

**„ZATWIERDZAM”**

**Pierwszy Zastępca  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Bydgoszczy  
mł. insp. Tomasz Trawiński  
*/podpis na oryginale/***

**R - SOS.531.2.2014.AS-XII**

# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY**

## **WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



# **I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ I STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.01.2015r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **88 wypadków drogowych,**
- **8 zabitych,**
- **91 rannych,**

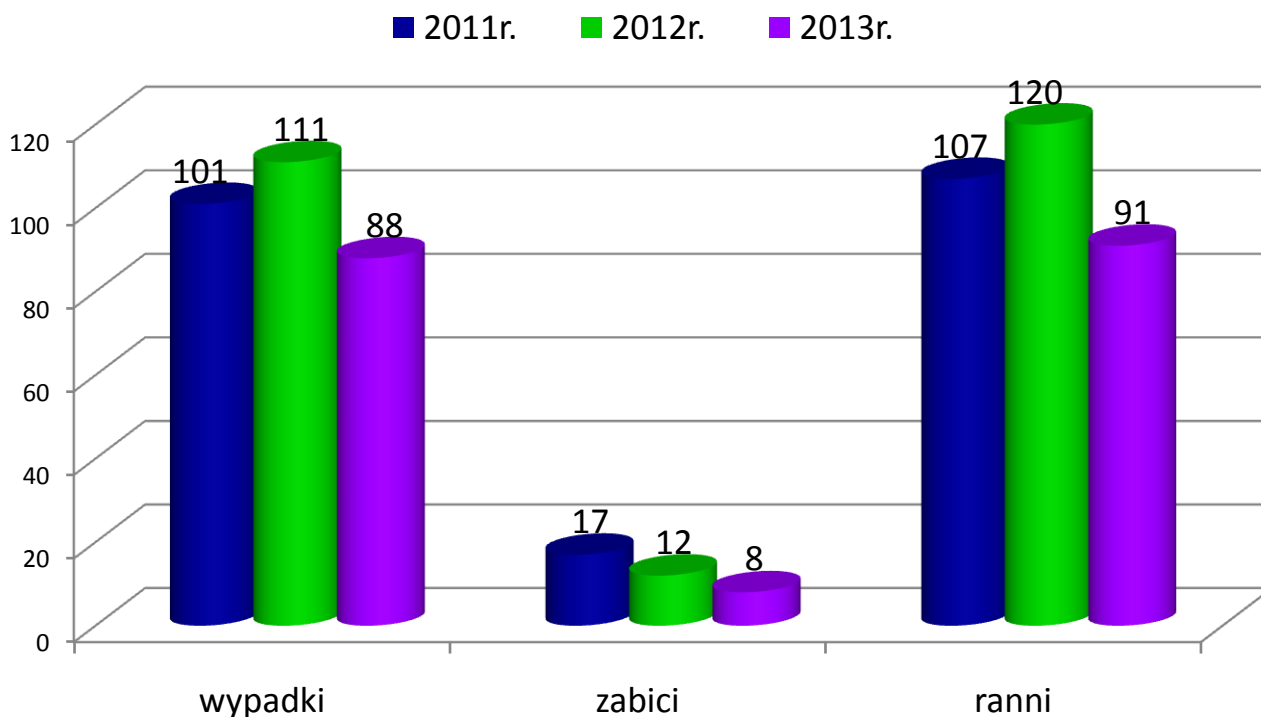
zgłoszono także,

- **2107 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

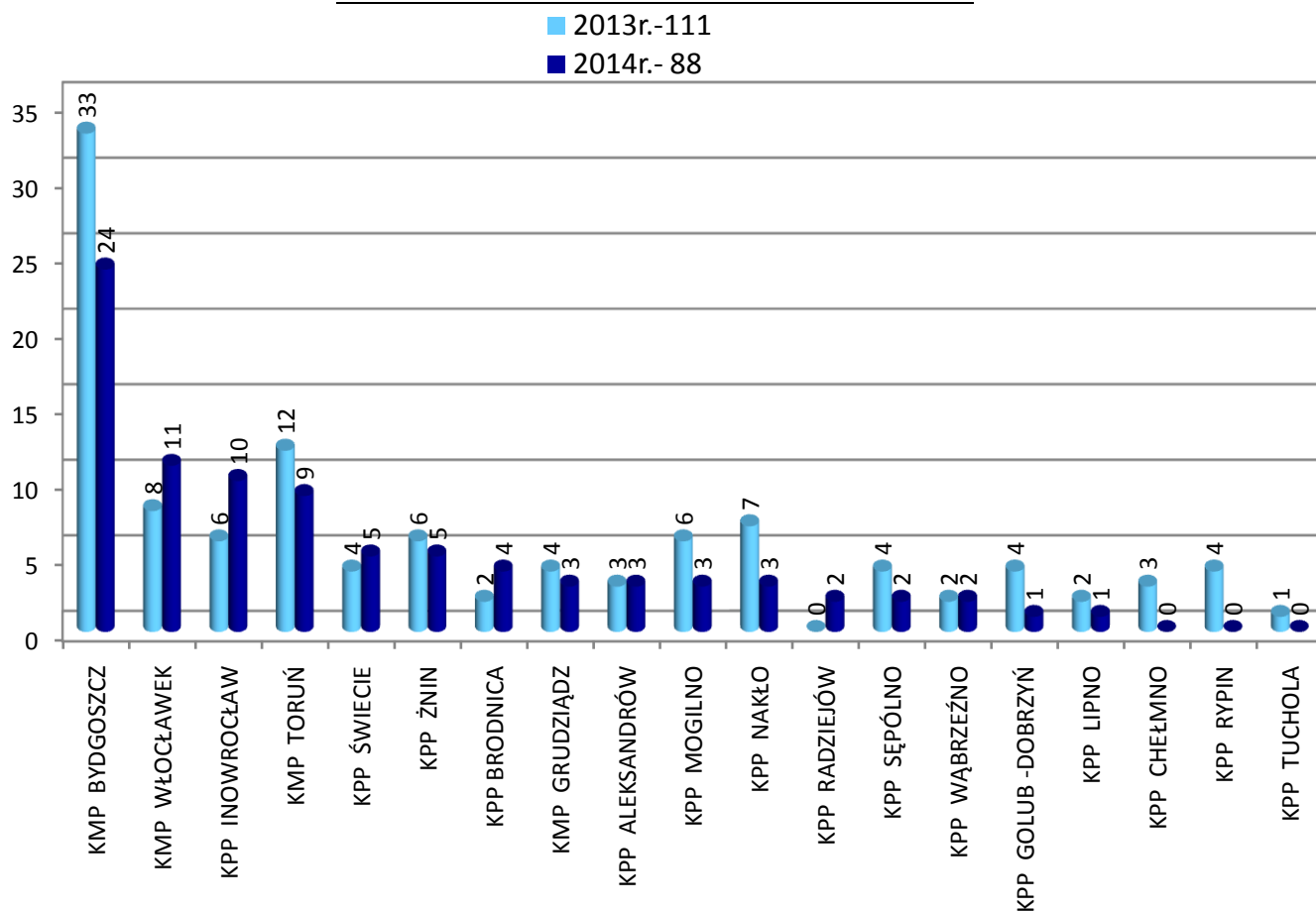
	XII 2012r.	XII 2013r.	XII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	101	111	88	-23	79,3
ZABICI	17	12	8	-4	66,7
RANNI	107	120	91	-29	75,8
KOLIZJE	2038	2213	2107	-106	95,2

Grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

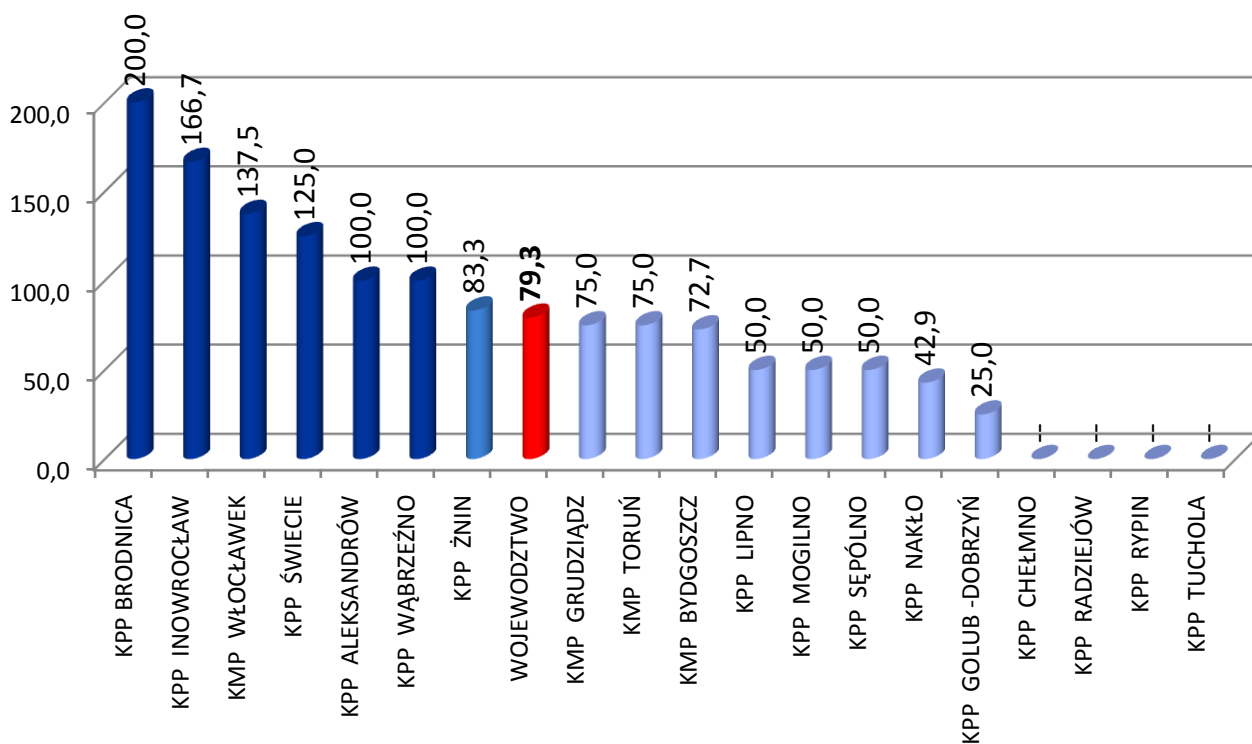


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **9,1**.

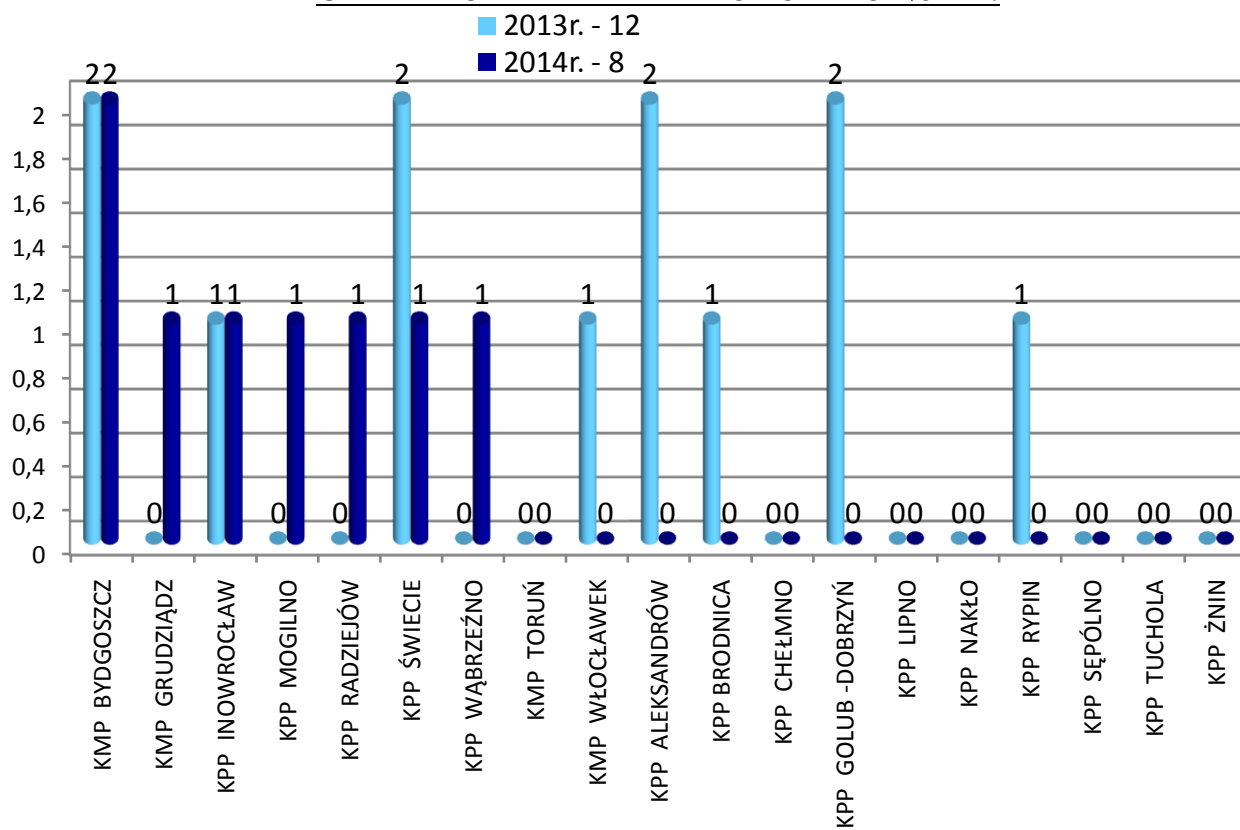
## WYPADI DROGOWE W GRUDNIU 2014r.



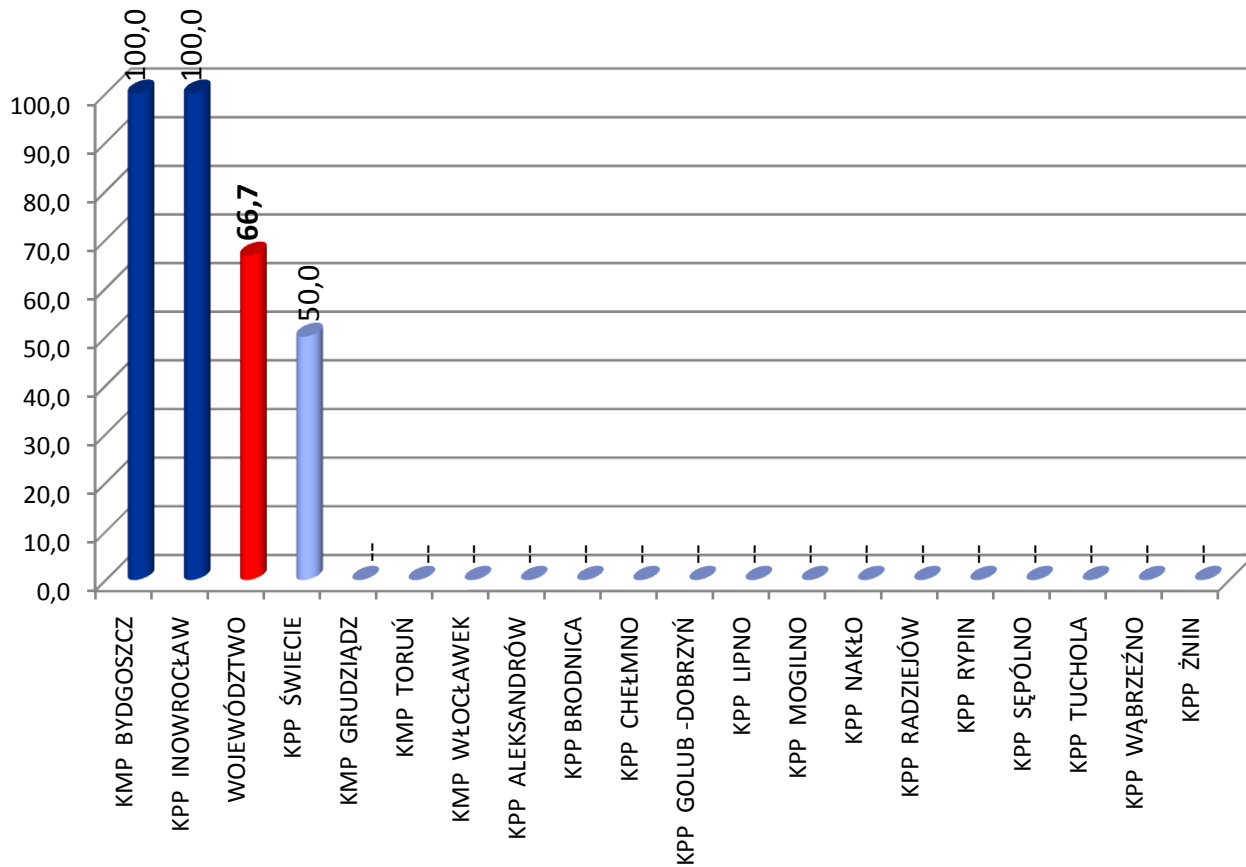
## WYPADKI DROGOWE W GRUDNIU 2014r. (DYNAMIKA)



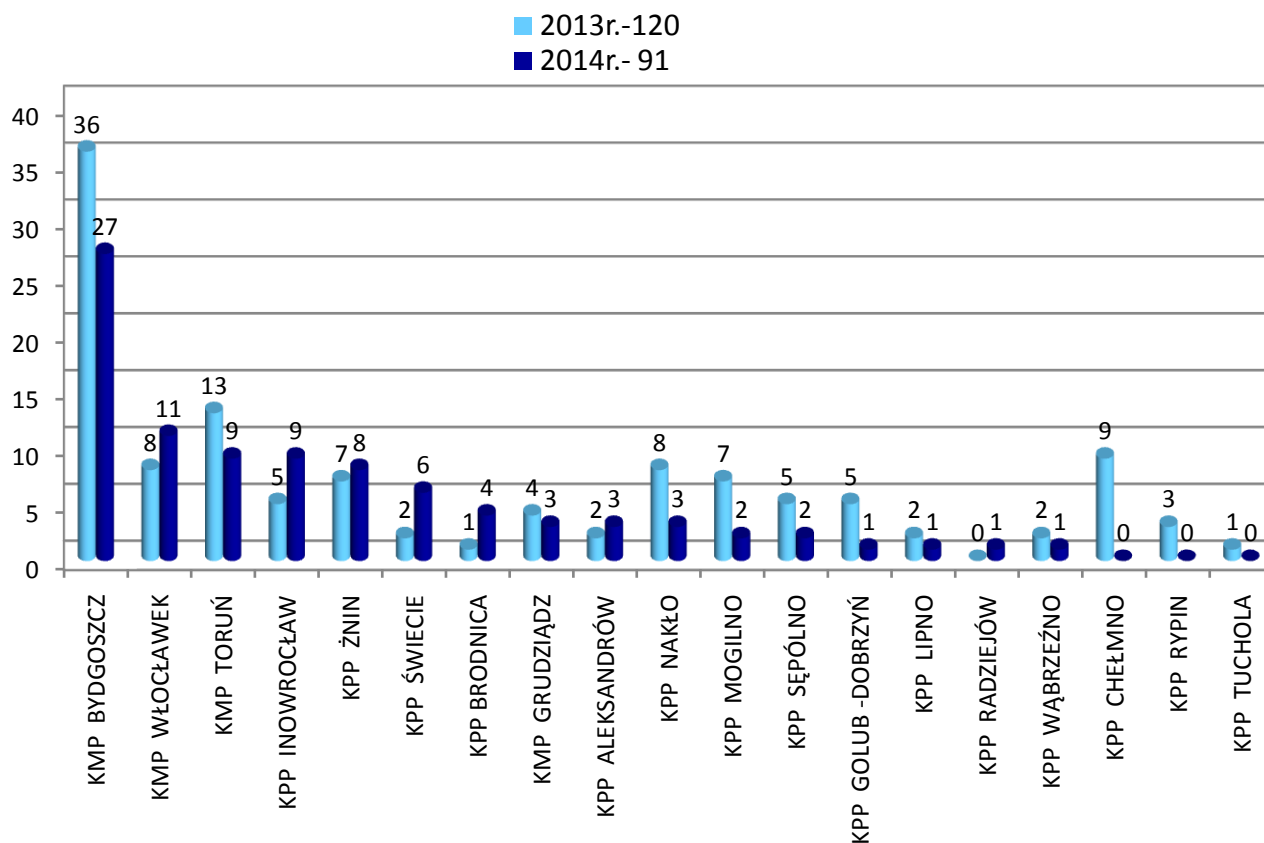
### OFIARY ŚMIERTELNE W GRUDNIU 2014r.



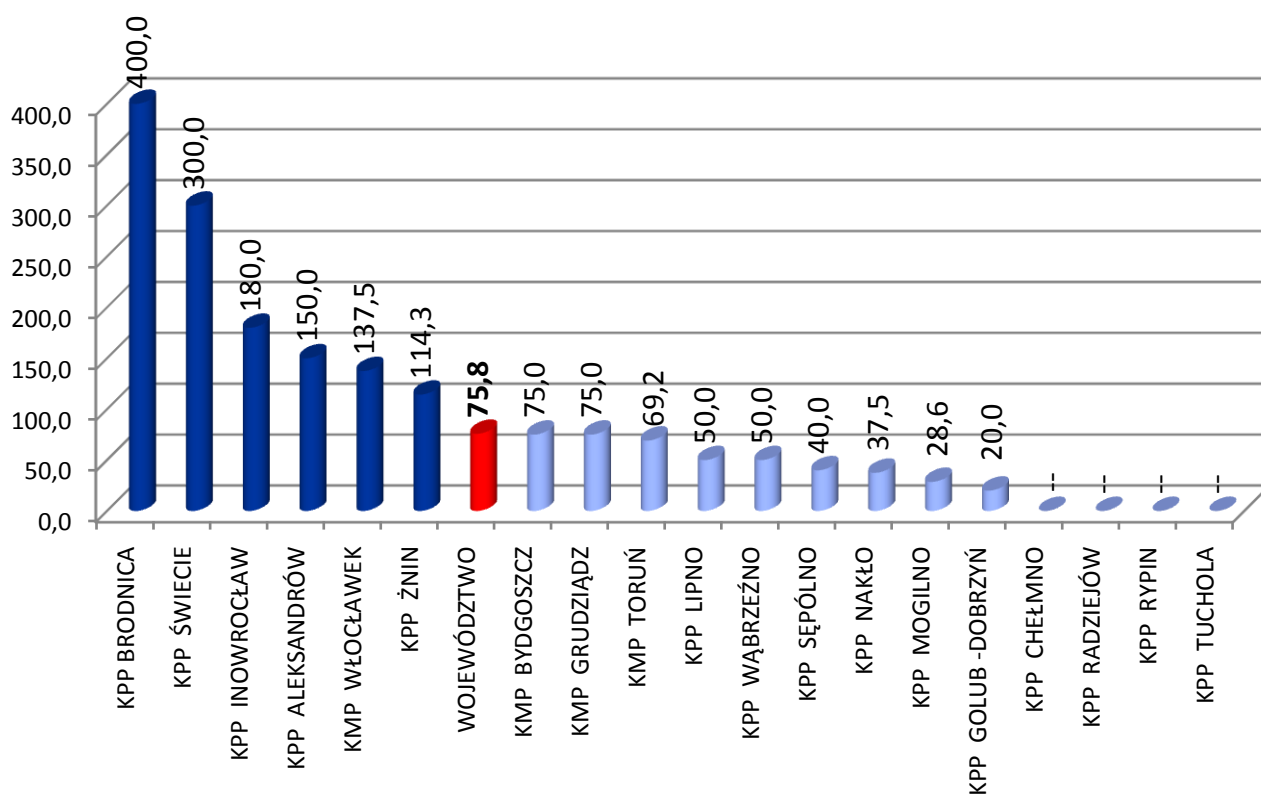
### OFIARY ŚMIERTELNE W GRUDNIU 2014r. (DYNAMIKA)



### RANNI W GRUDNIU 2014r.

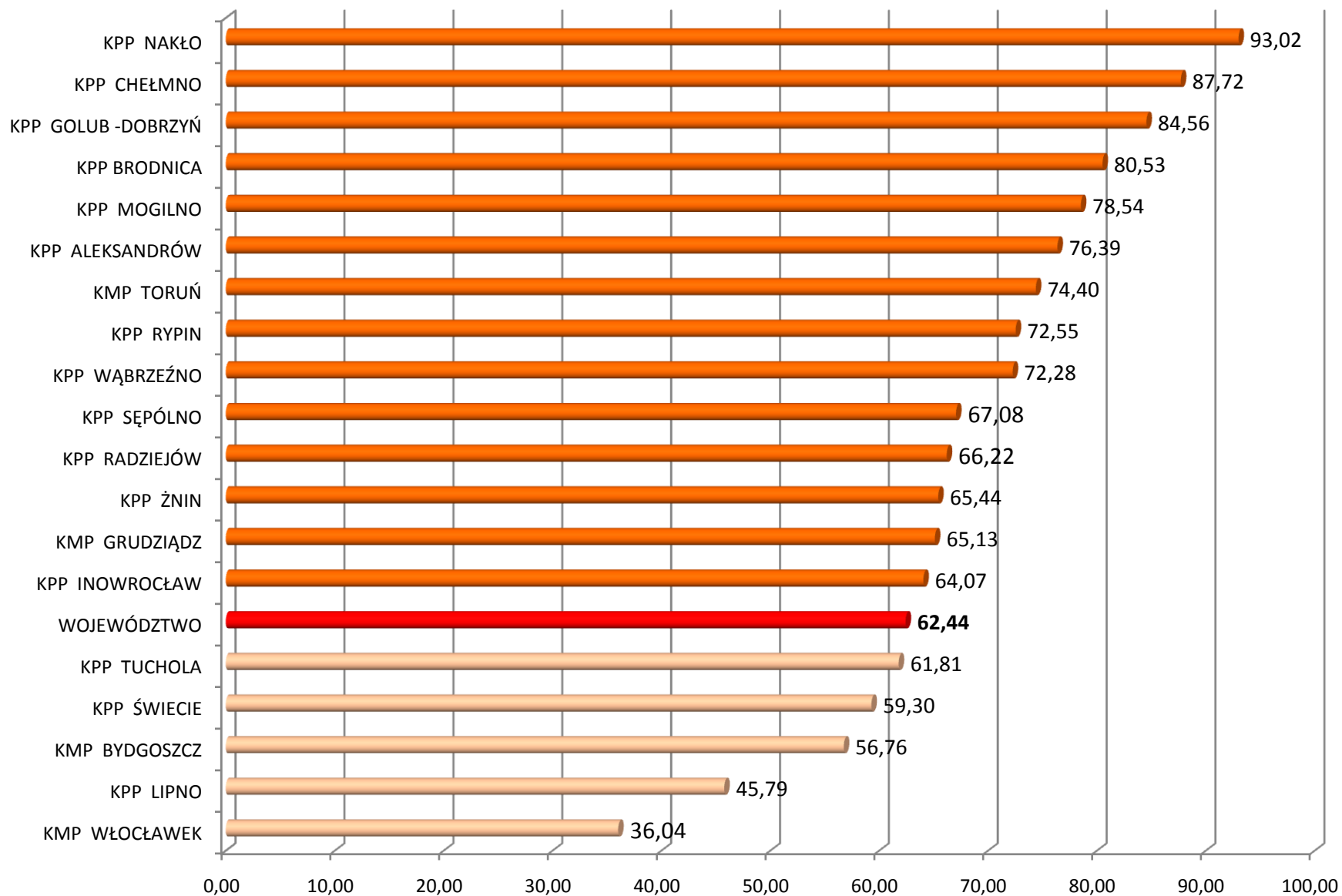


### RANNI W GRUDNIU 2014r. (DYNAMIKA)

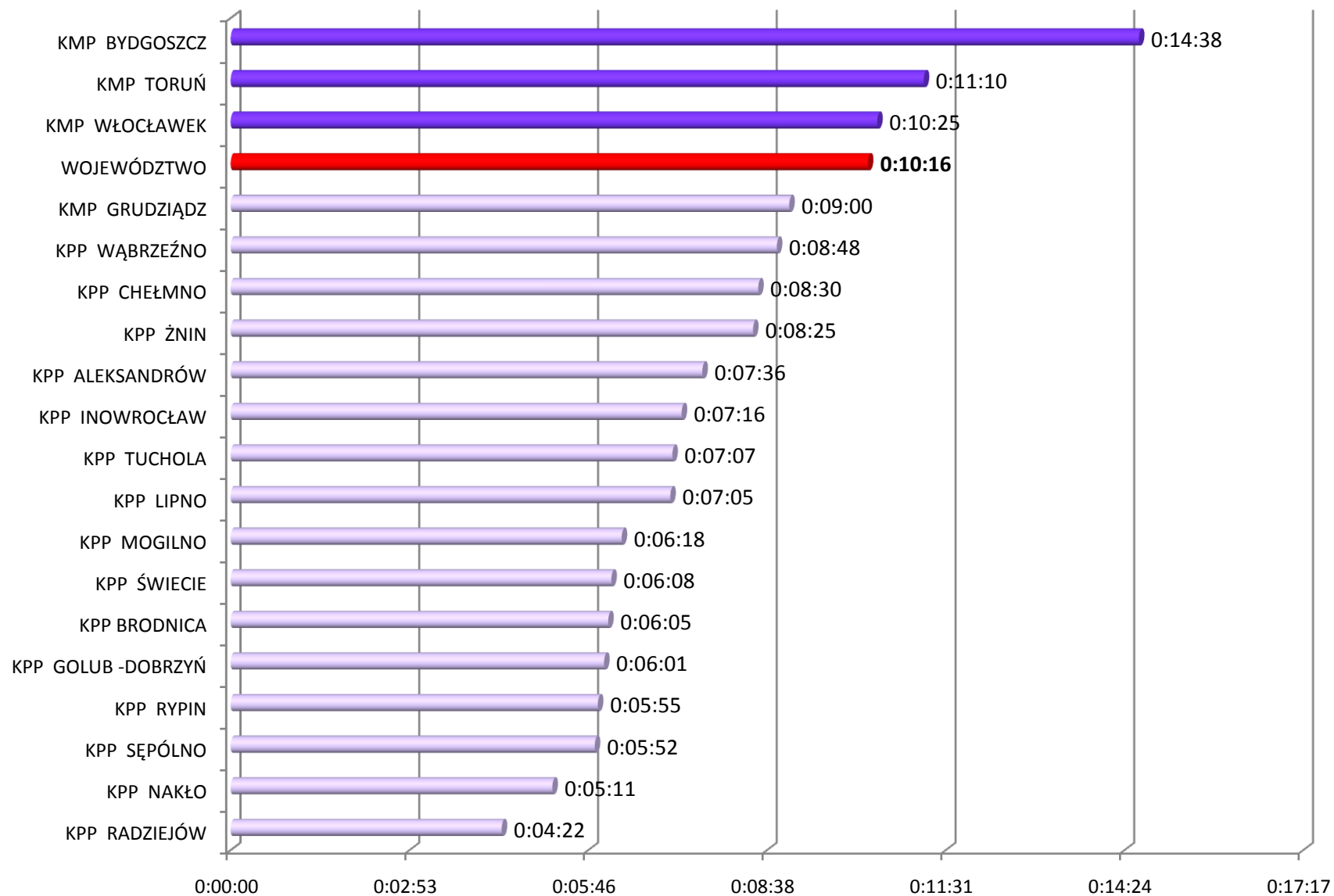


## MIERNIK NR 8

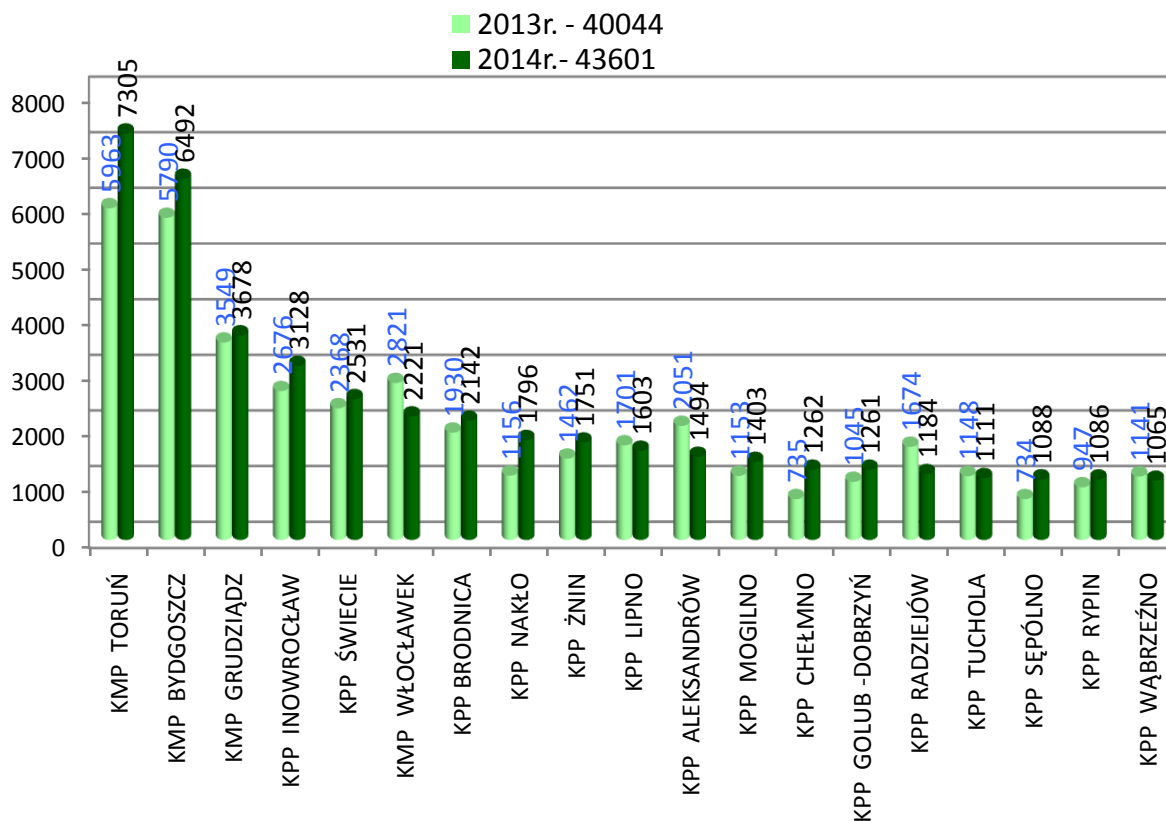
PROCENTOWY UDZIAŁ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO PEŁNIĄCYCH  
BEZPOŚREDNIO SŁUŻBĘ NA DRODZE - GRUDNIU 2014r.



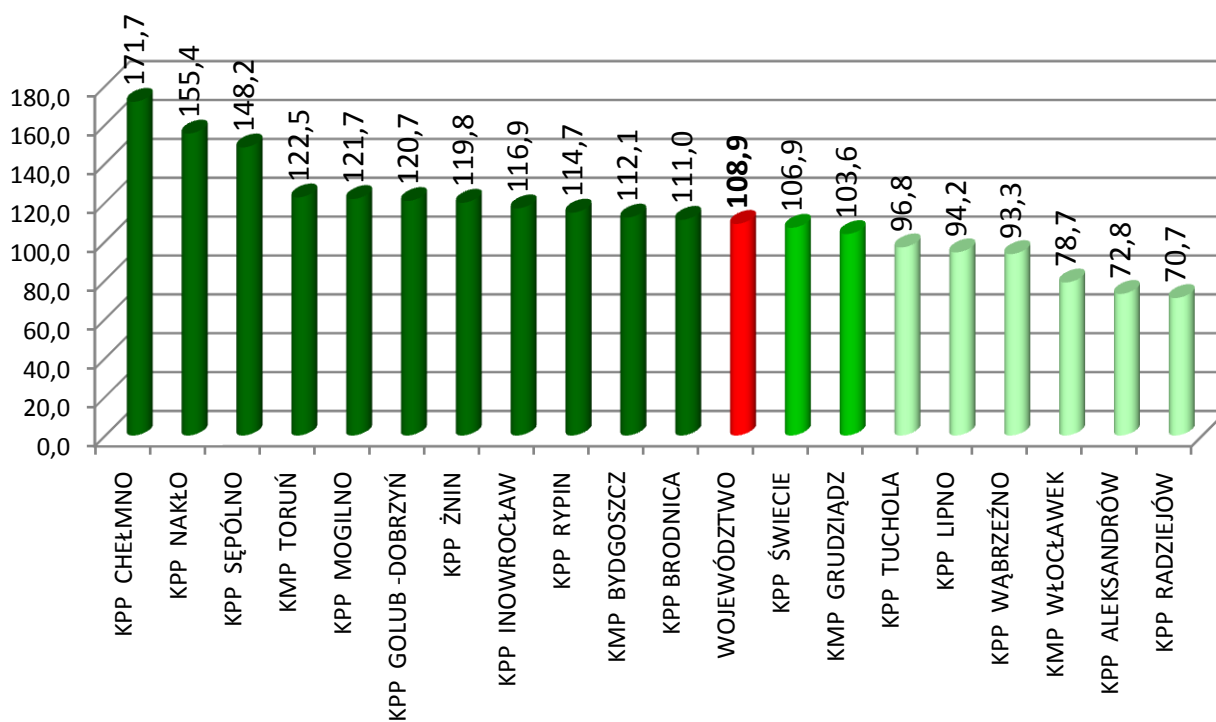
ŚREDNI DOBOWY CZAS REAKCJI NA ZDARZENIE W RUCHU DROGOWYM  
- GRUDZIEŃ 2014r.



ILOŚĆ KONTROLI KIERUJĄCYCH I PIESZYCH PRZEPROWADZONYCH PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)

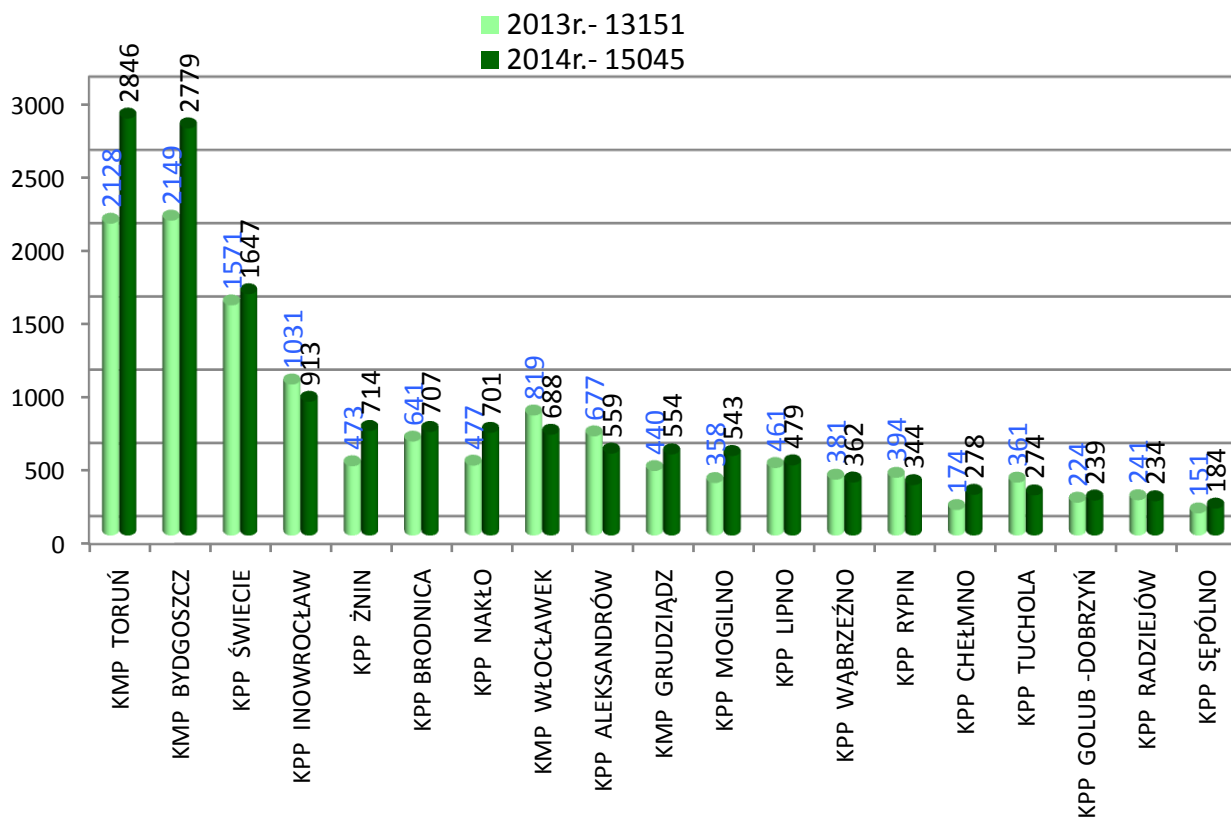


ILOŚĆ KONTROLI KIERUJĄCYCH I PIESZYCH PRZEPROWADZONYCH PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)

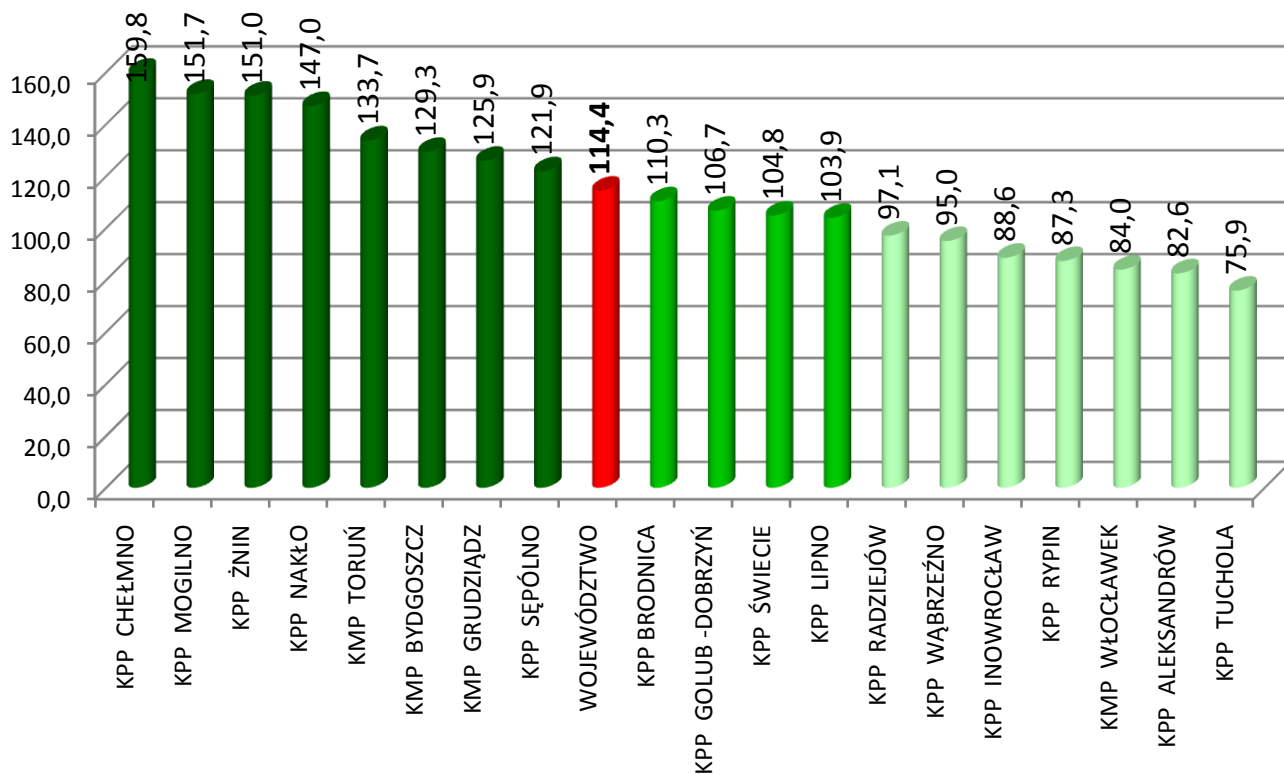




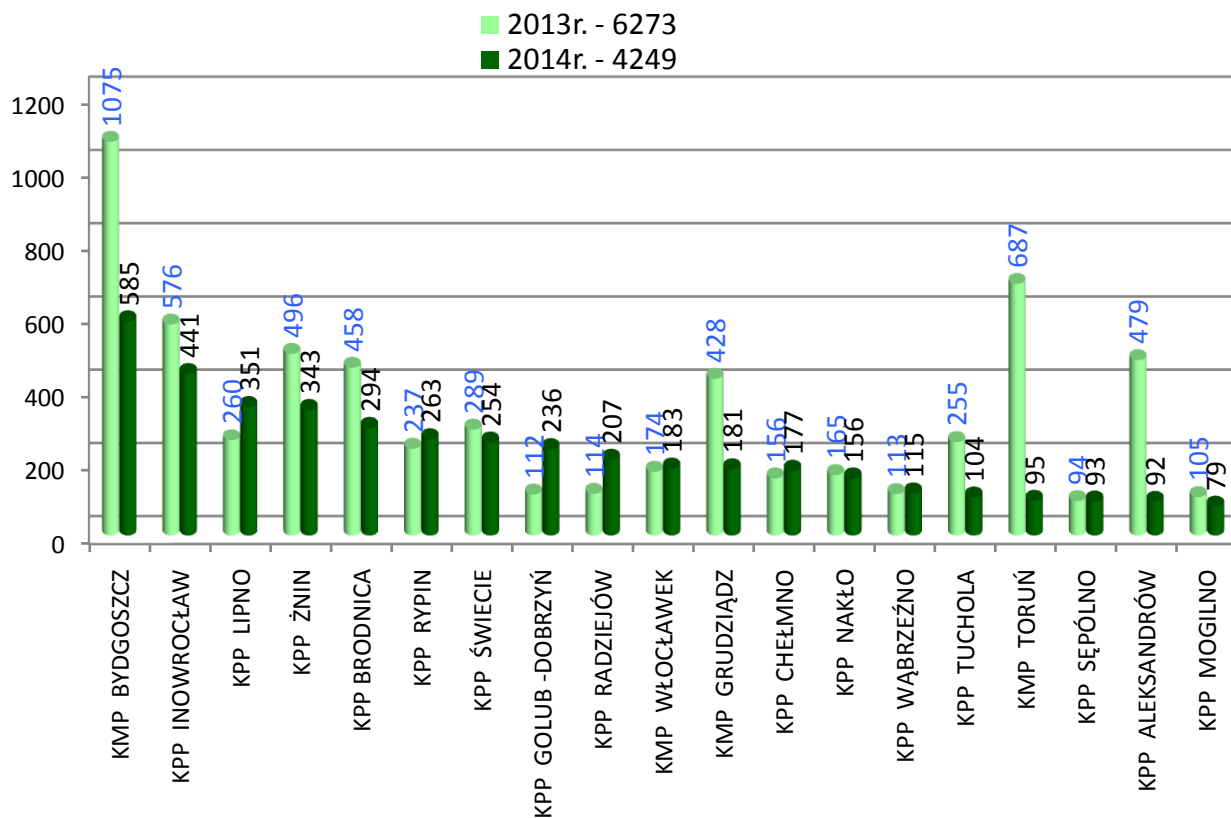
ILOŚĆ NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



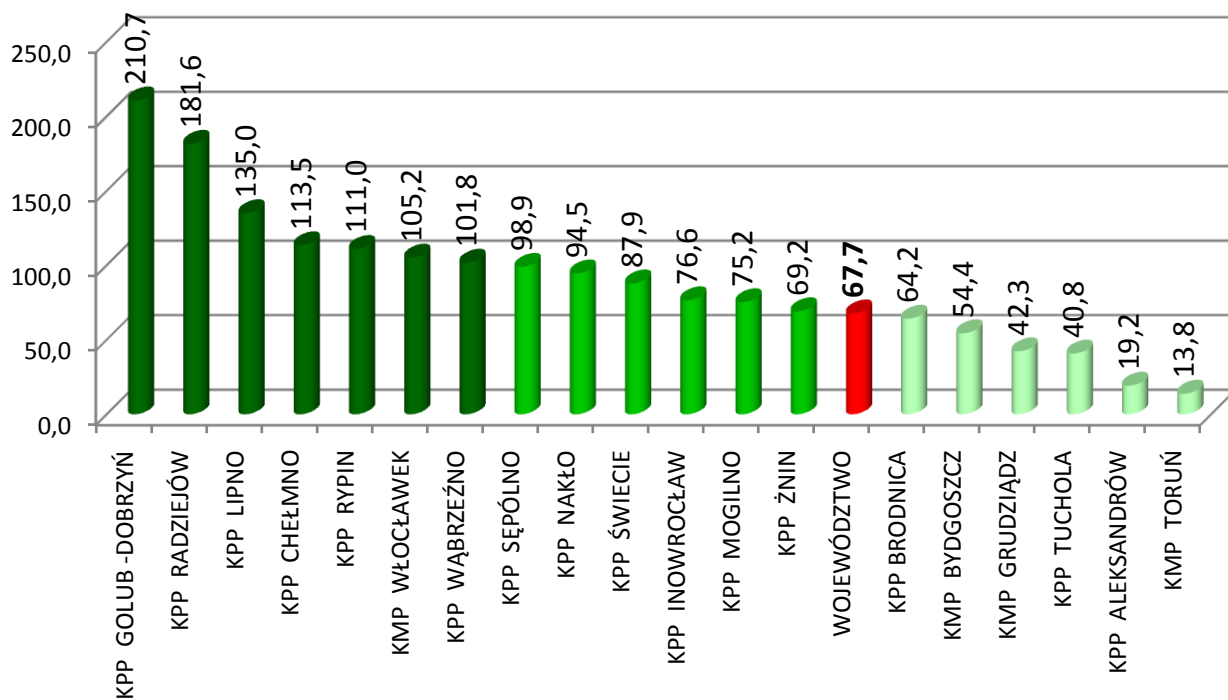
ILOŚĆ NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



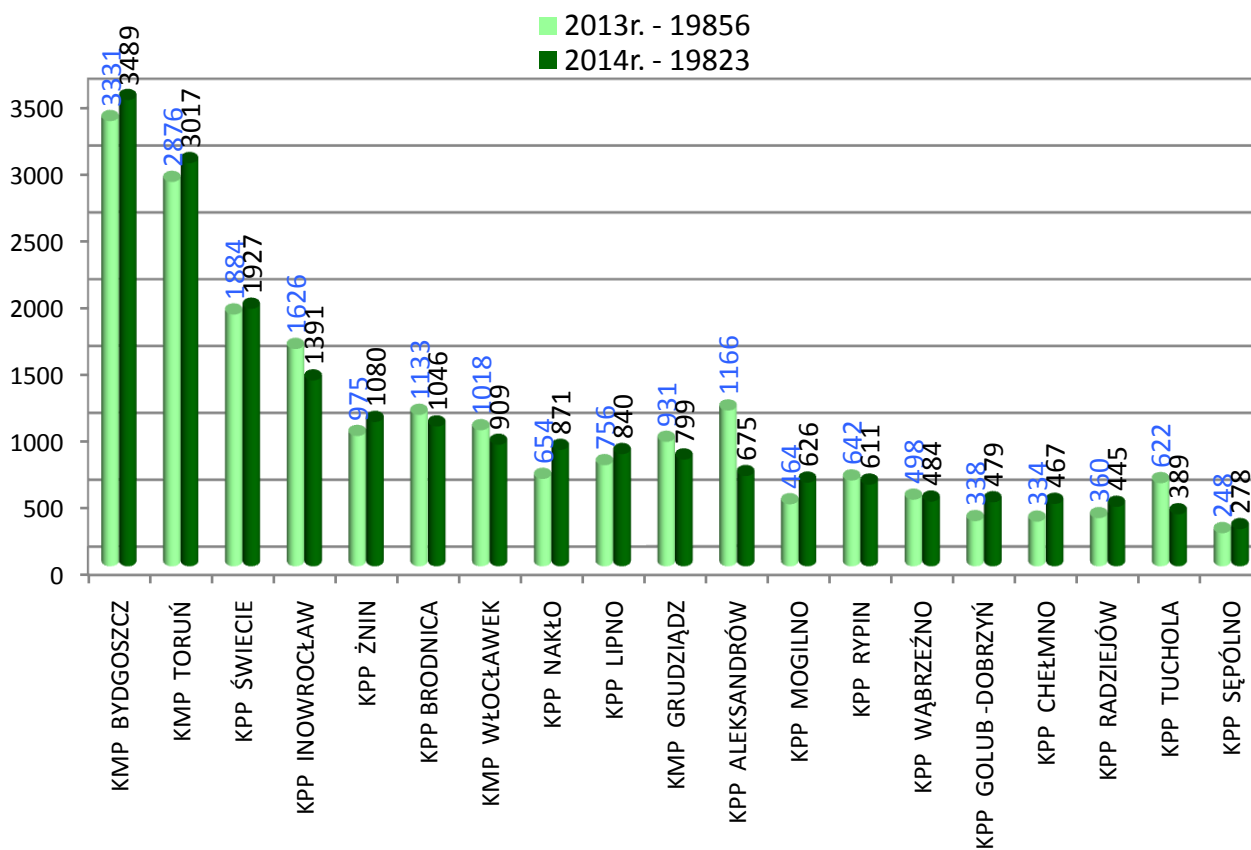
ILOŚĆ POUCZEŃ NAŁOŻONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
- GRUDZIEŃ 2014r.(LICZBY BEZWZGLĘDNE)



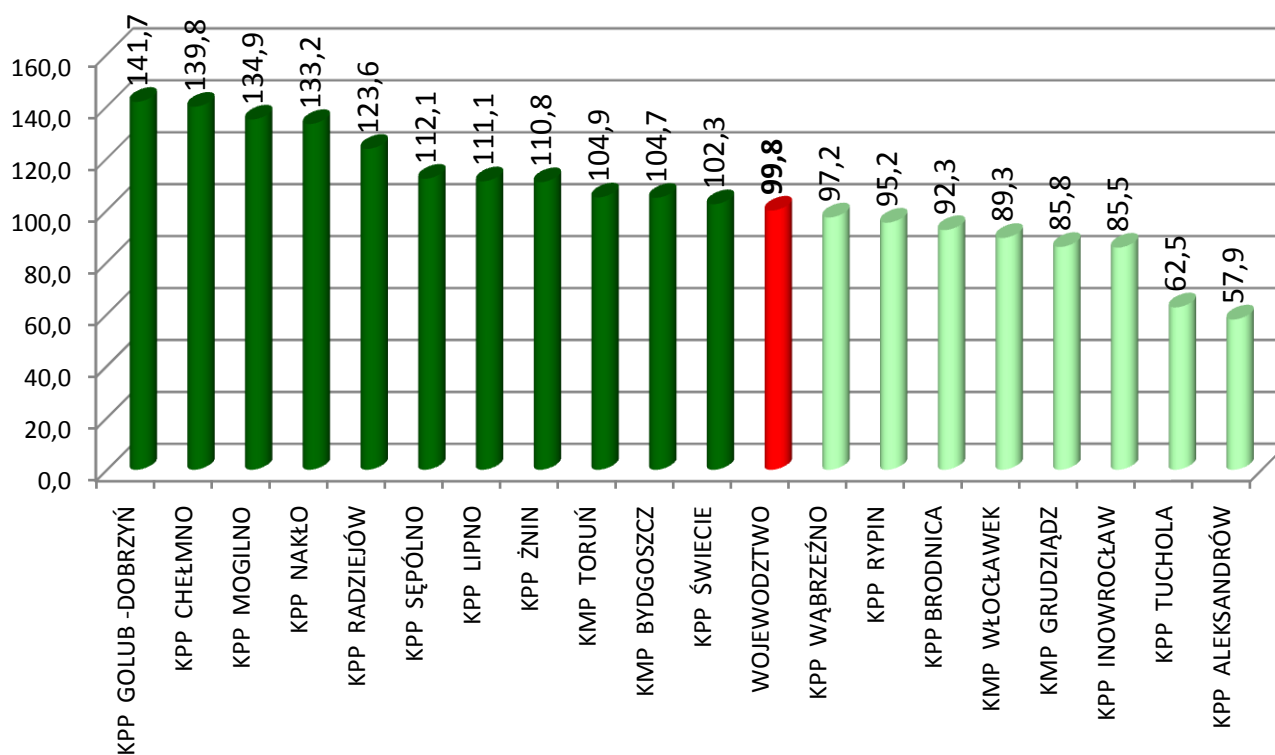
ILOŚĆ POUCZEŃ NAŁOŻONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
- GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH ZASTOSOWANYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH ZASTOSOWANYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)

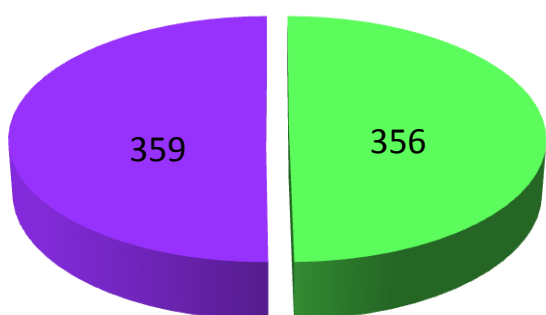


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178A § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU GRUDZIEŃ 2014r.

	XII 2012r.	XII 2013r.	XII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK i 87 § 1a KW	404	359	356	- 3	99,2
87 § 1i2 KW	91	73	82	9	112,3

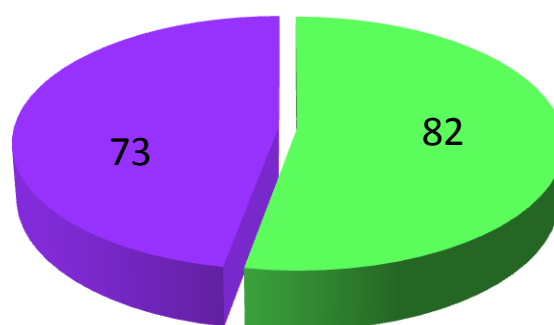
178a § 1KK i 87 § 1a KW

■ 2014r. ■ 2013r.



87 § 1i 2 KW

■ 2014r. ■ 2013r.



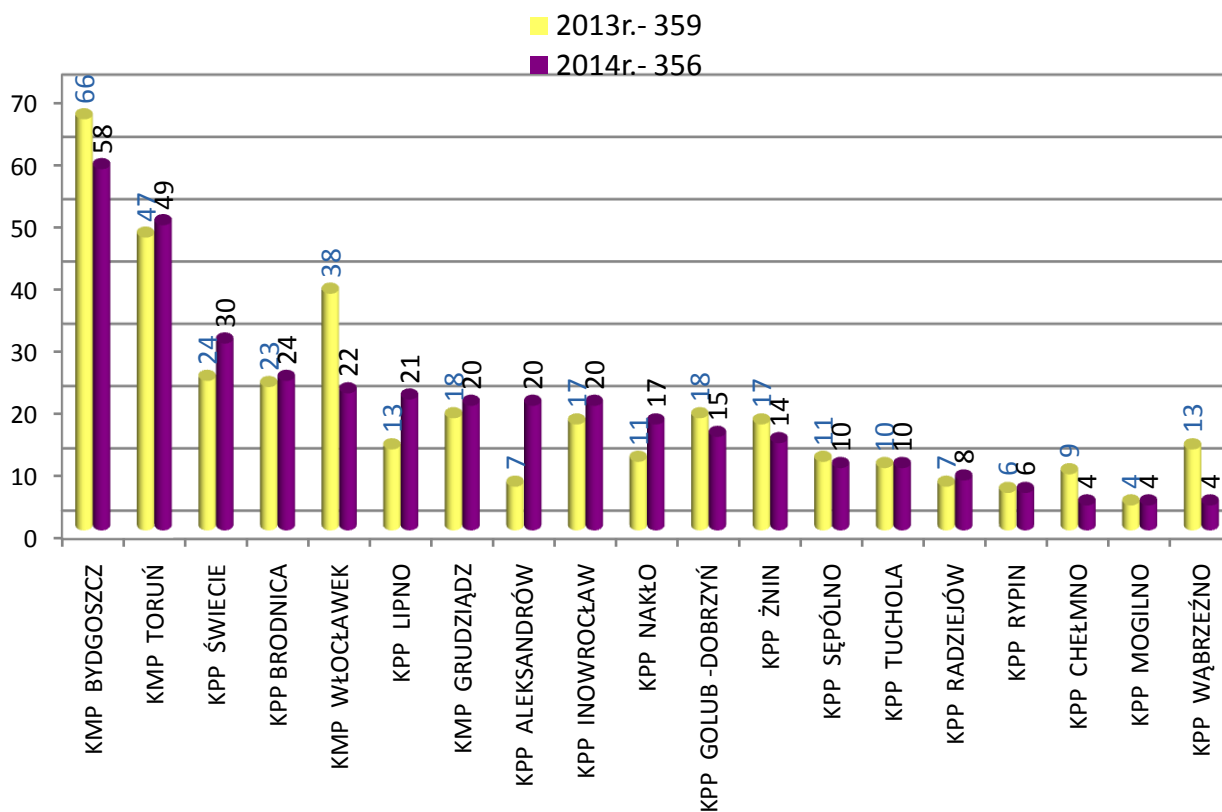
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2014r.

	XII 2013r.	XII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	38883	48352	9469	124,4

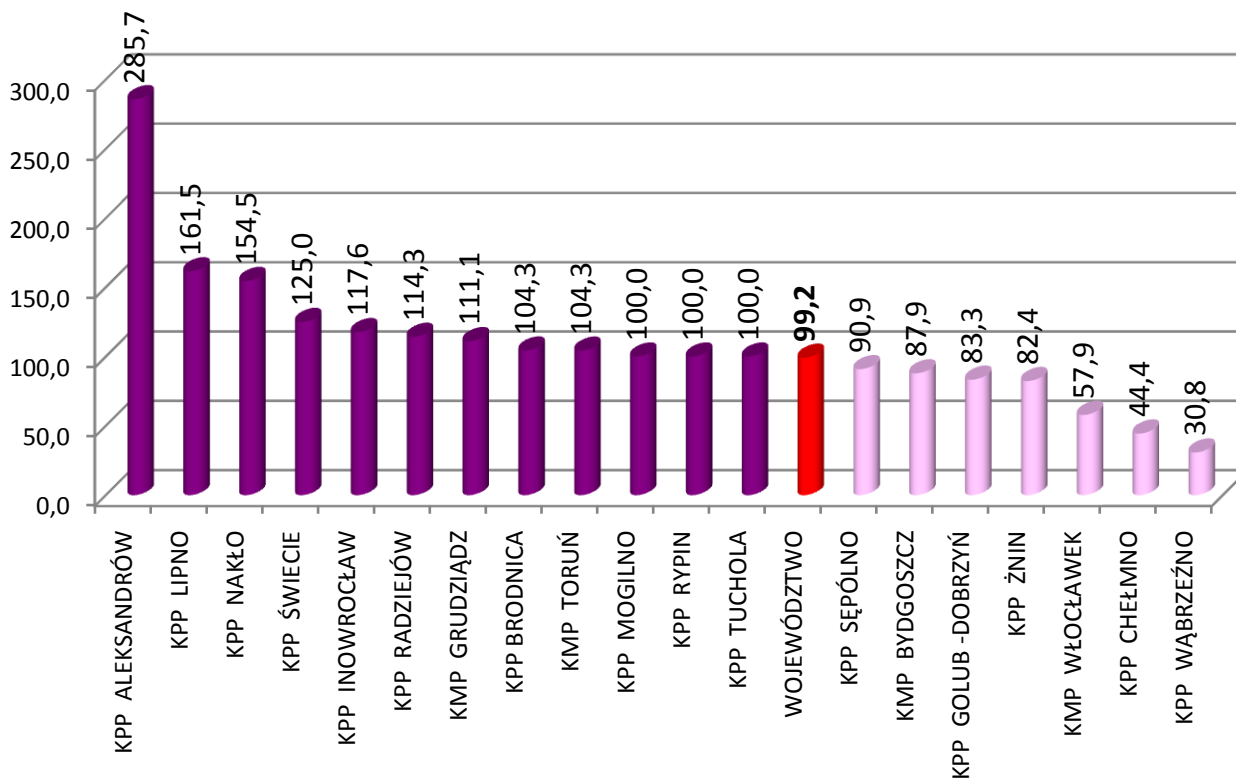
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - GRUDZIEŃ 2014r.

	XII 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	34166

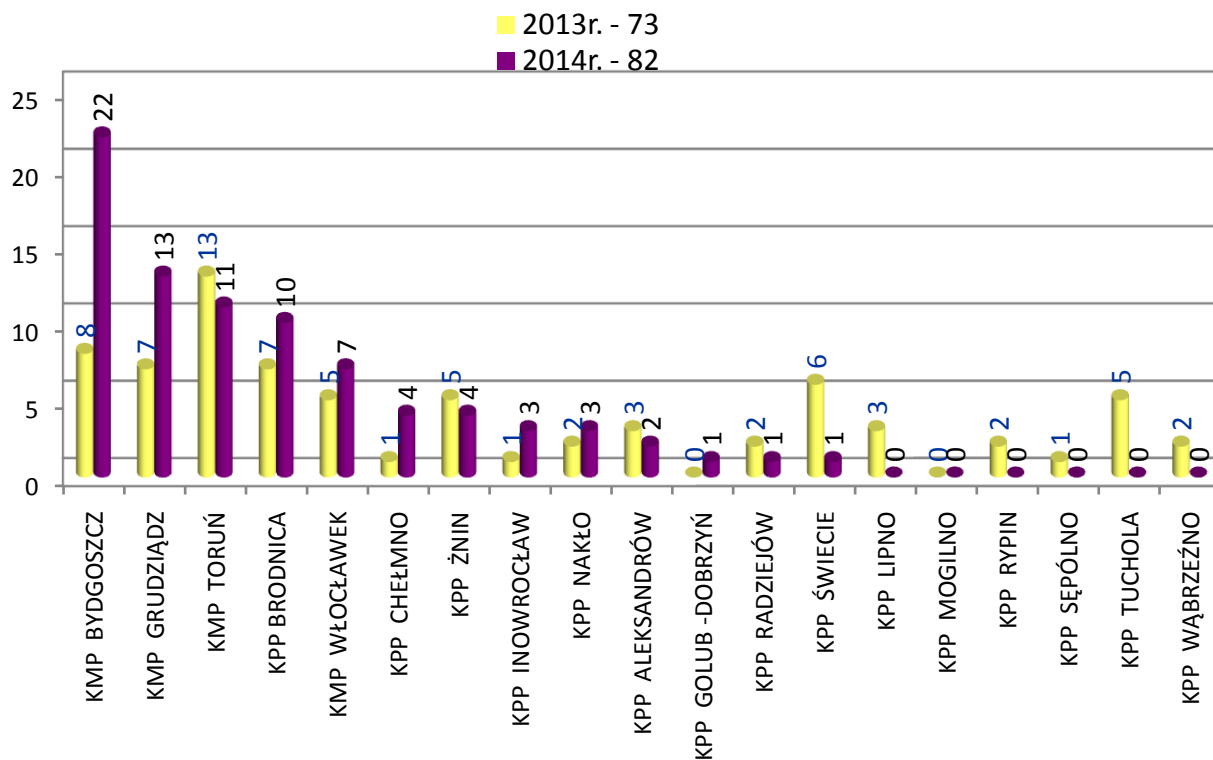
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU – GRUDZIEŃ 2014r.  
(LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



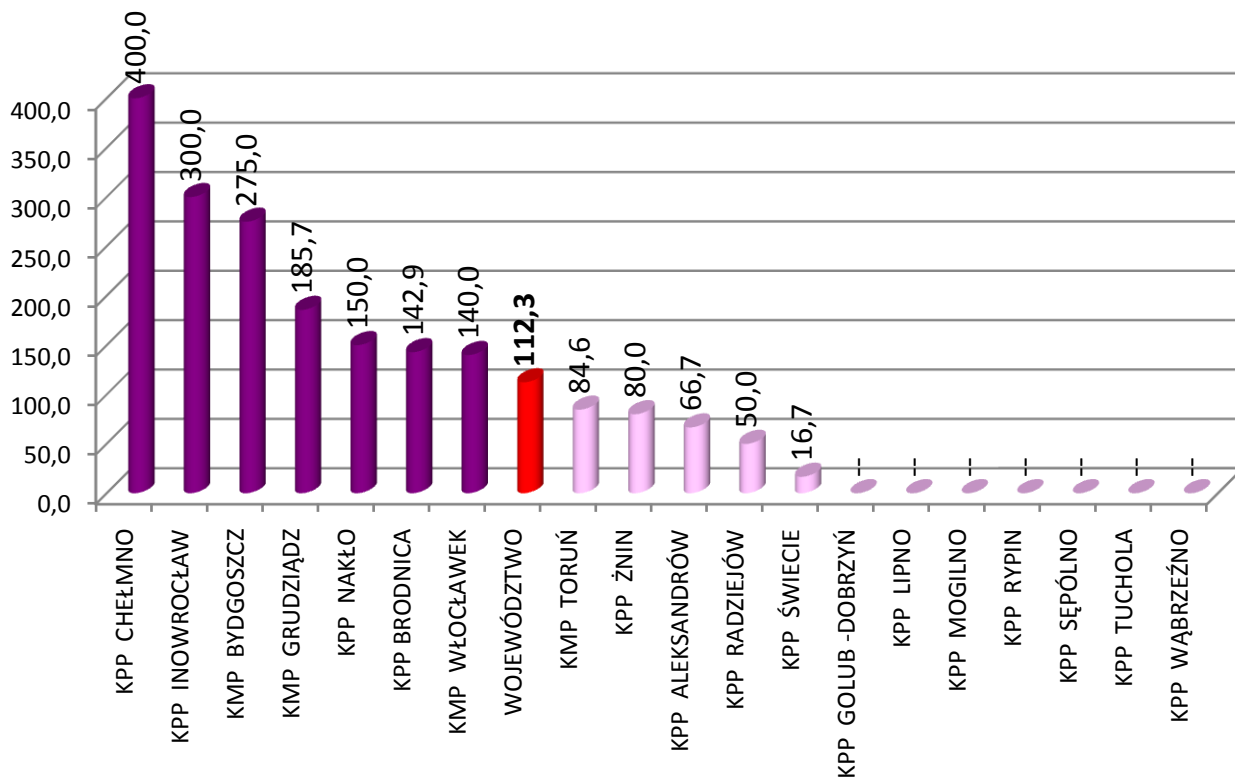
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – grudzień 2014r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **1044 wypadków drogowych,**
- **179 zabitych,**
- **1114 rannych,**

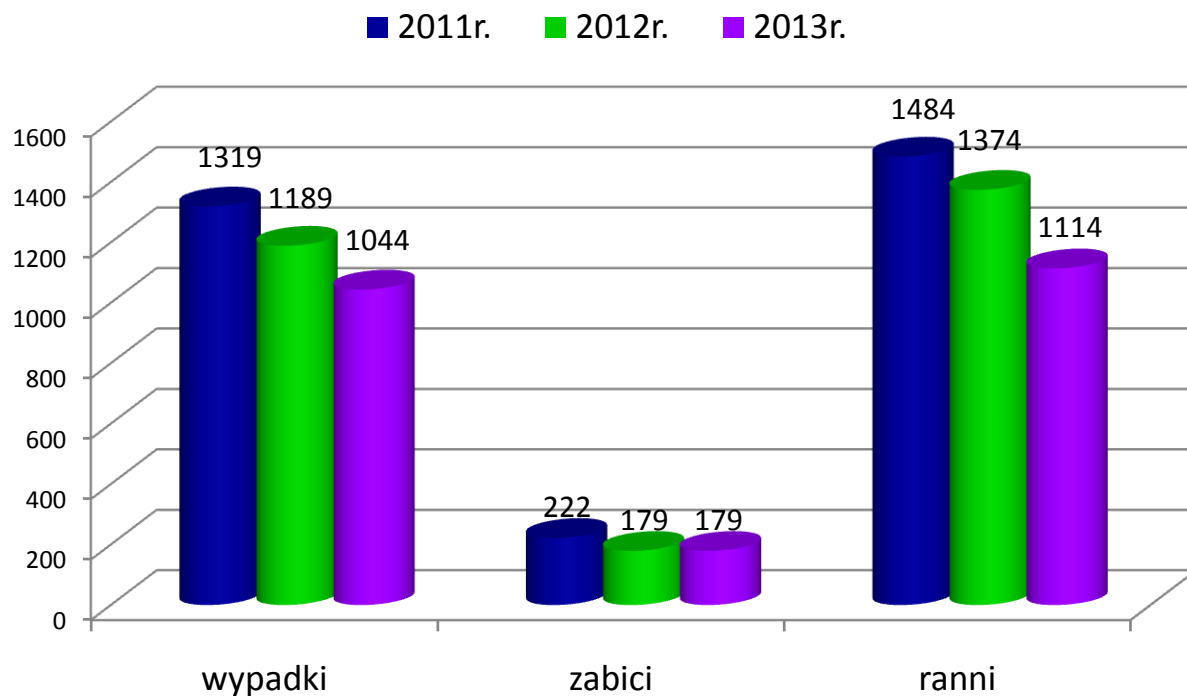
zgłoszono także,

- **22061 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2012 i 2013 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2012r.	I-XII 2013r.	I-XII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	1319	1189	1044	-145	87,8
ZABICI	222	179	179	0	100,0
RANNI	1484	1374	1114	-260	81,1
KOLIZJE	23670	24026	22061	-1965	91,8

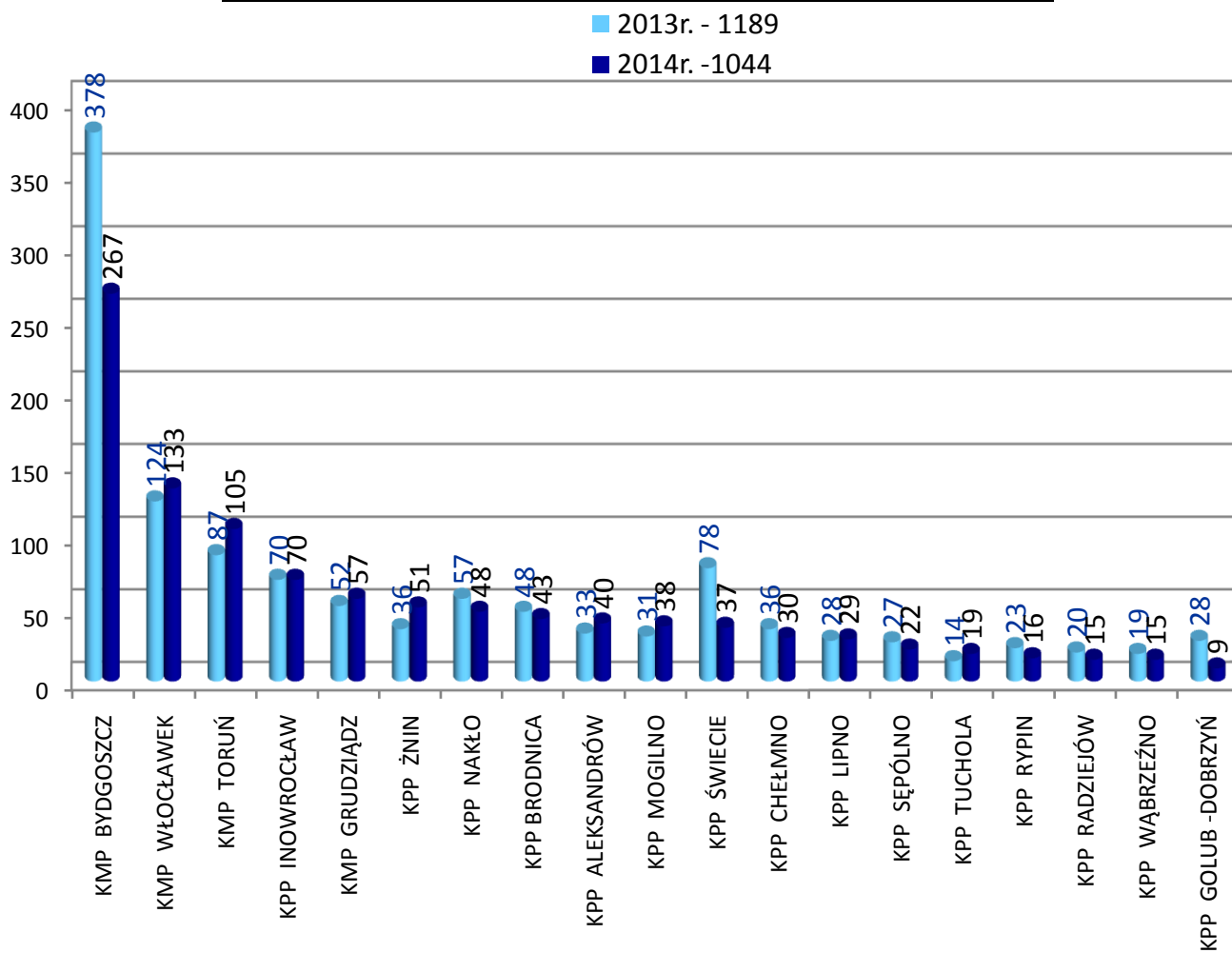
Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.



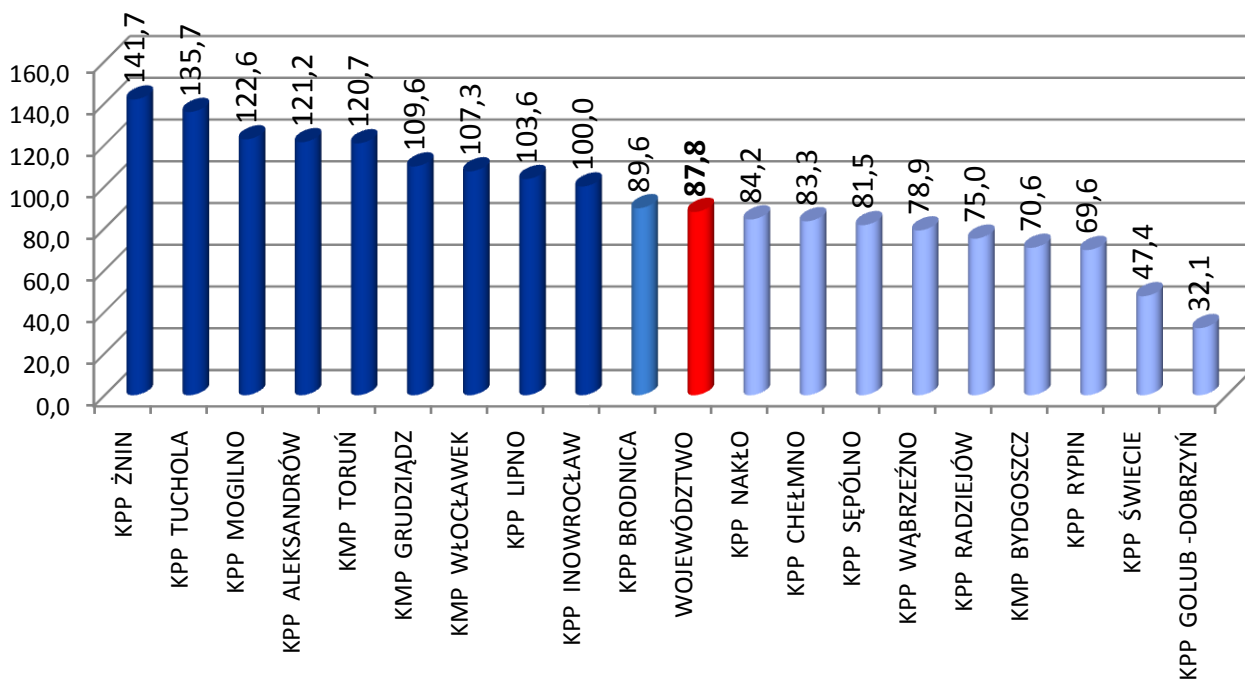
Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,1.**

## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

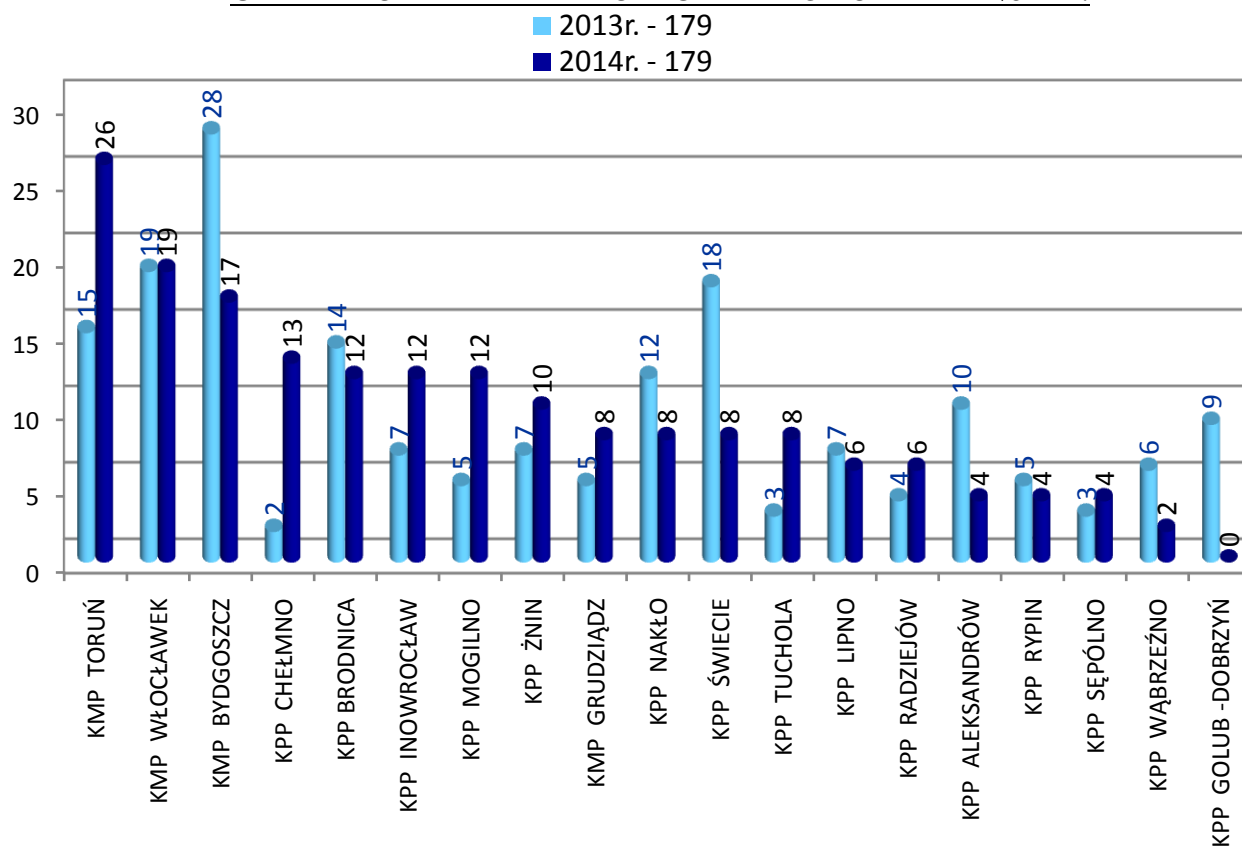


## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)

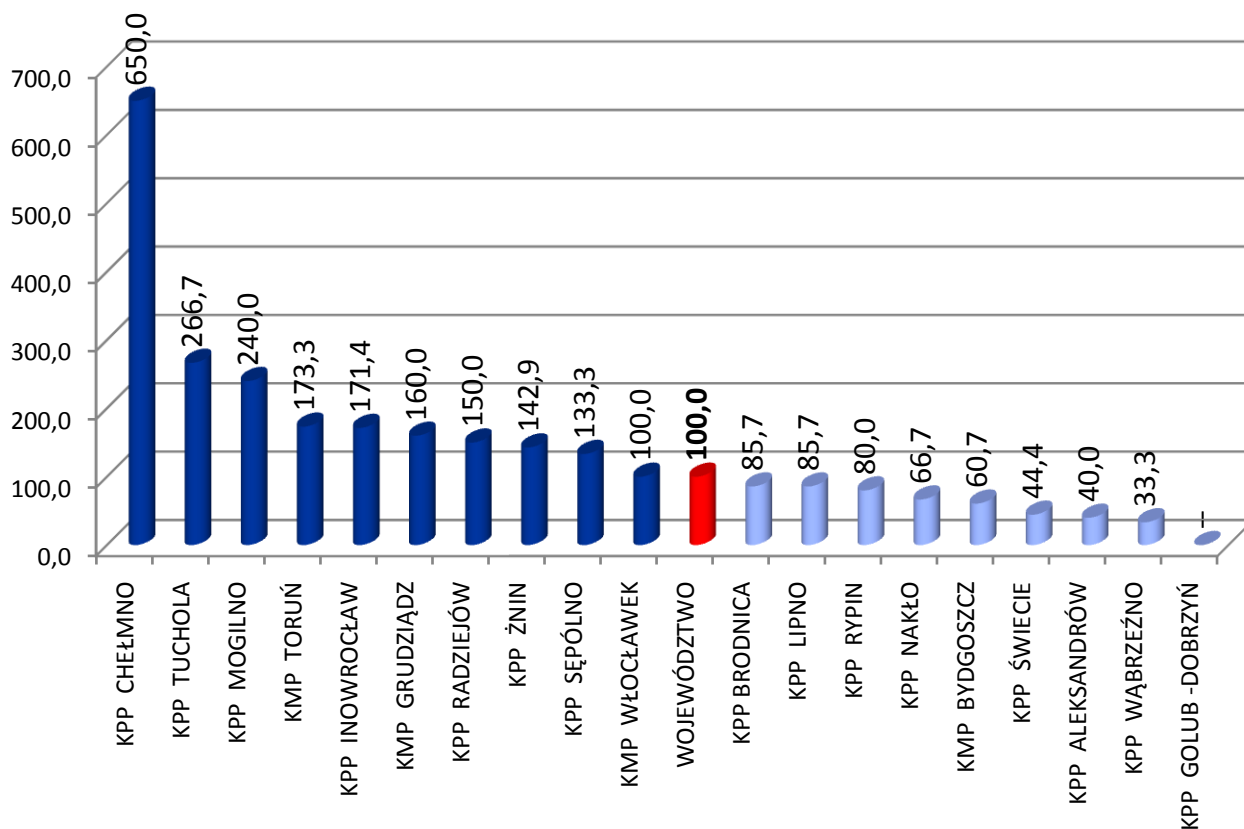




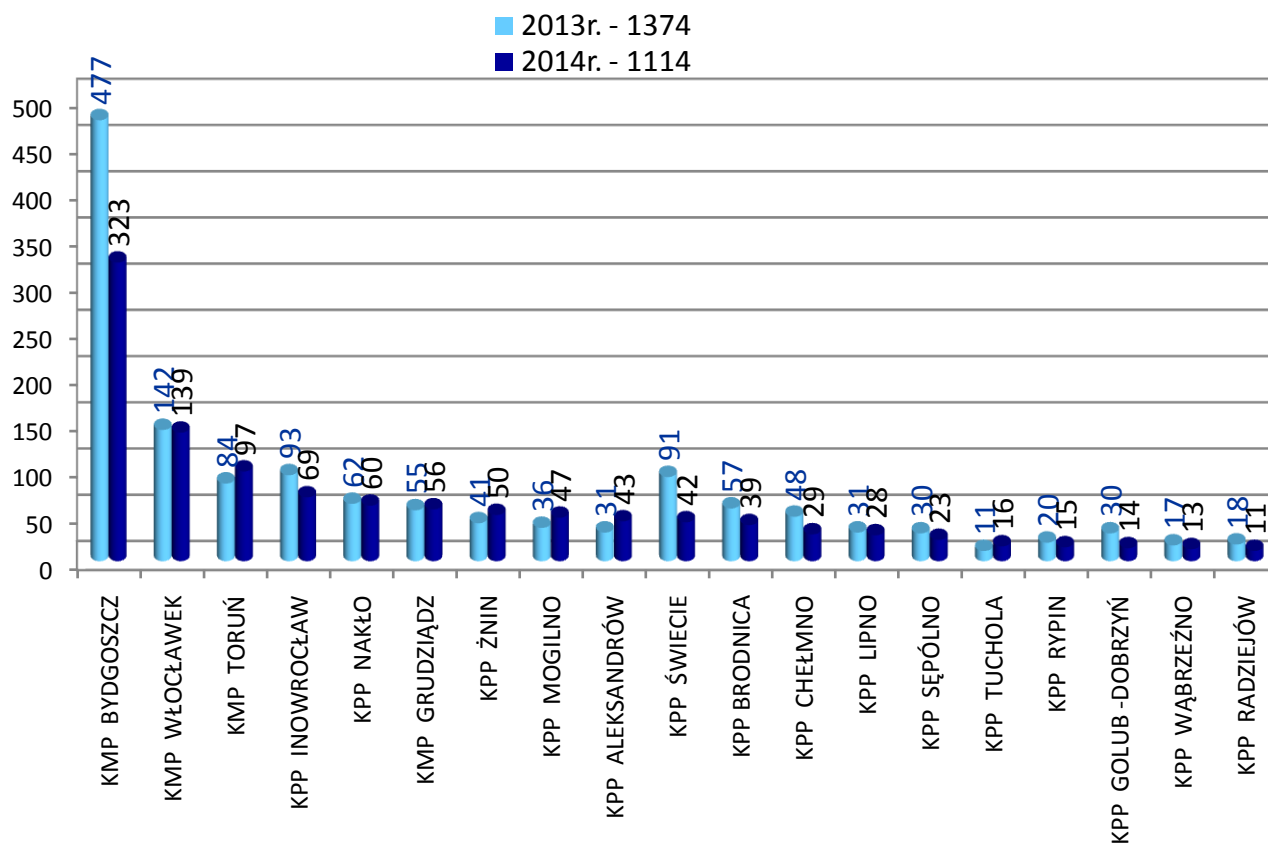
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.



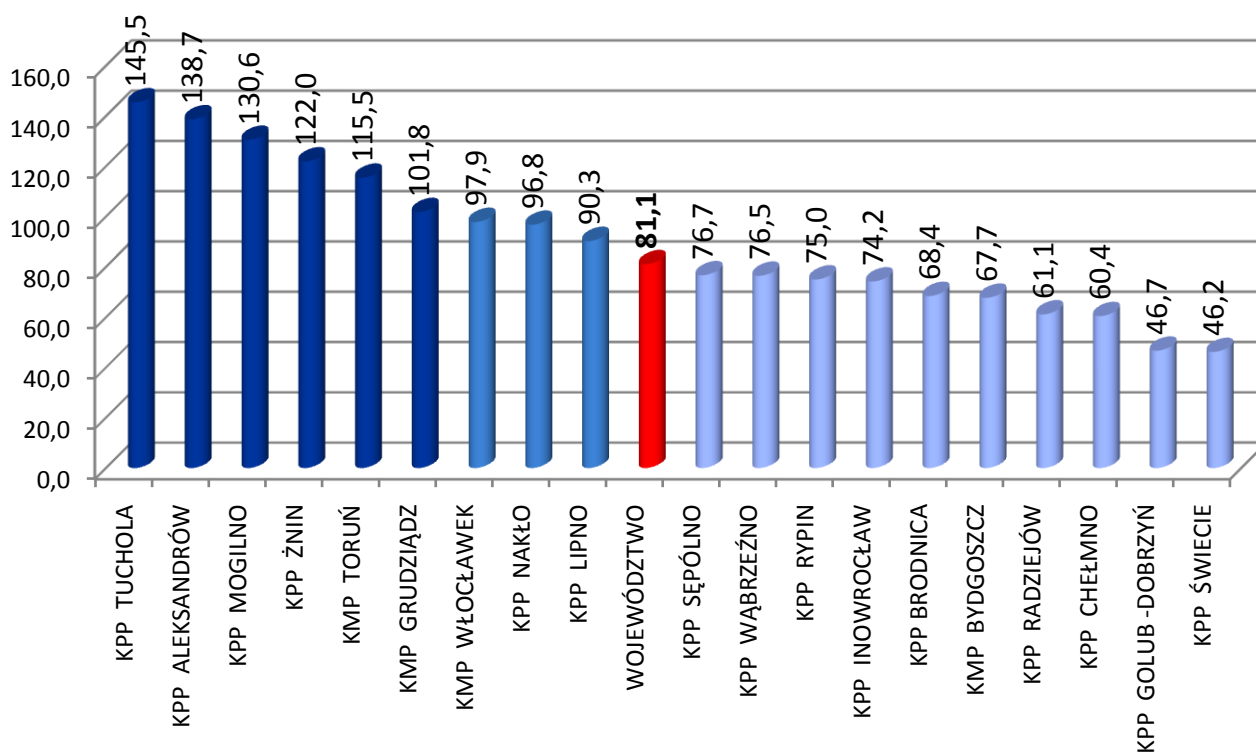
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



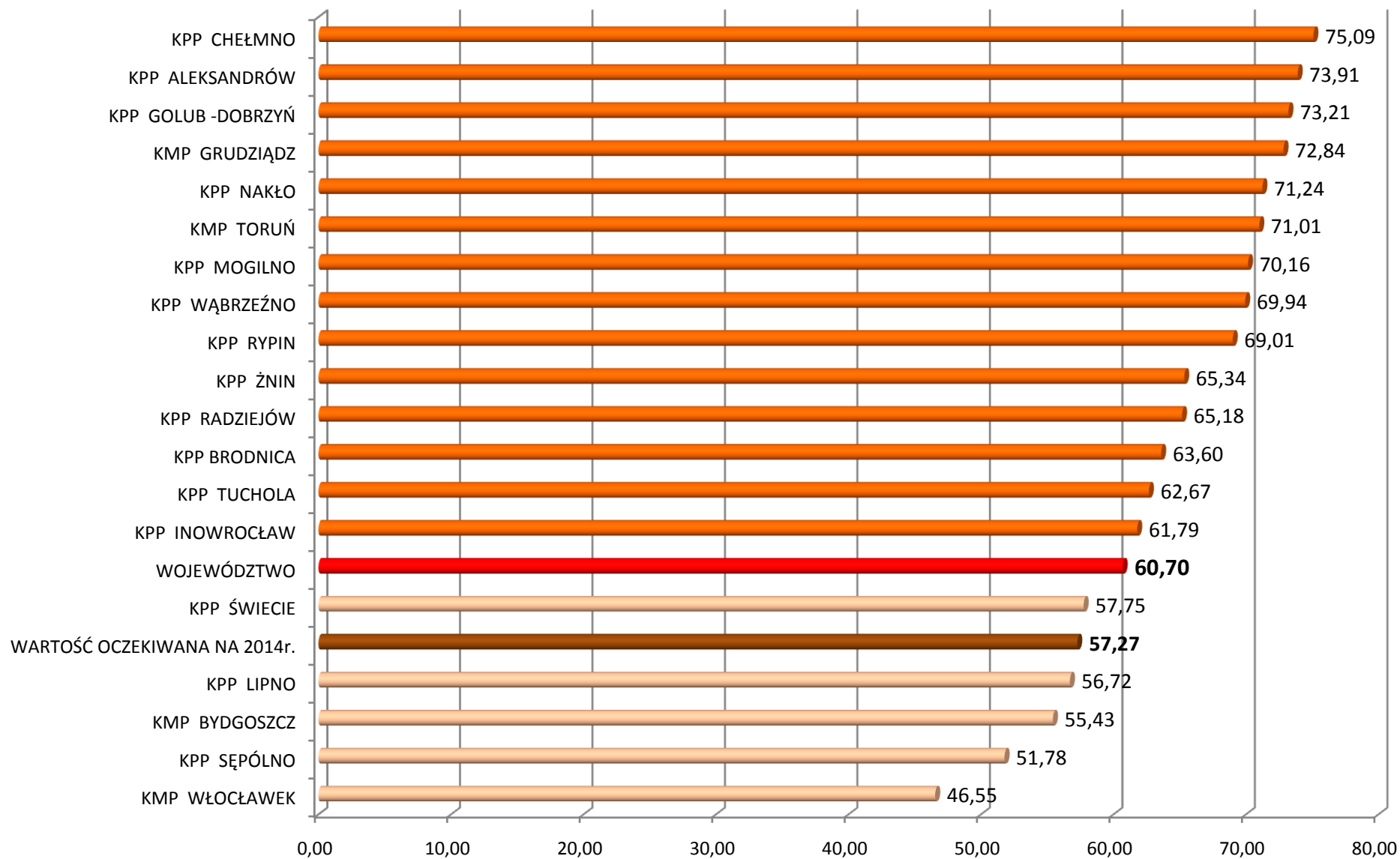
## RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.



## RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



**MIERNIK NR 8**  
PROCENTOWY UDZIAŁ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO PEŁNIĄCYCH  
BEZPOŚREDNIO SŁUŻBĘ NA DRODZE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.

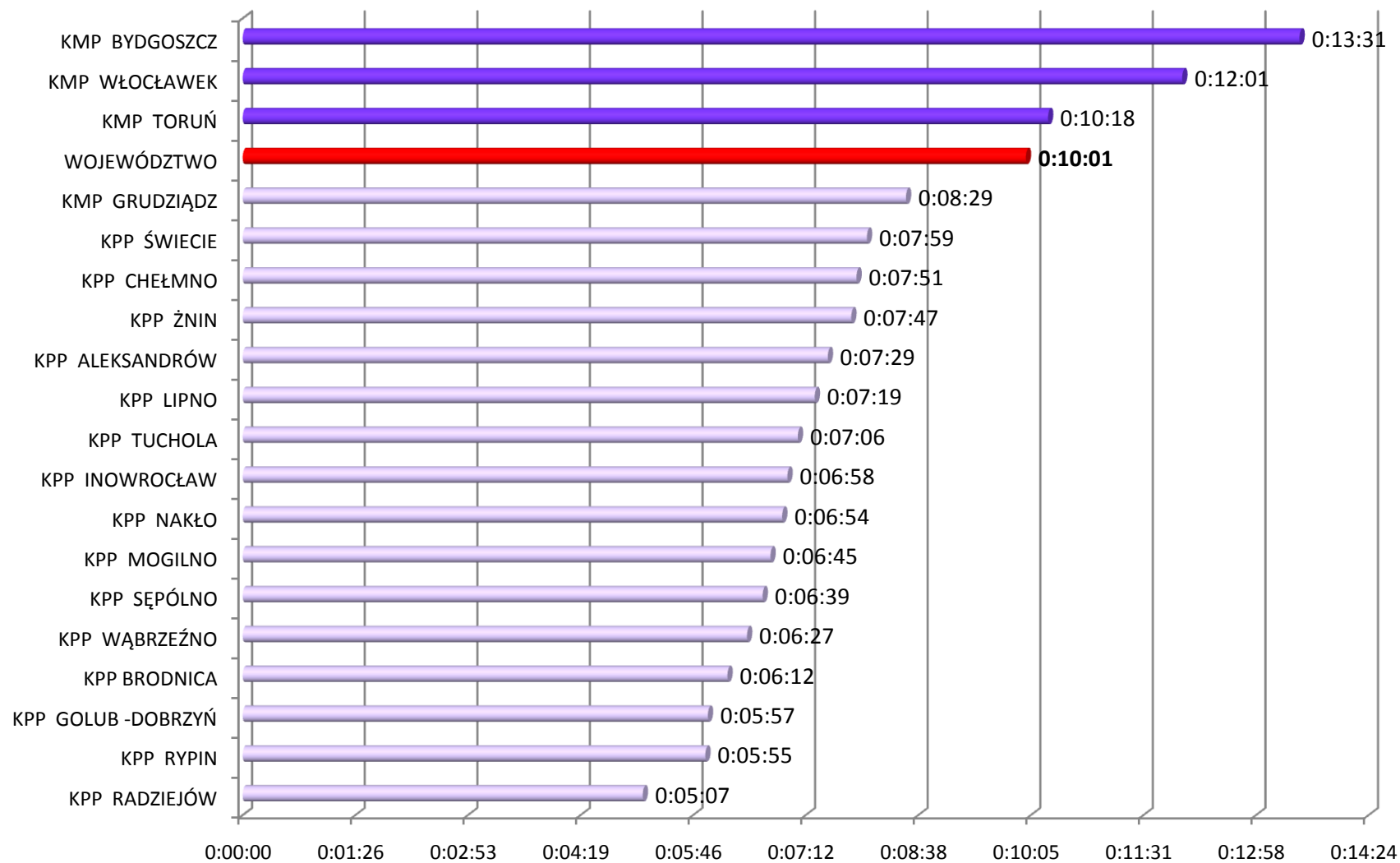


**MIERNIK NR 9**

PROCENTOWY UDZIAŁ WYPADKÓW DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ PIESZYCH, A EFEKTYWNOŚĆ ZASTOSOWANYCH ŚRODKÓW PRAWNYCH W STOSUNKU DO TYCH UŻYTKOWNIKÓW – STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

JEDNOSTKA	pieszy		
	wypadki 2013 rok (%)	reakcja (%)	wartość oczekiwana na 2014rok - reakcja nie mniej niż (%)
KMP BYDGOSZCZ	7,5	<b>11,3</b>	7,5
KMP GRUDZIĄDZ	11,5	<b>8,6</b>	11,5
KMP TORUŃ	10,3	<b>10,7</b>	10,3
KMP WŁOCŁAWEK	8,1	<b>12,7</b>	8,1
KPP ALEKSANDRÓW	12,1	<b>5,5</b>	12,1
KPP BRODNICA	8,3	<b>11,6</b>	8,3
KPP CHELMNO	11,1	<b>14,4</b>	11,1
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	10,7	<b>12,8</b>	10,7
KPP INOWROCŁAW	10,0	<b>11,6</b>	10,0
KPP LIPNO	17,9	<b>19,8</b>	17,9
KPP MOGILNO	3,4	<b>4,3</b>	3,4
KPP NAKŁO	0,0	<b>10,7</b>	0,0
KPP RADZIEJÓW	10,0	<b>11,1</b>	10,0
KPP RYPIN	13,0	<b>14,7</b>	13,0
KPP SĘPÓLNO	3,8	<b>7,6</b>	3,8
KPP ŚWIECIE	6,4	<b>6,1</b>	6,4
KPP TUCHOLA	7,1	<b>9,5</b>	7,1
KPP WĄBRZEŻNO	15,8	<b>9,2</b>	15,8
KPP ŻNIN	12,5	<b>13,5</b>	12,5
<b>RAZEM</b>	<b>8,5</b>	<b>10,8</b>	<b>8,5</b>

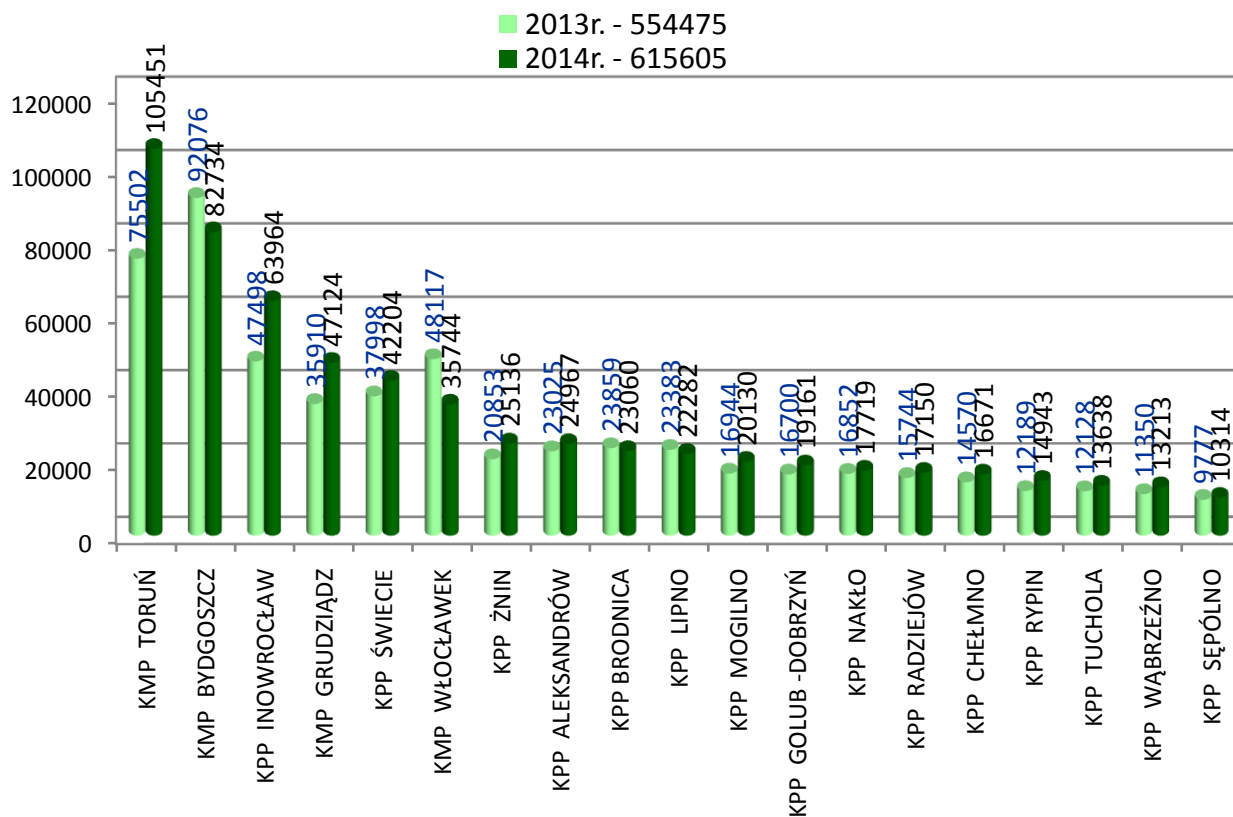
ŚREDNI DOBOWY CZAS REAKCJI NA ZDARZENIE W RUCHU DROGOWYM  
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.



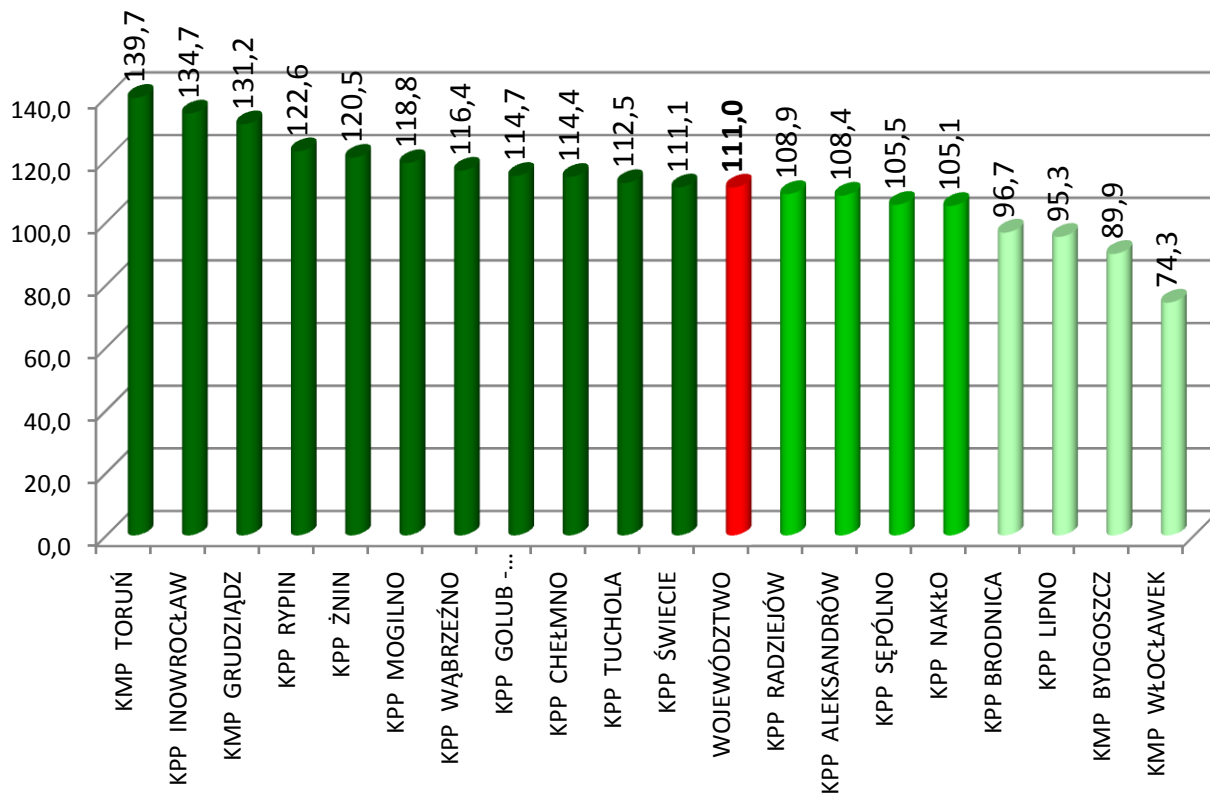
**INFORMACJA DOTYCZĄCA KONTROLI SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DMC POWYŻEJ 7,5T ZWIĄZANYCH  
Z UJAWNIONYMI WYKROCZENIAMI W RUCHU DROGOWYM STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**

JEDNOSTKI	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień	razem
KMP BYDGOSZCZ	454	414	335	211	263	311	359	321	286	356	231	196	<b>3737</b>
KMP GRUDZIĄDZ	52	54	31	12	12	40	42	45	61	70	81	71	<b>571</b>
KMP TORUŃ	231	184	228	216	240	187	302	195	289	267	197	187	<b>2723</b>
KMP WŁOCŁAWEK	124	103	53	35	35	64	47	45	81	48	30	22	<b>687</b>
KPP ALEKSANDRÓW	63	27	35	24	13	17	15	26	27	29	20	1	<b>297</b>
KPP BRODNICA	71	40	42	27	43	45	52	46	73	77	42	42	<b>600</b>
KPP CHELMNO	42	81	43	18	19	19	33	8	17	12	5	22	<b>319</b>
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	31	32	24	9	5	11	14	6	8	45	47	16	<b>248</b>
KPP INOWROCLAW	220	96	115	95	81	103	83	66	126	119	52	62	<b>1218</b>
KPP LIPNO	125	100	90	109	71	71	99	94	65	66	57	73	<b>1020</b>
KPP MOGILNO	27	22	17	9	28	27	20	21	34	58	34	42	<b>339</b>
KPP NAKŁO	30	31	39	28	21	42	48	43	45	46	35	26	<b>434</b>
KPP RADZIEJÓW	18	15	19	6	10	9	15	20	52	35	23	30	<b>252</b>
KPP RYPIN	86	77	52	31	35	23	40	29	40	43	26	26	<b>508</b>
KPP SĘPÓLNO	5	7	5	7	8	4	1	7	27	26	31	6	<b>134</b>
KPP ŚWIECIE	239	197	219	155	133	106	155	129	156	172	136	145	<b>1942</b>
KPP TUCHOLA	21	17	21	8	8	6	14	4	12	11	8	18	<b>148</b>
KPP WĄBRZEŻNO	35	34	38	25	27	22	17	24	45	33	17	16	<b>333</b>
KPP ŻNIN	65	83	40	39	47	28	44	29	60	54	43	40	<b>572</b>
<b>RAZEM</b>	<b>1939</b>	<b>1614</b>	<b>1446</b>	<b>1064</b>	<b>1099</b>	<b>1135</b>	<b>1400</b>	<b>1158</b>	<b>1504</b>	<b>1567</b>	<b>1115</b>	<b>1041</b>	<b>16082</b>

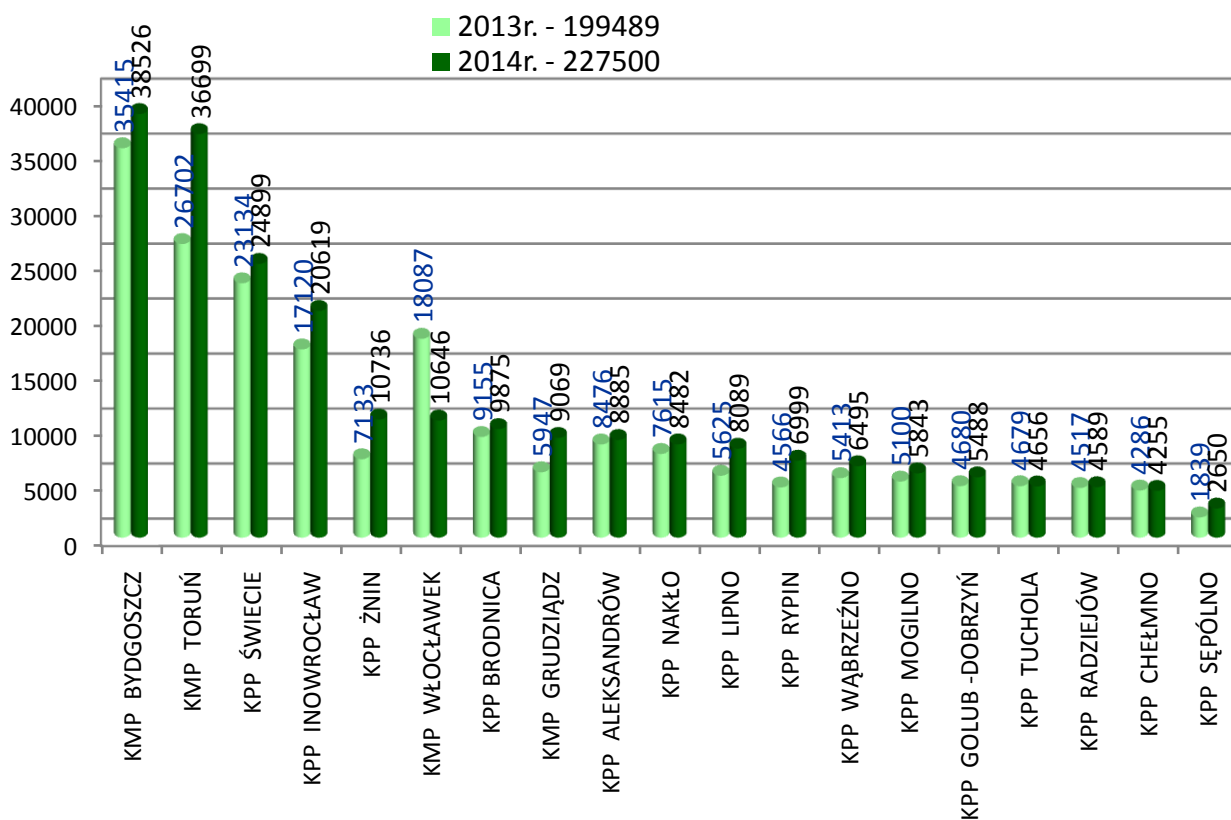
**ILOŚĆ KONTROLI KIERUJĄCYCH I PIESZYCH PRZEPROWADZONYCH PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWGŁĘDNE)**



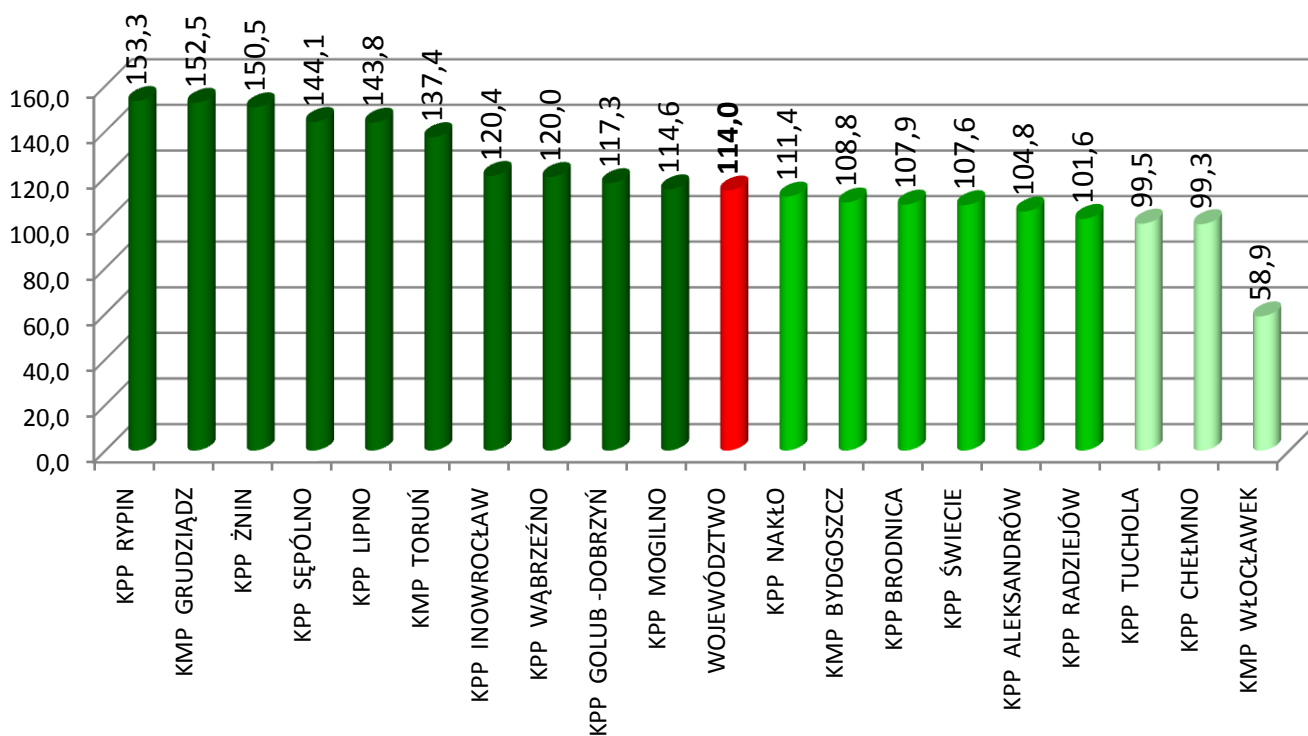
**ILOŚĆ KONTROLI KIERUJĄCYCH I PIESZYCH PRZEPROWADZONYCH PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**ILOŚĆ NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

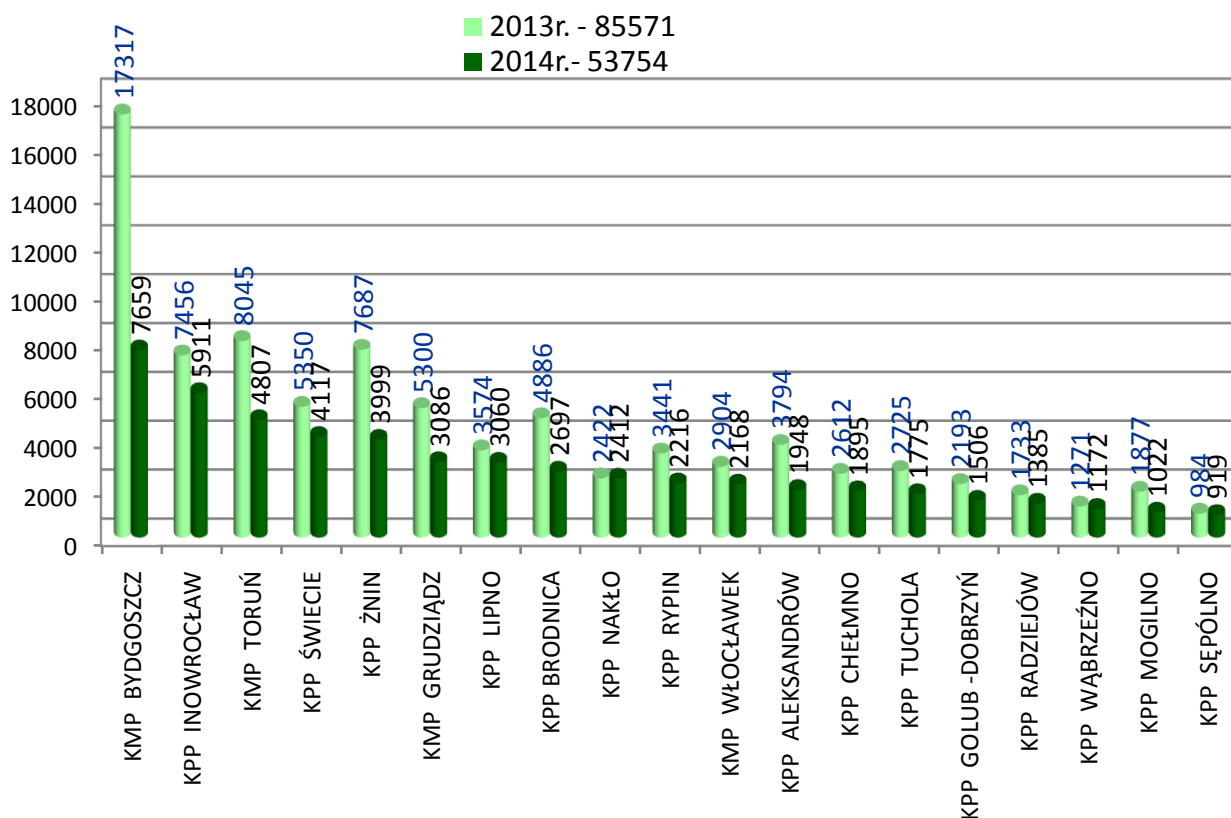


**ILOŚĆ NAŁOŻONYCH MANDATÓW KARNYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**

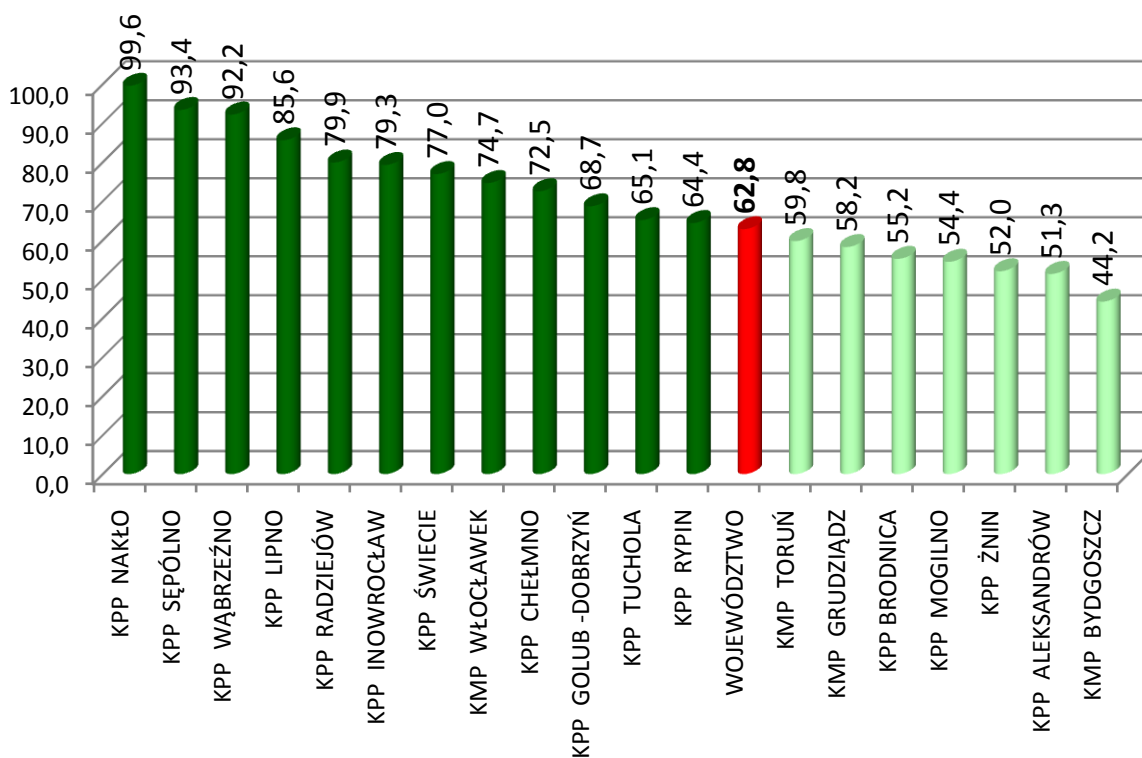




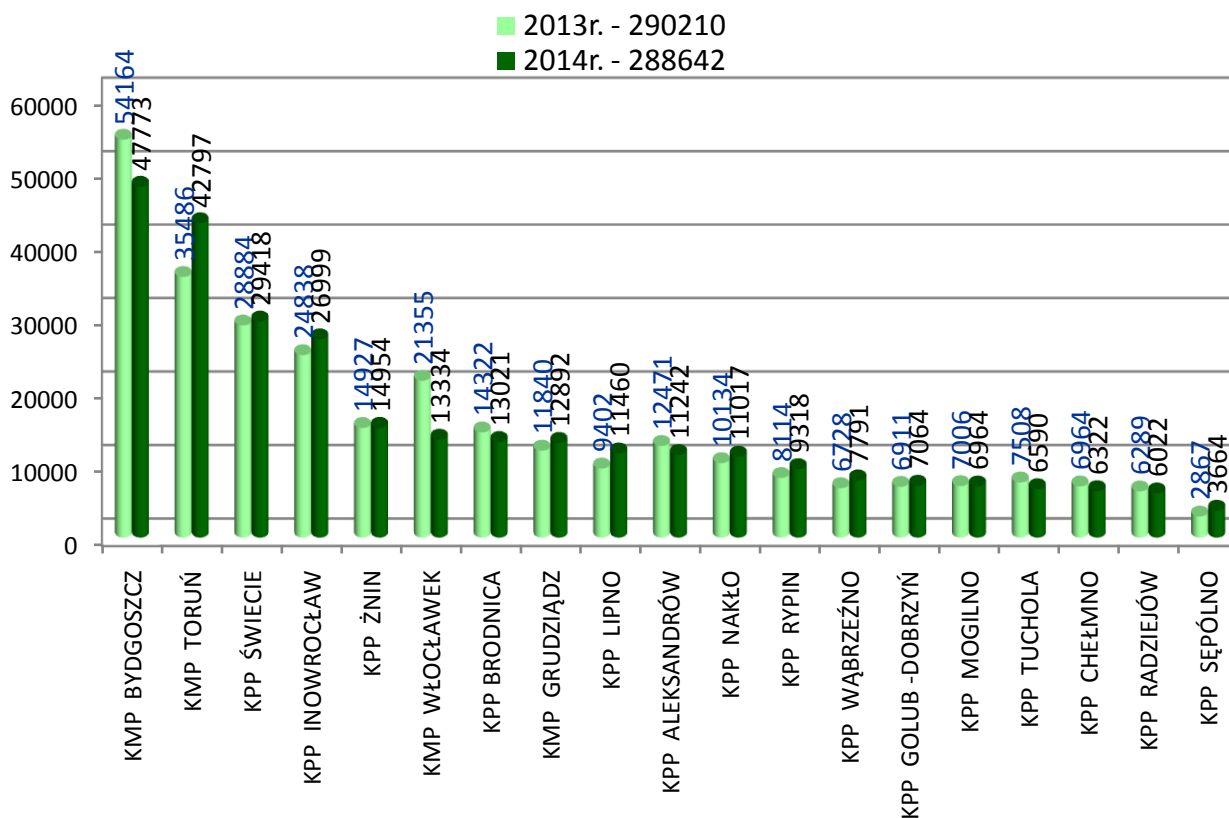
ILOŚĆ POUCZEŃ NAŁOŻONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



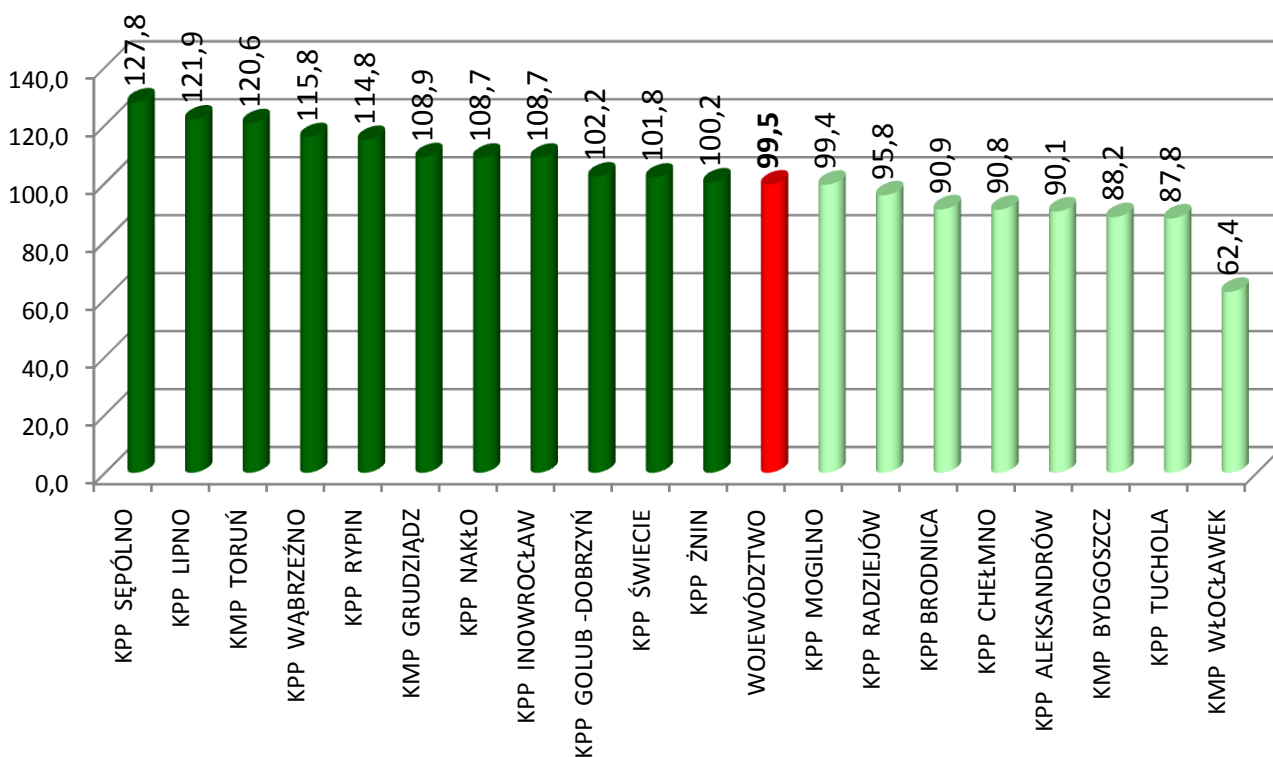
ILOŚĆ POUCZEŃ NAŁOŻONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH ZASTOSOWANYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



SUMA ŚRODKÓW PRAWNYCH ZASTOSOWANYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)

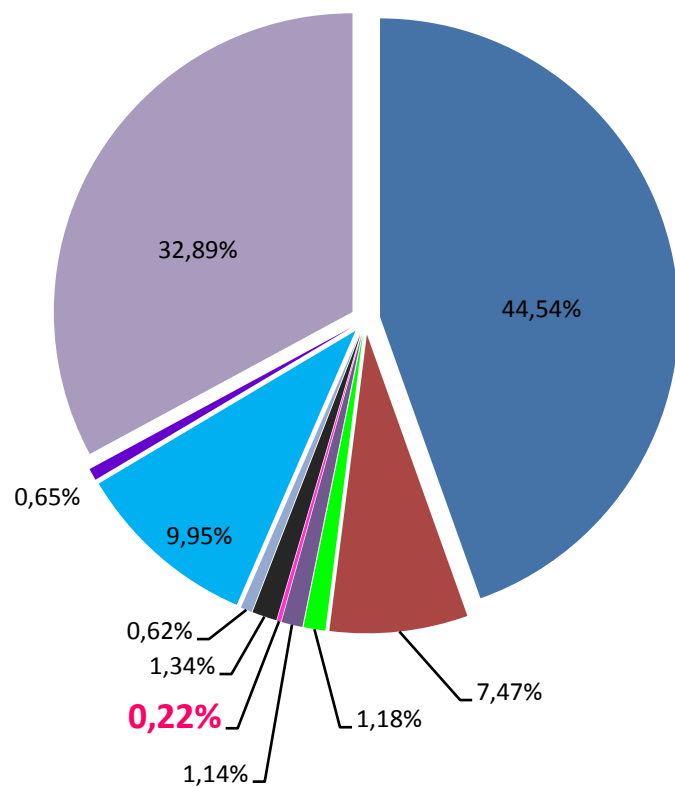


PROCENTOWY STOSUNEK POUCZEŃ DO SUMY ŚRODKÓW PRANYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)

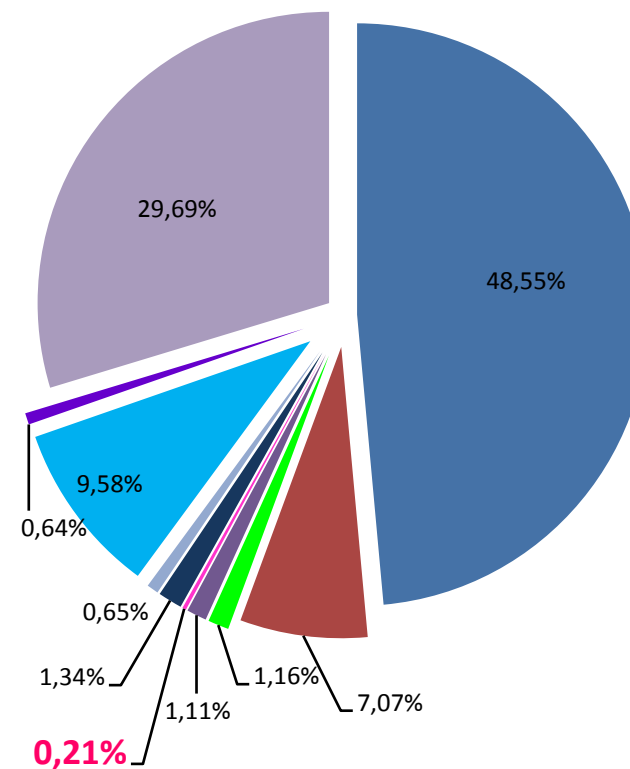
JEDNOSTKA	POUCZENIA		MANDATY KARNE		WNIOSKI O UKARANIE		procentowy stosunek pouczeń do sumy środków prawnych na kierujących	procentowy stosunek pouczeń do sumy środków prawnych na pieszych	procentowy stosunek pouczeń do sumy środków prawnych na kierujących i pieszych
	kierujący	pieszy	kierujący	pieszy	kierujący	pieszy			
KMP BYDGOSZCZ	5935	1562	34050	3781	1480	77	14,3	28,8	16,0
KMP GRUDZIĄDZ	2107	919	8858	141	666	49	18,1	82,9	23,8
KMP TORUŃ	3651	1095	33081	3421	1198	77	9,6	23,8	11,2
KMP WŁOCŁAWEK	820	1340	10288	335	506	12	7,1	79,4	16,2
KPP ALEKSANDRÓW	1504	411	8492	197	392	15	14,5	66,0	17,4
KPP BRODNICA	1596	1098	9478	386	426	21	13,9	73,0	20,7
KPP CHELMNO	1035	834	4042	70	165	5	19,7	91,7	30,4
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	612	887	5471	7	58	12	10,0	97,9	21,3
KPP INOWROCŁAW	2929	2916	20314	198	449	16	12,4	93,2	21,8
KPP LIPNO	847	2181	7881	65	279	18	9,4	96,3	26,9
KPP MOGILNO	838	184	5730	112	99	0	12,6	62,2	14,7
KPP NAKŁO	1348	1035	8314	143	118	5	13,8	87,5	21,7
KPP RADZIEJÓW	787	598	4520	69	47	0	14,7	89,7	23,0
KPP RYPIN	870	1320	6913	47	95	7	11,0	96,1	23,7
KPP SĘPÓLNO	668	233	2566	34	80	10	20,2	84,1	25,1
KPP ŚWIECIE	2390	1652	24340	126	383	12	8,8	92,3	14,0
KPP TUCHOLA	1172	565	4435	61	153	1	20,3	90,1	27,2
KPP WĄBRZEŻNO	520	646	6364	71	120	3	7,4	89,7	15,1
KPP ŻNIN	2180	1798	10503	207	209	10	16,9	89,2	26,7
<b>RAZEM</b>	<b>31809</b>	<b>21274</b>	<b>215640</b>	<b>9471</b>	<b>6923</b>	<b>350</b>	<b>12,5</b>	<b>68,4</b>	<b>18,6</b>

STRUKTURA UJAWNIONYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WYKROCZEŃ KIERUJĄCYCH  
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.

**2013r.**



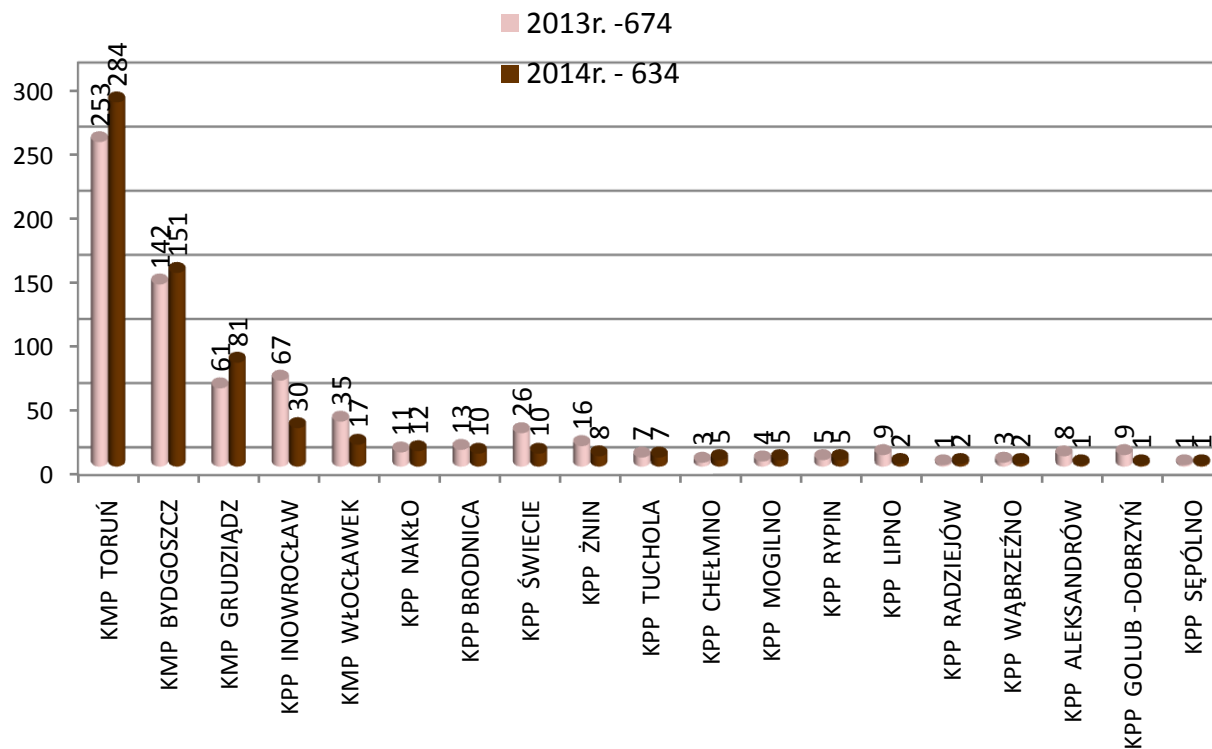
**2014r.**



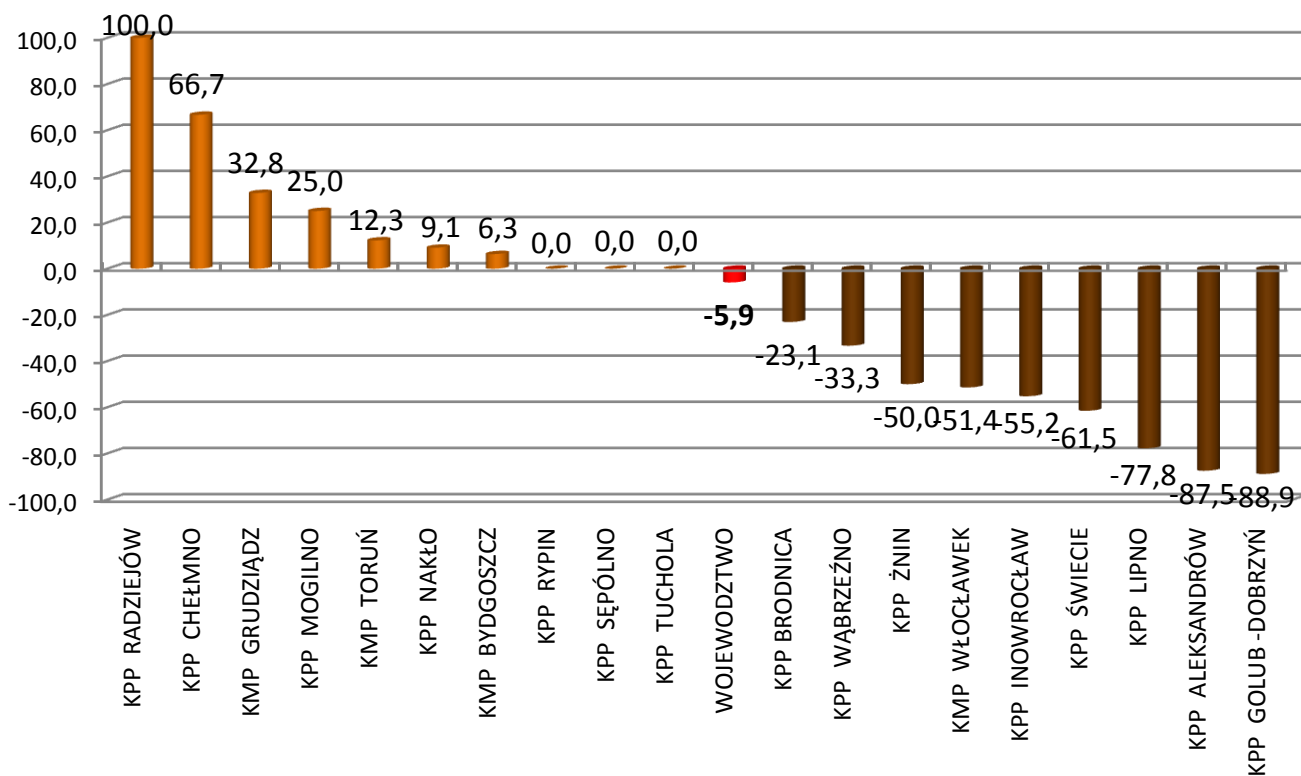
LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ KIERUJĄCYCH  
"NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZACHOWANIU WOBEC PIESZYCH" W 2014 ROKU

JEDNOSTKA	Naruszenia przepisów zachowania się wobec pieszych		
	2013	2014	wskaźnik d-ki
KMP BYDGOSZCZ (grupa wsparcia)	142	151	<b>106,3</b>
KMP GRUDZIĄDZ	61	81	<b>132,8</b>
KMP TORUŃ	253	284	<b>112,3</b>
KMP WŁOCŁAWEK	35	17	<b>48,6</b>
KPP ALEKSANDRÓW	8	1	<b>12,5</b>
KPP BRODNICA	13	10	<b>76,9</b>
KPP CHEŁMNO	3	5	<b>166,7</b>
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	9	1	<b>11,1</b>
KPP INOWROCŁAW	67	30	<b>44,8</b>
KPP LIPNO	9	2	<b>22,2</b>
KPP MOGILNO	4	5	<b>125,0</b>
KPP NAKŁO	11	12	<b>109,1</b>
KPP RADZIEJÓW	1	2	<b>200,0</b>
KPP RYPIN	5	5	<b>100,0</b>
KPP SĘPÓLNO	1	1	<b>100,0</b>
KPP ŚWIECIE	26	10	<b>38,5</b>
KPP TUCHOLA	7	7	<b>100,0</b>
KPP WĄBRZEŻNO	3	2	<b>66,7</b>
KPP ŻNIN	16	8	<b>50,0</b>
<b>RAZEM</b>	<b>674</b>	<b>634</b>	<b>94,1</b>

**LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ KIERUJĄCYCH  
"NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZACHOWANIU WOBEC PIESZYCH" W 2014 ROKU**



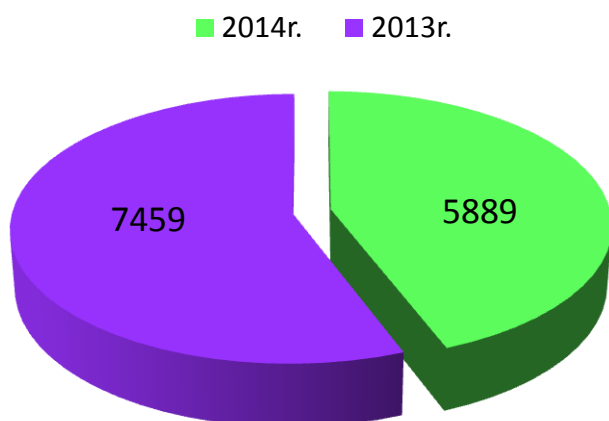
**DYNAMIKA ZMIAN LICZBY UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ  
"NARUSZENIE PRZEPISÓW O ZACHOWANIU WOBEC PIESZYCH"  
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014R. [%]**



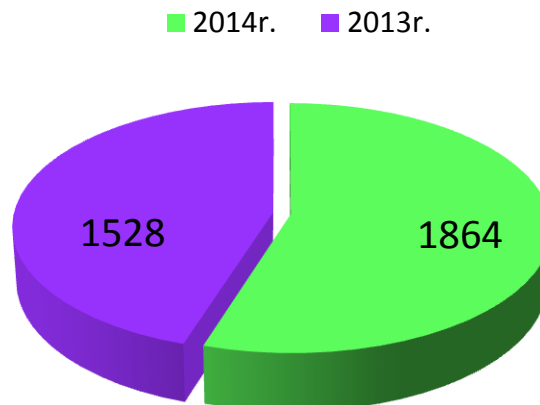
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

	I - XII 2012r.	I - XII 2013r.	I - XII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK 87 § 1a KW	8053	7459	5889	- 1570	79,0
87 § 1i2 KW	1719	1528	1864	336	122,0

178a § 1KK i 87 § 1a KW



87 § 1i 2 KW



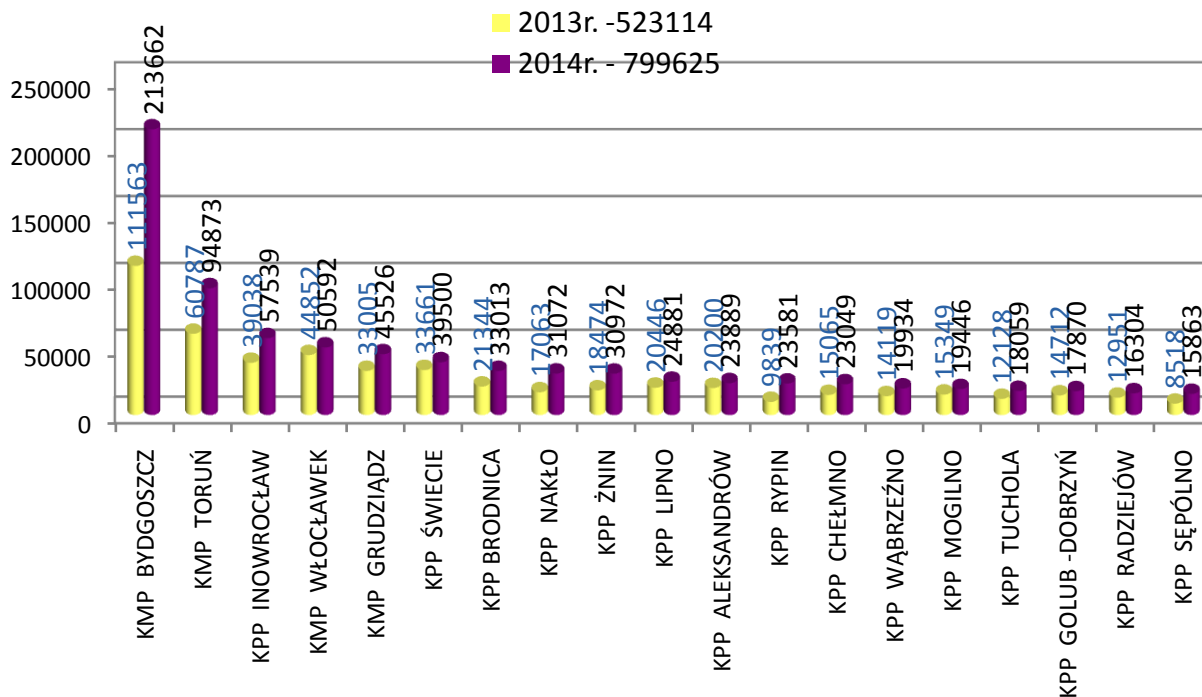
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.

	I - XII 2013r.	I - XII 2014r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	523114	799625	276511	152,9

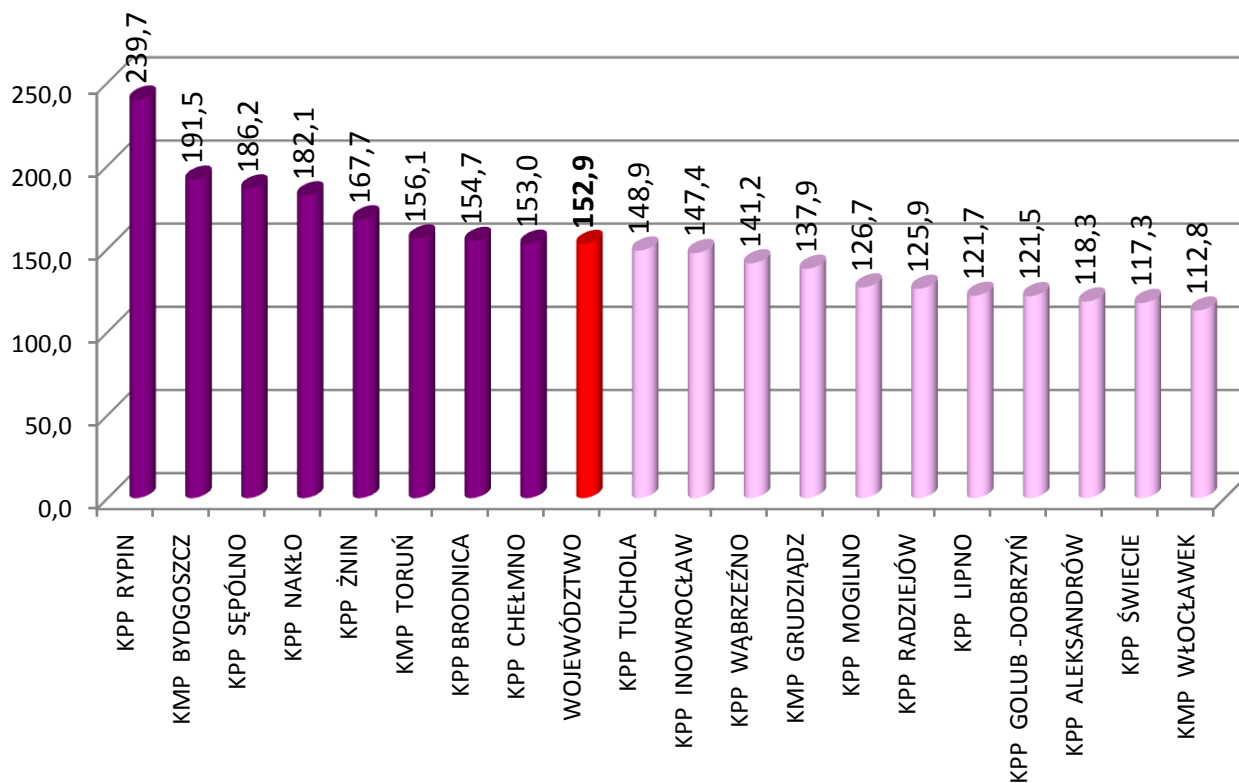
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

	I - XII 2014r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	524957

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

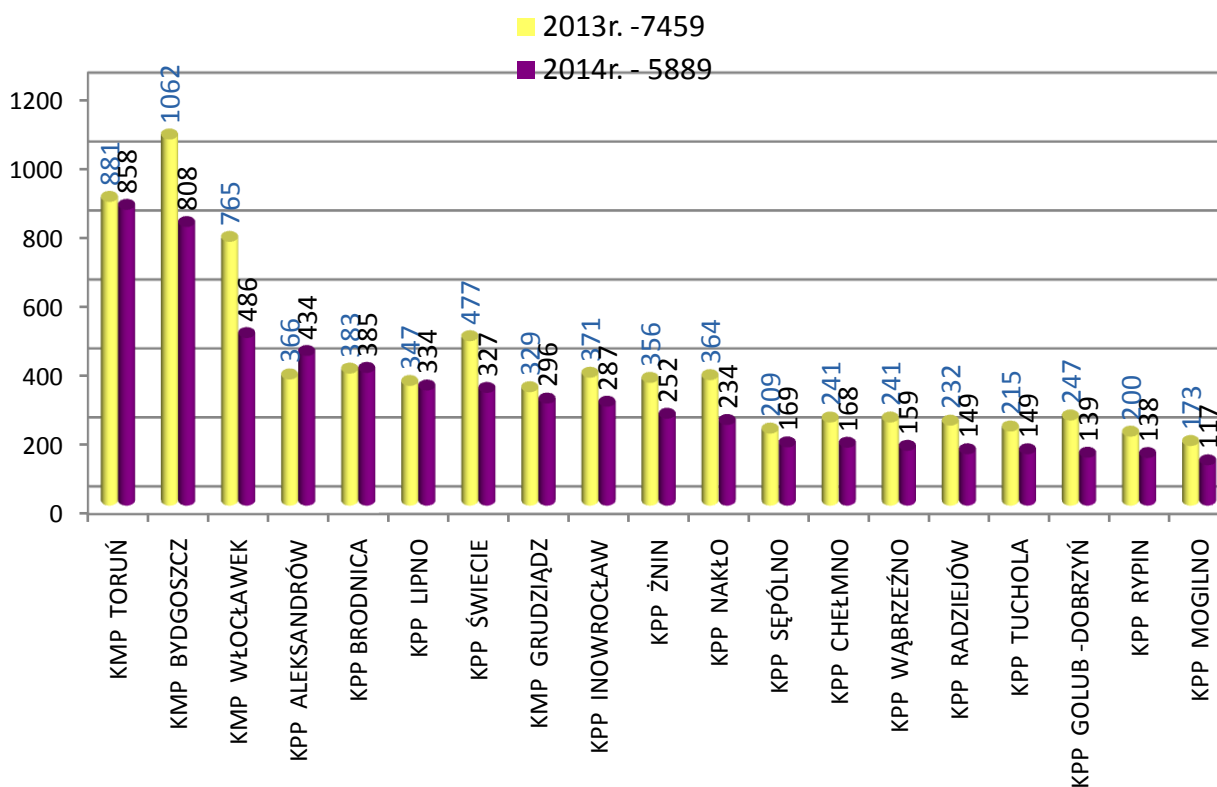


**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**

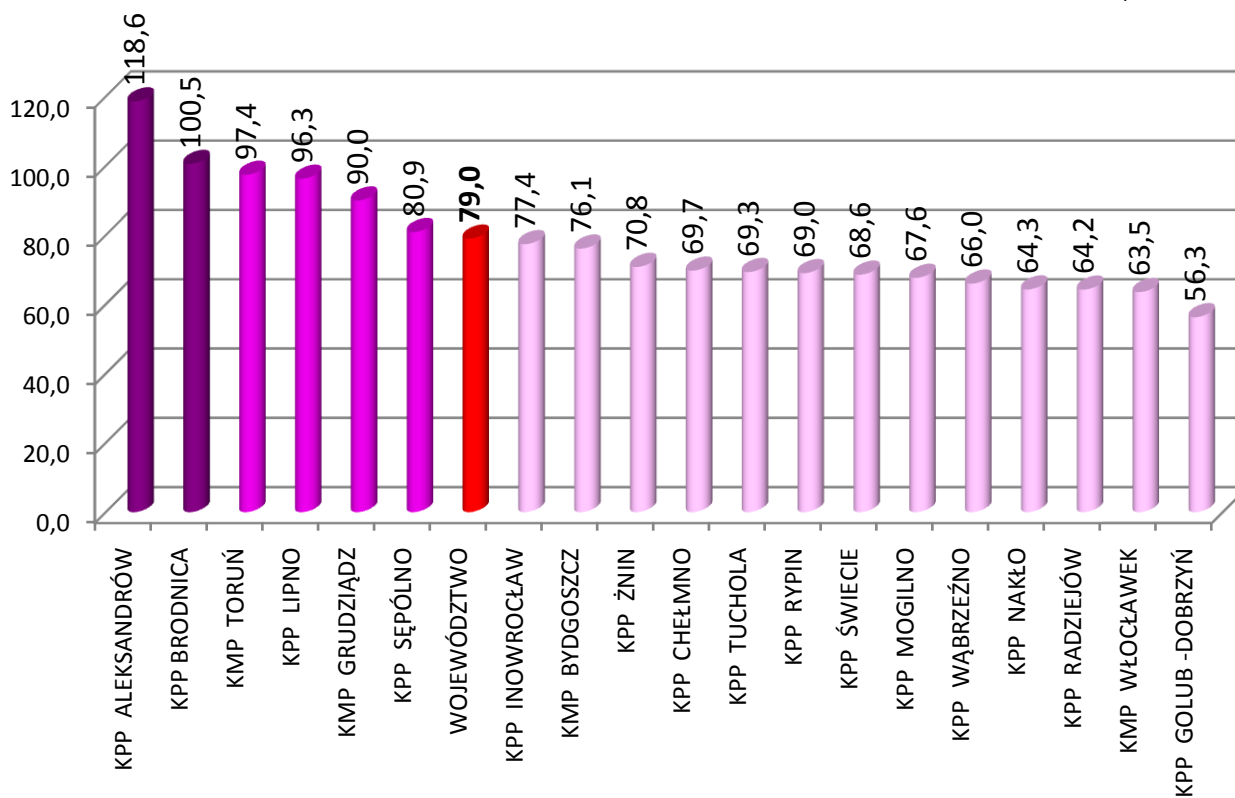




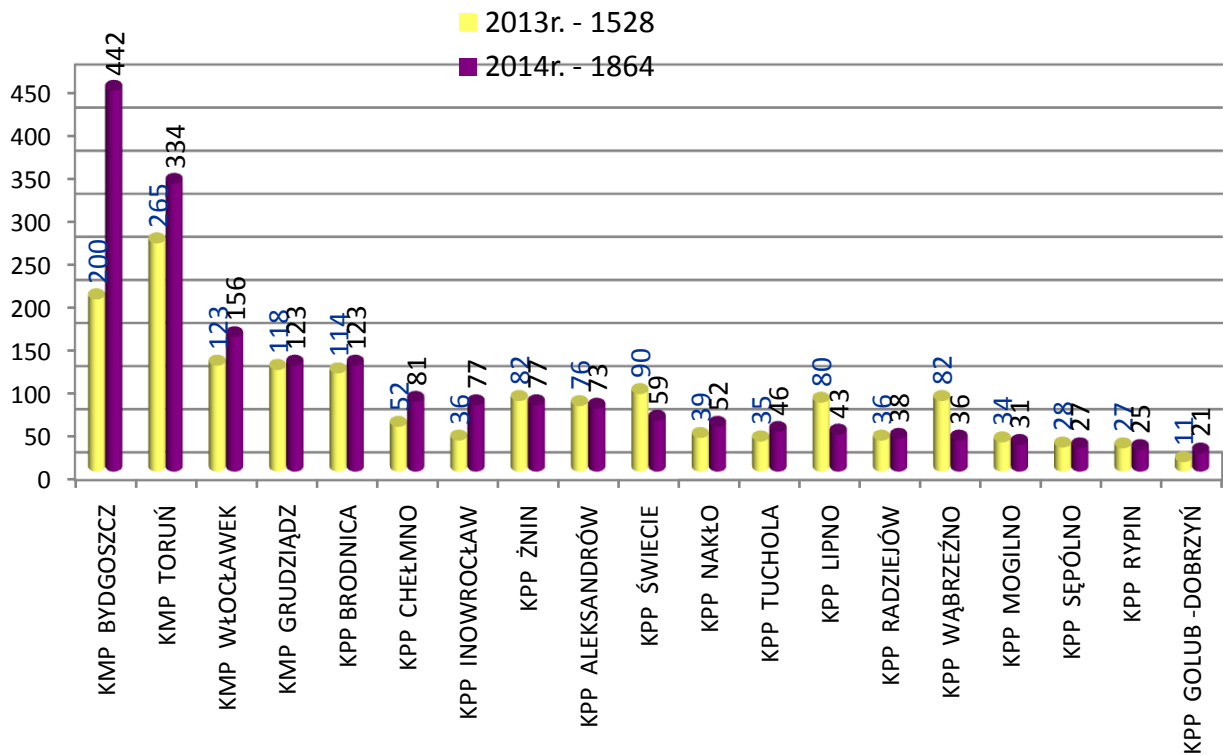
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.  
 (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



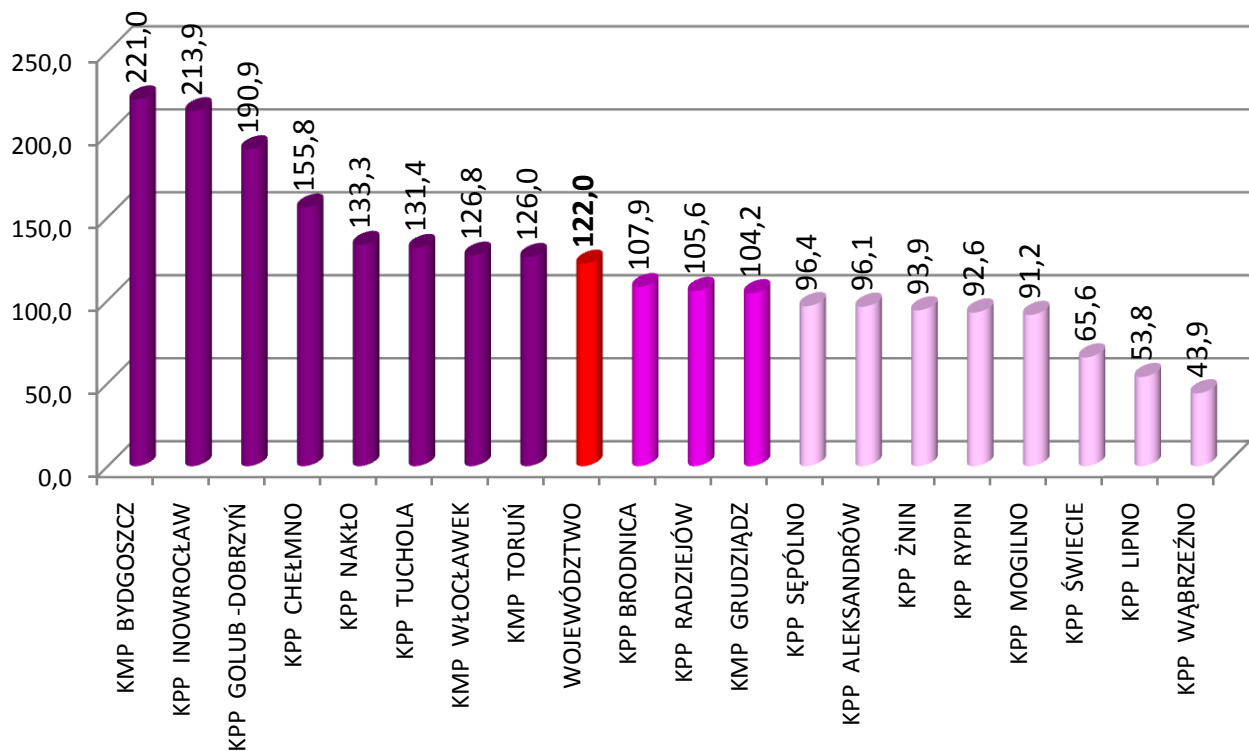
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA I WYKROCZENIA (178A§1KK i 87§1a KW)  
KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2 KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2 KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	1073	997	850	85,3	165	132	135	102,3	1256	1214	940	77,4	18993	18920	18078	95,5	
gwałtowne hamowanie	7	14	10	71,4	0	0	0	—	9	18	12	66,7	29	35	34	97,1	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	4	3	75,0	0	2	2	100,0	0	6	1	16,7	4	4	9	225,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	31	23	18	78,3	11	9	8	88,9	37	26	24	92,3	155	127	118	92,9	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	291	267	226	84,6	64	69	52	75,4	353	336	256	76,2	2955	3173	2628	82,8	
nieprawidłowe	cofanie	27	20	20	100,0	6	1	0	—	30	21	21	100,0	2335	2387	2153	90,2
	omijanie	30	24	17	70,8	7	0	3	—	33	31	15	48,4	1072	1074	1018	94,8
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	17	8	5	62,5	4	0	2	—	13	8	3	37,5	27	17	23	135,3
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	3	4	2	50,0
	skręcanie	40	26	20	76,9	4	3	3	100,0	48	28	18	64,3	1013	985	816	82,8
	wymijanie	19	18	21	116,7	5	2	5	250,0	26	18	25	138,9	618	594	568	95,6
	wyprzedzanie	80	56	60	107,1	16	6	15	250,0	92	71	77	108,5	652	594	575	96,8
	zatrzymywanie, postój	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	44	36	50	138,9
	zawracanie	5	7	2	28,6	0	0	0	—	6	14	2	14,3	80	79	67	84,8
	zmienianie pasa ruchu	16	14	10	71,4	2	4	1	25,0	27	16	13	81,3	883	954	990	103,8
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	5	0	3	—	1	0	0	—	4	0	3	—	95	139	119	85,6	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	141	124	146	117,7	8	8	15	187,5	137	123	134	108,9	218	220	250	113,6	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	275	279	194	69,5	31	22	17	77,3	328	335	221	66,0	4593	4436	4379	98,7	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	59	78	56	71,8	2	2	3	150,0	74	109	61	56,0	3925	3757	3957	105,3	
wjazd przy czerwonym świetle	12	13	17	130,8	1	0	2	—	19	19	32	168,4	170	162	164	101,2	
zmęczenie, zaśnięcie	17	18	22	122,2	3	4	7	175,0	19	31	22	71,0	122	143	158	110,5	

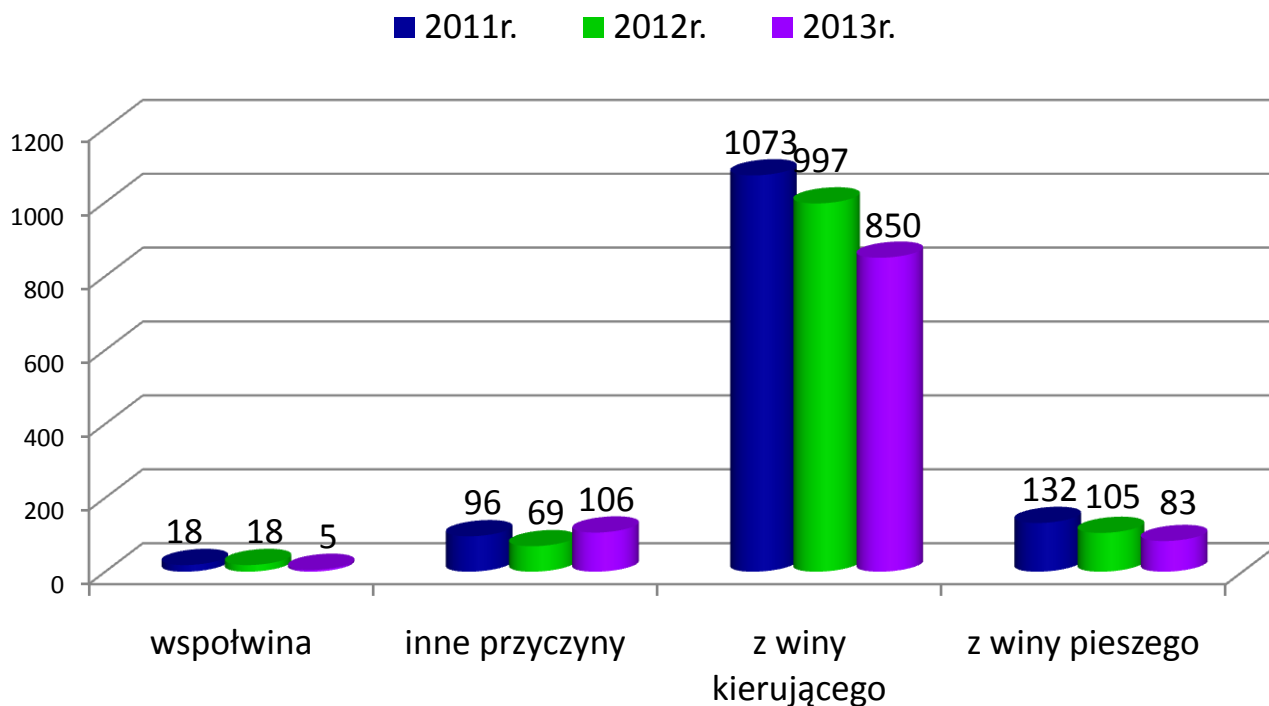
Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO  
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OGÓŁEM</b>	132	105	83	79,0	25	34	28	82,4	111	72	56	77,8	220	233	203	87,1	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	13	5	5	100,0	5	3	4	133,3	9	2	1	50,0	14	8	12	150,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	70	66	45	68,2	11	18	14	77,8	60	48	31	64,6	137	147	136	92,5
	z za pojazdu, przeszkody	13	13	12	92,3	2	2	1	50,0	11	11	11	100,0	24	29	18	62,1
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	18	8	8	100,0	3	4	4	100,0	15	4	4	100,0	22	26	19	73,1	
stanie na jezdni, leżenie	8	7	7	100,0	4	6	4	66,7	6	2	4	200,0	9	4	3	75,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	5	5	100,0	0	1	1	100,0	10	4	4	100,0	13	18	15	83,3	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	1	1	0	—	

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY  
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**



Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRSIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI			Dyn.	RANNI			Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
	2012	2013	2014			2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	760	656	590	89,9	153	118	106	89,8	795	711	593	83,4	13652	14385	13055	90,8
	spadek	18	14	16	114,3	3	2	6	300,0	17	16	16	100,0	214	231	225	97,4
	wierzchołek wzniesienia	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	8	5	8	160,0
	wzniesienie	18	15	6	40,0	5	3	2	66,7	14	21	5	23,8	204	216	205	94,9
	zakręt, łuk	151	136	121	89,0	30	34	34	100,0	224	183	148	80,9	1752	1579	1440	91,2
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	29	22	17	77,3	1	0	0	—	42	35	28	80,0	541	499	575	115,2
	dróg równorzędnych	5	1	5	500,0	0	0	1	—	5	1	4	400,0	232	229	198	86,5
	z drogą z pierwszeństwem	338	344	288	83,7	30	22	30	136,4	387	406	319	78,6	7067	6882	6355	92,3
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8	
chodnik, droga dla pieszych	27	24	25	104,2	1	2	0	—	30	26	27	103,8	234	243	253	104,1	
droga dla rowerzystów	17	11	20	181,8	0	0	0	—	17	11	21	190,9	51	50	63	126,0	
jezdnia	1083	955	804	84,2	189	148	145	98,0	1237	1132	881	77,8	20443	20773	19243	92,6	
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	9	4	44,4	0	3	1	33,3	2	6	4	66,7	143	155	102	65,8	
parking, plac	6	8	7	87,5	0	0	0	—	6	9	7	77,8	1475	1446	1163	80,4	
pas dzielący jezdnię	0	1	2	200,0	0	1	1	100,0	0	0	1	—	39	48	43	89,6	
pobocze	43	48	42	87,5	11	12	11	91,7	42	61	43	70,5	477	447	431	96,4	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	6	1	16,7	1	2	1	50,0	1	5	0	—	41	23	26	113,0	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	—	0	1	0	—	1	0	0	—	90	94	57	60,6	
przejazd tramwajowy, torowisko	3	8	4	50,0	1	3	0	—	6	5	6	120,0	54	43	44	102,3	
przejście dla pieszych	111	86	107	124,4	11	5	18	360,0	107	85	92	108,2	148	189	209	110,6	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	7	4	4	100,0	
przystanek komunikacji publicznej	4	3	8	266,7	1	0	0	—	3	3	8	266,7	29	25	39	156,0	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	2	2	100,0	0	0	0	—	2	2	2	100,0	105	104	51	49,0	
skarpa, rów	11	21	14	66,7	4	2	1	50,0	22	23	19	82,6	146	189	156	82,5	
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	8	6	4	66,7	3	0	1	—	8	6	3	50,0	188	193	177	91,7	

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA

W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8
Obszar	niezabudowany	512	491	437	89,0	152	122	108	88,5	610	587	483	82,3	6064	6339	5605	88,4
	zabudowany	807	698	607	87,0	70	57	71	124,6	874	787	631	80,2	17606	17687	16456	93,0
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8
autostrada		5	11	15	136,4	2	1	4	400,0	5	12	13	108,3	214	261	468	179,3
dwie jezdnie jednokierunkowe		104	109	88	80,7	12	6	4	66,7	117	144	103	71,5	2797	2716	2965	109,2
droga ekspresowa		1	3	2	66,7	0	1	1	100,0	2	5	1	20,0	34	37	45	121,6
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		1127	997	872	87,5	204	169	169	100,0	1256	1138	920	80,8	18255	18886	16501	87,4
droga jednokierunkowa		82	69	67	97,1	4	2	1	50,0	104	75	77	102,7	2370	2126	2082	97,9

*Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.*

## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI

W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

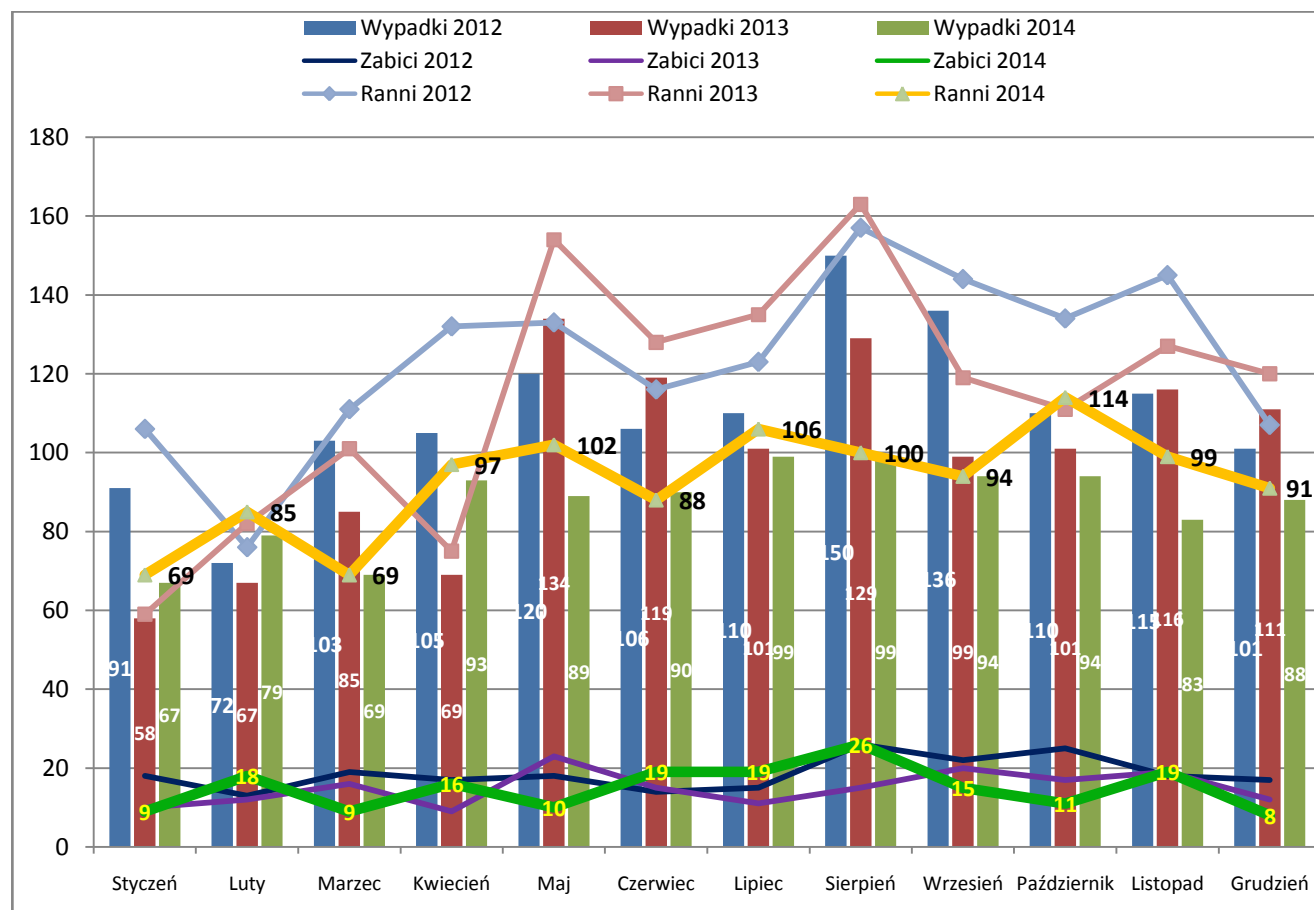
Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014	
ogółem	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1
Motorowerzyści	11	8	11	137,5	91	61	65	106,6
Piesi	57	52	56	107,7	335	271	267	98,5
Rowerzyści	18	18	14	77,8	133	117	113	96,6
Użytkownicy autobusów	0	4	0	—	36	50	40	80,0
Użytkownicy ciągników	2	1	2	200,0	3	5	3	60,0
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	3	6	2	33,3
Użytkownicy motocykli	19	7	11	157,1	92	87	62	71,3
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	0	2	0	—
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	0	0	0	—	0	1	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	2	—	2	1	1	100,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	10	5	4	80,0	36	30	33	110,0
Użytkownicy samochodów osobowych	105	84	79	94,0	744	741	522	70,4
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	9	2	6	300,0

*Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.*

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRSIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>Ogółem</b>	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8
STYCZEŃ	91	58	67	115,5	18	10	9	90,0	106	59	69	116,9	1906	1995	1809	90,7
LUTY	72	67	79	117,9	13	12	18	150,0	76	82	85	103,7	1840	2110	1531	72,6
MARZEC	103	85	69	81,2	19	16	9	56,3	111	101	69	68,3	1816	2004	1714	85,5
KWIECIEŃ	105	69	93	134,8	17	9	16	177,8	132	75	97	129,3	1837	1723	1857	107,8
MAJ	120	134	89	66,4	18	23	10	43,5	133	154	102	66,2	1864	1943	1903	97,9
CZERWIEC	106	119	90	75,6	14	15	19	126,7	116	128	88	68,8	1910	1910	1842	96,4
LIPIEC	110	101	99	98,0	15	11	19	172,7	123	135	106	78,5	2039	2041	1900	93,1
SIERPIEŃ	150	129	99	76,7	26	15	26	173,3	157	163	100	61,3	2202	1952	1817	93,1
WZESIEŃ	136	99	94	94,9	22	20	15	75,0	144	119	94	79,0	2048	2050	1833	89,4
PAŹDZIERNIK	110	101	94	93,1	25	17	11	64,7	134	111	114	102,7	2292	2054	1938	94,4
LISTOPAD	115	116	83	71,6	18	19	19	100,0	145	127	99	78,0	1878	2031	1810	89,1
GRUDZIEŃ	101	111	88	79,3	17	12	8	66,7	107	120	91	75,8	2038	2213	2107	95,2

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

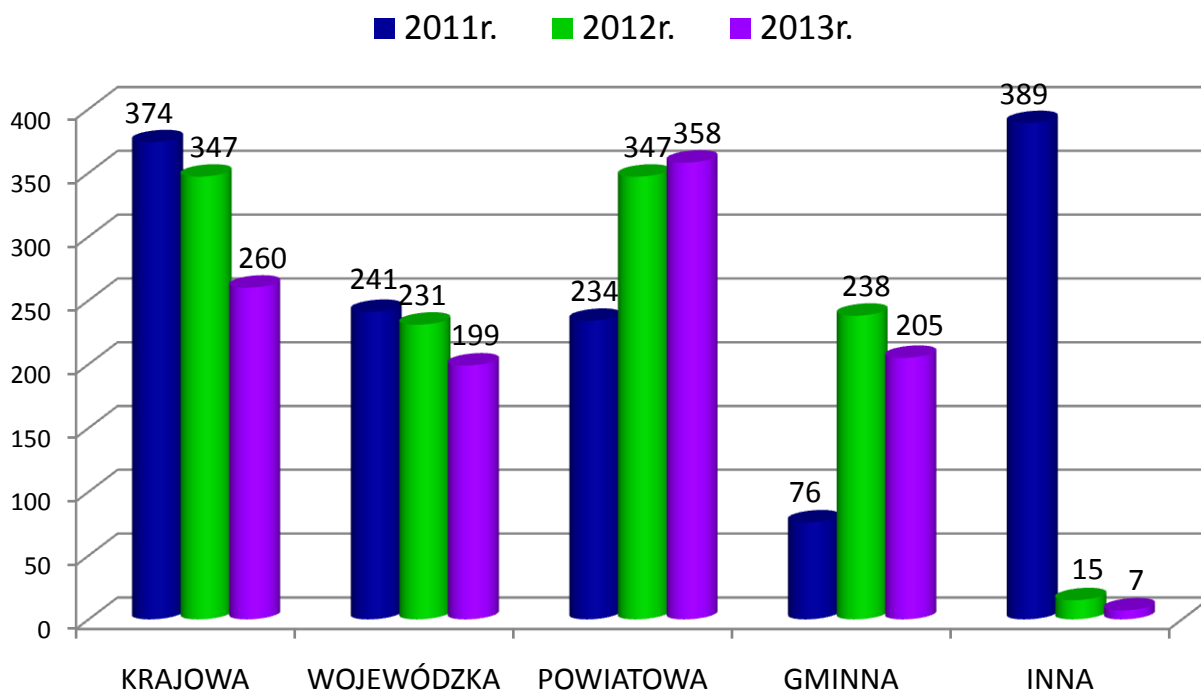


**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
RAZEM	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8
AUTOSTRADA	5	11	15	136,4	2	1	4	400,0	5	12	13	108,3	209	261	468	179,3
KRAJOWA	374	347	260	74,9	75	69	60	87,0	466	429	305	71,1	6525	6925	6224	89,9
WOJEWÓDZKA	241	231	199	86,1	70	43	42	97,7	286	245	216	88,2	2925	3478	3122	89,8
POWIATOWA	234	347	358	103,2	55	44	54	122,7	215	412	365	88,6	2564	5774	6119	106,0
GMINNA	76	238	205	86,1	18	20	19	95,0	74	262	207	79,0	1219	5237	5392	103,0
INNA	389	15	7	46,7	2	2	0	0,0	438	14	8	57,1	10228	2351	736	31,3

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

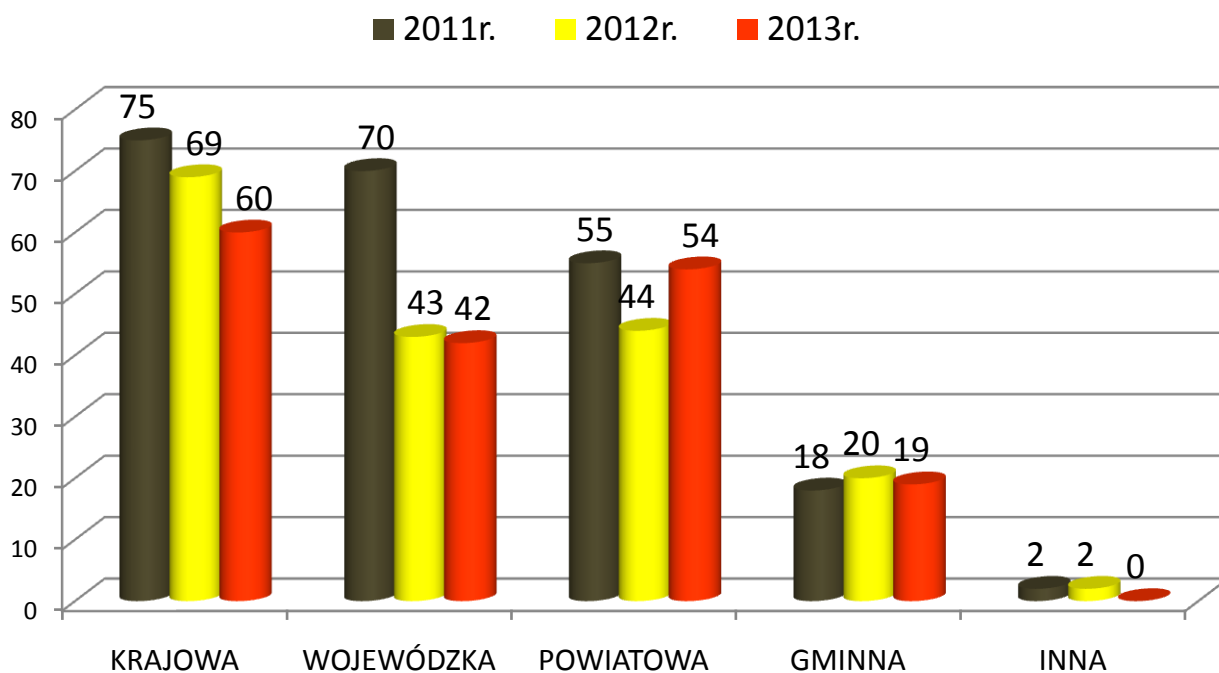
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**



Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2013r.**



Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

Grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OGÓŁEM</b>	1232	1129	943	83,5	197	173	163	94,2	1393	1313	1010	76,9	19942	19922	18963	95,2
0 - 6 lat	8	4	3	75,0	0	0	1	—	8	4	2	50,0	11	14	14	100,0
7 - 14 lat	40	24	21	87,5	0	4	0	—	40	21	23	109,5	87	103	74	71,8
15 -17 lat	23	22	23	104,5	3	3	10	333,3	24	22	22	100,0	112	127	100	78,7
18 -24 lata	253	233	163	70,0	54	46	29	63,0	301	283	189	66,8	3554	3613	3353	92,8
25 - 39 lat	387	350	310	88,6	49	50	51	102,0	440	402	345	85,8	6781	6683	6237	93,3
40 - 59 lat	336	283	257	90,8	63	43	46	107,0	392	338	266	78,7	5618	5577	5239	93,9
60 i więcej lat	143	171	136	79,5	28	27	26	96,3	139	195	130	66,7	2266	2407	2484	103,2
b/d	42	42	30	71,4	0	0	0	—	49	48	33	68,8	1513	1398	1462	104,6

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY, NIETRZEŻWI WG GRUP WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

Grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OGÓLEM</b>	121	96	72	75,0	31	23	25	108,7	113	92	71	77,2	442	348	298	85,6
15 -17 lat	2	0	1	—	1	0	7	—	2	0	1	—	7	4	1	25,0
18 -24 lata	26	14	9	64,3	7	2	3	150,0	30	19	13	68,4	96	72	59	81,9
25 - 39 lat	44	35	33	94,3	6	9	8	88,9	49	33	33	100,0	159	132	107	81,1
40 - 59 lat	39	39	21	53,8	11	11	5	45,5	28	33	18	54,5	143	120	97	80,8
60 i więcej lat	9	7	7	100,0	6	1	2	200,0	3	6	5	83,3	34	20	33	165,0
b/d	1	1	1	100,0	0	0	0	—	1	1	1	100,0	3	0	1	—

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI, WG UCZESTNIKÓW W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

Nietrzeżwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>Ogółem</b>	118	96	71	74,0	31	23	25	108,7	110	92	70	76,1	440	348	297	85,3
współwina uczestników ruchu	6	3	1	33,3	2	1	0	0,0	4	4	1	25,0	2	1	2	200,0
z winy kierującego	83	70	56	80,0	21	14	18	128,6	83	73	62	84,9	391	320	267	83,4
z winy pieszego	29	23	14	60,9	8	8	7	87,5	23	15	7	46,7	47	27	28	103,7

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY, NIETRZEŹWI KIERUJĄCY  
WG GRUP WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2012r.**

KIERUJĄCY - grupy wieku	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>OGÓLEM</b>	89	71	59	83,1	22	14	18	128,6	88	75	65	86,7	392	321	269	83,8
15 -17 lat	2	0	1	—	1	0	7	—	2	0	1	—	6	4	1	25,0
18 -24 lata	21	14	9	64,3	7	2	3	150,0	23	19	13	68,4	90	69	53	76,8
25 - 39 lat	36	28	28	100,0	6	4	6	150,0	41	31	30	96,8	144	123	102	82,9
40 - 59 lat	26	24	17	70,8	6	7	2	28,6	20	21	17	81,0	121	108	85	78,7
60 i więcej lat	3	5	3	60,0	2	1	0	—	1	4	3	75,0	29	17	27	158,8
b/d	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	2	0	1	—

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN  
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

Godziny	WYPADKI			DYNAMIKA	ZABICI			DYNAMIKA	RANNI			DYNAMIKA	KOLIZJE			DYNAMIKA
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>Ogółem</b>	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24027	22061	91,8
0-0,59	24	18	15	83,3	7	5	5	100,0	37	17	15	88,2	207	191	180	94,2
1-1,59	17	12	17	141,7	7	1	3	300,0	16	15	23	153,3	161	161	144	89,4
2-2,59	14	8	8	100,0	6	1	10	1000,0	14	10	7	70,0	118	142	106	74,6
3-3,59	14	10	9	90,0	6	3	1	33,3	24	11	9	81,8	130	153	117	76,5
4-4,59	14	18	11	61,1	5	6	3	50,0	16	34	10	29,4	176	189	154	81,5
5-5,59	27	29	31	106,9	8	9	9	100,0	29	27	32	118,5	346	335	347	103,6
6-6,59	51	62	33	53,2	5	13	3	23,1	63	66	36	54,5	747	686	595	86,7
7-7,59	54	51	38	74,5	8	7	5	71,4	64	54	40	74,1	1093	1120	981	87,6
8-8,59	50	47	52	110,6	6	4	10	250,0	66	54	55	101,9	1174	1163	1152	99,1
9-9,59	65	55	43	78,2	9	8	3	37,5	70	64	47	73,4	1294	1263	1172	92,8
10-10,59	62	65	53	81,5	10	4	3	75,0	71	86	59	68,6	1498	1517	1393	91,8
11-11,59	62	66	55	83,3	6	6	8	133,3	65	79	52	65,8	1647	1593	1540	96,7
12-12,59	64	65	62	95,4	11	12	7	58,3	64	88	68	77,3	1661	1676	1550	92,5
13-13,59	93	64	59	92,2	10	13	6	46,2	93	79	60	75,9	1638	1665	1569	94,2
14-14,59	87	78	82	105,1	10	12	18	150,0	97	87	91	104,6	1908	1930	1740	90,2
15-15,59	106	85	74	87,1	8	8	16	200,0	130	98	75	76,5	1883	1959	1832	93,5
16-16,59	109	93	84	90,3	16	16	9	56,3	117	97	88	90,7	1831	1906	1818	95,4
17-17,59	95	91	78	85,7	20	9	7	77,8	102	97	90	92,8	1510	1603	1568	97,8
18-18,59	88	79	75	94,9	11	9	18	200,0	90	95	80	84,2	1308	1349	1160	86,0
19-19,59	72	62	55	88,7	17	9	11	122,2	74	68	53	77,9	1051	1091	913	83,7
20-20,59	66	48	46	95,8	13	10	10	100,0	81	43	55	127,9	778	830	737	88,8
21-21,59	30	40	32	80,0	7	5	5	100,0	33	55	37	67,3	659	668	578	86,5
22-22,59	35	27	19	70,4	11	8	3	37,5	48	30	18	60,0	521	558	470	84,2
23-23,59	20	16	13	81,3	5	1	6	600,0	20	20	14	70,0	331	279	245	87,8

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA  
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014	
<b>Ogółem</b>	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24027	22061	91,8
Poniedziałek	189	161	153	95,0	31	25	18	72,0	206	174	156	89,7	3623	3722	3520	94,6
Wtorek	167	192	155	80,7	23	27	30	111,1	185	237	152	64,1	3544	3755	3391	90,3
Środa	171	157	136	86,6	34	30	18	60,0	189	173	160	92,5	3503	3643	3409	93,6
Czwartek	188	153	136	88,9	29	14	23	164,3	209	176	146	83,0	3659	3510	3243	92,4
Piątek	211	202	209	103,5	29	31	35	112,9	234	220	216	98,2	4102	4168	3884	93,2
Sobota	225	164	148	90,2	42	23	27	117,4	261	199	163	81,9	3015	3041	2662	87,5
Niedziela	168	160	107	66,9	34	29	28	96,6	200	195	121	62,1	2224	2188	1952	89,2

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU  
W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2014r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika	
	2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		2012	2013	2014		
ogółem	1319	1189	1044	87,8	222	179	179	100,0	1484	1374	1114	81,1	23670	24026	22061	91,8	
Inne	41	28	31	110,7	2	5	2	40,0	45	25	36	144,0	1586	1624	1466	90,3	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	7	8	13	162,5	1	1	0	—	6	10	16	160,0	366	356	460	129,2
	drzewo	96	111	87	78,4	40	23	34	147,8	96	136	87	64,0	385	386	346	89,6
	dziurę, wybój, garb	5	2	1	50,0	1	0	0	—	5	2	1	50,0	897	1255	479	38,2
	pieszego	370	307	306	99,7	54	51	54	105,9	336	271	263	97,0	517	552	521	94,4
	pojazd unieruchomiony	12	14	14	100,0	1	1	1	100,0	12	17	18	105,9	1794	1861	1538	82,6
	słup, znak	29	14	13	92,9	5	2	4	200,0	36	17	11	64,7	608	651	576	88,5
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	106	120	53	44,2
	zwierze	5	6	3	50,0	0	1	0	—	7	5	3	60,0	1292	1291	1208	93,6
wypadek z pasażerem	20	33	22	66,7	1	0	0	—	28	49	32	65,3	19	14	9	64,3	
wywrócenie się pojazdu	110	80	78	97,5	18	6	8	133,3	124	102	80	78,4	638	636	600	94,3	
zderzenie pojazdów boczne	380	334	267	79,9	39	42	34	81,0	457	414	304	73,4	8777	8763	8388	95,7	
zderzenie pojazdów czołowe	135	138	115	83,3	47	36	30	83,3	208	186	167	89,8	989	918	828	90,2	
zderzenie pojazdów tylne	109	114	94	82,5	13	11	12	109,1	124	140	96	68,6	5696	5599	5589	99,8	

Styczeń – grudzień 2014r. - dane SEWIK na dzień 09.01.2015r.

UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA POSPOLITE PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2014r.

JEDNOSTKA	POSZUKIWANE OSOBY	USIŁOWANIE WRĘCZENIA KORZYŚCI MAJĄTKOWEJ	PRZESTĘPSTWO NARKOTYKOWE	KIEROWANIE POJAZDEM POMIMO ORZECZONEGO PRZEZ SĄD ZAKAZU PROWADZENIA POJAZDU	INNE	RAZEM
KMP BYDGOSZCZ	12	1	0	20	1	34
KMP GRUDZIĄDZ	1	1	0	24	0	26
KMP TORUŃ	5	4	3	29	2	43
KMP WŁOCŁAWEK	3	0	0	31	0	34
KPP ALEKSANDRÓW	9	1	2	22	2	36
KPP BRODNICA	2	20	1	9	1	33
KPP CHELMNO	1	2	0	20	0	23
KPP GOLUB -DOBRZYŃ	0	0	0	10	0	10
KPP INOWROCLAW	17	2	1	32	2	54
KPP LIPNO	4	8	6	21	3	42
KPP MOGILNO	2	4	0	13	0	19
KPP NAKŁO	1	0	0	10	2	13
KPP RADZIEJÓW	0	0	0	4	0	4
KPP RYPIN	0	4	0	5	0	9
KPP SĘPÓLNO	0	4	4	1	0	9
KPP ŚWIECIE	4	7	0	20	0	31
KPP TUCHOLA	3	2	0	7	0	12
KPP WĄBRZEŻNO	0	0	0	9	1	10
KPP ŻNIN	3	1	0	8	1	13
<b>RAZEM</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>17</b>	<b>295</b>	<b>15</b>	<b>455</b>

# MIERNIKI NA ROK 2014

## PRIORYTET II

Działania Policji skierowane na wzrost poziomu bezpieczeństwa na drogach

### ZADANIE 1

Zwiększenie liczby policjantów RD pełniących bezpośrednio służbę na drogach

#### MIERNIK NR 8

Procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze

Wartość oczekiwana na 2014 rok (%)	Wartość osiągnięta w 2014r.
57,27	60,70

### ZADANIE 2

Aktywizacja działań na rzecz bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych

#### MIERNIK NR 9

Procentowy udział wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych, a efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników

JEDNOSTKA	pieszy		
	wypadki 2013r. (%)	Reakcja 2014r. (%)	wartość oczekiwana na 2014r. - reakcja nie mniej niż (%)
<b>KWP Bydgoszcz</b>	<b>8,5</b>	<b>10,8</b>	<b>8,5</b>

## DZIAŁANIA NA RZECZ POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO – POMORSKIEGO

### DZIAŁANIA PREWENCYJNE I EDUKACYJNE REALIZOWANE PRZEZ WRD KWP W BYDGOSZCZY W 2014 ROKU

Udział w nagraniach do programów emitowanych w TVP3 oraz TVP INFO oraz TVN24.

W ciągu całego roku 2014, kilkakrotnie uczestniczono w nagraniach do powyższych stacji, w czasie których przekazywano informacje profilaktyczne, instruktarzowe związane z bezpiecznym poruszaniem się po drogach oraz znowelizowane przepisy ruchu drogowego. Uczestniczono w nagraniach poświęconych m.in. rowerzystom i nowelizacji przepisów związanych z rowerzystami, motocyklistom i rozpoczęciu sezonu motocyklowego, czy też pieszym oraz w programie poświęconym przygotowaniom do wyjazdów wakacyjnych.

Policjanci z WRD KWP w Bydgoszczy uczestniczyli w tzw. „policyjnych dyżurach w redakcji Gazety Pomorskiej” w czasie których odpowiadali na pytania czytelników z zakresu ruchu drogowego. Uczestniczyli również w cyklicznych audycjach radiowych w Radiu PIK, gdzie przypomnieli przepisy drogowe dla rowerzystów oraz problemy z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

### **ORGANIZACJA KONKURSÓW BRD, MTM,**

Organizowanie i koordynacja corocznych konkursów:

- Ogólnopolskiego Konkursu BRD dla szkół podstawowych i gimnazjalnych
- Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych.

Policjanci WRD KWP w Bydgoszczy współorganizowali i sędziowali oba konkursy na szczeblu eliminacji wojewódzkich. Uczestniczyli również 3 eliminacjach powiatowych.

- Wydział Ruchu Drogowego KWP organizował coroczne wojewódzkie eliminacje „KONKURSU POLICJANTA RUCHU DROGOWEGO”.

## **Działania „WIDOCZNA GMINA”**

WRD KWP w Bydgoszczy od 2009 roku realizuje kampanie na rzecz promowania i propagowania bezpieczeństwa dzieci oraz młodzieży w ruchu drogowym pn. "Widoczna Gmina", której głównym celem jest przekazanie przede wszystkim potrzeby noszenia elementów odblaskowych, zwłaszcza przez najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Wspólne działania Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, dotyczące ww. projektu cieszą się ogromnym zainteresowaniem jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa kujawsko – pomorskiego. W ramach ww. projektu do stycznia do grudnia 2014 r. na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego zostało rozdysponowanych kilka tysięcy kamizelek odblaskowych wśród uczniów klas I-III szkół podstawowych.

W roku 2014 przy wykorzystaniu pojazdu profilaktyczno - edukacyjnego przeszkolono w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym 2010 osób. Pojazd ponad 37 razy wyjeżdżał na różnego rodzaju imprezy i spotkania.

### **Udział w imprezach promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym:**

- II nadwiślańskie rozpoczęcie sezonu motocyklowego - któremu towarzyszyli policjanci z WRD KWP w Bydgoszczy. Mundurowi promowali bezpieczeństwo motocyklistów i innych uczestników ruchu drogowego w ramach kampanii „Kieruj się rozsądkiem”. W spotkaniu uczestniczyło około 500 motocyklistów.
- Festyn rodzinny poświęcony bezpieczeństwu w ruchu drogowym- Na zaproszenie Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy uczestniczyli w festynie rodzinnym, który odbył w dniu 14.06.14. Tematem przewodnim pikniku było szeroko pojęte bezpieczeństwo mieszkańców, w tym szczególnie bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Przy wykorzystaniu sprzętu profilaktycznego znajdującego się w furgonie będącym na wyposażeniu WRD KWP w Bydgoszczy, przygotowano mini tor przeszkód dla rowerzystów. Dzieci bawiące się na pikniku, wykorzystując tor przeszkód, mogły sprawdzić swoje umiejętności jazdy na rowerze.
- Udział w pikniku rodzinnym połączonym z Rajdem Rowerowym - przy wykorzystaniu sprzętu profilaktycznego znajdującego się w furgonie będącym na wyposażeniu WRD KWP w Bydgoszczy przypomniano zasady bezpiecznego poruszania się rowerem i pieszo oraz praktyczna nauka właściwego korzystania z drogi przez pieszych.



- Udział w imprezie plenerowej poświęconej bezpieczeństwu w ruchu drogowym podczas Europejskiego Dnia bez samochodu.
- udział policjantów WRD KWP w Bydgoszczy w otwarciu miasteczka ruchu drogowego w Myślicinku - otwarcie Miasteczka Ruchu Drogowego doskonale wpisało się również w obchody Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, którego jednym z głównych celów jest promowanie bezpieczeństwa na drodze. Uczniowie w praktyce próbowali swoich sił na rowerach w miasteczku oraz specjalnie przygotowanym przez policjantów mini torze przeszkód.
- Promowanie bezpieczeństwa wśród dzieci i młodzieży podczas akcji promocyjnej „Dzień otwarty Funduszy Europejskich”.
- Udział w „BYDGOWSKIM FESTIWALU NAUKI”.
- „DZIEŃ DZIECKA” RÓŻOPOLE BYDGOSZCZ.
- ŚWIĘTO POLICJI - obchody wojewódzkie i powiatowe. Udział funkcjonariuszy z furgonem profilaktyczno-edukacyjnym w festynach promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

### **Inne działania - szkolenia policjantów**

- W maju 2014r. na terenie "Kartodromu PZMot" przy ul. Fordońskiej w Bydgoszczy odbyły się warsztaty z zakresu techniki jazdy motocyklem. W zajęciach uczestniczyli policjanci ruchu drogowego jednostek policji województwa kujawsko-pomorskiego, którzy na co dzień pełnią służbę na jednośladach. Prowadzili je instruktorzy Polskiego Związku Motorowego. Organizatorem warsztatów był Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy. W ich trakcie uczestnicy ćwiczyli elementy techniki jazdy.
- Od 15-18 grudnia 2014r. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy odbył się Kurs specjalistyczny w zakresie obsługi videorejestratorów wykroczeń. W przedsięwzięciu uczestniczyło 24 policjantów ruchu drogowego z jednostek policji województwa kujawsko-pomorskiego, którzy w codziennej służbie wykorzystują videorejestrator. Zajęcia przeprowadzili policjanci Zakładu Ruchu Drogowego Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. W trakcie kursu zostały omówione podstawy prawne stosowania, budowa, zasady działania i obsługi videorejestratorów wykroczeń, jak również sposoby dokumentowania pracy urzędów oraz taktyka pracy z videorejestratorami. Zajęcia praktyczne realizowane były na drogach powiatu bydgoskiego.

## **INNE DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM RUCHU DROGOWEGO (SZKOLENIA I KONFERENCJE)**

W dniach 6-8 października odbyło się szkolenie dla naczelników/kierowników komórek ruchu drogowego jednostek Policji woj. kujawsko-pomorskiego. Podczas spotkania przedstawiono nowelizacje w aktach prawnych z zakresu przepisów ruchu drogowego wprowadzone w latach 2013-2014, omówiono standardy organizacji ruchu drogowego podczas opiniowania projektów, a także zasady udzielania informacji mediom na miejscu zdarzenia drogowego. W szkoleniu wzięli udział również przedstawiciele Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego z Bydgoszczy, którzy przybliżyli zagadnienia z zakresu kontroli transportu drogowego samochodów ciężarowych powyżej 7,5 ton w kontekście obowiązujących aktów prawnych.

Podczas szkolenia odbyła się także odprawa służbowa, w której uczestniczyli Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy insp. Krzysztof Zgłobicki oraz Pierwszy Zastępca Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy mł. insp. Tomasz Trawiński, który w swym wystąpieniu podsumował działania kujawsko-pomorskiej Policji.

W dniu 20 listopada br. na placu parkingowym przy Hali „Łuczniczce” odbył się briefing dotyczący bezpiecznych zachowań na drodze w warunkach zimowych. Organizatorami spotkania byli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich. W spotkaniu wzięli udział również policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy, Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego oraz Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego. Podczas spotkania omówiono zagadnienia dotyczące bezpiecznych zachowań kierowców na drodze w trudnych warunkach pogodowych oraz kwestie związane z bezpieczną jazdą i przygotowaniem auta do zimy. Policjanci przypomnieli o obowiązkach kierowców, a także zachęcali do propagowania zmiany opon z letnich na zimowe.

# PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO NA LATA 2013-2015

## I. System nadzoru nad ruchem drogowym:

W 2014 roku jednostka KPP Świecie jednostki policji województwa kujawsko-pomorskiego pozyskały jeden radiowóz nieoznakowany (do wyposażenia w videorejestrator) marki Opel Insignia. Zakup był możliwy dzięki dofinansowaniu części kwoty przez Urząd Gminy w Nowem oraz Starostwo Powiatowe w Świeciu. Pozostałą kwotę przekazano z budżetu Policji.

## Wzmocnienie etatowe:

- Zgodnie z poleceniem Komendanta Głównego Policji do końca 2014 roku zwiększono stan etatowy policjantów pełniących służbę w komórkach ruchu drogowego jednostek policji województwa kujawsko-pomorskiego. Uzyskano 480 etatów komórek RD ze wszystkich 5036 etatów policyjnych naszego województwa.

## Wzmocnienie sprzętowe policyjnej służby ruchu drogowego:

Zakupy sprzętu i wyposażenia, zrealizowane w 2014 roku ze środków budżetowych z przeznaczeniem dla komórek ruchu drogowego odnośnie garnizonu kujawsko-pomorskiego.

L.p.	Nazwa sprzętu	Jm.	Ilość sprzętu
1	ALCO - BLOW	szt.	28
2	ALKOGOGLE	Szt.	2
3	NARKOGOGLE	szt.	1
4	ALCO - BLOW	szt.	2

Pozyskany sprzęt i wyposażenie policji ruchu drogowego ze środków innych niż budżetowe dotyczące garnizonu kujawsko-pomorskiego.

L.dz .	Nazwa sprzętu	szt.	Skąd pozyskane
1.	Analizator wydechu Alco-Blow	2	Gmina Mogilno
2	Alcogogle	2	Gmina Mogilno
3	Alco-Blow	1	Gmina m Brodnica
4	Alco-Blow	1	Gmina Gruta
5	Alcoquant 6020 - analizator wydechu	3	MKRPA Bydgoszcz
6	Alco-Blow	2	Gmina Obrowo
7	Alco-Blow	2	Gmina Lubicz
8	Awat A2-analizator wydechu	1	Starostwo Powiatowe Bydgoszcz
9	Alco-Blow	9	Automobil Klub Kujawsko-Pomorski Bydgoszcz
10	Alco-Sensor	1	Urząd Miasta Lipno
11	Przyrząd do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdów	1	Bank Spółdzielczy w Chełmnie
12	Radar ISKRA	1	Rezerwa Celowa
13	Radar ISKRA	1	WORD Bydgoszcz
14	ALCO-BLOW	1	Gmina Śliwice
15	ALCO-BLOW	1	Gmina Chrostkowo
16	ALCO-BLOW	1	Gmina Bytoń
17	ALCO-BLOW	1	WORD BYDGOSZCZ
18	ALCO-BLOW	1	Starostwo Powiatowe Grudziądz
19	ALCO-BLOW	1	Burmistrz Koronowa
20	Alcoquant 6020 - analizator wydechu	1	Starostwo Powiatowe Aleksandrów Kuj.

## **W ramach programu w 2014 roku zrealizowano następujące działania:**

### Niechroniony uczestnik ruchu drogowego

Celem działań było ograniczenie wypadków drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego. W 2014 roku przeprowadzono 5 działań pod kryptonimem „Niechroniony uczestnik ruchu drogowego”. Działania realizowane były przez pięć dni od poniedziałku do piątku.

### Bezpieczne główne ciągi komunikacyjne województwa kujawsko-pomorskiego

Działania realizowane na podstawie informacji o stanie bezpieczeństwa na drogach woj. kujawsko-pomorskiego, na głównych ciągach komunikacyjnych, w miejscach najbardziej zagrożonych. W okresie letnich wakacji skorelowane z działaniami, wynikającymi z harmonogramu działań KGP na 2014 rok. Ukierunkowane na ujawnianie wykroczeń szczególnie niebezpiecznych tj. przekraczanie przez kierujących dozwolonej prędkości, nieprawidłowe wyprzedzanie, niestosowanie się do czerwonego sygnału świetlnego, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu. Zmniejszenie liczby wypadków drogowych na drogach krajowych. Działania realizowane w dwóch lub trzech zmianach, w zależności od potrzeby i struktury zagrożenia. W 2014 roku zrealizowano 2 działania pod kryptonimem „Bezpieczne główne ciągi komunikacyjne województwa kujawsko-pomorskiego.”

### Bezpieczne drogi wojewódzkie

Działania realizowane na podstawie informacji o stanie bezpieczeństwa na drogach woj. kujawsko-pomorskiego, tylko i wyłącznie na drogach wojewódzkich, w miejscach najbardziej zagrożonych. Kontrole statyczne wykonywane w wyznaczonych miejscach, zmniejszenie liczby wypadków drogowych na drogach wojewódzkich, działania realizowane w systemie dwuzmianowym. W 2014 roku przeprowadzono 2 działania „Bezpieczne drogi wojewódzkie”.

### Bezpieczne drogi powiatowe

Działania realizowane na podstawie informacji o stanie bezpieczeństwa na drogach woj. kujawsko-pomorskiego, tylko i wyłącznie na drogach powiatowych, w miejscach najbardziej zagrożonych. Kontrole statyczne wykonywane w wyznaczonych miejscach, zmniejszenie liczby wypadków drogowych na drogach wojewódzkich, działania realizowane w systemie dwuzmianowym. W 2014 roku przeprowadzono 2 działania „Bezpieczne drogi powiatowe”.

### Motocyklowy patrol

Celem działań było zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na nadzorowanych drogach, ograniczenie zdarzeń drogowych zwłaszcza ze skutkiem śmiertelnym, oraz ujawnianie i reagowanie na przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym. Służba była pełniona na terenach pozamiejskich oraz w miejscowościach, w których patrole policyjne są

rzadziej widywane. W 2014 roku przeprowadzono 5 działań pod kryptonimem „Motocyklowy patrol”.

#### Trzeźwy kierujący

W 2014 roku przeprowadzono 7 działań pod kryptonimem „Trzeźwy kierujący”. Działania prowadzone były na terenie każdej komendy miejskiej/powiatowej województwa kujawsko-pomorskiego. Głównym celem policyjnych działań było zbadanie na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu jak największej liczby uczestników ruchu drogowego. Tym samym wyeliminowanie z ruchu kierujących będących pod wpływem alkoholu. Działania takie, prowadzone przez policjantów mają na celu uświadomienie kierującym, że od ich zachowania na drodze zależy nie tylko ich życie i zdrowie, ale także innych uczestników ruchu drogowego.

#### **Pozostałe działania nadzorowane przez WRD KWP w Bydgoszczy:**

1. Działania „PRĘDKOŚĆ” - celem ich jest egzekwowanie od kierujących przestrzeganie ograniczeń prędkości.
2. Działania „ALKOHOL” i „NARKOTYKI” – działania ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie z ruchu kierujących pojazdami „ po alkoholu” lub w stanie po użyciu środków działających podobnie do alkoholu.
3. Działania „PASY” – egzekwowanie stosowania się kierujących i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowanie urządzeń do przewozu dzieci.
4. Działania „TRUCK” – celem ich jest ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.
5. Działania „BUS” – celem działań jest ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących w przewozie osób, w szczególności dzieci i młodzieży
6. Działania „NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO” – mające na celu bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz ich stosowania się do przepisów ruchu drogowego.
7. Działania „BEZPIECZNY WEEKEND” – zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas tzw. „długich weekendów”.
8. Działania „BEZPIECZNE WAKACJE (FERIE)” – podstawowym ich zadaniem jest czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych - realizowane w codziennej służbie. W 2014 roku realizowane były od 20.01. do 2.03. (ferie) i od 28.06 do 31.08. (wakacje).
9. Działania „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY” w terminie od 01 do 05.09.2014r., których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa w rejonach placówek oświatowych, uczniom udającym się na zajęcia szkolne.

**Ilość wniosków o sprawdzenie kwalifikacji i cofnięcie  
uprawnień w 2014r.**

2013r.	2014r.	WZROST/ SPADEK	DYNAMIKA
779	866	87	111,2

**ROZWÓJ MOTORYZACJI W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-  
POMORSKIM W LATACH 2012 – 2014**

Ilość pojazdów zarejestrowanych w województwie kujawsko-pomorskim								
stan na 2012r.			stan na 2013r.			stan na 2014r.		
Motocykle	Samochody		Motocykle	Samochody		Motocykle	Samochody	
	osobowe	ciężarowe		osobowe	ciężarowe		osobowe	ciężarowe
<b>73223</b>	<b>1001448</b>	<b>146485</b>	<b>75502</b>	<b>1035344</b>	<b>149080</b>	<b>77319</b>	<b>1066571</b>	<b>153031</b>

*Dane – CEPiK stan na dzień 31.12.2014r.*

**INFRASTRUKTURA DROGOWA**

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy w 2014 roku współpracował z instytucjami mającymi bezpośredni wpływ na prawidłowy stan infrastruktury drogowej tzn. z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządem Dróg Wojewódzkich, Zarządem Dróg Miejskich oraz Urzędem Marszałkowskim.

Odzwierciedleniem powyższej współpracy było:

Zaopiniowano 1045 projektów organizacji ruchu docelowej oraz na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Opiniując projekty organizacji ruchu ocenie poddawano zgodność wykonania z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Jednostki terenowe KMP i KPP w województwie przeprowadziły na prośbę Urzędu Marszałkowskiego przegląd oznakowania pionowego i poziomego w rejonie szkół. Ujawnione nieprawidłowości zgłoszono do Zarządcy Drogi.

WRD KWP w Bydgoszczy i jednostki terenowe KMP i KPP w województwie uczestniczyły na prośbę GDDKiA, Zarządu Dróg Wojewódzkich i Urzędu Marszałkowskiego w 78 komisjach bezpieczeństwa ruchu.

Współpraca podejmowana była również z Zakładami Linii Kolejowych w Bydgoszczy i Toruniu w zakresie przekwalifikowania przejazdów kolejowych oraz prowadzenia okresowych kontroli przejazdów kolejowych A,B,C,D, udział w 55 komisjach bezpieczeństwa ruchu.

Monitorowanie i zgłaszanie nieprawidłowości w oznakowaniu na drogach krajowych (4 wystąpienia do GDDKiA), i w mieście Bydgoszczy (5 wystąpień do ZDMiKP).

Jednostki terenowe KMP i KPP na prośbę GDDKiA w ramach wiosennych i jesiennych przeglądów dróg zgłaszały nieprawidłowości w oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu do Rejonu Dróg Krajowych.

WRD KWP w Bydgoszczy brał udział w posiedzeniach Komisji ds. Infrastruktury Kujawsko – Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Komisji ds. oceny wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

## **BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU DROGOWEGO.**

Liczba przeprowadzonych kontroli dni pracy kierowców w ramach „KRAJOWEJ STRATEGII KONTROLI PRZEPISÓW W ZAKRESIE CZASU JAZDY I CZASU POSTOJU, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW I CZASU ODPOCZYNKU KIEROWCÓW” w 2014 roku na terenie woj. kujawsko – pomorskiego.



<b>JEDNOSTKA</b>	<b>LICZBA PRZEPROWADZONYCH KONTROLI</b>
KPP ALEKSANDRÓW KUJ	445
KMP BYDGOSZCZ	8432
KPP BRODNICA	640
KPP CHEŁMNO	514
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	774
KMP GRUDZIĄDZ	3879
KPP INOWROCŁAW	1627
KPP LIPNO	468
KPP MOGILNO	357
KPP NAKŁO N/NOTECIA	741
KPP RADZIEJÓW	438
KPP RYPIN	548
KPP SĘPÓLNO KRAJ	285
KPP ŚWIECIE N/WISŁĄ	2125
KMP TORUŃ	2628
KPP TUCHOLA	631
KPP WĄBRZEŻNO	338
KMP WŁOCŁAWEK	2037
KPP ŻNIN	657
<b><u>RAZEM</u></b>	<b><u>27564</u></b>

### **3. Eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie:**

W 2014 roku policjanci ruchu drogowego zatrzymali **28861** dowodów rejestracyjnych.

**WYKORZYSTANIE WIDEOREJESTRATORÓW W 2014 ROKU  
W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM.**

<b>Lp.</b>	<b>Katalog wykroczeń, inne czynności</b>	<b>RAZEM</b>
<b>1</b>	Liczba ujawnionych wykroczeń	<b>50400</b>
<b>2</b>	Liczba nałożonych mandatów karnych	<b>43760</b>
	Mandaty karne nałożone na kwotę	<b>6701314</b>
<b>3</b>	Liczba sporządzonych wniosków o ukaranie do sądów	<b>755</b>
<b>4</b>	Liczba pouczenia	<b>5885</b>
<b>5</b>	Łączny czas pracy urządzenia/urządzeń* - (w godzinach)	<b>30874,68</b>
<b>6</b>	Liczba przejechanych kilometrów	<b>543350</b>
<b>7</b>	Przerwy w pracy pojazdu/pojazdów* z powodu napraw i konserwacji łącznie w dniach	<b>2543</b>
<b>8</b>	Przerwy w pracy wideorejestratora /wideorejestratorów* z powodu napraw i konserwacji – łącznie w dniach	<b>907</b>

**Zespół do zwalczania agresywnych zachowań na  
drodze**

W dniu 10 sierpnia 2014r. Decyzją nr 192/2014 Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy powołał nieetatowy „Zespół do zwalczania agresywnych zachowań na drodze”.

W skład zespołu wchodzi trzech funkcjonariuszy z Wydziału Ruchu Drogowego, jeden funkcjonariusz z Wydziału Kryminalnego, jeden funkcjonariusz z Wydziału do Zwalczania Cyberprzestępczości oraz grupa realizująca składająca się z dwóch funkcjonariuszy WRD KMP w Bydgoszczy, którzy pełnią służbę radiowozem wyposażonym w wideorejestrator.

Celem działania zespołu jest eliminowanie z ruchu kierujących, którzy w sposób rażący i notoryczny dopuszczają się naruszeń stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu.

Źródłami informacji są:

- wpisy do ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego,
- materiały medialne oraz filmy zamieszczone w internecie,
- silmy przesyłane na skrzynkę „STOP AGRESJI DROGOWEJ”,
- ustalenia kierowników komórek ruchu drogowego jednostek Policji woj. kujawsko-pomorskiego lub policjantów pełniących służbę zewnętrzną (organizowanie nielegalnych wyścigów samochodowych, motocyklowych, itp.)
- informacje od podmiotów obsługujących monitoring miejski

W trakcie działalności grupy ustalono, że na terenie działania KWP w Bydgoszczy są organizowane nielegalne wyścigi w następujących miejscach:

- Bydgoszcz-teren” parku przemysłowego” po byłym „Zachemie”,
- Ostaszewo-droga wewnętrzna „toruńskiej strefy ekonomicznej”.

W trakcie działalności Zespołu przeprowadzono szereg działań związanych z eliminowaniem agresji drogowej.

Przykłady:

- na podstawie filmu ujawnionego na portalu internetowego ujawniono film z nielegalnych wyścigów, które odbywały się na terenie byłego „Zachemu” w Bydgoszczy. W trakcie czynności wyjaśniających ustalono kierującego pojazdem BMW, który brał udział w nielegalnych wyścigach. Sprawę skierowano do sądu z wnioskiem o zatrzymanie mu uprawnień do kierowania pojazdami. Wyrok sądu sygn akt XIV W 437/14 kara grzywny 3000 zł. oraz obciążono obwinionego kosztami postępowania sądowego w wysokości 350 zł.,orzeczono wobec sprawcy wykroczenia środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów na okres 2 lat,
- dokonano nagrania nielegalnych wyścigów odbywających się na drodze wewnętrznej na terenie „toruńskiej strefy ekonomicznej”, gdzie po odczytaniu numerów rejestracyjnych i ustaleniu właścicieli pojazdów prowadzi się czynności wyjaśniające o wykroczenie z art. 98 k.w. przez WRD KMP w Toruniu. Na kierujących, którzy brali udział w nielegalnych wyścigach przeprowadzono akcje mająca na celu wyeliminowanie tego typu procederu. Zatrzymano 12 pojazdów, nałożono 12 mandatów karnych na łączną kwotę 4450 zł oraz 92 punkty karne, zatrzymano 3 dowody rejestracyjne. Po przeprowadzeniu tych działań nie dochodzi do tego typu wyścigów jednak cały miejsce to jest monitorowane.
- grupa analityczna WRD KWPO w Bydgoszczy opracowała imienny wykaz osób, które posiadają sądowy zakaz prowadzenia pojazdów. Informacje te zostały przekazane wg właściwości miejscowej do wszystkich komend woj. kujawsko-pomorskiego celem realizacji zadań polegających na eliminowanie z ruchu tych kierujących, którzy nie stosują się do orzeczonych przez sąd wyroków i w dalszym ciągu kierują pojazdami.

- od początku działania grupa realizująca z WRD KMP w Bydgoszczy uzyskała do dnia 31.12.2014r. następujące wyniki:
  - skontrolowano 1196 pojazdów,
  - nałożono 813 mandatów karnych,
  - skierowano 31 wniosków o ukaranie do sądu,
  - zatrzymano 89 dowodów rejestracyjnych,
  - zatrzymano 14 praw jazdy.

## **PODSUMOWANIE:**

1. Próg satysfakcji miernika nr 8 – zadanie nr 1 – procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze na 2014r. wynosił – **57,27 %**. Założona wartość dla całego województwa została osiągnięta. Z danych uzyskanych z systemów „SESPol” (stan na dzień 31.12.2014r.) i „Kadry” (stan na dzień 01.01.2014r.) wynika, iż procentowy udział policjantów ruchu drogowego pełniących bezpośrednio służbę na drodze w 2014 roku wyniósł **60,70 %**.
2. Miernikiem nr 9 (drugie zadanie) zawartym *Priorytecie II „Katalogu mierników dla komend wojewódzkich na 2014r.”* procentowy udział wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych, a efektywność zastosowanych środków prawnych w stosunku do tych użytkowników. Założona wartość oczekiwana na 2014 rok dla całego województwa została osiągnięta. W 2014r. osiągnięto reakcję na poziomie **10,8 %**, gdzie wartość oczekiwana była nie mniejsza niż **8,5 %**.
3. W okresie styczeń – grudzień 2014 roku na drogach województwa kujawsko-pomorskiego ogółem odnotowano 23,105 zdarzeń drogowych, z czego 1044 to wypadki drogowe, a pozostałą liczbę (22061) stanowią zgłoszone kolizje drogowe. Spadki odnotowano w kategoriach, tj.: **„wypadki, ranni i kolizje drogowe”**. Tą samą wartość, co w roku ubiegłym, odnotowano w kategorii **„zabici”**.
4. Najwięcej ofiar śmiertelnych w 2014 roku odnotowano w powiatach:
  - toruńskim – 26 osób,
  - włocławskim – 19 osób,
  - bydgoskim – 17 osób,

5. W poszczególnych kategoriach (w okresie dwunastu miesięcy 2014r.) najwyższe wskaźniki dynamiki odnotowano w jednostkach:
  - KPP Żnin – 141,7 w kategorii „wypadki”,
  - KPP Chełmno – 650,0 w kategorii „zabici”,
  - KPP Tuchola – 145,5 w kategorii „ranni”.
6. W 2014r. aktywność ogólna, na którą składa się ilość kontroli kierujących i pieszych zwiększyła się – ogólny wskaźnik dynamiki osiągnął wartość 111,0. Największą aktywność, której wskaźnik dynamiki wynosi 139,7 - osiągnęli policjanci KMP Toruń.
7. W zakresie ujawniania kierujących po spożyciu alkoholu w okresie styczeń – grudzień 2014r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano:
  - spadek w kategorii przestępstw z art.178a § 1KK i wykroczeń z 87 § 1a KW – ujawniono 1570 przypadków mniej, niż w analogicznym okresie roku ubiegłego (wskaźnik dynamiki wynosi 79,0),
  - wzrost w kategorii wykroczeń z 87 § 1i2 KW - ujawniono 336 przypadków więcej, niż w analogicznym okresie roku ubiegłego (wskaźnik dynamiki wynosi 122,0).
8. Największa liczba sprawców wypadków, występuje w przedziale wiekowym 25 – 39 lat. W 2014 roku ta grupa kierowców była sprawcami 310 wypadków drogowych (wskaźnik dynamiki wynosi 88,6), w których 51 osób poniosło śmierć (wskaźnik dynamiki wynosi 102,0) i 345 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 85,8).
9. Najniebezpieczniejszym dniem tygodnia w 2014 roku był piątek. W ten dzień odnotowano 209 wypadków drogowych w których 35 osób poniosło śmierć i 216 zostało rannych.
10. W 2014 roku najczęściej wypadków zaistniało na obszarze zabudowanym (607), na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych (872), na prostym odcinku drogi między skrzyżowaniami (590), gdzie kierowcy najczęściej rozwijają znaczne prędkości i nie stosują się do obowiązującego na tych odcinkach oznakowania pionowego i poziomego.
11. W okresie styczeń-grudzień 2014r. najczęściej wypadków drogowych (84) zaistniało w godzinach 16:00-16:59. W tym przedziale czasowym, w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, widoczny jest spadek (wskaźnik dynamiki wynosi 90,3). Na skutek tych zdarzeń 9 osób poniosło śmierć (wskaźnik dynamiki

wynosi 56,3) i 88 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 90,7). Do większości wypadków dochodzi w godzinach 14:00 –18:59, czyli w czasie popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

12. Główną przyczyną wypadków drogowych zaistniałych z winy kierującego, w przedstawionym wyżej okresie było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, w wyniku czego doszło do 226 wypadków (wskaźnik dynamiki wynosi 84,6), w których 52 osoby poniosły śmierć (wskaźnik dynamiki wynosi 75,4) i 256 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 76,2).
13. Przyczyną, w wyniku której zaistniało najwięcej zdarzeń z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem. Odnotowano tutaj 45 wypadków drogowych (wskaźnik dynamiki wynosi 68,2), w których 14 osób poniosło śmierć (wskaźnik dynamiki wynosi 77,8) i 31 zostało rannych (wskaźnik dynamiki wynosi 64,6).
14. Przykłady efektów pracy policjantów ruchu drogowego województwa kujawsko- pomorskiego w zakresie ujawnienia przestępstw:

W dn. 22.01.14r. o godz. 13:45 w Toruniu przy ul. Batorego f-sze WRD KMP w Toruniu zatrzymali kierującego sam. m-ki Renault Megane będąc pod wpływem środka odurzającego (pobrano krew do fiołki). Ponadto na fotelu kierowcy ujawniono dwa woreczki z zawartością 0,22g amfetaminy.

W dn. 19.02.2014r. o godz. 12:35 w Brodnicy przy ul. Wczasowej kierujący usiłował wręczyć korzyść majątkową funkcjonariuszom RRD KPP w Brodnicy w zamian za odstąpienie od czynności służbowych.

W dniu 31.08.2014 w Sępólnie Kraj. zatrzymany do kontroli drogowej przez patrol RD KPP w Sępólnie Krajeńskim, kierujący poj. Opel będący pod działaniem środków odurzających, złożył obietnicę wręczenia korzyści majątkowej w wysokości 1000 zł w zamian za odstąpienie od dalszych czynności. U zatrzymanego ujawniono trzy woreczki strunowe z marihuaną oraz amfetaminą.

W dniu 29.09.14r. o godz.17:35 f-sze WRD KMP w Toruniu podczas kontroli drogowej sam. VW LT, w skrzyni ładunkowej ujawnili 1975 litrowych butelek plastikowych zawierających bezbarwną ciecz o woni spirytusu. Zatrzymano kierującego, który dopuścił się uszczuplenia podatku akcyzowego w kwocie 110.401zł na szkodę Skarbu Państwa.

W dniu 30.10.2014r. w Inowrocławiu przy ul. Podgórznej F-sze WRD KPP Inowrocław zatrzymali mężczyznę, który kierował samochodem m-ki VW Golf będąc w stanie po użyciu środków odurzających (pobrano krew) oraz posiadał przy sobie pudełko plastikowe z zawartością amfetaminy o wadze 2g netto. Ponadto ustalono, że w/w pojazd figuruje jako utracony w wyniku kradzieży z dnia 27.10.2014r, tablice rejestracyjne również poszukiwane są jako utracone w wyniku kradzieży z dnia 27.10.2014r.

W dniu 30.10.14r. w Nakle nad Notecią przy. ul. Sikorskiego mężczyzna podczas legitymowania jednego funkcjonariusza ORD KPP Nakło nad Notecią znieważył słownie po czym kierował groźby pozbawienia życia wobec drugiego funkcjonariusza.

W dniu 14.11.14r o godz.16:15 w Bydgoszczy przy ul. Gdańskiej mężczyzna w sklepie Żabka dokonał kradzieży art. spożywczych i drogeryjnych wartości 216 zł. Pracownicy sklepu uniemożliwiły oddalenie się sprawcy, który zwrócił część towaru, jednak skierował wobec kobiet groźby uszkodzenia ciała i pozbawienia życia i wybiegł ze sklepu zabierając towar o wartości 26 zł. Sprawca zatrzymany przez f-szy WRD KMP Bydgoszcz.

W dniu 26.11.2014r. w miejscowości Kamień krajeński przy ul. Dworcowej patrol RD KPP Sępólno Kraj. zatrzymał mężczyznę na gorącym uczynku kierowania samochodem pod wpływem środka odurzającego (amfetamina). Ponadto podczas kontroli u pasażera samochodu ujawniono woreczek strunowy z zawartością białego proszku (amfetamina) o wadze 0,52g. Sprawcy zatrzymani i osadzeni.

W dniu 14.12.2014r. w m. Cotoń pow. Żnin F-sze RD KPP Żnin w trakcie kontroli drogowej ujawnili, że Mateusz S. przewoził w workach z zapięciem strunowym tytoń w ilości 58 kg. bez polskich znaków akcyzy, czym naraził skarb państwa na uszczuplenie należnego podatku w kwocie przekraczającej 5-ciokrotność najniższego wynagrodzenia.

W dniu 22.12.2014r. ok godz. 8:00 w m. Czystochleb pow. Wąbrzeźno trzech mężczyzn działając wspólnie i w porozumieniu dokonali kradzieży drzewa leśnego typu olcha i brzoza powodując straty o łącznej wartości 1000 zł na szkodę Nadleśnictwa w Golubiu Dobrzyniu. Sprawcy zatrzymani w wyniku czynności podjętych bezpośrednio po przyjęciu zgłoszenia przez funkcjonariuszy RD KPP w Wąbrzeźnie.

## WNIOSKI:

1. W okresie styczeń – grudzień 2014r., w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego stan bezpieczeństwa w województwie kujawsko-pomorskim poprawił się. Zadowolającym jest, że na drogach naszego województwa zmniejszyła się liczba wypadków drogowych (dynamika 87,8). Spadek również odnotowano w kategoriach „ranni” (dynamika 81,1) oraz w kategorii „kolizje drogowe” (dynamika 98,1). Odnotowano tą samą ilość ofiar śmiertelnych co w analogicznym okresie roku ubiegłego – dynamika 100,0. Zatem należy dążyć do utrzymania powyższych tendencji w 2015r.
2. Zwiększona aktywność policjantów ruchu drogowego w 2014r. w zakresie prowadzonych kontroli kierujących i pieszych (wskaźnik dynamiki – 111,0) podczas codziennej służby oraz prowadzonych działań miała wymierny wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Taki stan jest m.in. wynikiem zaangażowania policjantów w działania na rzecz bezpieczeństwa na drogach. Wskazane zatem jest utrzymywanie takiego stanu w bieżącym roku.
3. Nadal na drogach naszego województwa w wypadkach drogowych śmierć ponosi znaczna ilość niechronionych uczestników ruchu drogowego, z czego najczęściej ginie osób pieszych. Często sprawcami tych zdarzeń są sami piesi, jednak bardzo duży odsetek sprawstwa wypadków drogowych leży po stronie kierujących pojazdami. Z przeprowadzonej analizy ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego wykroczeń popełnionych przez kierujących wynika, że tylko 0,21% to naruszenia przepisów zachowania się wobec pieszych. Zatem w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, należy objąć szczególnym nadzorem przejścia, na których najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Ponadto należy zwiększyć aktywność policjantów w tym zakresie, aby skutecznie reagowali na wykroczenia popełniane przez kierujących między innymi polegające na ominięciu pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.

Bydgoszcz, dnia 20.01.2015r.

**Opracowała:**

*st. asp. Alina Stawek - Szczepanik*  
WRD KWP w Bydgoszczy