

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LISTOPAD I ZA OKRES STYCZEŃ - LISTOPAD 2014r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK - stan na dzień 05.12.2014r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2014r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **81 wypadków drogowych,**
- **19 zabitych,**
- **97 rannych,**

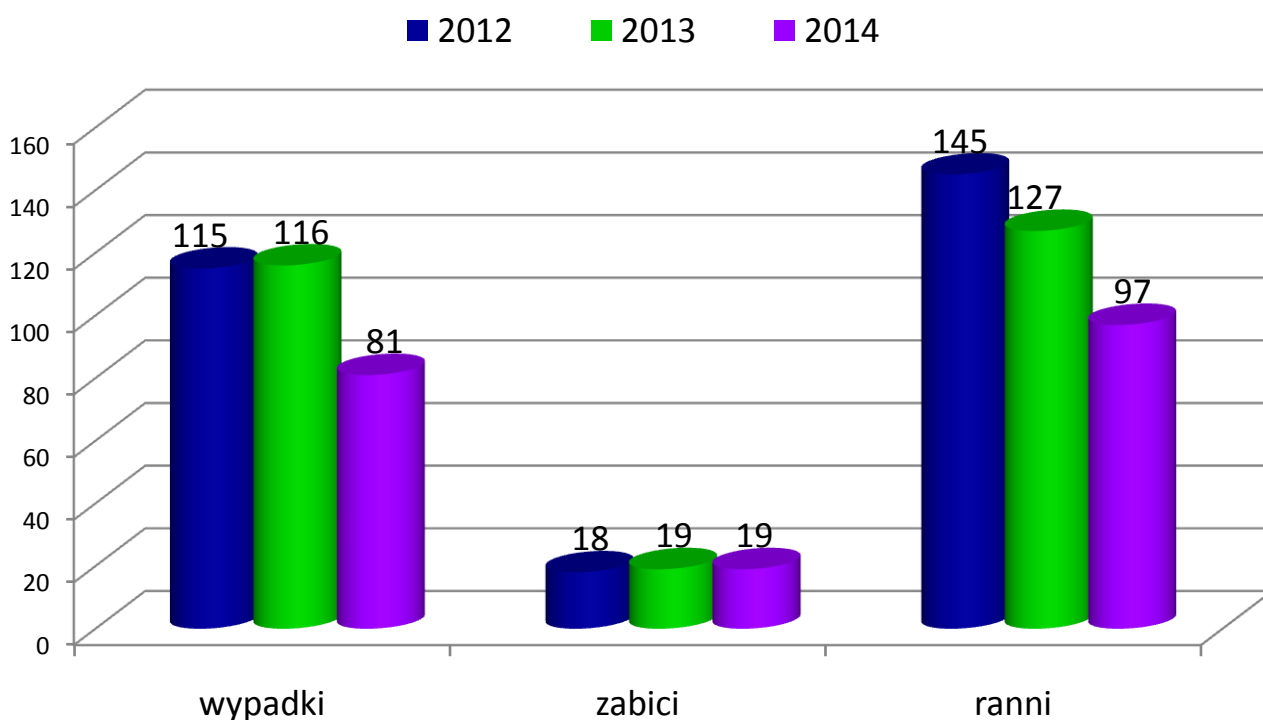
zgłoszono także,

- **1739 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

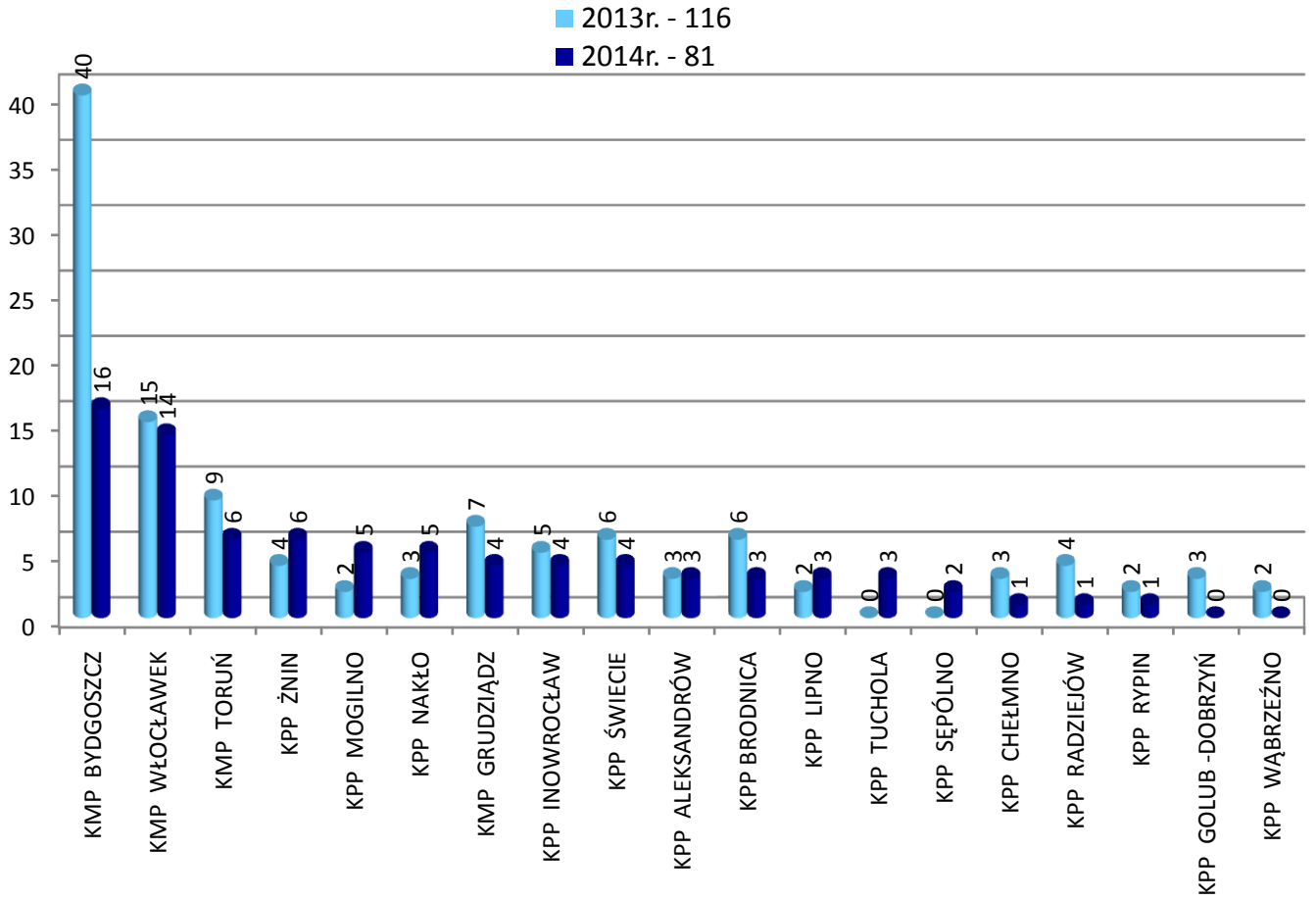
	XI 2012r.	XI 2013	XI 2014	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	115	116	81	-35	69,8
ZABICI	18	19	19	0	100,0
RANNI	145	127	97	-30	76,4
KOLIZJE	1878	2031	1739	-292	85,6

Listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

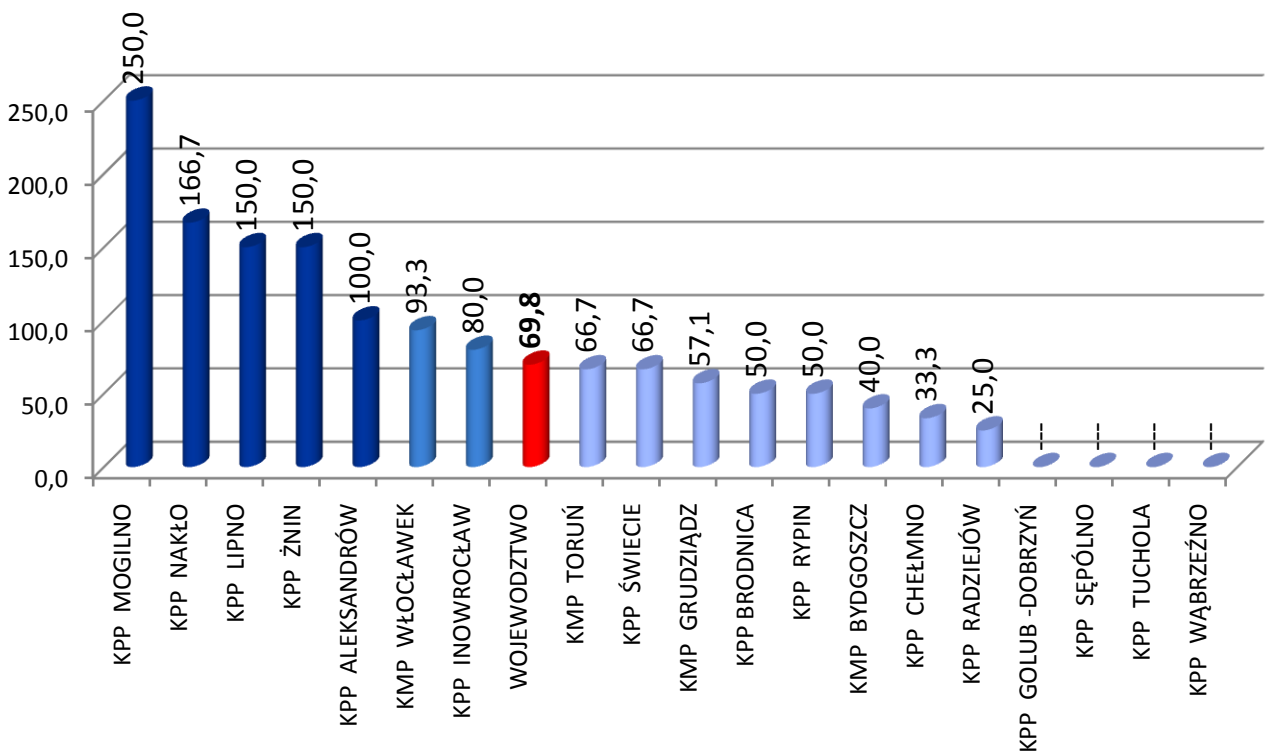


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **23,5**

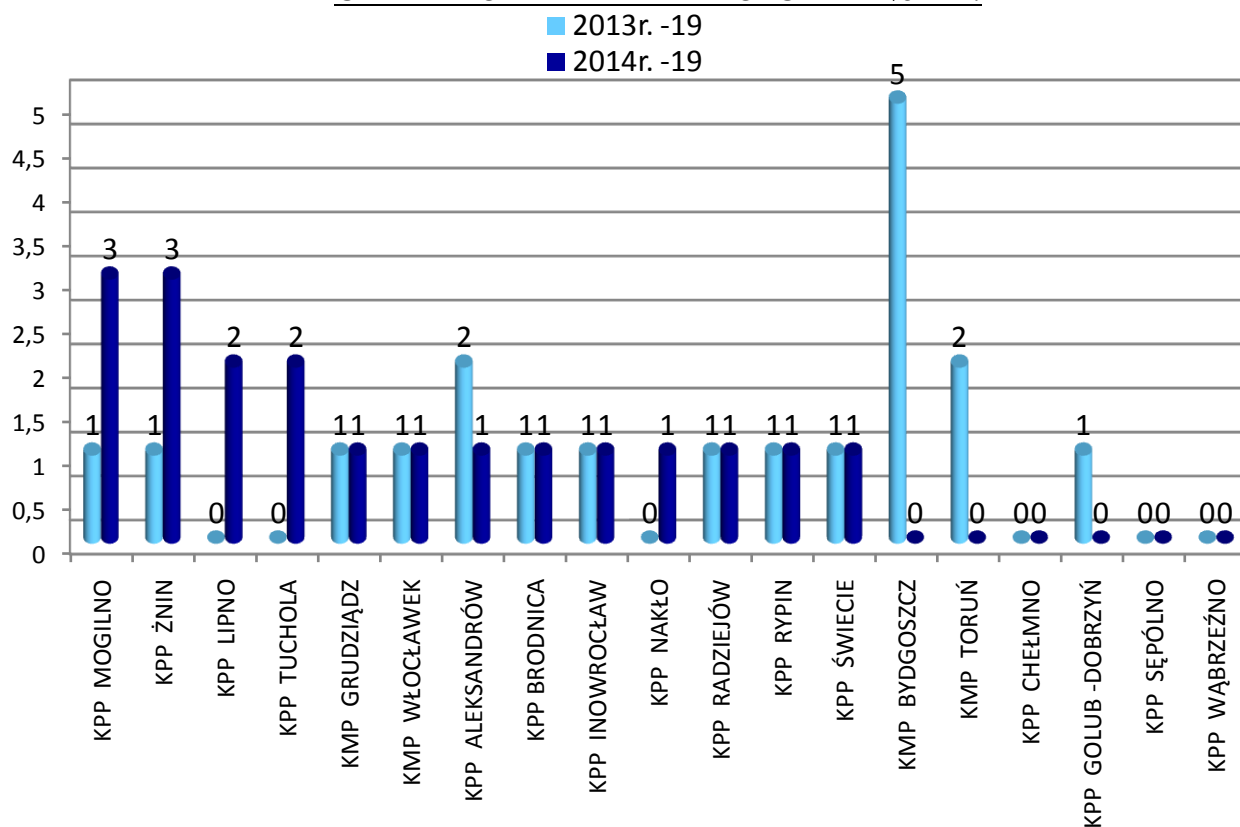
WYPADKI DROGOWE LISTOPAD 2014r.



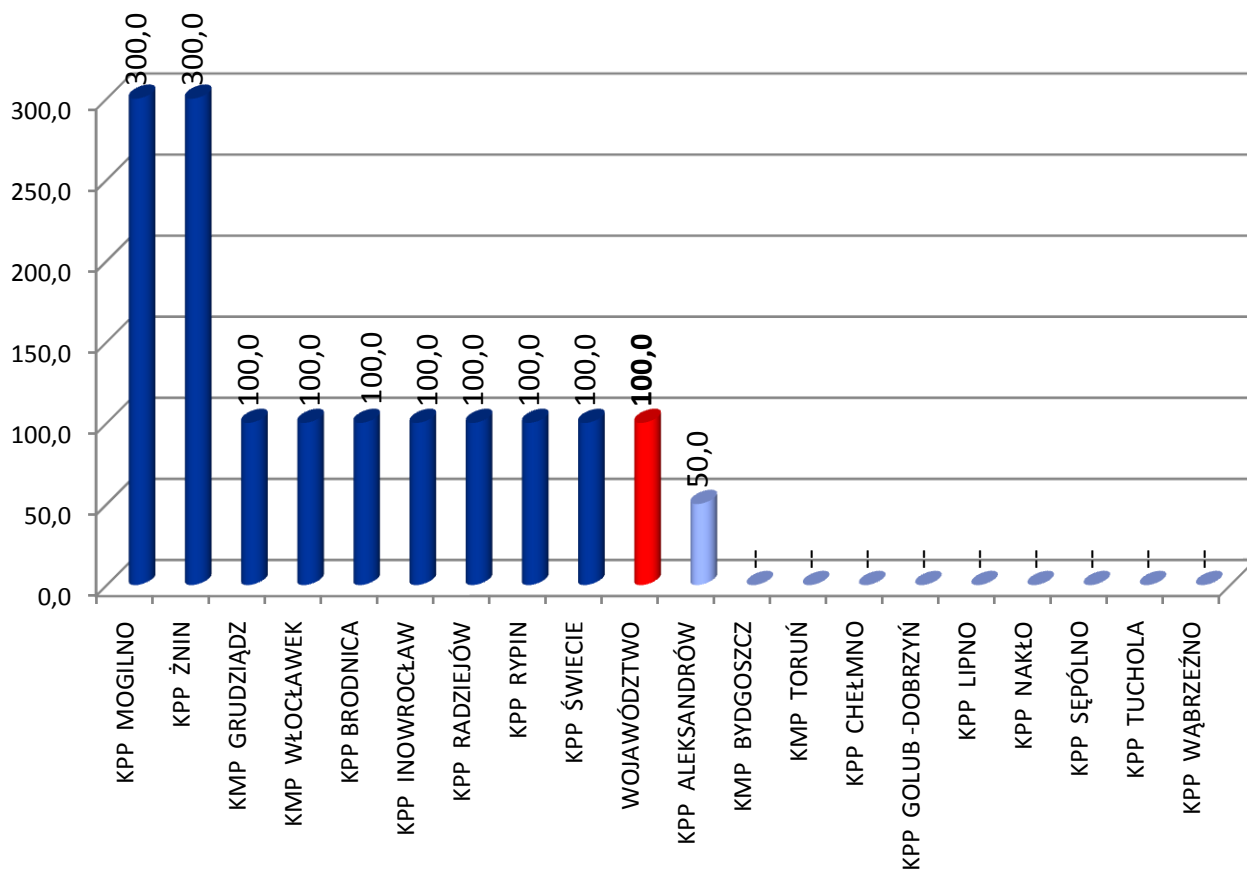
WYPADKI DROGOWE LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



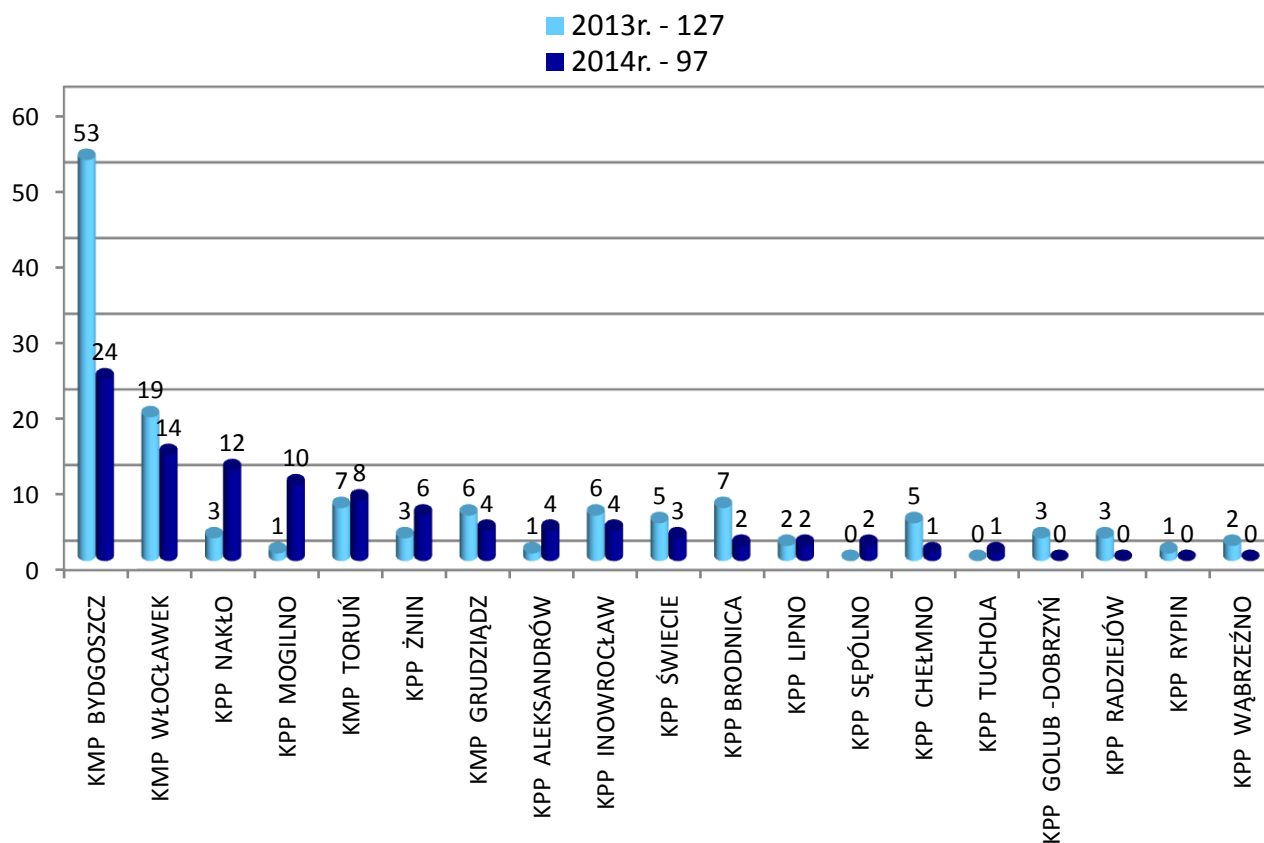
OFIARY ŚMIERTELNE LISTOPAD 2014r.



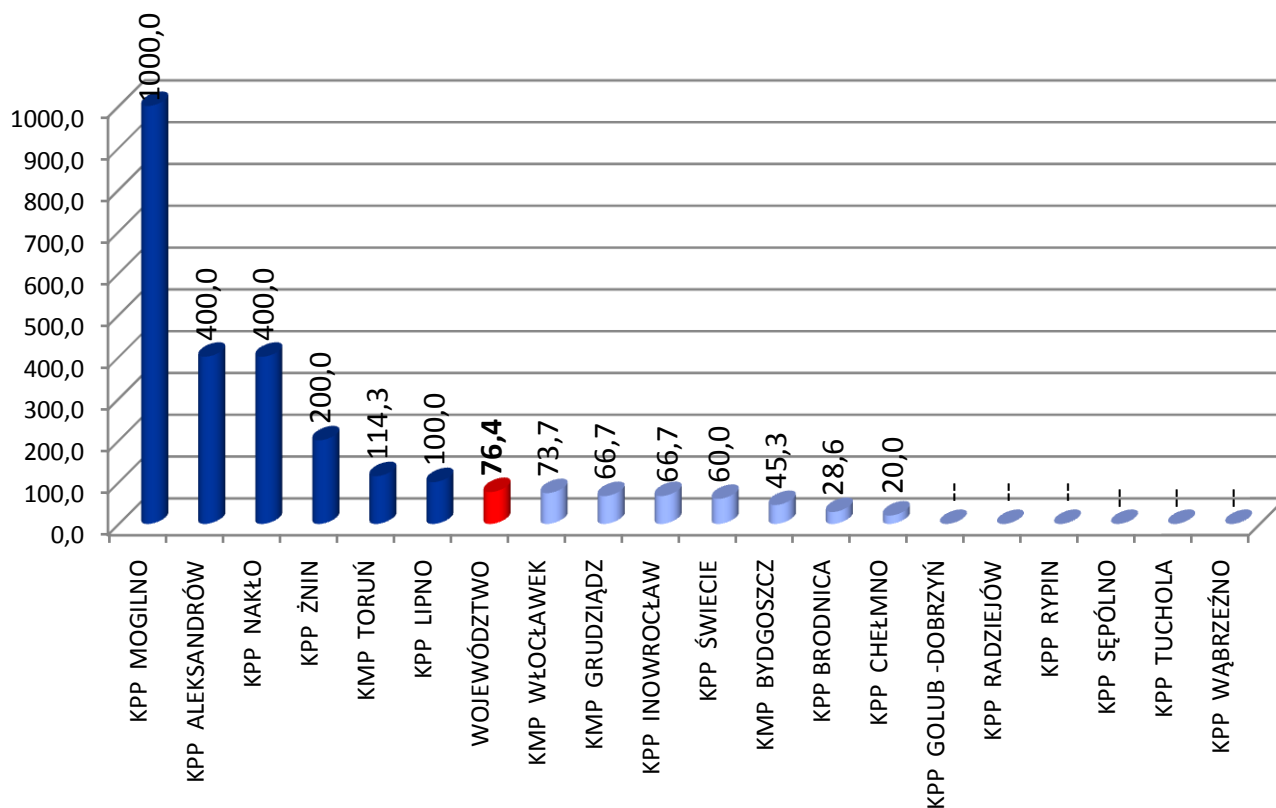
OFIARY ŚMIERTELNE LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI LISTOPAD 2014r.



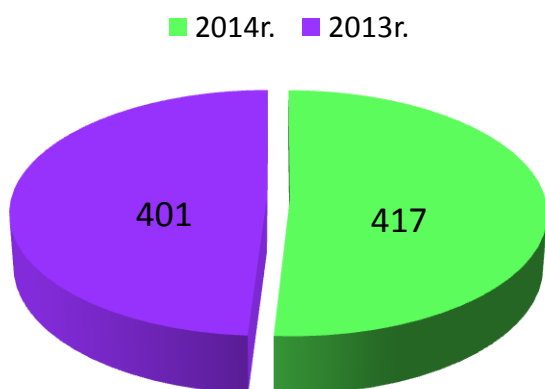
RANNI LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



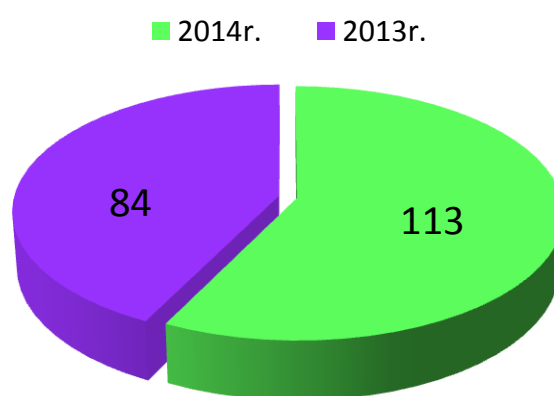
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2014r.

	XI 2012r.	XI 2013r.	XI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	633	401	417	16	104,0
87 § 1i2 KW	149	84	113	29	134,5

178a § 1KK i 87 § 1a KW



87 § 1i 2 KW



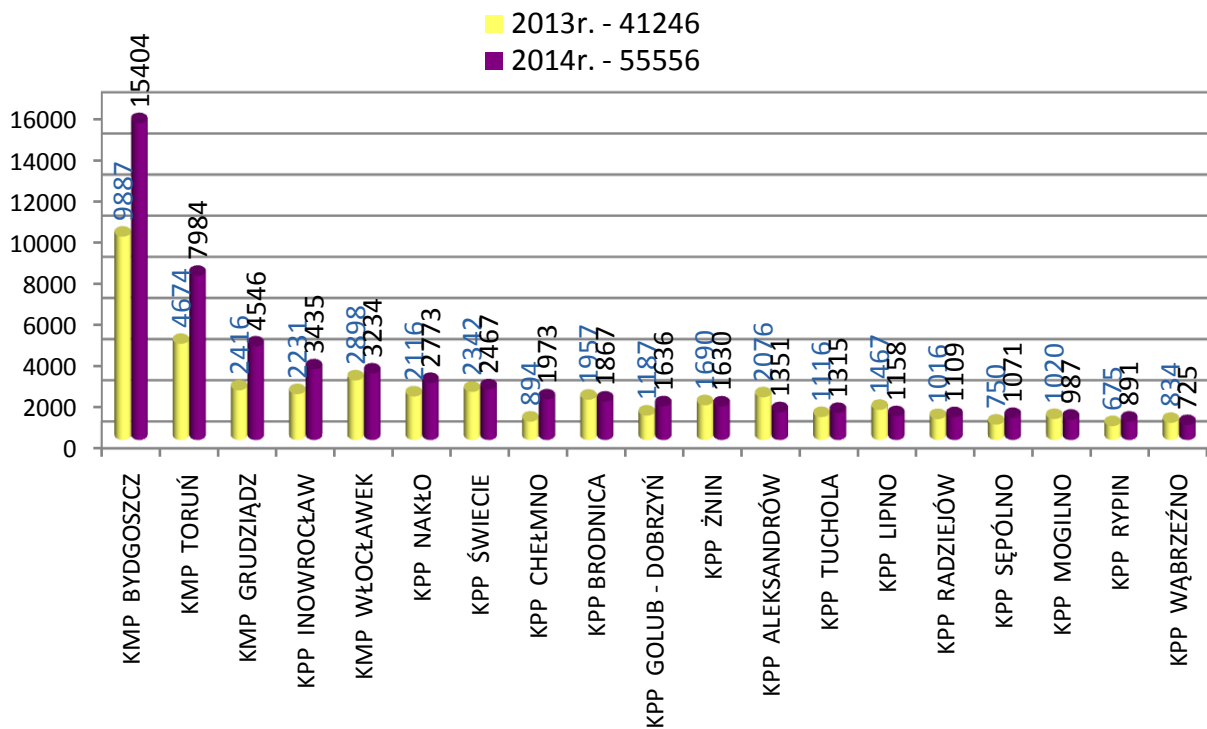
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2014r.

	XI 2013r.	XI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	41246	55556	14310	134,7

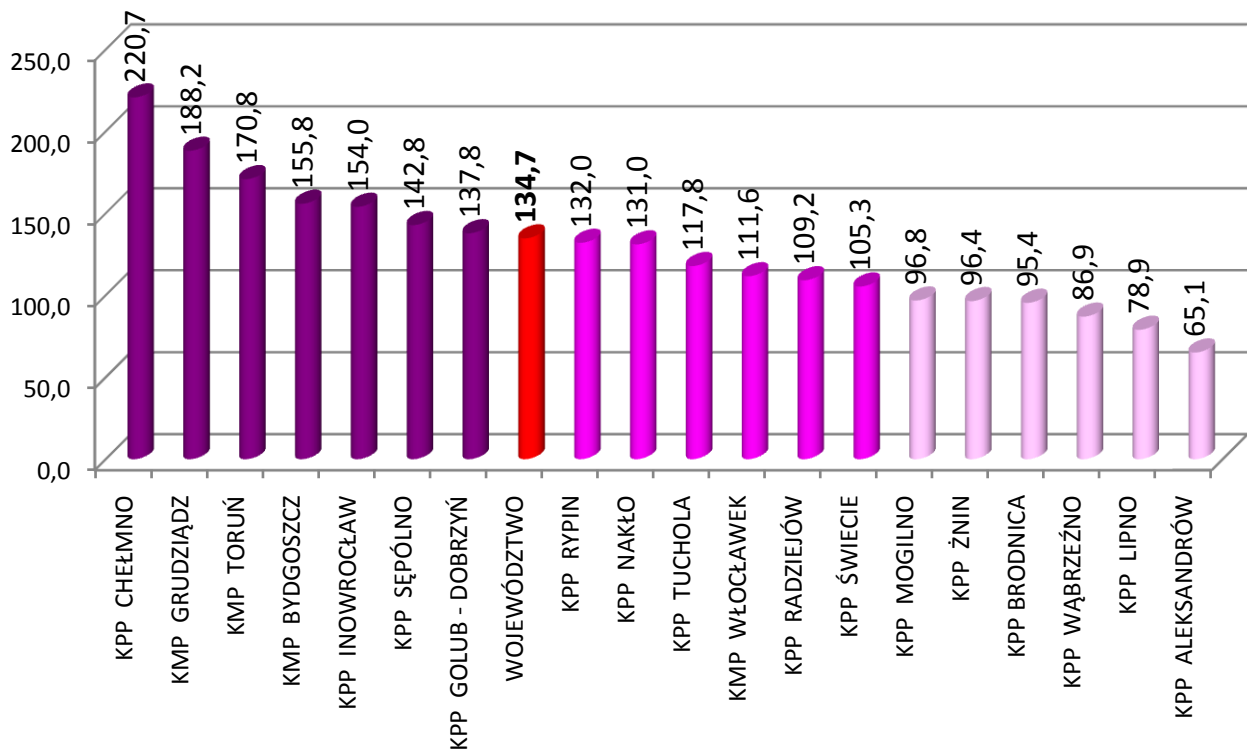
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - LISTOPAD 2014r.

	XI 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	30675

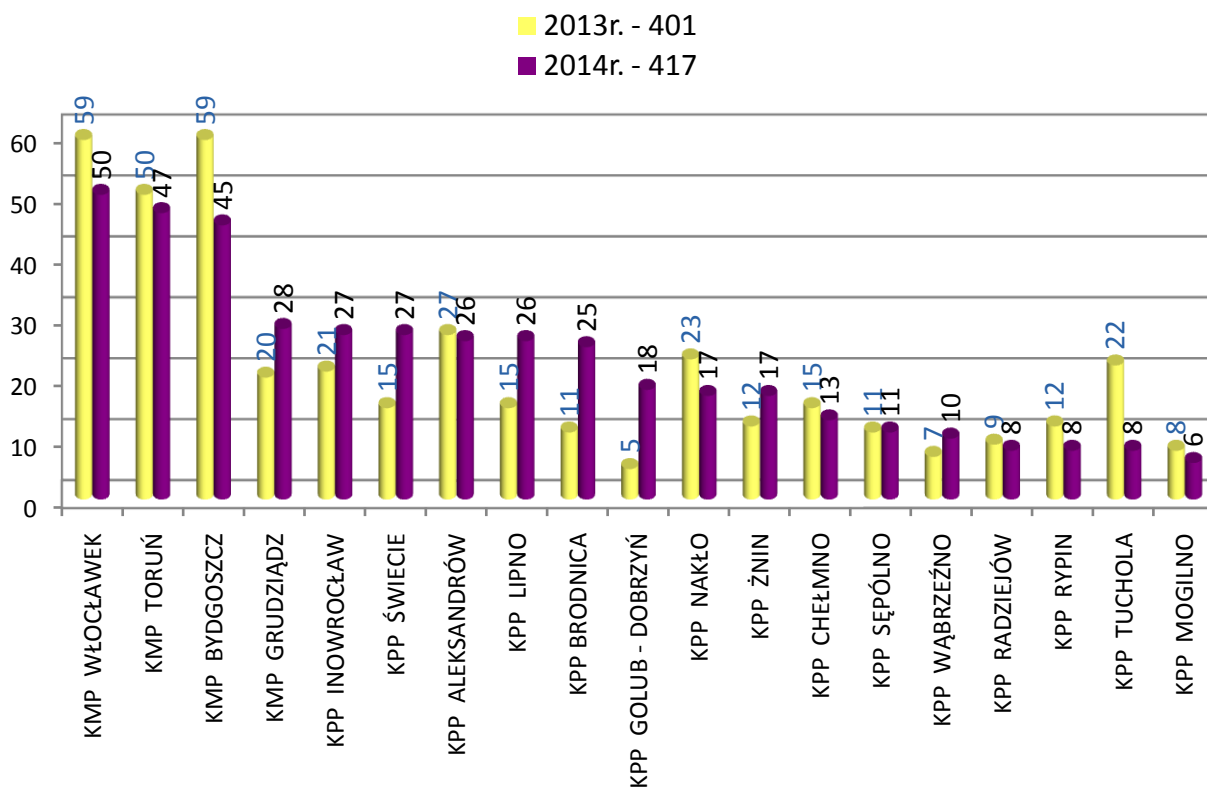
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO LISTOPAD 2014r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



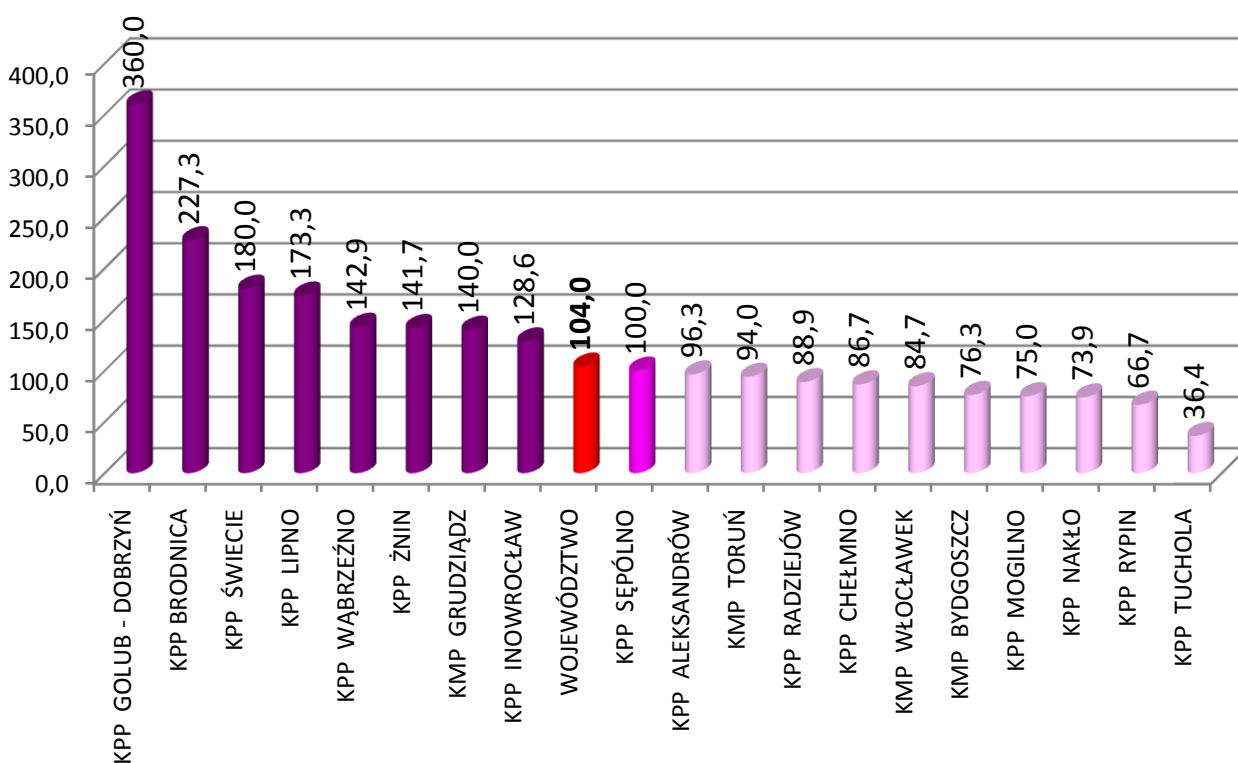
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



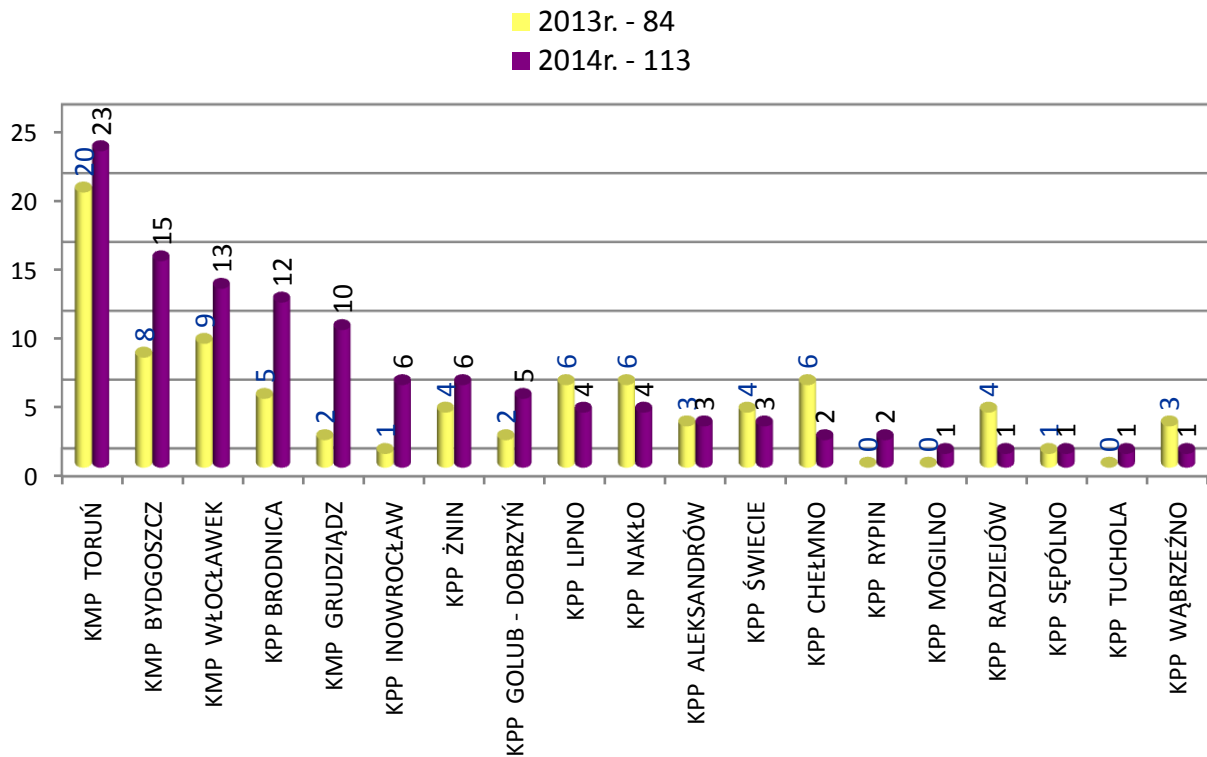
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU LISTOPAD 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



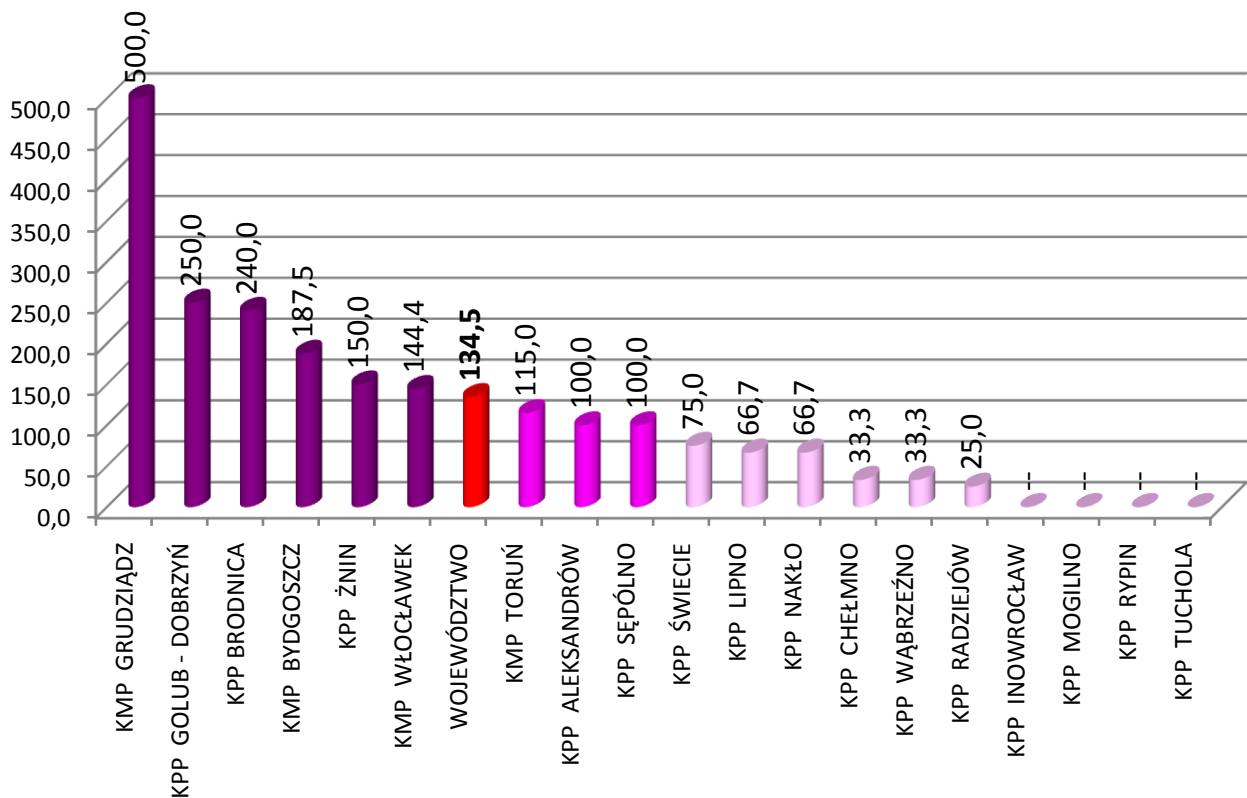
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
LISTOPAD 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)**



W okresie styczeń – listopad 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **952 wypadki drogowe,**
- **169 ofiar śmiertelnych,**
- **1020 rannych,**

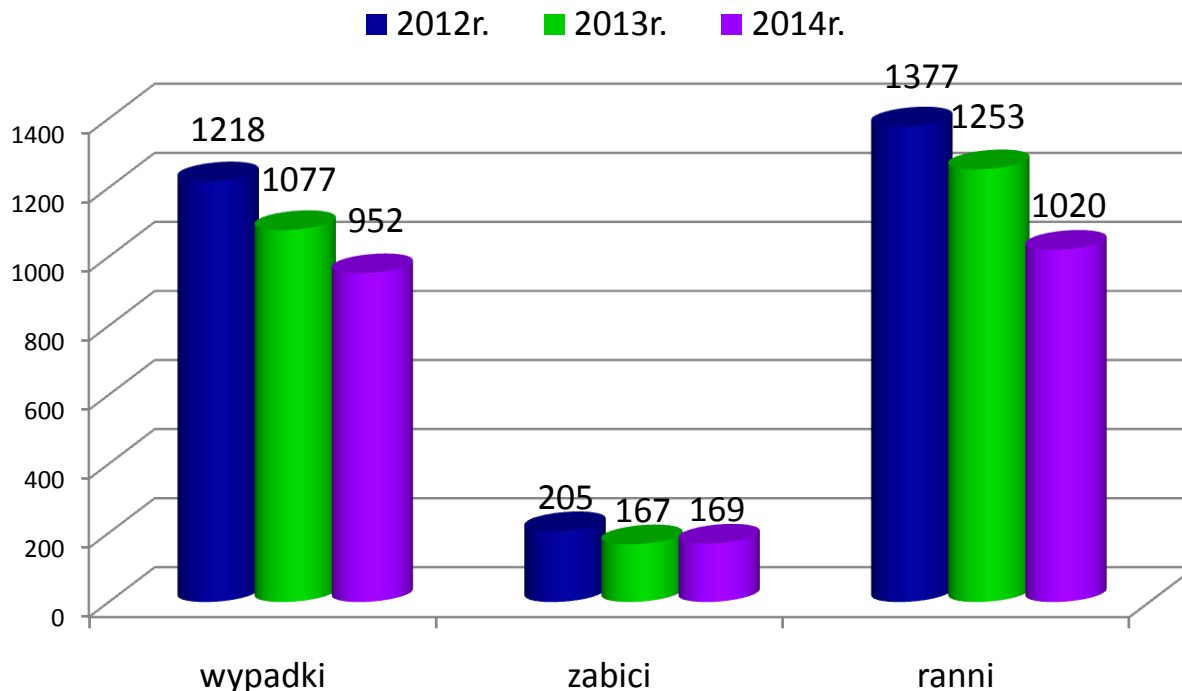
zgłoszono także,

- **19853 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-X 2012r.	I-X 2013r.	I-X 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1218	1077	952	-125	88,4
ZABICI	205	167	169	2	101,2
RANNI	1377	1253	1020	-233	81,4
KOLIZJE	21632	21813	19853	-1960	91,0

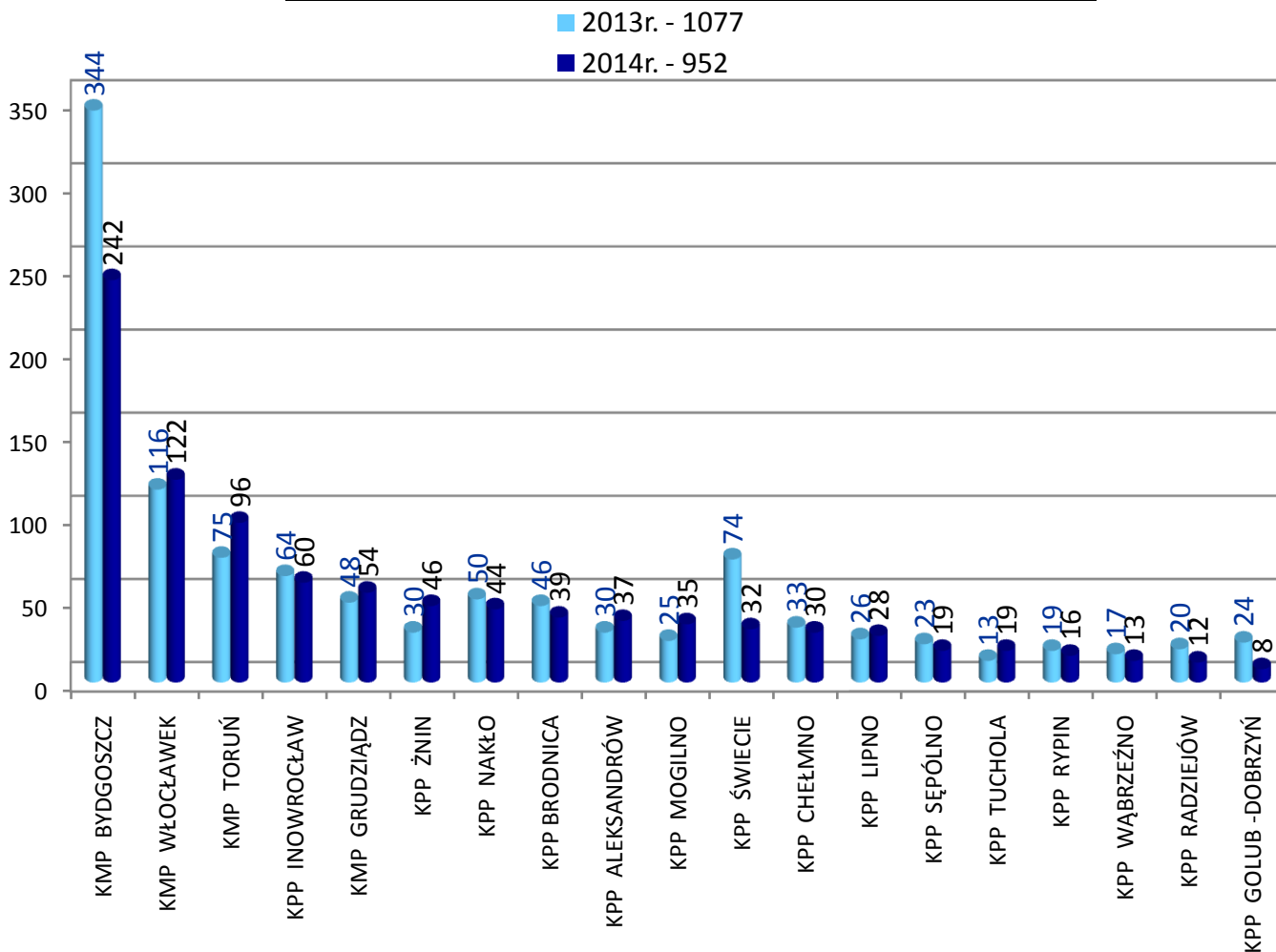
Styczeń - listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.



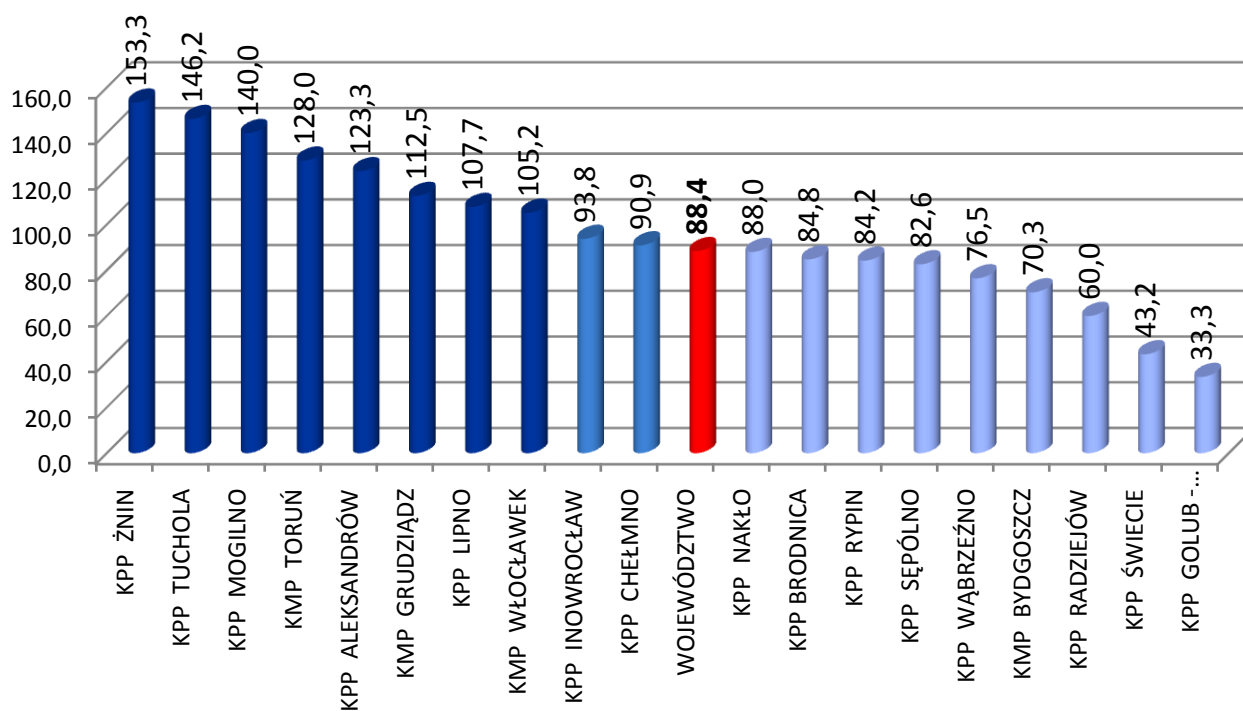
Styczeń - listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,8**

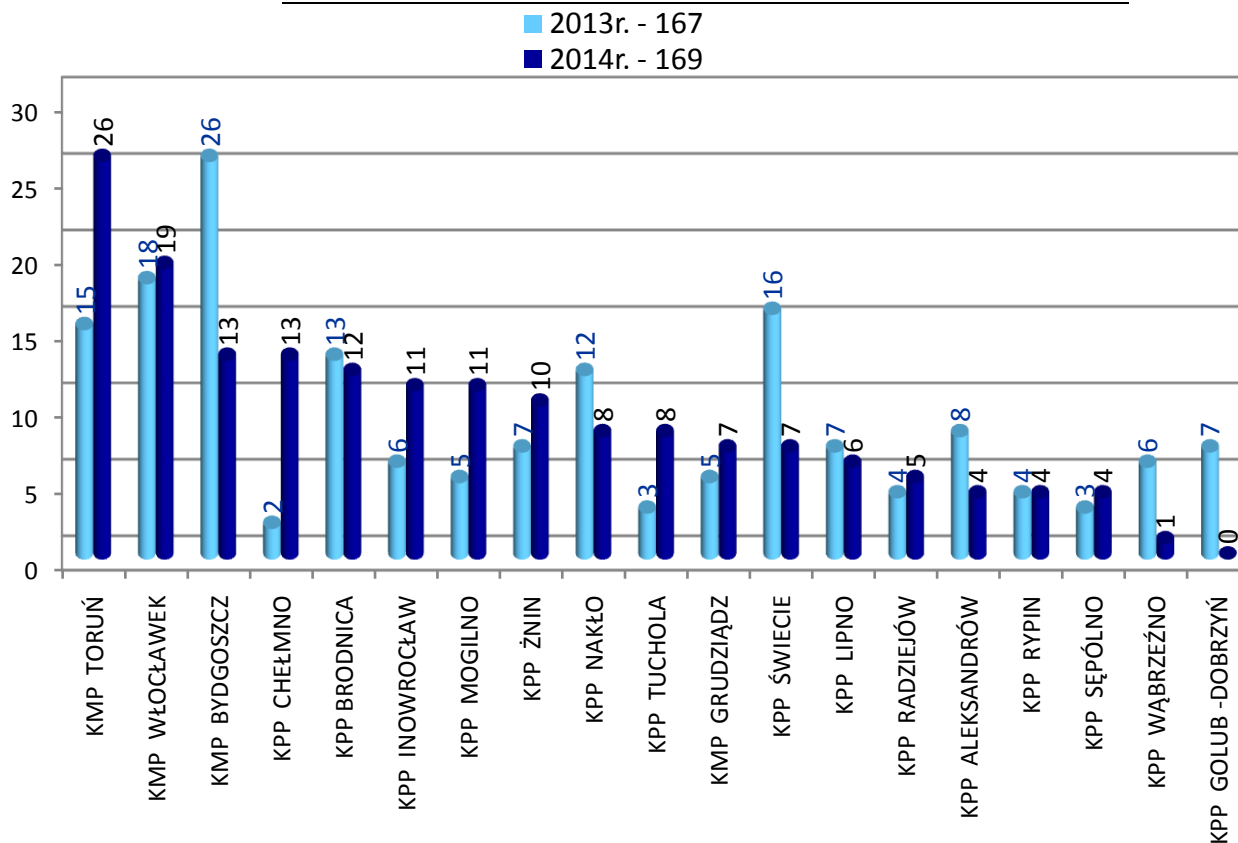
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.



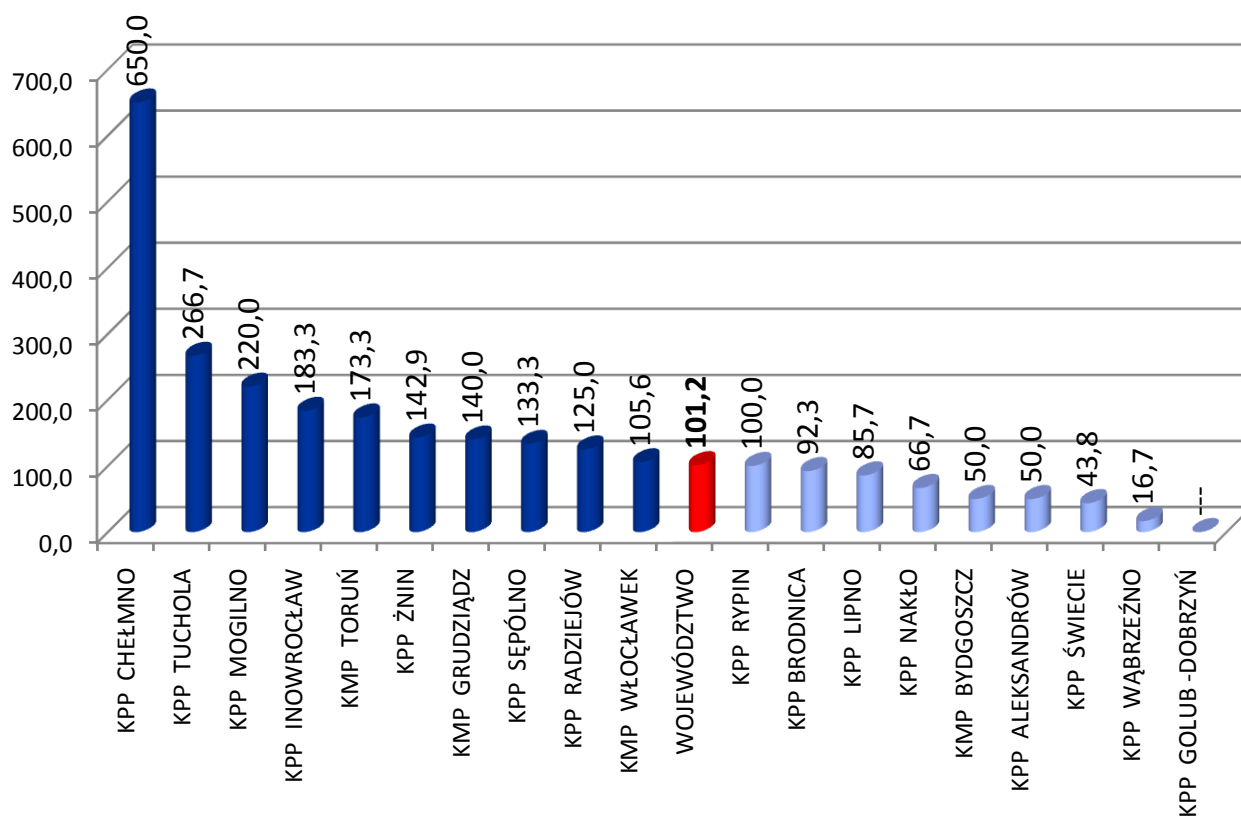
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



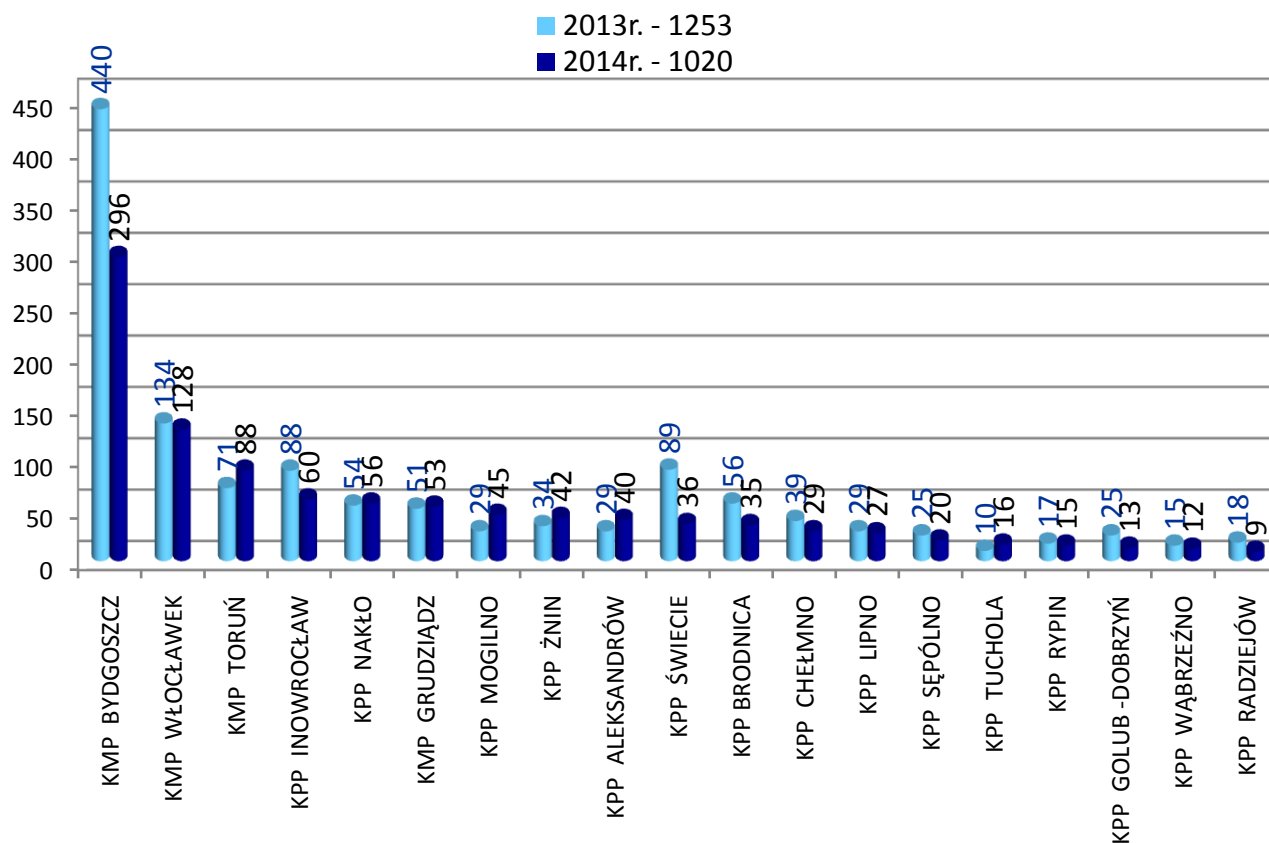
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.



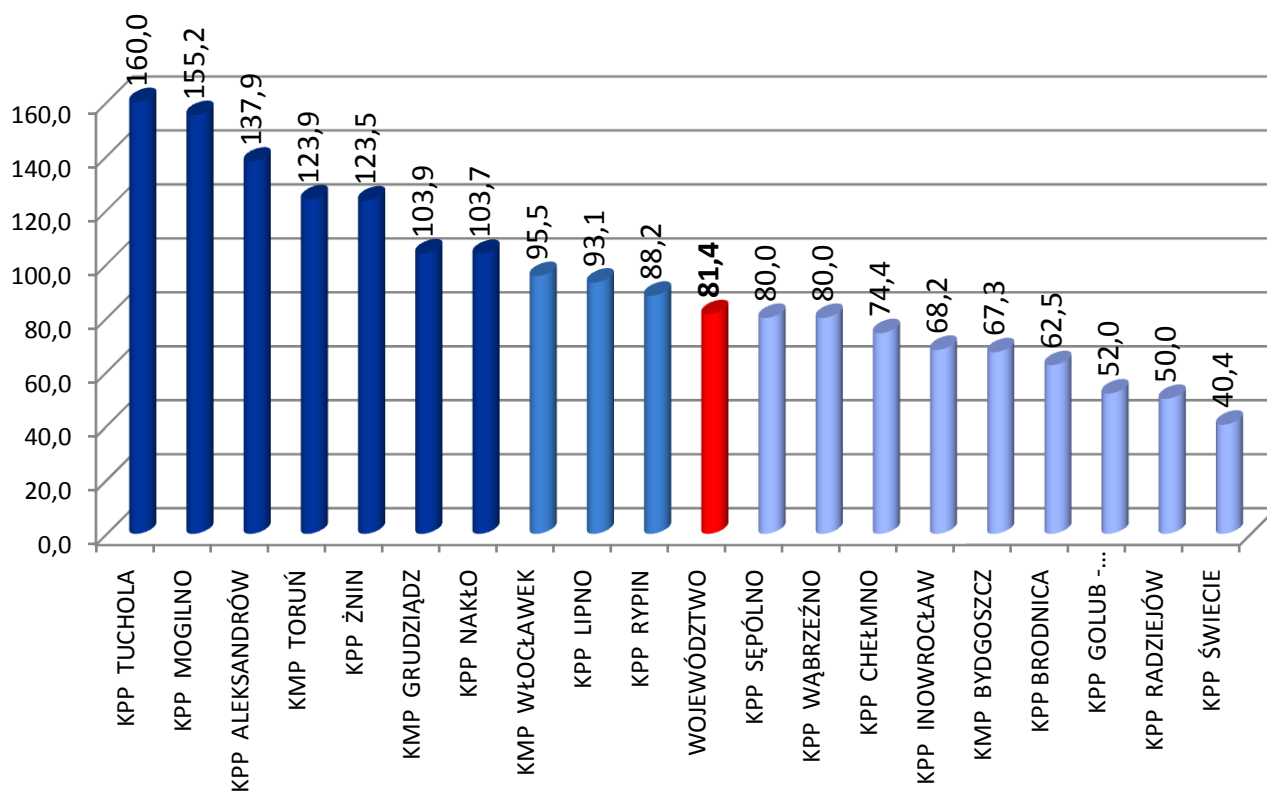
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.



RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)

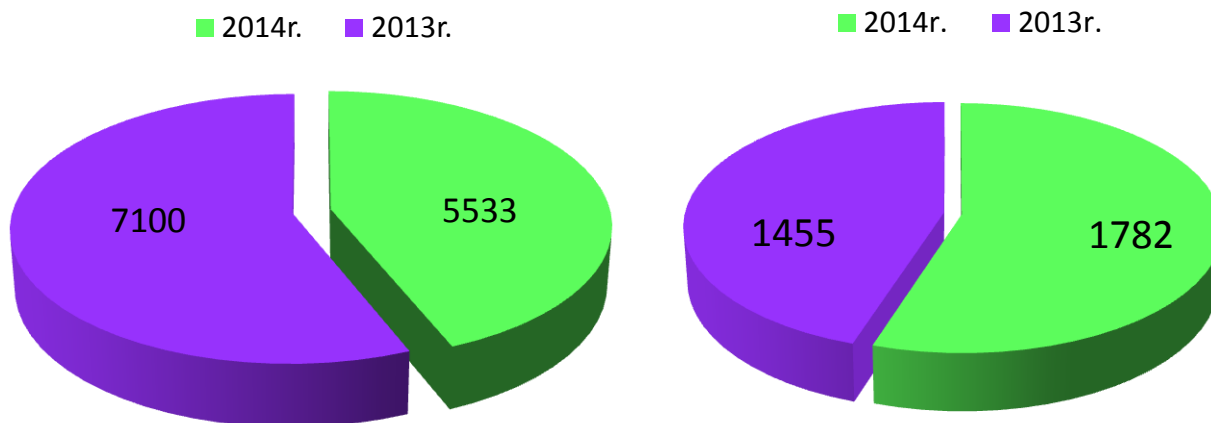


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.

	I - XI 2012r.	I - XI 2013r.	I - XI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	7649	7100	5533	- 1567	77,9
87 § 1i2 KW	1628	1455	1782	327	122,5

178a § 1KK i 87 § 1a KW

87 § 1i 2 KW



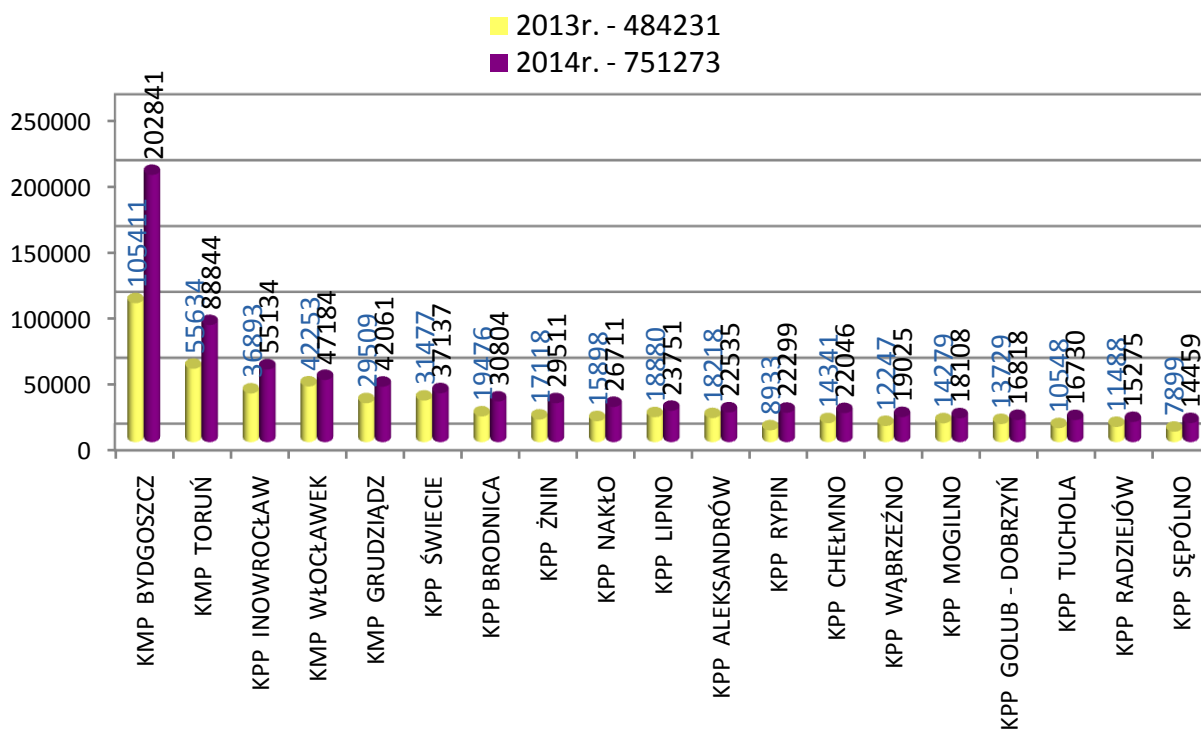
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2014r.

	I - XI 2013r.	I - XI 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	484231	751273	267042	155,1

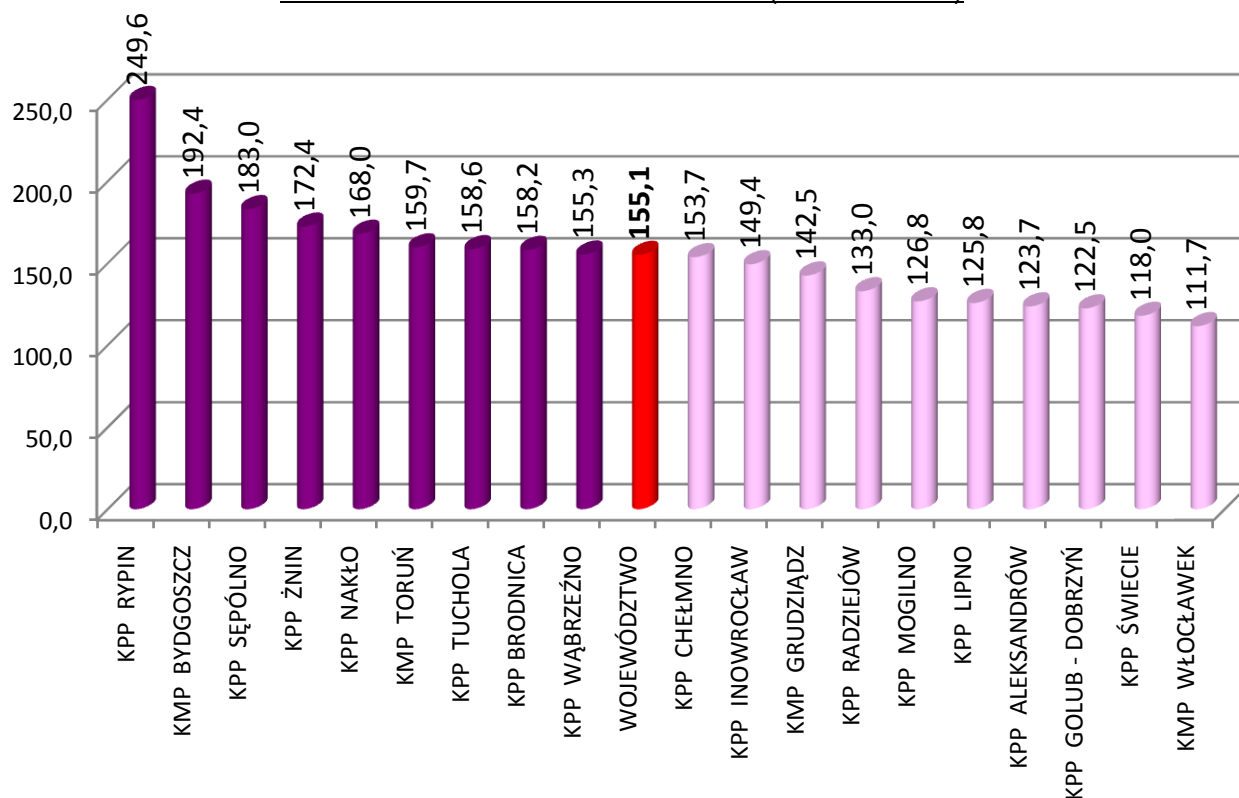
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.

	I - XI 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	490791

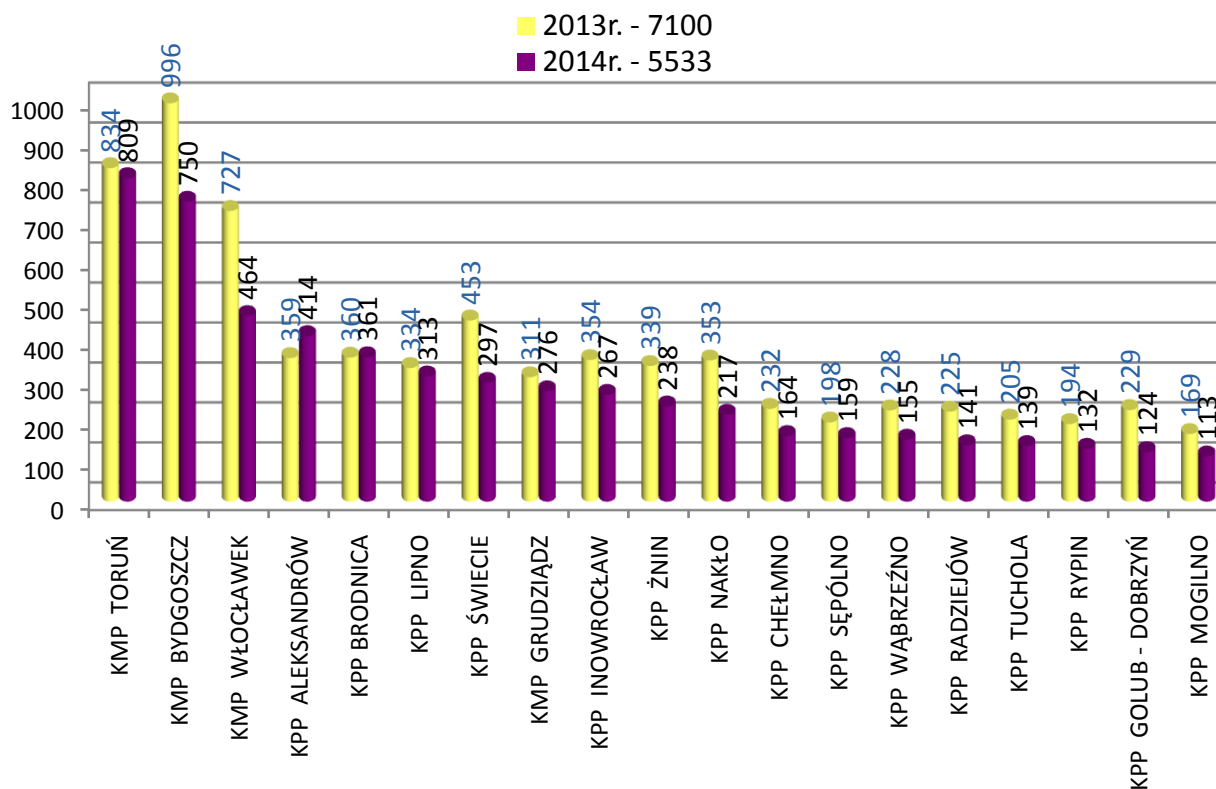
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



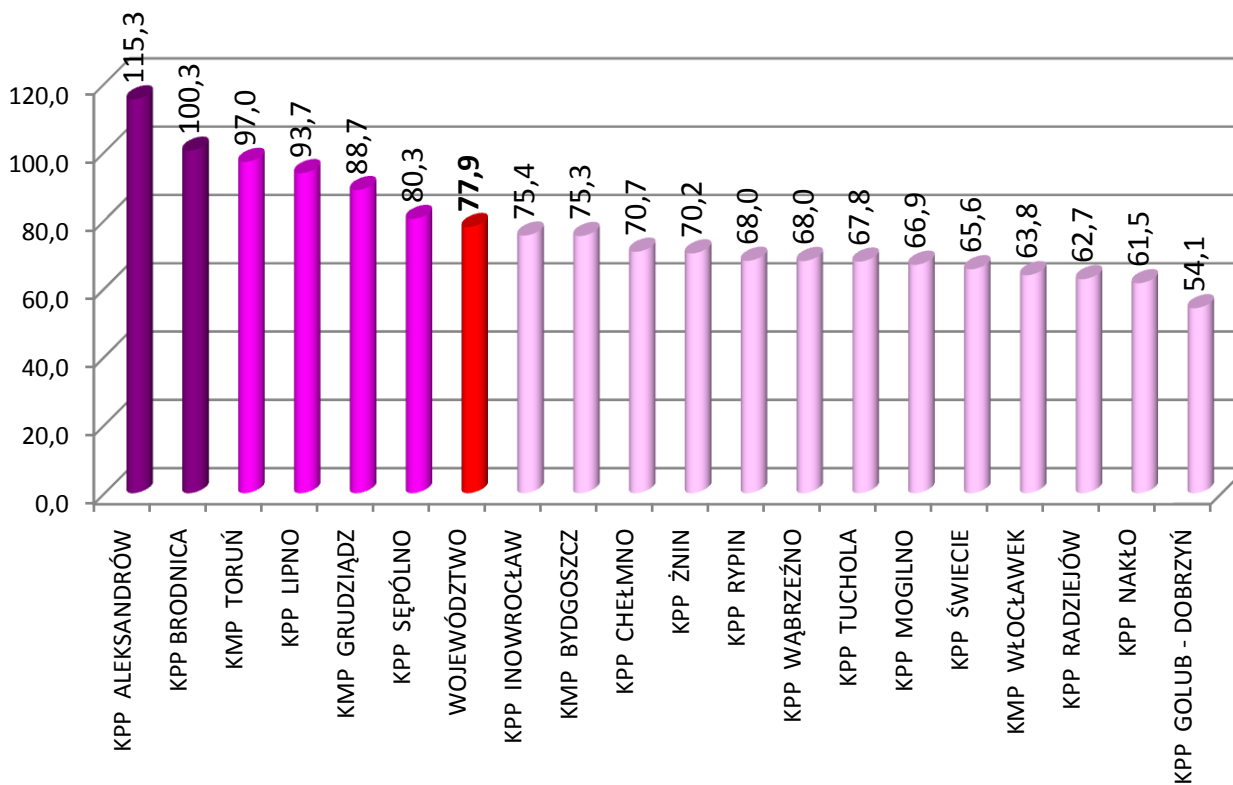
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)**



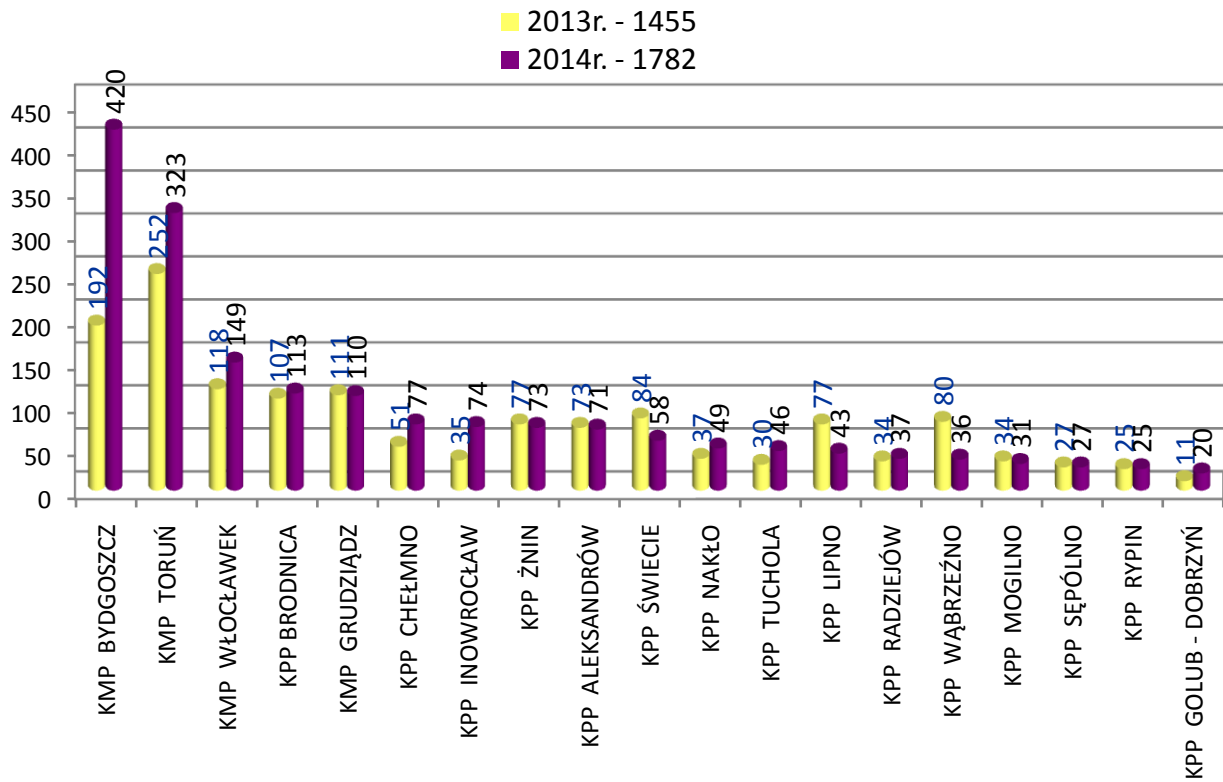
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)



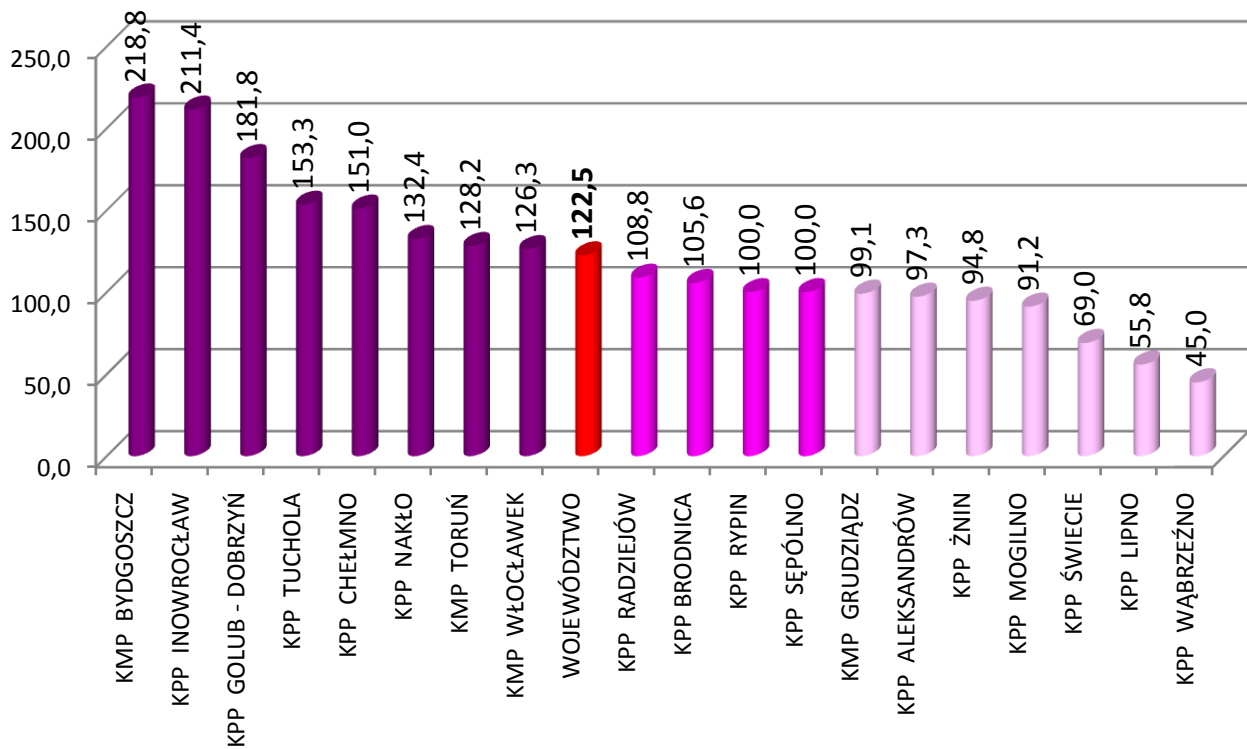
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178a§1KK i 87§1a KW)
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU
STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LISTOPAD 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LISTOPAD 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	993	903	775	85,8	154	125	127	101,6	1165	1108	861	77,7	17325	17090	16235	95,0	
gwałtowne hamowanie	7	12	9	75,0	0	0	0	—	9	16	11	68,8	25	31	34	109,7	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	4	2	50,0	0	2	1	50,0	0	6	1	16,7	3	3	9	300,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	29	22	18	81,8	10	9	8	88,9	36	25	24	96,0	146	114	108	94,7	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	267	244	210	86,1	59	67	52	77,6	317	307	232	75,6	2592	2752	2318	84,2	
nieprawidłowe	cofanie	24	18	19	105,6	6	1	0	—	27	19	20	105,3	2125	2181	1945	89,2
	omijanie	27	23	17	73,9	7	0	3	—	30	30	15	50,0	968	967	935	96,7
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	16	8	5	62,5	3	0	2	—	13	8	3	37,5	26	15	20	133,3
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	3	4	2	50,0
	skręcanie	39	25	15	60,0	4	2	3	150,0	47	28	13	46,4	936	890	732	82,2
	wymijanie	17	15	18	120,0	5	2	2	100,0	24	15	22	146,7	550	541	517	95,6
	wyprzedzanie	73	51	58	113,7	14	6	15	250,0	86	65	75	115,4	615	548	524	95,6
	zatrzymywanie, postój	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	40	34	43	126,5
	zawracanie	5	6	2	33,3	0	0	0	—	6	13	2	15,4	73	71	62	87,3
	zmienianie pasa ruchu	16	13	9	69,2	2	4	1	25,0	27	15	11	73,3	807	856	904	105,6
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	5	0	3	—	1	0	0	—	4	0	3	—	87	130	106	81,5	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	122	102	116	113,7	6	7	11	157,1	120	101	108	106,9	200	191	194	101,6	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	261	253	184	72,7	31	19	17	89,5	310	304	211	69,4	4206	4047	3936	97,3	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	57	75	55	73,3	2	2	3	150,0	72	106	60	56,6	3646	3432	3556	103,6	
wjazd przy czerwonym świetle	12	11	16	145,5	1	0	2	—	19	17	31	182,4	163	148	147	99,3	
zmęczenie, zaśnięcie	15	17	19	111,8	3	4	7	175,0	17	29	19	65,5	114	135	143	105,9	

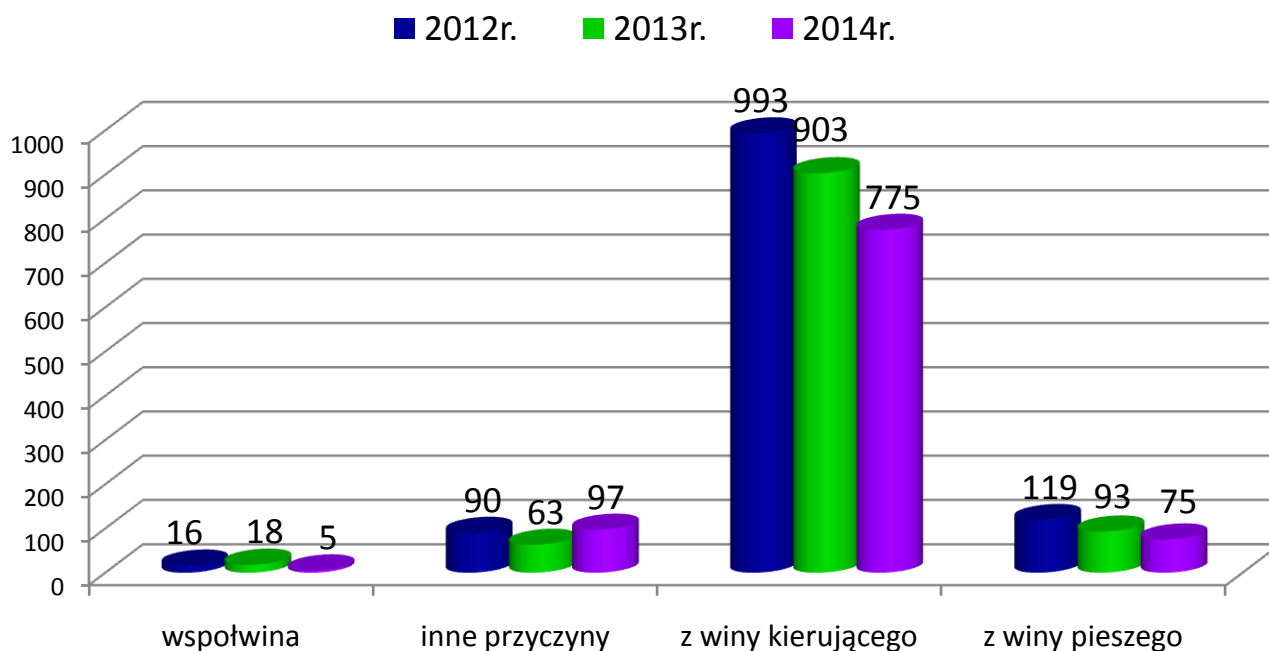
Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
O G Ó Ł E M	119	93	75	80,6	21	29	28	96,6	102	64	48	75,0	199	203	185	91,1	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	11	2	5	250,0	4	2	4	200,0	8	0	1	—	13	6	9	150,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	64	60	40	66,7	11	16	14	87,5	54	44	26	59,1	120	129	125	96,9
	z za pojazdu, przeszkody	13	13	10	76,9	2	2	1	50,0	11	11	9	81,8	23	24	19	79,2
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	16	6	8	133,3	2	4	4	100,0	14	2	4	200,0	20	23	16	69,6	
stanie na jezdni, leżenie	5	6	7	116,7	2	4	4	100,0	5	2	4	200,0	9	4	2	50,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	5	5	100,0	0	1	1	100,0	10	4	4	100,0	13	16	14	87,5	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	1	0	—	

Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**



Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014			2012	2013	2014		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	681	598	528	88,3	138	109	100	91,7	725	657	530	80,7	12550	12985	11852	91,3			
	spadek	17	14	16	114,3	3	2	4	200,0	16	16	18	112,5	194	215	184	85,6			
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	6	5	8	160,0			
	wzniesienie	17	14	5	35,7	5	3	2	66,7	13	20	4	20,0	183	191	178	93,2			
	zakręt, łuk	146	125	118	94,4	29	34	32	94,1	209	166	145	87,3	1476	1440	1269	88,1			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	27	19	16	84,2	1	0	0	—	38	32	27	84,4	486	458	539	117,7			
	dróg równorzędnych	5	1	5	500,0	0	0	1	—	5	1	4	400,0	215	204	138	67,6			
	z drogą z pierwszeństwem	325	305	263	86,2	29	19	30	157,9	371	360	291	80,8	6522	6315	5685	90,0			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0				
chodnik, droga dla pieszych	25	24	25	104,2	1	2	0	—	28	26	26	100,0	221	216	229	106,0				
droga dla rowerzystów	17	11	19	172,7	0	0	0	—	17	11	20	181,8	49	49	61	124,5				
jezdnia	1006	866	743	85,8	176	136	140	102,9	1151	1036	814	78,6	18748	18865	17338	91,9				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	9	4	44,4	0	3	1	33,3	1	6	4	66,7	132	140	95	67,9				
parking, plac	6	7	5	71,4	0	0	0	—	6	8	5	62,5	1305	1316	1045	79,4				
pas dzielący jezdnię	0	1	2	200,0	0	1	1	100,0	0	0	1	—	34	41	36	87,8				
pobocze	38	43	39	90,7	9	12	10	83,3	38	55	41	74,5	419	405	391	96,5				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	1	20,0	1	2	1	50,0	1	4	0	—	36	21	25	119,0				
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	85	84	54	64,3				
przejazd tramwajowy, torowisko	3	7	4	57,1	1	3	0	—	6	4	6	150,0	43	39	34	87,2				
przejście dla pieszych	97	73	85	116,4	9	5	14	280,0	95	71	74	104,2	136	167	169	101,2				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	6	4	3	75,0				
przystanek komunikacji publicznej	3	3	7	233,3	1	0	0	—	2	3	7	233,3	29	24	33	137,5				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	2	2	100,0	0	0	0	—	2	2	2	100,0	97	98	51	52,0				
skarpa, rów	11	19	13	68,4	4	2	1	50,0	22	21	18	85,7	128	167	134	80,2				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	7	6	3	50,0	3	0	1	—	7	6	2	33,3	164	177	155	87,6				

Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r...

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
OBSZAR																	
razem	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0	
Obszar	niezabudowany	469	444	403	90,8	140	112	104	92,9	561	534	445	83,3	5551	5782	5051	87,4
	zabudowany	749	633	549	86,7	65	55	65	118,2	816	719	575	80,0	16081	16031	14802	92,3
RODZAJ DROGI																	
razem	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0	
autostrada	5	11	14	127,3	2	1	4	400,0	5	12	12	100,0	192	228	433	189,9	
dwie jezdnie jednokierunkowe	95	102	84	82,4	8	6	4	66,7	111	136	98	72,1	2561	2432	2646	108,8	
droga ekspresowa	1	3	2	66,7	0	1	1	100,0	2	5	1	20,0	33	36	42	116,7	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	1040	902	793	87,9	191	157	159	101,3	1162	1035	840	81,2	16662	17194	14882	86,6	
droga jednokierunkowa	77	59	59	100,0	4	2	1	50,0	97	65	69	106,2	2184	1923	1850	96,2	

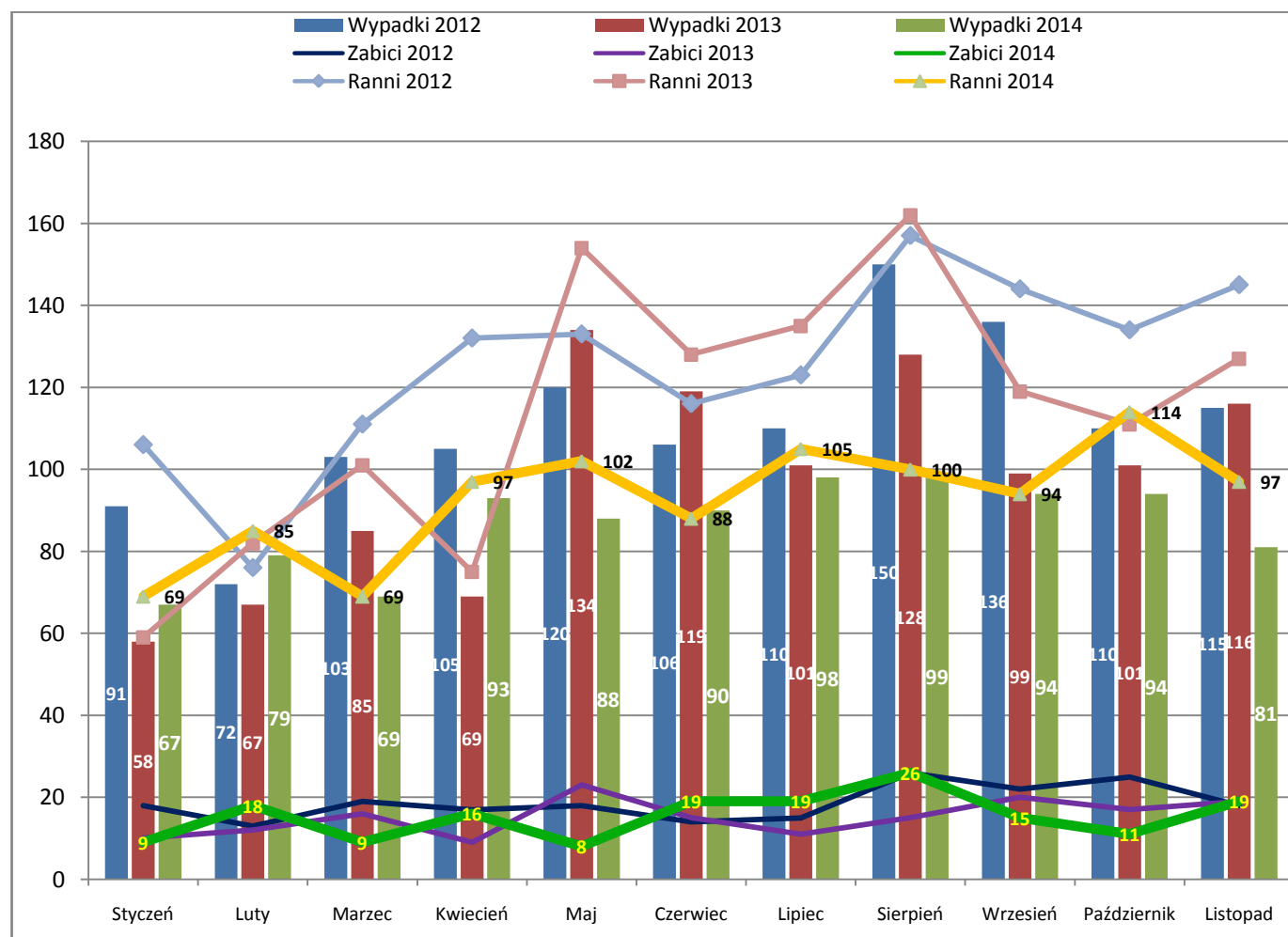
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4
Motorowerzyści	11	8	11	137,5	90	55	64	116,4
Piesi	49	46	50	108,7	299	234	223	95,3
Rowerzyści	18	17	13	76,5	125	110	108	98,2
Użytkownicy autobusów	0	4	0	—	35	50	37	74,0
Użytkownicy ciągników	2	1	2	200,0	3	5	3	60,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	3	5	2	40,0
Użytkownicy motocykli	19	7	11	157,1	91	87	62	71,3
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	0	2	0	—
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	2	—	2	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	10	5	4	80,0	29	28	29	103,6
Użytkownicy samochodów osobowych	96	79	76	96,2	691	673	485	72,1
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	9	2	6	300,0

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika
Ogółem	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1806	90,5
LUTY	72	67	79	117,9	13	12	18	150,0	76	82	85	103,7	1840	2110	1531	72,6
MARZEC	103	85	69	81,2	19	16	9	56,3	111	101	69	68,3	1816	2004	1714	85,5
KWIECIEŃ	105	69	93	134,8	17	9	16	177,8	132	75	97	129,3	1837	1723	1856	107,7
MAJ	120	134	88	65,7	18	23	8	34,8	133	154	102	66,2	1864	1943	1902	97,9
CZERWIEC	106	119	90	75,6	14	15	19	126,7	116	128	88	68,8	1910	1910	1842	96,4
LIPIEC	110	101	98	97,0	15	11	19	172,7	123	135	105	77,8	2039	2041	1899	93,0
SIERPIEŃ	150	128	99	77,3	26	15	26	173,3	157	162	100	61,7	2202	1952	1811	92,8
WRZESIEŃ	136	99	94	94,9	22	20	15	75,0	144	119	94	79,0	2048	2050	1831	89,3
PAŹDZIERNIK	110	101	94	93,1	25	17	11	64,7	134	111	114	102,7	2292	2054	1922	93,6
LISTOPAD	115	116	81	69,8	18	19	19	100,0	145	127	97	76,4	1878	2031	1739	85,6

Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - LISTOPAD 2014r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2012	2013	2014	dynamika	2012	2013	2014	dynamika	2012	2013	2014	dynamika	2012	2013	2014	dynamika	
ogółem	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0	
Inne	38	25	30	120,0	2	5	2	40,0	42	22	35	159,1	1473	1493	1337	89,6	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	7	8	13	162,5	1	1	0	0,0	6	10	16	160,0	317	319	418	131,0
	drzewo	89	103	76	73,8	36	22	33	150,0	91	125	75	60,0	347	345	315	91,3
	dziurę, wybój, garb	5	2	1	50,0	1	0	0	—	5	2	1	50,0	823	1210	436	36,0
	pieszego	326	267	255	95,5	46	45	48	106,7	300	235	218	92,8	470	488	434	88,9
	pojazd unieruchomiony	12	14	13	92,9	1	1	1	100,0	12	17	16	94,1	1636	1682	1384	82,3
	słup, znak	27	11	13	118,2	4	2	4	200,0	33	14	11	78,6	541	578	511	88,4
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	102	109	49	45,0
	zwierze	4	5	3	60,0	0	1	0	—	6	4	3	75,0	1189	1166	1098	94,2
wypadek z pasażerem	18	28	19	67,9	1	0	0	—	26	44	29	65,9	17	12	9	75,0	
wywrócenie się pojazdu	100	74	78	105,4	17	6	8	133,3	115	96	80	83,3	583	564	537	95,2	
zderzenie pojazdów boczne	360	304	252	82,9	39	40	34	85,0	433	377	287	76,1	7971	7956	7561	95,0	
zderzenie pojazdów czołowe	125	127	107	84,3	44	33	28	84,8	186	172	154	89,5	898	814	736	90,4	
zderzenie pojazdów tylne	107	109	92	84,4	13	11	11	100,0	122	135	95	70,4	5265	5077	5028	99,0	

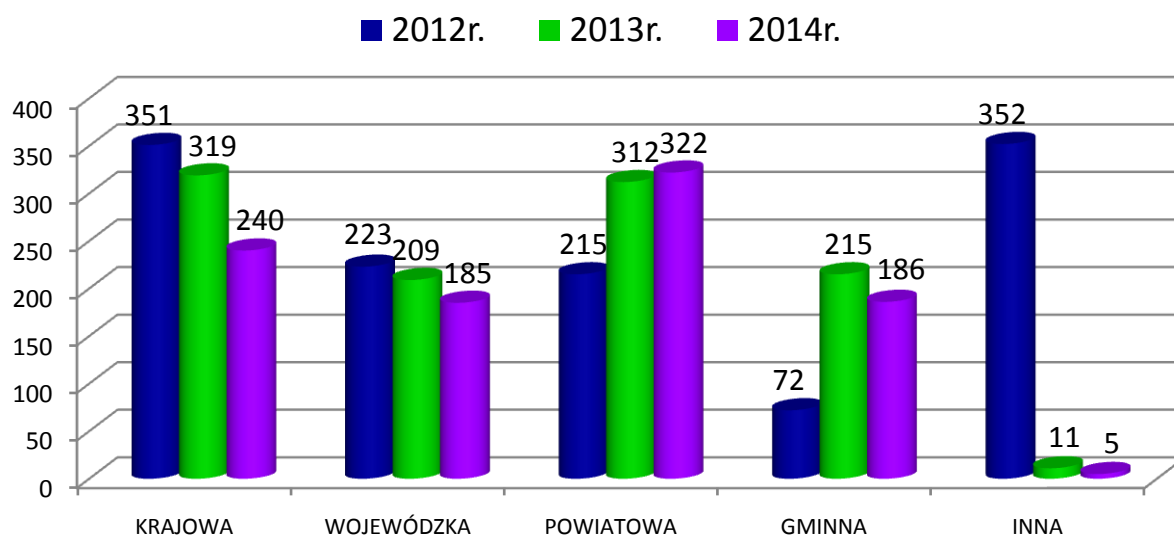
Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika	2012	2013	2014	Dynamika
RAZEM	1218	1077	952	88,4	205	167	169	101,2	1377	1253	1020	81,4	21632	21813	19853	91,0
AUTOSTRADA	5	11	14	127,3	2	1	4	400,0	5	12	12	100,0	187	228	433	189,9
KRAJOWA	351	319	240	75,2	69	67	57	85,1	436	397	284	71,5	6040	6281	5641	89,8
WOJEWÓDZKA	223	209	185	88,5	64	40	41	102,5	270	224	196	87,5	2680	3161	2794	88,4
POWIATOWA	215	312	322	103,2	50	38	49	128,9	198	374	334	89,3	2275	5168	5501	106,4
GMINNA	72	215	186	86,5	18	19	18	94,7	68	236	188	79,7	1142	4751	4851	102,1
INNA	352	11	5	45,5	2	2	0	0,0	400	10	6	60,0	9308	2224	633	28,5

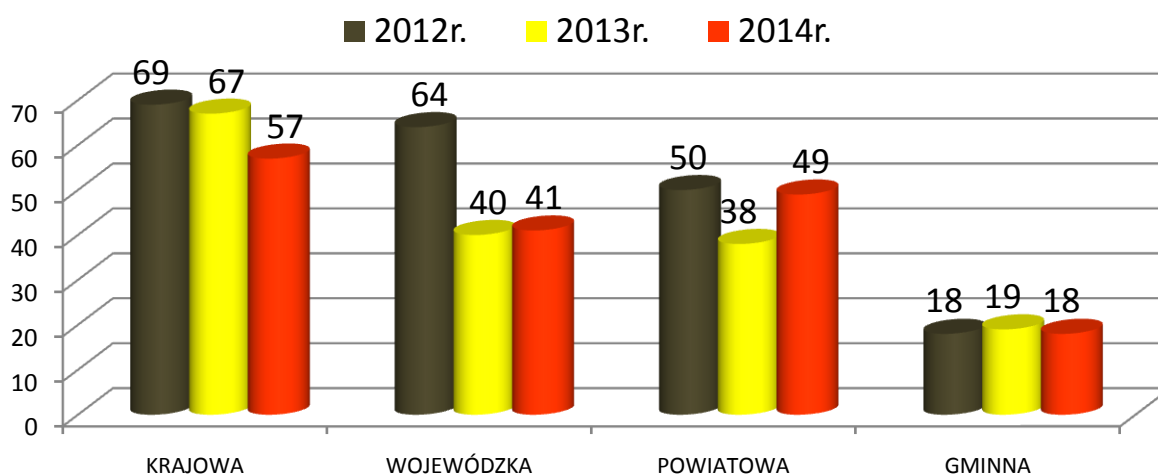
Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.



Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LISTOPAD 2014r.



Styczeń – listopad 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.12.2014r.

Bydgoszcz, dnia 12.12.2014r.

Opracowała:

*st. asp. Alina Stawek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*