

„ZATWIERDZAM”

**Pierwszy Zastępca
Komendanta Wojewódzkiego Policj
w Bydgoszczy
mł. insp. Tomasz Trawiński
*/ podpis na oryginale /***

R - SOS.531.1.2015.AS-S

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.02.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **66 wypadków drogowych,**
- **12 zabitych,**
- **73 rannych,**

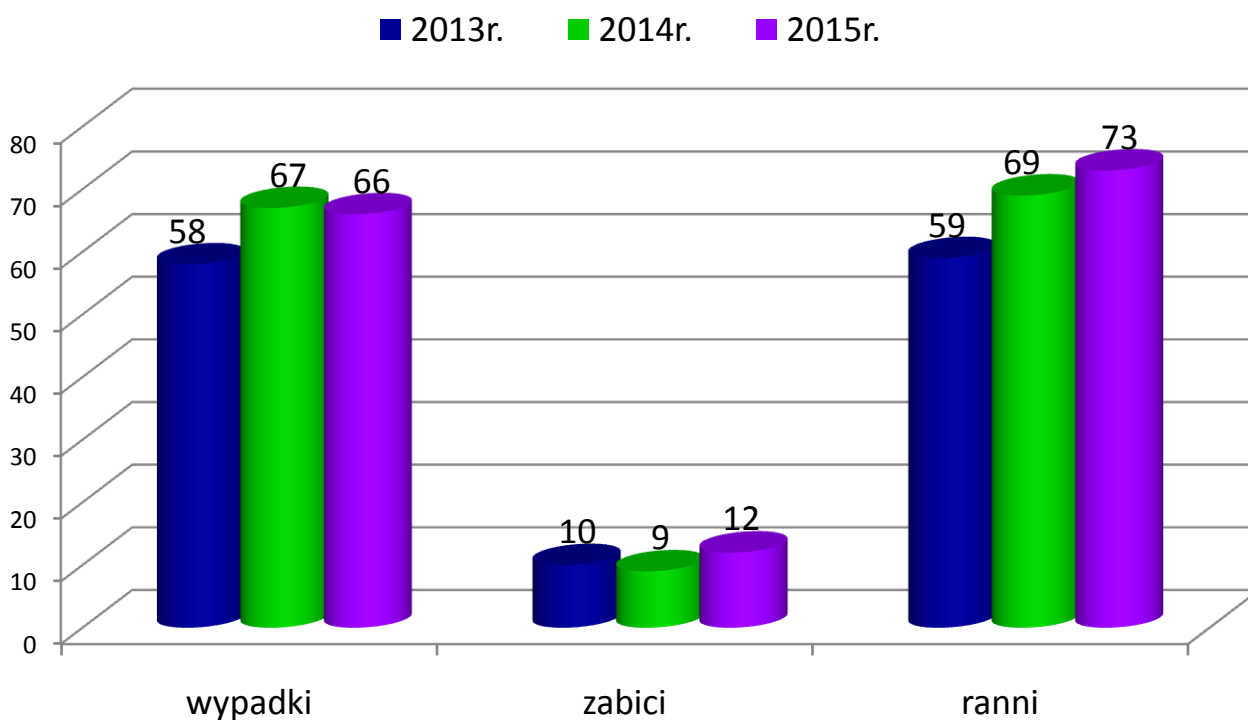
zgłoszono także,

- **1787 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

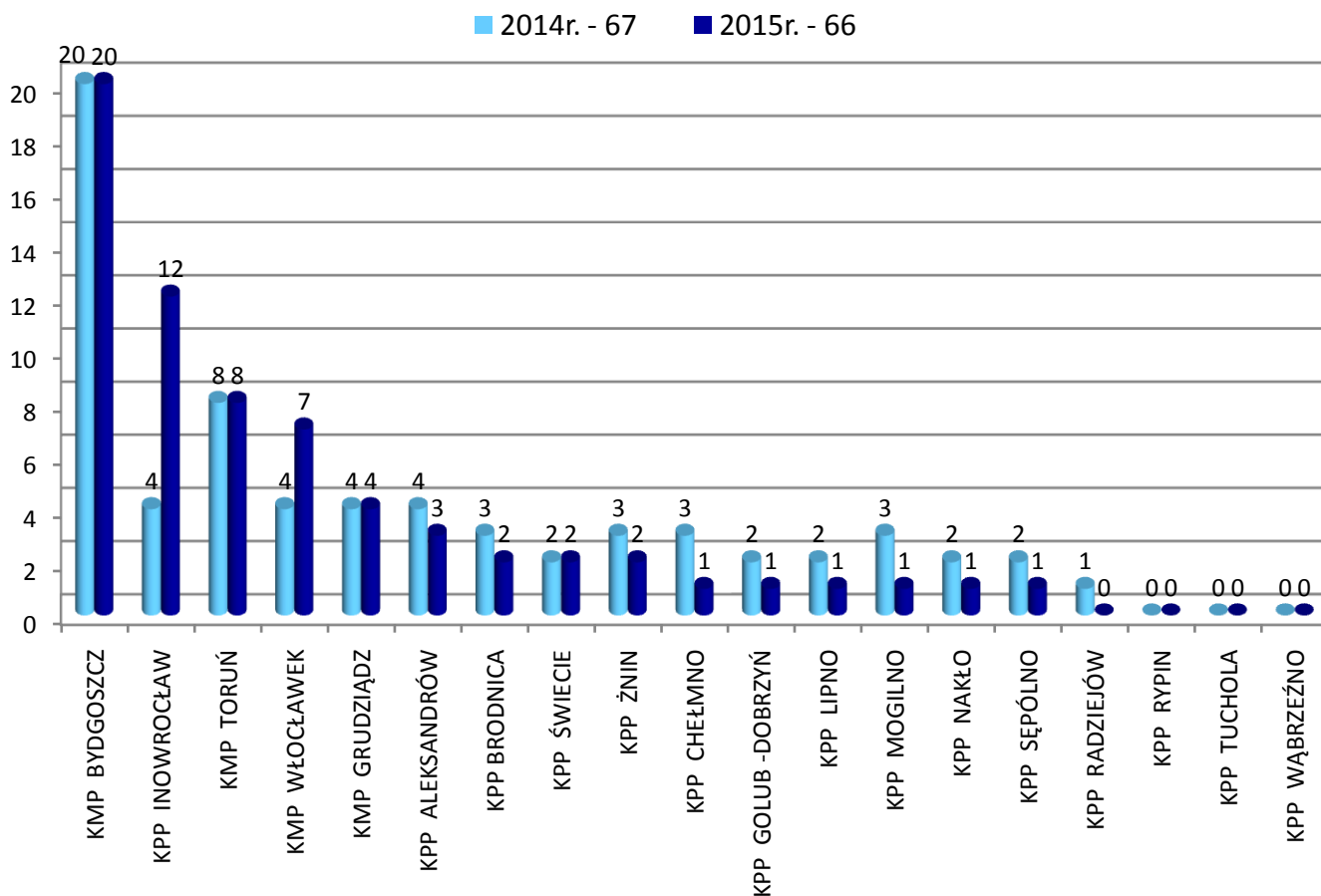
	I 2013r.	I 2014	I 2015	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	58	67	66	-1	98,5
ZABICI	10	9	12	3	133,3
RANNI	59	69	73	4	105,8
KOLIZJE	1996	1815	1787	-28	98,5

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

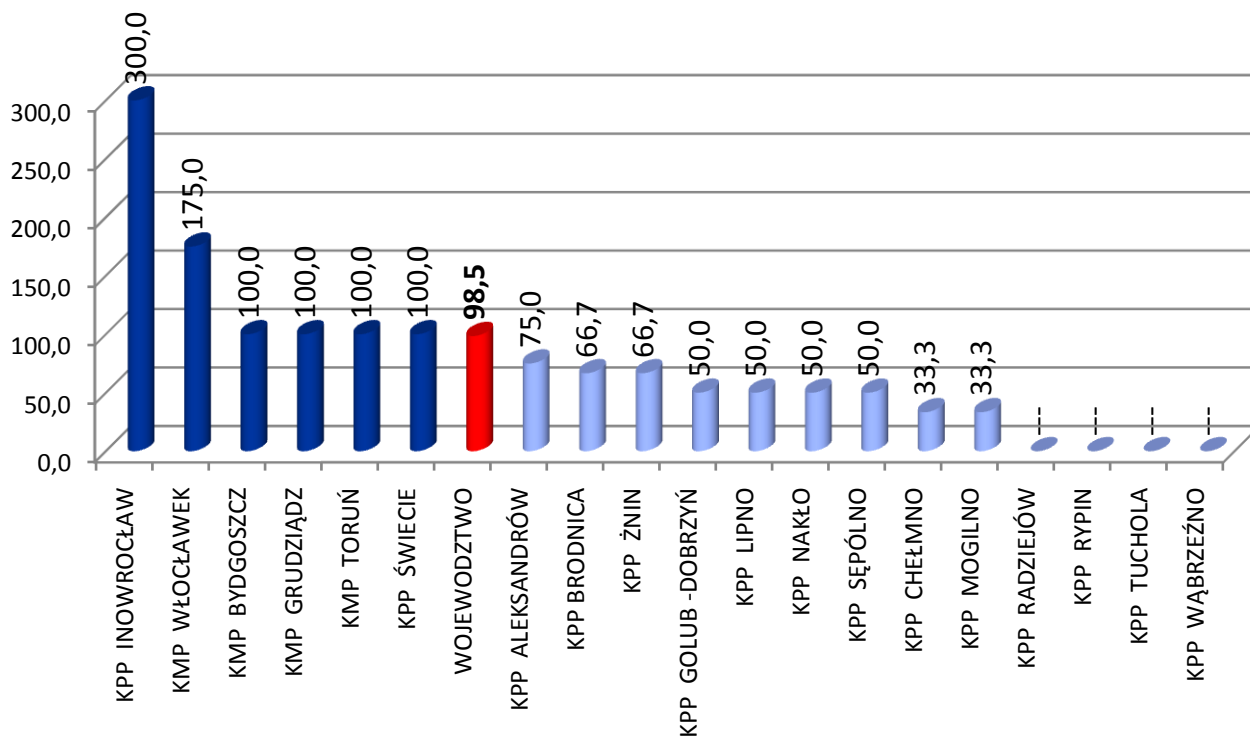


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **18,2.**

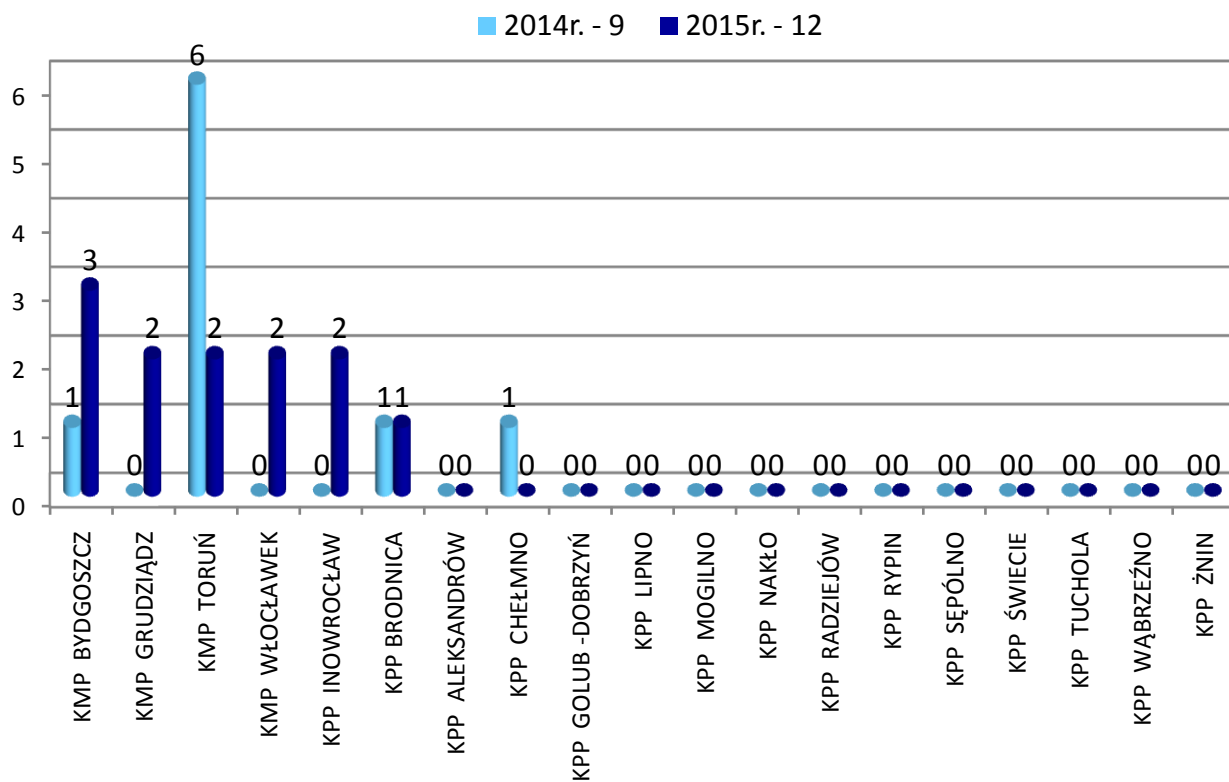
WYPADI DROGOWE - STYCZEŃ 2015r.



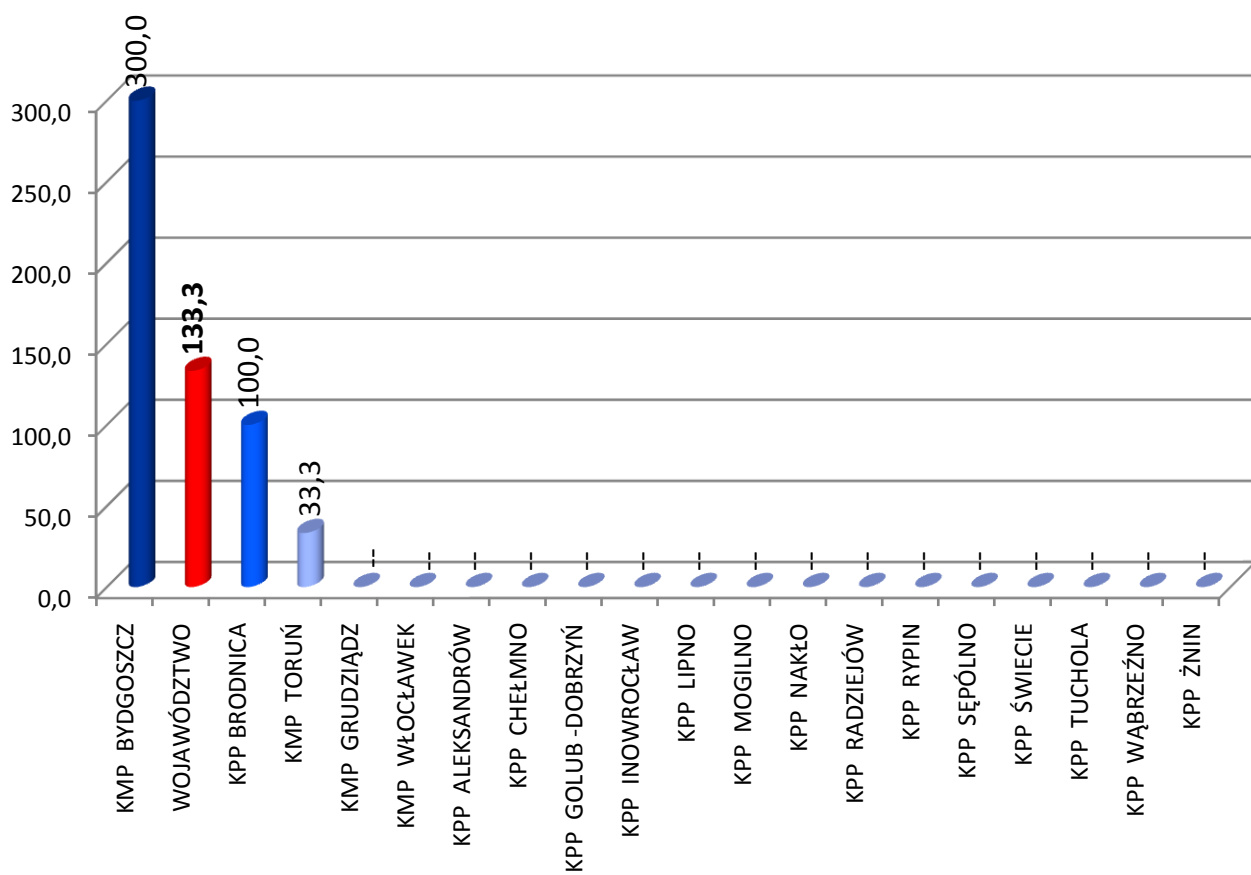
WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



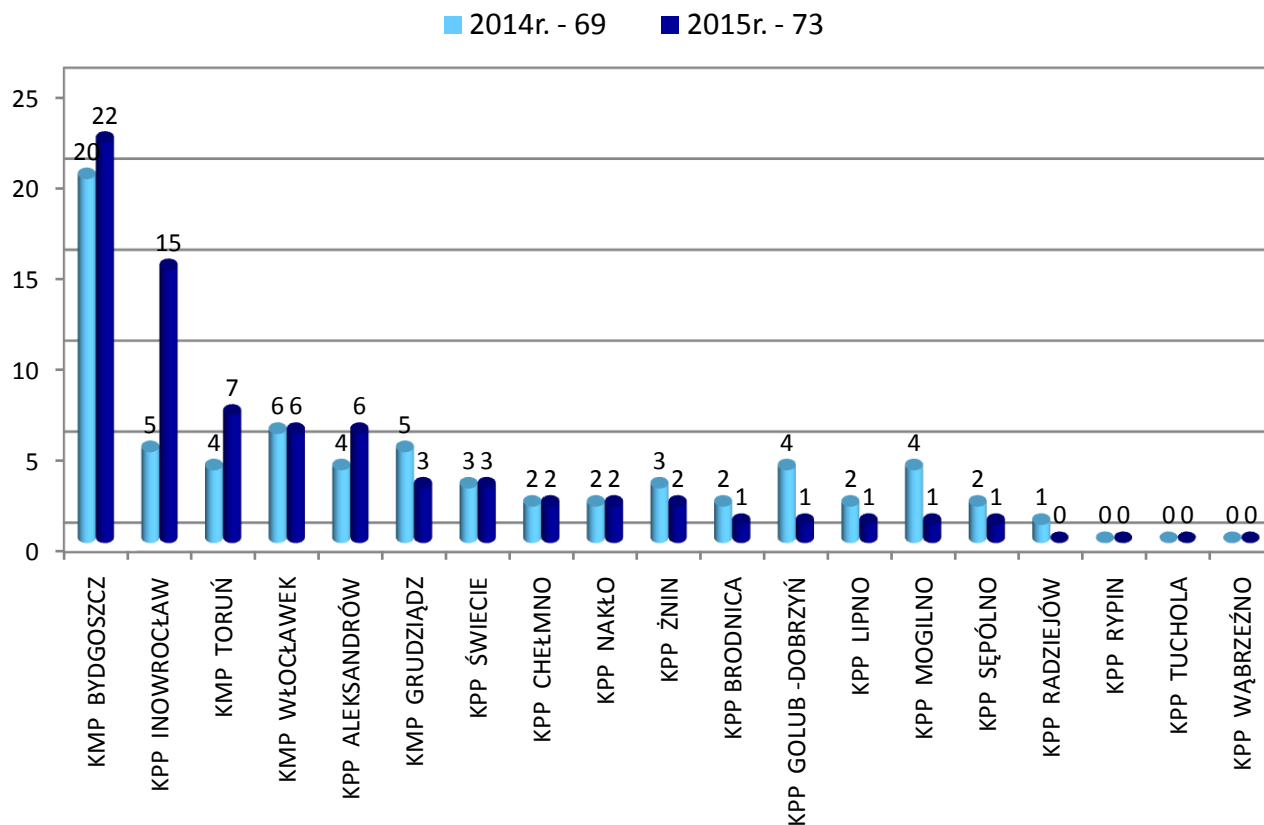
OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2015r.



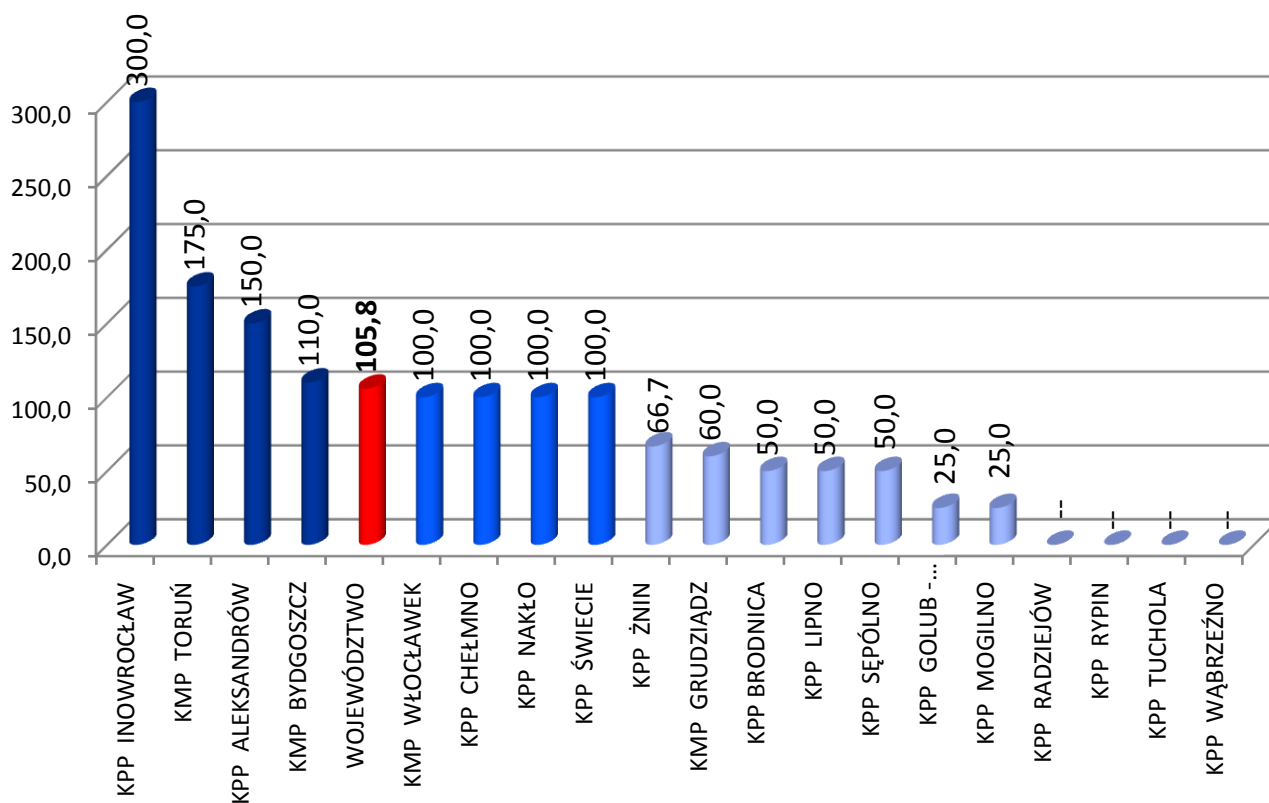
OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



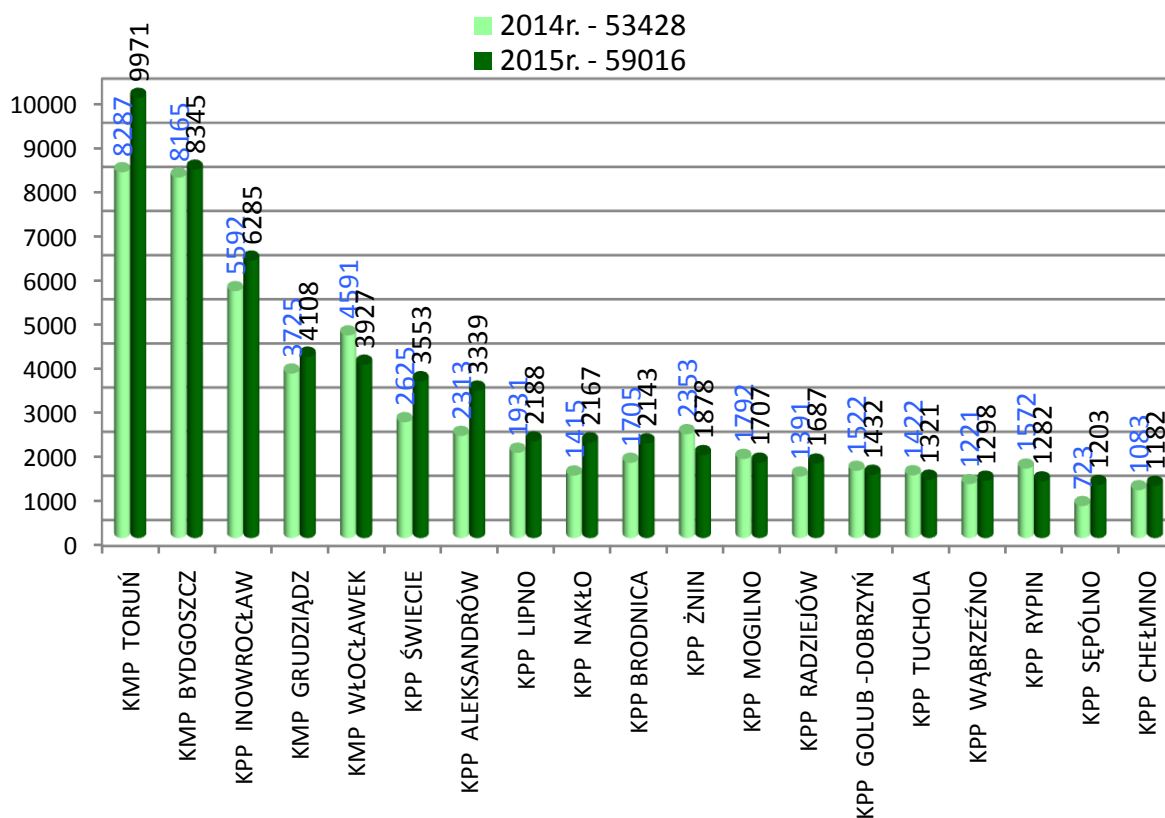
RANNI - STYCZEŃ 2015r.



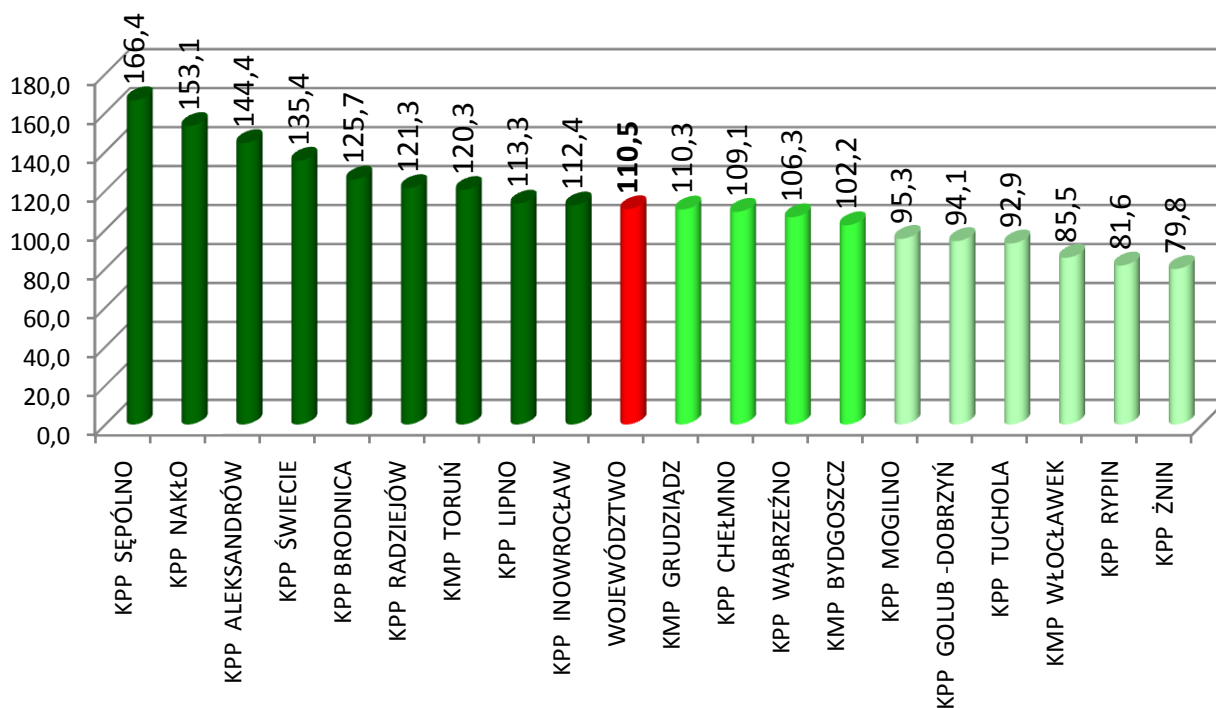
RANNI - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



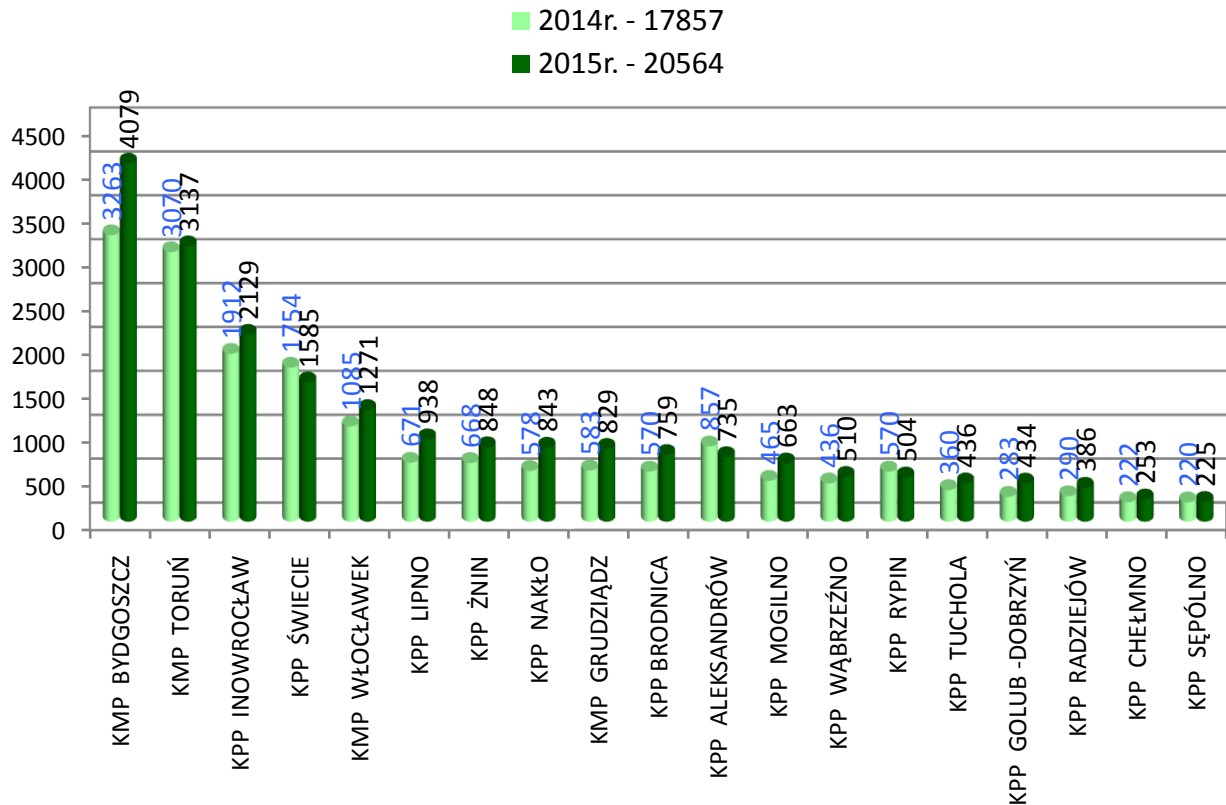
ILOŚĆ KONTROLI KIERUJĄCYCH I PIESZYCH PRZEPROWADZONYCH PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWGŁĘDNE)



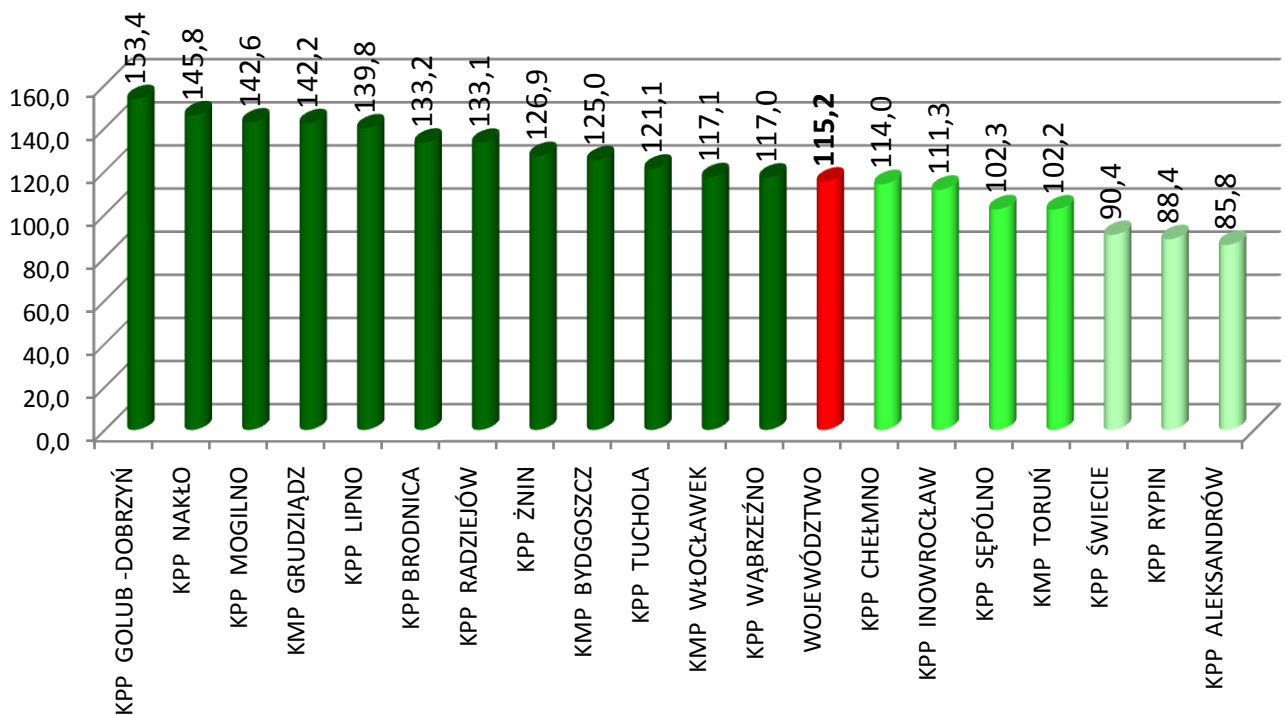
ILOŚĆ KONTROLI KIERUJĄCYCH I PIESZYCH PRZEPROWADZONYCH PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



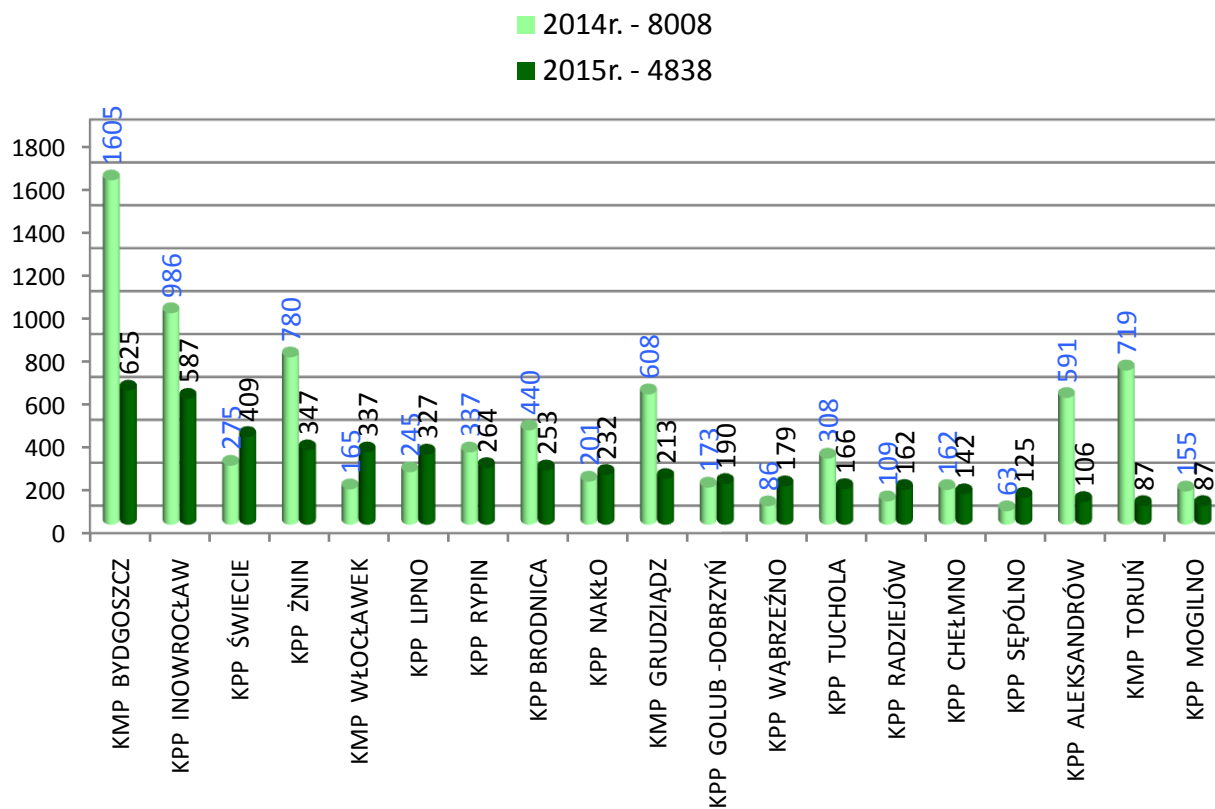
ILOŚĆ NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



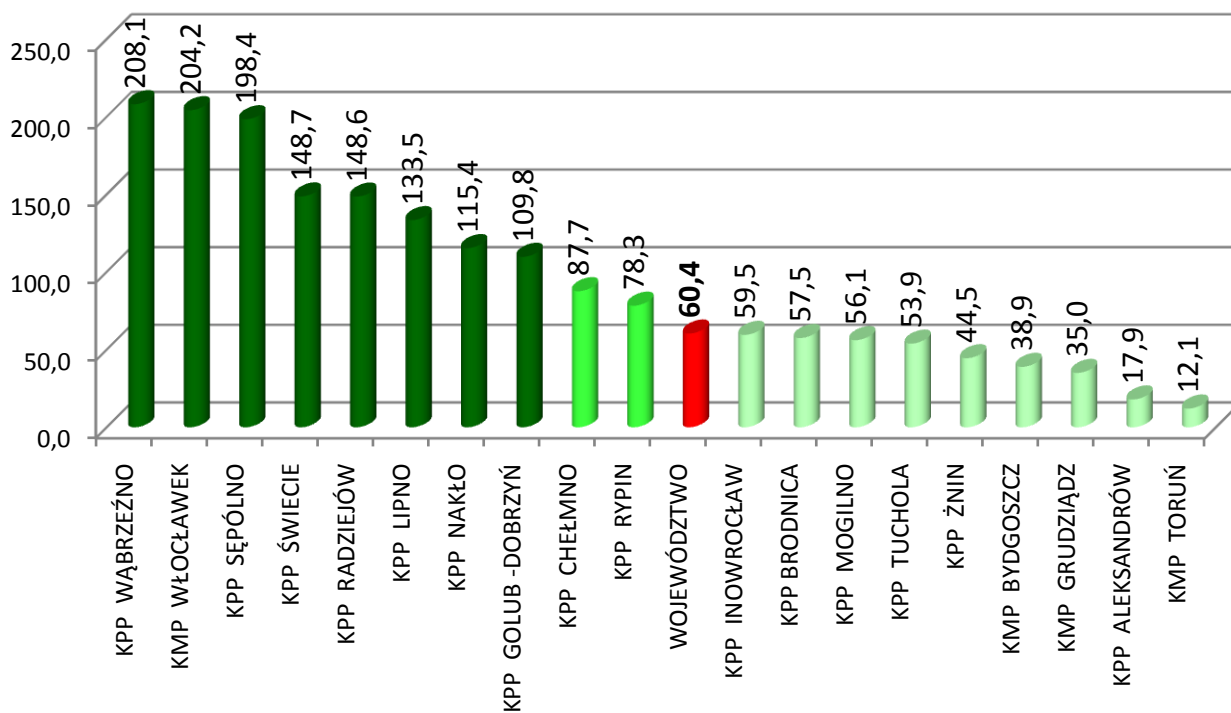
ILOŚĆ NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



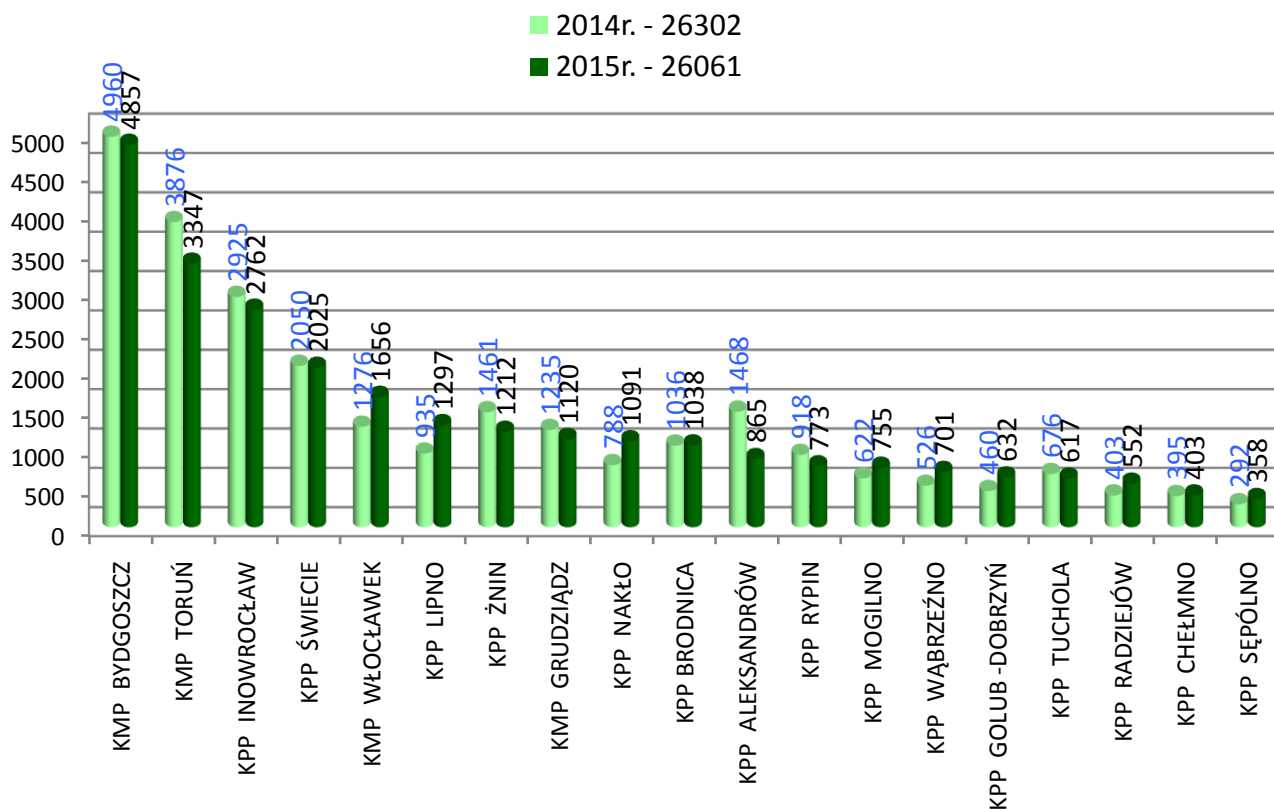
ILOŚĆ POUCZEŃ NAŁOŻONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
- STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



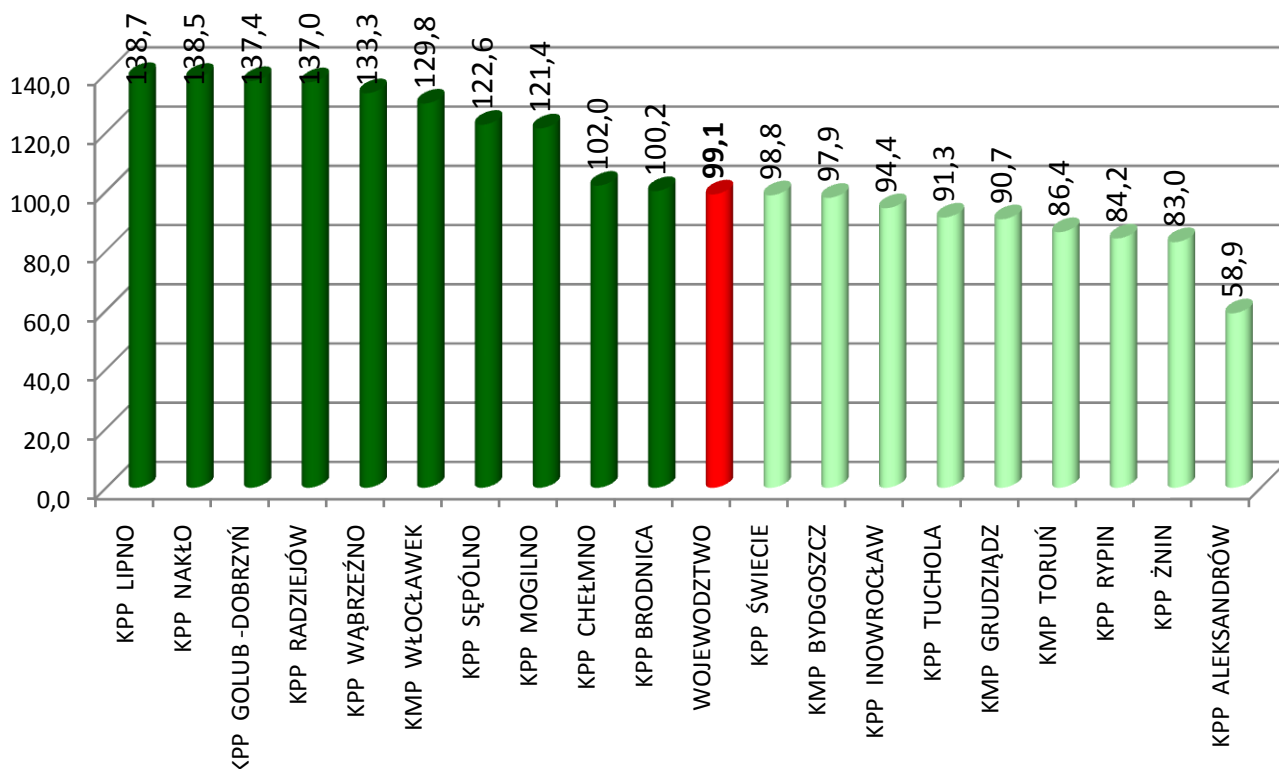
ILOŚĆ POUCZEŃ NAŁOŻONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
- STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH ZASTOSOWANYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



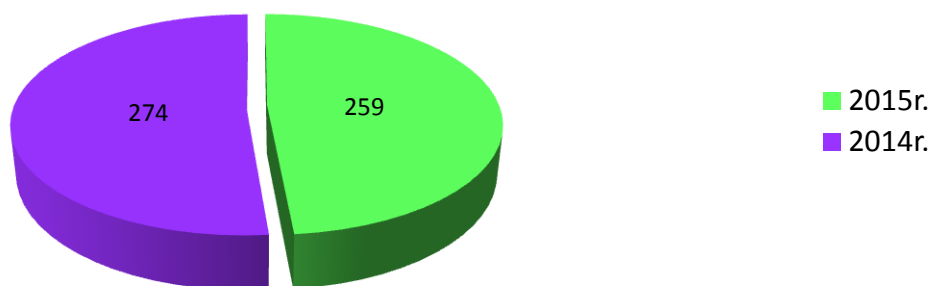
SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH ZASTOSOWANYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



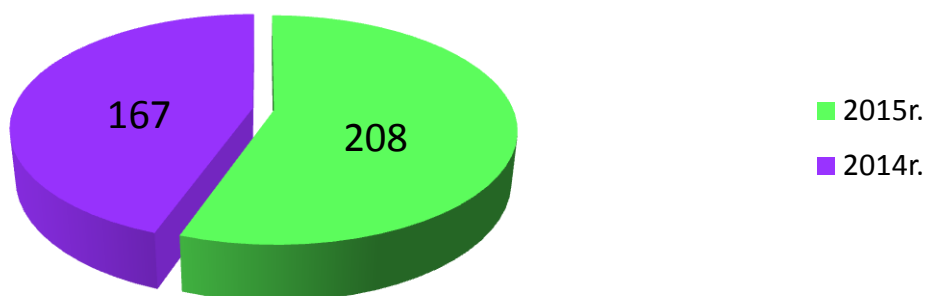
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2015r.

	I 2013r.	I 2014r.	I 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	272	274	259	- 15	94,5
87 § 1i2 87 § 1a KW	169	167	208	41	124,6

178a § 1KK



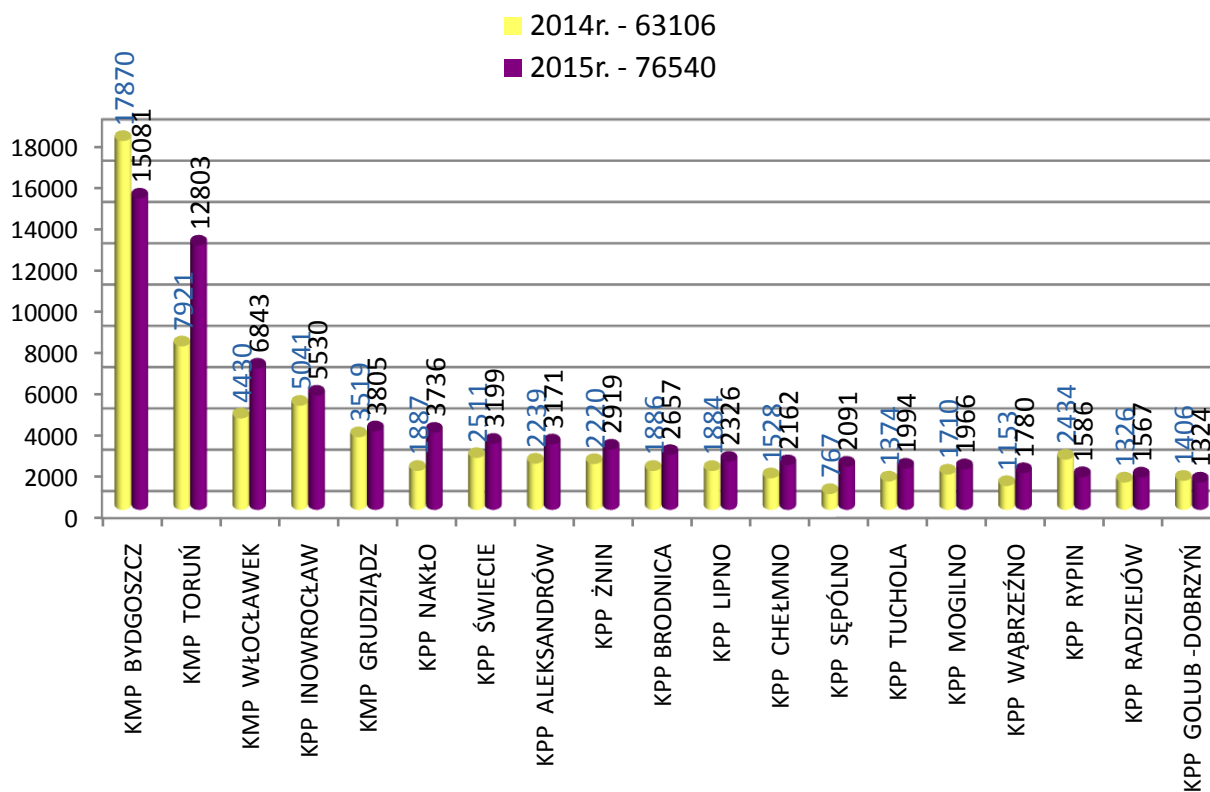
87 § 1i2, 87§1a KW



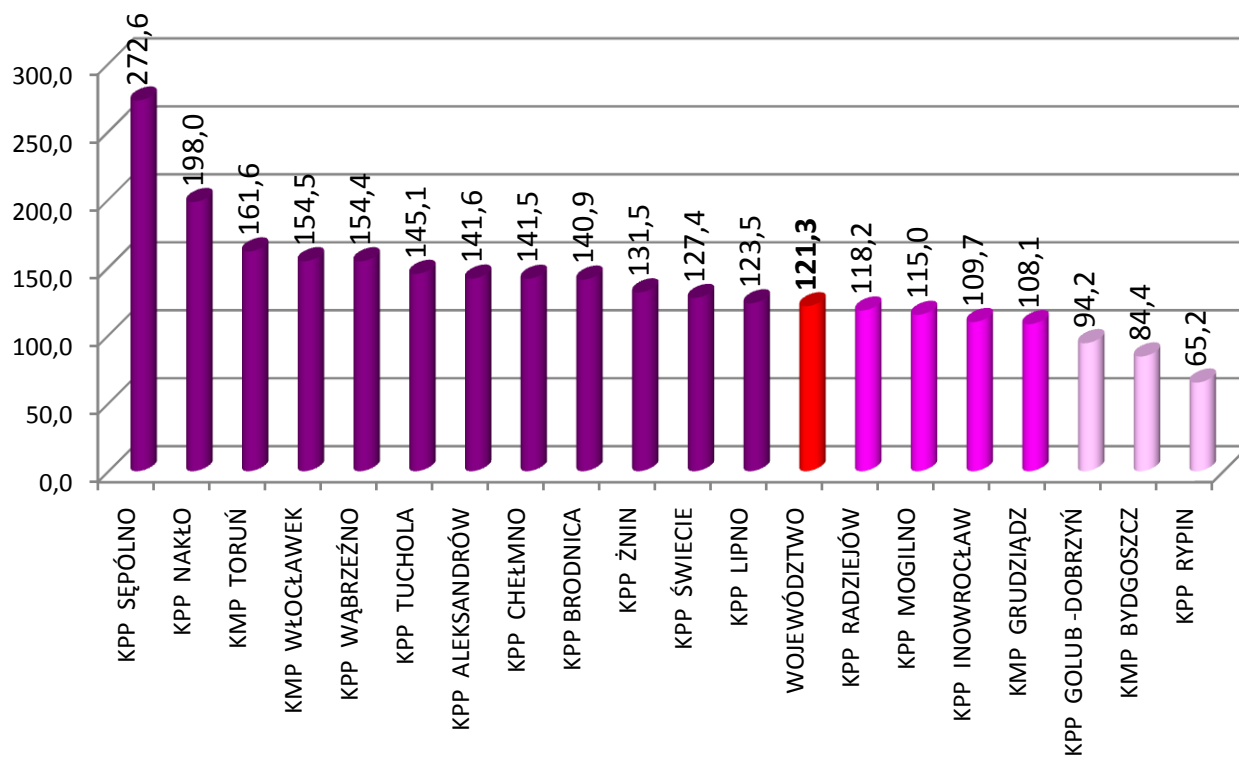
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ 2015r.

	I 2014r.	I 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	63106	76540	13434	121,3

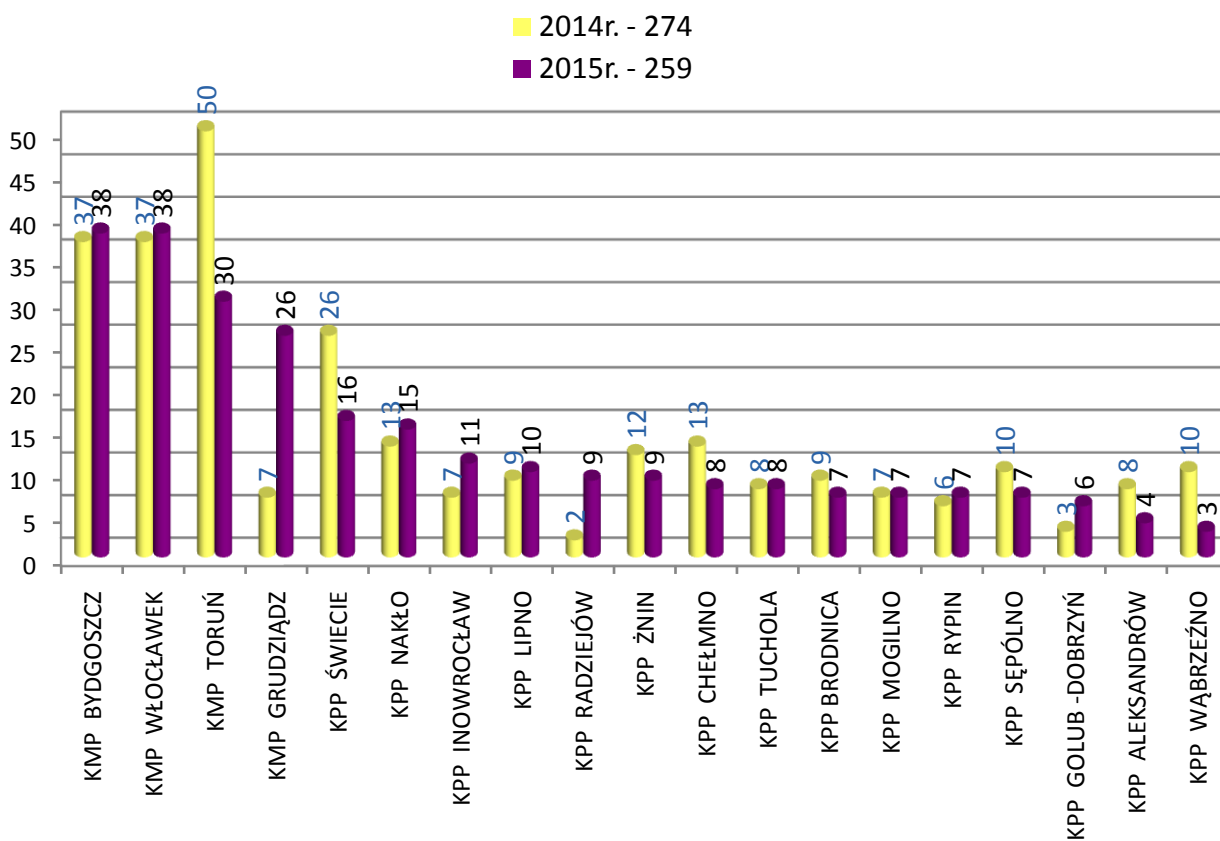
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



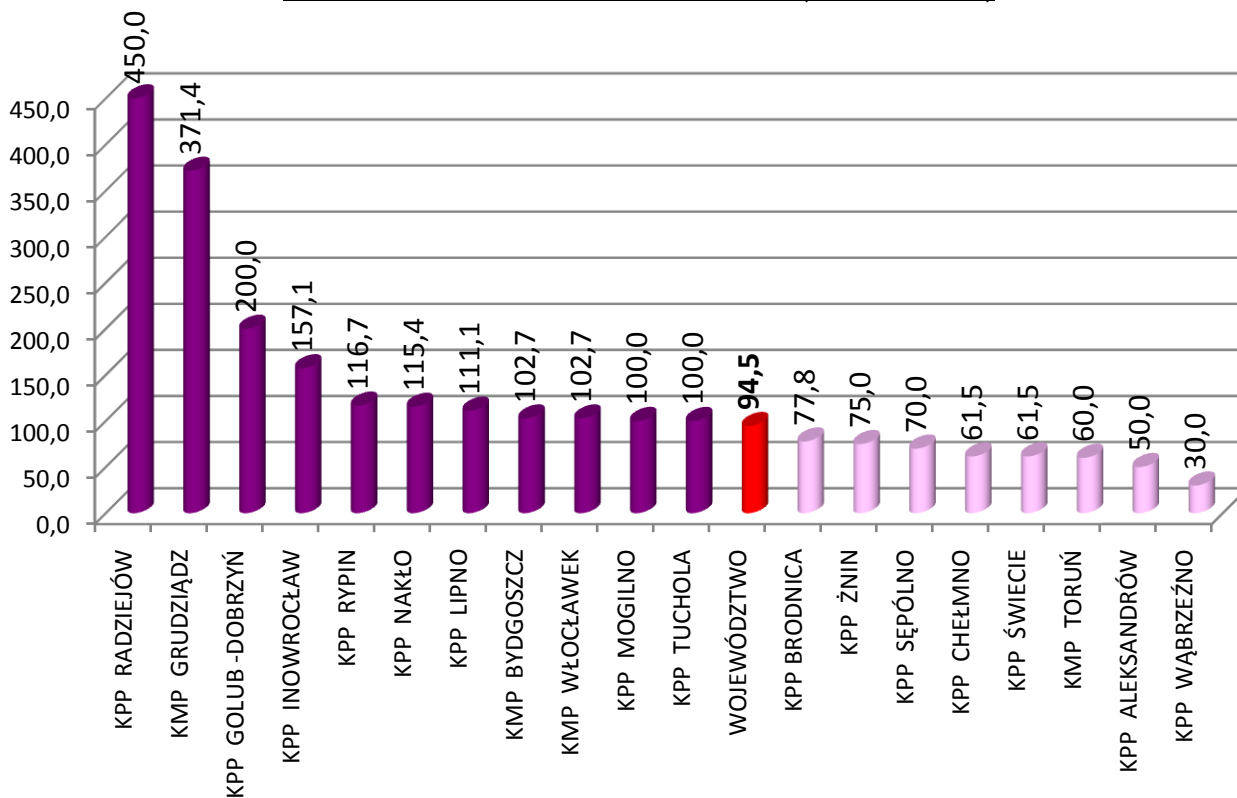
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



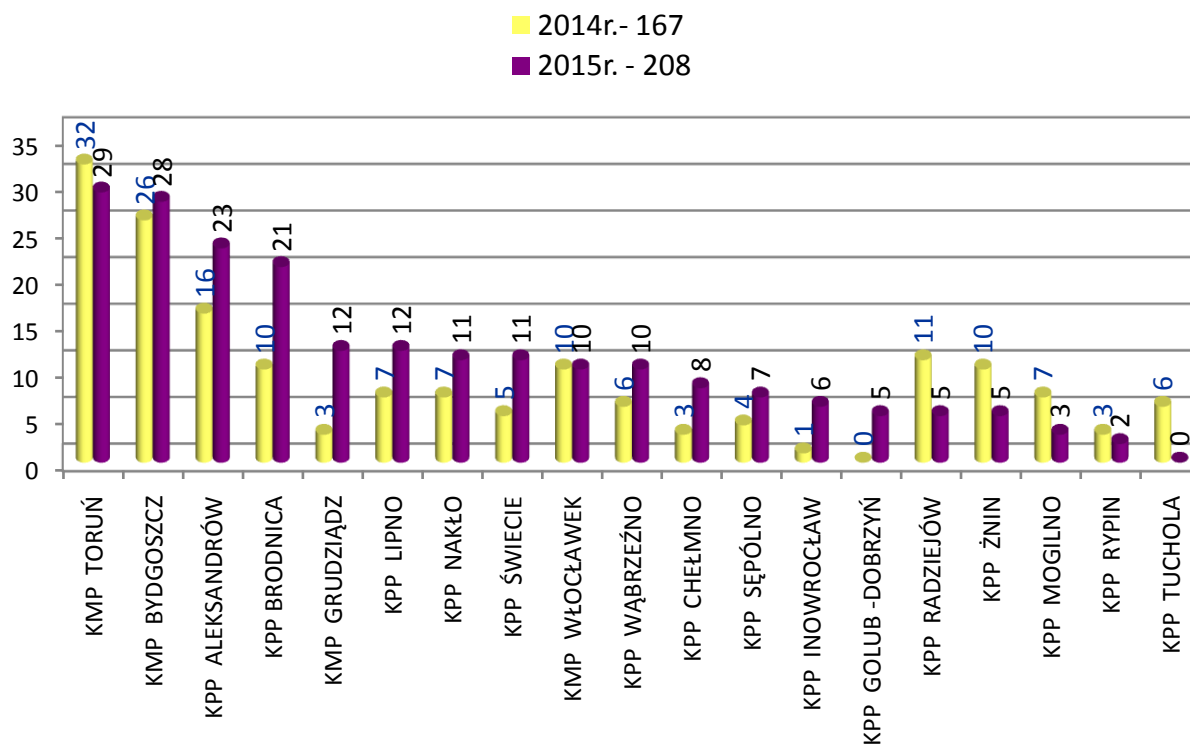
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



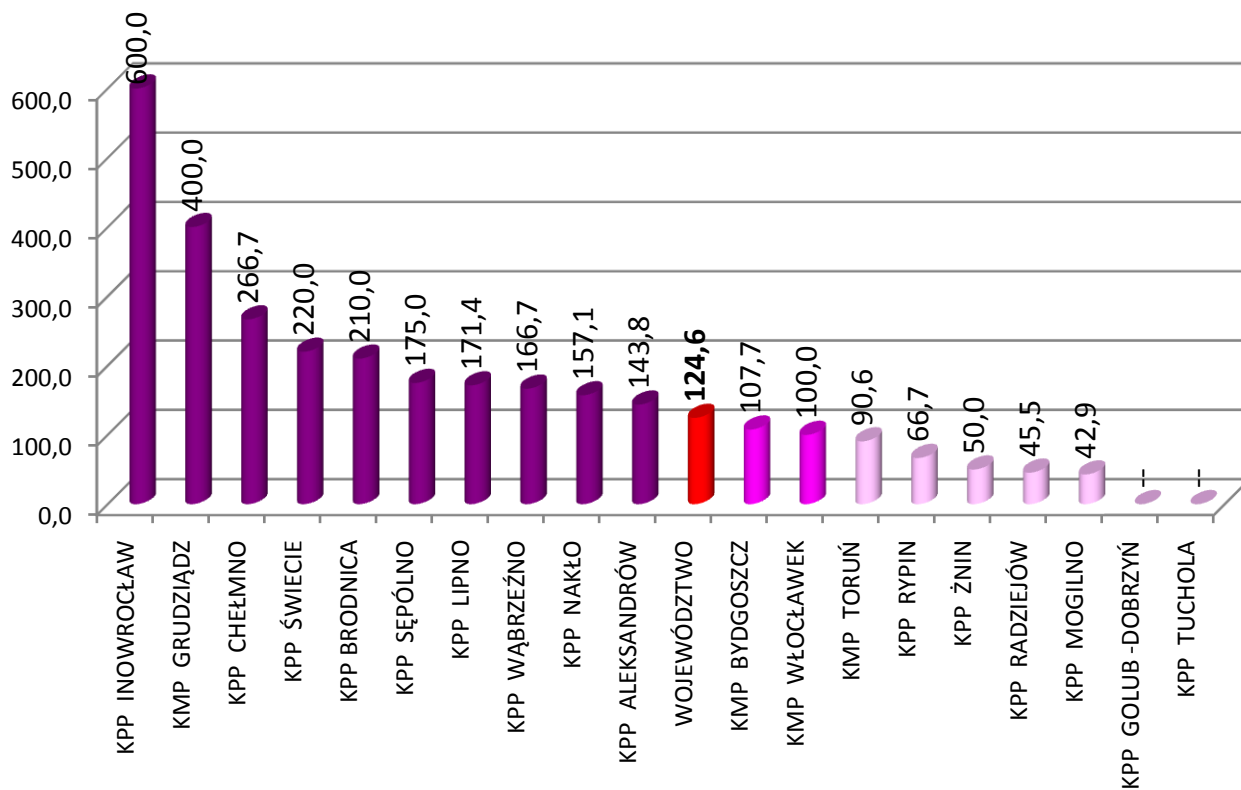
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



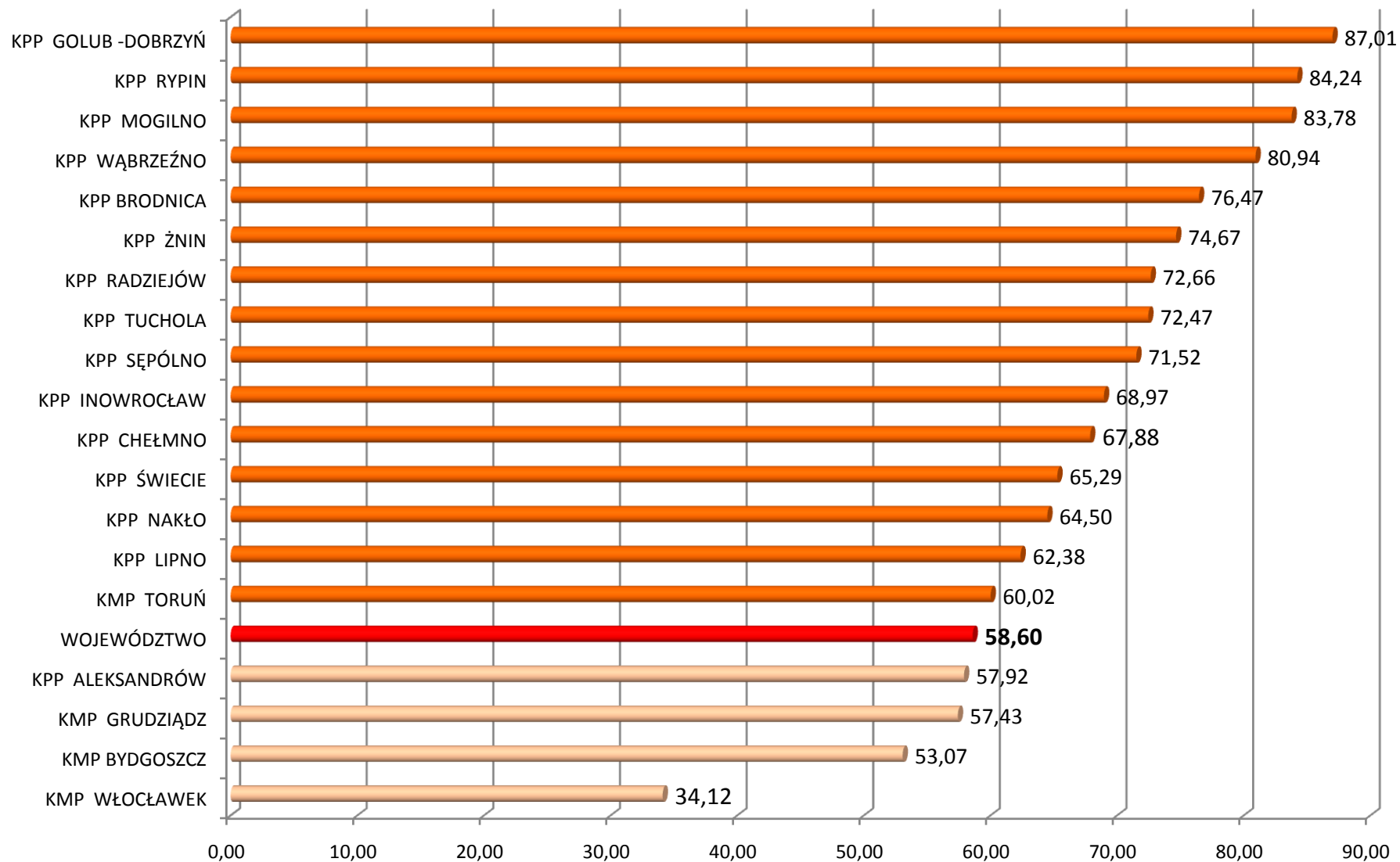
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



PROCENTOWY UDZIAŁ WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ
PIESZYCH, A EFEKTYWNOŚĆ ZASTOSOWANYCH ŚRODKÓW PRAWNYCH
W STOSUNKU DO TYCH UŻYTKOWNIKÓW – STYCZEŃ 2015r.

JEDNOSTKA	pieszy		
	wypadki (%) styczeń 2015r.	reakcja (%) styczeń 2015r.	wartość oczekiwana - reakcja nie mniej niż (%)
KMP BYDGOSZCZ	15,0	26,1	15,0
KMP GRUDZIĄDZ	25,0	18,3	25,0
KMP TORUŃ	12,5	13,1	12,5
KMP WŁOCŁAWEK	28,6	21,0	28,6
KPP ALEKSANDRÓW	0,0	14,3	0,0
KPP BRODNICA	0,0	20,1	0,0
KPP CHELMNO	0,0	23,1	0,0
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	0,0	15,7	0,0
KPP INOWROCLAW	0,0	18,4	0,0
KPP LIPNO	0,0	20,1	0,0
KPP MOGILNO	0,0	6,1	0,0
KPP NAKŁO	0,0	16,6	0,0
KPP RADZIEJÓW	0,0	19,2	0,0
KPP RYPIN	0,0	33,4	0,0
KPP SĘPÓLNO	0,0	20,7	0,0
KPP ŚWIECIE	0,0	13,6	0,0
KPP TUCHOLA	0,0	19,8	0,0
KPP WĄBRZEŻNO	0,0	20,5	0,0
KPP ŻNIN	0,0	24,2	0,0
WOJEWÓDZTWO	10,6	19,4	10,6

PROCENTOWY UDZIAŁ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO PEŁNIĄCYCH
BEZPOŚREDNIO SŁUŻBĘ NA DRODZE - STYCZEŃ 2015r.



PROCENTOWY STOSUNEK POUCZEŃ DO SUMY ŚRODKÓW PRANYCH STYCZEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

JEDNOSTKA	POUCZENIA		MANDATY KARNE		WNIOSKI O UKARANIE		procentowy stosunek pouczeń do sumy środków prawnych na kierujących	procentowy stosunek pouczeń do sumy środków prawnych na pieszych	procentowy stosunek pouczeń do sumy środków prawnych na kierujących i pieszych
	kierujący	pieszy	kierujący	pieszy	kierujący	pieszy			
KMP BYDGOSZCZ	379	233	2953	1015	129	22	11,0	18,3	12,9
KMP GRUDZIĄDZ	64	147	776	44	61	14	7,1	71,7	19,1
KMP TORUŃ	61	20	2717	414	116	6	2,1	4,5	2,4
KMP WŁOCŁAWEK	93	244	1160	102	47	1	7,2	70,3	20,5
KPP ALEKSANDRÓW	49	54	624	70	24	0	7,0	43,5	12,5
KPP BRODNICA	87	166	719	40	23	3	10,5	79,4	24,4
KPP CHELMNO	54	86	240	7	8	0	17,9	92,5	35,4
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	90	98	430	0	7	1	17,1	99,0	30,0
KPP INOWROCŁAW	141	443	2060	66	46	0	6,3	87,0	21,2
KPP LIPNO	73	251	924	10	31	0	7,1	96,2	25,1
KPP MOGILNO	53	34	651	12	5	0	7,5	73,9	11,5
KPP NAKŁO	96	136	800	42	13	3	10,6	75,1	21,3
KPP RADZIEJÓW	67	95	375	11	4	0	15,0	89,6	29,3
KPP RYPIN	18	236	481	22	5	0	3,6	91,5	33,3
KPP SĘPÓLNO	59	66	217	8	8	0	20,8	89,2	34,9
KPP ŚWIECIE	144	256	1556	19	29	1	8,3	92,8	20,0
KPP TUCHOLA	60	104	403	18	14	0	12,6	85,2	27,4
KPP WĄBRZEŻNO	45	134	496	10	12	0	8,1	93,1	25,7
KPP ŻNIN	75	270	817	23	17	0	8,3	92,2	28,7
RAZEM	1708	3073	18399	1933	599	51	8,2	60,8	18,6

WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH - STYCZEŃ 2015r.

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	47	53	52	98,1	7	7	6	85,7	51	56	62	110,7	1559	1518	1468	96,7	
gwałtowne hamowanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	0	3	1	33,3	
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	1	0	—	0	1	0	—	0	0	0	—	9	10	8	80,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	20	18	17	94,4	4	2	3	150,0	24	21	24	114,3	397	406	314	77,3	
nieprawidłowe	cofanie	2	2	0	—	0	0	0	—	2	2	0	—	197	176	143	81,3
	omijanie	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	72	80	74	92,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	1	0	—	0	1	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—
	skręcanie	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	77	51	72	141,2
	wymijanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	65	59	47	79,7
	wyprzedzanie	3	5	4	80,0	1	0	3	—	2	6	2	33,3	35	37	29	78,4
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	1	3	300,0
	zawracanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	8	1	6	600,0
	zmienianie pasa ruchu	2	0	0	—	2	0	0	—	2	0	0	—	78	71	69	97,2
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	7	7	11	157,1	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	6	15	20	133,3	0	1	0	—	6	15	21	140,0	15	19	34	178,9	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	8	4	8	200,0	0	2	0	—	9	4	11	275,0	350	328	318	97,0	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	3	3	1	33,3	0	0	0	—	3	3	1	33,3	225	249	327	131,3	
wjazd przy czerwonym świetle	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	2	2	100,0	12	14	4	28,6	
zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	9	5	6	120,0	

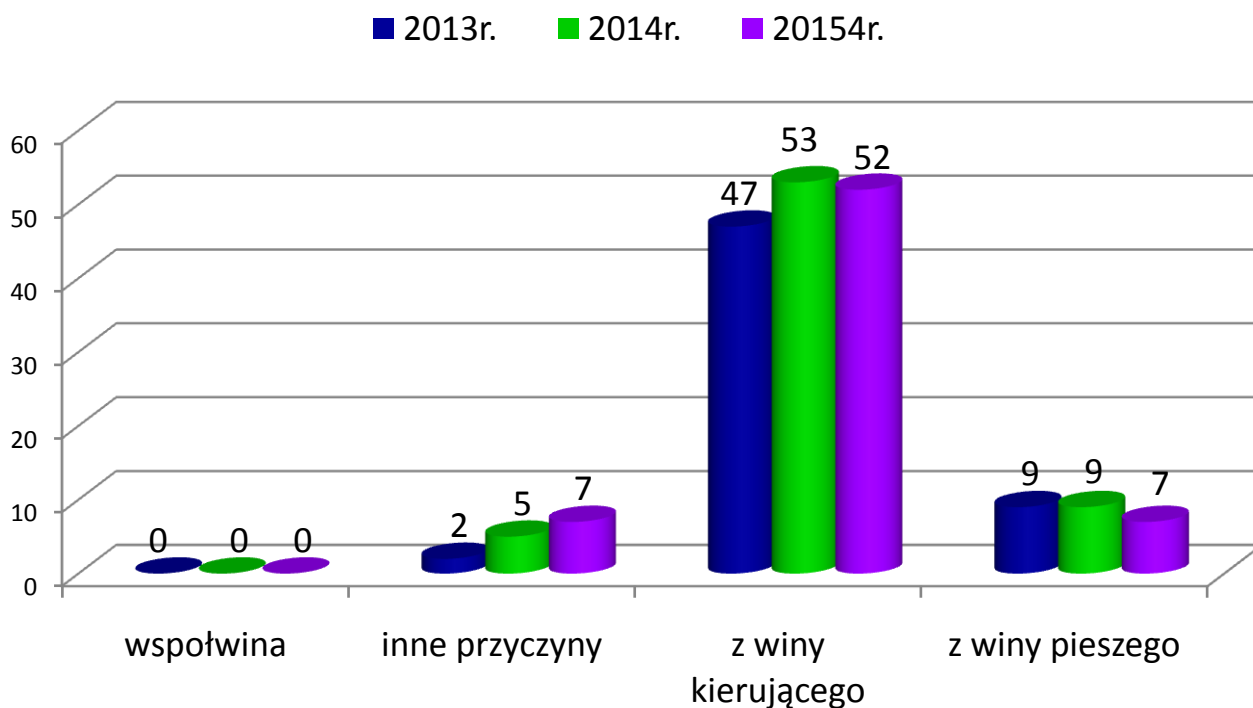
Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2015r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
O G Ó Ł E M		9	9	7	77,8	3	2	3	150,0	6	7	4	57,1	21	19	22	115,8
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	1	100,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	5	3	4	133,3	0	0	2	—	5	3	2	66,7	13	12	15	125,0
	zza pojazdu, przeszkody	2	4	1	25,0	1	1	0	—	1	3	1	33,3	2	1	1	100,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	3	3	100,0
stanie na jezdni, leżenie		1	2	2	100,0	1	1	1	100,0	0	1	1	100,0	0	0	0	—
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	4	2	2	100,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2015r.



Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2015r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2013	2014	2015	Dyn.	2013	2014	2015	Dyn.	2013	2014	2015	Dyn.	2013	2014	2015	Dyn.	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	58	67	66	98,5	10	9	12	133,3	59	69	73	105,8	1996	1815	1787	98,5	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	32	36	39	108,3	7	2	10	500,0	30	40	37	92,5	1152	1026	1034	100,8
	spadek	0	3	0	___	0	2	0	___	0	3	0	___	17	16	18	112,5
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	0	2	0	___
	wzniesienie	2	1	0	___	2	1	0	___	2	0	0	___	14	19	23	121,1
	zakręt, łuk	6	10	7	70,0	0	2	1	50,0	9	10	11	110,0	159	153	145	94,8
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	0	1	___	0	0	0	___	1	0	2	___	33	45	39	86,7
	dróg równorzędnych	0	1	1	100,0	0	0	0	___	0	1	1	100,0	22	13	14	107,7
	z drogą z pierwszeństwem	17	16	18	112,5	1	2	1	50,0	17	15	22	146,7	599	541	514	95,0
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	58	67	66	98,5	10	9	12	133,3	59	69	73	105,8	1996	1815	1787	98,5	
chodnik, droga dla pieszych	1	1	0	___	0	0	0	___	3	1	0	___	15	14	17	121,4	
droga dla rowerzystów	0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	1	1	2	200,0	
jezdnia	42	51	48	94,1	8	7	10	142,9	42	54	54	100,0	1737	1568	1532	97,7	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	___	1	0	0	___	0	0	0	___	10	7	11	157,1	
parking, plac	1	0	0	___	0	0	0	___	1	0	0	___	135	105	85	81,0	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	2	4	5	125,0	
pobocze	2	1	1	100,0	0	0	0	___	3	1	1	100,0	42	49	53	108,2	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	100,0	0	1	2	200,0	1	0	0	___	1	6	0	0,0	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	4	3	2	66,7	
przejazd tramwajowy, torowisko	0	1	1	100,0	0	0	0	___	0	1	1	100,0	3	5	4	80,0	
przejście dla pieszych	6	8	14	175,0	1	1	0	___	5	8	15	187,5	12	12	27	225,0	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	1	0	1	___	
przystanek komunikacji publicznej	0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	3	5	3	60,0	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	___	0	0	0	___	0	1	0	___	0	2	2	100,0	
skarpa, rów	3	1	1	100,0	0	0	0	___	3	1	2	200,0	20	24	28	116,7	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	1	0	0	___	0	0	0	___	1	0	0	___	10	10	15	150,0	

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2015r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OBSZAR																	
razem		58	67	66	98,5	10	9	12	133,3	59	69	73	105,8	1996	1815	1787	98,5
Obszar	niezabudowany	25	28	26	92,9	8	5	9	180,0	20	31	30	96,8	499	490	435	88,8
	zabudowany	33	39	40	102,6	2	4	3	75,0	39	38	43	113,2	1497	1325	1352	102,0
RODZAJ DROGI																	
razem		58	67	66	98,5	10	9	12	133,3	59	69	73	105,8	1996	1815	1787	98,5
autostrada		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	20	43	24	55,8
dwie jezdnie jednokierunkowe		9	1	7	700,0	2	0	1	—	9	1	7	700,0	251	233	275	118,0
droga ekspresowa		0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	2	3	3	100,0
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		47	61	56	91,8	8	9	10	111,1	48	63	64	101,6	1573	1378	1329	96,4
droga jednokierunkowa		2	4	3	75,0	0	0	1	—	2	4	2	50,0	150	158	156	98,7

Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	10	9	12	133,3	59	69	73	105,8
Motorowerzyści	0	1	1	100,0	1	0	4	—
Piesi	3	4	4	100,0	20	30	28	93,3
Rowerzyści	1	0	0	—	3	6	2	33,3
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	0	0	2	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	0	2	1	50,0
Użytkownicy samochodów osobowych	6	4	7	175,0	34	29	36	124,1
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	1	0	—

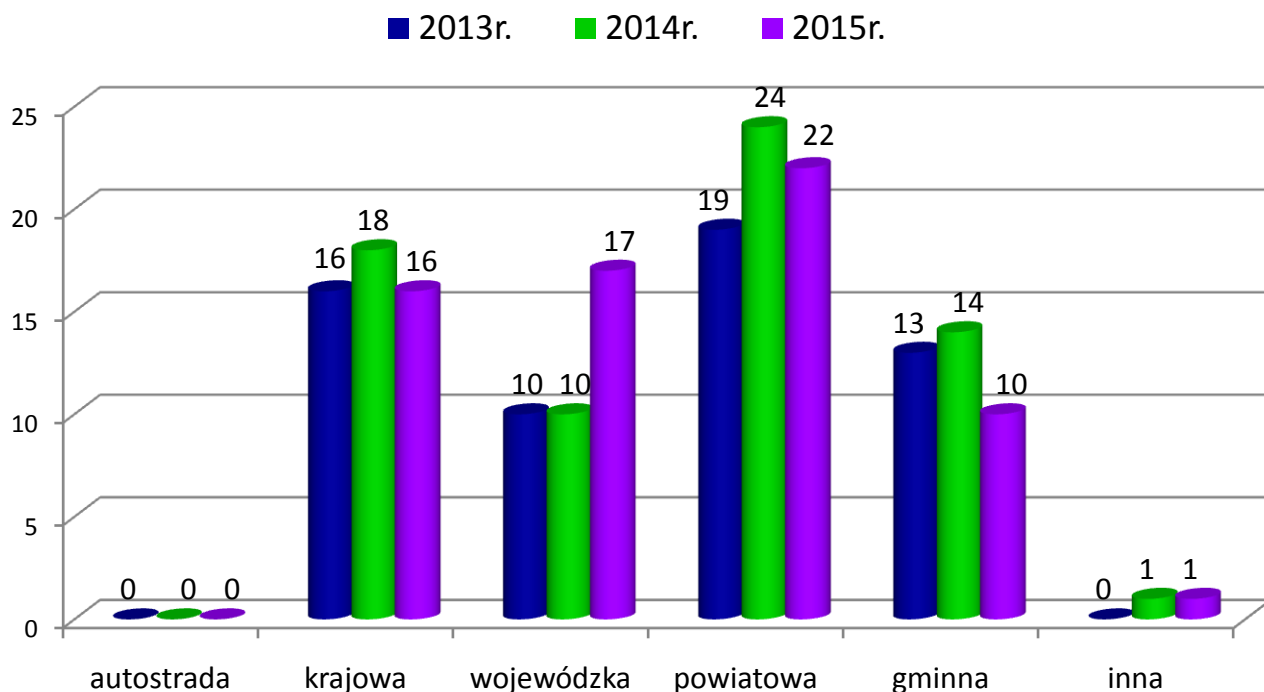
Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2015r.

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	58	67	66	98,5	10	9	12	133,3	59	69	73	105,8	1996	1815	1787	98,5
AUTOSTRADA	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	20	43	25	58,1
KRAJOWA	16	18	16	88,9	3	3	5	166,7	17	22	15	68,2	532	510	463	90,8
WOJEWÓDZKA	10	10	17	170,0	2	1	2	200,0	9	9	22	244,4	268	264	260	98,5
POWIATOWA	19	24	22	91,7	1	3	4	133,3	21	25	25	100,0	439	515	530	102,9
GMINNA	13	14	10	71,4	4	2	1	50,0	12	12	10	83,3	369	441	430	97,5
INNA	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	368	42	79	188,1

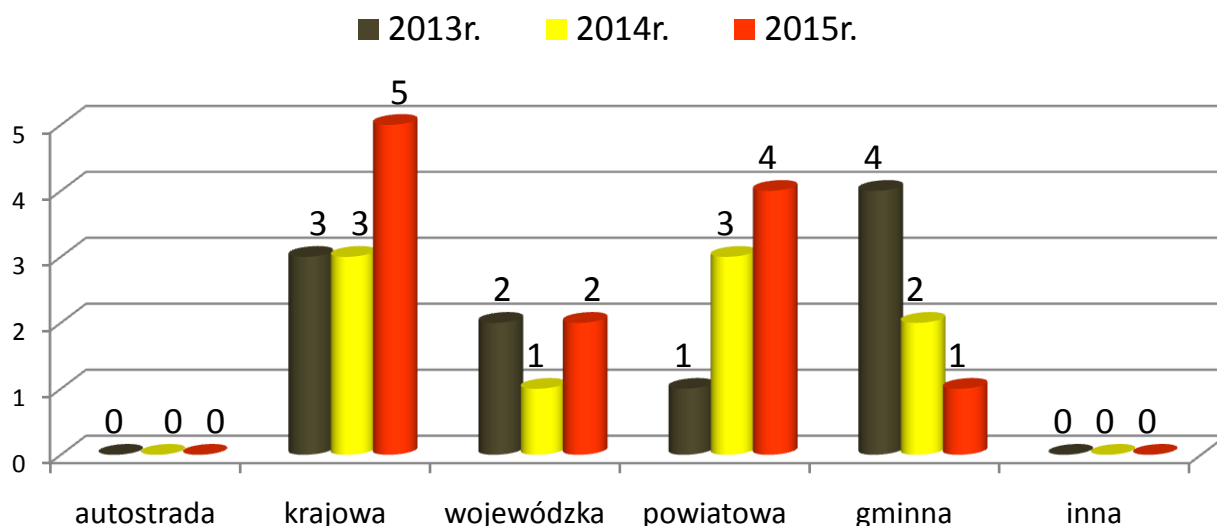
Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2015r.



Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2014r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2015r.



Styczeń 2014r. - dane SEWIK na dzień 05.02.2015r.

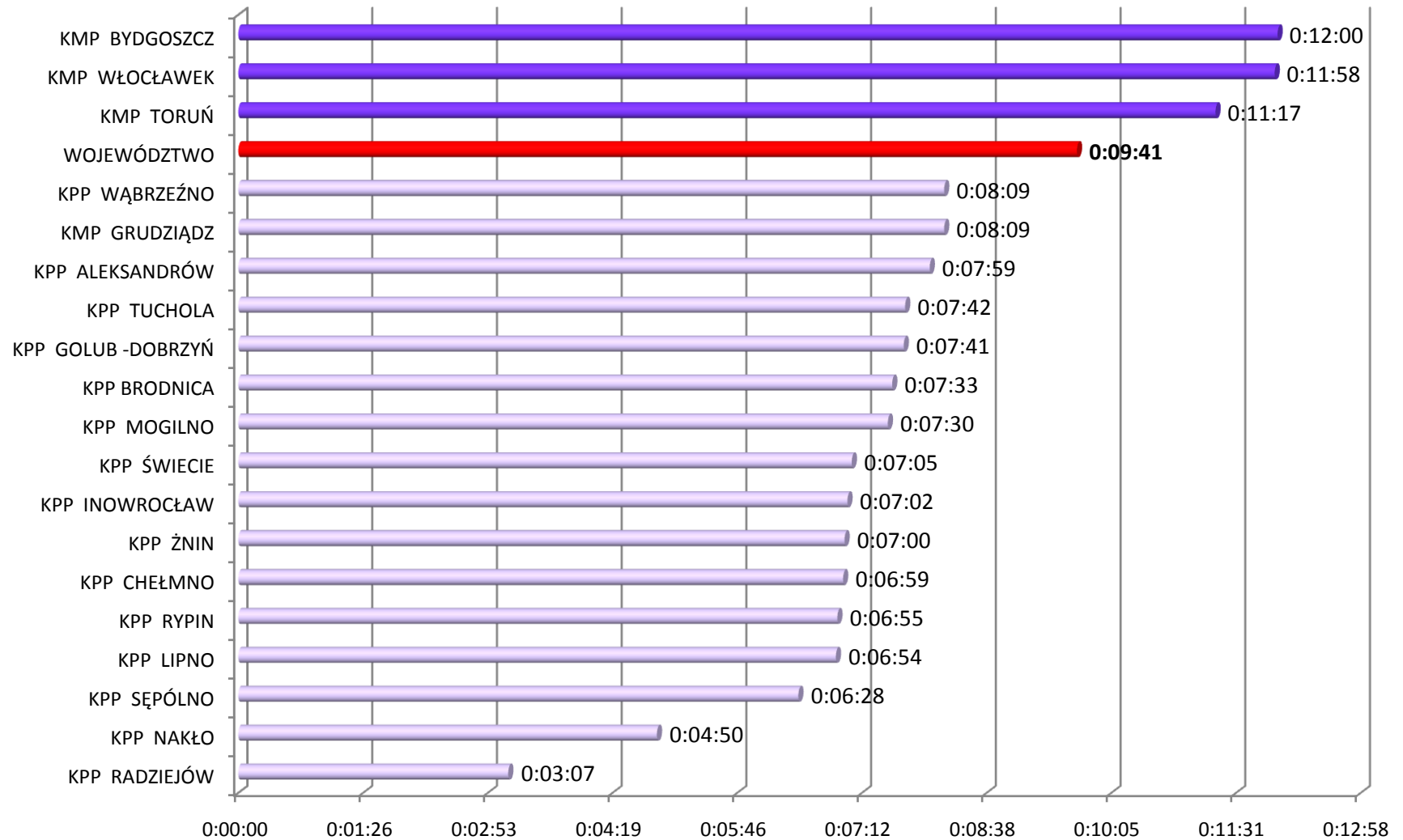
INFORMACJA DOTYCZĄCA KONTROLI SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DMC POWYŻEJ 7,5T ZWIĄZANYCH Z UJAWNIONYMI WYKROCZENIAMI W RUCHU DROGOWYM - STYCZEŃ 2015r.

JEDNOSTKI	Styczeń '15
KMP BYDGOSZCZ	242
KMP GRUDZIĄDZ	72
KMP TORUŃ	245
KMP WŁOCŁAWEK	35
KPP ALEKSANDRÓW	24
KPP BRODNICA	34
KPP CHELMNO	7
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	31
KPP INOWROCLAW	75
KPP LIPNO	108
KPP MOGILNO	55
KPP NAKŁO	30
KPP RADZIEJÓW	48
KPP RYPIN	31
KPP SĘPÓLNO	20
KPP ŚWIECIE	137
KPP TUCHOLA	22
KPP WĄBRZEŻNO	25
KPP ŻNIN	53
RAZEM	1294

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA POSPOLITE PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ 2015r.

JEDNOSTKA	POSZUKIWANE OSOBY	USIŁOWANIE WRĘCZENIA KORZYŚCI MAJĄTKOWEJ	PRZESTĘPSTWO NARKOTYKOWE	KIEROWANIE POJAZDEM POMIMO ORZECZONEGO PRZEZ SĄD ZAKAZU PROWADZENIA POJAZDU	INNE	RAZEM
KMP BYDGOSZCZ	2			5		7
KMP GRUDZIĄDZ				3		3
KMP TORUŃ	1			1		2
KMP WŁOCŁAWEK	4			5		9
KPP ALEKSANDRÓW	2			8	1	11
KPP BRODNICA					1	1
KPP CHELMNO				1		1
KPP GOLUB -DOBRZYŃ						0
KPP INOWROCŁAW	2			5		7
KPP LIPNO						0
KPP MOGILNO						0
KPP NAKŁO				1	1	2
KPP RADZIEJÓW						0
KPP RYPIN						0
KPP SĘPÓLNO		1	1			2
KPP ŚWIECIE	2					2
KPP TUCHOLA				1		1
KPP WĄBRZEŻNO				3		3
KPP ŻNIN				1	1	2
RAZEM	13	1	1	34	4	53

ŚREDNI DOBOWY CZAS REAKCJI NA ZDARZENIE W RUCHU DROGOWYM
- STYCZEŃ 2015r.



PODSUMOWANIE:

1. W pierwszym miesiącu 2015 roku na drogach województwa kujawsko-pomorskiego ogółem odnotowano 1853 zdarzenia drogowe, z czego 66 to wypadki drogowe, a pozostałą liczbę (1787) stanowią zgłoszone kolizje drogowe. Spadek odnotowano w kategoriach: **„wypadki” i „kolizje drogowe”**. Wzrost natomiast, w kategoriach: **„zabici” i „ranni”**.
2. W poszczególnych kategoriach (w styczniu 2015r.) najwyższe wskaźniki dynamiki odnotowano w jednostkach:
 - KPP Inowrocław – 300,0 w kategorii „wypadki”,
 - KMP Bydgoszcz – 300,0 w kategorii „zabici”,
 - KPP Inowrocław – 300,0 w kategorii „ranni”.
3. W styczniu br. aktywność ogólna, na którą składa się ilość przeprowadzonych kontroli kierujących i pieszych, zwiększyła się – ogólny wskaźnik dynamiki osiągnął wartość 110,5. Największą aktywność, której wskaźnik dynamiki wynosi 166,4 - osiągnęli policjanci KPP Sępólno Krajeńskie.
4. W zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących w styczniu 2015r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano:
 - wzrost w kategorii wykroczeń – ujawniono 41 przypadków więcej, niż w analogicznym okresie roku ubiegłego (wskaźnik dynamiki wynosi 124,6),
 - spadek w kategorii przestępstw – ujawniono 15 przypadków mniej, niż w analogicznym okresie roku ubiegłego (wskaźnik dynamiki wynosi 94,5).
5. W styczniu 2015r. średni wskaźnik procentowy udziału policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze dla województwa kujawsko-pomorskiego wyniósł 58,60. Najwyższy wskaźnik udziału policjantów ruchu drogowego w służbie odnotowano w KPP Golub Dobrzyń, który wyniósł 87,01; najniższy natomiast odnotowano w KMP Włocławek, wynoszący 34,12.

WNIOSKI:

1. W pierwszym miesiącu br. stan bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko – pomorskiego uległ pogorszeniu. Odnotowano wzrost w kategoriach „zabici” i „ranni”. Pomimo spadku w kategorii „wypadki” „ciężkość” wypadków utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie – wskaźnik zabitych na 100 wypadków wyniósł 18,2. Stan ten wskazuje, iż w dalszym ciągu należy podejmować działania ukierunkowane na przeciwdziałanie wypadkom drogowym, szczególnie ze skutkiem śmiertelnym.
2. W styczniu 2015r. kierujący nie ustępując pierwszeństwa pieszym doprowadzili aż do 20 wypadków (dynamika 133,3). Do zdarzeń tych najczęściej dochodziło na przejściach dla pieszych (dynamika 175,0). Zatem w dalszym ciągu należy zwiększać aktywność policjantów w zakresie reagowania na wykroczenia kierujących, popełnianych szczególnie w rejonach przejść dla pieszych.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Robert Olszewski
/podpis na oryginale/

Bydgoszcz, dnia 09.02.2015r.
Opracowała:

st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy