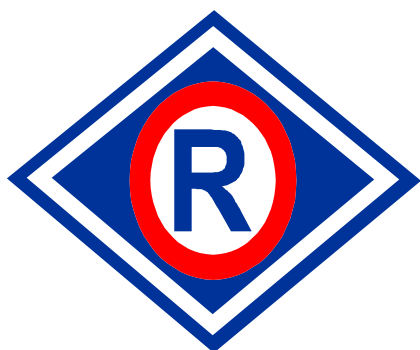


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.05.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

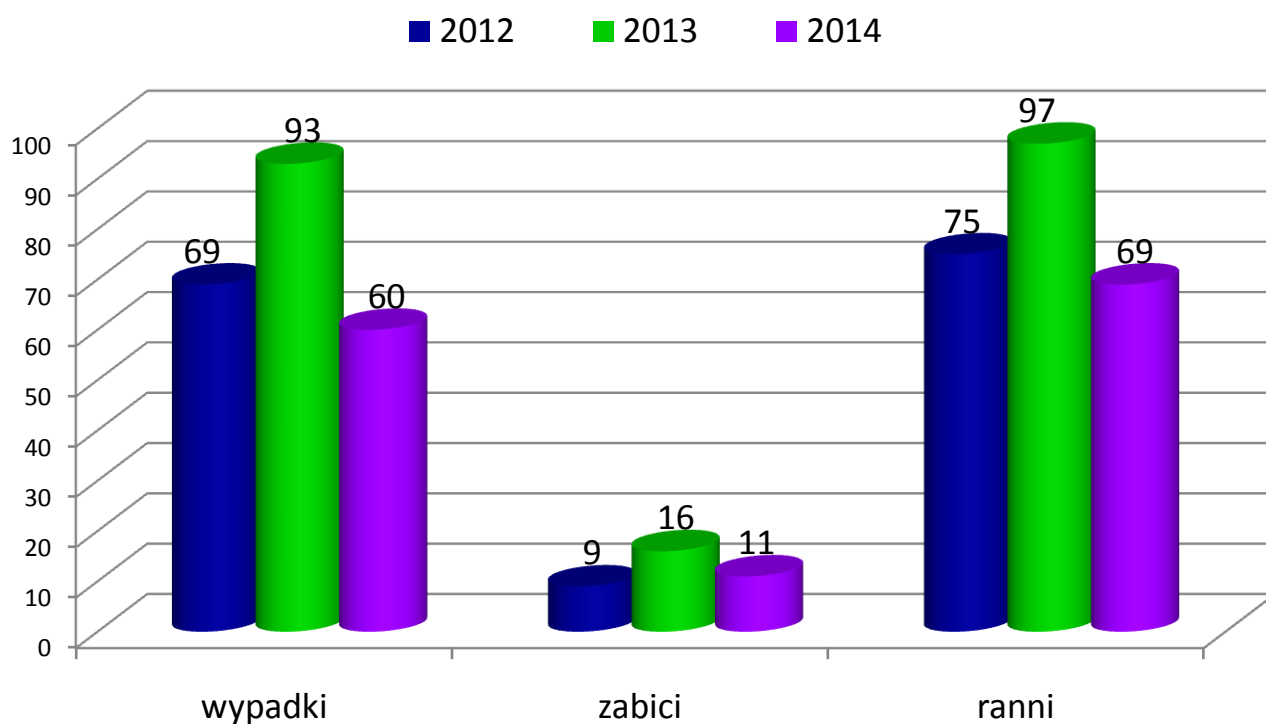
- **60 wypadków drogowych,**
- **11 zabitych,**
- **69 rannych,**

zgłoszono także,

- **1632 kolizje drogowe.**

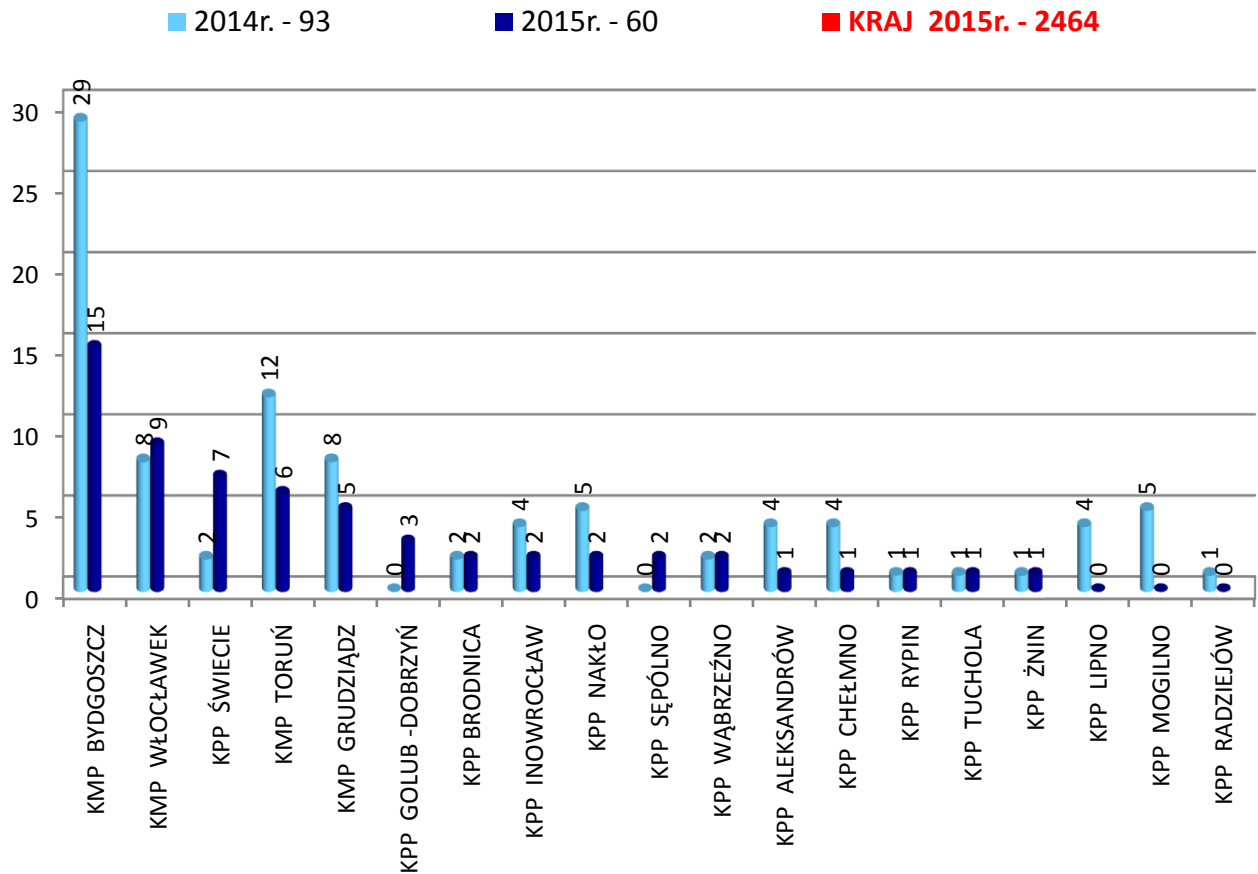
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	IV 2013r.	IV 2014r.	IV 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	69	93	60	-33	64,5
ZABICI	9	16	11	-5	68,8
RANNI	75	97	69	-28	71,1
KOLIZJE	1723	1861	1632	-229	87,7

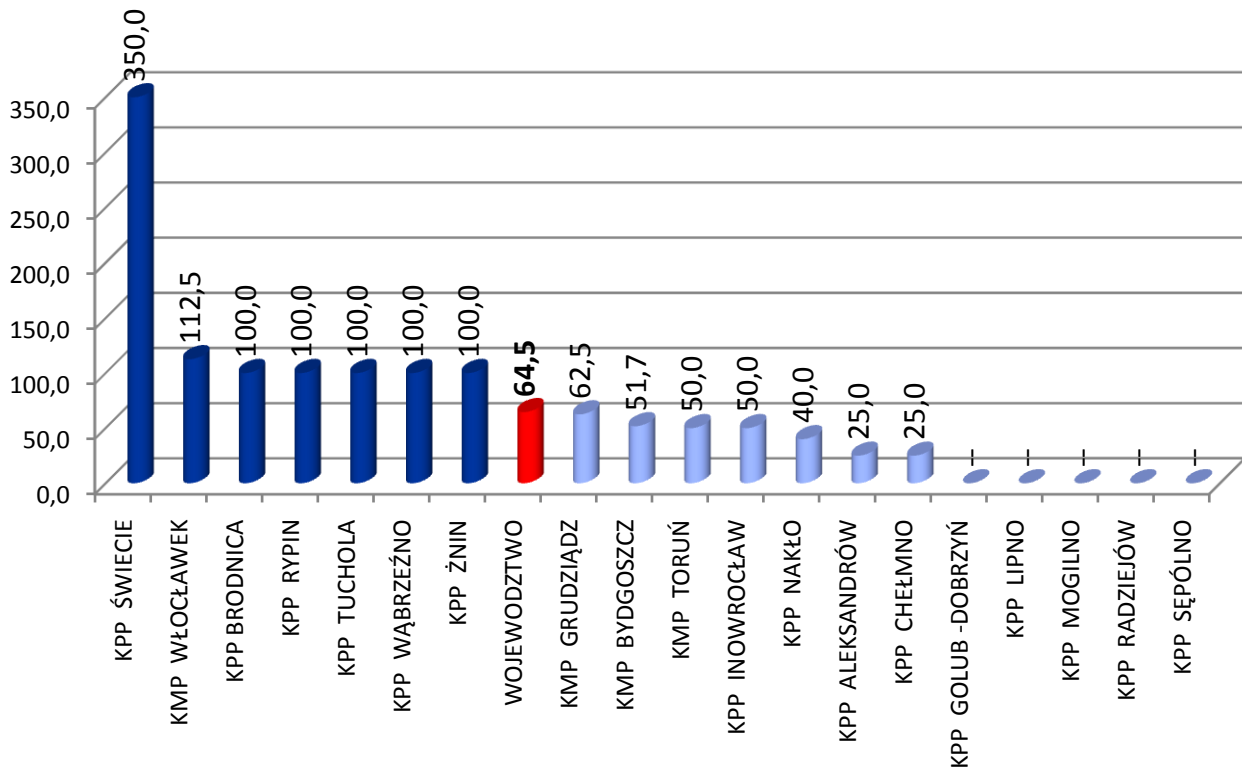


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **18,3**

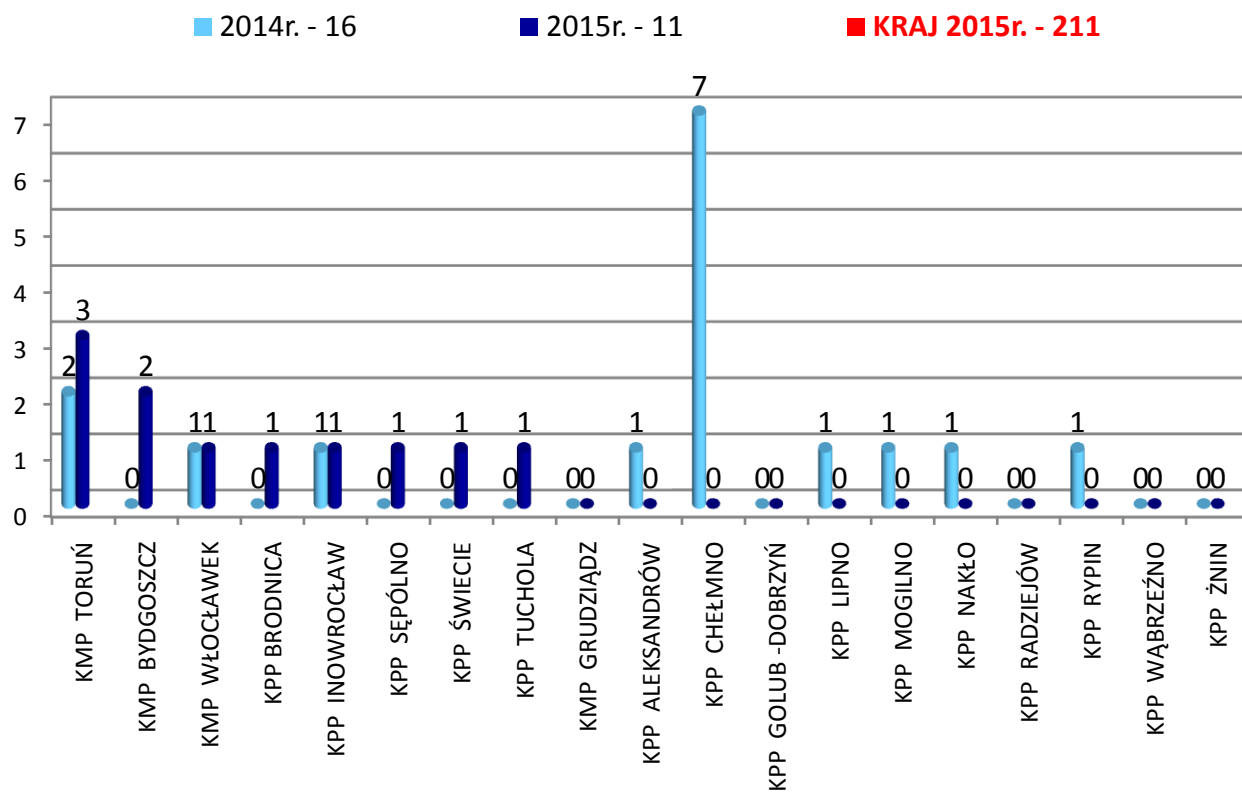
WYPADKI DROGOWE KWIECIEŃ 2015r.



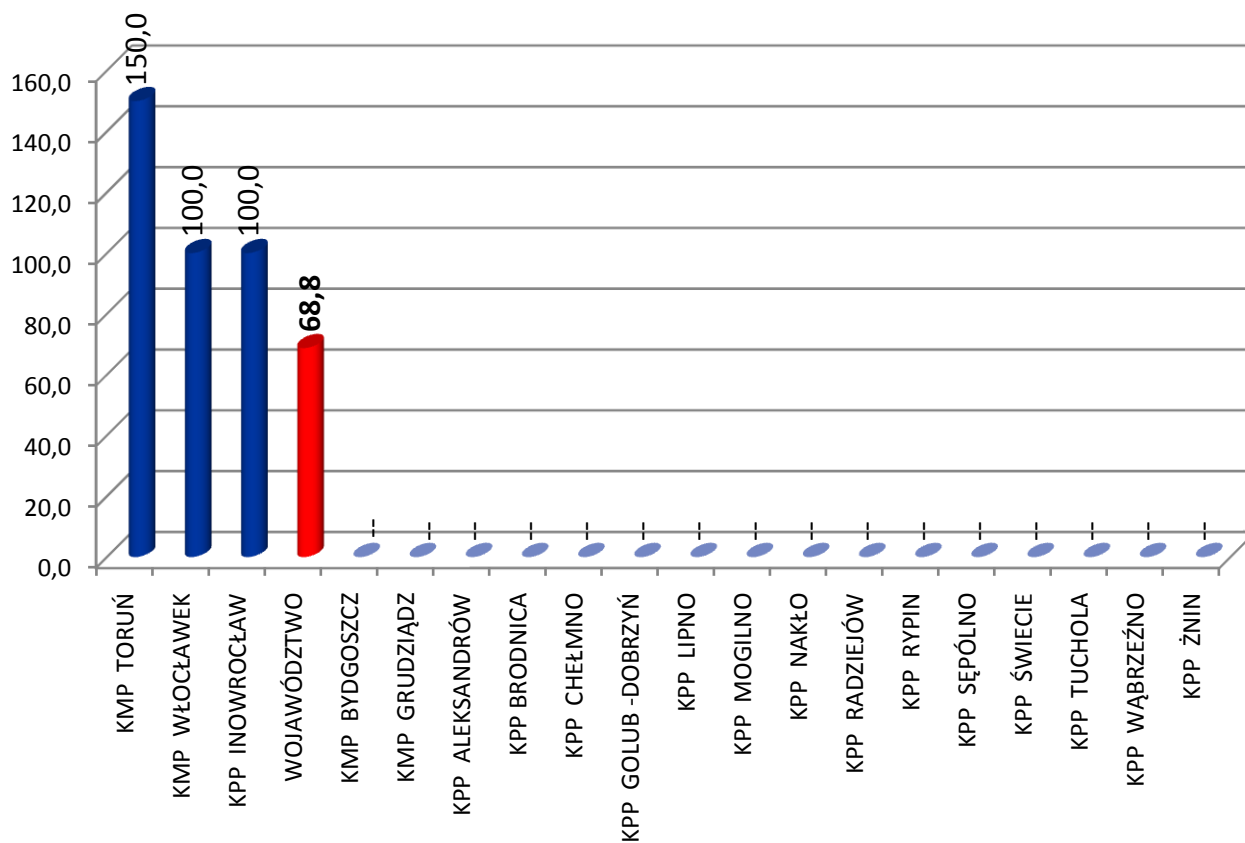
WYPADKI DROGOWE KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



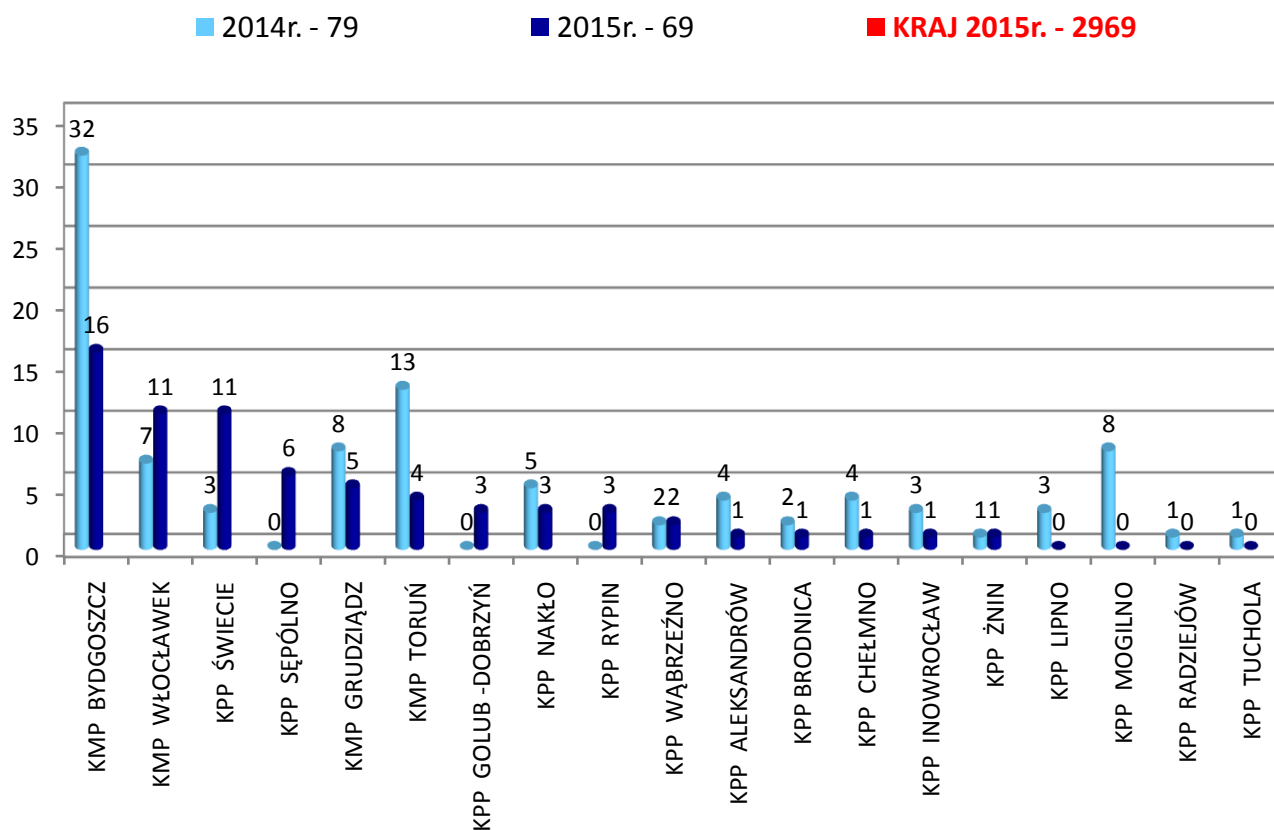
OFIARY ŚMIERTELNE KWIECIEŃ 2015r.



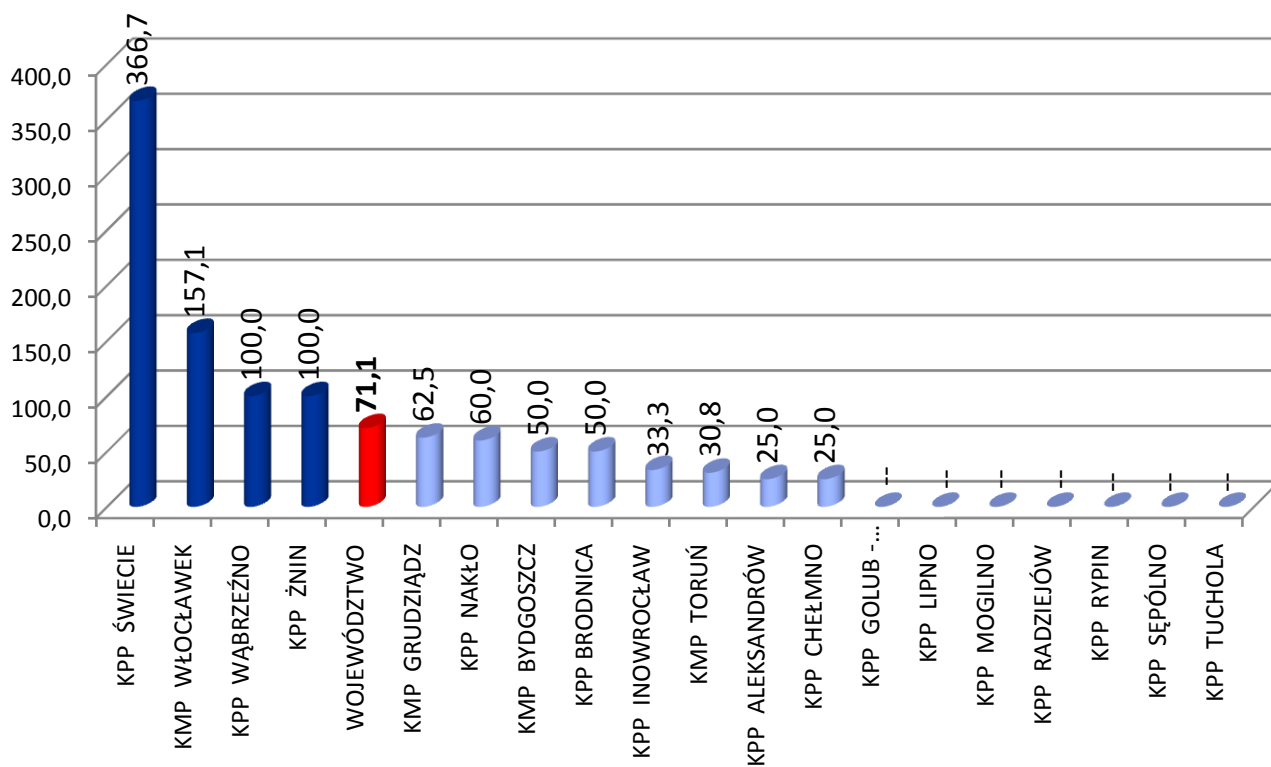
OFIARY ŚMIERTELNE KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI KWIECIEŃ 2015r.



RANNI KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

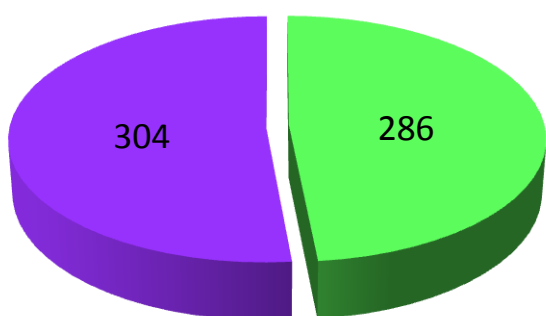


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2015r.

	IV 2013r.	IV 2014r.	IV 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	270	304	286	- 18	94,1
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	414	350	286	- 64	81,7

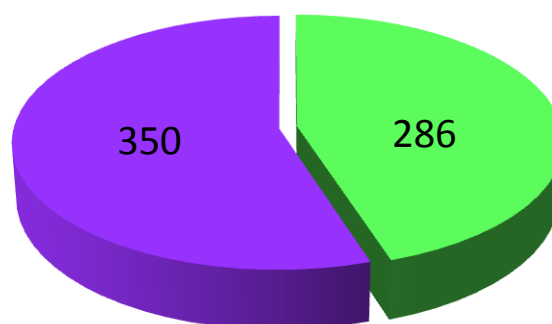
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



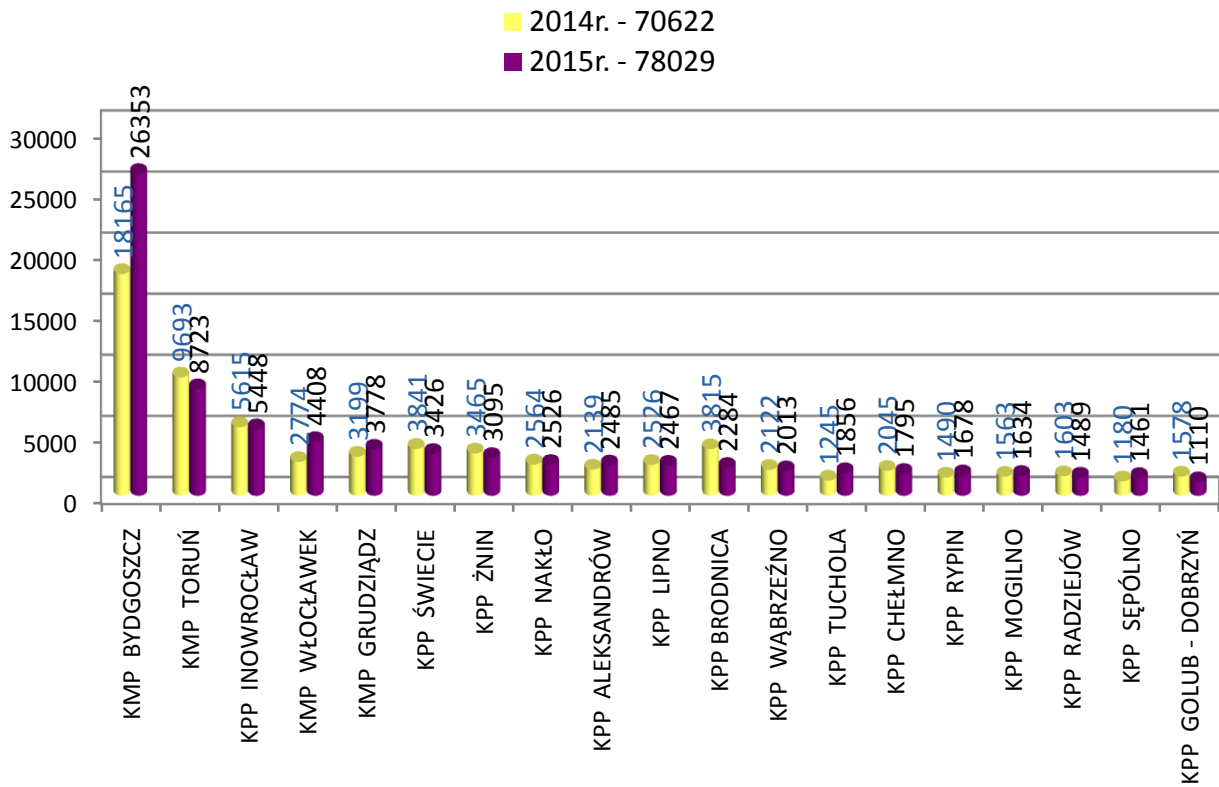
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2015r.

	IV 2014r.	IV 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	70622	78029	7407	110,5

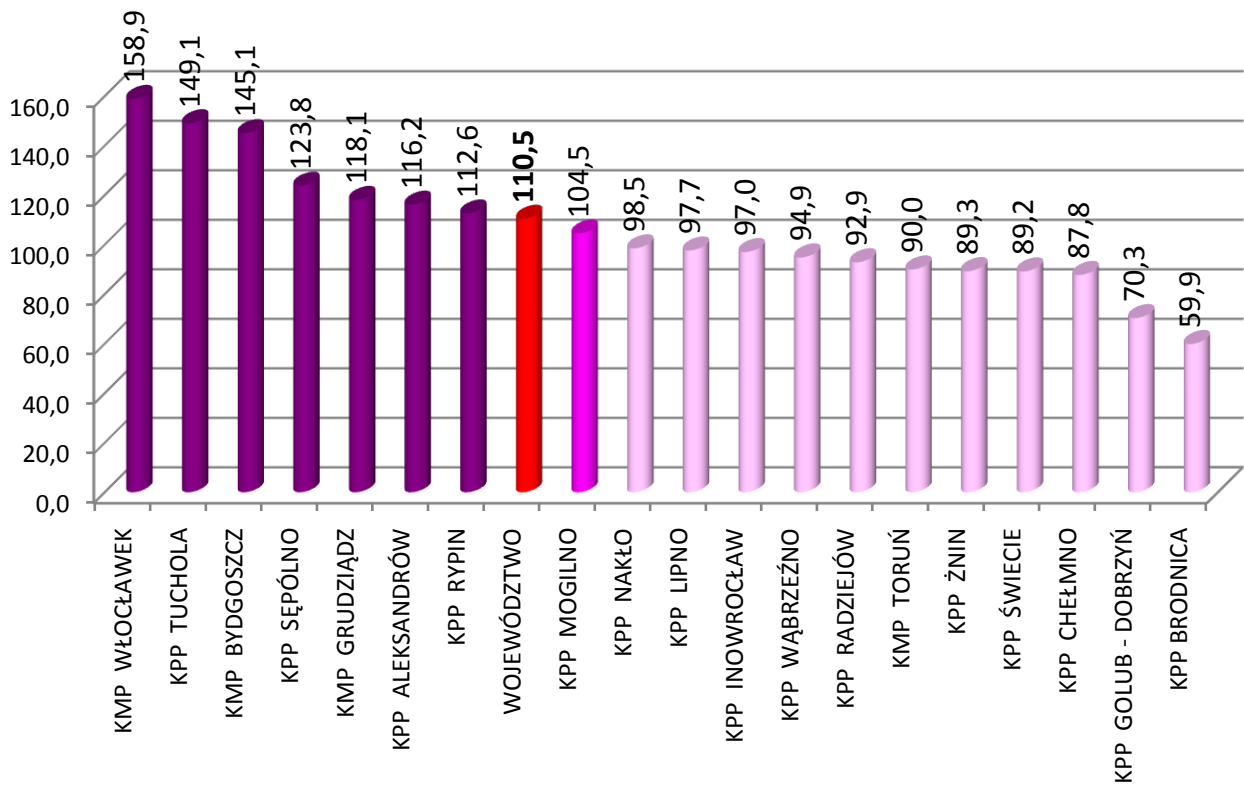
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - KWIECIEŃ 2015r.

	IV 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	59223

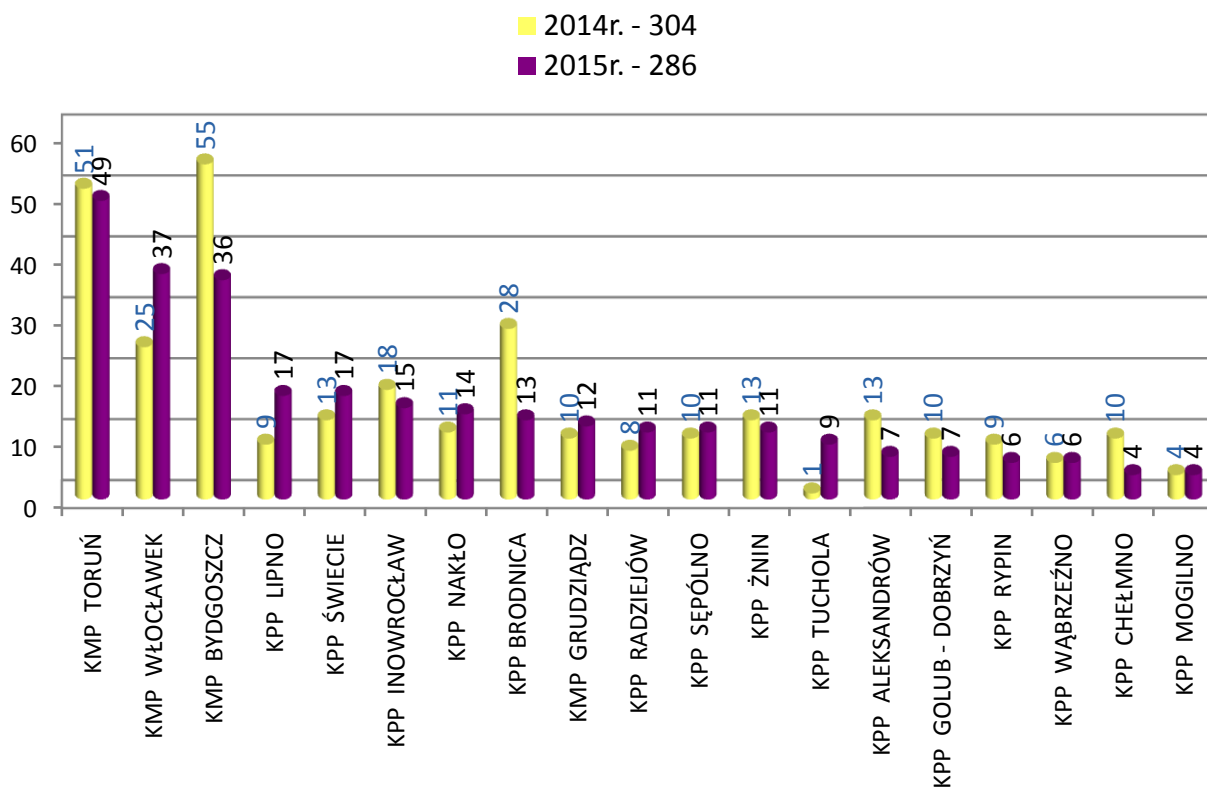
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



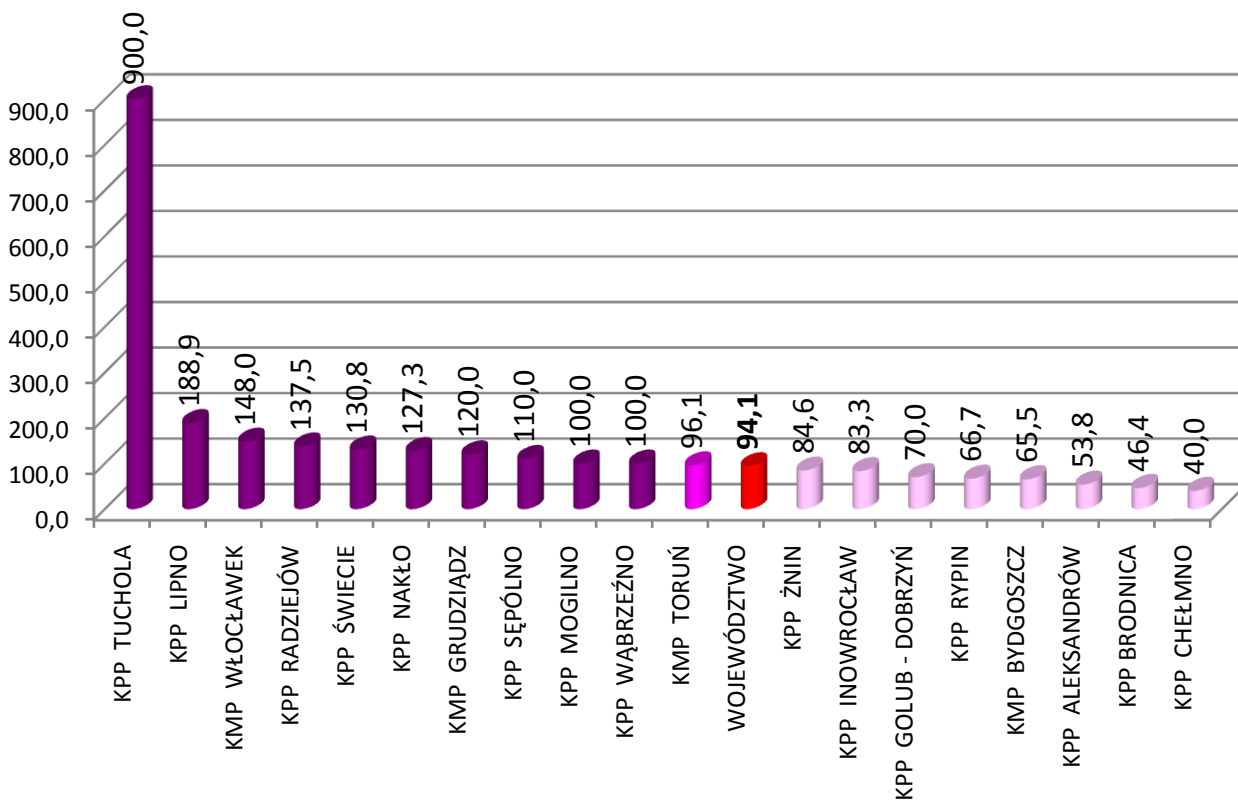
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



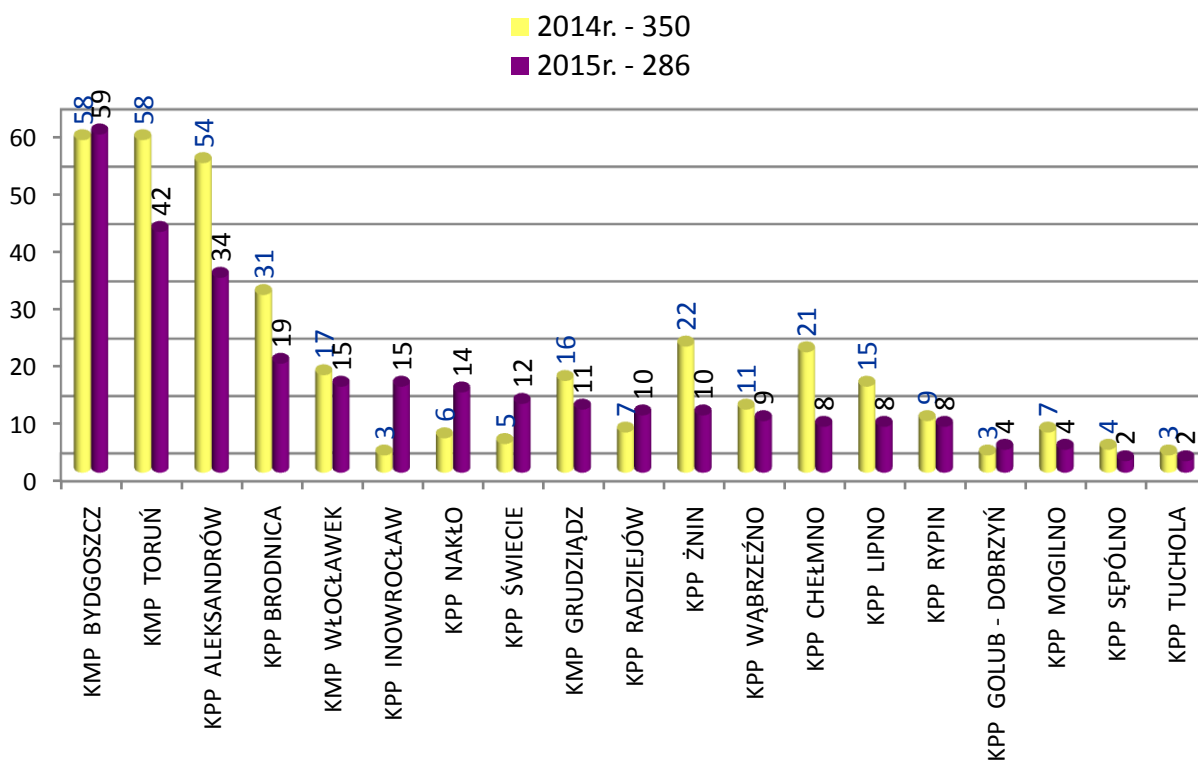
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



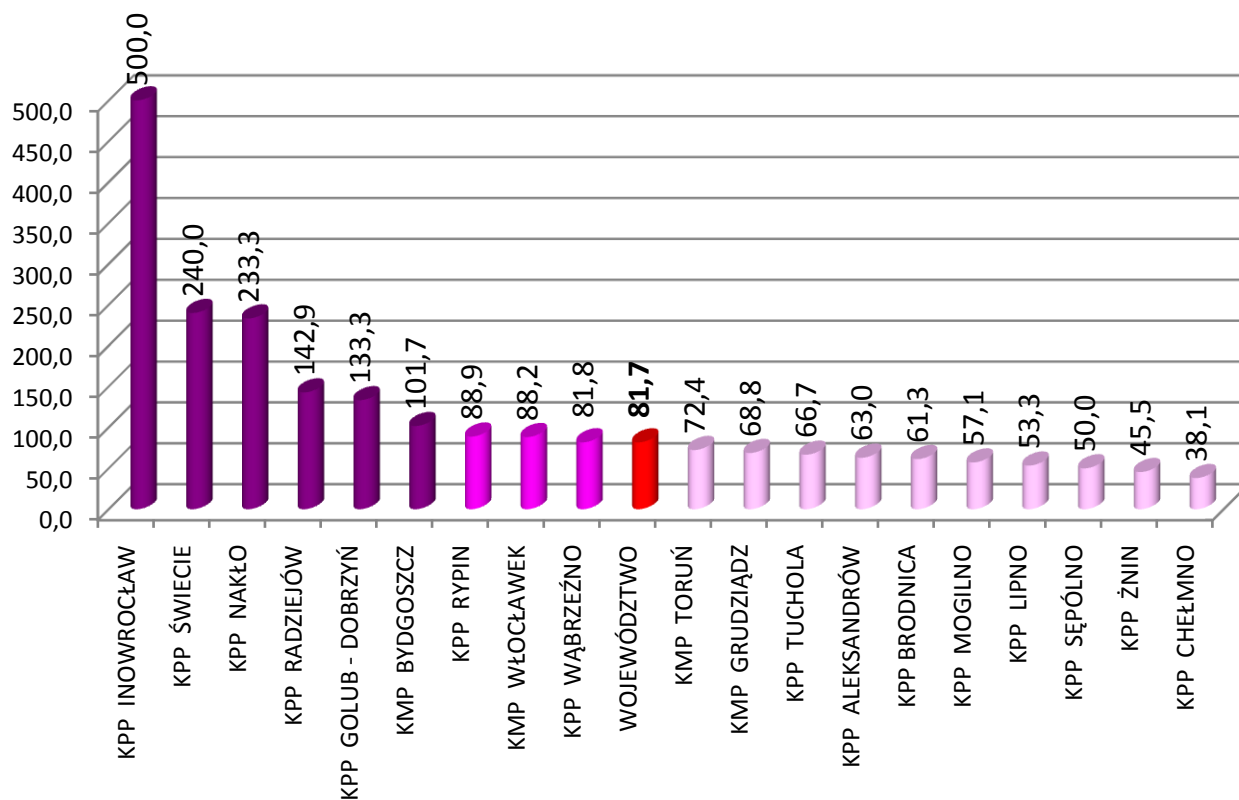
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – kwiecień 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

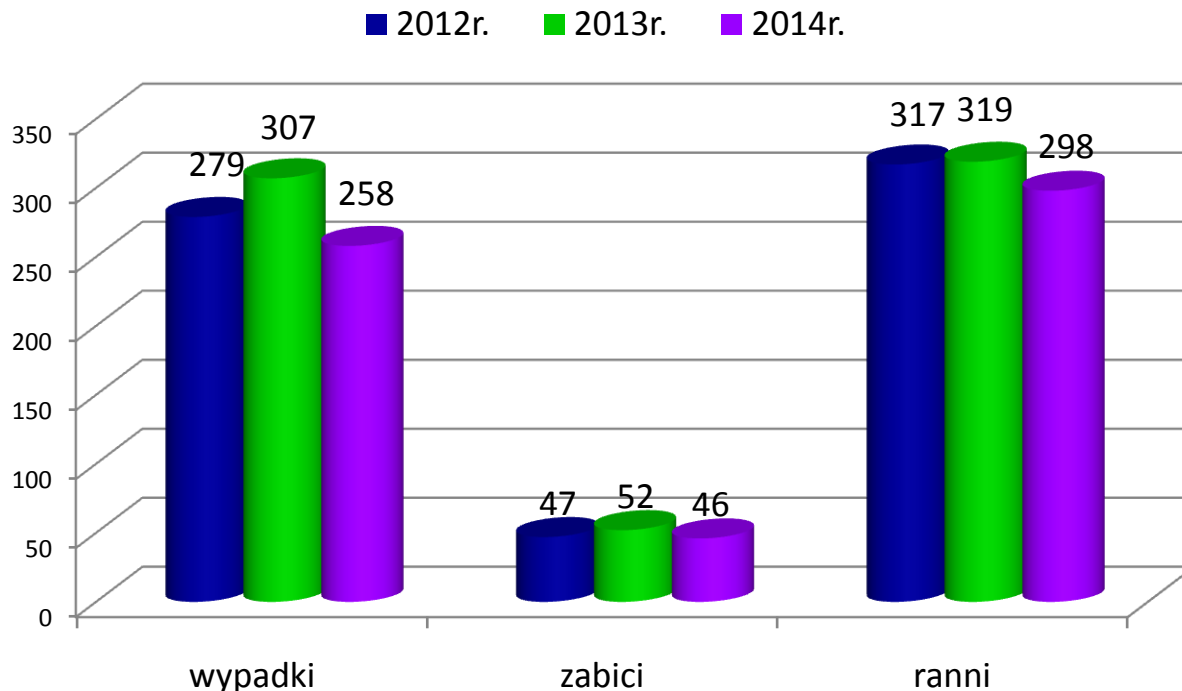
- **258 wypadków drogowych,**
- **46 ofiar śmiertelnych,**
- **298 rannych,**

zgłoszono także,

- **6818 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2013r.	I-IV 2014r.	I-IV 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	279	307	258	-49	84,0
ZABICI	47	52	46	-6	88,5
RANNI	317	319	298	-21	93,4
KOLIZJE	7840	6921	6818	-103	98,5



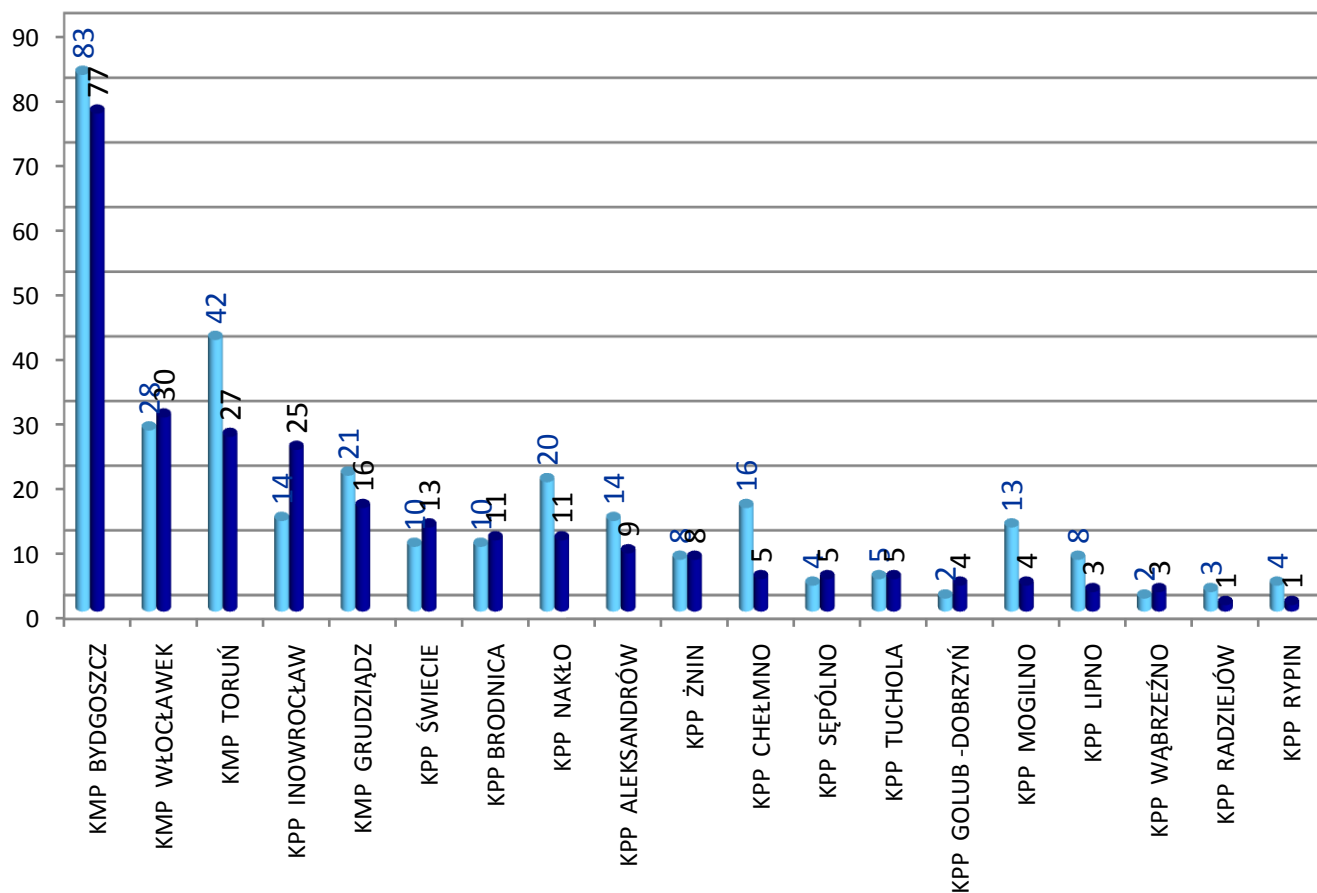
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,8**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.

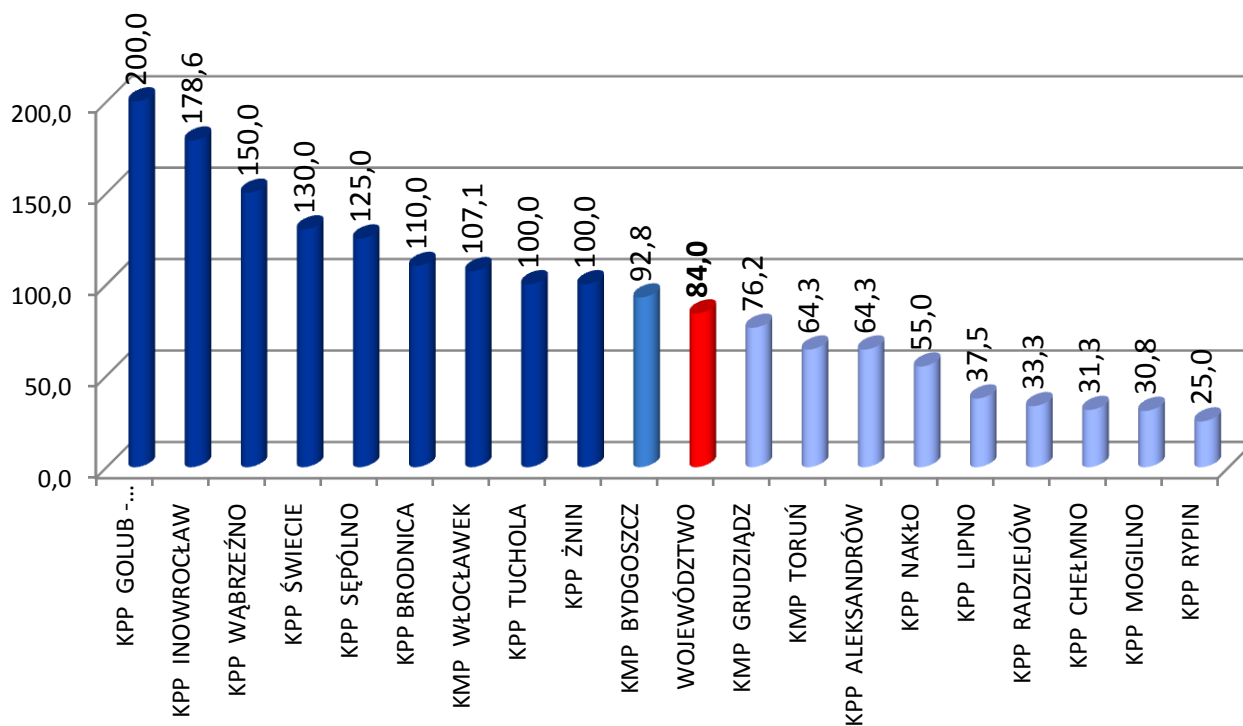
■ 2014r. - 307

■ 2015r. - 258

■ KRAJ 2015r. - 9227



WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

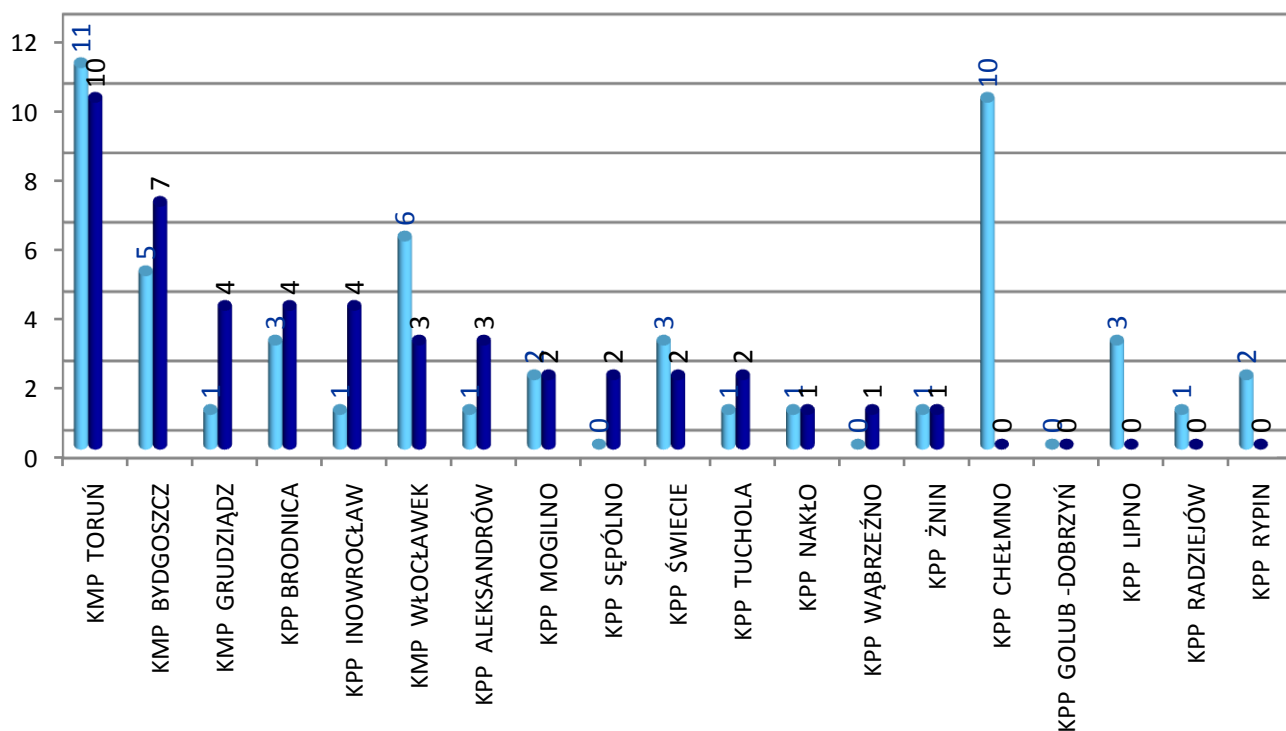


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.

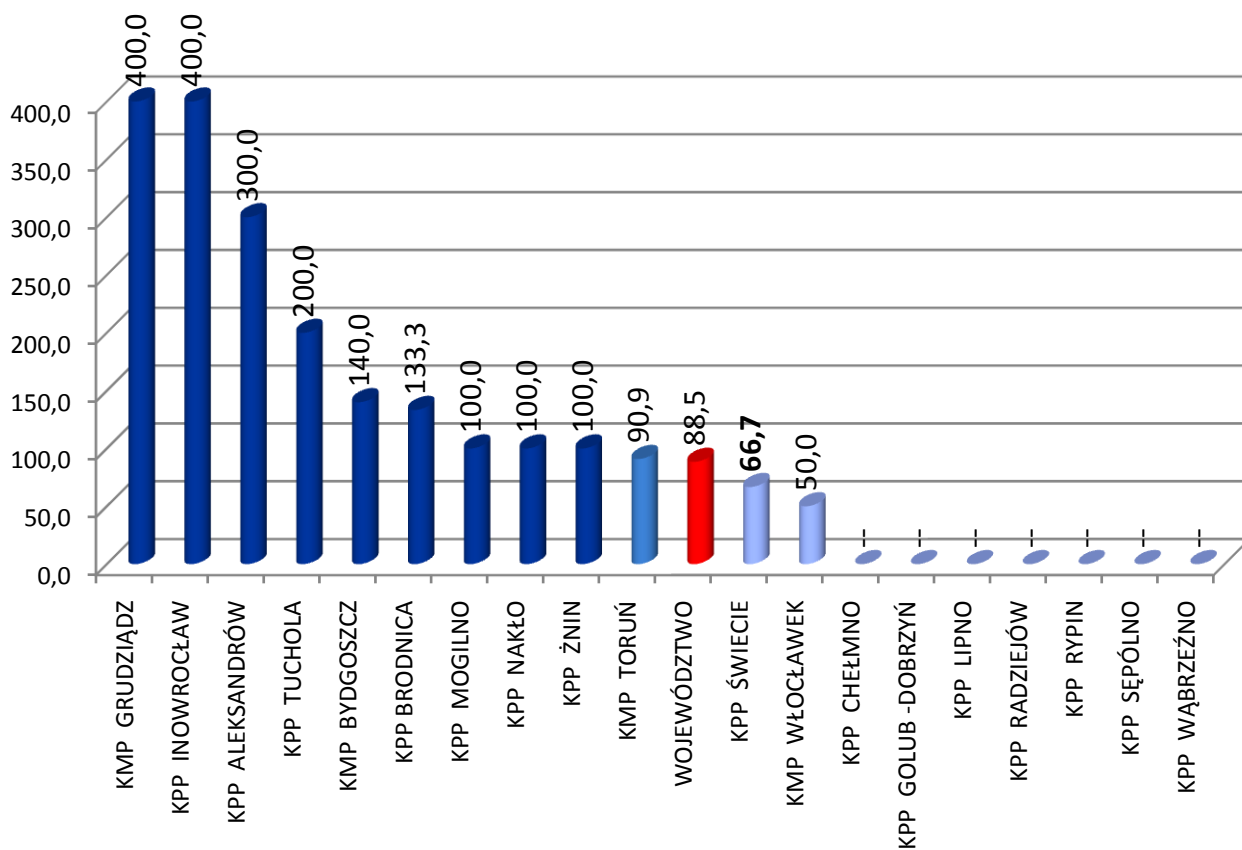
■ 2014r. - 52

■ 2015r. - 46

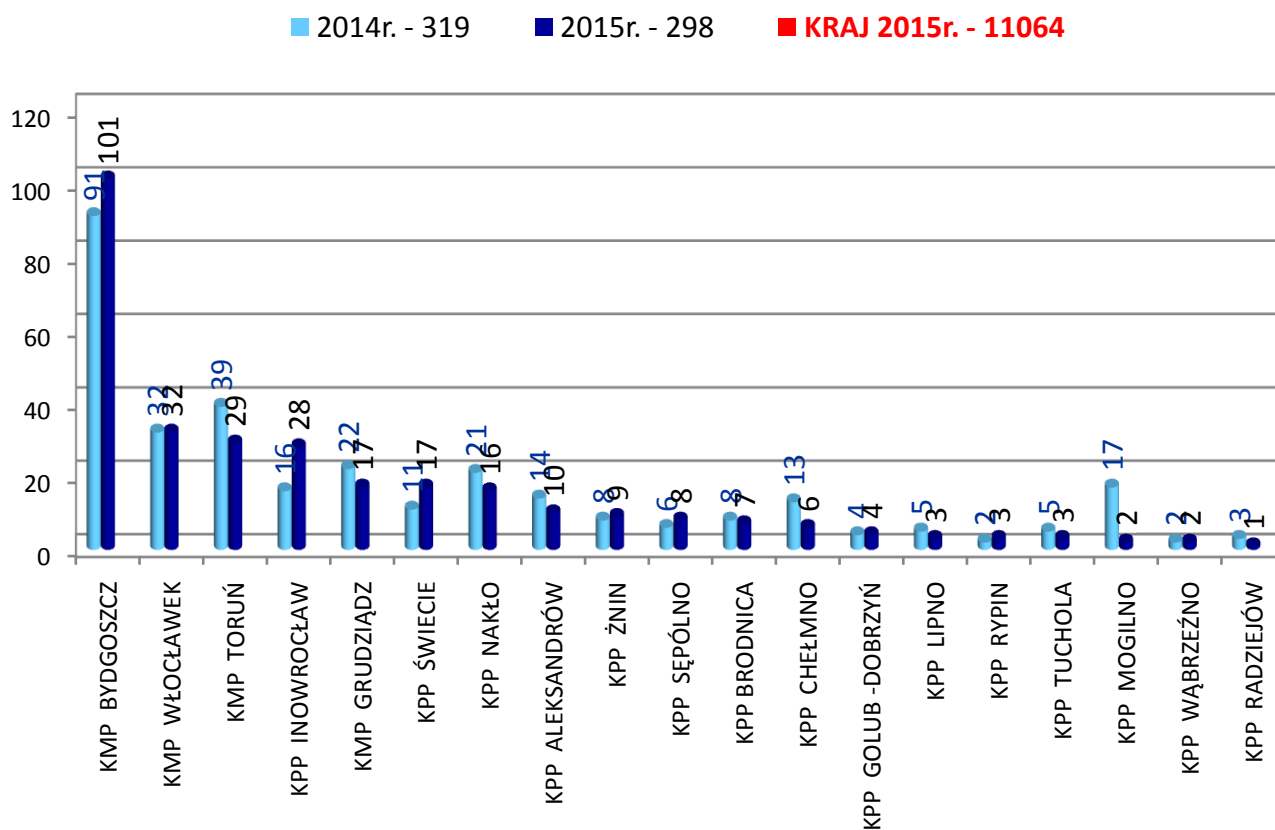
■ **KRAJ 2015r. - 846**



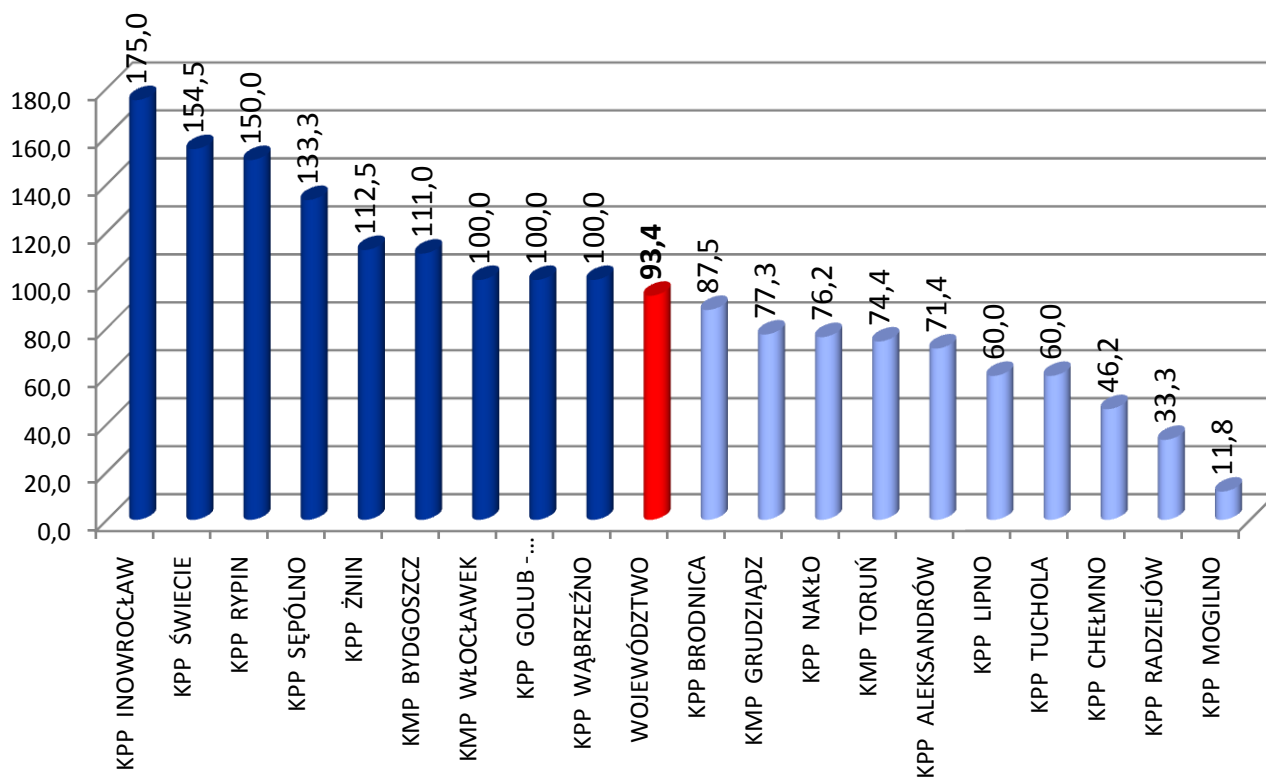
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.



RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

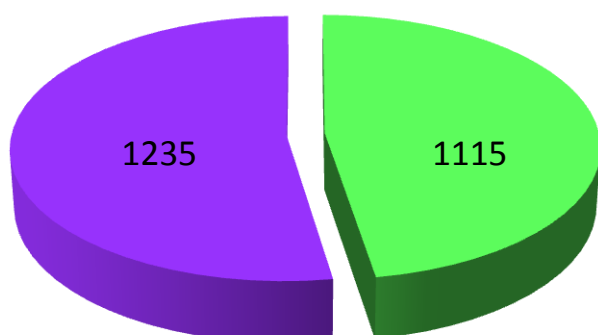


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.

	I - IV 2013r.	I - IV 2014r.	I - IV 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	1094	1235	1115	- 120	90,3
87 § 1i2, 87 § 1a KW	1224	1017	999	- 18	98,2

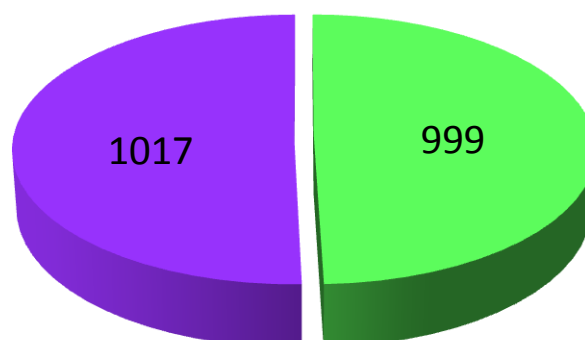
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



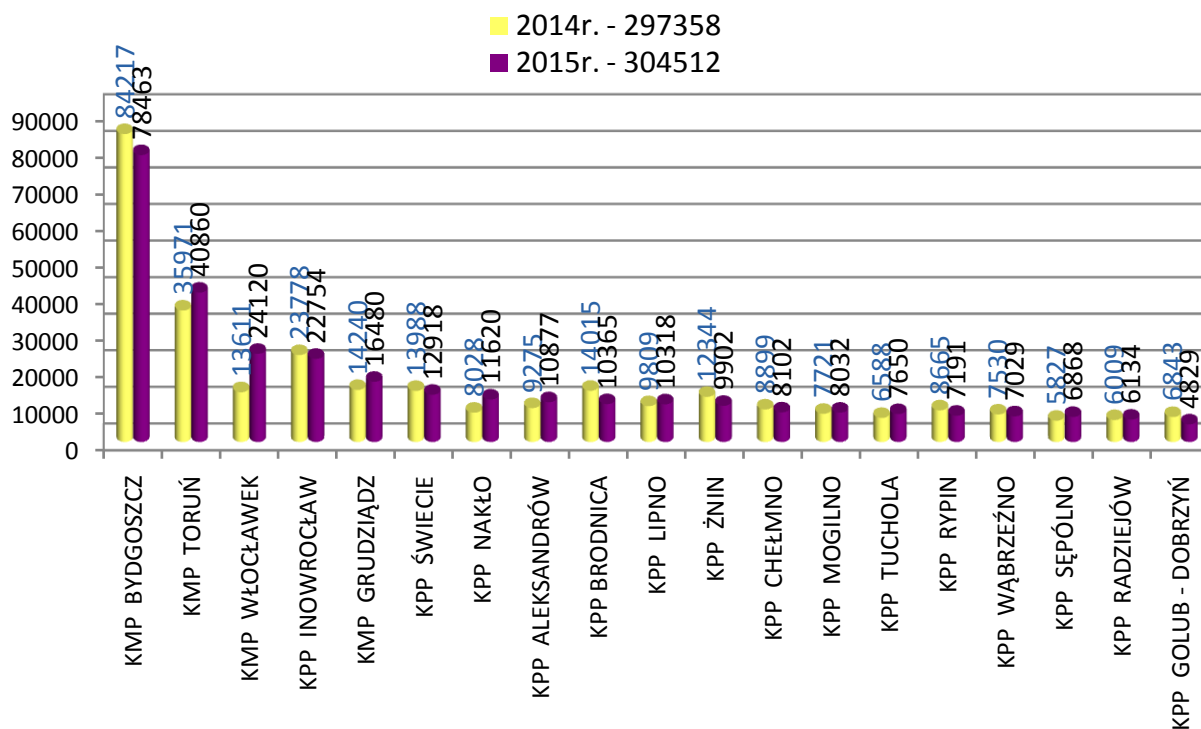
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2015r.

	I - IV 2014r.	I - IV 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	297358	304512	7154	102,4

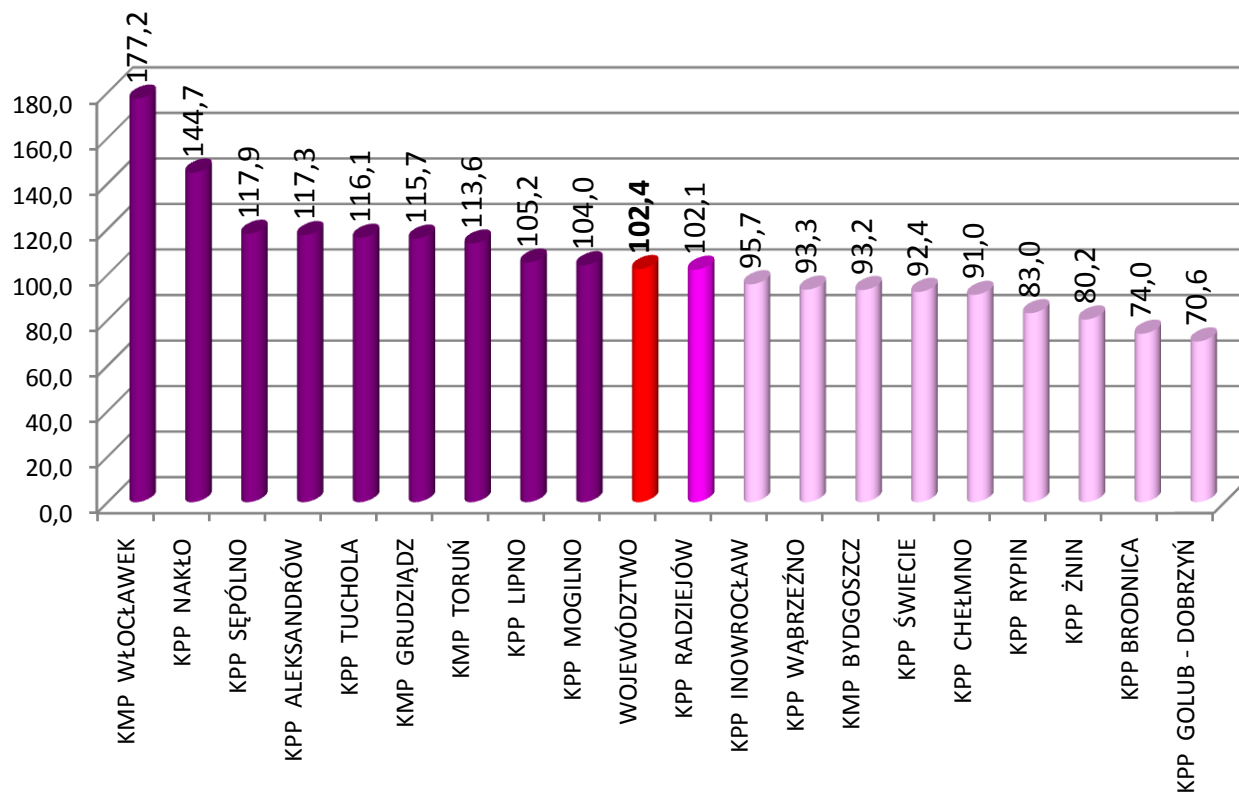
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.

	I - IV 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	208235

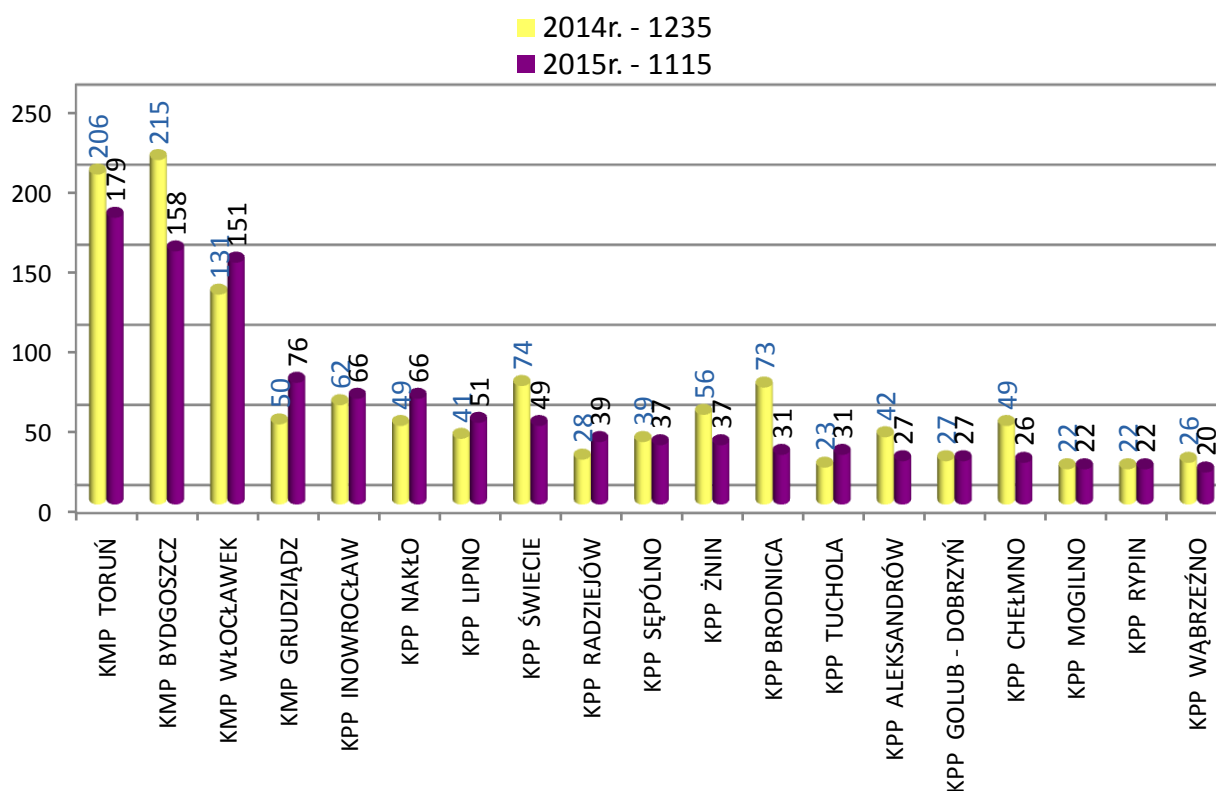
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



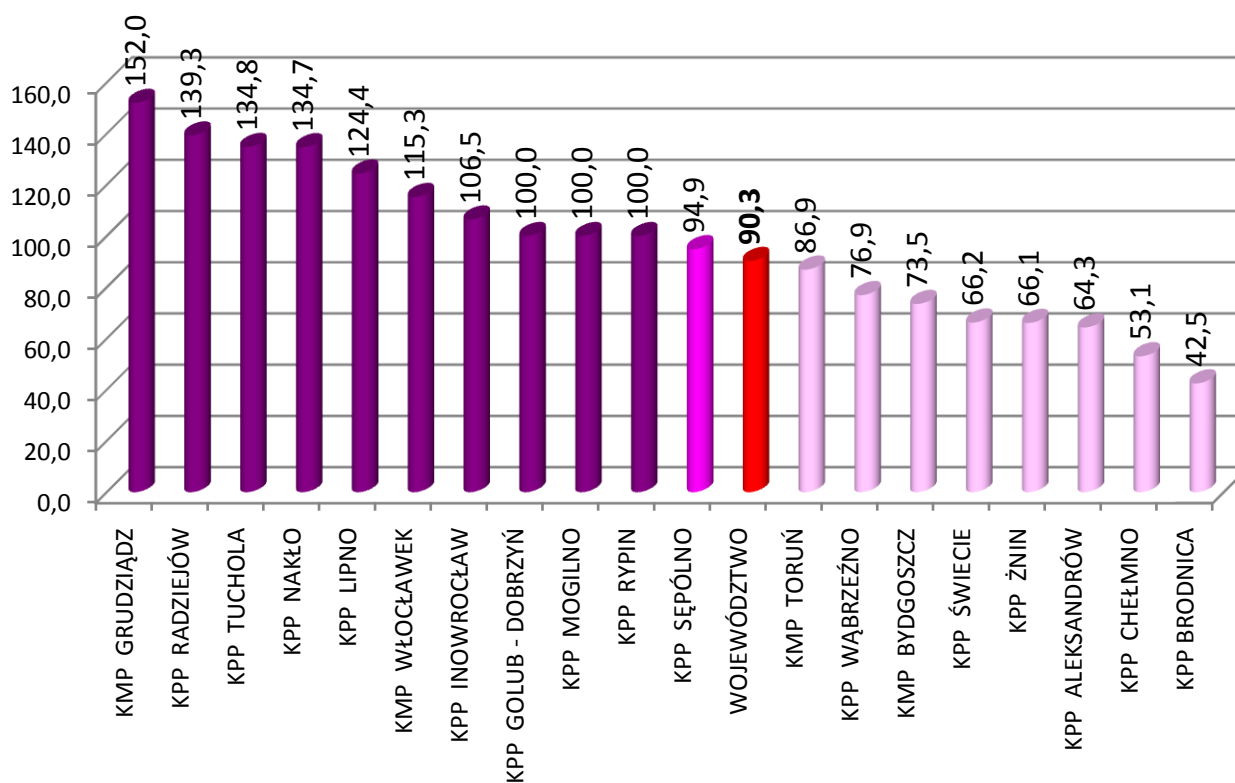
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



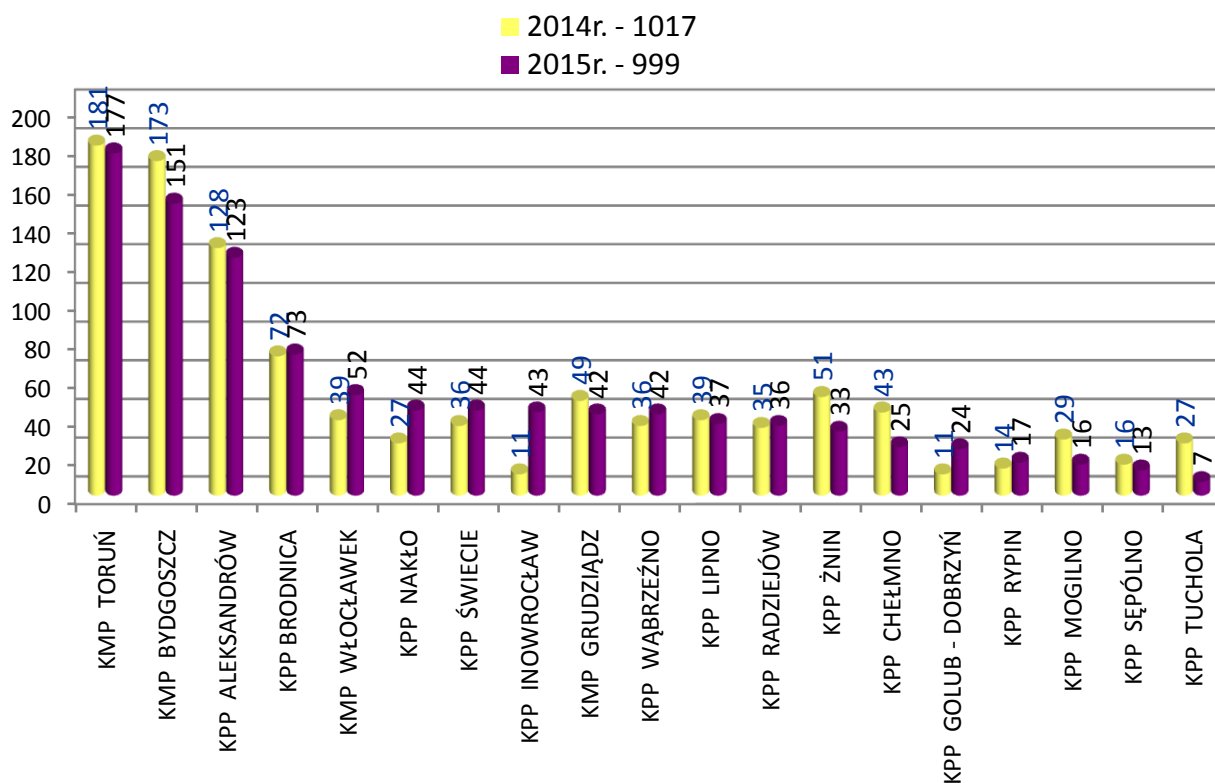
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



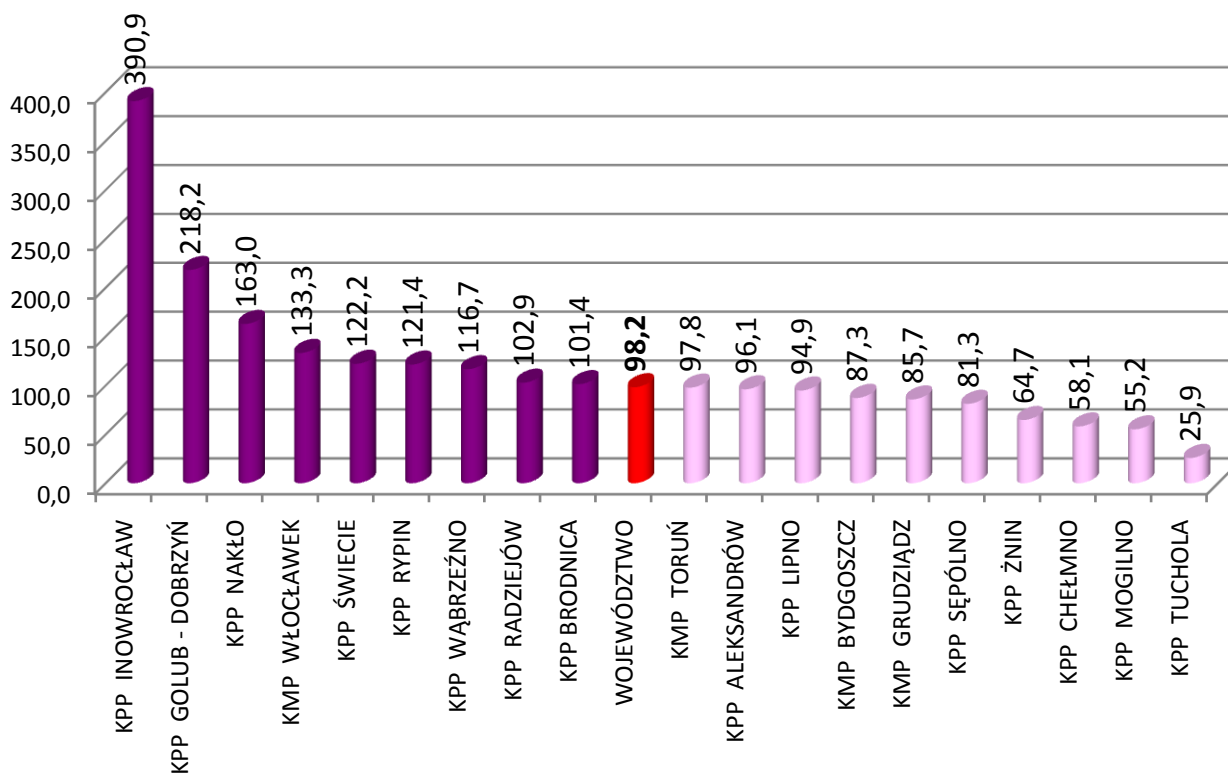
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



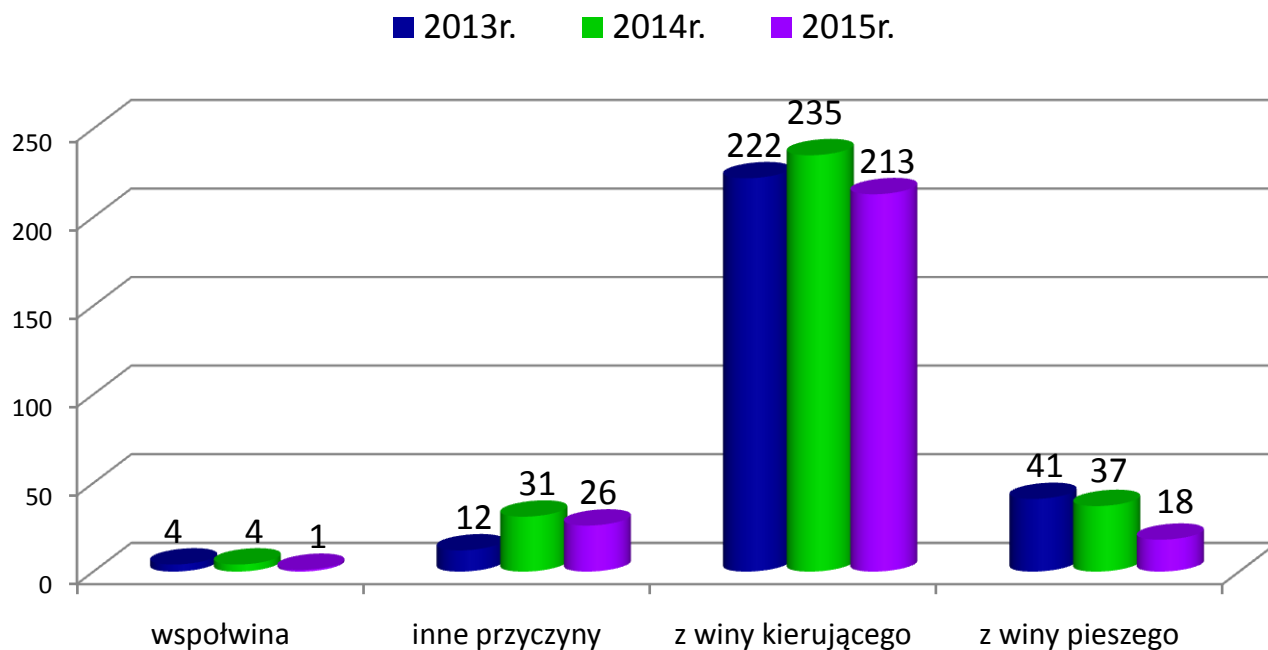
**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	222	235	213	90,6	28	39	37	94,9	277	251	252	100,4	5974	5679	5635	99,2	
gwałtowne hamowanie	1	3	3	100,0	0	0	0	—	1	3	4	133,3	8	13	9	69,2	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	3	2	66,7	2	1	1	100,0	6	5	1	20,0	31	38	39	102,6	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	81	63	61	96,8	16	17	16	94,1	108	68	78	114,7	1329	976	959	98,3	
nieprawidłowe	cofanie	6	6	4	66,7	0	0	0	—	7	6	4	66,7	757	683	574	84,0
	omijanie	4	9	4	44,4	0	0	0	—	4	9	5	55,6	300	327	326	99,7
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	2	1	50,0	0	1	0	—	0	1	1	100,0	3	6	4	66,7
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	2	2	4	200,0
	skręcanie	8	8	9	112,5	0	3	0	—	8	5	10	200,0	278	242	273	112,8
	wymijanie	2	5	2	40,0	0	1	0	—	3	5	2	40,0	222	191	153	80,1
	wyprzedzanie	12	15	12	80,0	2	2	6	300,0	16	16	10	62,5	144	172	151	87,8
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	8	12	18	150,0
	zawracanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	31	13	19	146,2
	zmienianie pasa ruchu	4	2	3	150,0	3	1	0	—	3	1	3	300,0	265	321	287	89,4
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	34	38	33	86,8	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	33	50	40	80,0	1	5	2	40,0	35	47	42	89,4	61	81	87	107,4	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	41	47	51	108,5	2	8	8	100,0	44	54	66	122,2	1371	1339	1305	97,5	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	16	15	9	60,0	0	0	1	—	18	16	11	68,8	1039	1143	1313	114,9	
wjazd przy czerwonym świetle	5	3	4	133,3	0	0	3	—	7	10	6	60,0	58	47	52	110,6	
zmęczenie, zaśnięcie	4	2	6	300,0	2	0	0	—	17	3	7	233,3	33	33	28	84,8	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.

Z winy pieszego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
OGÓŁEM	41	37	18	48,6	16	11	4	36,4	25	27	14	51,9	65	60	70	116,7	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	—	1	2	0	—	0	0	0	—	2	4	5	125,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	27	16	13	81,3	8	3	2	66,7	19	13	11	84,6	45	37	45	121,6
	z za pojazdu, przeszkody	3	6	1	16,7	1	1	0	—	2	5	1	20,0	5	4	6	150,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	6	2	33,3	2	2	1	50,0	0	4	1	25,0	5	7	7	100,0	
stanie na jezdni, leżenie	4	5	2	40,0	3	2	1	50,0	1	4	1	25,0	0	0	1	—	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	2	0	—	1	1	0	—	3	1	0	—	7	8	6	75,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	279	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	169	161	147	91,3	37	22	31	140,9	190	161	150	93,2	4645	4012	4088	101,9			
	spadek	2	7	4	57,1	1	3	0	—	1	7	5	71,4	65	58	58	100,0			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	2	1	50,0			
	wzniesienie	4	2	0	—	2	1	0	—	4	1	0	—	78	59	59	100,0			
	zakręt, łuk	28	36	27	75,0	3	13	6	46,2	40	39	33	84,6	595	485	465	95,9			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	2	6	300,0	0	0	0	—	6	8	10	125,0	166	160	191	119,4			
	dróg równorzędnych	0	3	2	66,7	0	0	0	—	0	3	2	66,7	76	46	52	113,0			
	z drogą z pierwszeństwem	73	96	72	75,0	4	13	9	69,2	76	100	98	98,0	2213	2099	1904	90,7			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	279	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5				
chodnik, droga dla pieszych	5	9	5	55,6	1	0	0	—	7	10	5	50,0	52	64	59	92,2				
droga dla rowerzystów	0	5	6	120,0	0	0	0	—	0	5	6	120,0	8	10	13	130,0				
jezdnia	214	228	197	86,4	39	40	39	97,5	245	244	236	96,7	6868	6010	5951	99,0				
most, wiadukt, łącznica, tunel	4	0	0	—	1	0	0	—	3	0	0	—	55	26	38	146,2				
parking, plac	3	1	0	—	0	0	0	—	3	1	0	—	473	400	356	89,0				
pas dzielący jezdnię	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	10	15	18	120,0				
pobocze	9	11	9	81,8	1	3	3	100,0	16	11	7	63,6	143	142	156	109,9				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	2	200,0	1	1	3	300,0	1	0	0	—	5	9	2	22,2				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	21	18	15	83,3				
przejazd tramwajowy, torowisko	2	2	1	50,0	1	0	0	—	1	4	1	25,0	10	14	20	142,9				
przejście dla pieszych	26	38	31	81,6	2	7	0	—	26	33	35	106,1	53	74	61	82,4				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	1	100,0				
przystanek komunikacji publicznej	1	5	0	—	0	0	0	—	1	5	0	—	8	14	10	71,4				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	4	14	7	50,0				
skarpa, rów	11	3	3	100,0	0	0	1	—	13	3	4	133,3	82	50	63	126,0				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	1	2	4	200,0	0	1	0	—	1	1	4	400,0	47	60	48	80,0				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.**

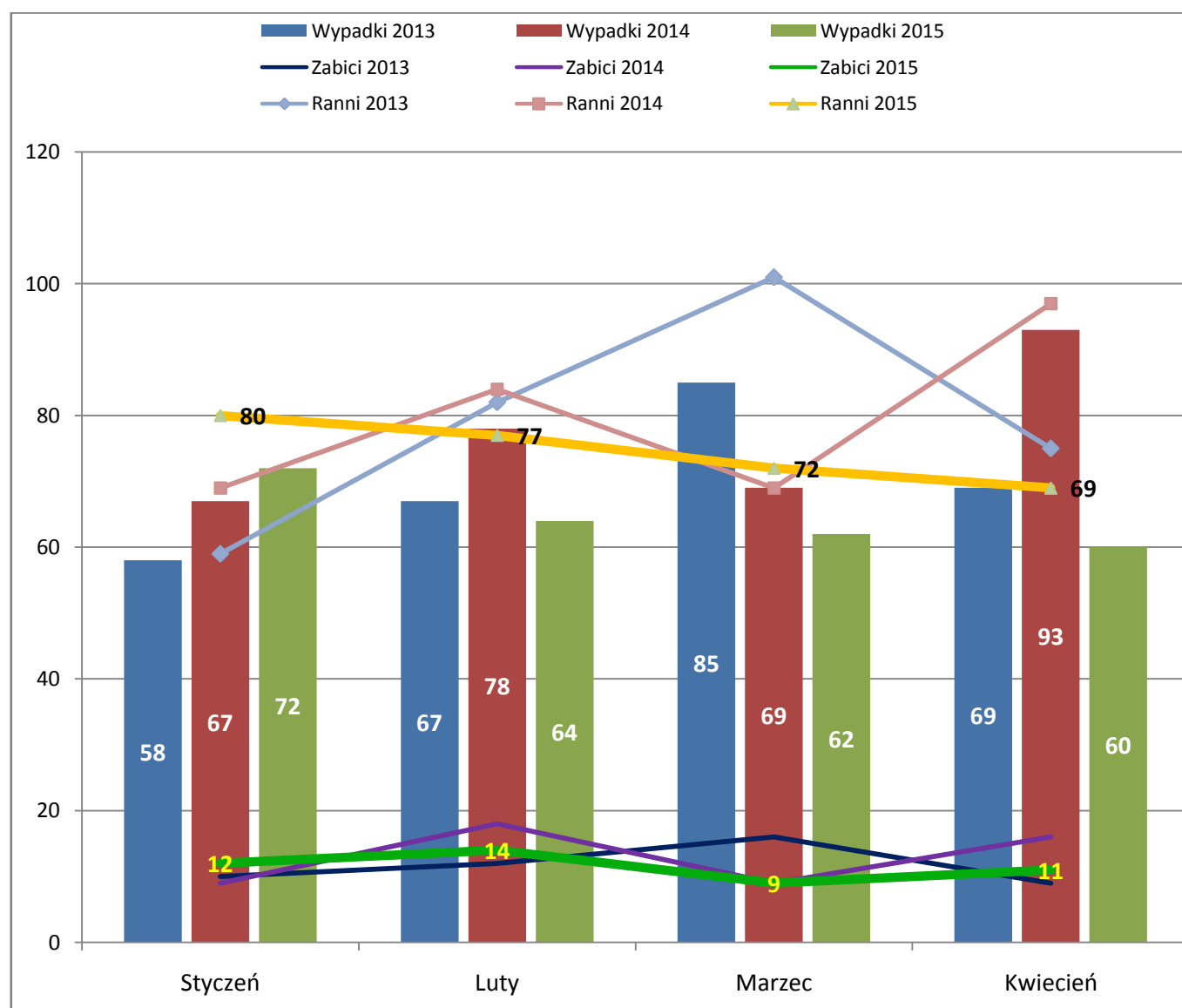
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OBSZAR																	
razem		279	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5
Obszar	niezabudowany	119	111	102	91,9	32	30	28	93,3	144	117	118	100,9	2049	1709	1660	97,1
	zabudowany	160	196	156	79,6	15	22	18	81,8	173	202	180	89,1	5791	5212	5158	99,0
RODZAJ DROGI																	
razem		279	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5
autostrada		3	0	1	—	0	0	1	—	3	0	0	—	70	108	121	112,0
dwie jezdnie jednokierunkowe		28	28	29	103,6	3	3	5	166,7	36	34	37	108,8	834	902	929	103,0
droga ekspresowa		1	1	1	100,0	0	0	1	—	2	1	0	—	13	9	11	122,2
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		234	256	214	83,6	44	48	38	79,2	262	260	243	93,5	6254	5241	5112	97,5
droga jednokierunkowa		13	22	13	59,1	0	1	1	100,0	14	24	18	75,0	669	661	645	97,6

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4
Motorowerzyści	0	4	2	50,0	6	14	14	100,0
Piesi	20	20	7	35,0	76	98	77	78,6
Rowerzyści	2	3	4	133,3	21	28	28	100,0
Użytkownicy autobusów	2	0	0	—	24	18	8	44,4
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy ciągników	0	0	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy motocykli	1	3	0	—	7	12	13	108,3
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	2	—	8	7	8	114,3
Użytkownicy samochodów osobowych	21	21	31	147,6	172	134	150	111,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	5	0	—

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
Ogółem	279	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5
STYCZEŃ	58	67	72	107,5	10	9	12	133,3	59	69	80	115,9	1996	1814	1847	101,8
LUTY	67	78	64	82,1	12	18	14	77,8	82	84	77	91,7	2112	1532	1601	104,5
MARZEC	85	69	62	89,9	16	9	9	100,0	101	69	72	104,3	2009	1714	1738	101,4
KWIECIEŃ	69	93	60	64,5	9	16	11	68,8	75	97	69	71,1	1723	1861	1632	87,7



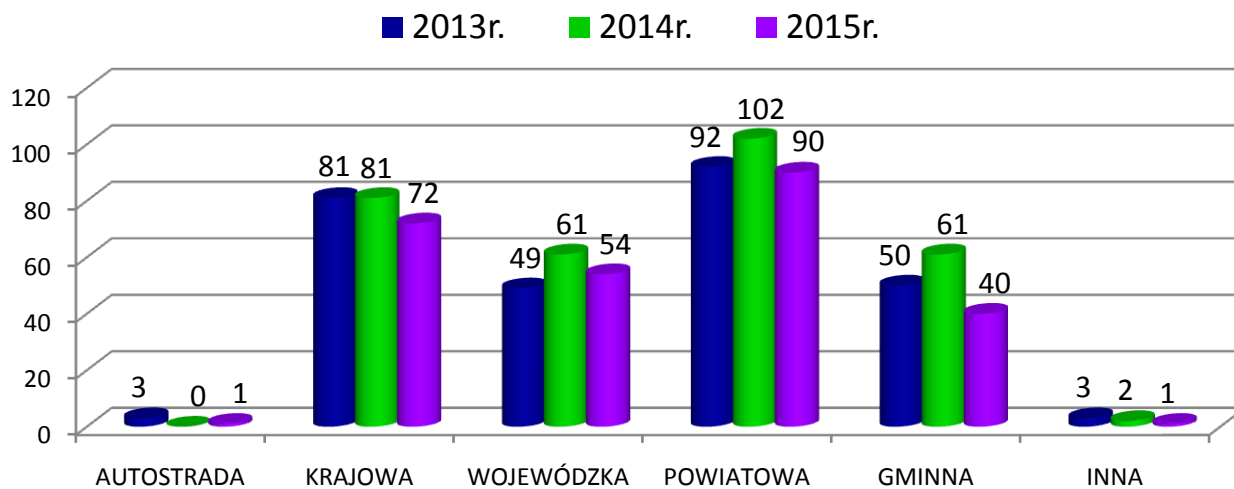
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	279	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5	
Inne	8	15	9	60,0	2	1	1	100,0	7	15	11	73,3	526	452	420	92,9	
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	1	1	3	300,0	0	0	1	—	1	1	2	200,0	109	133	126	94,7
	drzewo	34	17	22	129,4	4	10	9	90,0	44	18	27	150,0	146	120	134	111,7
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	783	205	144	70,2
	pieszego	92	110	76	69,1	19	19	6	31,6	80	97	74	76,3	159	155	175	112,9
	pojazd unieruchomiony	2	5	1	20,0	0	0	0	—	2	7	2	28,6	604	502	492	98,0
	słup, znak	3	7	2	28,6	0	1	1	100,0	5	8	1	12,5	248	188	206	109,6
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	27	20	16	80,0
	zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	314	345	381	110,4
wypadek z pasażerem	5	5	7	140,0	0	0	1	—	10	5	6	120,0	4	4	2	50,0	
wywrócenie się pojazdu	11	24	20	83,3	2	2	4	200,0	23	24	24	100,0	214	178	206	115,7	
zderzenie pojazdów boczne	60	67	69	103,0	6	15	13	86,7	68	76	87	114,5	2766	2647	2494	94,2	
zderzenie pojazdów czołowe	35	28	31	110,7	11	3	6	200,0	47	37	42	113,5	326	253	233	92,1	
zderzenie pojazdów tylne	28	28	18	64,3	3	1	4	400,0	30	31	22	71,0	1614	1719	1789	104,1	

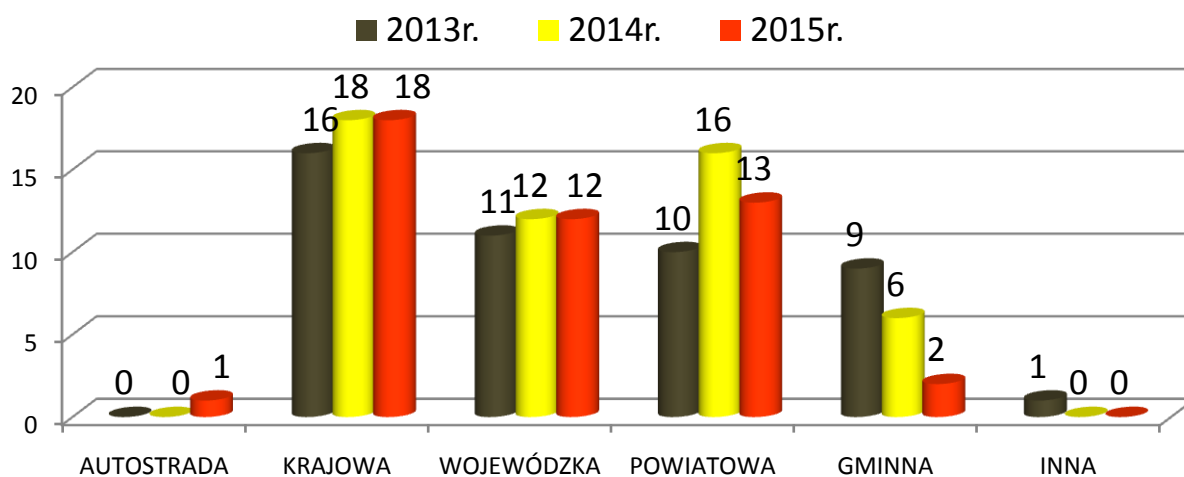
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2015r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	278	307	258	84,0	47	52	46	88,5	317	319	298	93,4	7840	6921	6818	98,5	
AUTOSTRADA	3	0	1	—	0	0	1	—	3	0	0	—	70	108	121	112,0	
KRAJOWA	81	81	72	88,9	16	18	18	100,0	94	93	91	97,8	2120	1944	1863	95,8	
WOJEWÓDZKA	49	61	54	88,5	11	12	12	100,0	51	62	64	103,2	1113	984	988	100,4	
POWIATOWA	92	102	90	88,2	10	16	13	81,3	121	103	96	93,2	1730	2001	1932	96,6	
GMINNA	50	61	40	65,6	9	6	2	33,3	46	58	46	79,3	1532	1702	1643	96,5	
INNA	3	2	1	50,0	1	0	0	—	2	3	1	33,3	1275	182	271	148,9	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r.



Bydgoszcz, dnia 12.05.2015r.

Opracowała:

st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy