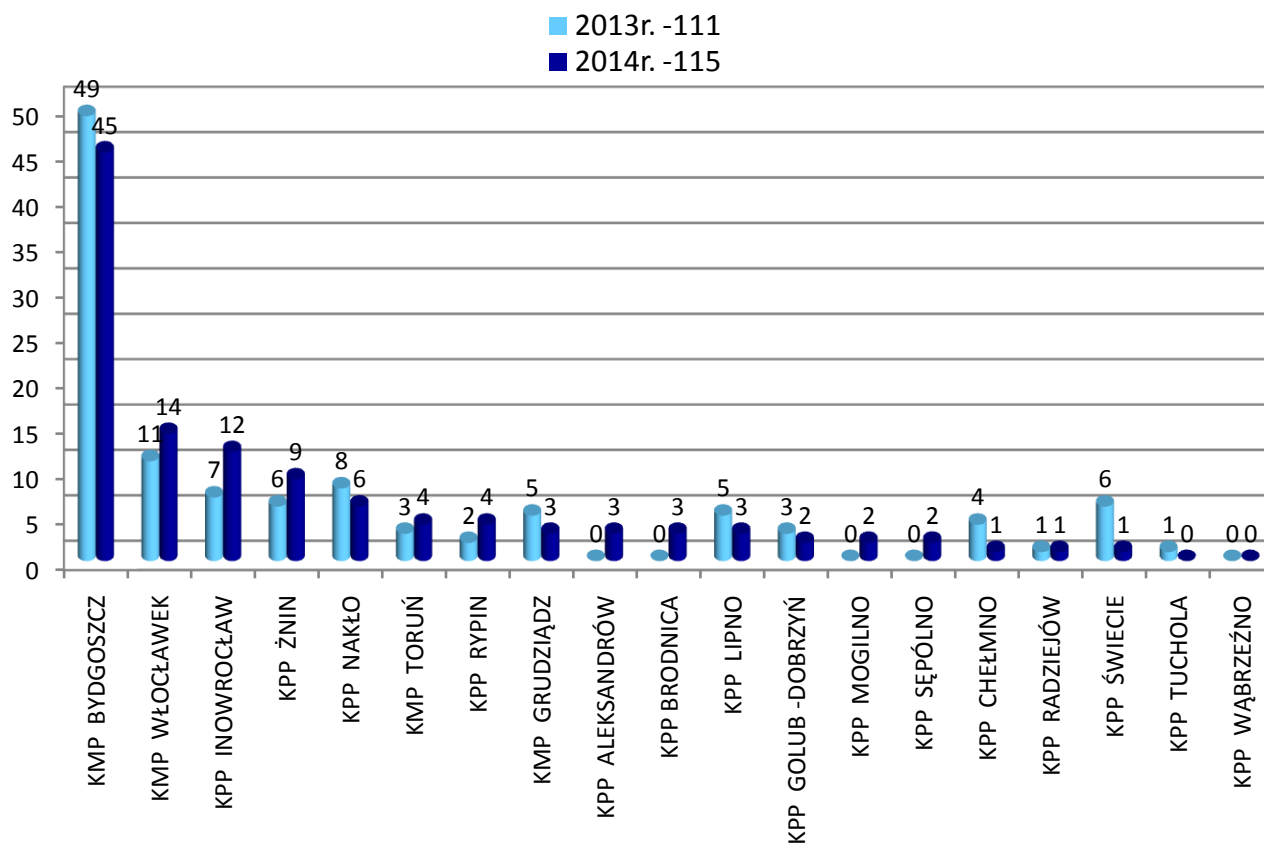
### OFIARY ŚMIERTELNE PAŹDZIERNIK 2014r.



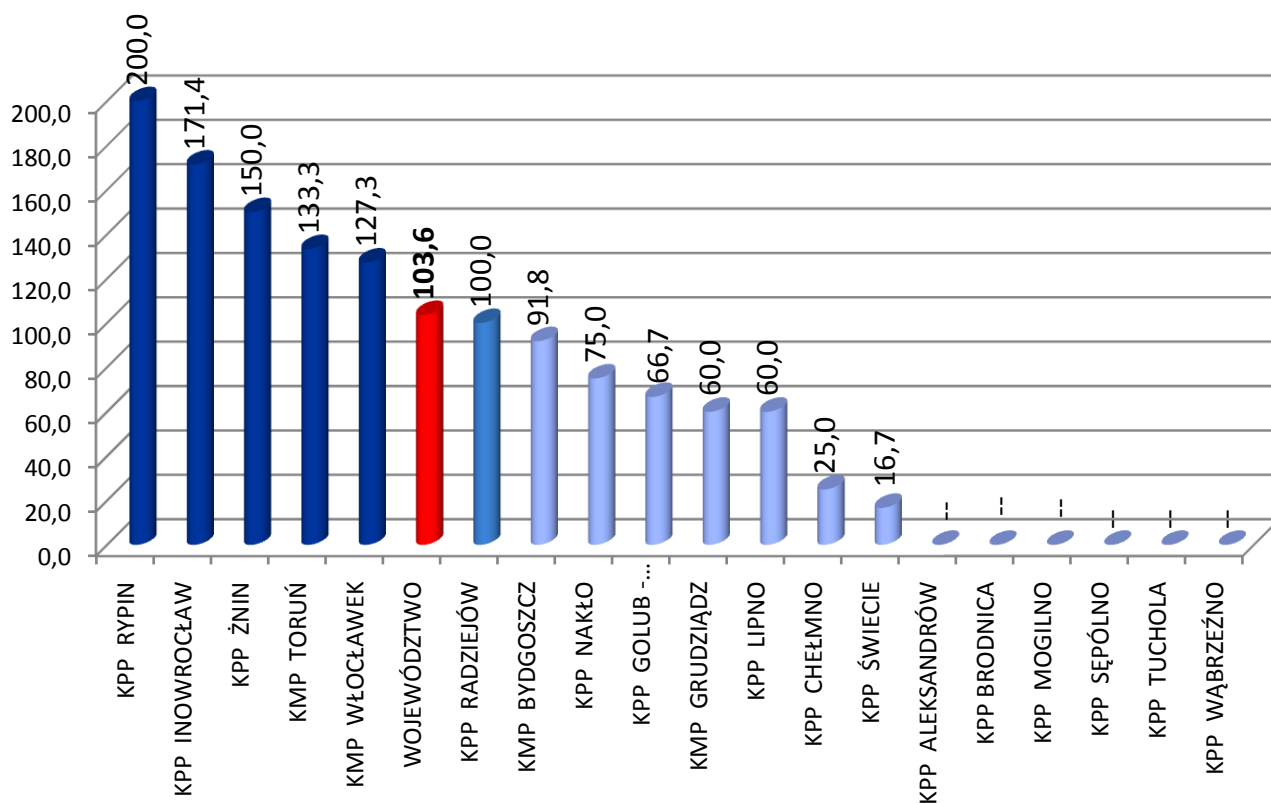
### OFIARY ŚMIERTELNE PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



## RANNI PAŹDZIERNIK 2014r.



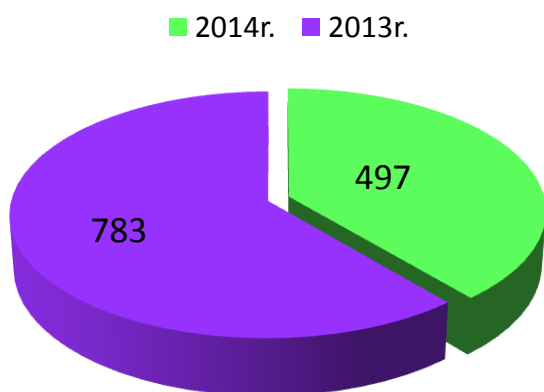
## RANNI PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



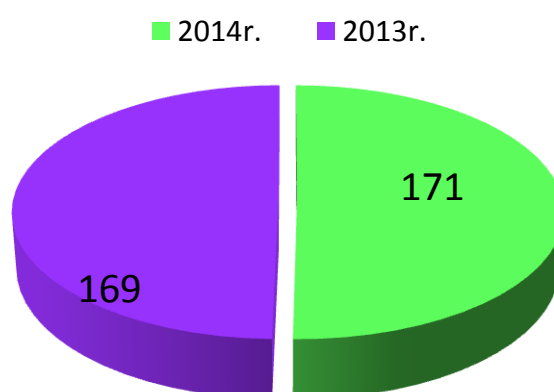
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2014r.

	X 2012r.	X 2013r.	X 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	693	783	497	-286	63,5
87 § 1i2 KW	166	169	171	2	101,2

178a § 1KK i 87 § 1a KW



87 § 1i 2 KW



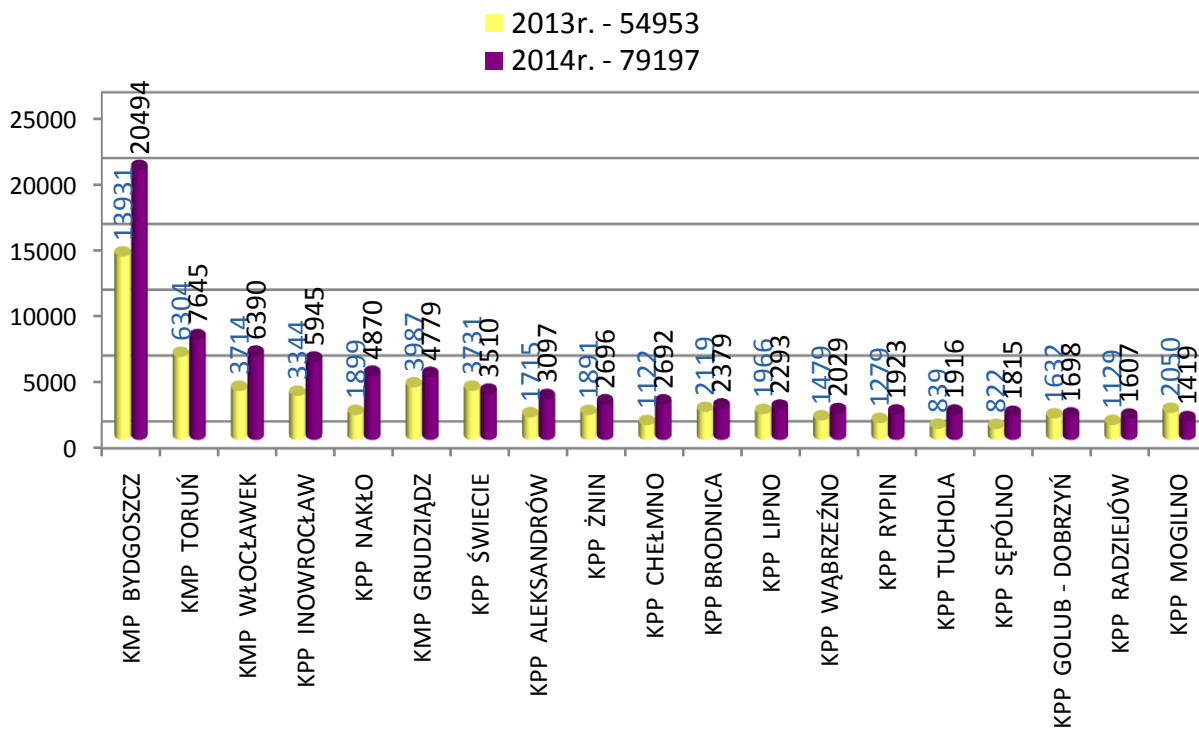
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2014r.

	X 2013r.	X 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	54953	79197	-24244	144,1

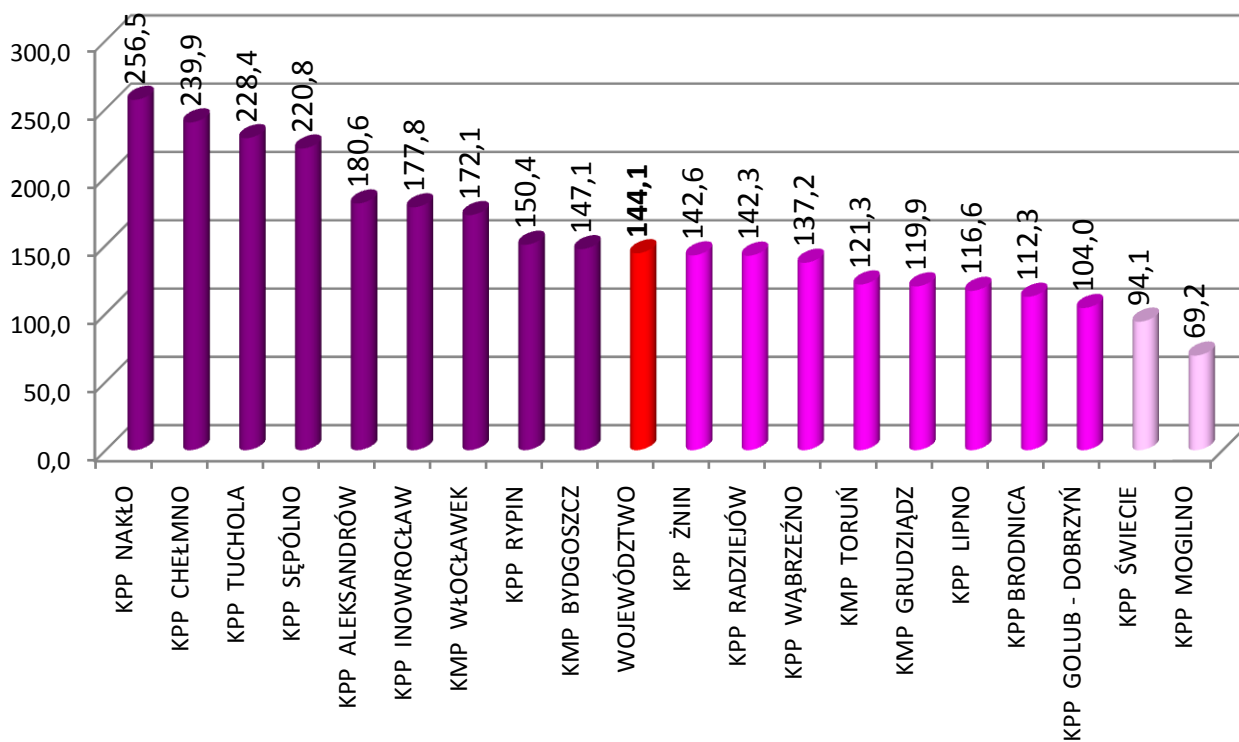
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - PAŹDZIERNIK 2014r.

	X 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	34674

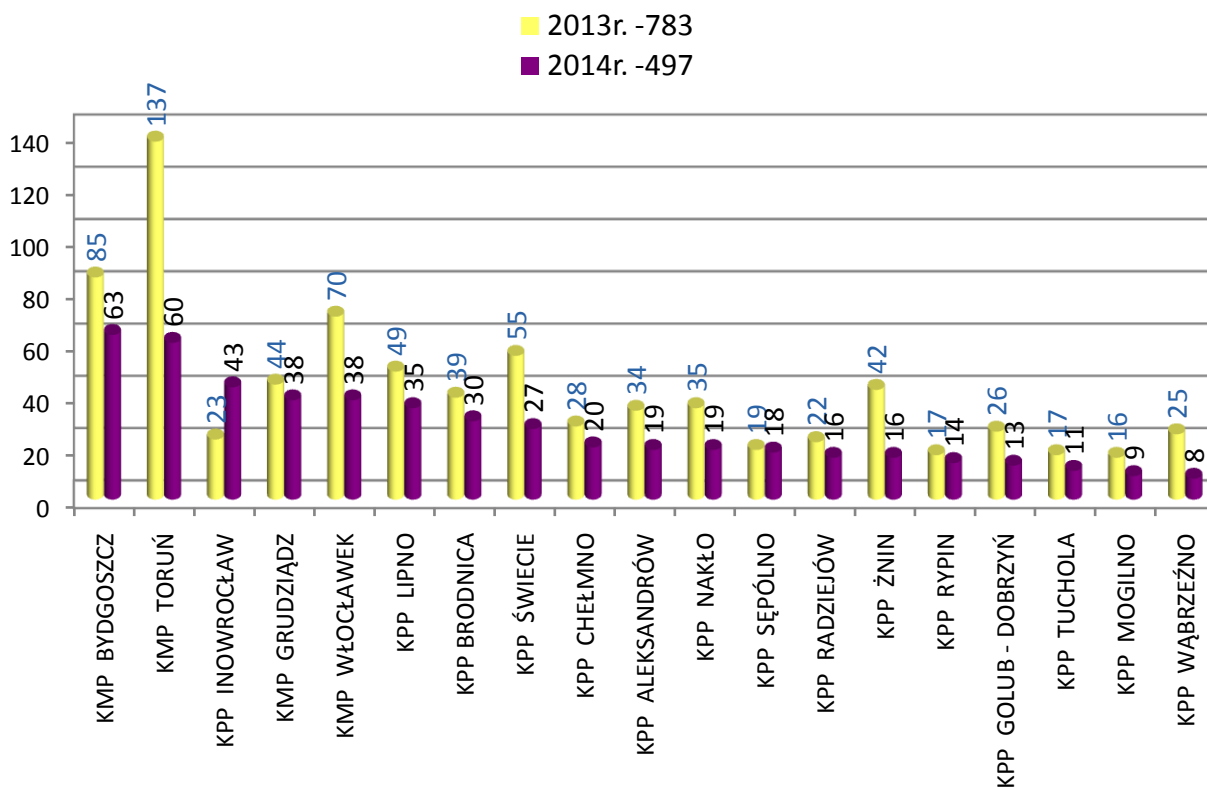
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO PAŹDZIERNIK 2014r. (LICZBY  
BEZWZGLĘDNE)



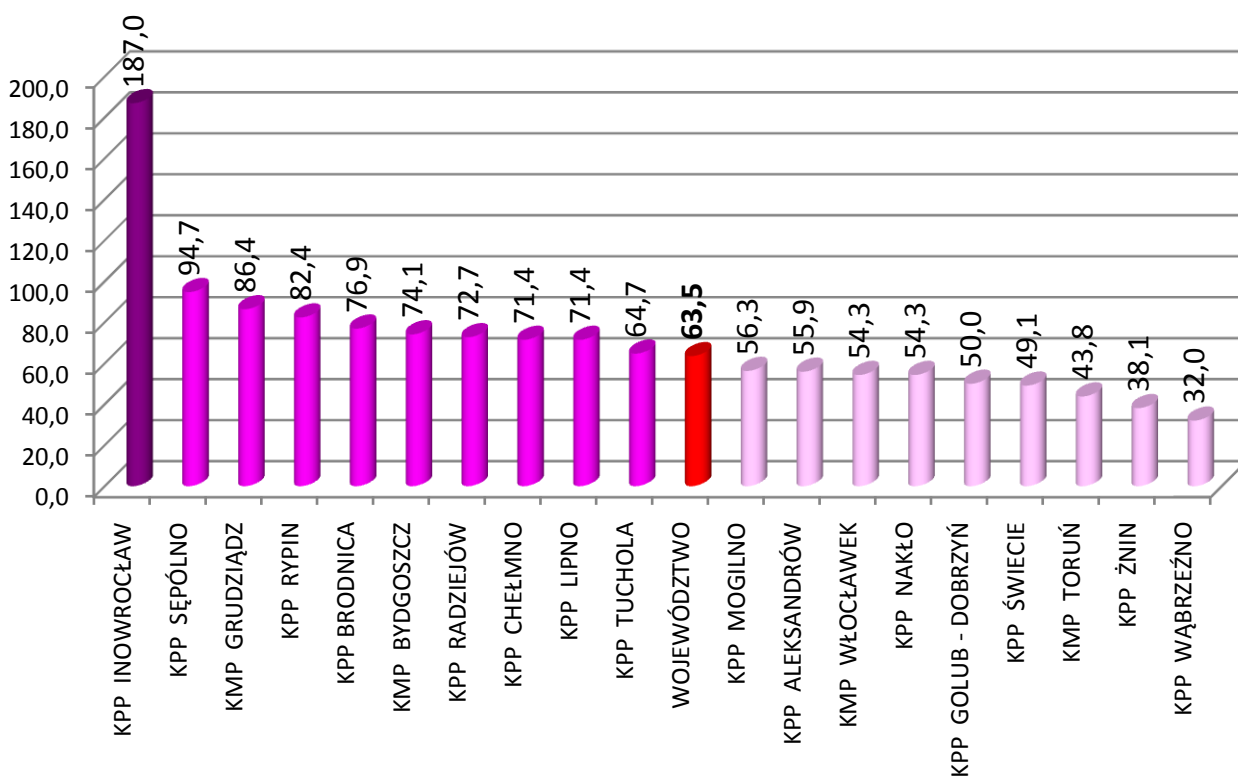
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU PAŹDZIERNIK 2014r.  
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

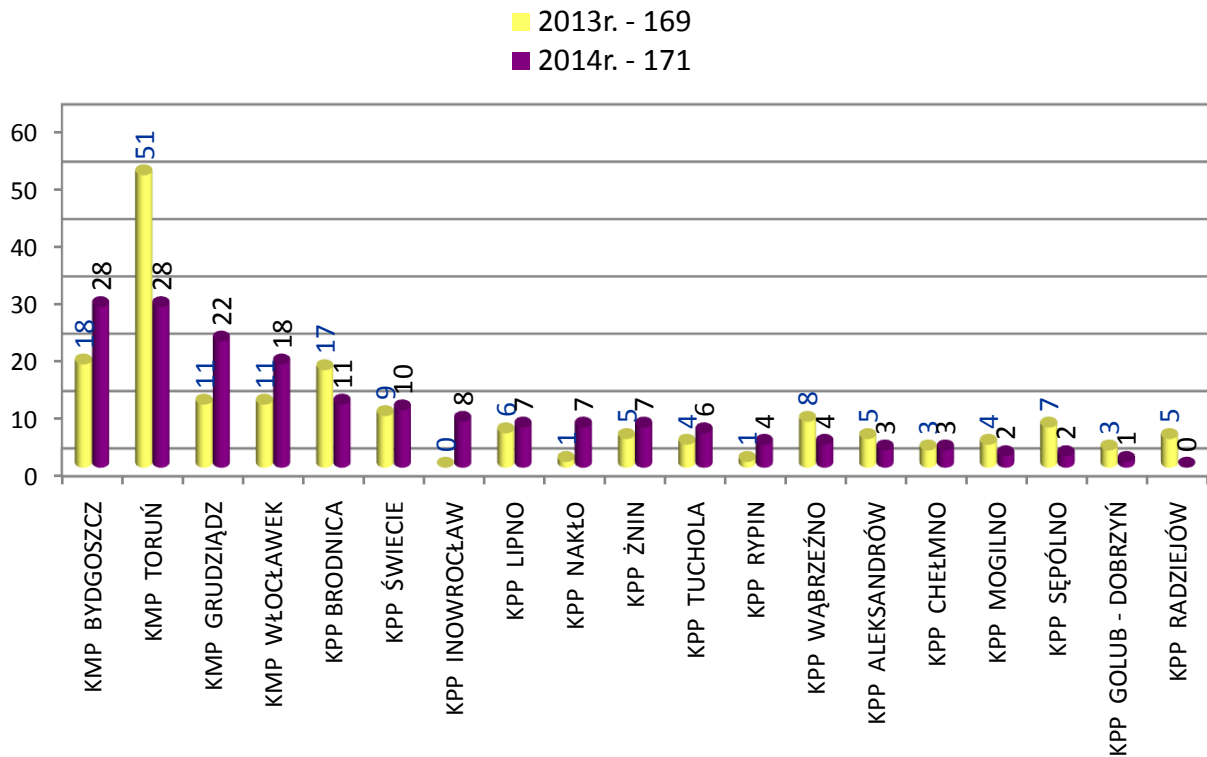


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)**

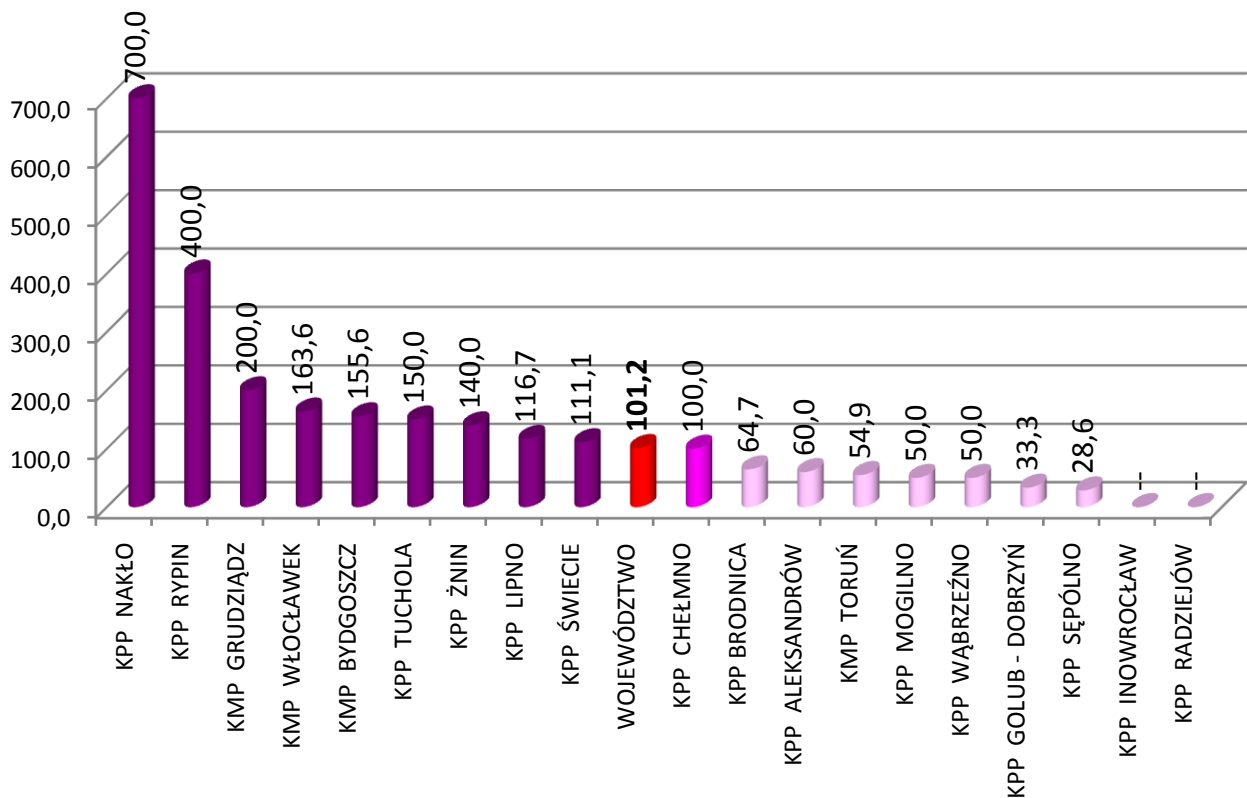




UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
PAŹDZIERNIK 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – październik 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **871 wypadków drogowych,**
- **150 ofiar śmiertelnych,**
- **922 rannych,**

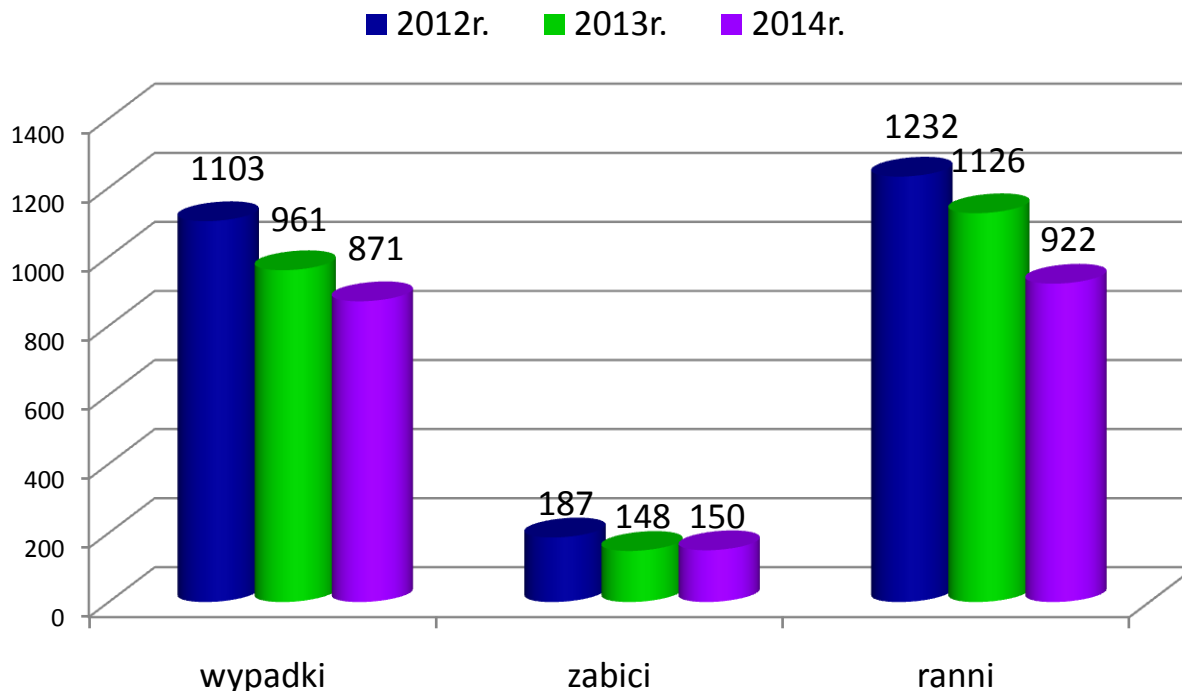
zgłoszono także,

- **17960 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-X 2012r.	I-X 2013r.	I-X 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1103	961	871	-90	90,6
ZABICI	187	148	150	2	101,4
RANNI	1232	1126	922	-204	81,9
KOLIZJE	19754	19781	17960	-1821	90,8

Styczeń - październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

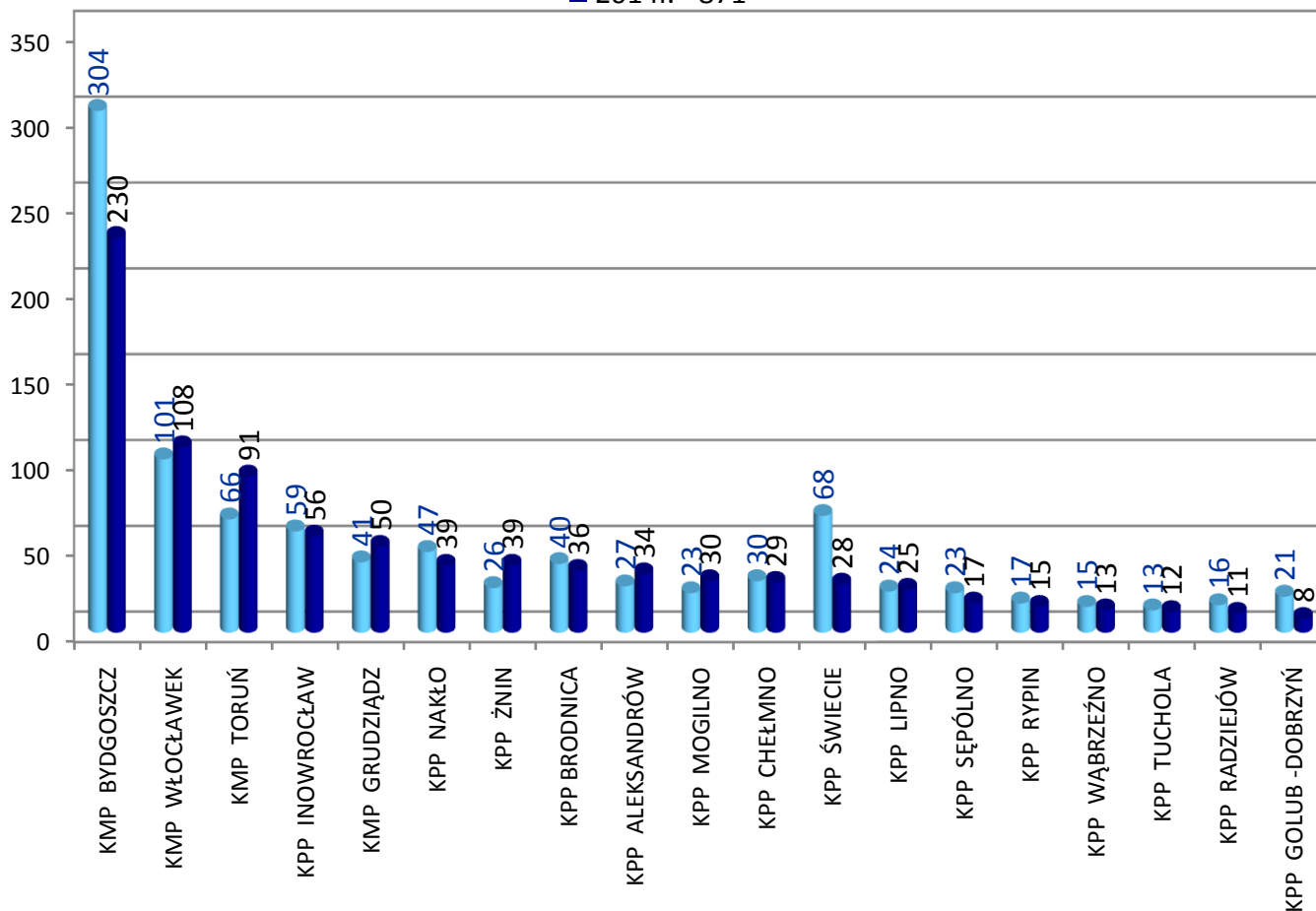


Styczeń - październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

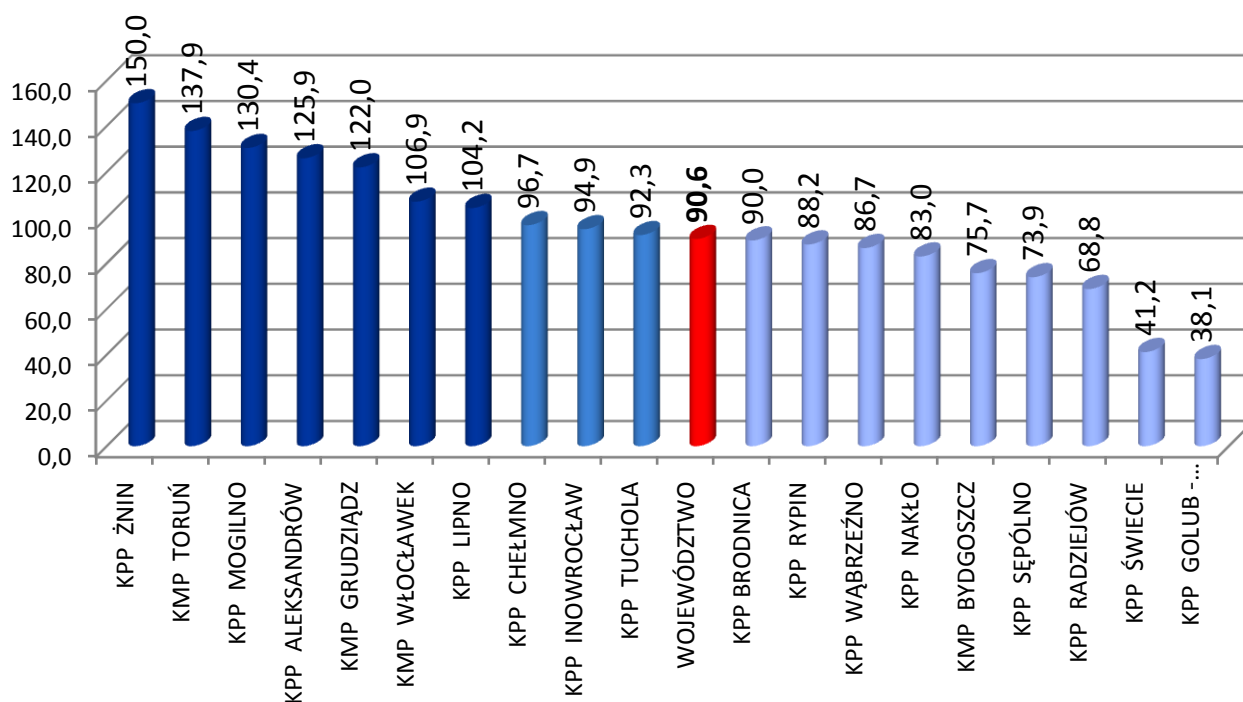
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,2**

## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.

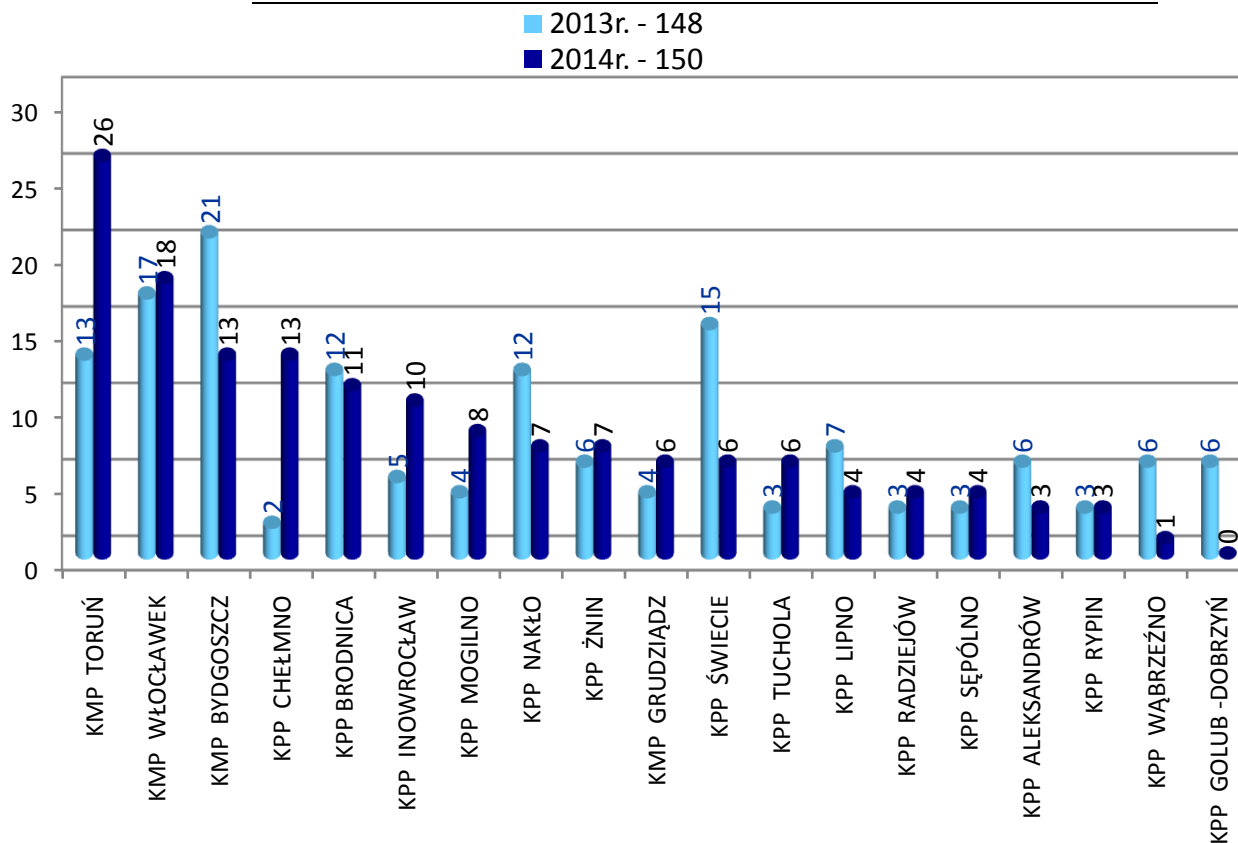
■ 2013r. - 961  
■ 2014r. - 871



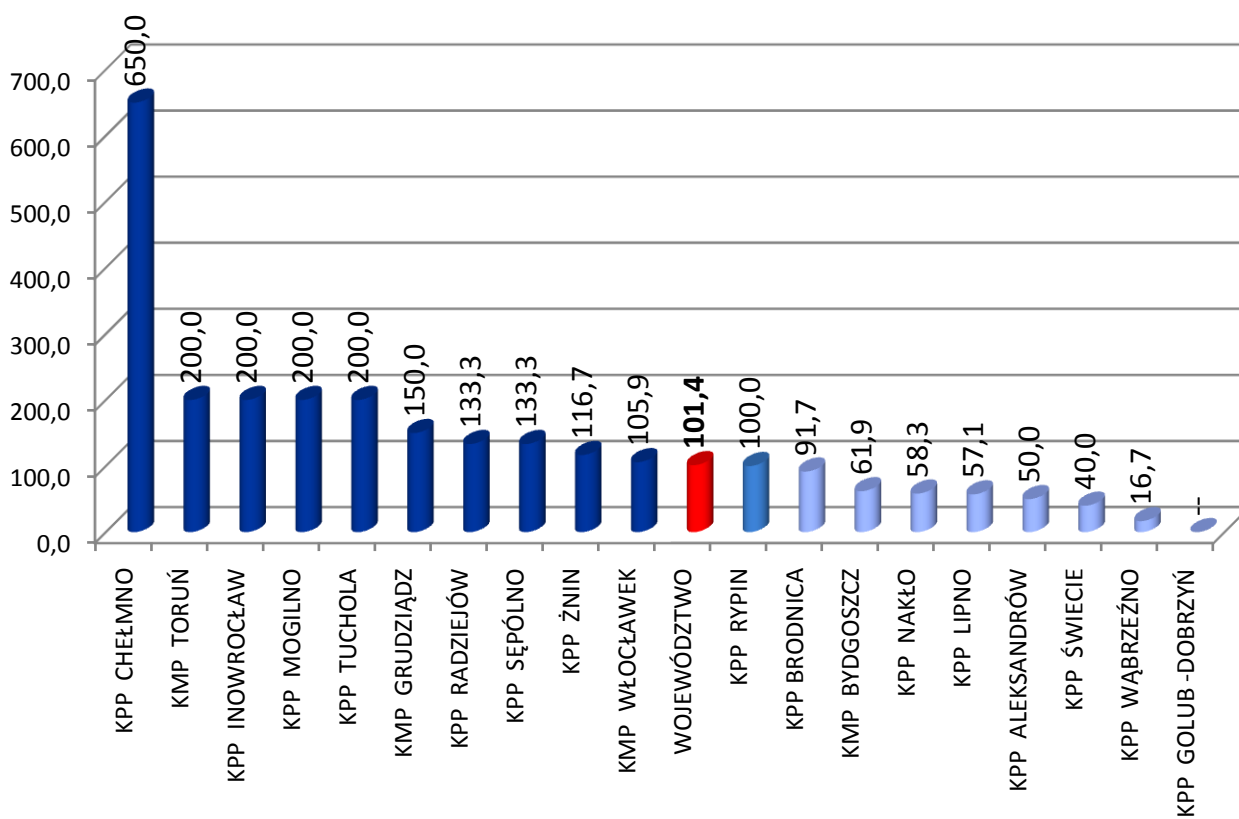
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



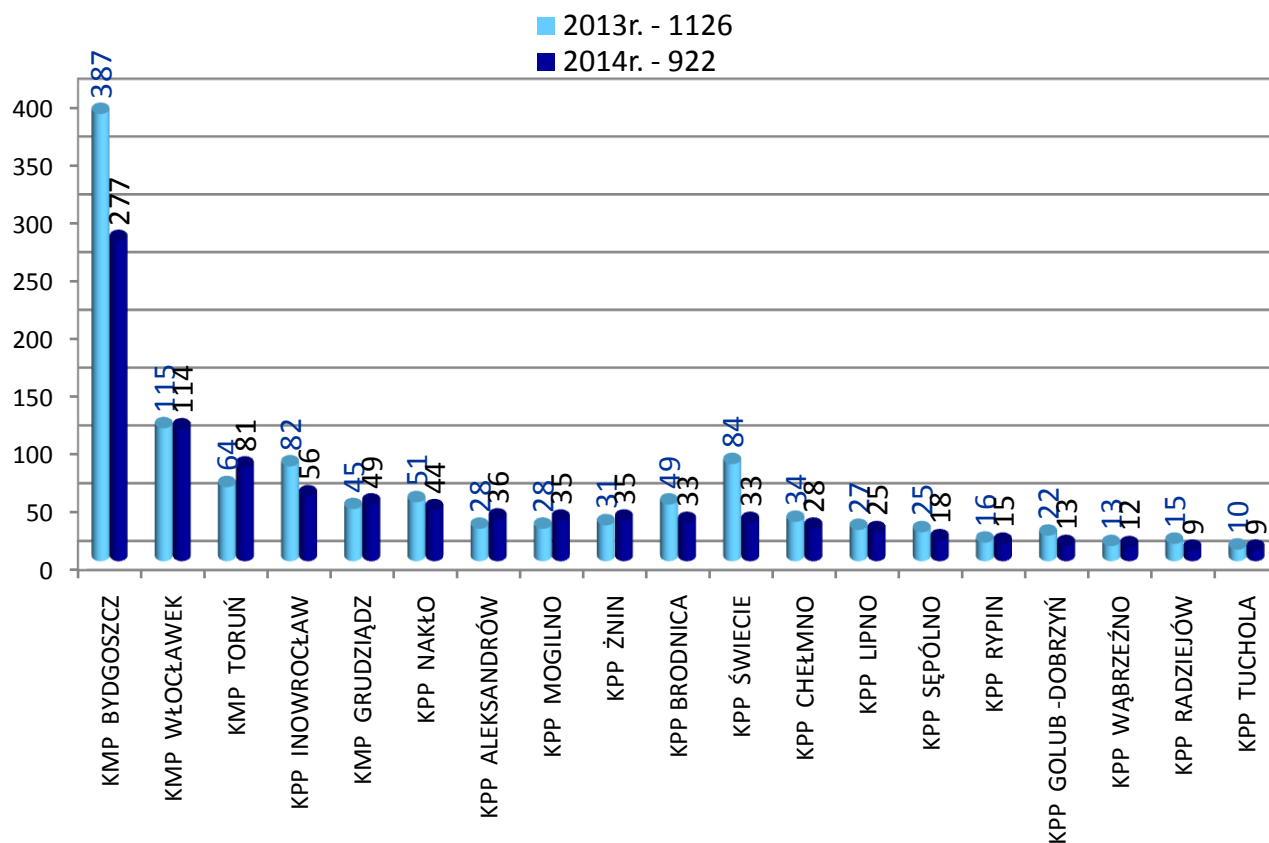
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.



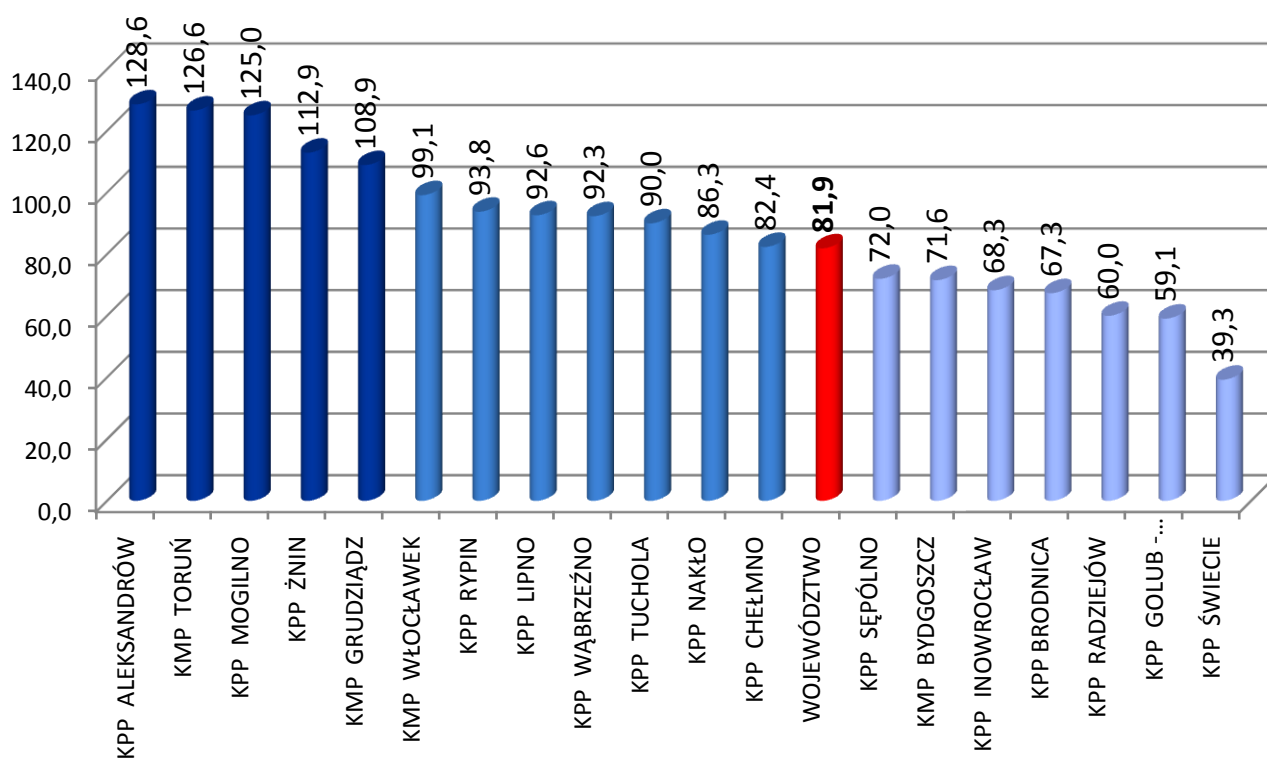
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



## RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.



## RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)

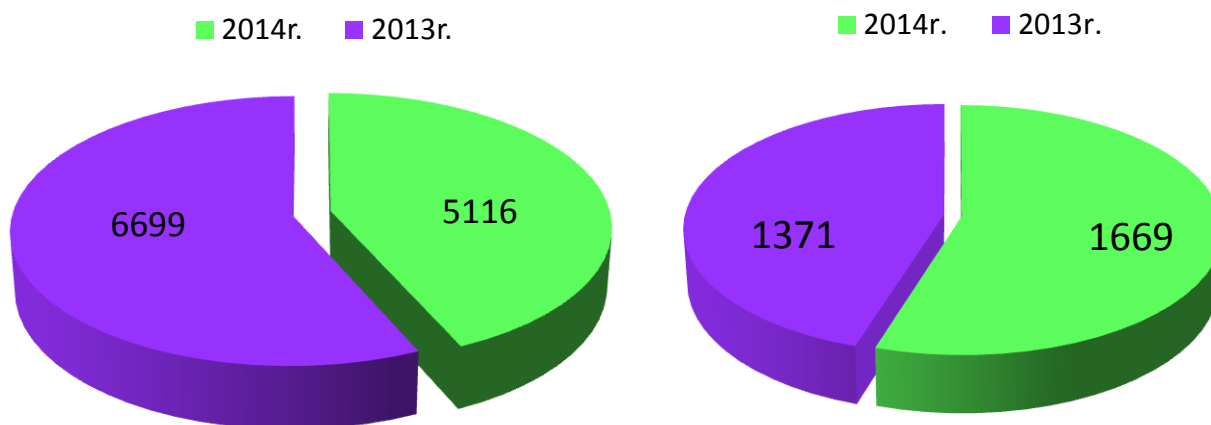


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.

	I - X 2012r.	I - X 2013r.	I - X 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	7016	6699	5116	-1583	76,4
87 § 1i2 KW	1479	1371	1669	296	121,7

178a § 1KK i 87 § 1a KW

87 § 1i 2 KW



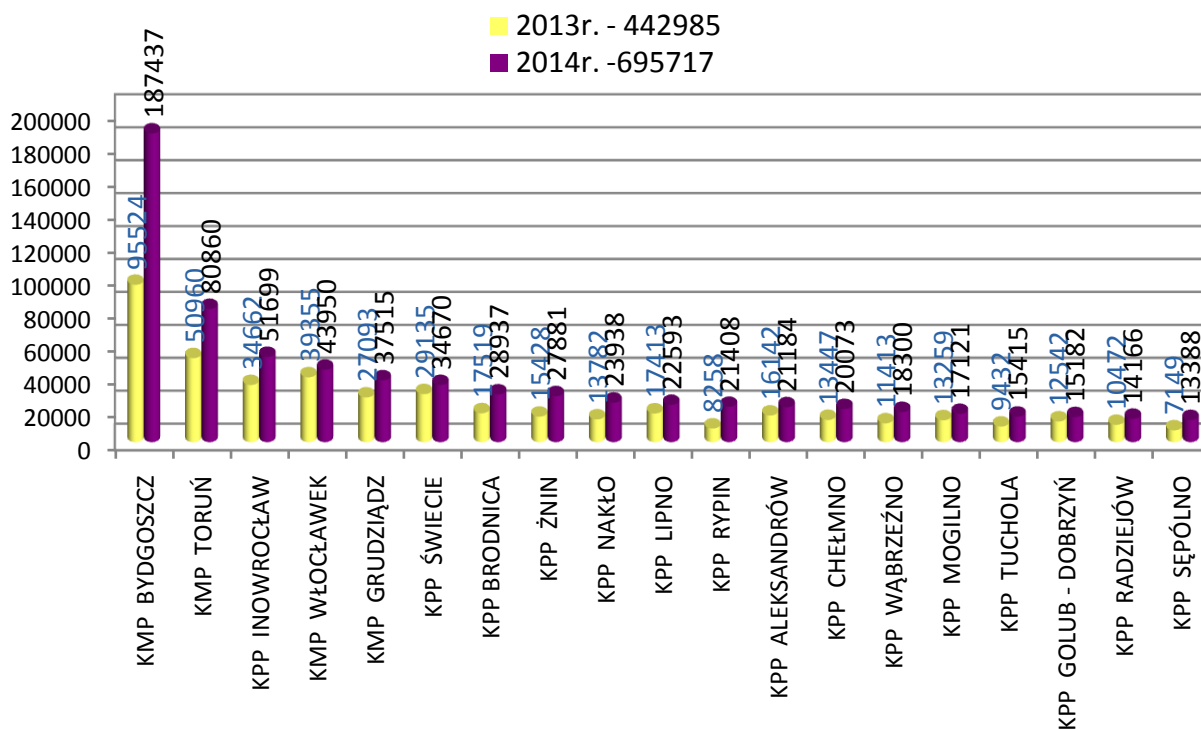
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2014r.

	I - X 2013r.	I - X 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	442985	695717	252732	157,1

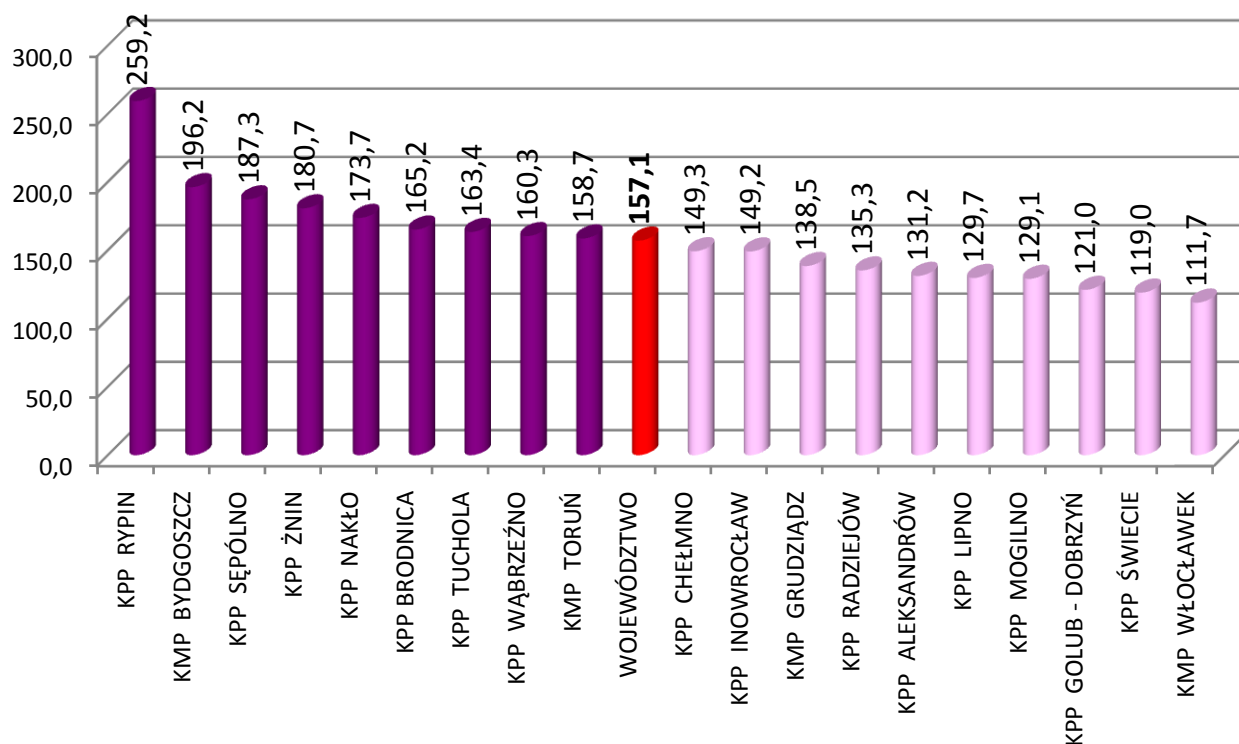
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.

	I - X 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	460116

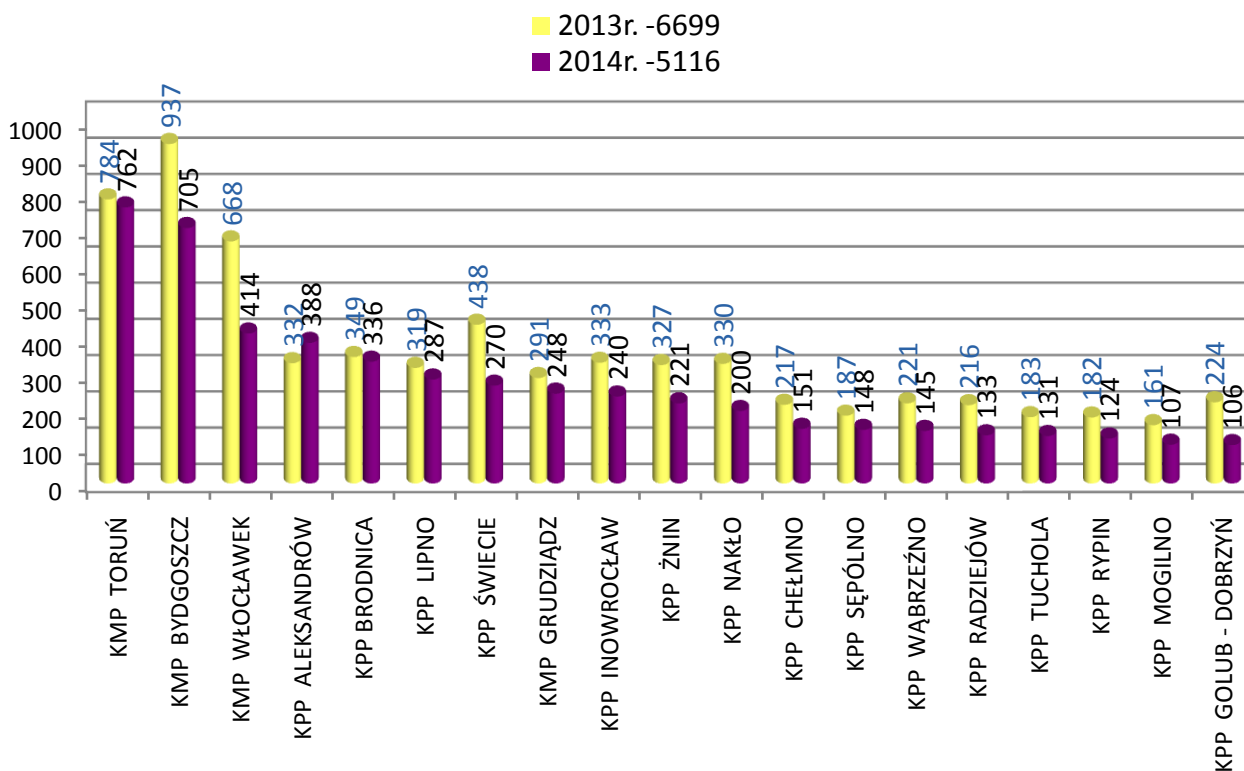
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



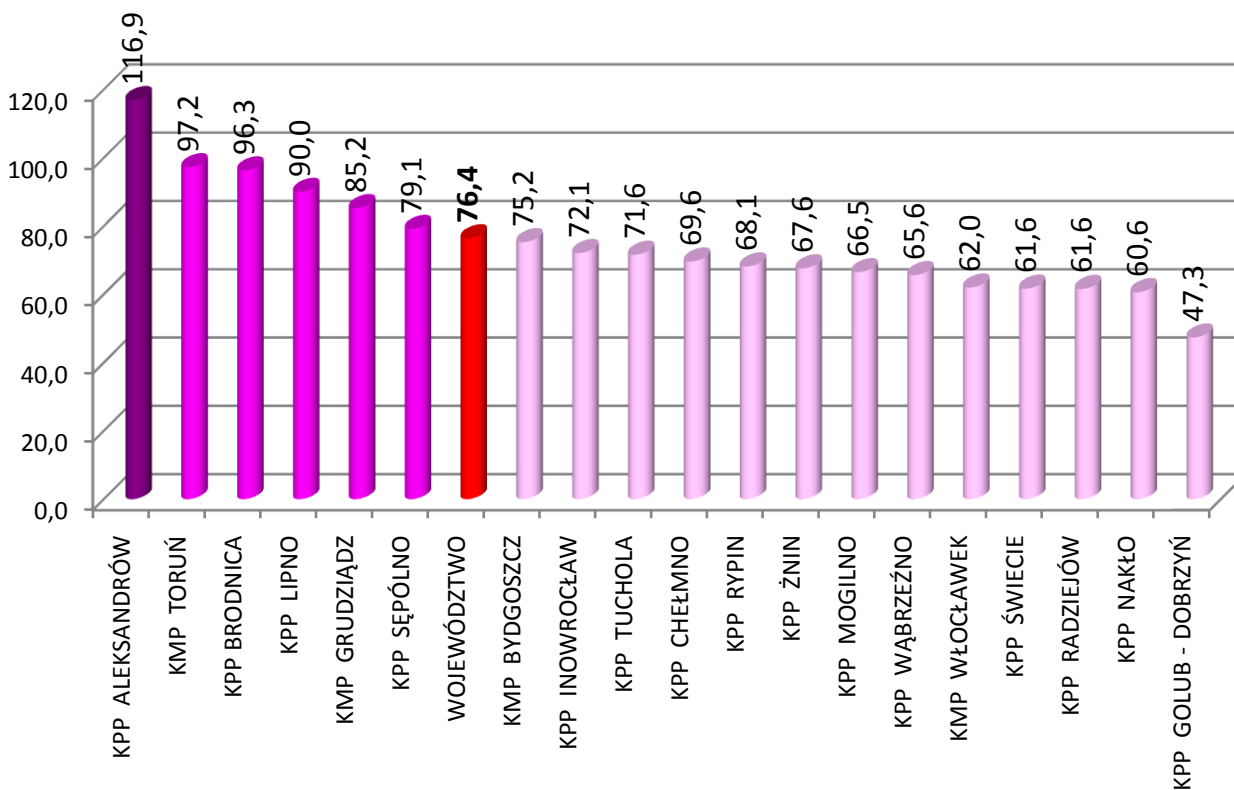
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.  
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

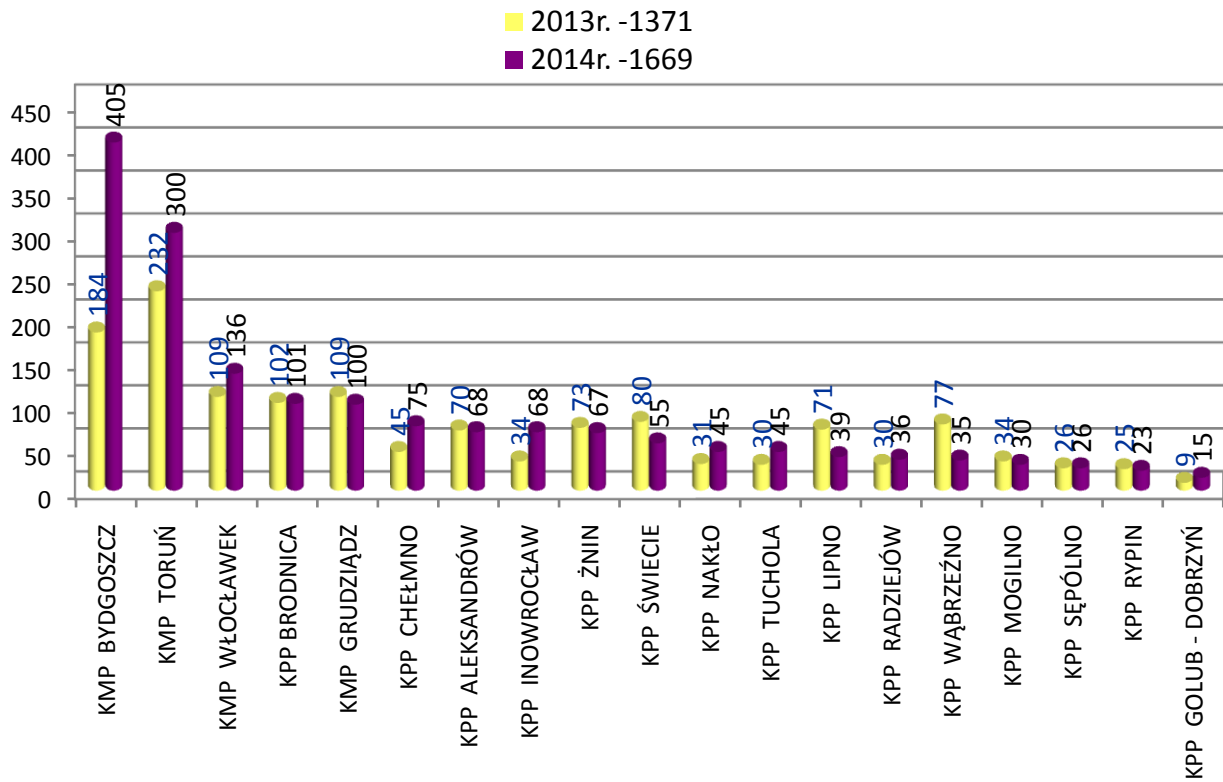


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)**

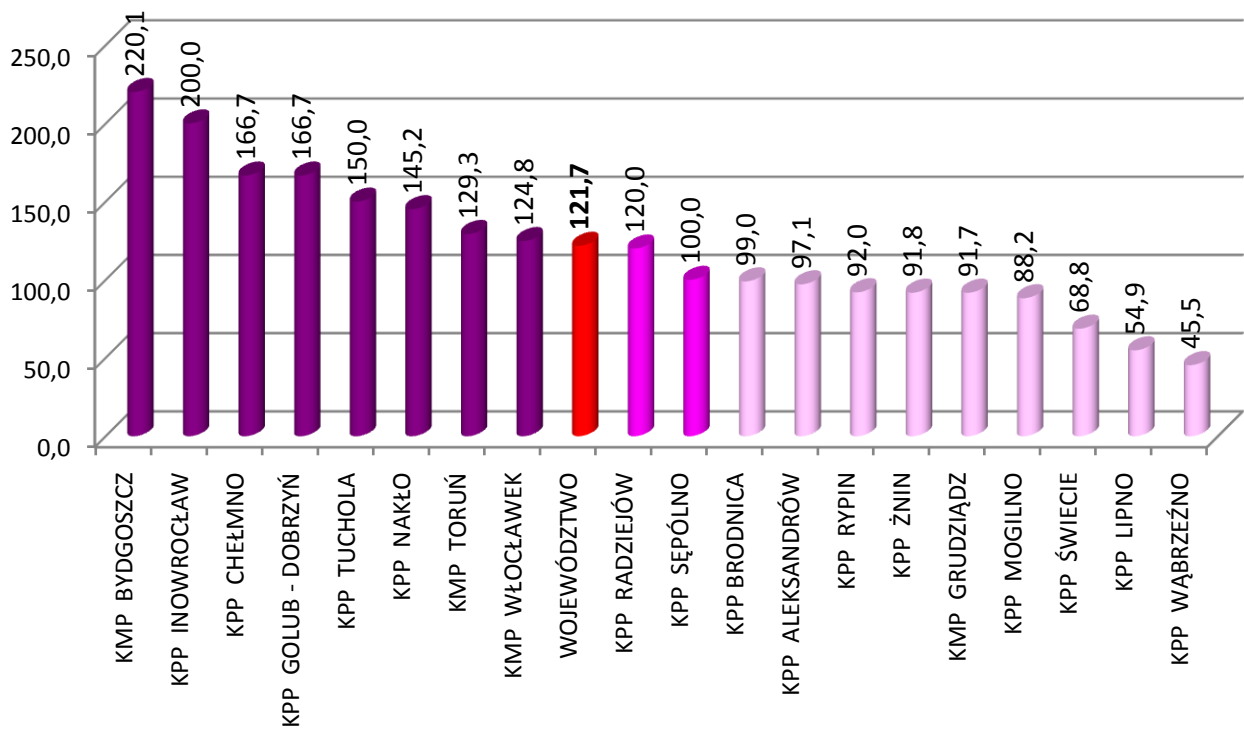




UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2014r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2014r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	905	806	708	87,8	141	114	114	100,0	1045	992	778	78,4	15796	15446	14702	95,2	
gwałtowne hamowanie	7	9	9	100,0	0	0	0	—	9	13	11	84,6	25	29	33	113,8	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	4	1	25,0	0	2	1	50,0	0	6	0	0,0	2	1	7	700,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	26	19	14	73,7	10	9	5	55,6	31	20	19	95,0	133	104	102	98,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	249	216	195	90,3	55	59	47	79,7	289	275	218	79,3	2375	2493	2139	85,8	
nieprawidłowe	cofanie	21	14	18	128,6	1	0	0	—	21	16	19	118,8	1913	1974	1771	89,7
	omijanie	26	20	15	75,0	7	0	3	—	29	26	13	50,0	872	880	845	96,0
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	12	7	4	57,1	3	0	2	—	9	7	2	28,6	22	14	19	135,7
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	0,0	3	4	2	50,0
	skręcanie	33	24	14	58,3	4	2	3	150,0	40	26	12	46,2	859	806	664	82,4
	wymijanie	16	14	17	121,4	4	2	2	100,0	16	14	19	135,7	497	497	463	93,2
	wyprzedzanie	65	48	46	95,8	14	6	12	200,0	78	60	58	96,7	575	491	480	97,8
	zatrzymywanie, postój	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	0,0	39	31	37	119,4
	zawracanie	5	6	2	33,3	0	0	0	—	6	13	2	15,4	70	62	57	91,9
	zmienianie pasa ruchu	14	13	9	69,2	0	4	1	25,0	23	15	11	73,3	741	760	821	108,0
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	4	0	3	—	1	0	0	—	3	0	3	—	80	107	95	88,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	104	80	104	130,0	6	6	10	166,7	102	80	96	120,0	165	159	174	109,4	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	247	234	173	73,9	30	18	17	94,4	291	278	194	69,8	3832	3686	3521	95,5	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	52	68	50	73,5	2	2	2	100,0	67	96	54	56,3	3336	3089	3205	103,8	
wjazd przy czerwonym świetle	8	11	15	136,4	1	0	2	—	13	17	28	164,7	146	129	137	106,2	
zmęczenie, zaśnięcie	15	15	19	126,7	3	4	7	175,0	17	26	19	73,1	111	130	130	100,0	

Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

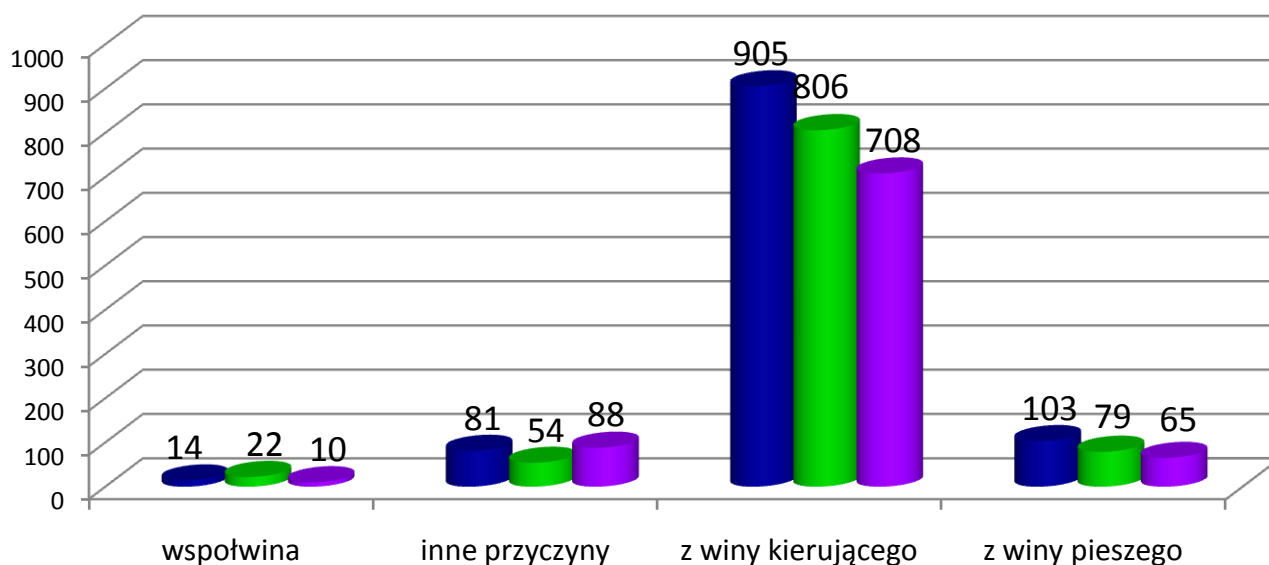
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO**  
**W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OGÓŁEM</b>	103	79	65	82,3	17	22	24	109,1	90	57	41	71,9	182	182	157	86,3	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	10	2	3	150,0	4	2	3	150,0	7	0	0	—	13	5	8	160,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	52	51	36	70,6	8	12	12	100,0	45	39	24	61,5	108	113	105	92,9
	z za pojazdu, przeszkody	11	12	8	66,7	1	2	1	50,0	10	10	7	70,0	20	23	16	69,6
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	16	4	8	200,0	2	2	4	200,0	14	2	4	200,0	19	20	15	75,0	
stanie na jezdni, leżenie	5	5	6	120,0	2	3	3	100,0	5	2	3	150,0	9	4	1	25,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	9	5	4	80,0	0	1	1	100,0	9	4	3	75,0	12	16	12	75,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY**  
**W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

■ 2012r.    ■ 2013r.    ■ 2014r.



Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
razem	<b>1103</b>	<b>961</b>	<b>871</b>	<b>90,6</b>	<b>187</b>	<b>148</b>	<b>150</b>	<b>101,4</b>	<b>1232</b>	<b>1126</b>	<b>922</b>	<b>81,9</b>	<b>19754</b>	<b>19781</b>	<b>17960</b>	<b>90,8</b>				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	620	536	474	88,4	124	95	84	88,4	656	600	468	78,0	11258	11814	10557	89,4			
	spadek	15	12	16	133,3	3	2	4	200,0	14	10	18	180,0	182	192	168	87,5			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	6	4	8	200,0			
	wzniesienie	17	11	4	36,4	5	3	1	33,3	13	15	4	26,7	178	177	159	89,8			
	zakręt, łuk	129	110	110	100,0	26	30	32	106,7	174	148	133	89,9	1413	1329	1161	87,4			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	24	18	14	77,8	1	0	0	—	35	30	25	83,3	444	406	478	117,7			
	dróg równorzędnych	5	1	5	500,0	0	0	1	—	5	1	4	400,0	276	184	120	65,2			
	z drogą z pierwszeństwem	293	272	247	90,8	28	18	28	155,6	335	321	269	83,8	5997	5675	5309	93,6			
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	<b>1103</b>	<b>961</b>	<b>871</b>	<b>90,6</b>	<b>187</b>	<b>148</b>	<b>150</b>	<b>101,4</b>	<b>1232</b>	<b>1126</b>	<b>922</b>	<b>81,9</b>	<b>19754</b>	<b>19781</b>	<b>17960</b>	<b>90,8</b>				
chodnik, droga dla pieszych	22	22	25	113,6	1	2	0	—	25	24	26	108,3	207	198	211	106,6				
droga dla rowerzystów	15	11	18	163,6	0	0	0	—	15	11	18	163,6	46	48	55	114,6				
jezdnia	916	782	683	87,3	163	121	123	101,7	1038	940	740	78,7	17143	17095	15684	91,7				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	8	4	50,0	0	2	1	50,0	1	6	4	66,7	116	129	83	64,3				
parking, plac	6	5	5	100,0	0	0	0	—	6	6	5	83,3	1175	1209	944	78,1				
pas dzielący jezdnię	0	1	2	200,0	0	1	1	100,0	0	0	1	—	32	40	30	75,0				
pobocze	35	35	36	102,9	7	10	10	100,0	36	46	36	78,3	373	370	350	94,6				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	1	20,0	1	2	1	50,0	1	4	0	—	33	19	25	131,6				
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	79	77	49	63,6				
przejazd tramwajowy, torowisko	2	6	4	66,7	0	3	0	—	6	3	6	200,0	36	39	28	71,8				
przejście dla pieszych	86	58	73	125,9	9	4	13	325,0	83	57	62	108,8	116	144	156	108,3				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	6	4	3	75,0				
przystanek komunikacji publicznej	2	2	7	350,0	0	0	0	—	2	2	7	350,0	26	20	31	155,0				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	1	2	200,0	0	0	0	—	2	1	2	200,0	88	74	47	63,5				
skarpa, rów	9	19	8	42,1	3	2	0	—	11	21	13	61,9	123	154	124	80,5				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	5	5	3	60,0	3	0	1	—	5	5	2	40,0	155	161	140	87,0				

Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>	<b>1103</b>	<b>961</b>	<b>871</b>	<b>90,6</b>	<b>187</b>	<b>148</b>	<b>150</b>	<b>101,4</b>	<b>1232</b>	<b>1126</b>	<b>922</b>	<b>81,9</b>	<b>19754</b>	<b>19781</b>	<b>17960</b>	<b>90,8</b>	
Obszar	niezabudowany	434	401	367	91,5	126	101	92	91,1	505	492	396	80,5	5080	5255	4582	87,2
	zabudowany	669	560	504	90,0	61	47	58	123,4	727	634	526	83,0	14674	14526	13378	92,1
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>	<b>1103</b>	<b>961</b>	<b>871</b>	<b>90,6</b>	<b>187</b>	<b>148</b>	<b>150</b>	<b>101,4</b>	<b>1232</b>	<b>1126</b>	<b>922</b>	<b>81,9</b>	<b>19754</b>	<b>19781</b>	<b>17960</b>	<b>90,8</b>	
autostrada	5	11	14	127,3	2	1	4	400,0	5	12	12	100,0	182	205	403	196,6	
dwie jezdnie jednokierunkowe	87	89	85	95,5	7	5	3	60,0	102	121	100	82,6	2357	2161	2383	110,3	
droga ekspresowa	1	3	2	66,7	0	1	1	100,0	2	5	1	20,0	32	30	38	126,7	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	940	803	715	89,0	174	140	141	100,7	1036	930	744	80,0	15179	15646	13479	86,1	
droga jednokierunkowa	70	55	55	100,0	4	1	1	100,0	87	58	65	112,1	2004	1739	1657	95,3	

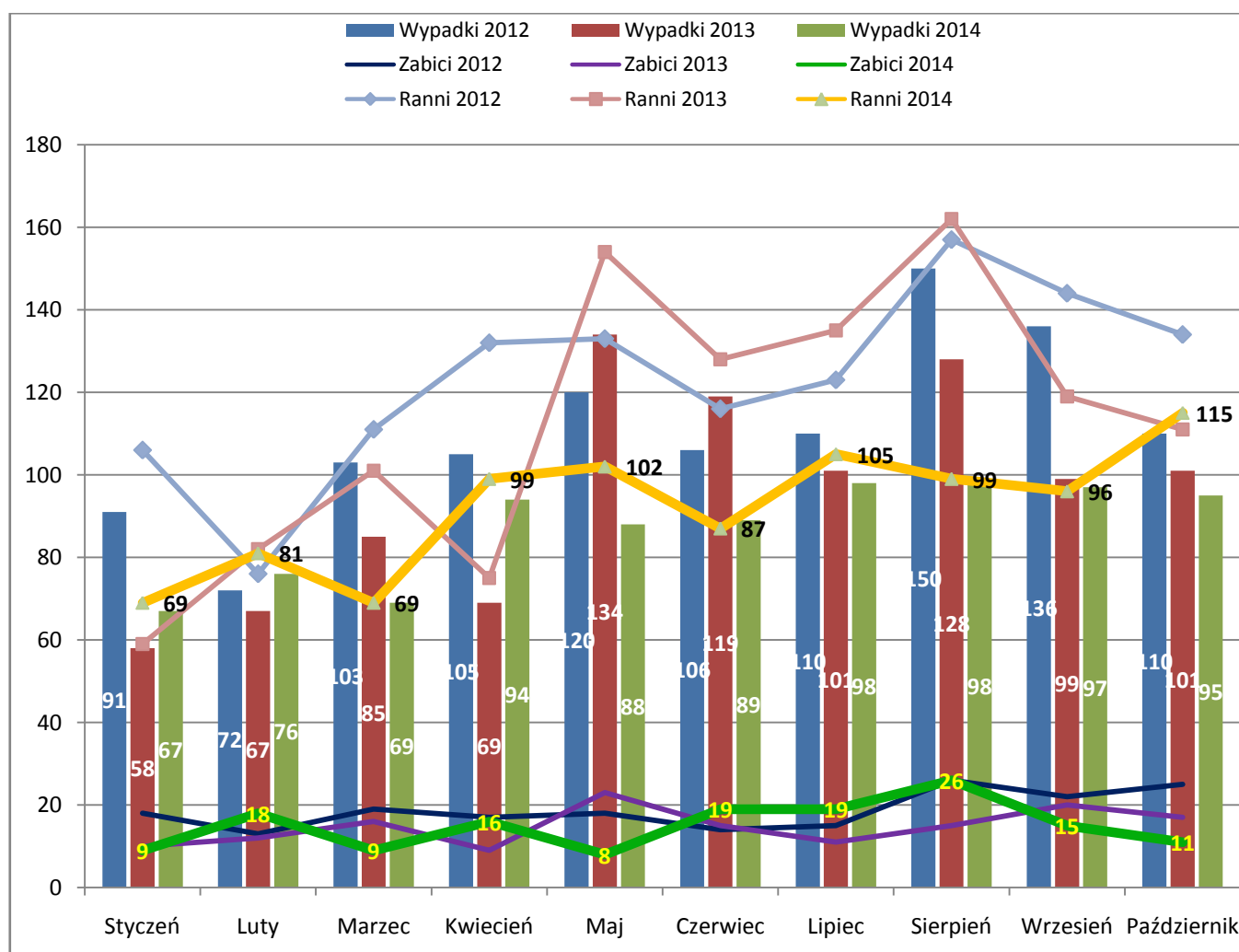
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	187	148	150	101,4	1232	1126	922	81,9
Motorowerzyści	11	7	11	157,1	85	49	60	122,4
Piesi	44	37	43	116,2	256	197	200	101,5
Rowerzyści	16	17	10	58,8	114	104	99	95,2
Użytkownicy autobusów	0	4	0	—	32	47	37	78,7
Użytkownicy ciągników	2	1	1	100,0	3	5	3	60,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	3	5	2	40,0
Użytkownicy motocykli	19	7	11	157,1	89	84	63	75,0
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	0	2	0	—
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	2	—	2	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	4	4	100,0	23	25	24	96,0
Użytkownicy samochodów osobowych	92	71	68	95,8	616	604	427	70,7
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	9	2	6	300,0

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>Ogółem</b>	1103	961	871	90,6	187	148	150	101,4	1232	1126	922	81,9	19754	19781	17960	90,8
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1806	90,5
LUTY	72	67	76	113,4	13	12	18	150,0	76	82	81	98,8	1840	2110	1534	72,7
MARZEC	103	85	69	81,2	19	16	9	56,3	111	101	69	68,3	1816	2004	1714	85,5
KWIECIEŃ	105	69	94	136,2	17	9	16	177,8	132	75	99	132,0	1837	1723	1855	107,7
MAJ	120	134	88	65,7	18	23	8	34,8	133	154	102	66,2	1864	1943	1897	97,6
CZERWIEC	106	119	89	74,8	14	15	19	126,7	116	128	87	68,0	1910	1910	1840	96,3
LIPIEC	110	101	98	97,0	15	11	19	172,7	123	135	105	77,8	2039	2041	1898	93,0
SIERPIEŃ	150	128	98	76,6	26	15	26	173,3	157	162	99	61,1	2202	1951	1804	92,5
WRZESIEŃ	136	99	97	98,0	22	20	15	75,0	144	119	96	80,7	2048	2050	1819	88,7
PAŹDZIERNIK	110	101	95	94,1	25	17	11	64,7	134	111	115	103,6	2292	2054	1793	87,3

Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

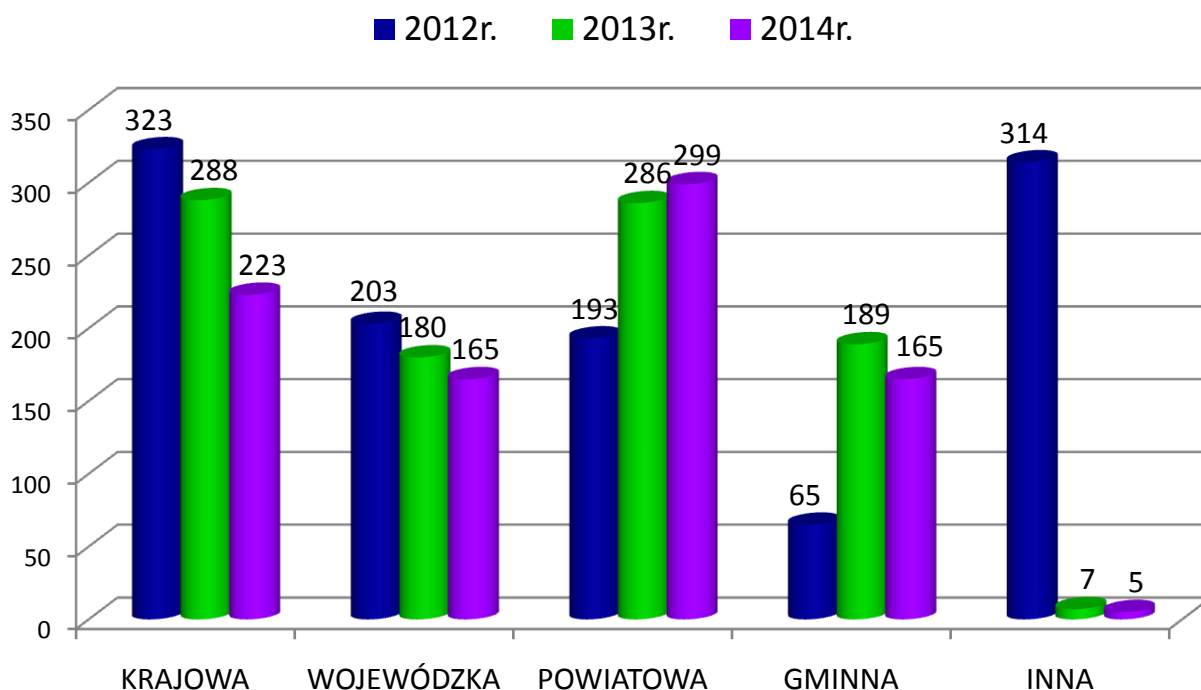


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	1103	961	871	90,6	187	148	150	101,4	1232	1126	922	81,9	19754	19781	17960	90,8
AUTOSTRADA	5	11	14	127,3	2	1	4	400,0	5	12	12	100,0	177	205	403	196,6
KRAJOWA	323	288	223	77,4	64	62	53	85,5	396	360	254	70,6	5518	5687	5103	89,7
WOJEWÓDZKA	203	180	165	91,7	57	33	34	103,0	237	195	176	90,3	2456	2848	2529	88,8
POWIATOWA	193	286	299	104,5	46	35	45	128,6	178	344	310	90,1	2024	4641	4959	106,9
GMINNA	65	189	165	87,3	17	15	14	93,3	62	209	164	78,5	1036	4286	4406	102,8
INNA	314	7	5	71,4	1	2	0	0,0	354	6	6	100,0	8543	2114	560	26,5

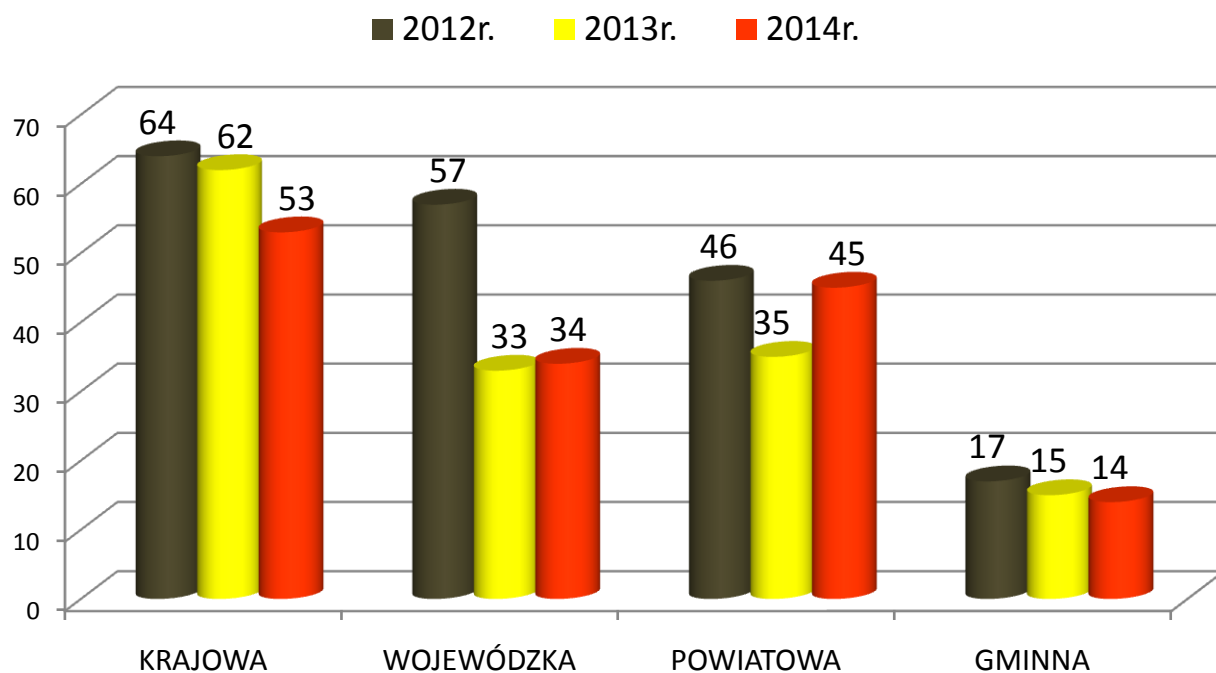
Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.**



Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2014r.



Styczeń – październik 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.11.2014r.

Bydgoszcz, dnia 12.11.2014r.

**Opracował:**

*st. asp. Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy*