

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK - stan na dzień 08.04.2015r.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **60 wypadków drogowych,**
- **9 zabitych,**
- **69 rannych,**

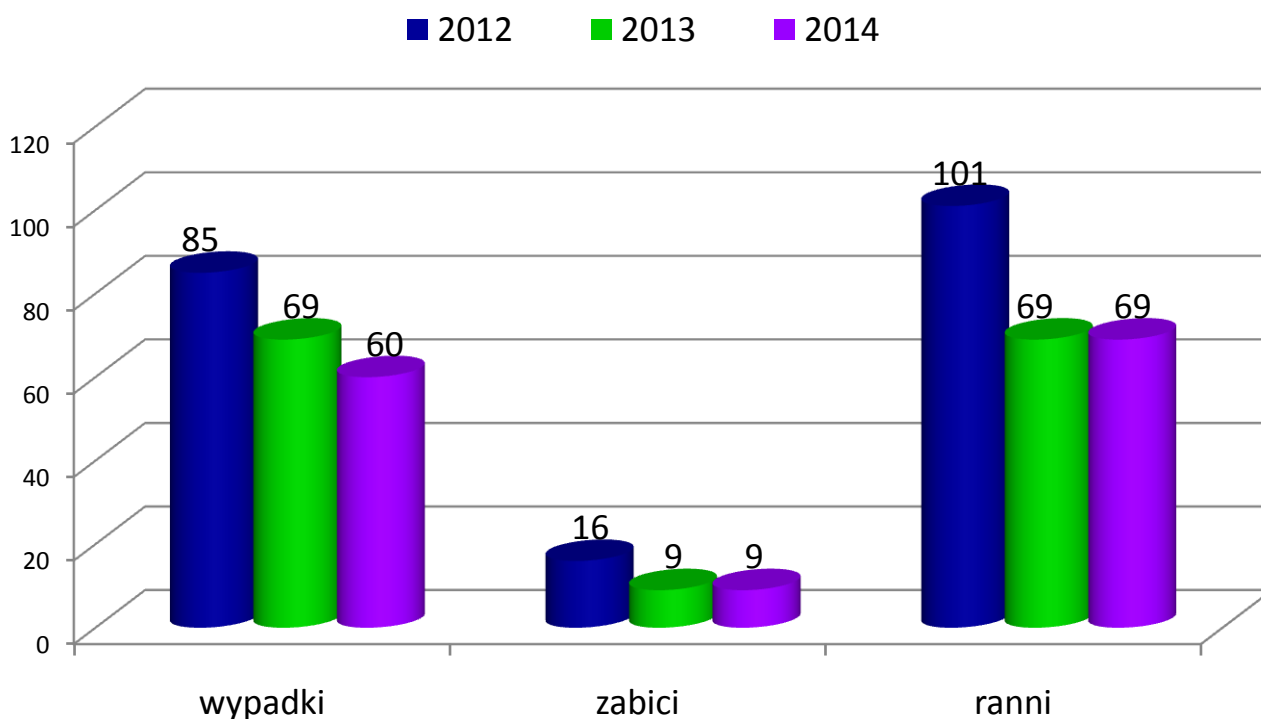
zgłoszono także,

- **1710 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

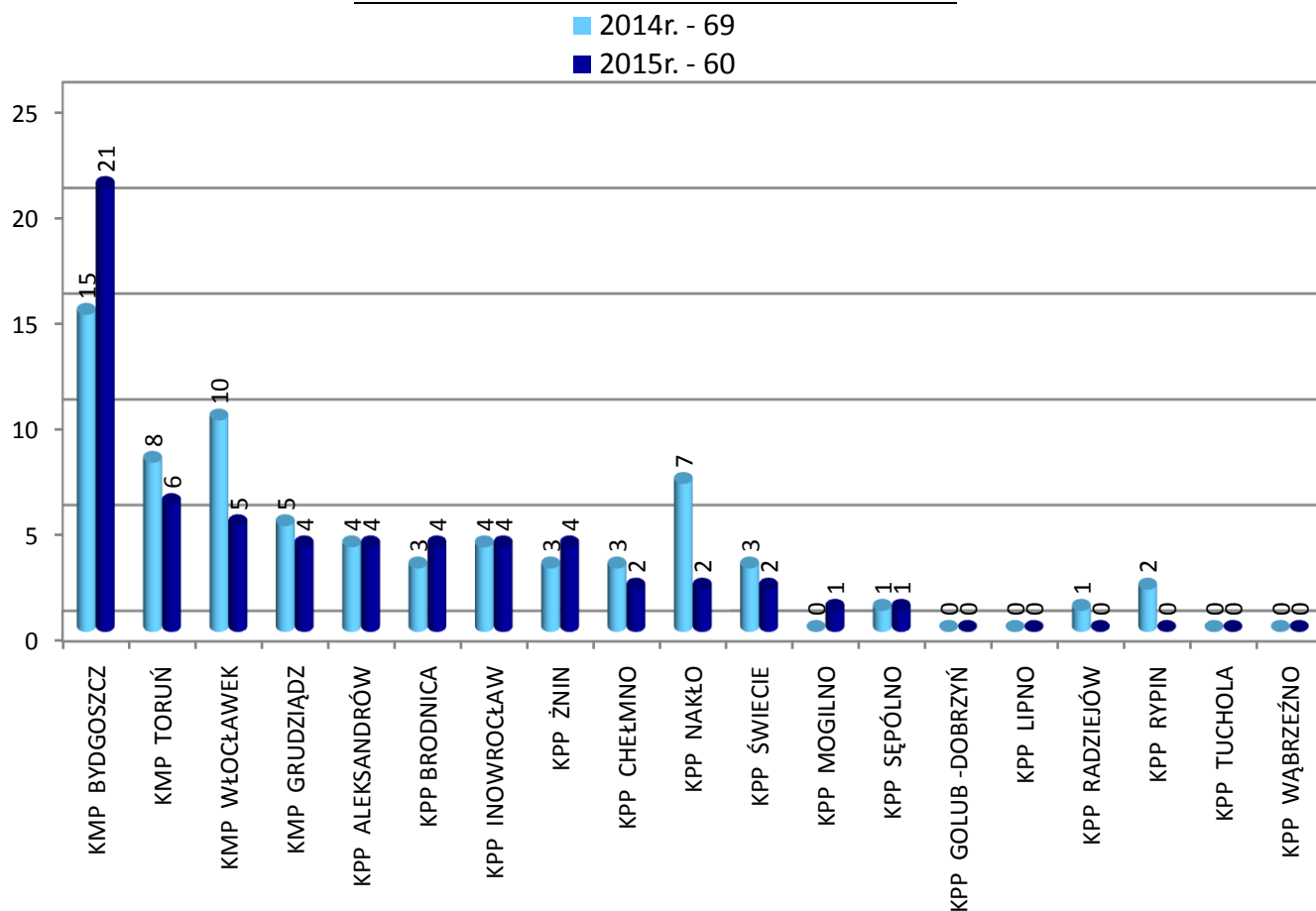
	III 2013r.	III 2014r.	III 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	85	69	60	-9	87,0
ZABICI	16	9	9	0	100,0
RANNI	101	69	69	0	100,0
KOLIZJE	2009	1714	1710	-4	99,8

Marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

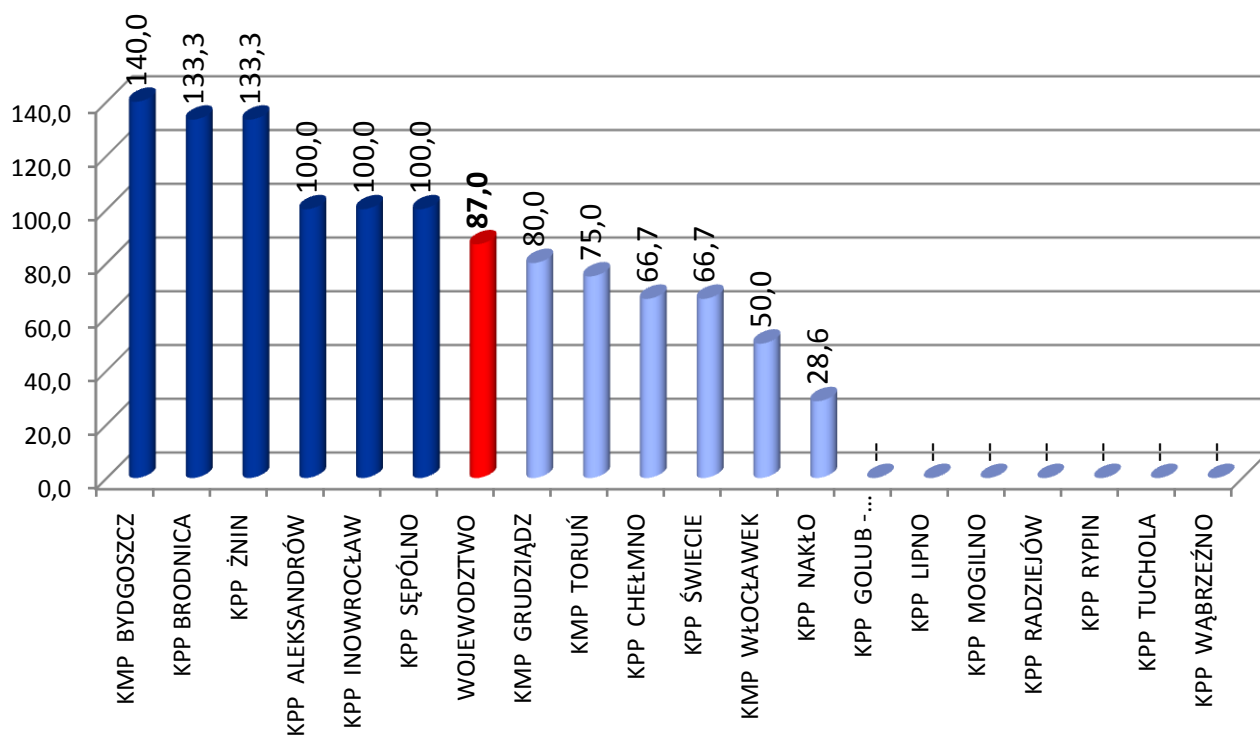


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,0**

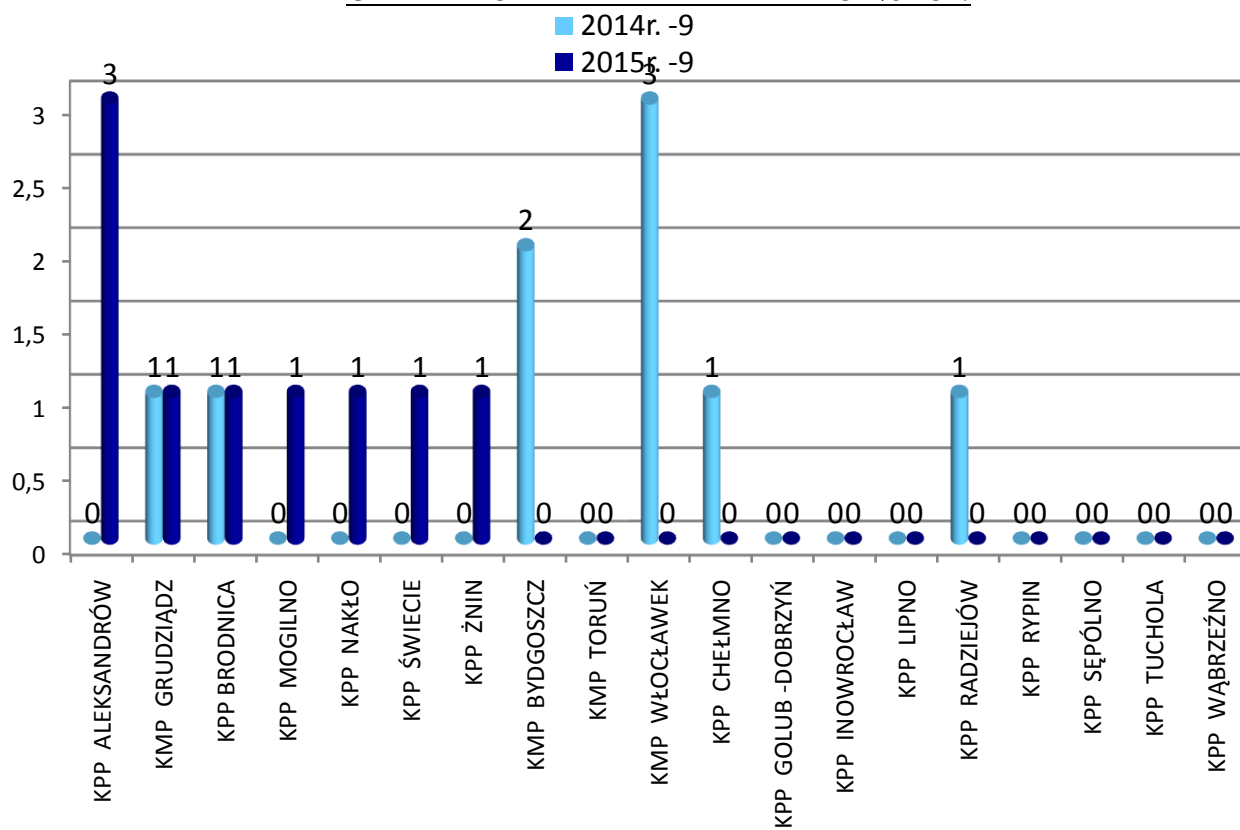
WYPADKI DROGOWE MARZEC 2015r.



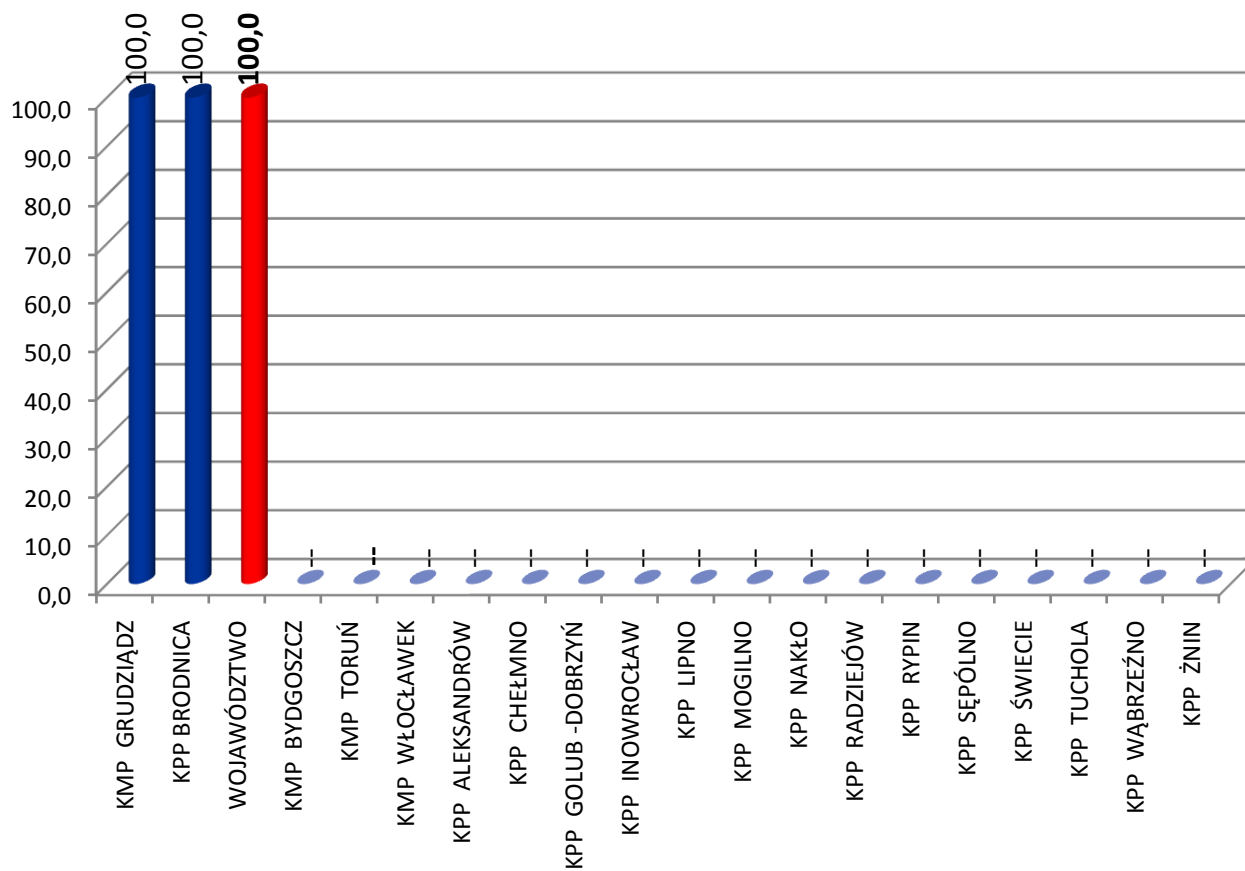
WYPADKI DROGOWE MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



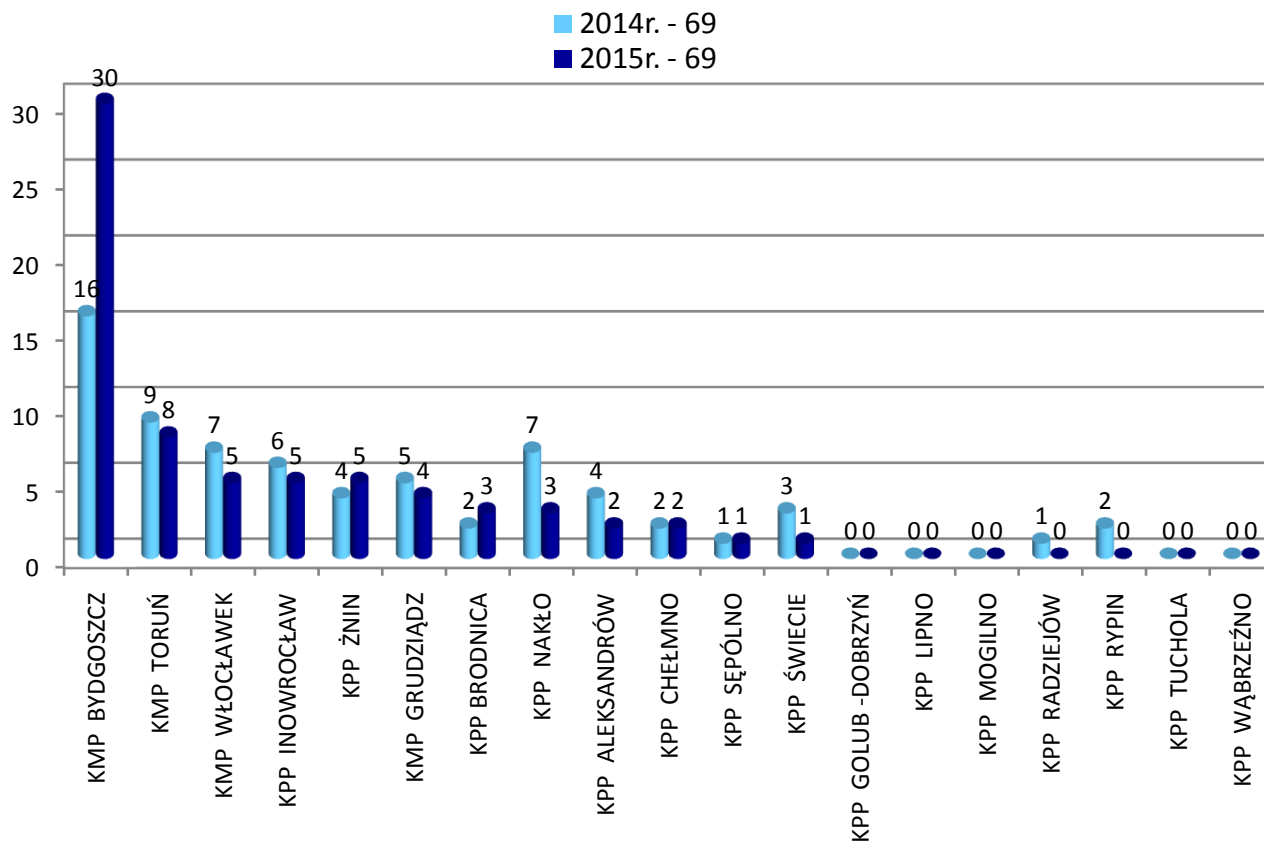
OFIARY ŚMIERTELNE MARZEC 2015r.



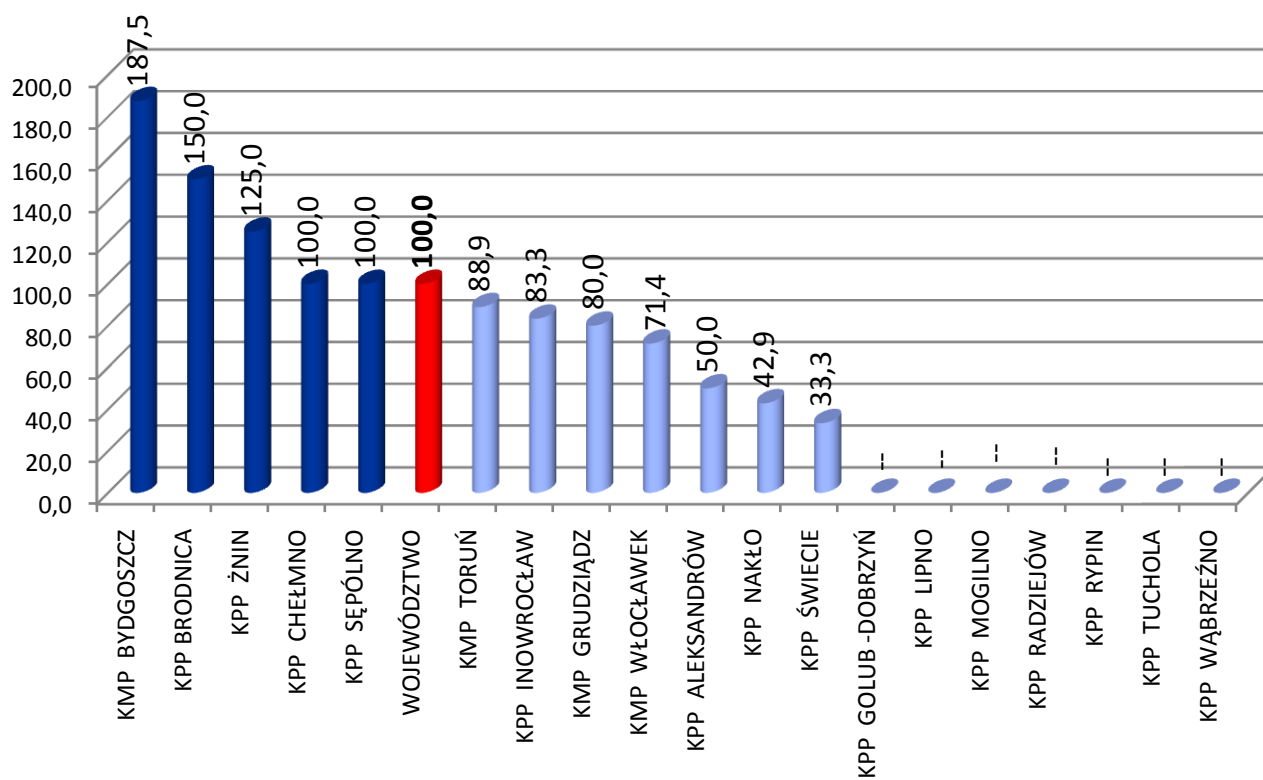
OFIARY ŚMIERTELNE MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI MARZEC 2015r.



RANNI MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)

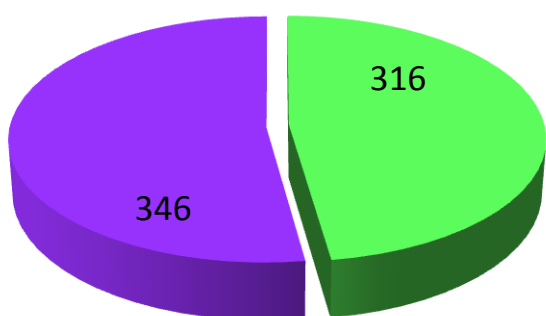


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2015r.

	III 2013r.	III 2014r.	III 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	282	346	316	-30	91,3
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	295	296	273	-23	92,2

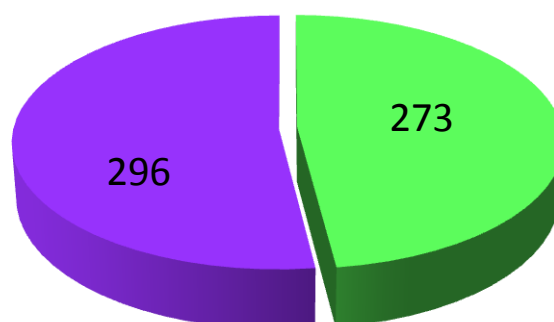
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



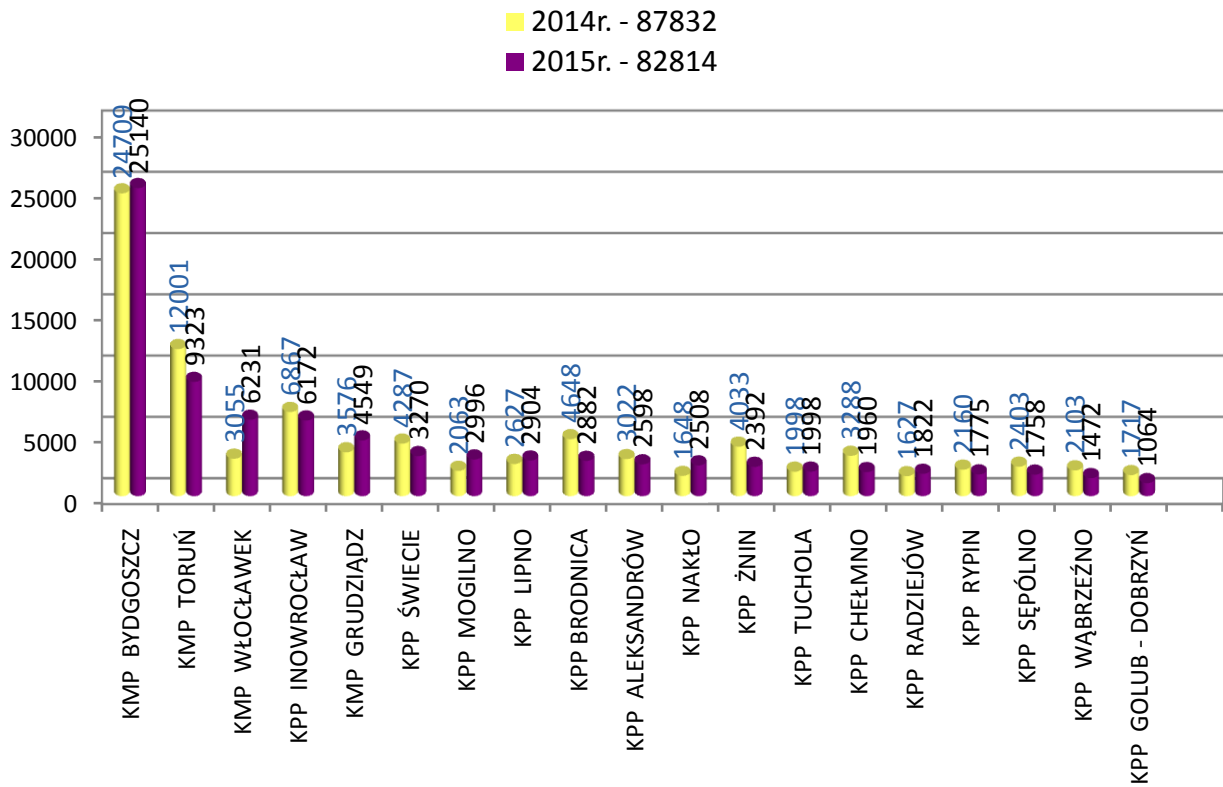
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2015r.

	III 2014r.	III 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	87832	82814	-5018	94,3

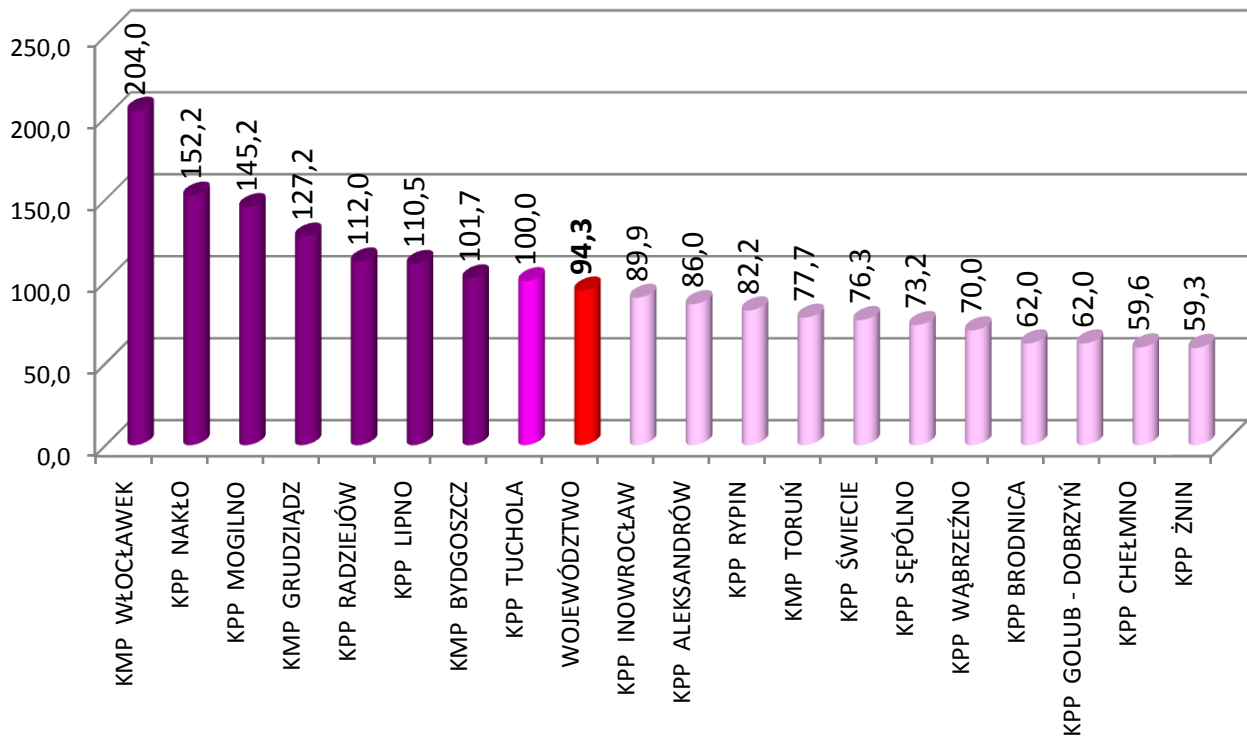
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - MARZEC 2015r.

	III 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	48126

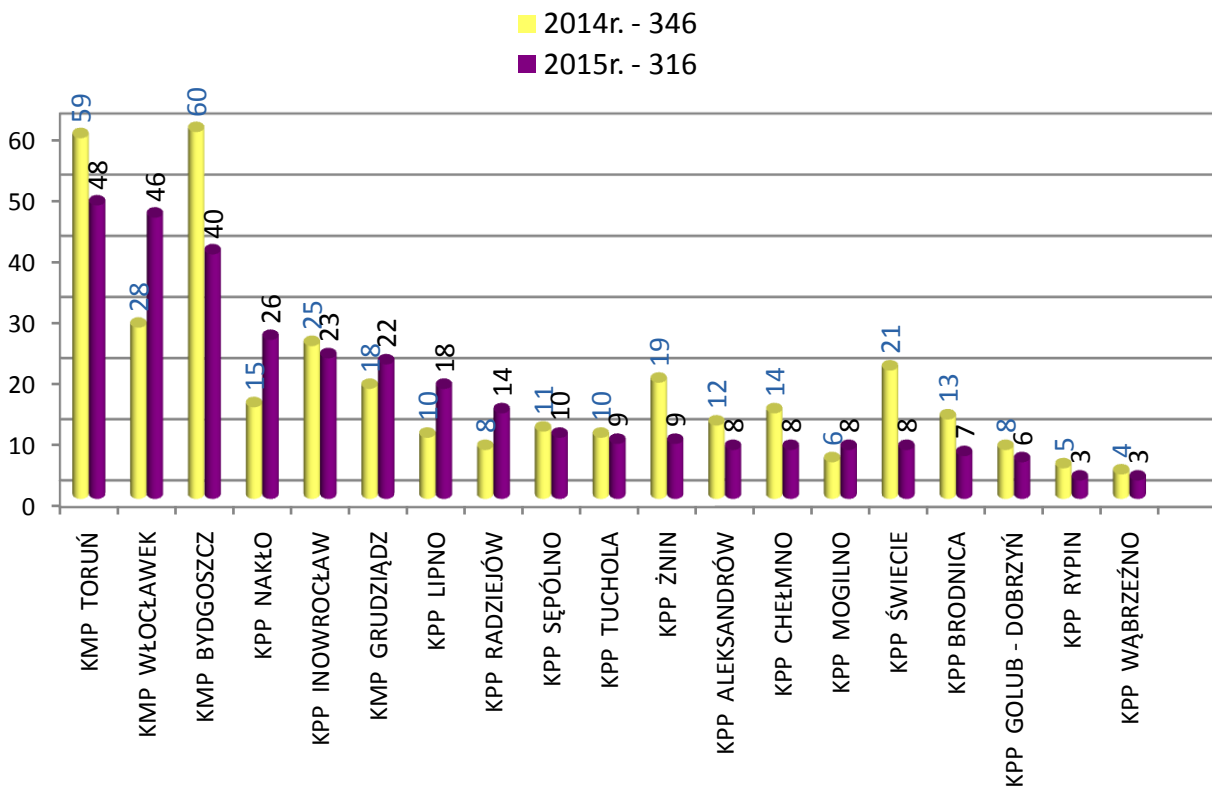
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO MARZEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



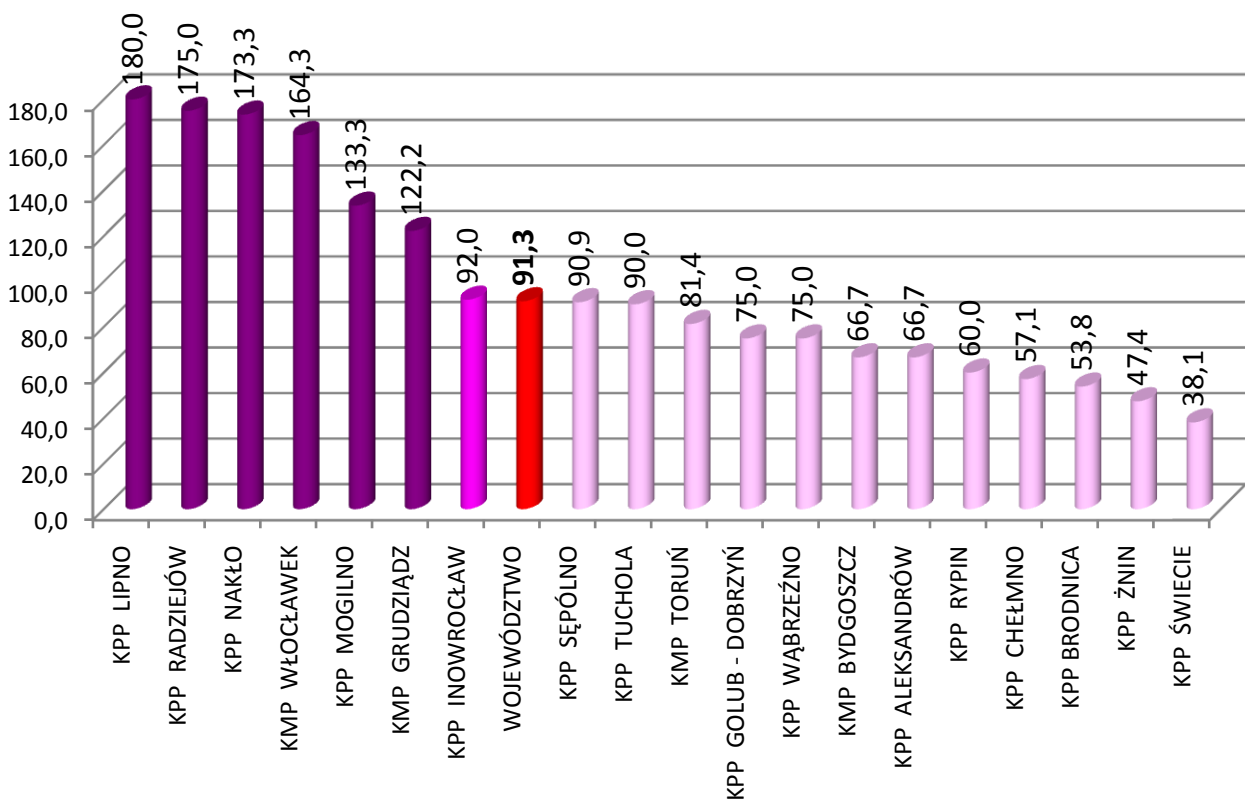
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



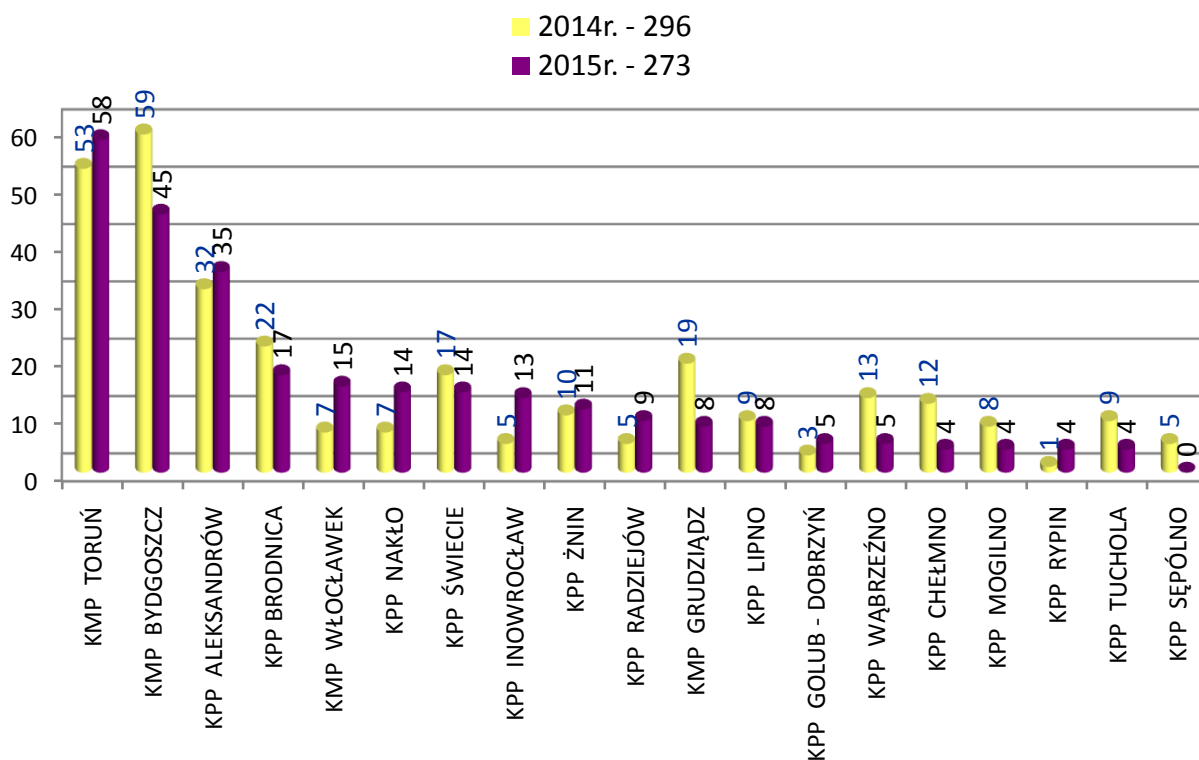
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
MARZEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



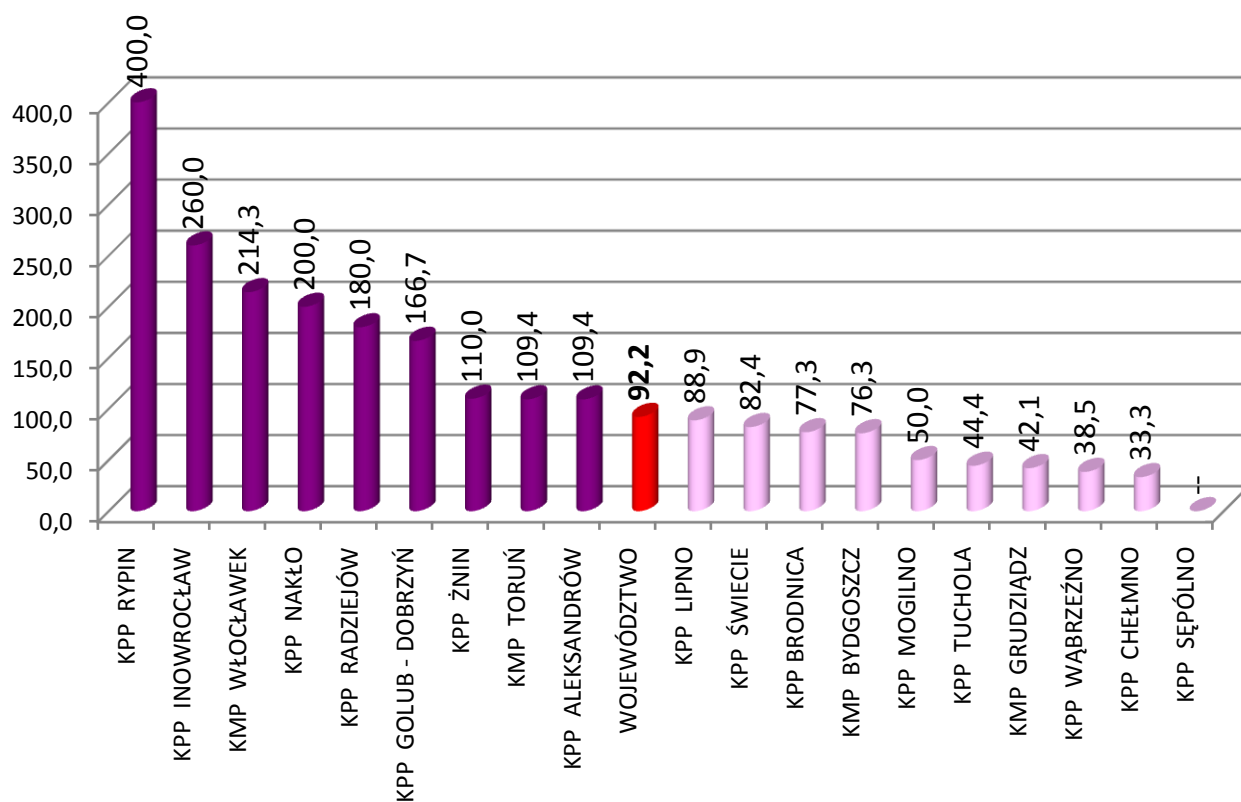
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU MARZEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – marzec 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **197 wypadków drogowych,**
- **34 ofiary śmiertelne,**
- **228 rannych,**

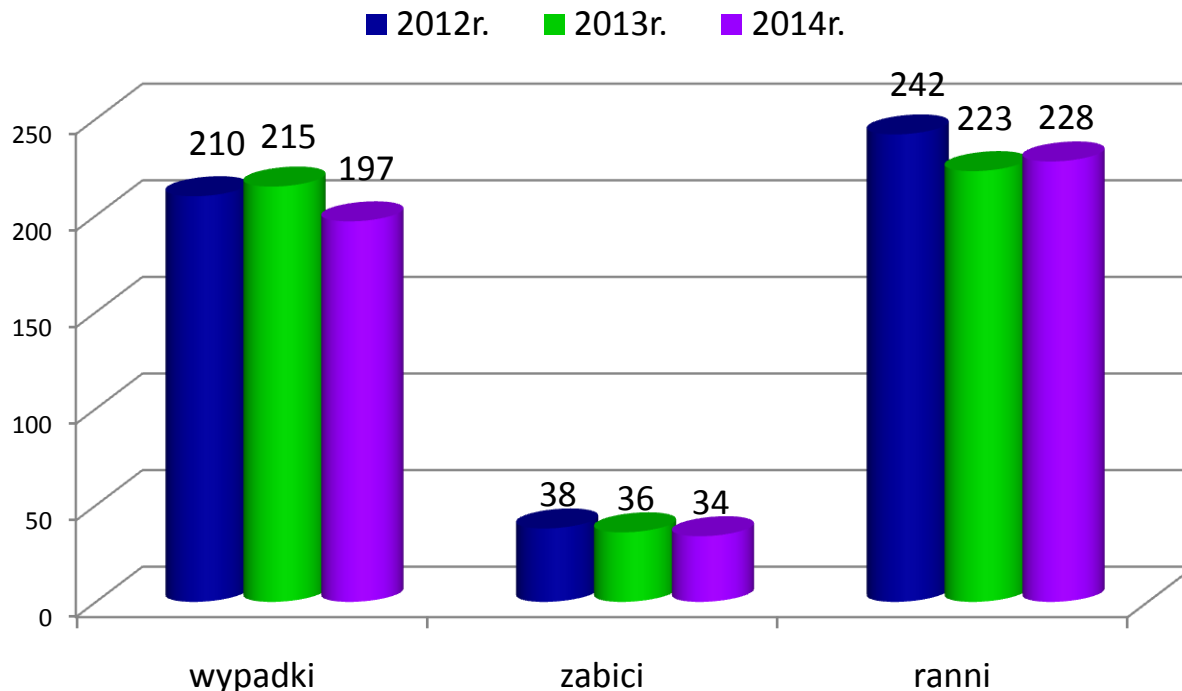
zgłoszono także,

- **5151 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	I-III 2013r.	I-III 2014r.	I-III 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	210	215	197	-18	91,6
ZABICI	38	36	34	-2	94,4
RANNI	242	223	228	5	102,2
KOLIZJE	6117	5059	5151	92	101,8

Styczeń - marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

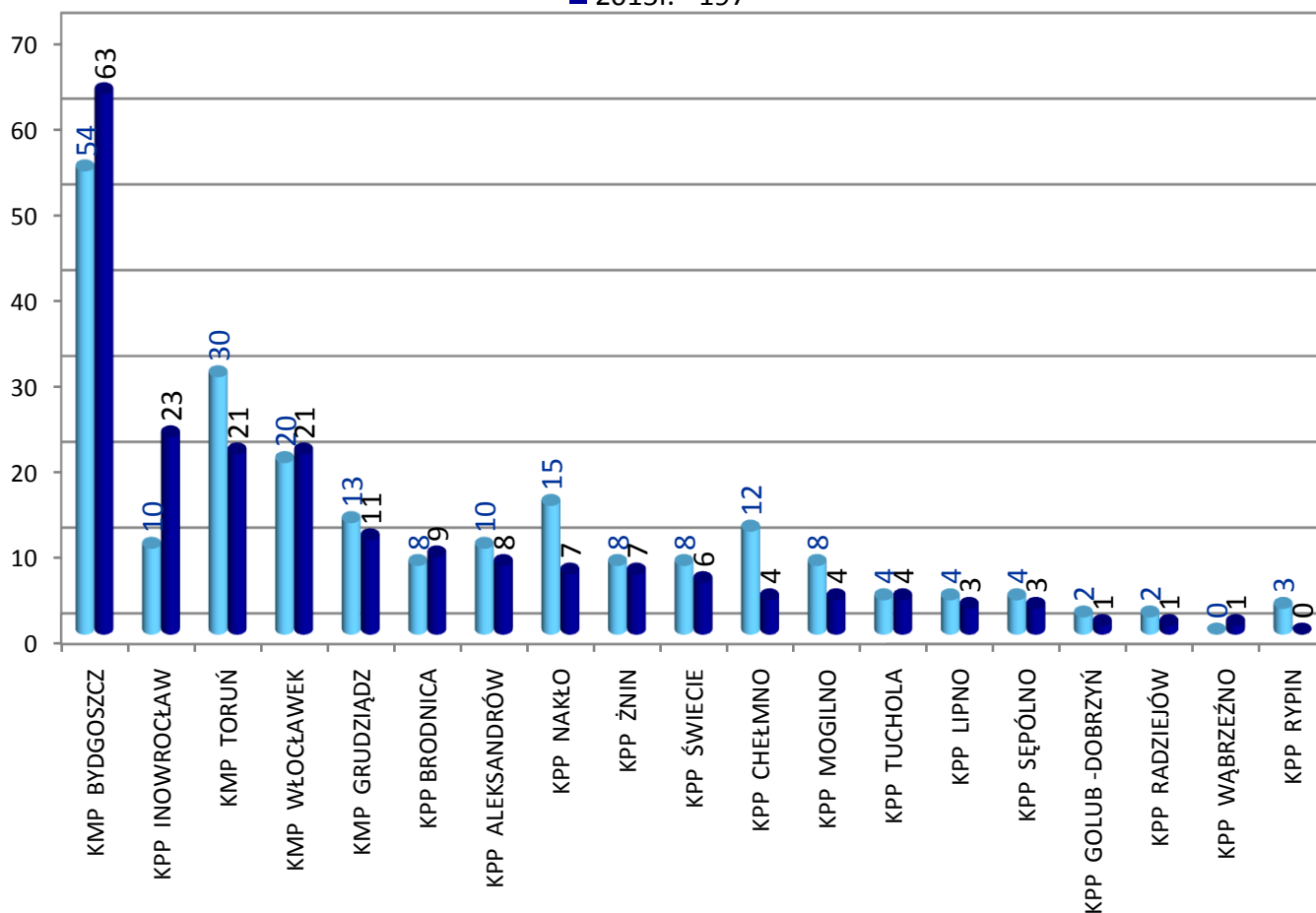


Styczeń - marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r...

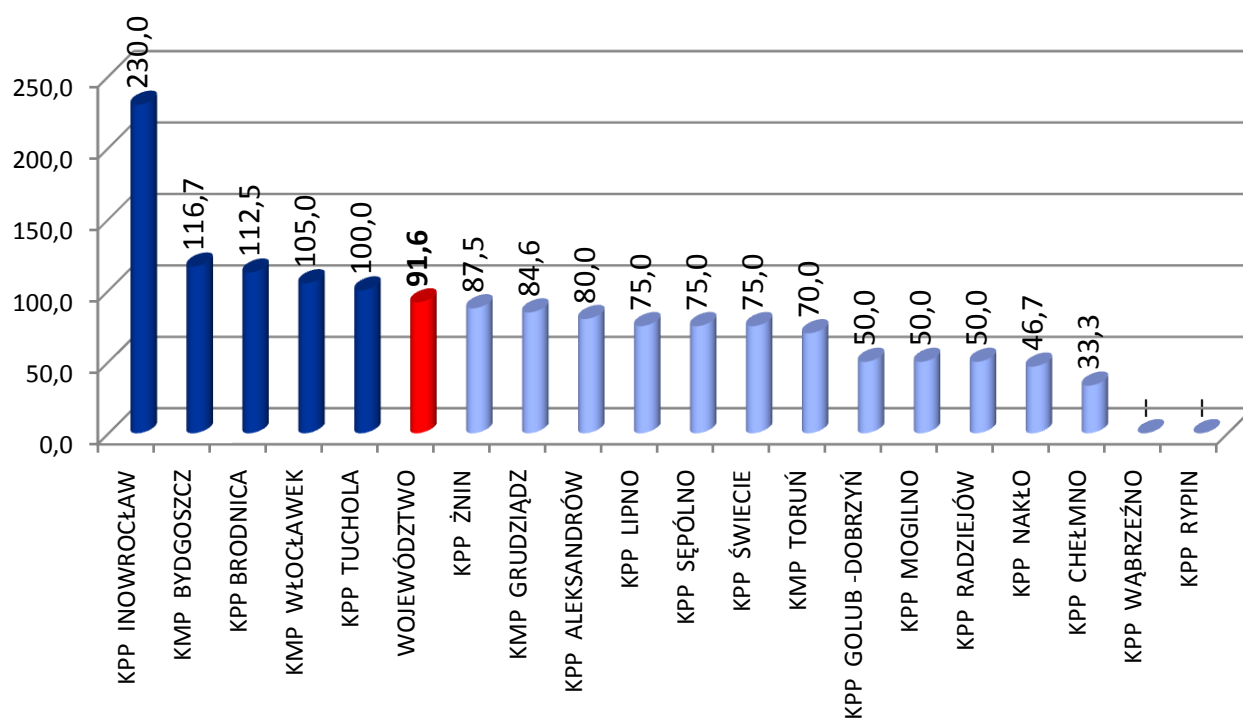
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,3**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.

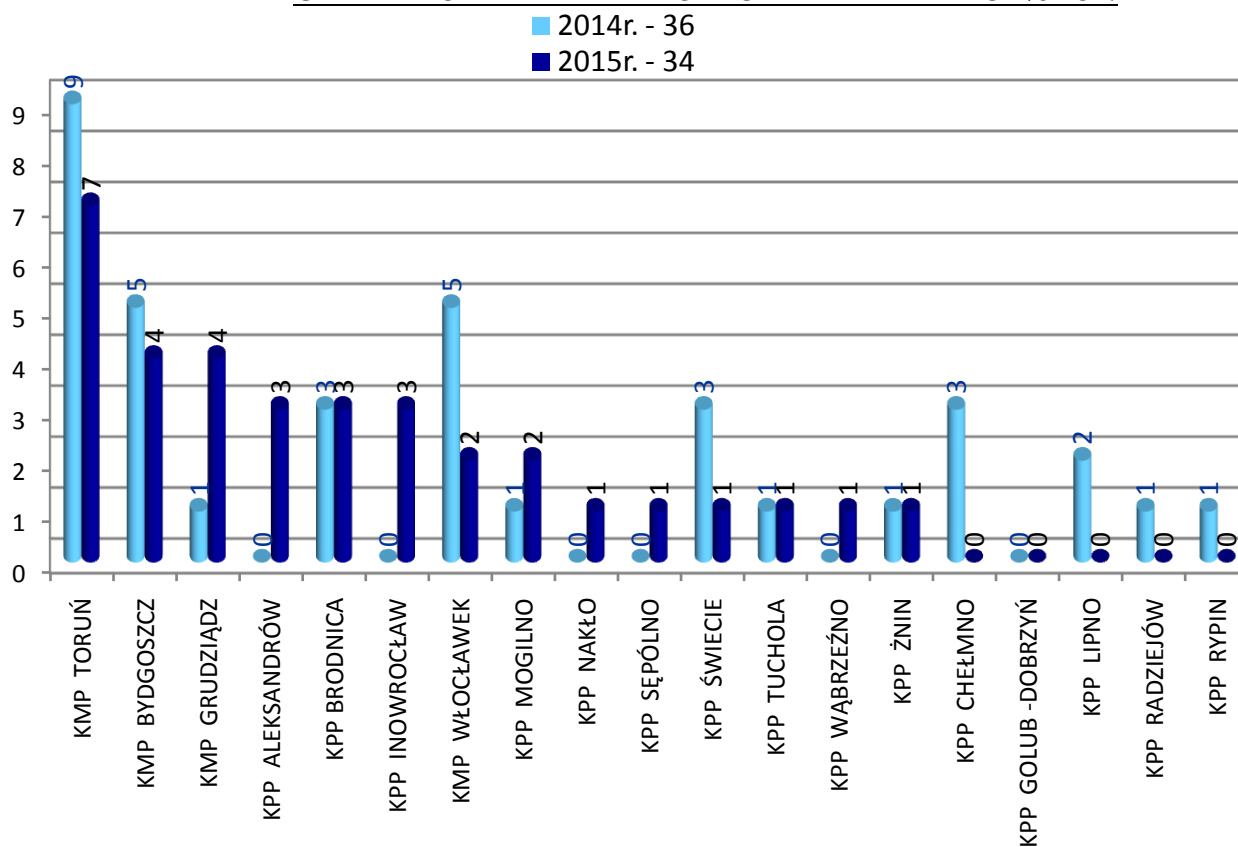
■ 2014r. - 215
■ 2015r. - 197



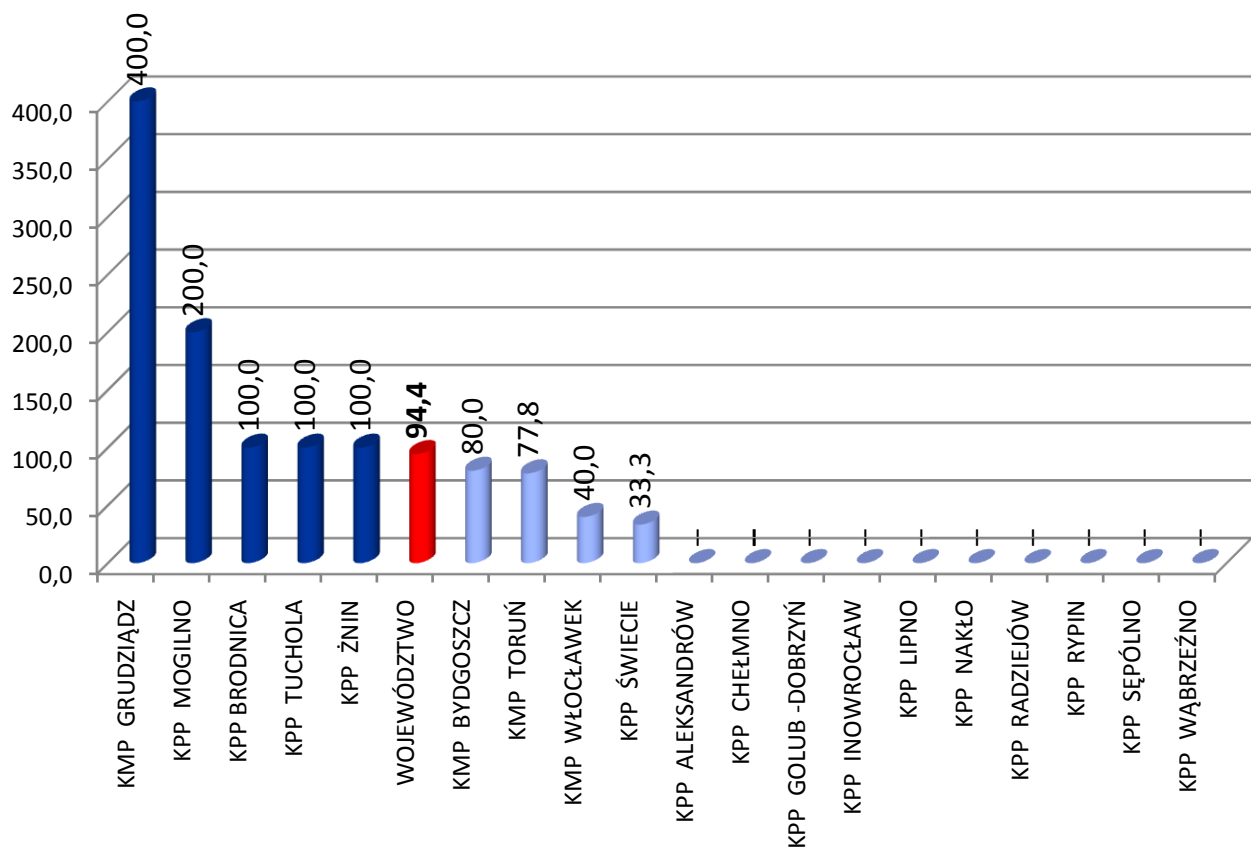
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



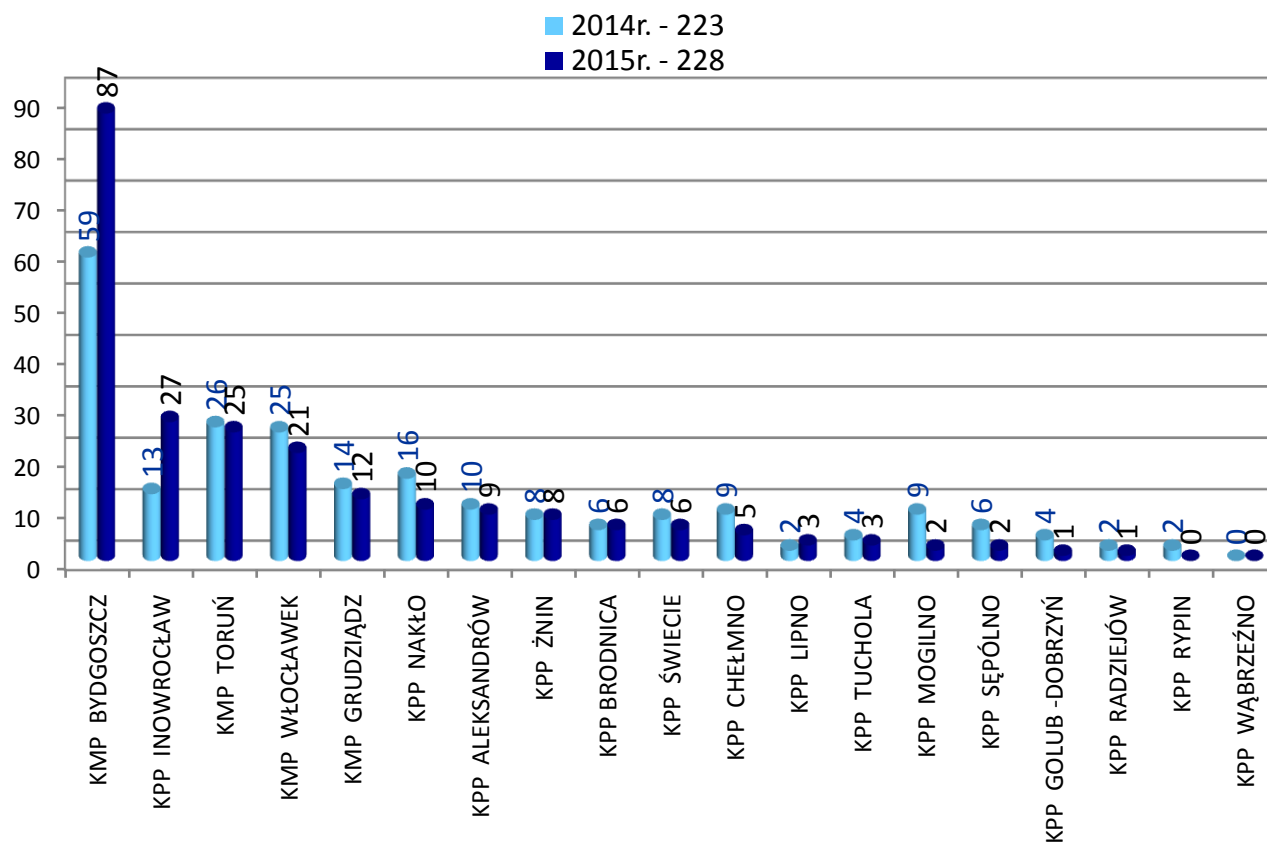
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.



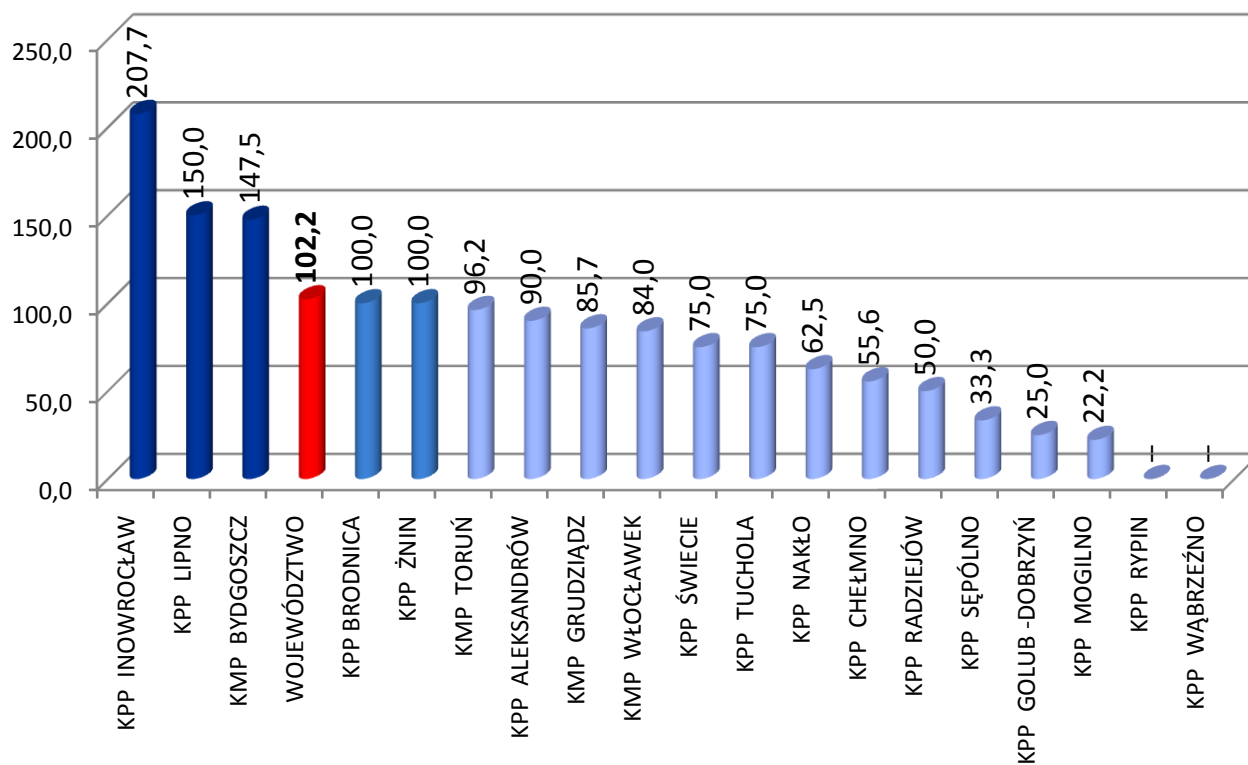
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2015r.



RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)

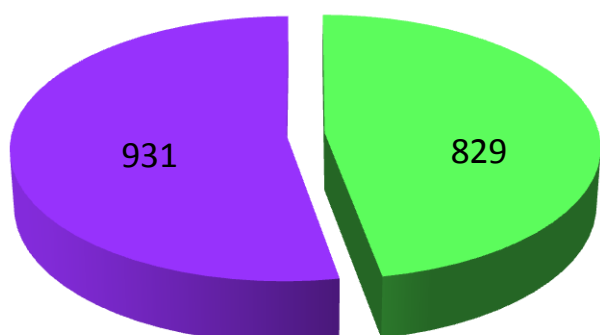


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – MARZEC 2015r.

	I - III 2013r.	I - III 2014r.	I - III 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	824	931	829	-102	89,0
87 § 1i2, 87 § 1a KW	810	667	713	46	106,9

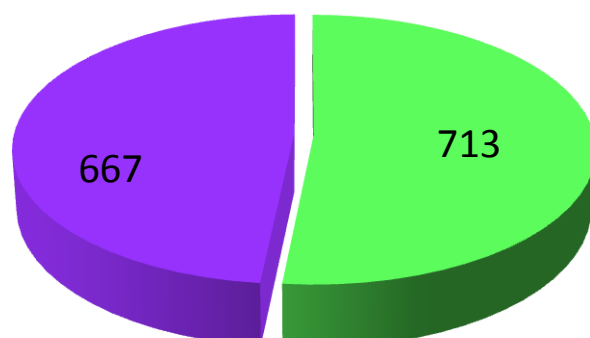
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



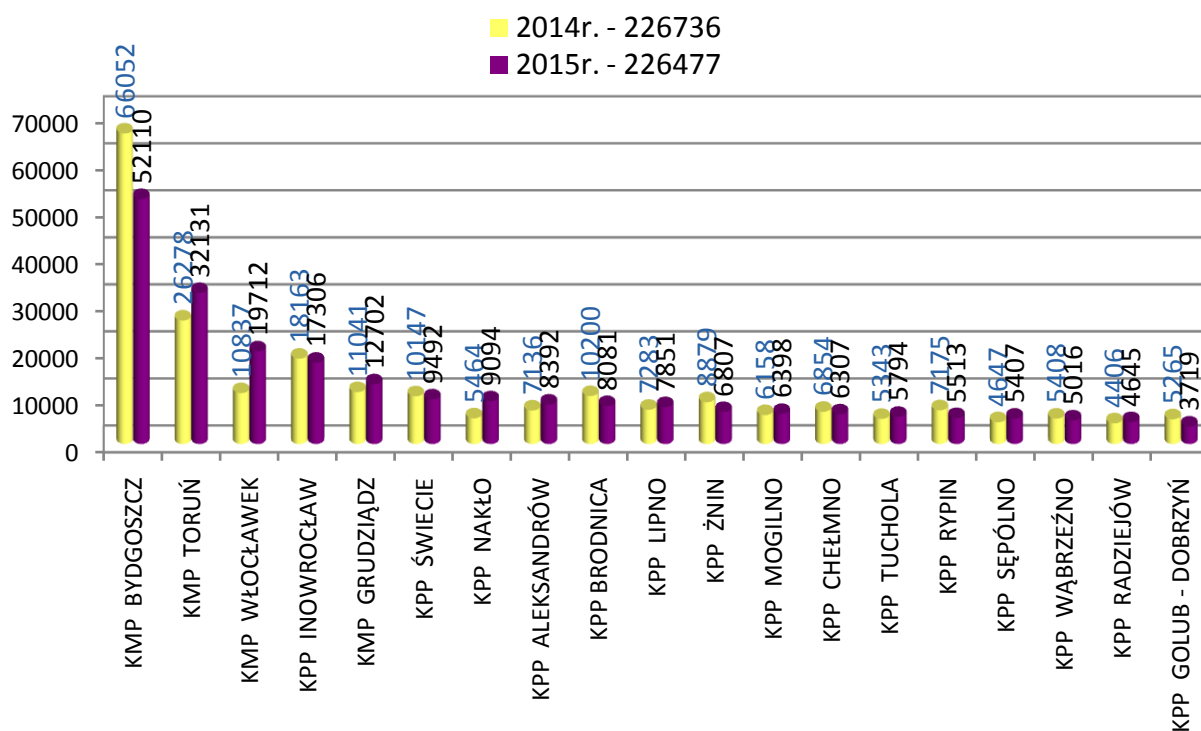
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MARZEC 2015r.

	I - III 2014r.	I - III 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	226736	226477	-259	99,9

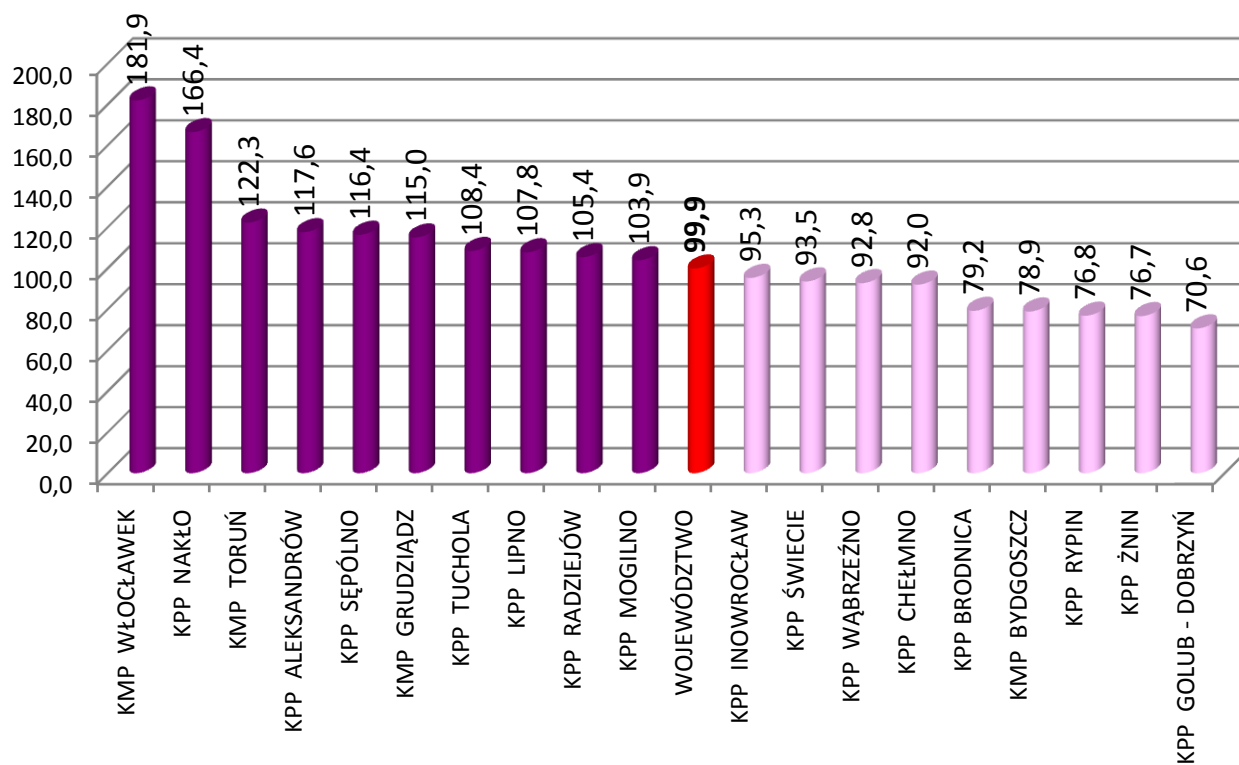
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – MARZEC 2015r.

	I - III 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	149012

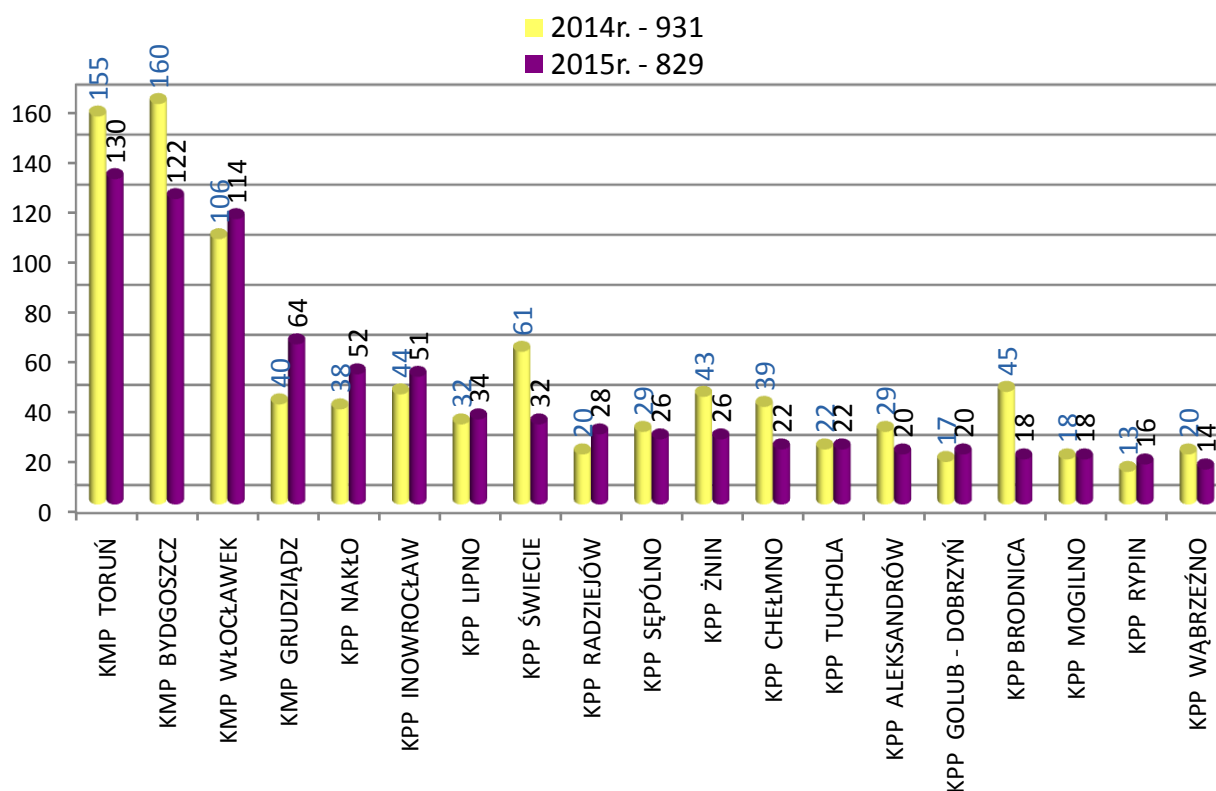
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



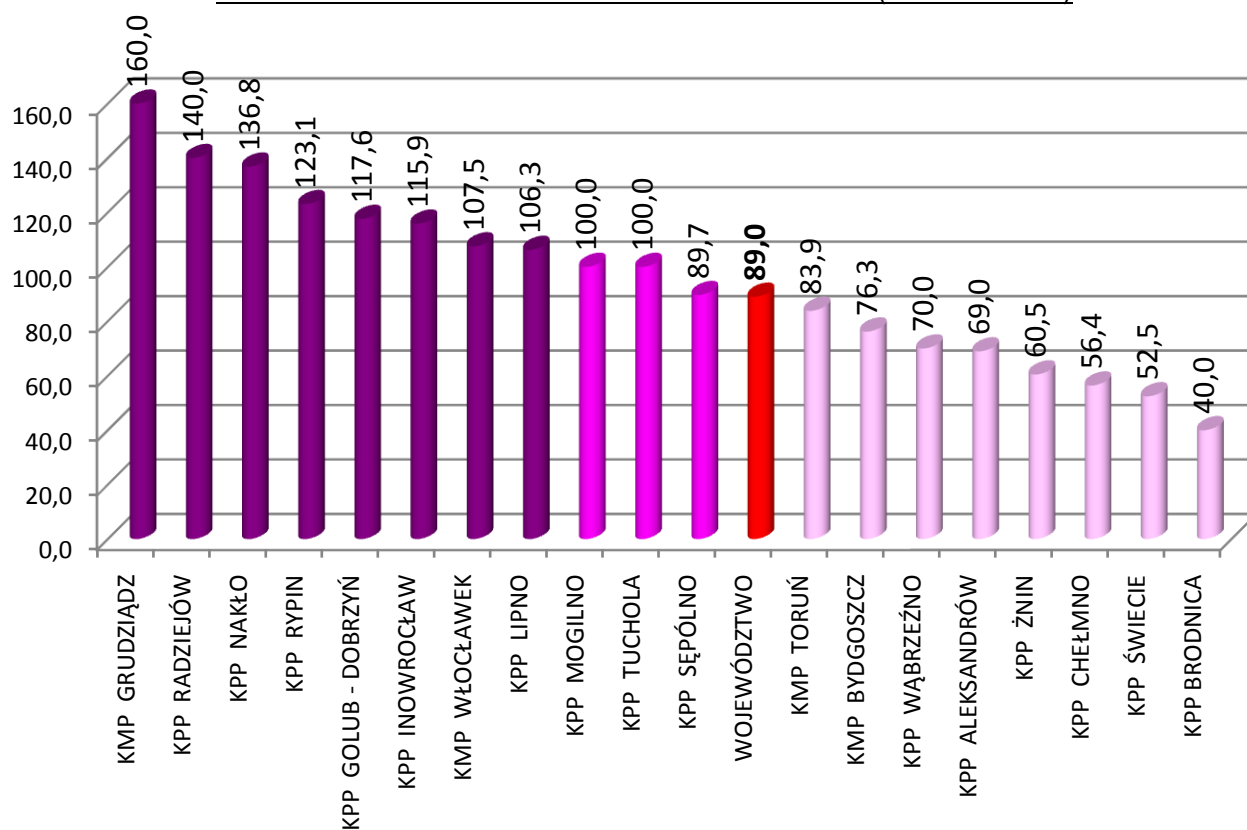
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)**



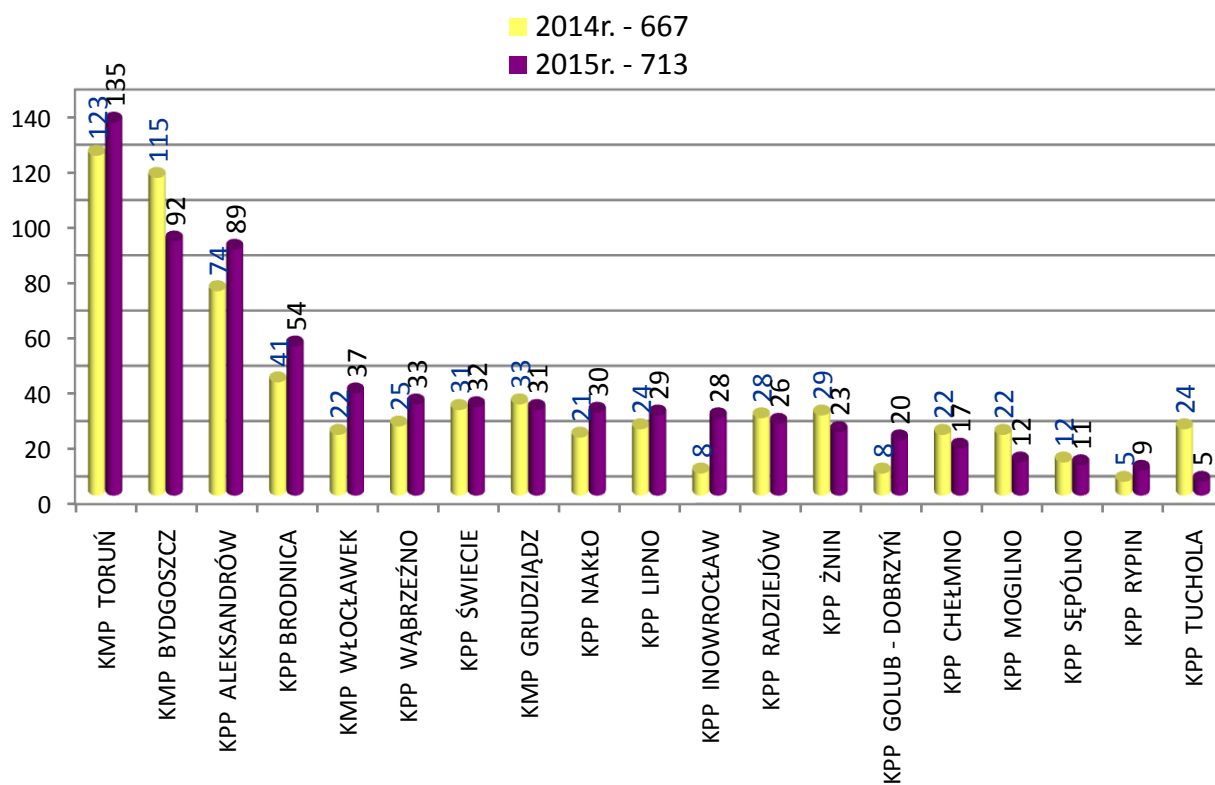
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



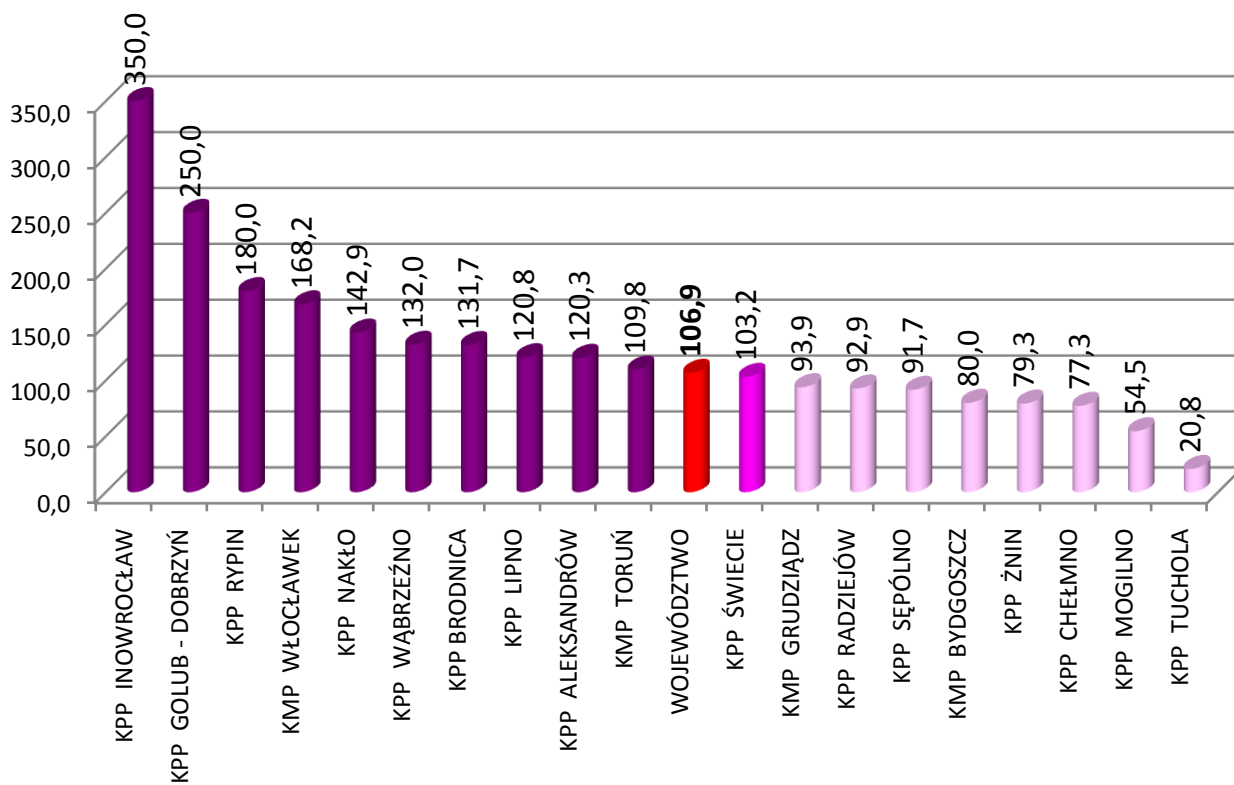
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2015r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	165	165	158	95,8	22	25	27	108,0	212	177	191	107,9	4648	4148	4275	103,1	
gwałtowne hamowanie	1	1	1	100,0	0	0	0	—	1	1	2	200,0	6	7	7	100,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	1	2	200,0	2	1	1	100,0	2	0	1	—	20	28	30	107,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	67	49	44	89,8	14	6	12	200,0	88	56	55	98,2	1190	796	785	98,6	
nieprawidłowe	cofanie	4	5	1	20,0	0	0	0	—	4	5	1	20,0	559	487	441	90,6
	omijanie	2	6	3	50,0	0	0	0	—	2	6	4	66,7	229	236	226	95,8
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	1	1	100,0	0	1	0	—	0	0	1	—	3	2	4	200,0
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	0	1	—
	skręcanie	2	5	7	140,0	0	2	0	—	2	3	8	266,7	212	151	200	132,5
	wymijanie	2	4	2	50,0	0	1	0	—	3	4	2	50,0	175	152	121	79,6
	wyprzedzanie	10	11	11	100,0	2	2	6	300,0	14	12	8	66,7	106	117	104	88,9
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	6	8	13	162,5
	zawracanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	23	8	13	162,5
zmienianie pasa ruchu	3	2	2	100,0	2	1	0	—	3	1	2	200,0	194	242	213	88,0	
nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	24	29	26	89,7	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	26	42	33	78,6	0	5	1	20,0	29	38	35	92,1	50	65	71	109,2	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	29	25	38	152,0	0	6	4	66,7	34	31	53	171,0	1017	975	988	101,3	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	10	9	7	77,8	0	0	0	—	11	9	10	111,1	769	791	973	123,0	
wjazd przy czerwonym świetle	3	3	3	100,0	0	0	3	—	4	10	5	50,0	43	32	37	115,6	
zmęczenie, zaśnięcie	3	0	3	—	2	0	0	—	15	0	4	—	20	20	21	105,0	

Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

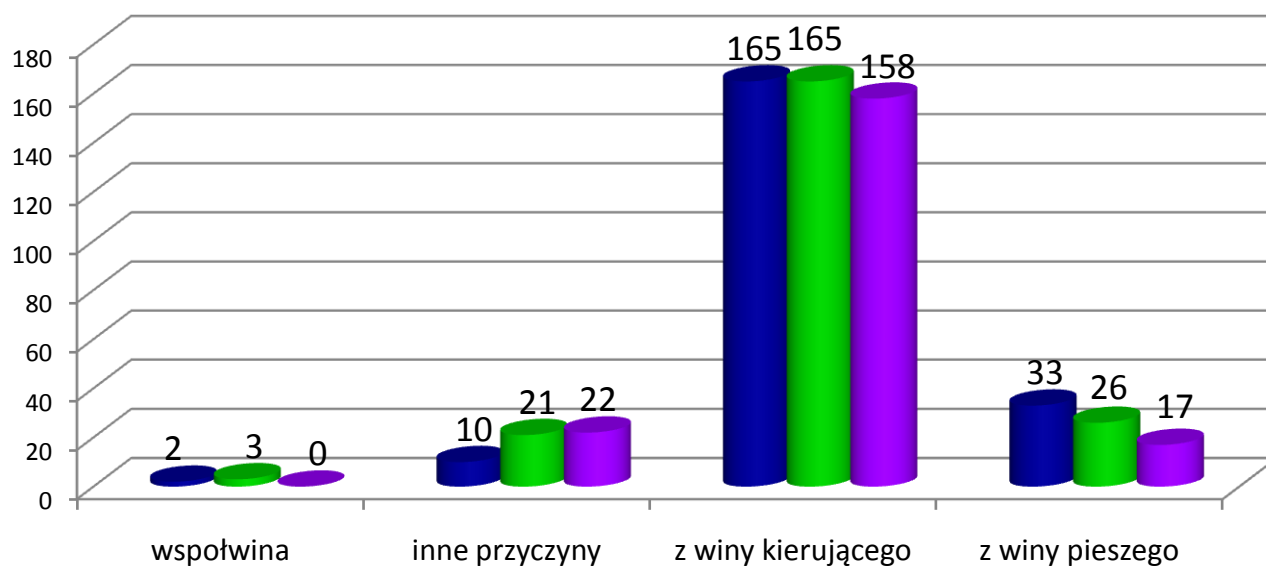
**WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OGÓŁEM	33	26	17	65,4	27	16	8	50,0	19	18	13	72,2	51	45	53	117,8	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	—	14	9	4	44,4	0	0	0	—	2	3	4	133,3	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	21	10	12	120,0	7	2	2	100,0	14	8	10	125,0	38	29	34	117,2
	z za pojazdu, przeszkody	3	5	1	20,0	1	1	0	—	2	4	1	25,0	3	2	4	200,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	1	3	2	66,7	1	1	1	100,0	0	2	1	50,0	2	4	5	125,0	
stanie na jezdni, leżenie	4	4	2	50,0	3	2	1	50,0	1	3	1	33,3	0	0	1	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	2	0	—	1	1	0	—	2	1	0	—	5	7	5	71,4	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	

Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

■ 2013r. ■ 2014r. ■ 2015r.



Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	127	113	108	95,6	29	15	22	146,7	146	113	107	94,7	3596	2898	3030	104,6			
	spadek	1	6	3	50,0	0	3	0	—	1	5	4	80,0	53	43	43	100,0			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	2	1	50,0			
	wzniesienie	2	1	0	—	2	1	0	—	2	0	0	—	58	42	45	107,1			
	zakręt, łuk	25	30	23	76,7	3	6	6	100,0	32	33	26	78,8	515	385	361	93,8			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	2	2	6	300,0	0	0	0	—	5	8	10	125,0	124	124	146	117,7			
	dróg równorzędnych	0	2	2	100,0	0	0	0	—	0	2	2	100,0	62	32	40	125,0			
	z drogą z pierwszeństwem	53	61	55	90,2	4	11	6	54,5	56	62	79	127,4	1709	1533	1485	96,9			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8				
chodnik, droga dla pieszych	4	5	4	80,0	1	0	0	—	6	5	4	80,0	34	47	45	95,7				
droga dla rowerzystów	0	2	3	150,0	0	0	0	—	0	2	3	150,0	3	6	9	150,0				
jezdnia	156	157	148	94,3	32	27	29	107,4	183	167	177	106,0	5364	4402	4493	102,1				
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	0	0	—	1	0	0	—	2	0	0	—	42	21	24	114,3				
parking, plac	2	1	0	—	0	0	0	—	2	1	0	—	356	284	267	94,0				
pas dzielący jezdnię	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	7	12	12	100,0				
pobocze	8	8	6	75,0	1	1	2	200,0	12	10	5	50,0	115	106	123	116,0				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	1	100,0	1	1	2	200,0	1	0	0	—	5	8	0	—				
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	18	13	10	76,9				
przejazd tramwajowy, torowisko	1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	4	1	25,0	8	12	15	125,0				
przejście dla pieszych	22	31	28	90,3	2	7	0	—	22	26	31	119,2	44	53	48	90,6				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	1	100,0				
przystanek komunikacji publicznej	1	3	0	—	0	0	0	—	1	3	0	—	7	11	7	63,6				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	3	9	5	55,6				
skarpa, rów	10	2	3	150,0	0	0	1	—	11	2	4	200,0	73	41	56	136,6				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	1	1	3	300,0	0	0	0	—	1	1	3	300,0	37	33	36	109,1				

Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
OBSZAR																	
razem	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8	
Obszar	niezabudowany	91	80	74	92,5	29	18	20	111,1	112	84	82	97,6	1633	1271	1243	97,8
	zabudowany	119	135	123	91,1	9	18	14	77,8	130	139	146	105,0	4484	3788	3908	103,2
RODZAJ DROGI																	
razem	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8	
autostrada	2	0	1	—	0	0	1	—	2	0	0	—	53	76	82	107,9	
dwie jezdnie jednokierunkowe	23	20	23	115,0	3	3	4	133,3	31	25	32	128,0	649	692	725	104,8	
droga ekspresowa	1	1	1	100,0	0	0	1	—	2	1	0	—	8	7	10	142,9	
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	174	182	160	87,9	35	32	27	84,4	196	184	180	97,8	4910	3792	3856	101,7	
droga jednokierunkowa	10	12	12	100,0	0	1	1	100,0	11	13	16	123,1	497	492	478	97,2	

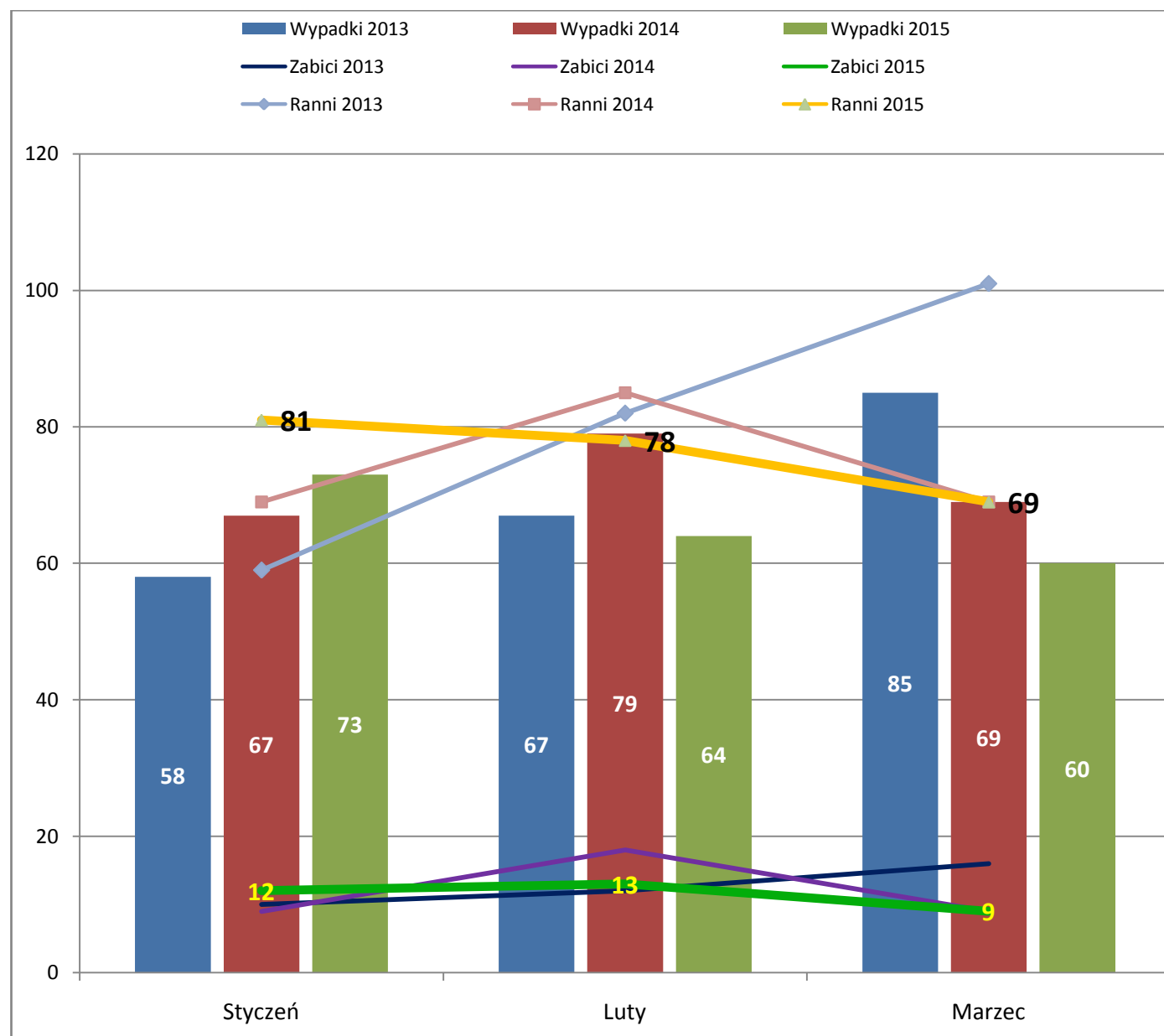
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2
Motorowerzyści	0	3	1	33,3	3	10	12	120,0
Piesi	15	16	6	37,5	60	77	64	83,1
Rowerzyści	2	2	1	50,0	15	16	18	112,5
Użytkownicy autobusów	2	0	0	—	18	11	5	45,5
Użytkownicy ciągników	1	1	0	—	0	0	0	—
Użytkownicy motocykli	0	2	0	—	0	5	8	160,0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	1	—	6	3	8	266,7
Użytkownicy samochodów osobowych	18	12	25	208,3	139	96	113	117,7
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	5	0	—

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2013	2014	2015	Dynamika	2013	2014	2015	Dynamika	2013	2014	2015	Dynamika	2013	2014	2015	Dynamika
Ogółem	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8
STYCZEŃ	58	67	73	109,0	10	9	12	133,3	59	69	81	117,4	1996	1814	1845	101,7
LUTY	67	79	64	81,0	12	18	13	72,2	82	85	78	91,8	2112	1531	1596	104,2
MARZEC	85	69	60	87,0	16	9	9	100,0	101	69	69	100,0	2009	1714	1710	99,8

Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - MARZEC 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8	
Inne	6	10	6	60,0	2	1	0	—	4	9	9	100,0	405	356	322	90,4	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	1	1	2	200,0	0	0	1	—	1	1	1	100,0	93	97	89	91,8
	drzewo	30	12	13	108,3	4	1	7	700,0	36	15	12	80,0	123	90	106	117,8
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	679	164	114	69,5
	pieszego	71	87	64	73,6	14	16	5	31,3	62	75	62	82,7	122	116	141	121,6
	pojazd unieruchomiony	2	2	0	—	0	0	0	—	2	3	0	—	465	369	365	98,9
	słup, znak	2	4	2	50,0	0	0	1	—	4	6	1	16,7	202	151	169	111,9
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	24	15	10	66,7
	zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	210	238	279	117,2
wypadek z pasażerem	3	1	4	400,0	0	0	1	—	7	1	3	300,0	4	2	2	100,0	
wywrócenie się pojazdu	6	17	17	100,0	2	2	4	200,0	18	17	19	111,8	185	133	161	121,1	
zderzenie pojazdów boczne	41	40	50	125,0	5	12	8	66,7	49	49	68	138,8	2120	1908	1879	98,5	
zderzenie pojazdów czołowe	30	22	28	127,3	9	3	5	166,7	39	27	39	144,4	276	195	185	94,9	
zderzenie pojazdów tylne	18	19	11	57,9	2	1	2	200,0	20	20	14	70,0	1209	1225	1329	108,5	

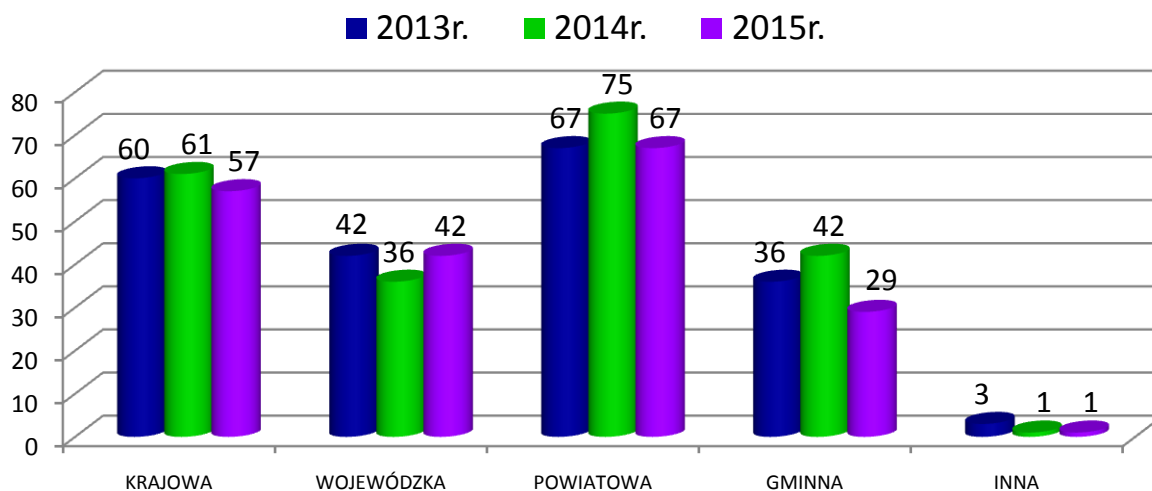
Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ - MARZEC 2015r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	210	215	197	91,6	38	36	34	94,4	242	223	228	102,2	6117	5059	5151	101,8	
AUTOSTRADA	2	0	1	—	0	0	1	—	2	0	0	—	53	76	82	107,9	
KRAJOWA	60	61	57	93,4	13	16	14	87,5	73	71	75	105,6	1628	1457	1417	97,3	
WOJEWÓDZKA	42	36	42	116,7	10	8	9	112,5	45	37	46	124,3	896	714	718	100,6	
POWIATOWA	67	75	67	89,3	7	7	9	128,6	87	75	72	96,0	1323	1495	1488	99,5	
GMINNA	36	42	29	69,0	7	5	1	20,0	33	39	34	87,2	1126	1201	1245	103,7	
INNA	3	1	1	100,0	1	0	0	—	2	1	1	100,0	1091	116	201	173,3	

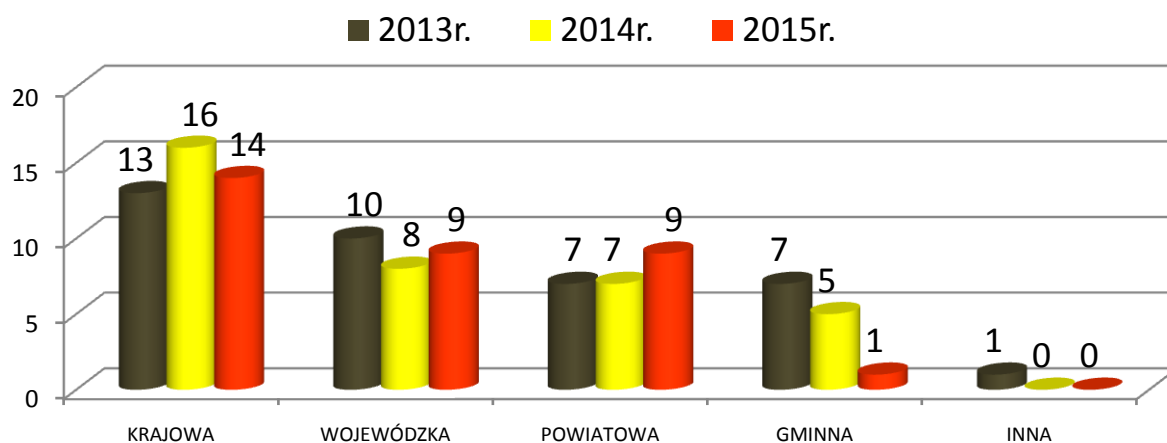
Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.



Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.



Styczeń – marzec 2015r. - dane SEWIK na dzień 08.04.2015r.

Bydgoszcz, dnia 14.04.2015r.

Opracowała:

*st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*