

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES STYCZEŃ – LUTY 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.03.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **63 wypadki drogowe,**
- **12 zabitych,**
- **78 rannych,**

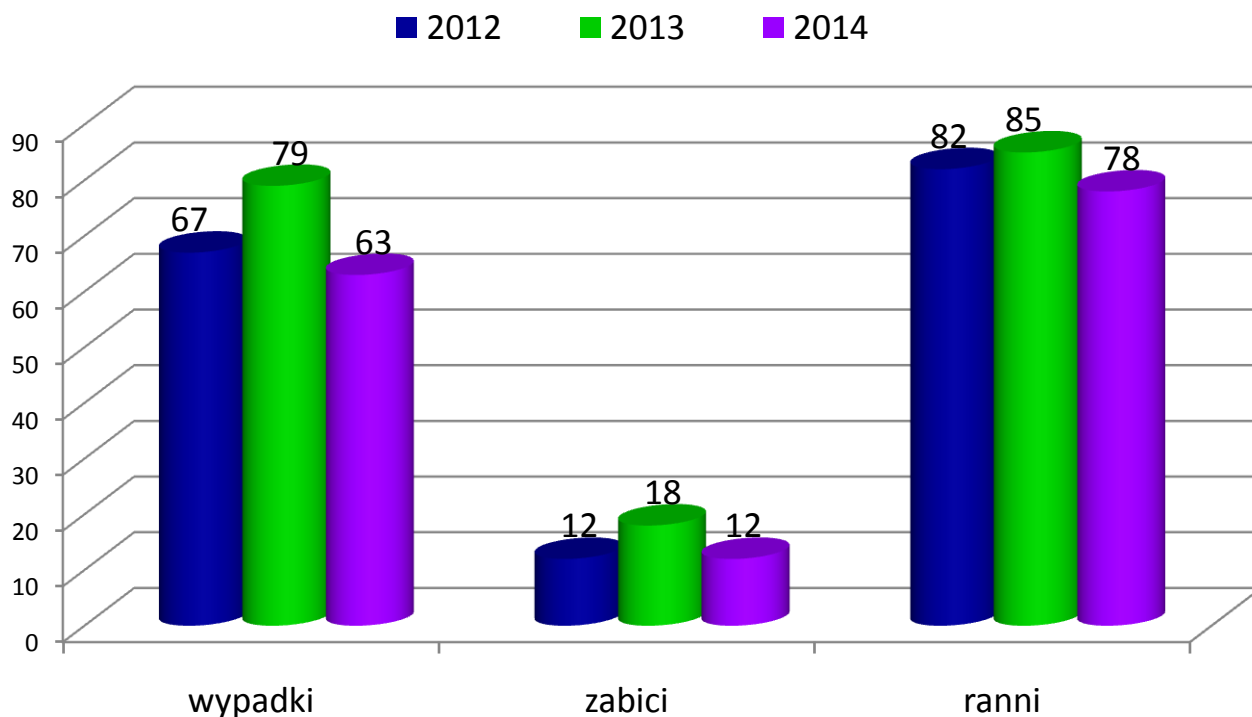
zgłoszono także,

- **1565 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

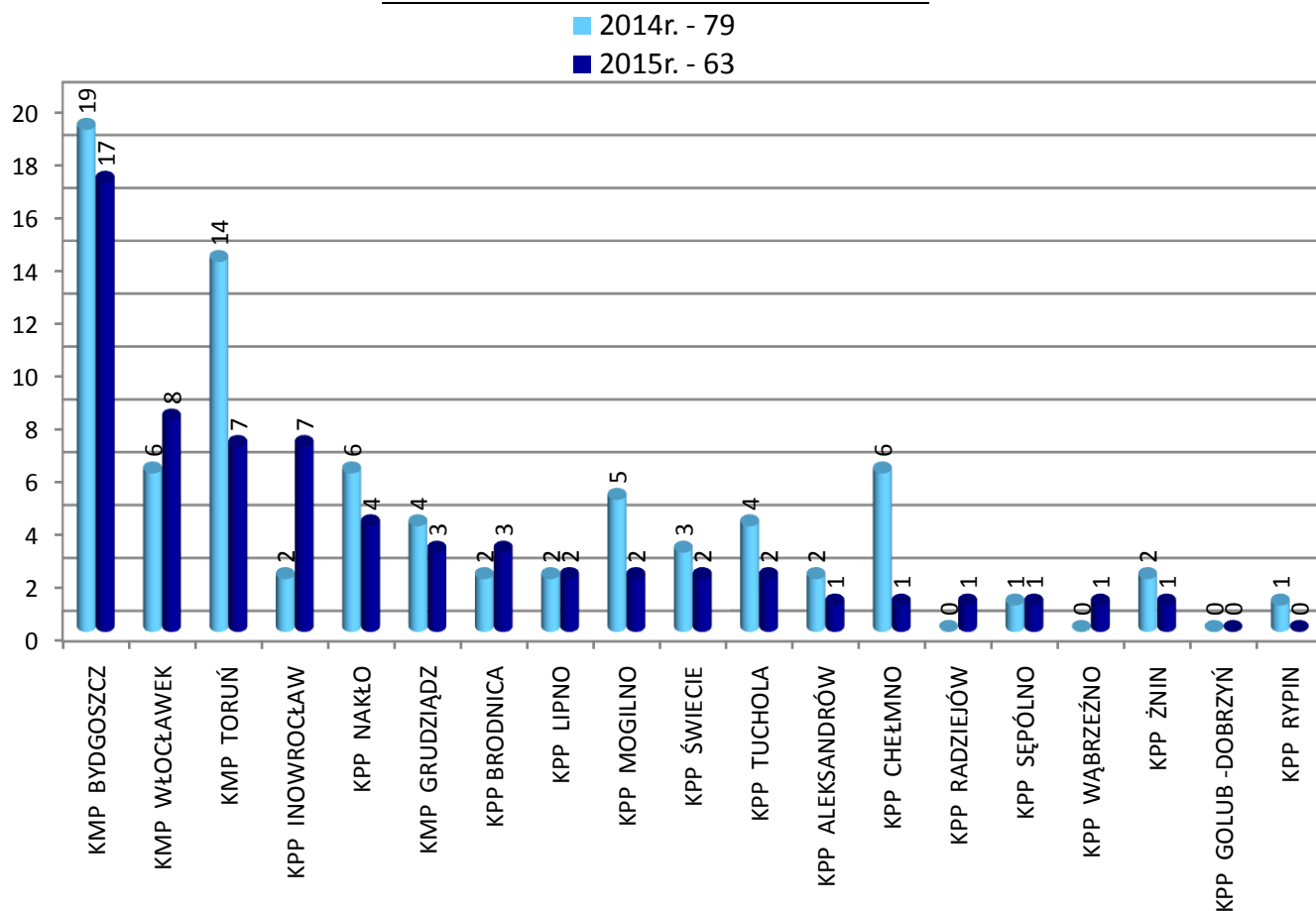
	II 2013r.	II 2014r.	II 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	67	79	63	-16	79,7
ZABICI	12	18	12	-6	66,7
RANNI	82	85	78	-7	91,8
KOLIZJE	2111	1531	1565	34	102,2

Luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

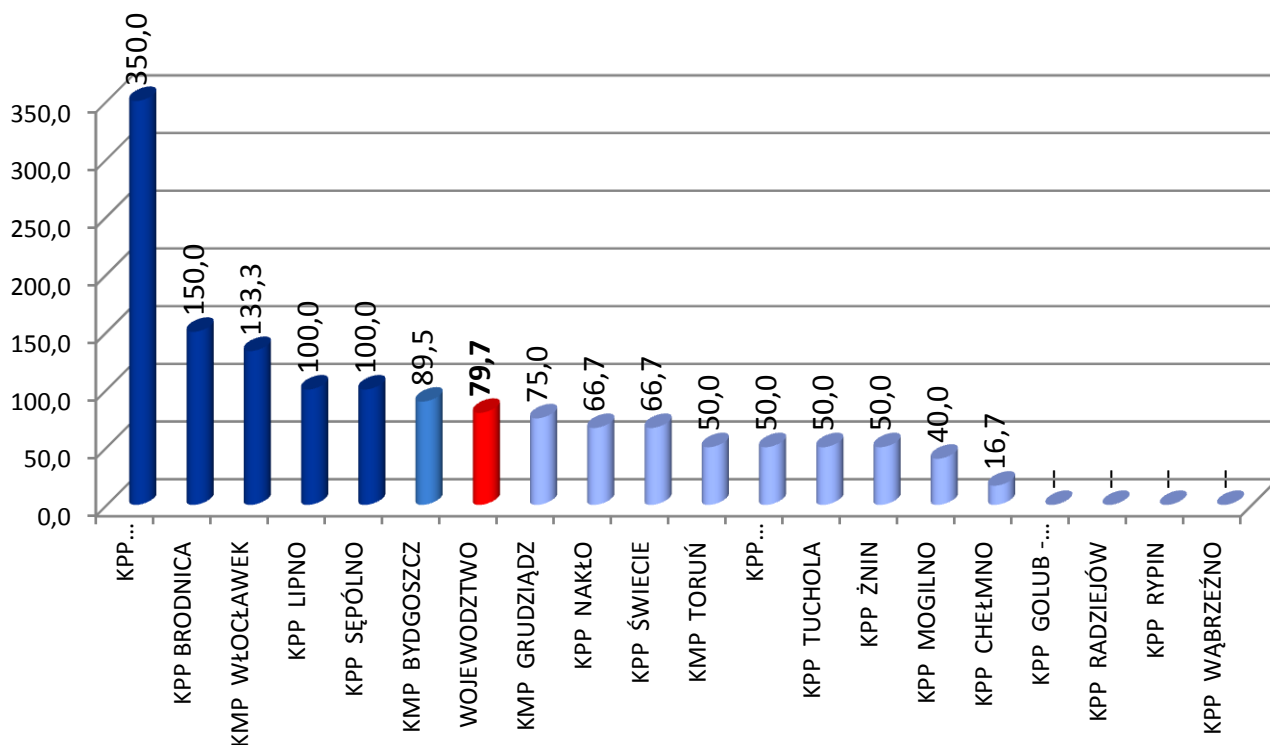


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,0**

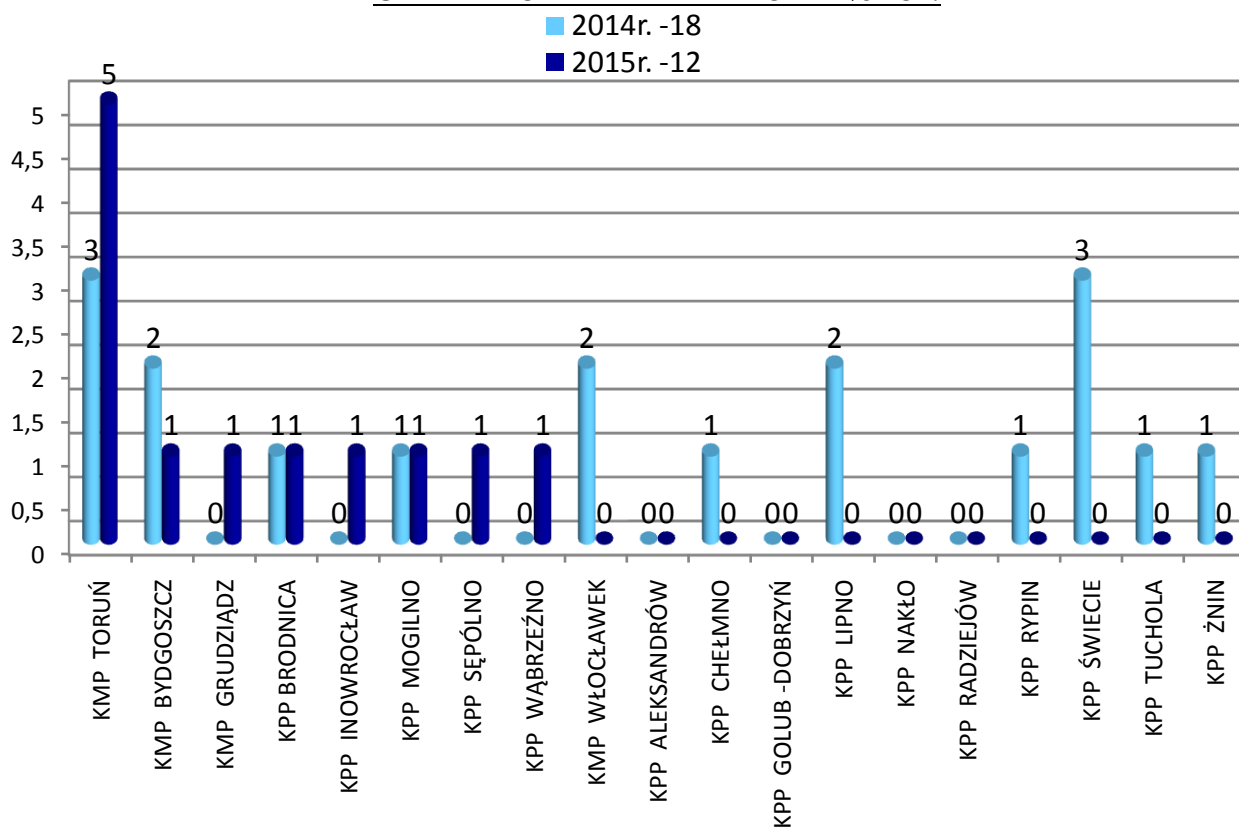
WYPADKI DROGOWE LUTY 2015r.



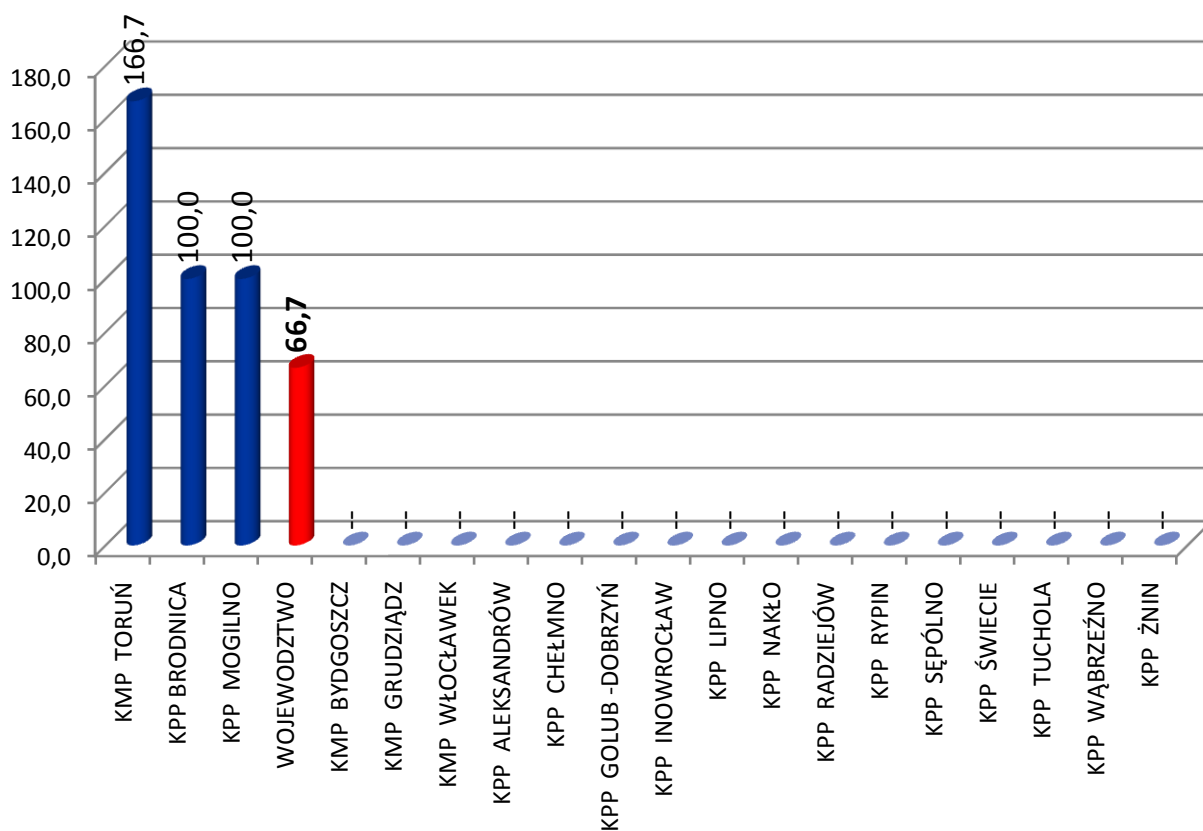
WYPADKI DROGOWE LUTY 2015r. (DYNAMIKA)



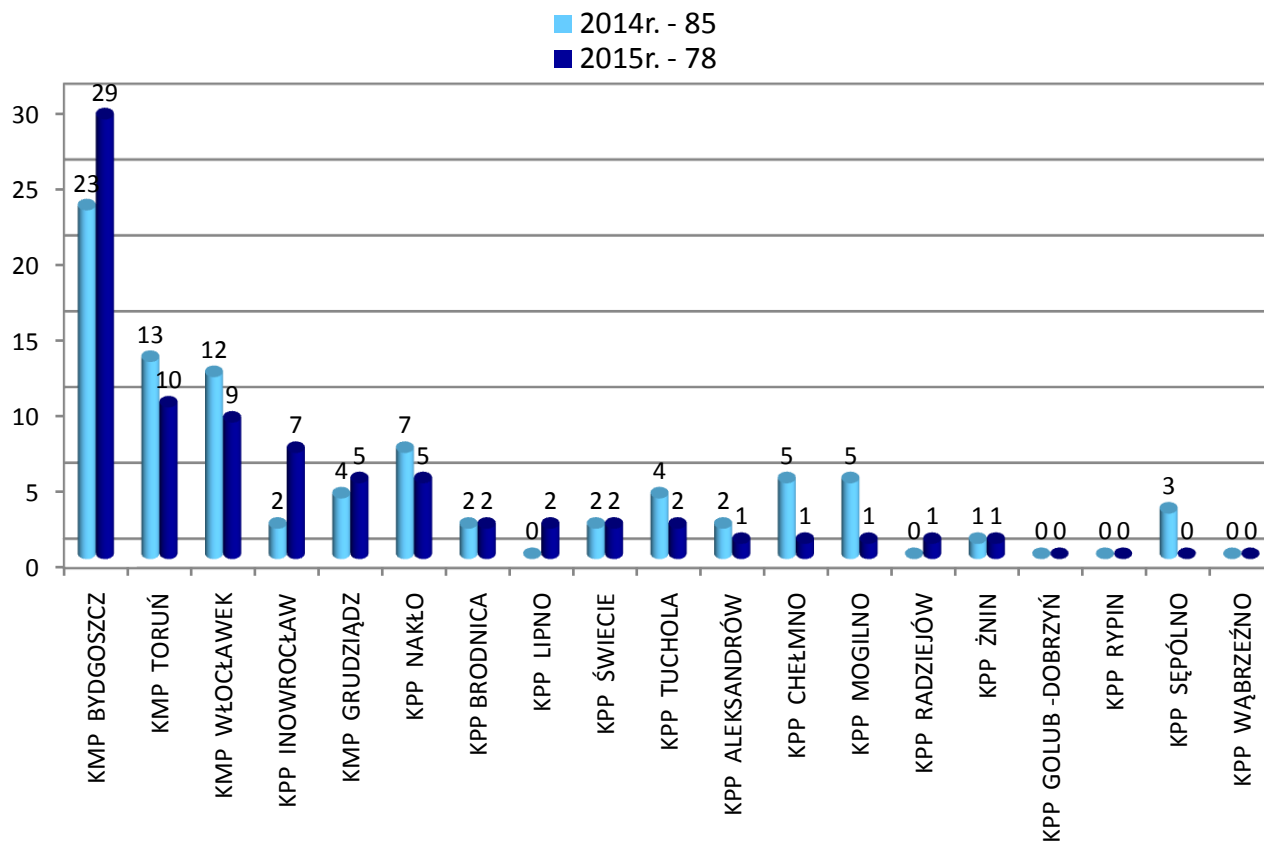
OFIARY ŚMIERTELNE LUTY 2015r.



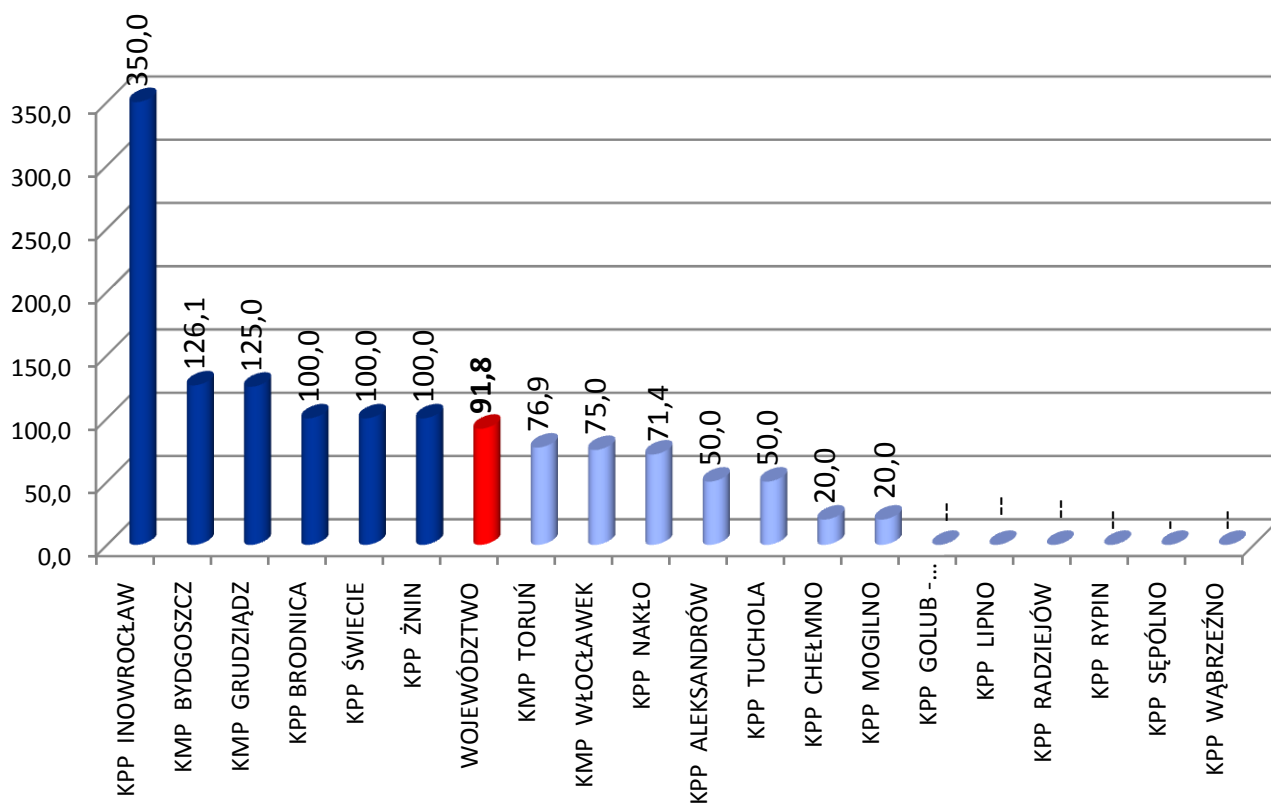
OFIARY ŚMIERTELNE LUTY 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI LUTY 2015r.



RANNI LUTY 2015r. (DYNAMIKA)

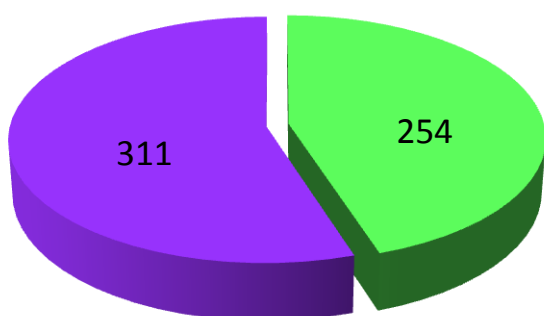


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2015r.

	II 2013r.	II 2014r.	II 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	293	311	254	- 57	81,7
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	287	204	232	28	113,7

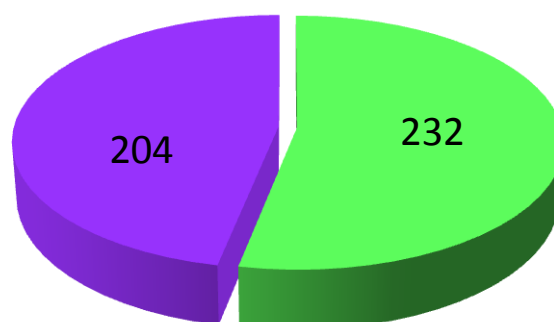
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



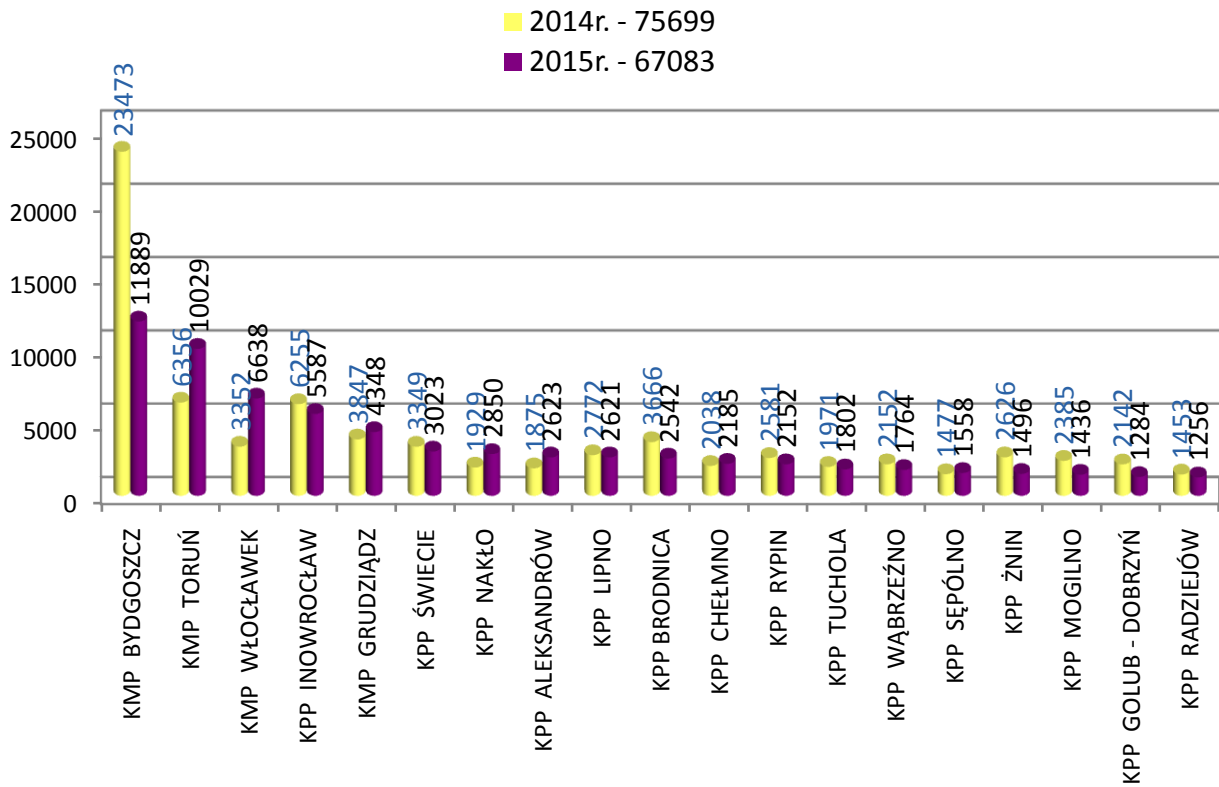
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2015r.

	II 2014r.	II 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	75699	67083	-8616	88,6

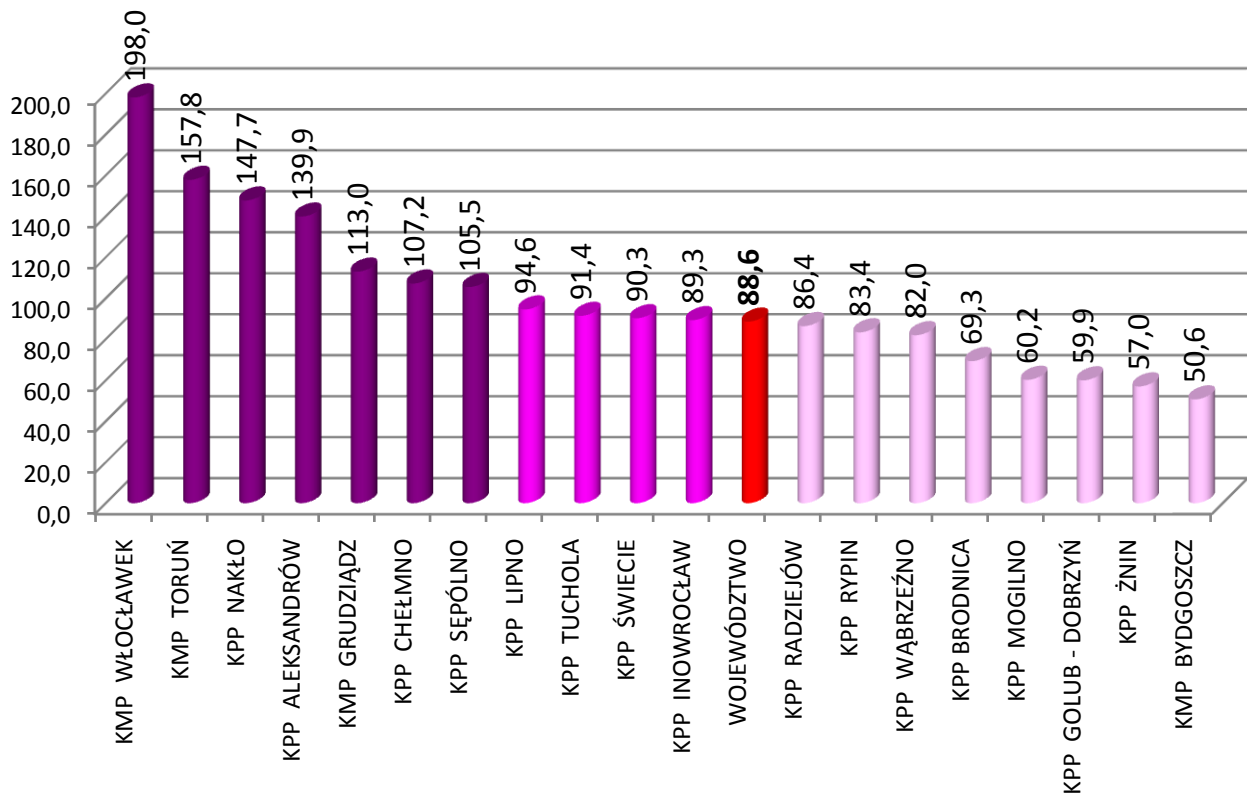
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - LUTY 2015r.

	II 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	45784

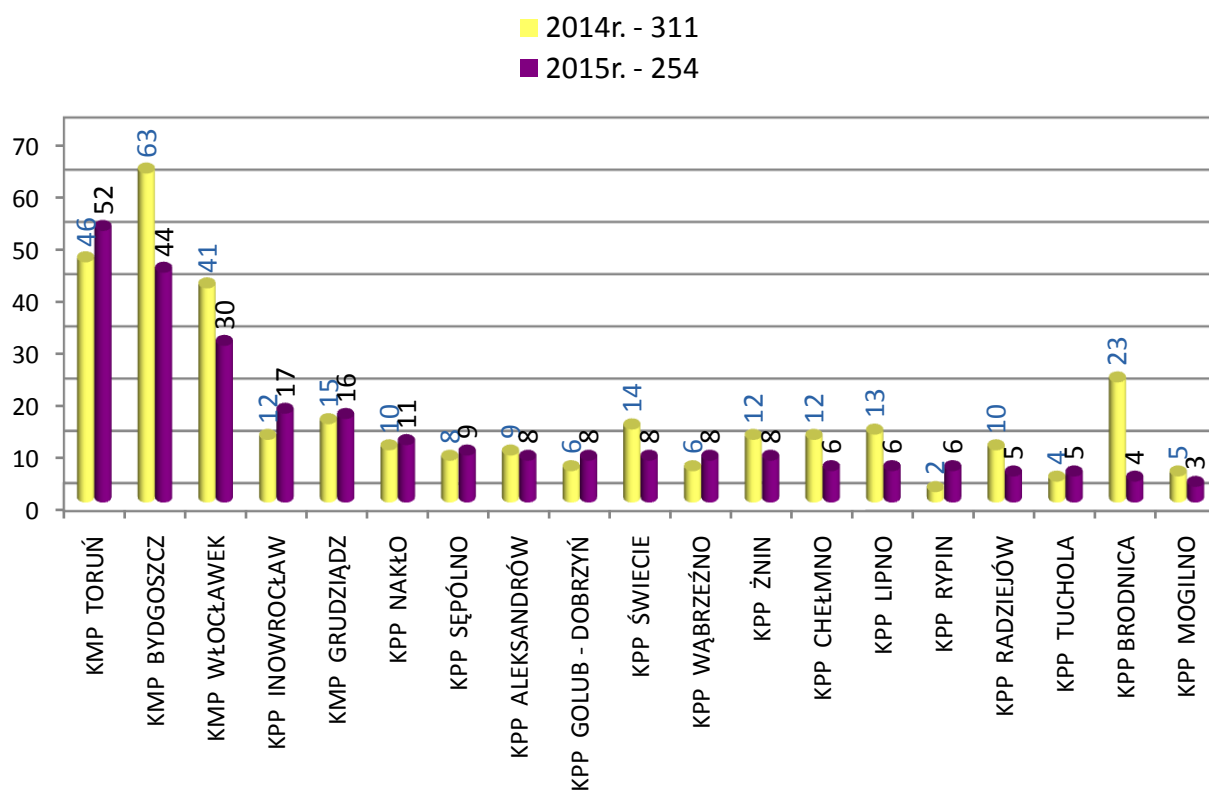
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO LUTY 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



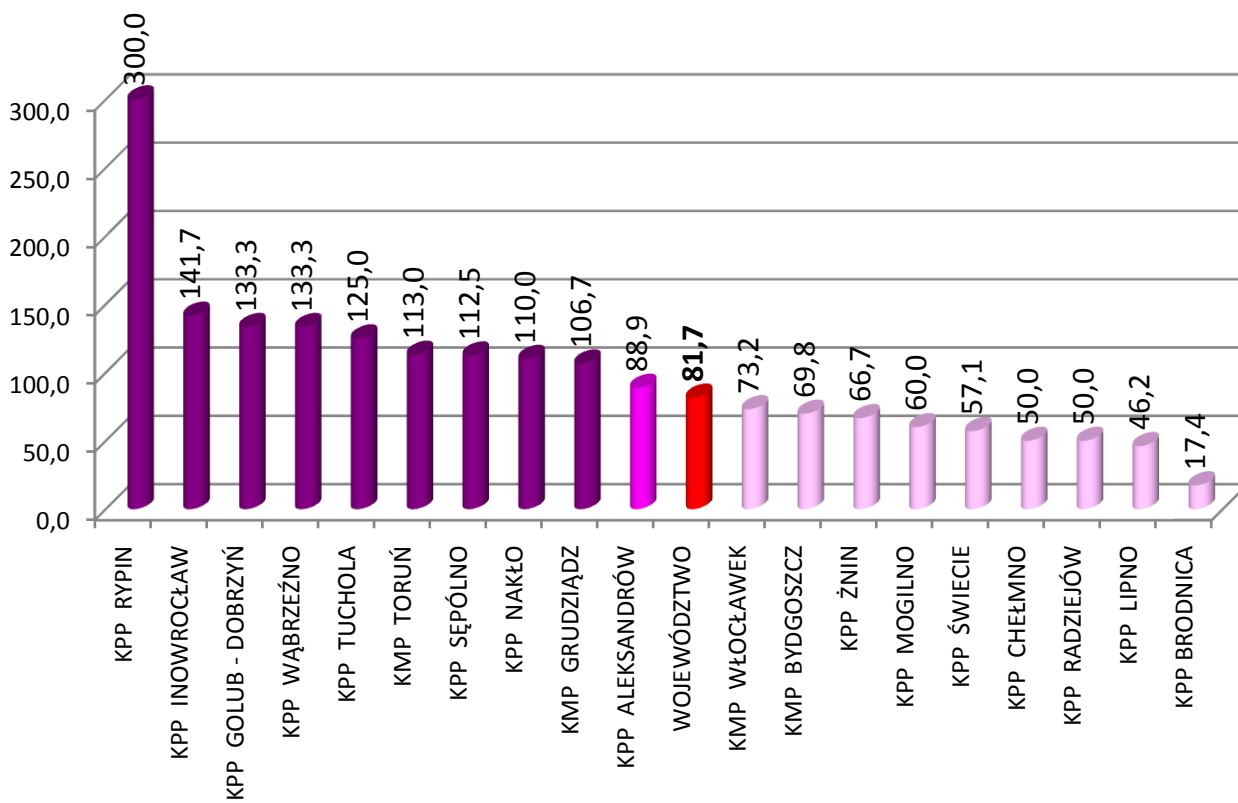
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO LUTY 2015r. (DYNAMIKA)



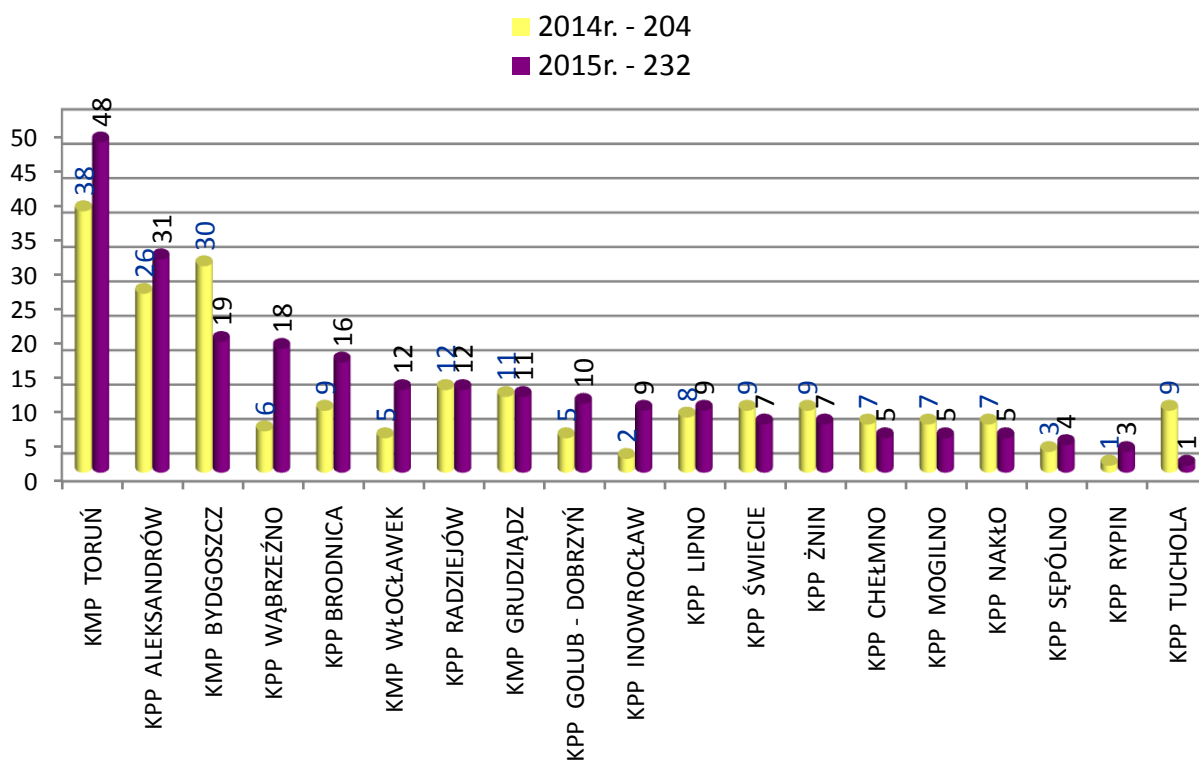
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
LUTY 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



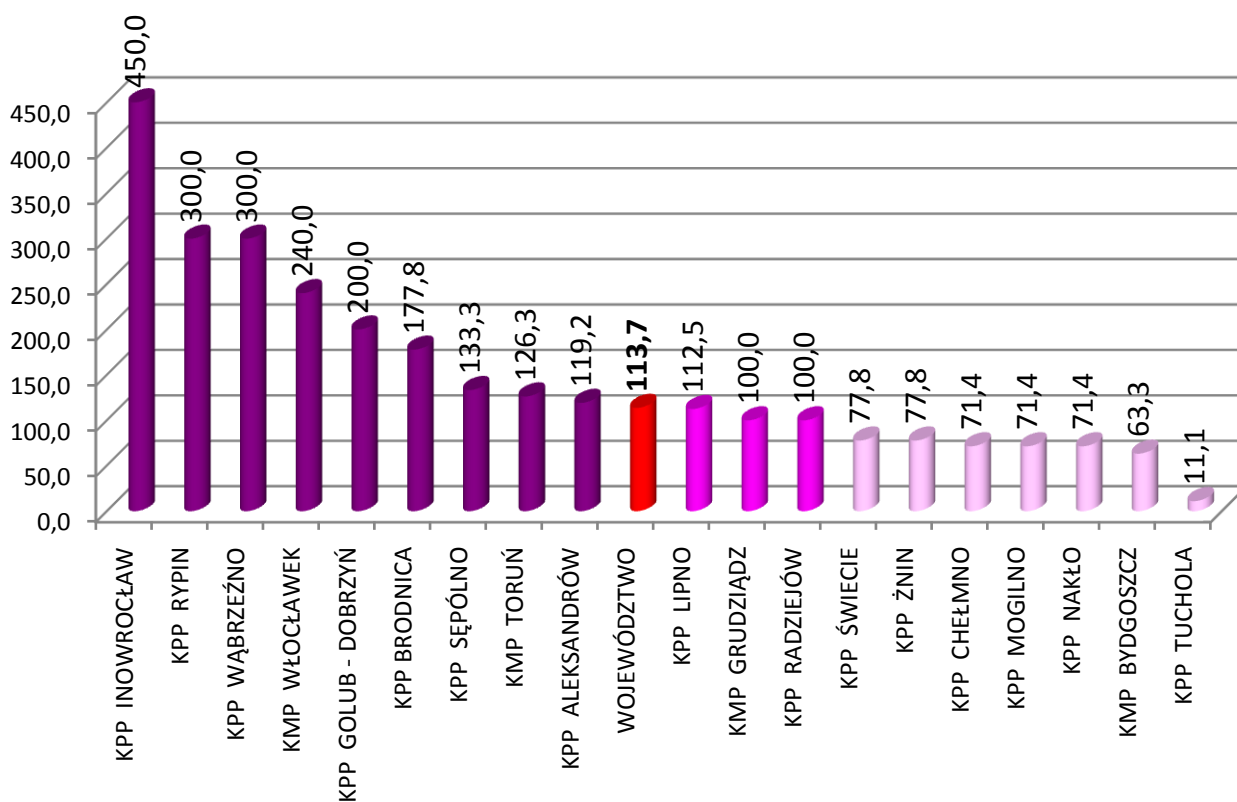
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
LUTY 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU LUTY 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU LUTY 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – luty 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **134 wypadki drogowe,**
- **24 ofiary śmiertelne,**
- **157 rannych,**

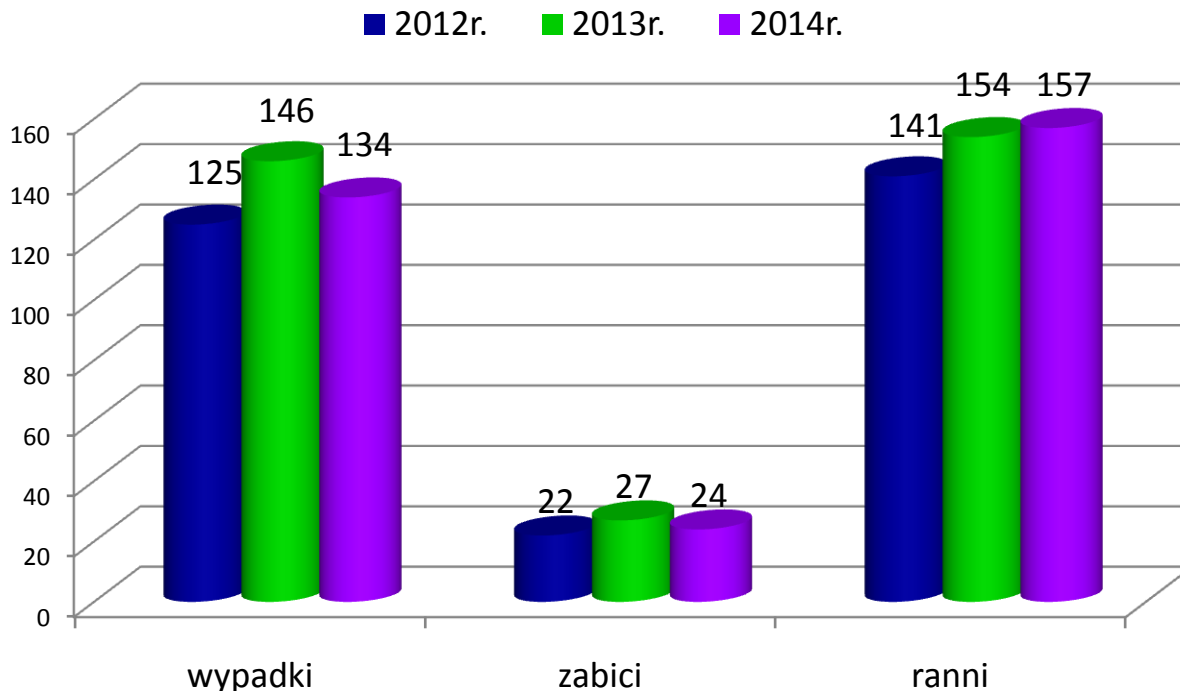
zgłoszono także,

- **3400 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	I-II 2013r.	I-II 2014r.	I-II 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	125	146	134	-12	91,8
ZABICI	22	27	24	-3	88,9
RANNI	141	154	157	3	101,9
KOLIZJE	4107	3345	3400	55	101,6

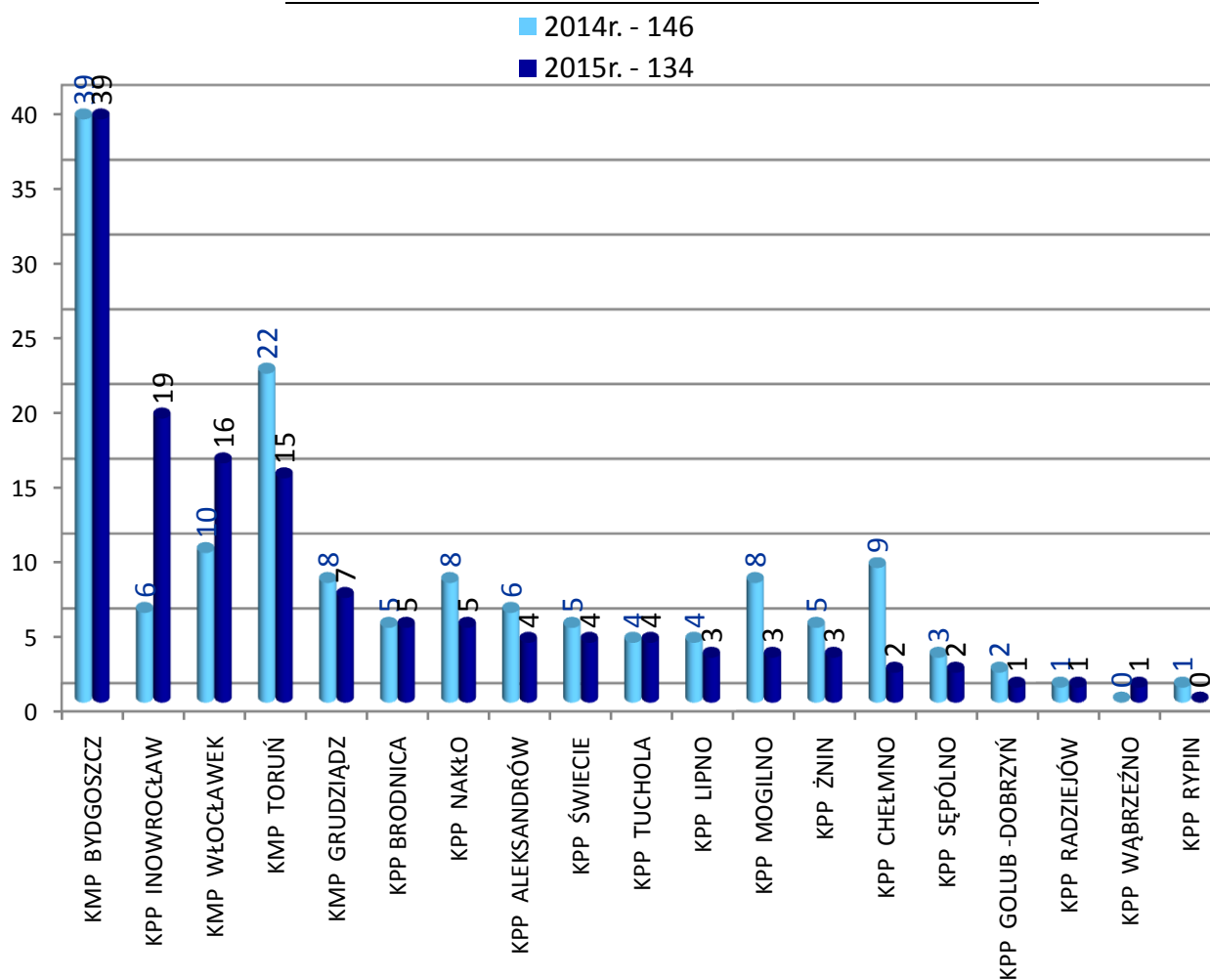
Styczeń - luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.



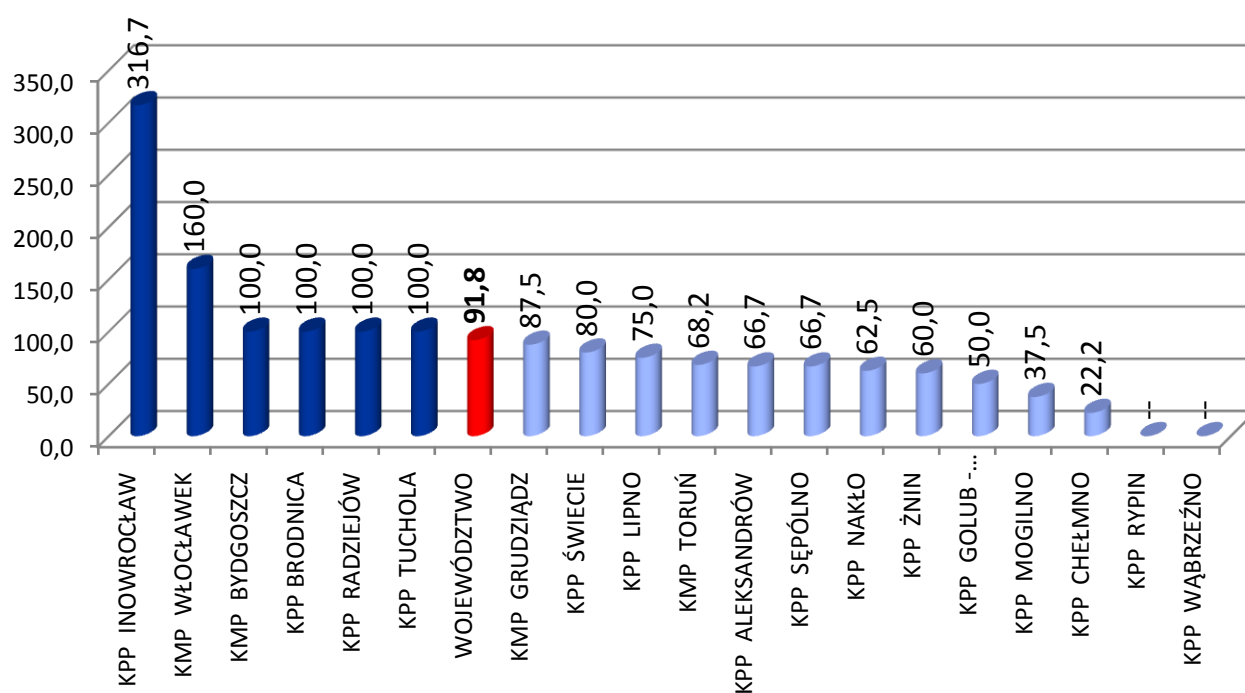
Styczeń - luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r..

Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,9**

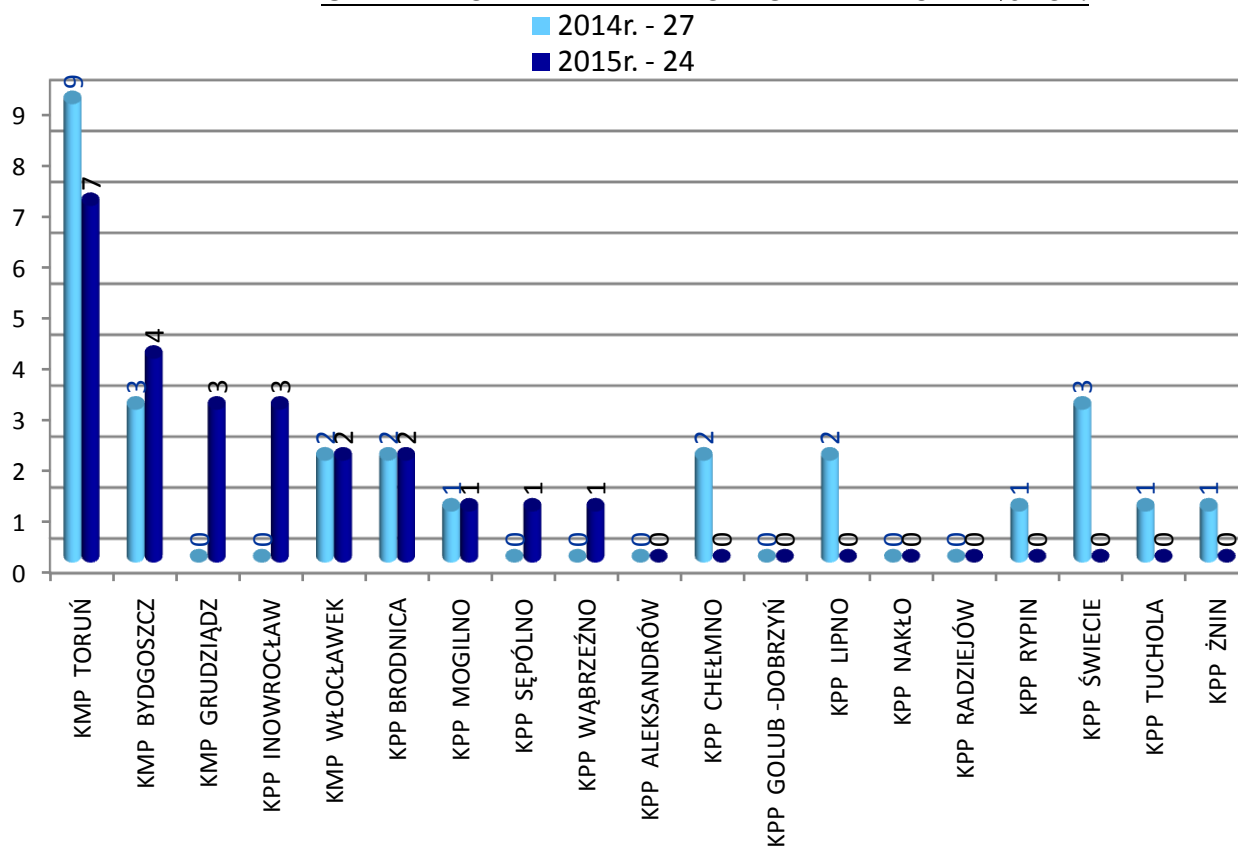
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2015r.



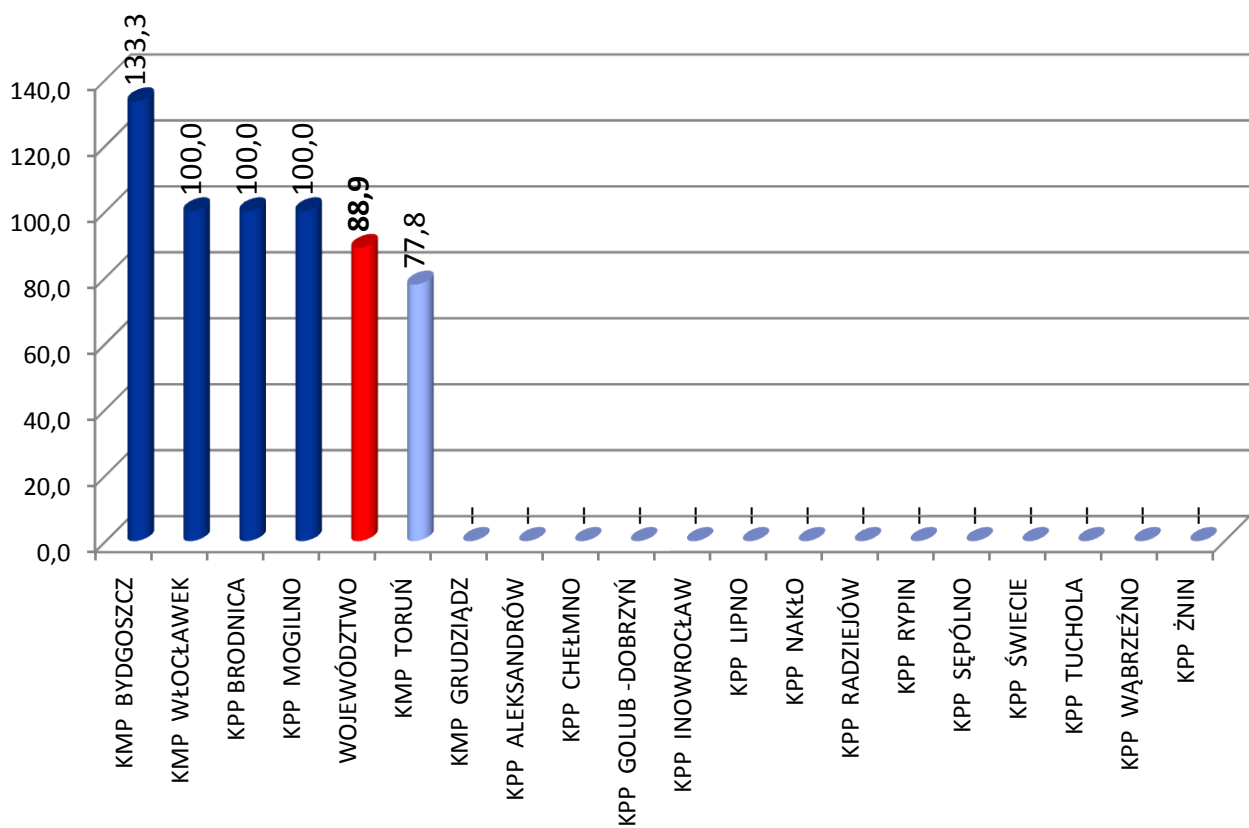
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LUTY 2015r. (DYNAMIKA)



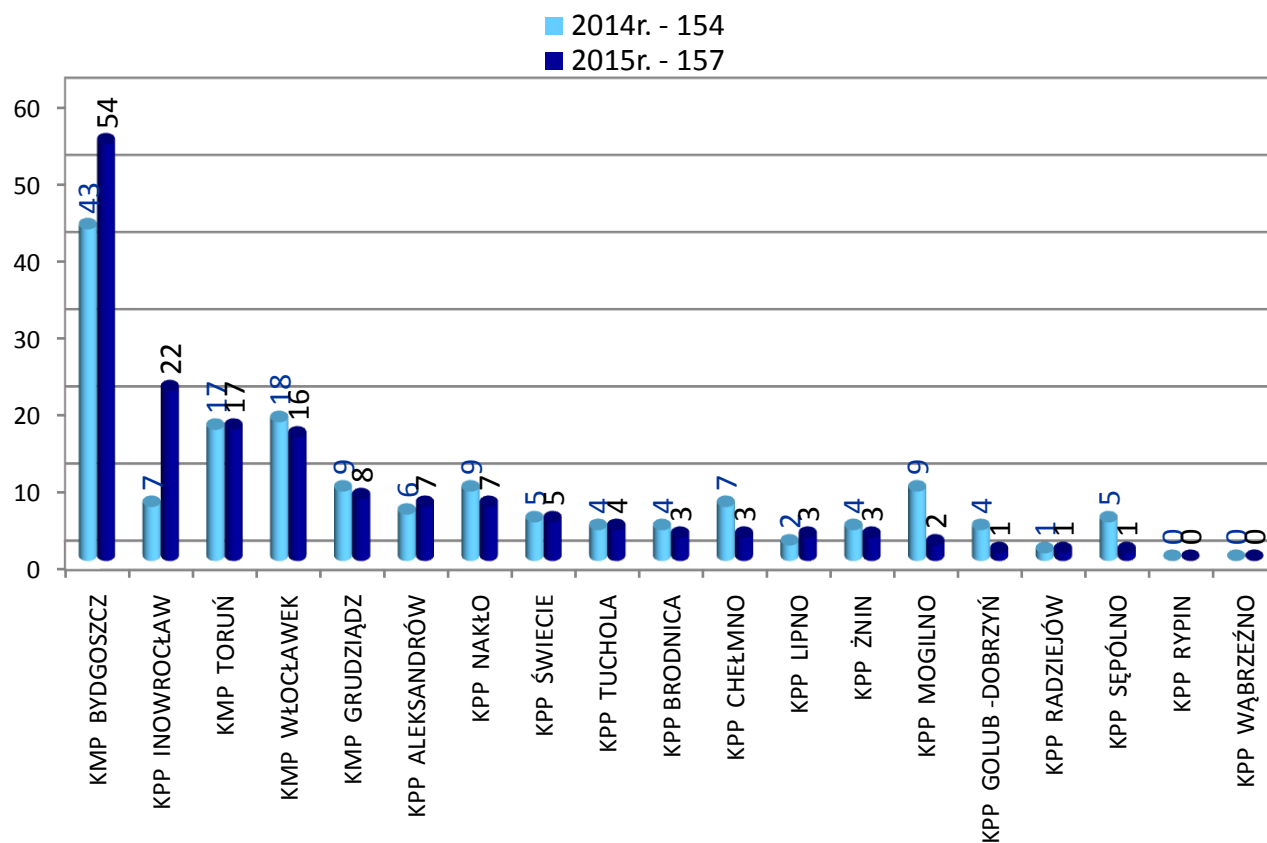
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2015r.



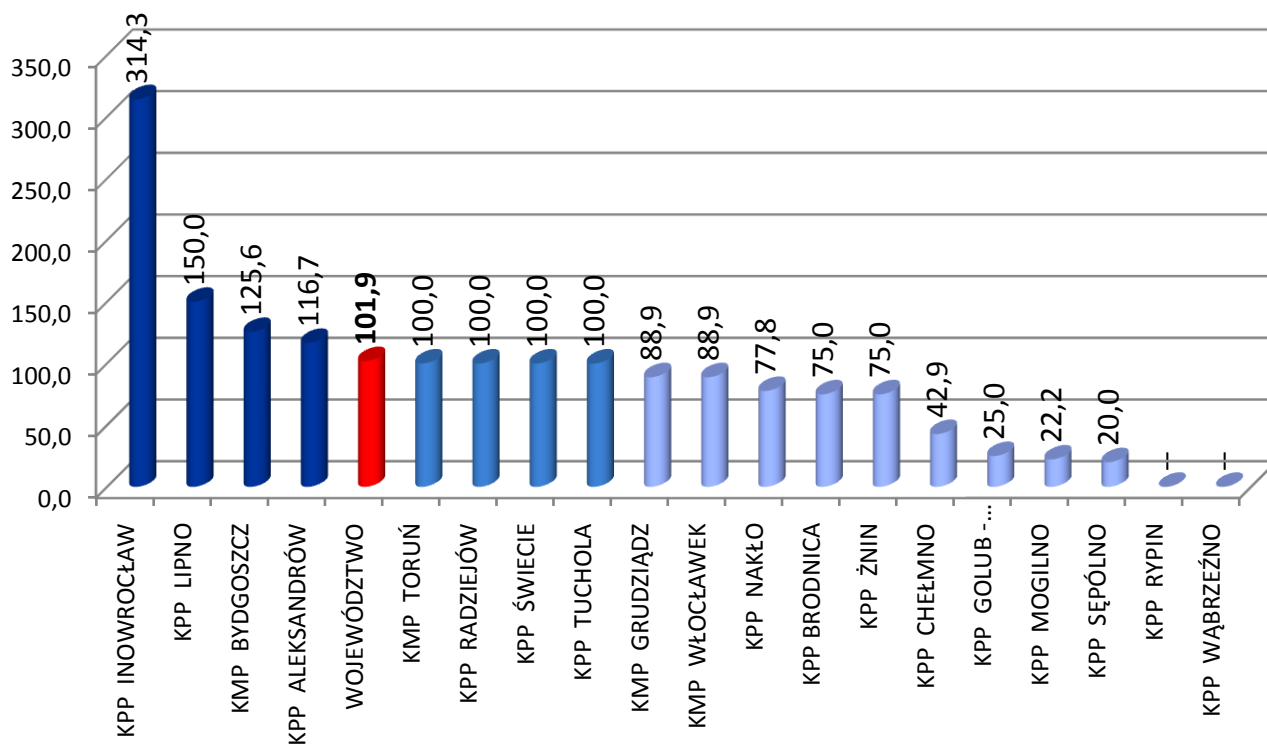
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LUTY 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – LUTY 2015r.



RANNI STYCZEŃ – LUTY 2015r. (DYNAMIKA)

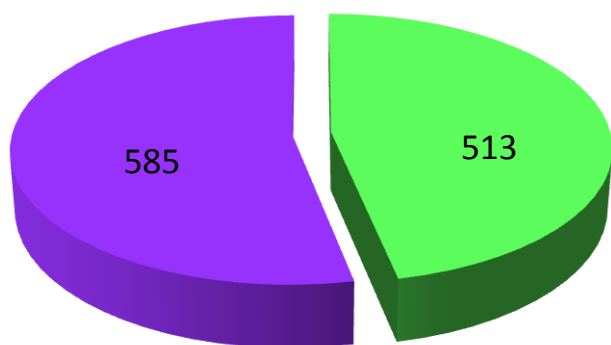


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – LUTY 2015r.

	I - II 2013r.	I - II 2014r.	I - II 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	542	585	513	- 72	87,7
87 § 1i2, 87 § 1a KW	515	371	440	69	118,6

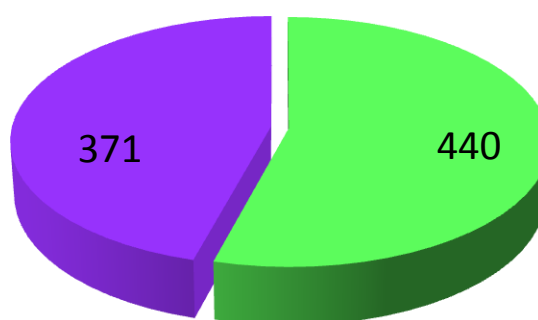
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



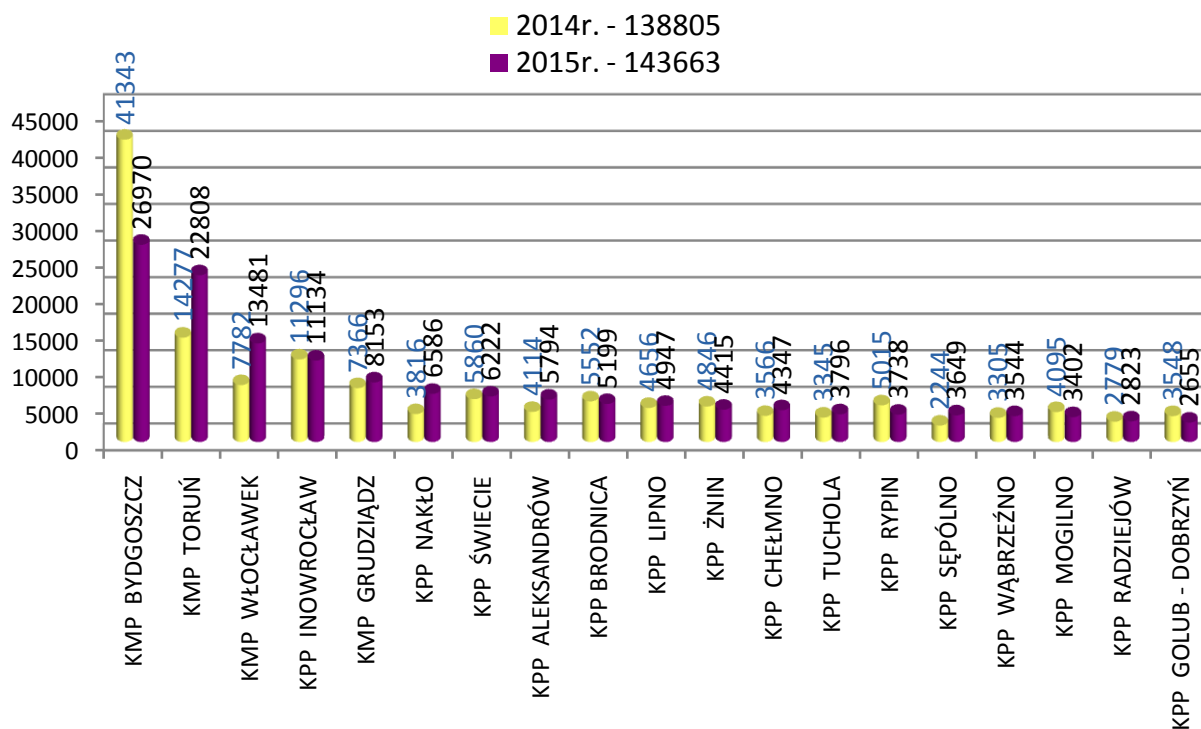
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - LUTY 2015r.

	I - II 2014r.	I - II 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	138805	143663	4858	103,5

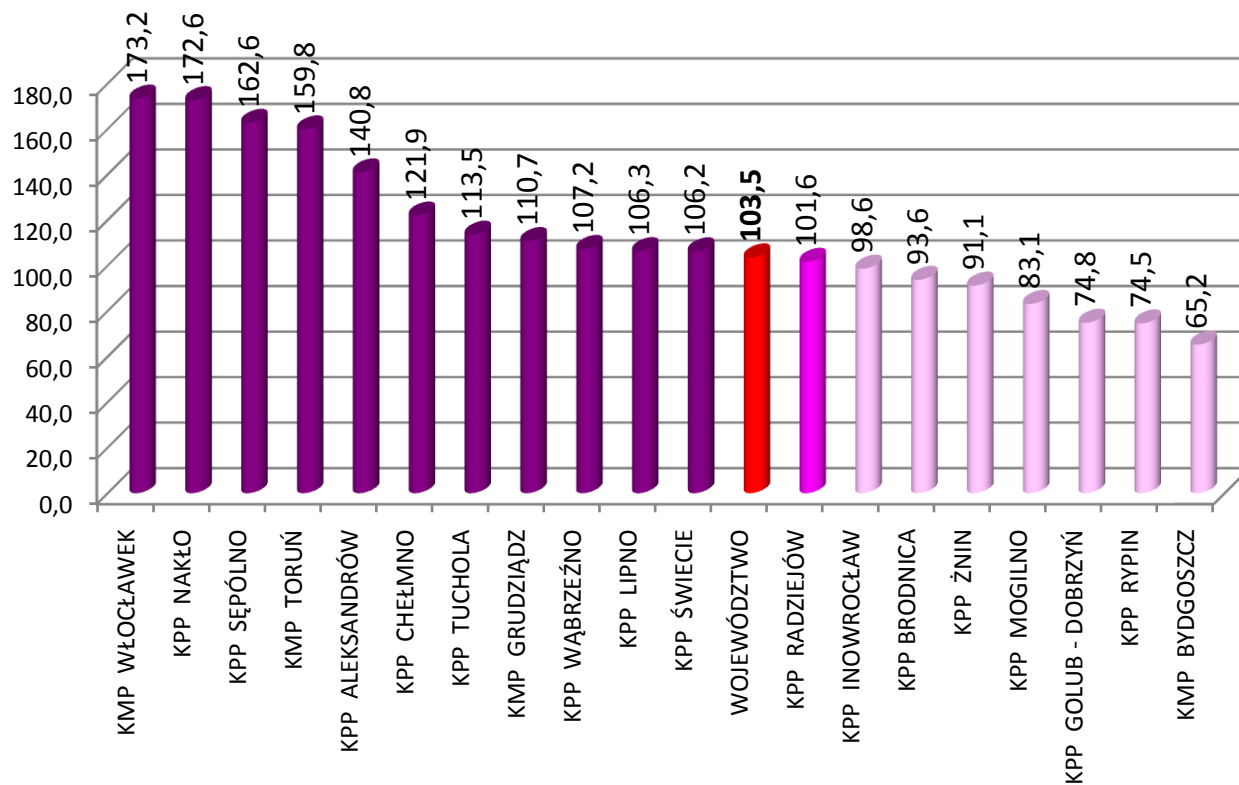
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LUTY 2015r.

	I - II 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	100886

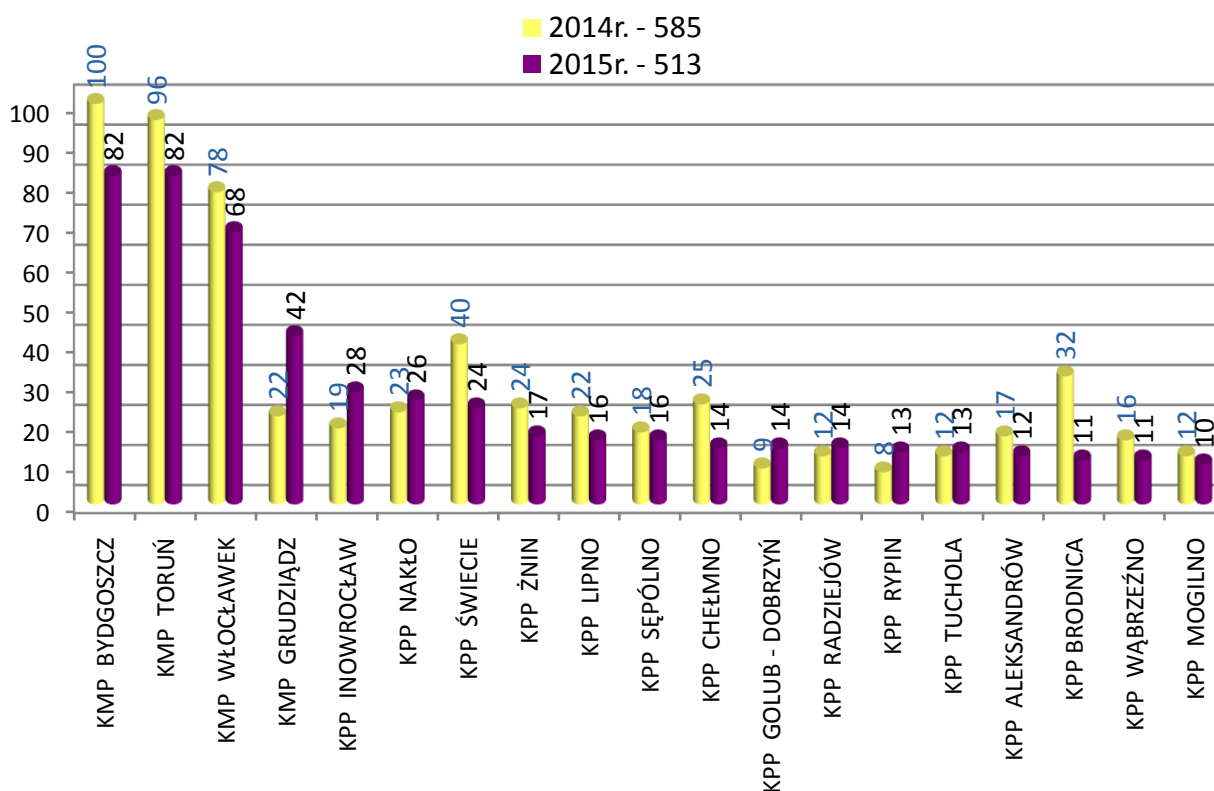
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – LUTY 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



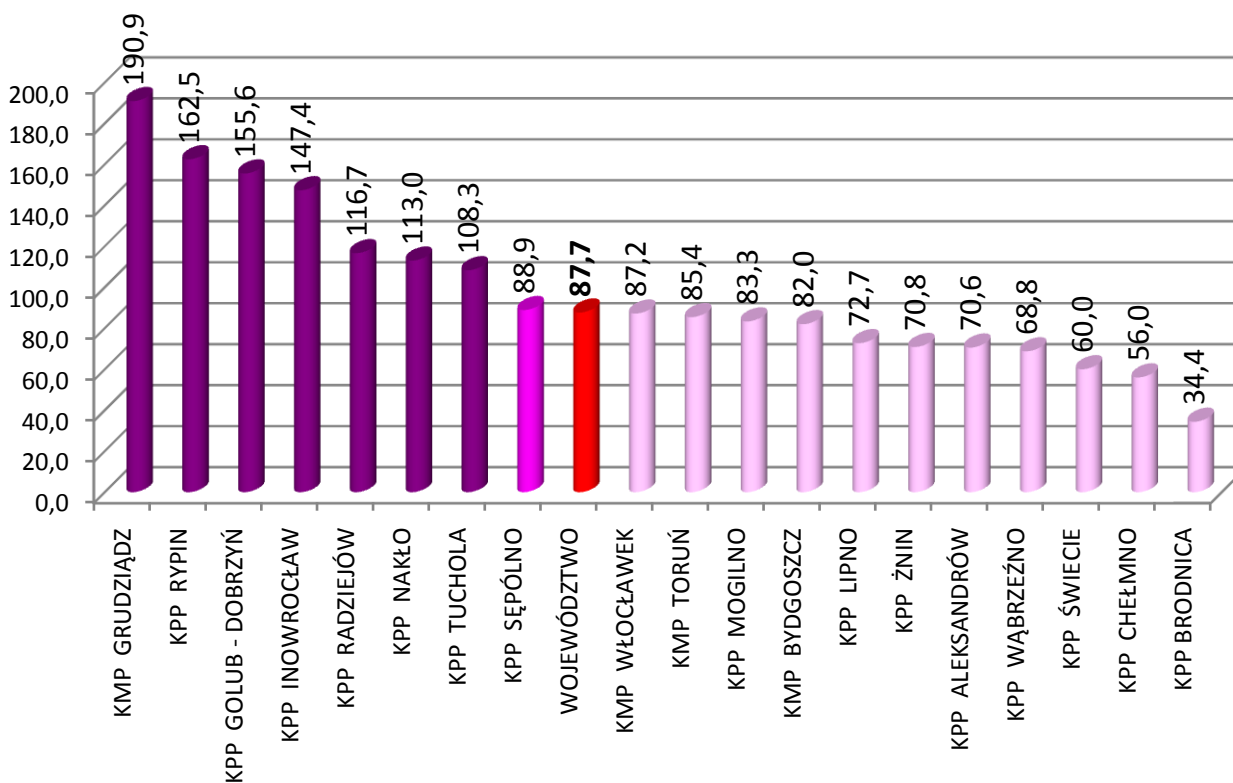
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – LUTY 2015r. (DYNAMIKA)**



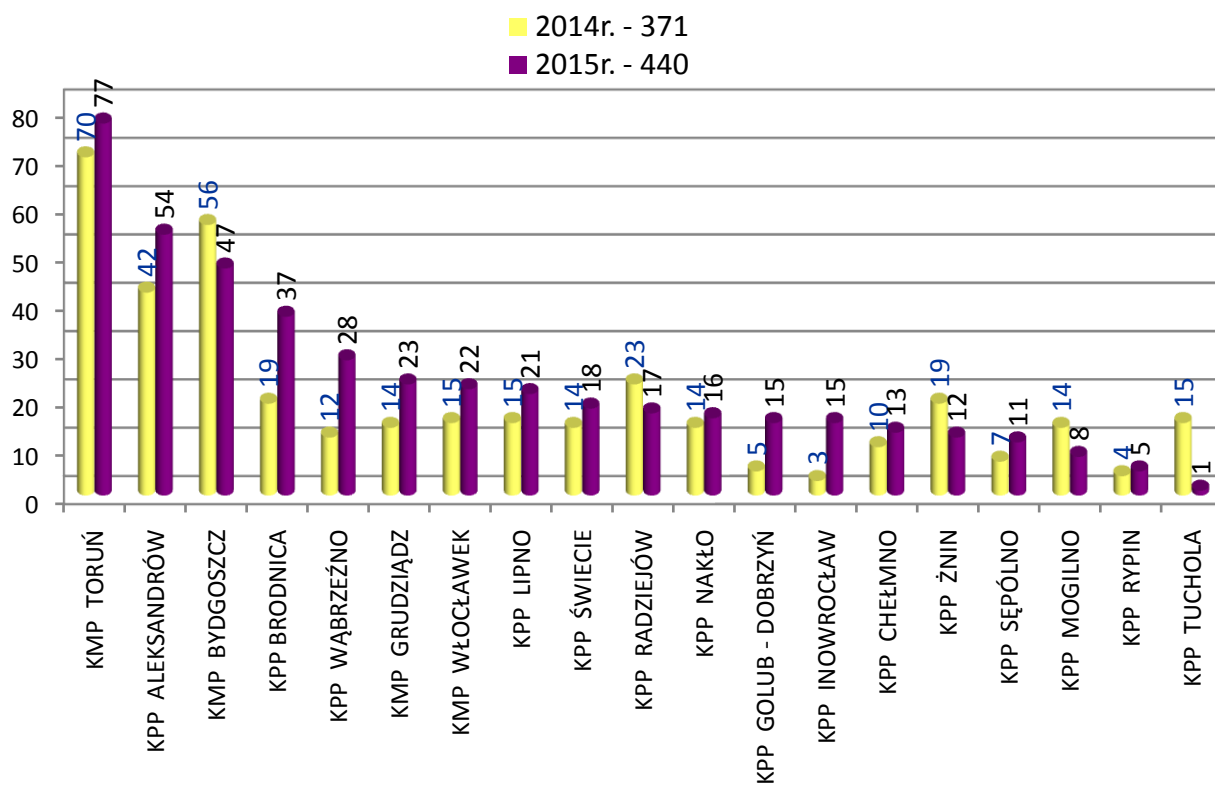
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – LUTY 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



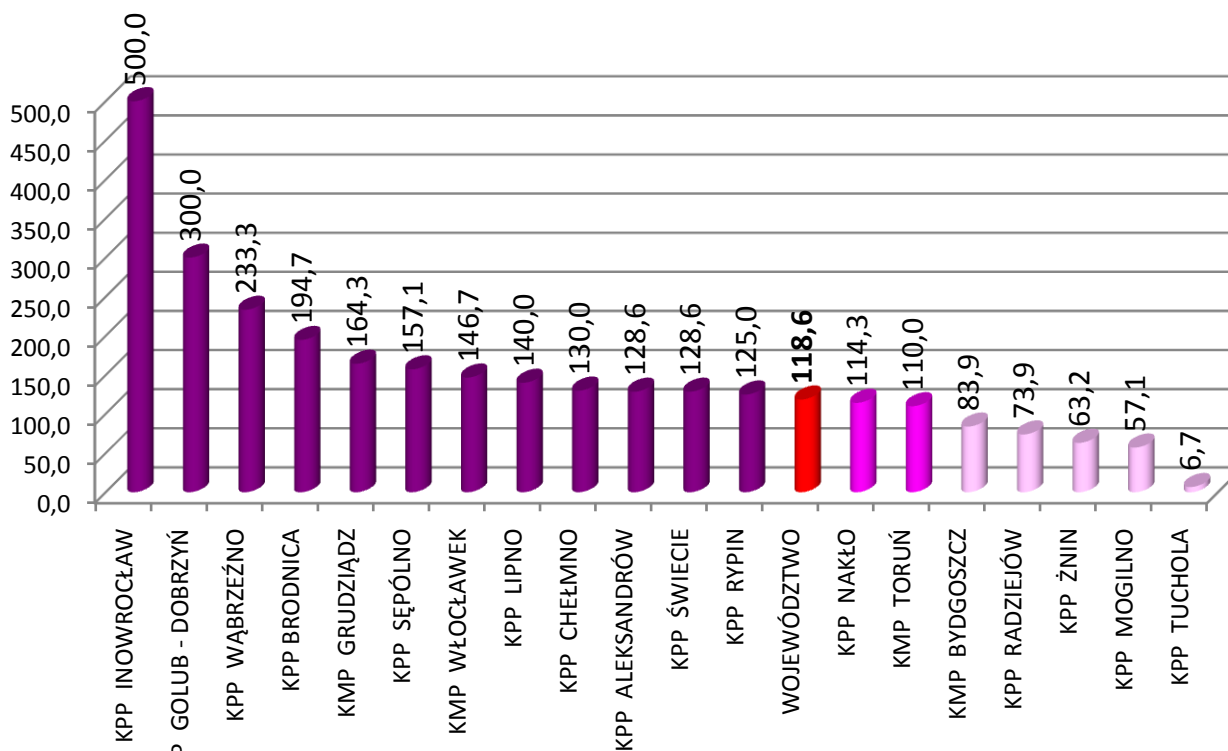
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2015r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2015r. (DYNAMIKA)**



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	98	115	105	91,3	13	19	19	100,0	122	127	130	102,4	3015	2782	2811	101,0	
gwałtowne hamowanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	4	5	5	100,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	1	1	100,0	1	1	1	100,0	2	0	0	—	12	20	19	95,0	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	38	32	35	109,4	9	4	6	150,0	52	38	48	126,3	784	628	593	94,4	
nieprawidłowe	cofanie	3	3	0	—	0	0	0	—	3	3	0	—	369	318	260	81,8
	omijanie	0	4	1	25,0	0	0	0	—	0	4	1	25,0	140	152	145	95,4
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	2	2	3	150,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	1	—
	skręcanie	0	3	3	100,0	0	2	0	—	0	1	3	300,0	142	87	124	142,5
	wymijanie	2	4	1	25,0	0	1	0	—	3	4	1	25,0	129	112	89	79,5
	wyprzedzanie	6	8	8	100,0	1	1	5	500,0	9	9	6	66,7	68	71	68	95,8
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	5	5	5	100,0
	zawracanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	13	4	9	225,0
	zmienianie pasa ruchu	3	1	1	100,0	2	0	0	—	3	1	1	100,0	127	157	136	86,6
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	13	16	15	93,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	13	34	28	82,4	0	4	1	25,0	15	31	28	90,3	35	41	57	139,0	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	18	12	19	158,3	0	5	3	60,0	20	17	32	188,2	669	629	609	96,8	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	8	4	50,0	0	0	0	—	8	8	4	50,0	461	502	634	126,3	
wjazd przy czerwonym świetle	3	3	3	100,0	0	0	3	—	4	10	5	50,0	25	22	27	122,7	
zmęczenie, zaśnięcie	2	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	16	10	12	120,0	

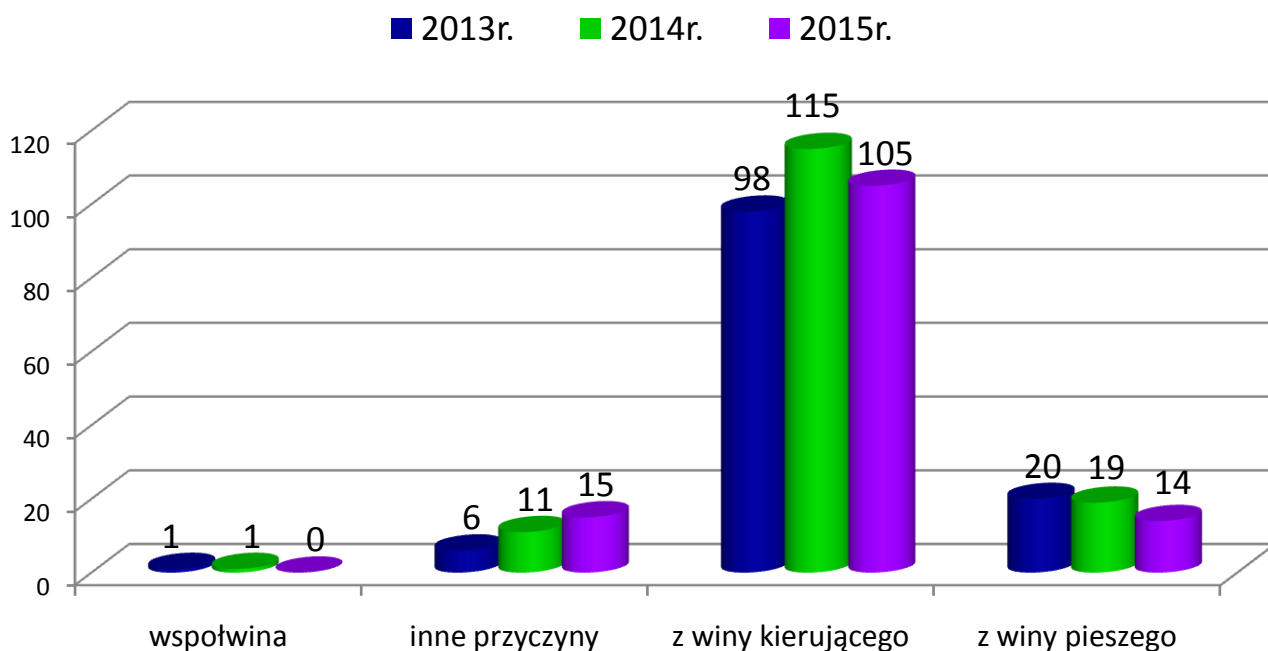
Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

Z winy pieszego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
OGÓŁEM	20	19	14	73,7	8	7	4	57,1	12	13	10	76,9	35	32	30	93,8	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	—	1	2	0	—	0	0	0	—	2	3	2	66,7	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	13	6	9	150,0	3	1	2	200,0	10	5	7	140,0	23	21	21	100,0
	z za pojazdu, przeszkody	2	4	1	25,0	1	1	0	—	1	3	1	33,3	3	1	1	100,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	1	3	2	66,7	1	1	1	100,0	0	2	1	50,0	1	3	3	100,0	
stanie na jezdni, leżenie	1	4	2	50,0	1	2	1	50,0	0	3	1	33,3	0	0	0	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	0	—	1	0	0	—	1	0	0	—	5	4	3	75,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	

Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**



Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	71	75	80	106,7	17	9	16	177,8	78	78	78	100,0	2445	1896	1965	103,6			
	spadek	0	5	1	20,0	0	3	0	—	0	4	1	25,0	40	29	27	93,1			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	2	1	50,0			
	wzniesienie	2	1	0	—	2	1	0	—	2	0	0	—	30	28	37	132,1			
	zakręt, łuk	12	22	16	72,7	0	5	3	60,0	17	25	21	84,0	341	286	269	94,1			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	1	3	300,0	0	0	0	—	1	7	6	85,7	80	84	85	101,2			
	dróg równorzędnych	0	2	1	50,0	0	0	0	—	0	2	1	50,0	42	21	24	114,3			
	z drogą z pierwszeństwem	39	40	33	82,5	3	9	5	55,6	43	38	50	131,6	1129	999	992	99,3			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6				
chodnik, droga dla pieszych	3	4	4	100,0	0	0	0	—	6	4	4	100,0	27	26	32	123,1				
droga dla rowerzystów	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	2	2	5	250,0				
jezdnia	93	108	99	91,7	18	21	22	104,8	102	118	120	101,7	3603	2901	2941	101,4				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	25	12	20	166,7				
parking, plac	1	1	0	—	0	0	0	—	1	1	0	—	238	192	171	89,1				
pas dzielący jezdnię	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	6	10	166,7				
pobocze	4	4	4	100,0	0	0	0	—	9	7	4	57,1	84	84	90	107,1				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	1	100,0	1	1	2	200,0	1	0	0	—	5	7	0	—				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	10	9	5	55,6				
przejazd tramwajowy, torowisko	0	1	1	100,0	0	0	0	—	0	1	1	100,0	4	10	9	90,0				
przejście dla pieszych	14	21	23	109,5	2	5	0	—	14	17	24	141,2	27	33	39	118,2				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	1	—				
przystanek komunikacji publicznej	1	2	0	—	0	0	0	—	1	2	0	—	4	8	6	75,0				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	1	4	4	100,0				
skarpa, rów	5	1	2	200,0	0	0	0	—	6	1	4	400,0	46	29	47	162,1				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	27	22	20	90,9				

Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2013	2014	2015	Dynamika	2013	2014	2015	Dynamika	2013	2014	2015	Dynamika	2013	2014	2015	Dynamika
OBSZAR																	
razem		125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6
Obszar	niezabudowany	51	57	51	89,5	15	15	12	80,0	58	61	60	98,4	1122	861	834	96,9
	zabudowany	74	89	83	93,3	7	12	12	100,0	83	93	97	104,3	2985	2484	2566	103,3
RODZAJ DROGI																	
razem		125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6
autostrada		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	30	55	54	98,2
dwie jezdnie jednokierunkowe		16	10	15	150,0	2	1	4	400,0	20	16	20	125,0	412	450	496	110,2
droga ekspresowa		1	1	0	—	0	0	0	—	2	1	0	—	6	4	8	200,0
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		100	127	112	88,2	20	25	19	76,0	110	128	128	100,0	3327	2517	2536	100,8
droga jednokierunkowa		8	8	7	87,5	0	1	1	100,0	9	9	9	100,0	332	319	306	95,9

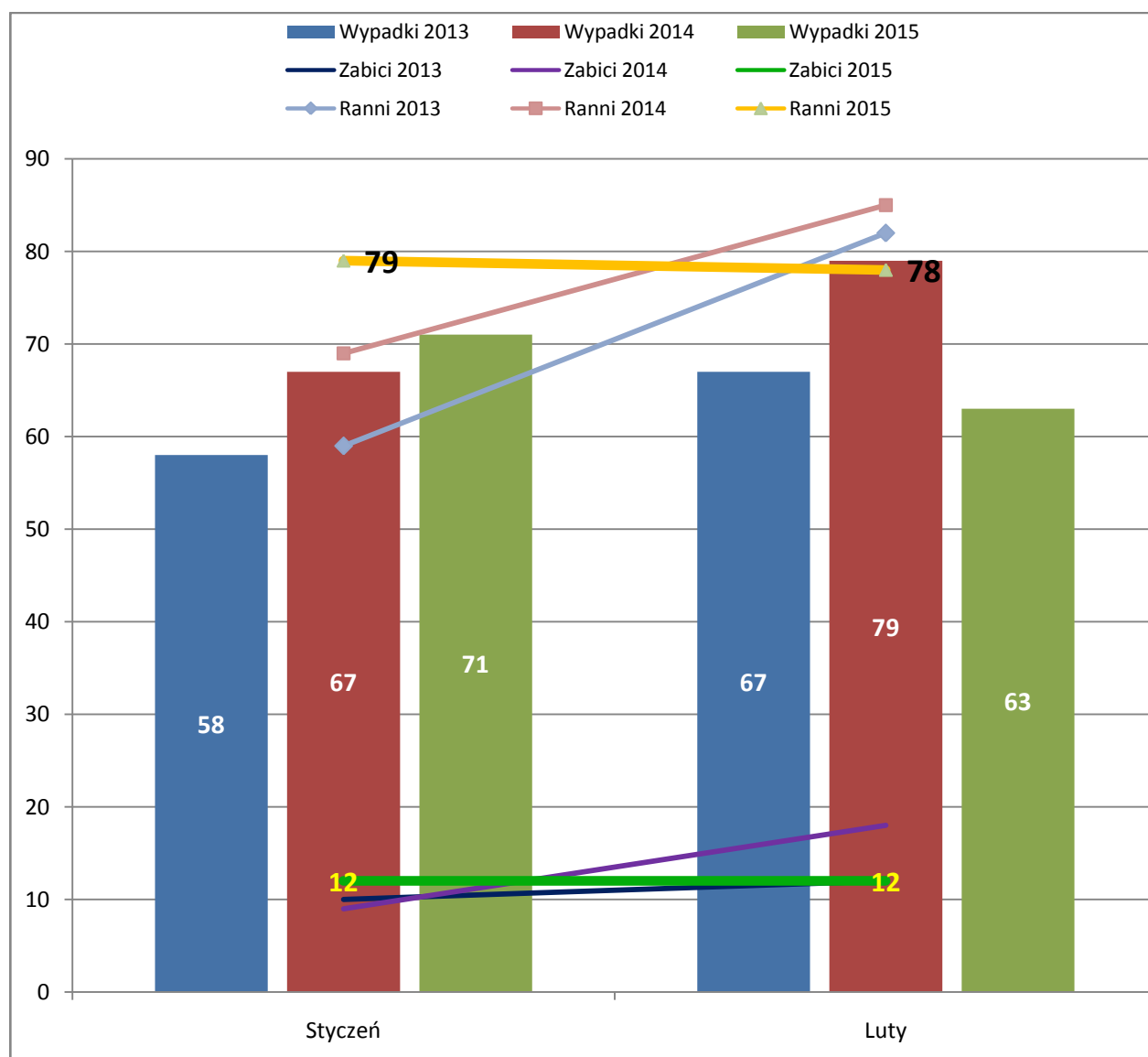
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015	2013		2014	2015		
ogółem	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	
Motorowerzyści	0	2	1	50,0	1	1	6	600,0	
Piesi	9	13	6	46,2	37	58	50	86,2	
Rowerzyści	1	1	0	—	7	8	7	87,5	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	3	10	2	20,0	
Użytkownicy motocykli	0	0	0	—	0	0	2	—	
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	1	0	0	—	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	3	3	2	66,7	
Użytkownicy samochodów osobowych	12	11	17	154,5	89	73	88	120,5	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	1	0	—	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
Ogółem	125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6
STYCZEŃ	58	67	71	106,0	10	9	12	133,3	59	69	79	114,5	1996	1814	1835	101,2
LUTY	67	79	63	79,7	12	18	12	66,7	82	85	78	91,8	2111	1531	1565	102,2

Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - LUTY 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6	
Inne	1	6	4	66,7	1	0	0	—	0	6	5	83,3	265	248	228	91,9	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	0	1	2	200,0	0	0	1	—	0	1	100,0	64	65	63	96,9	
	drzewo	15	10	10	100,0	1	0	4	—	17	14	10	71,4	78	70	87	124,3
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	582	97	87	89,7
	pieszego	43	66	53	80,3	8	13	5	38,5	39	56	49	87,5	84	76	97	127,6
	pojazd unieruchomiony	2	1	0	—	0	0	0	—	2	2	0	—	312	246	243	98,8
	słup, znak	2	4	1	25,0	0	0	0	—	4	6	1	16,7	131	97	119	122,7
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	14	10	4	40,0
	zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	130	145	178	122,8
wypadek z pasażerem	2	0	2	—	0	0	1	—	6	0	1	—	1	2	1	50,0	
wywrócenie się pojazdu	2	8	10	125,0	0	1	1	100,0	2	7	13	185,7	138	106	123	116,0	
zderzenie pojazdów boczne	25	22	29	131,8	4	10	8	80,0	29	30	45	150,0	1382	1243	1201	96,6	
zderzenie pojazdów czołowe	19	16	16	100,0	6	3	2	66,7	26	20	25	125,0	190	137	121	88,3	
zderzenie pojazdów tylne	14	12	7	58,3	2	0	2	—	16	12	7	58,3	736	803	848	105,6	

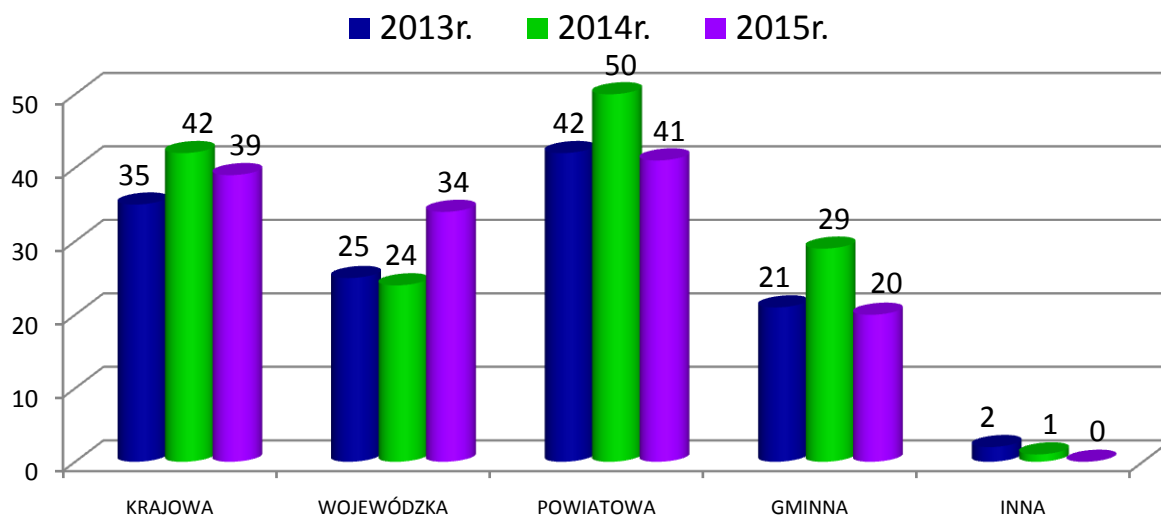
Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.**

DROGA	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	125	146	134	91,8	22	27	24	88,9	141	154	157	101,9	4107	3345	3400	101,6
AUTOSTRADA	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	30	55	54	98,2
KRAJOWA	35	42	39	92,9	6	11	10	90,9	39	54	56	103,7	1081	960	911	94,9
WOJEWÓDZKA	25	24	34	141,7	7	7	6	85,7	27	23	38	165,2	612	476	483	101,5
POWIATOWA	42	50	41	82,0	2	5	7	140,0	55	51	42	82,4	888	988	985	99,7
GMINNA	21	29	20	69,0	6	4	1	25,0	19	25	21	84,0	765	793	839	105,8
INNA	2	1	0	—	1	0	0	—	1	1	0	—	731	73	128	175,3

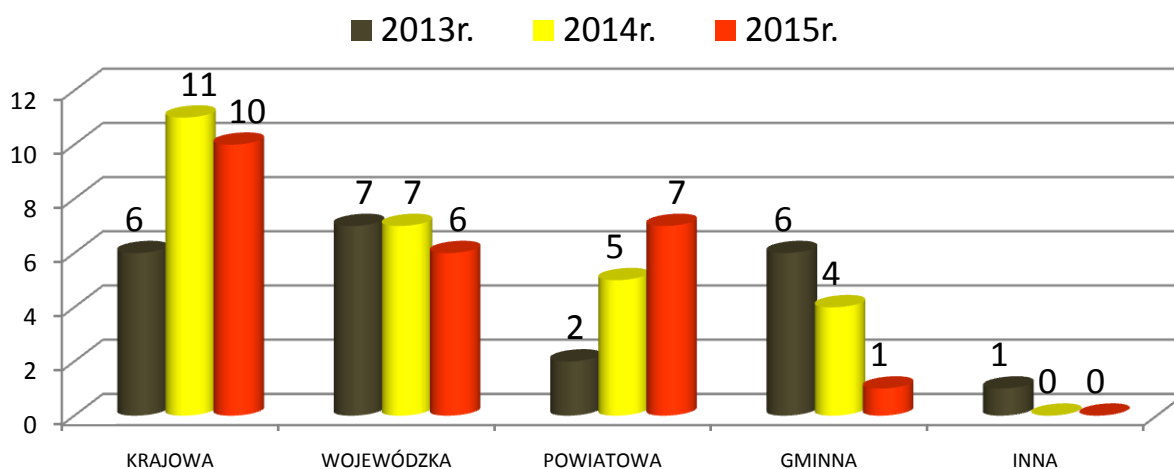
Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.



Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.



Styczeń – luty 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.03.2015r.

Bydgoszcz, dnia 11.03.2015r.
Opracowała:

st. asp. Alina Sławek - Szczepaniak
WRD KWP Bydgoszcz