

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.07.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

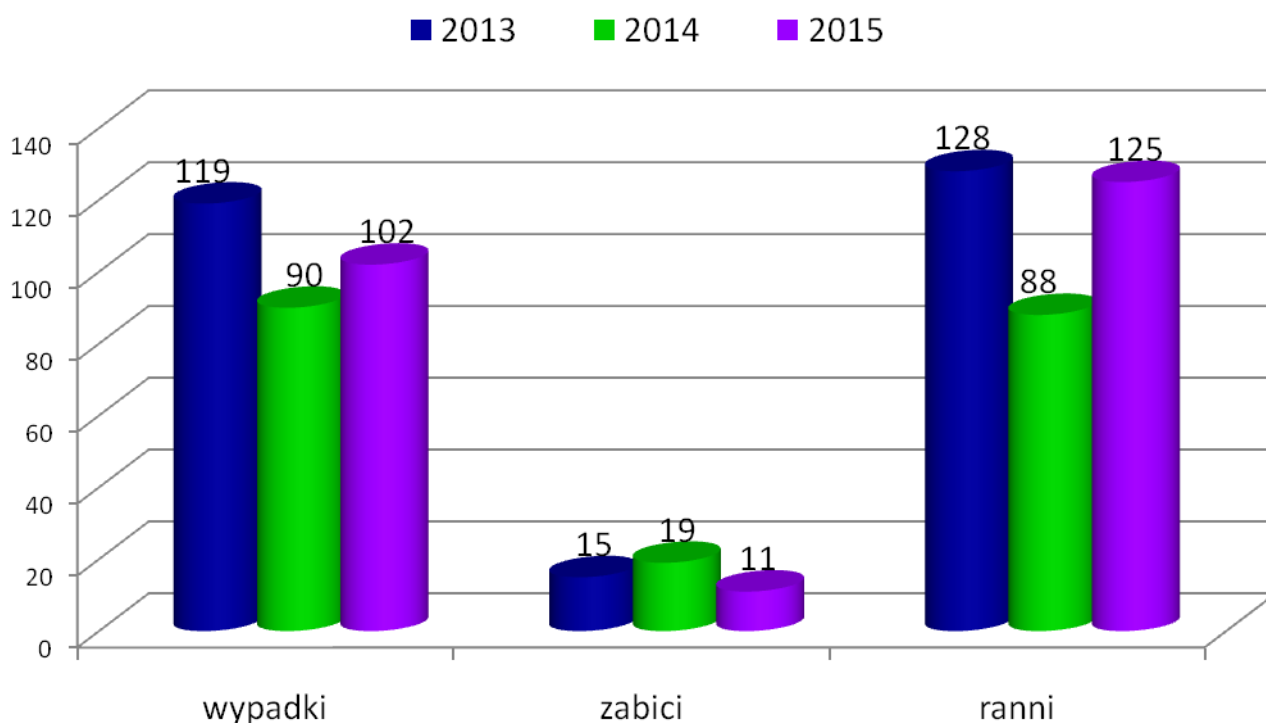
- **102 wypadki drogowe,**
- **11 zabitych,**
- **125 rannych,**

zgłoszono także,

- **1707 kolizji drogowych.**

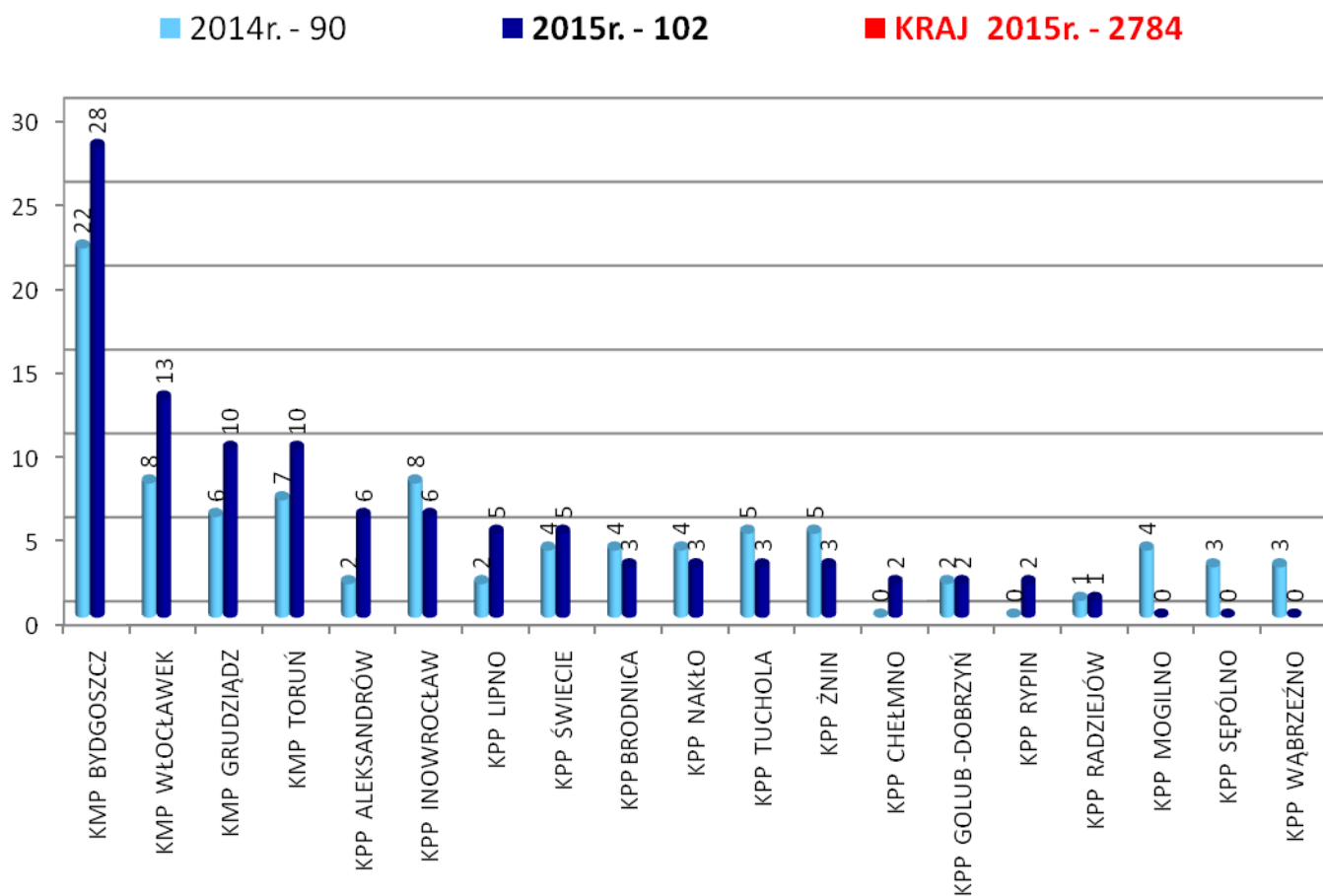
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

| | VI 2013r. | VI 2014r. | VI 2015r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 119 | 90 | 102 | 12 | 113,3 |
| ZABICI | 15 | 19 | 11 | -8 | 57,9 |
| RANNI | 128 | 88 | 125 | 37 | 142,0 |
| KOLIZJE | 1910 | 1846 | 1707 | -139 | 92,5 |

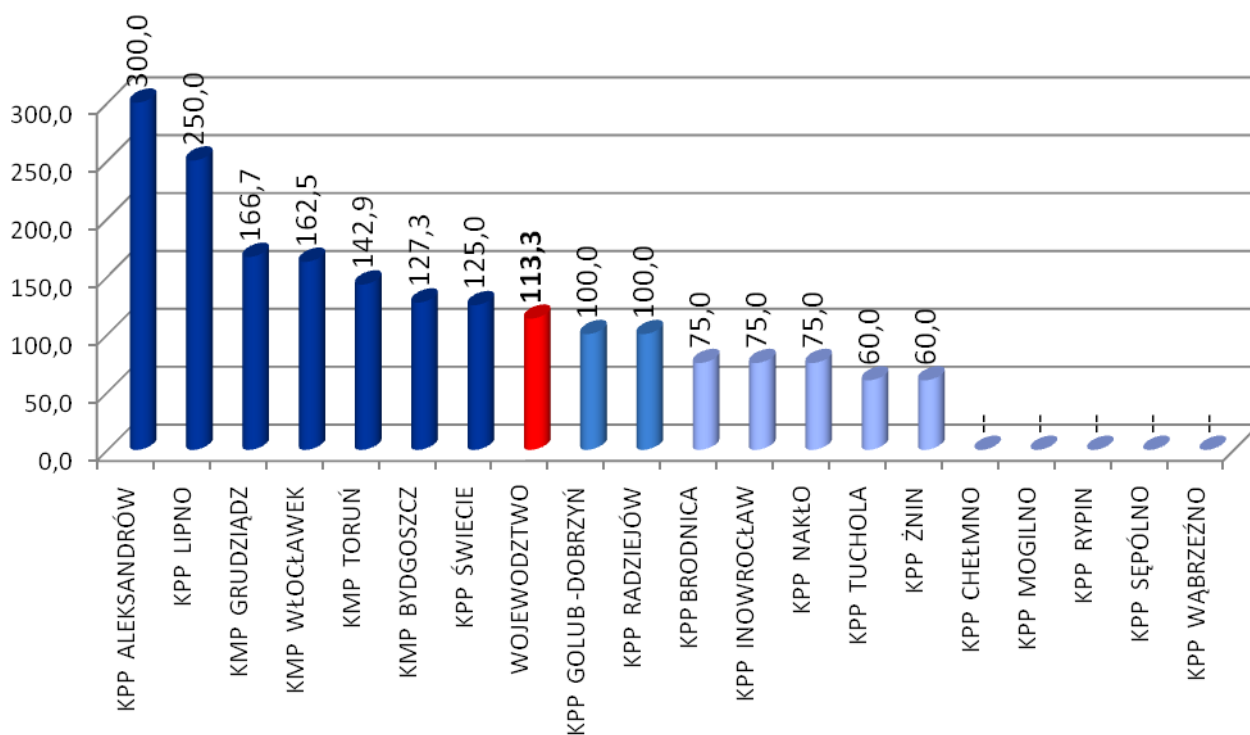


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **10,8**

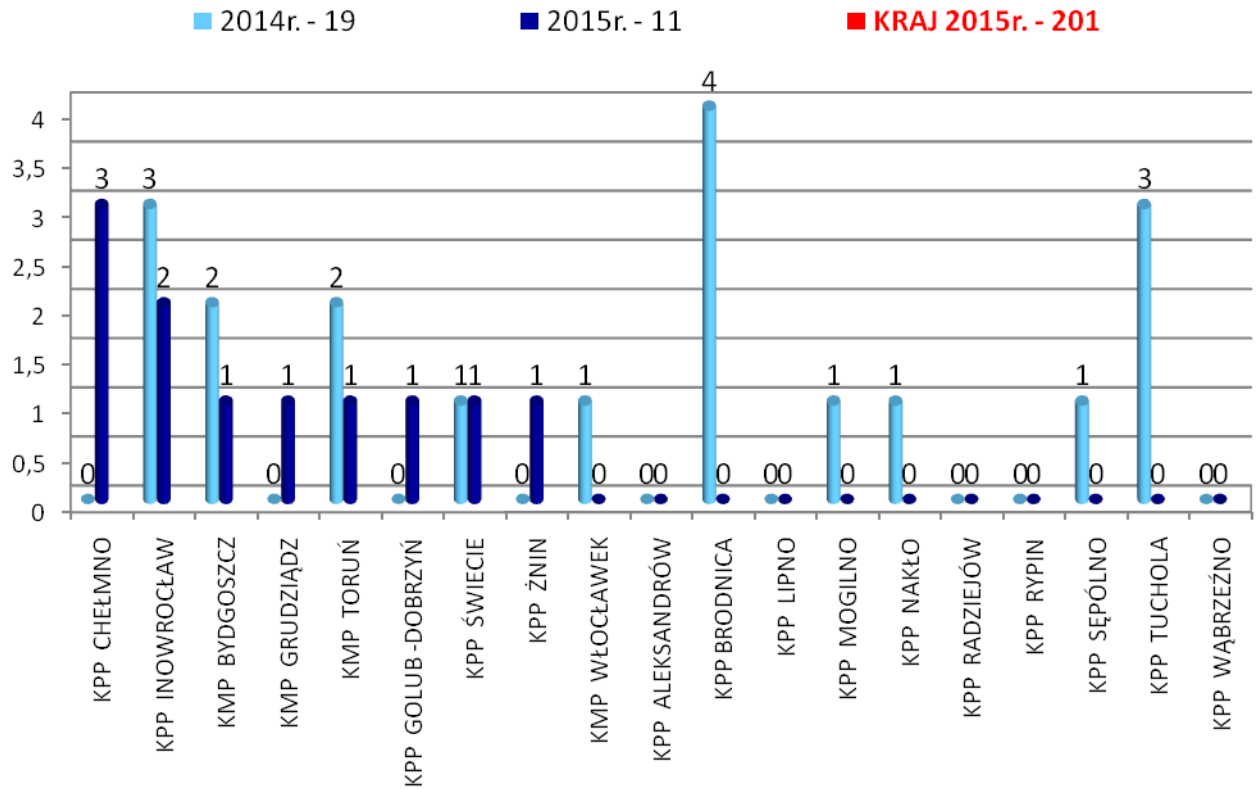
WYPADKI DROGOWE CZERWIEC 2015r.



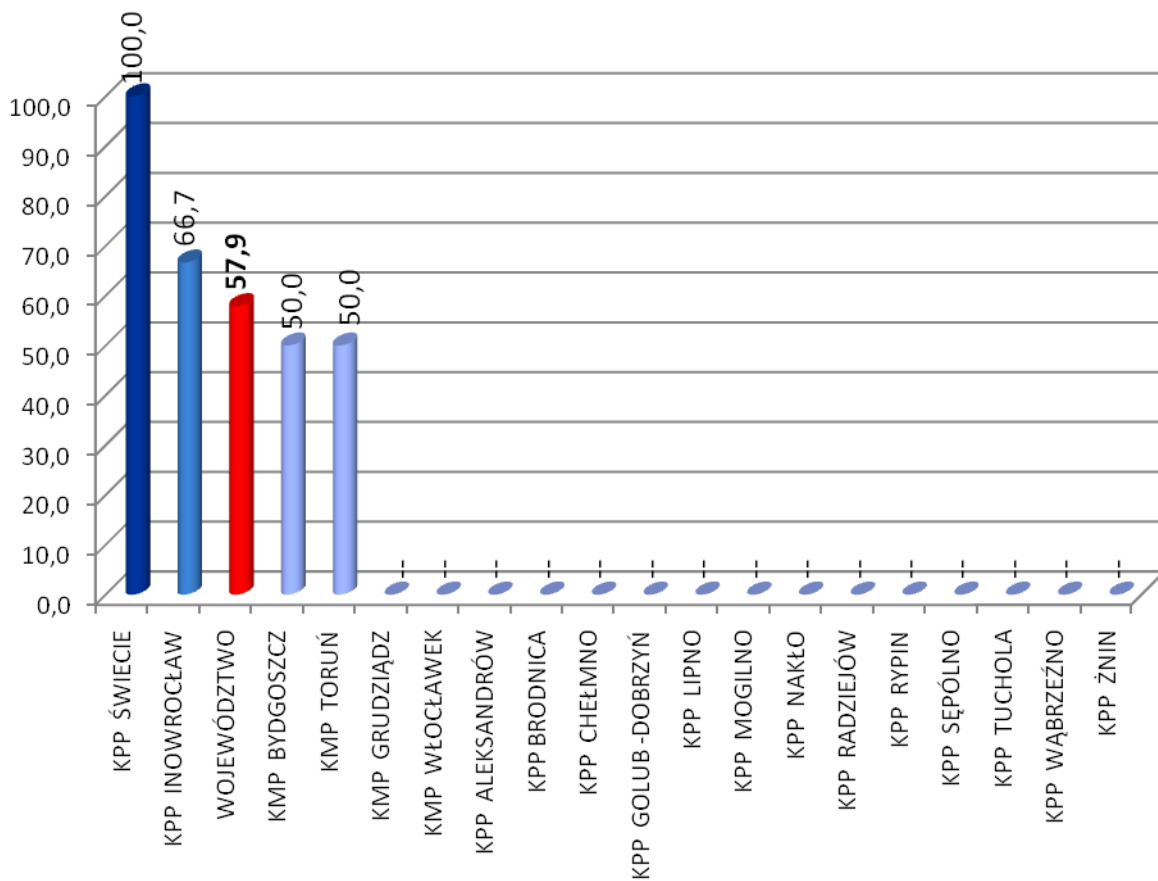
WYPADKI DROGOWE CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)



OFIARY ŚMIERTELNE CZERWIEC 2015r.



OFIARY ŚMIERTELNE CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)

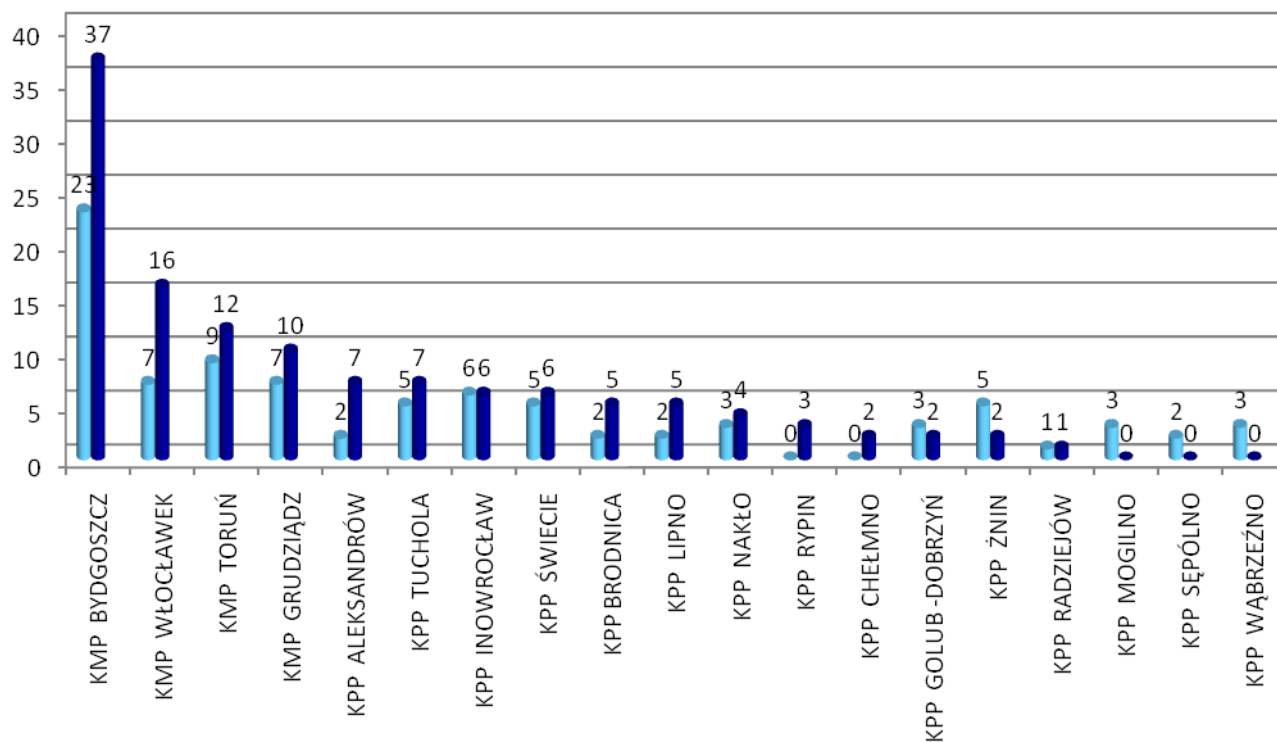


RANNI CZERWIEC 2015r.

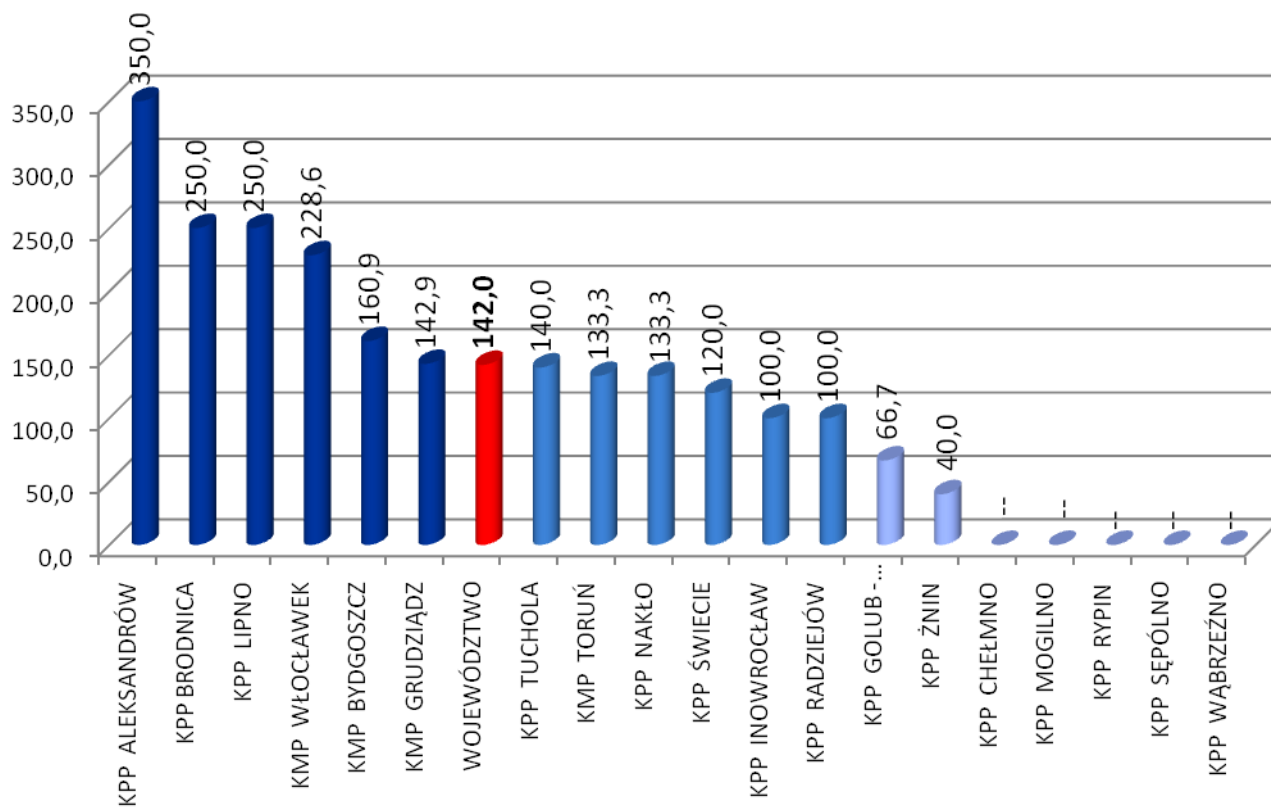
■ 2014r. - 88

■ 2015r. - 125

■ **KRAJ 2015r. - 3446**



RANNI CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)

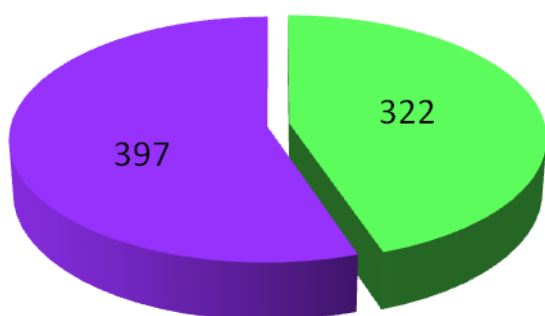


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2015r.

| | VI 2013r. | VI 2014r. | VI 2015r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| 178a § 1KK | 339 | 397 | 322 | - 75 | 81,1 |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 607 | 381 | 366 | - 15 | 96,1 |

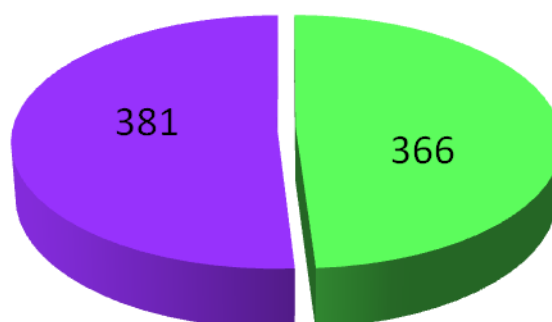
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



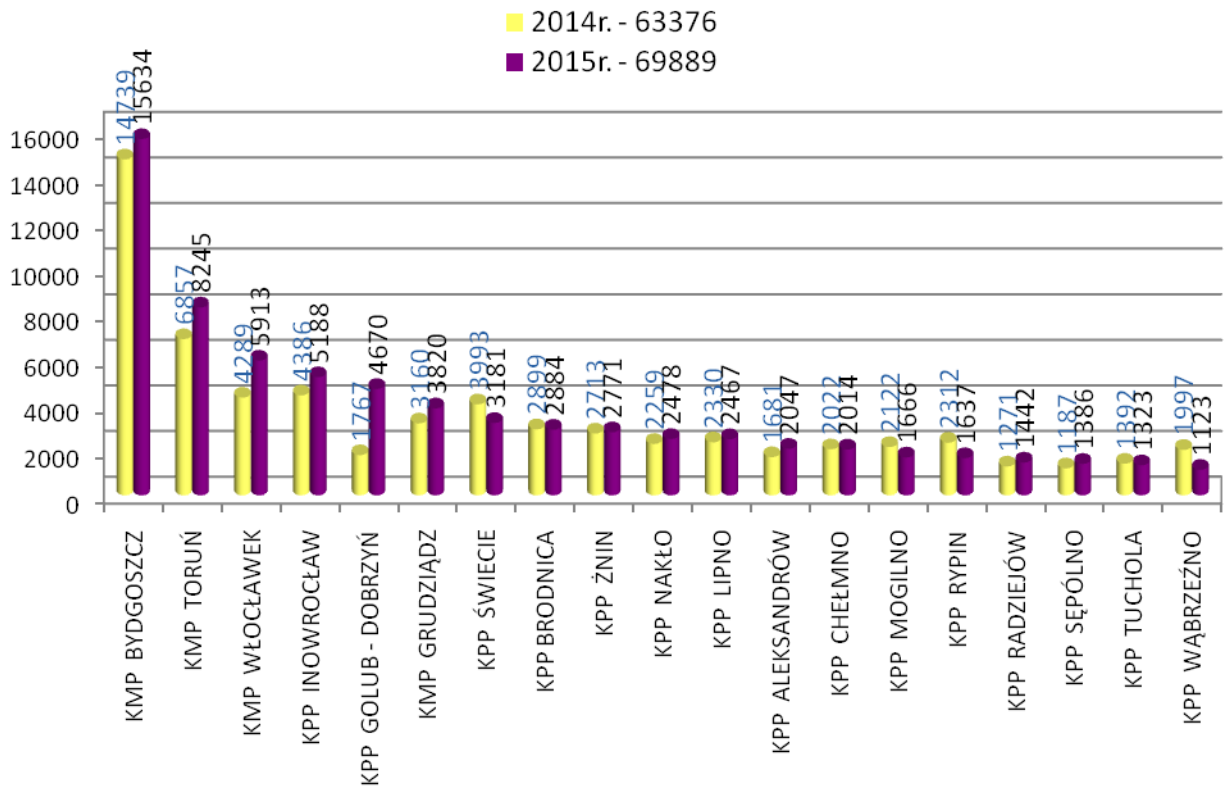
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2015r.

| | VI 2014r. | VI 2015r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|-----------------------|-----------|-----------|-------------------|----------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 63376 | 69889 | 6513 | 110,3 |

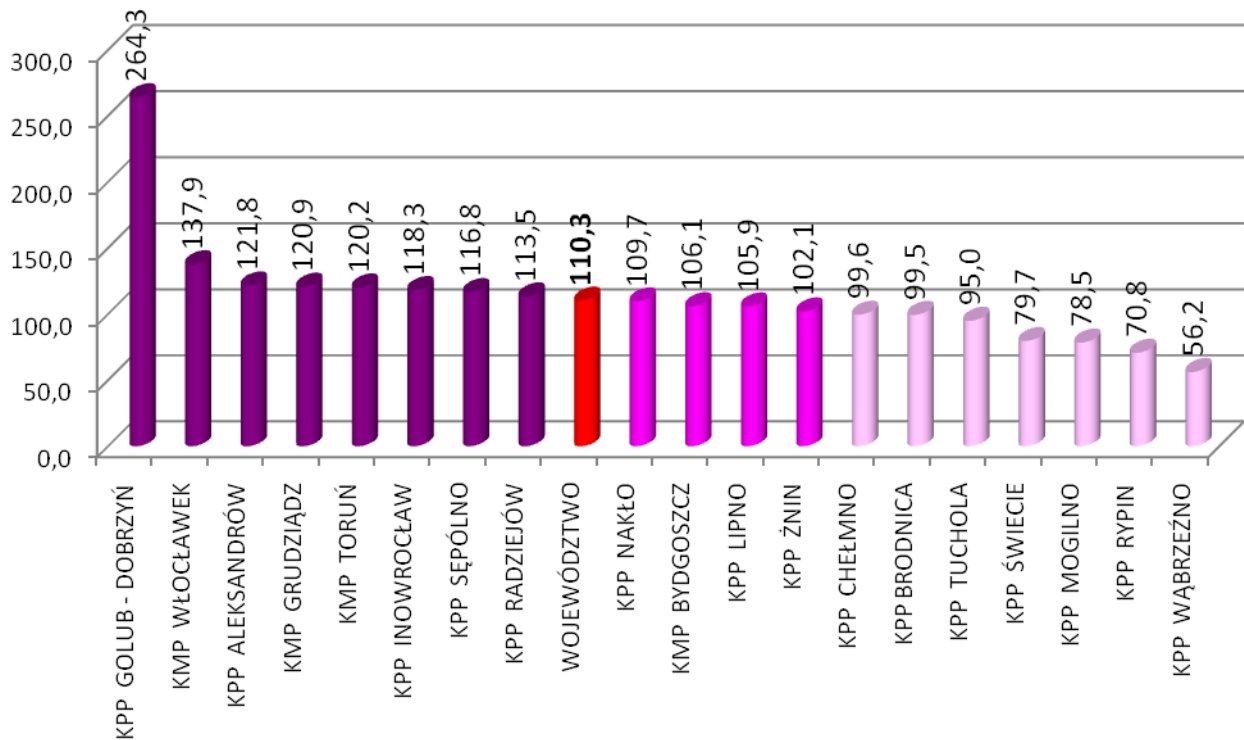
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - CZERWIEC 2015r.

| | VI 2015r. |
|-----------------------|-----------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 48000 |

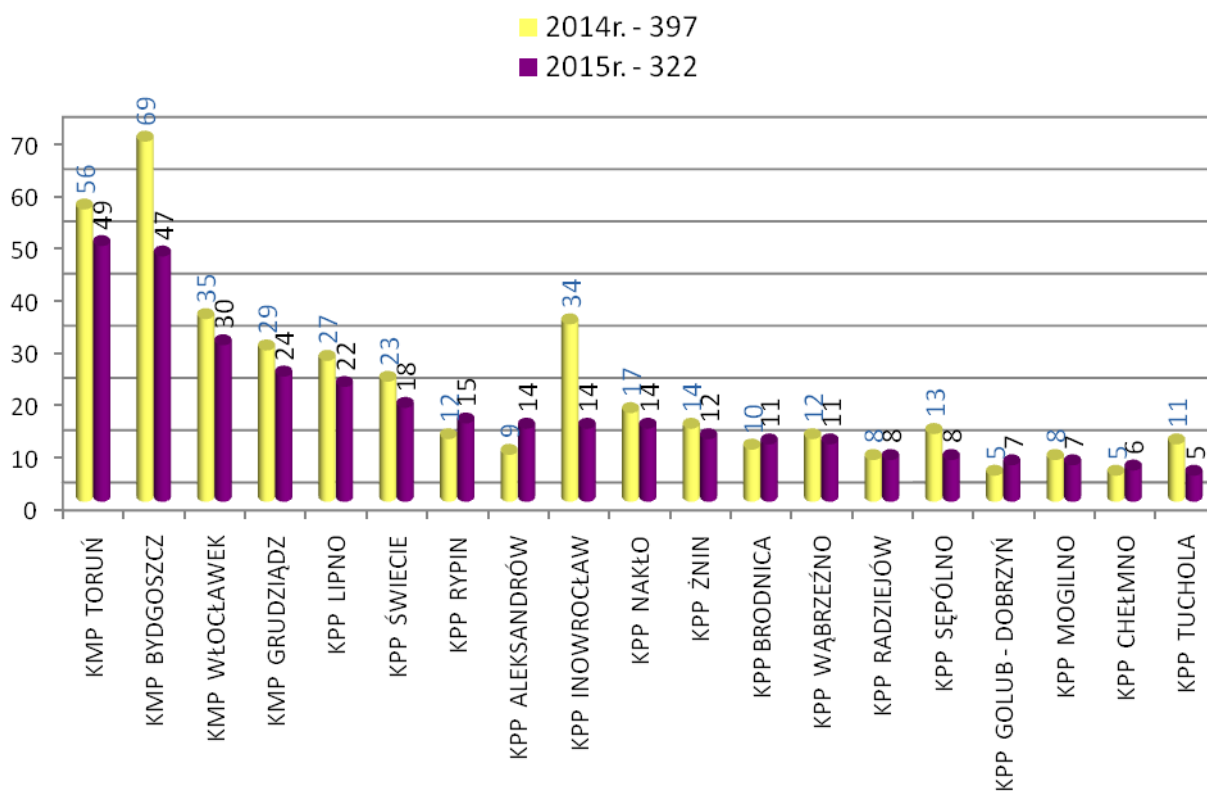
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO CZERWIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



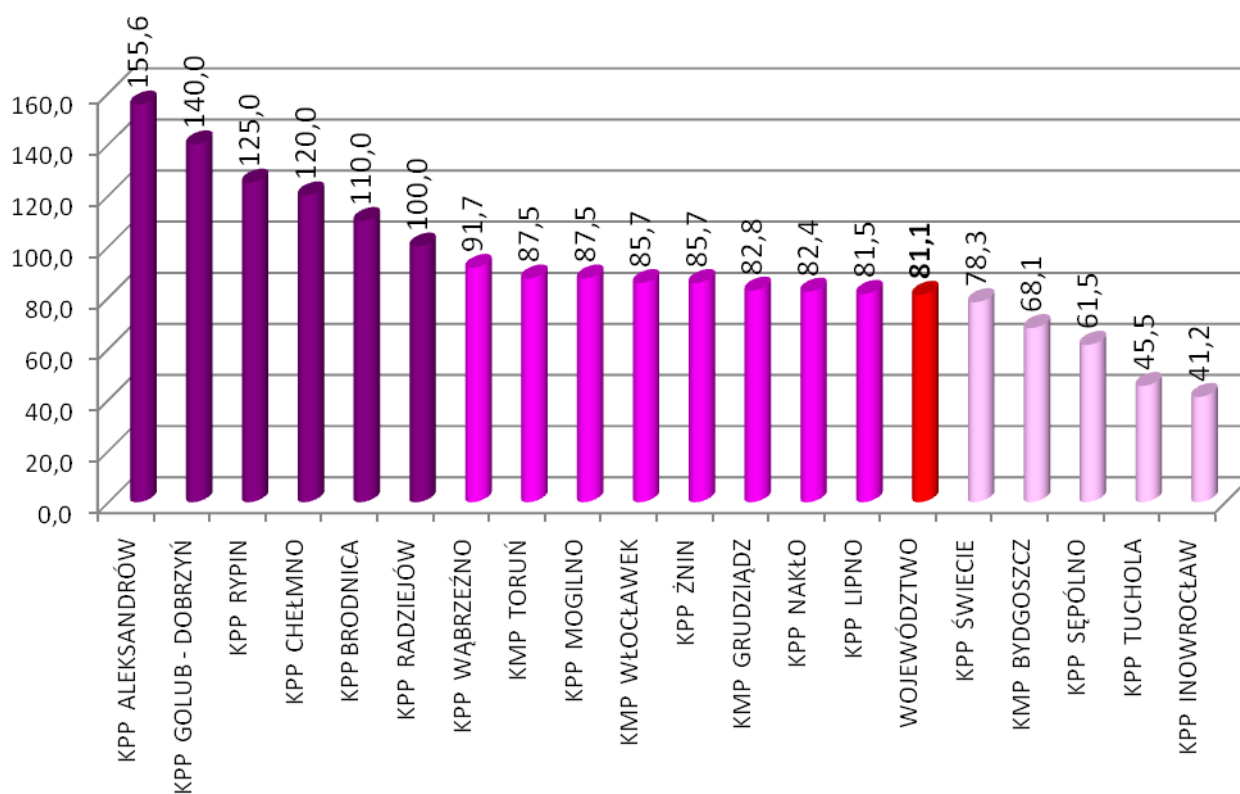
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)



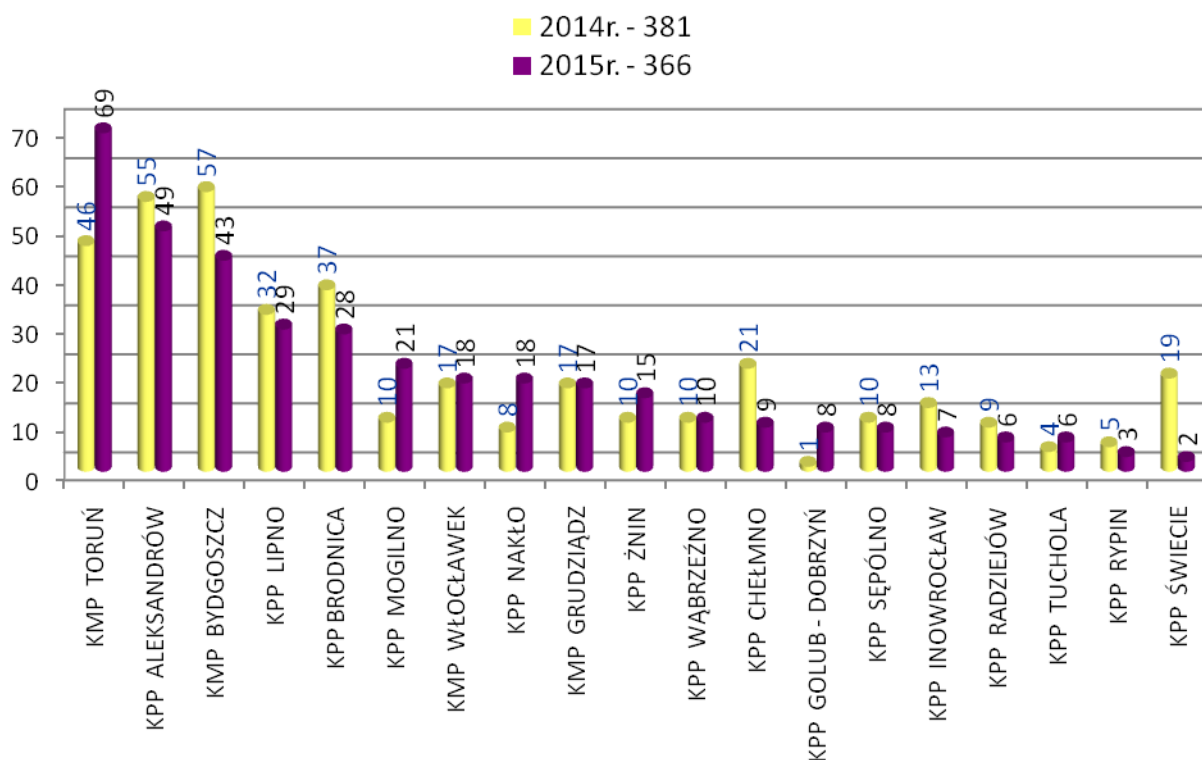
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
CZERWIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



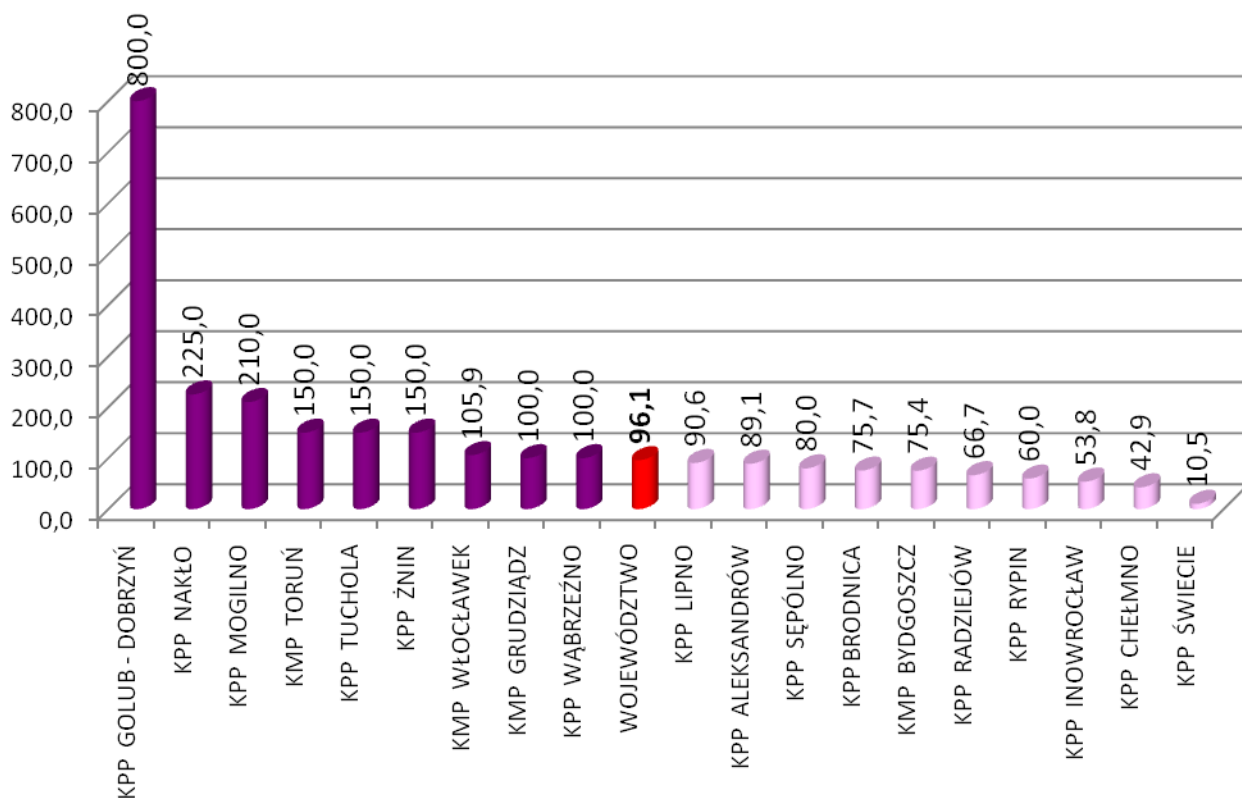
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)



W I półroczu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

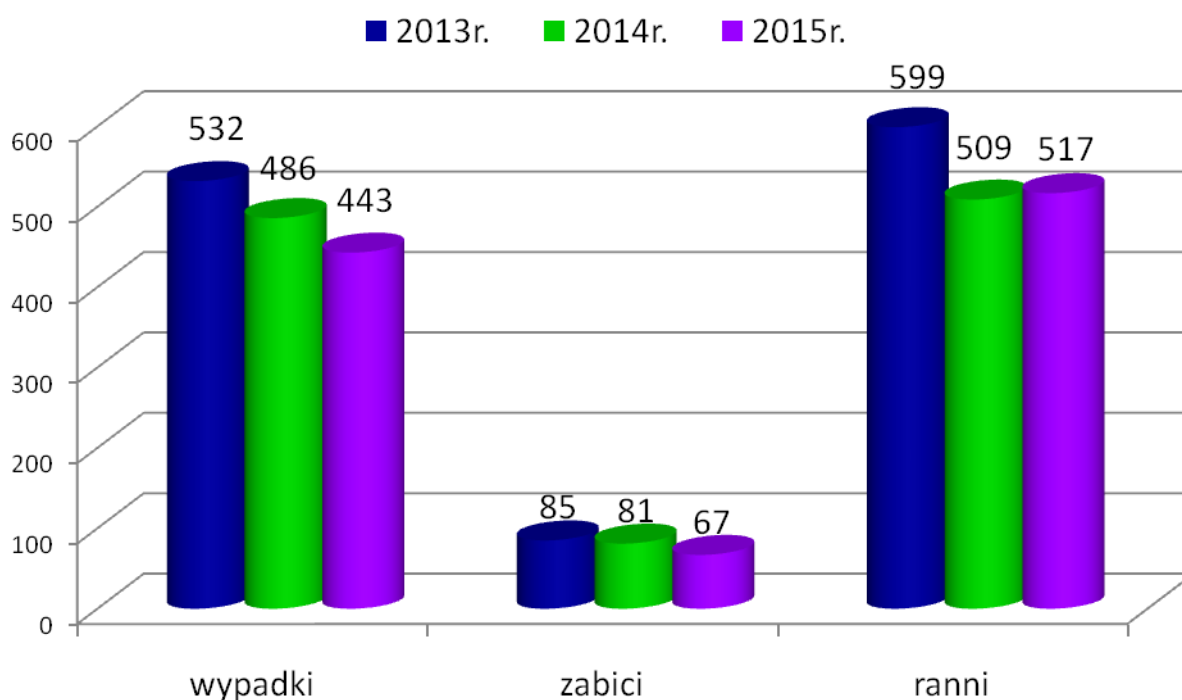
- **443 wypadki drogowe,**
- **67 ofiar śmiertelnych,**
- **517 rannych,**

zgłoszono także,

- **10604 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

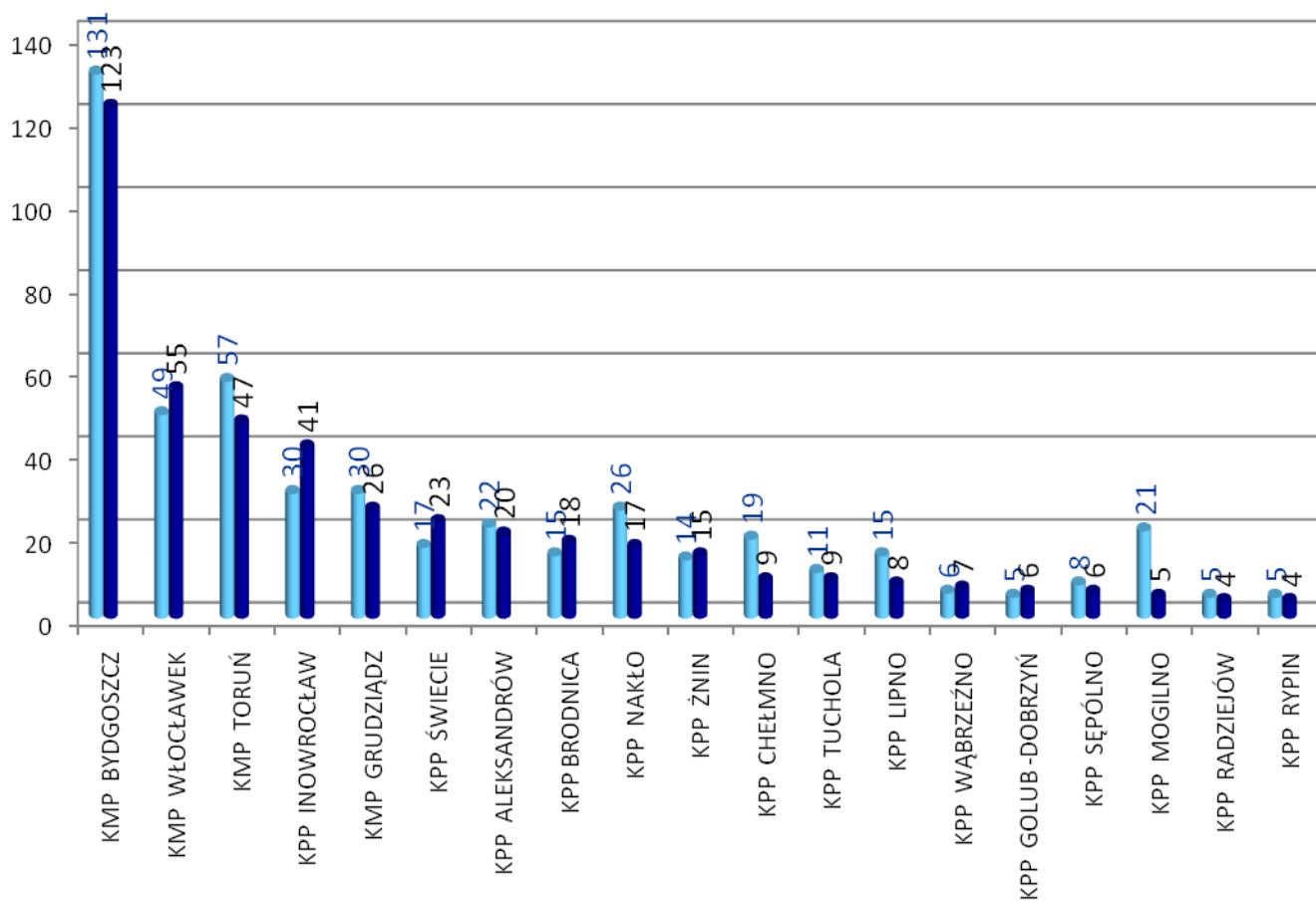
| | I półrocze 2013r. | I półrocze 2014r. | I półrocze 2015r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| WYPADKI | 532 | 486 | 443 | -43 | 91,2 |
| ZABICI | 85 | 81 | 67 | -14 | 82,7 |
| RANNI | 599 | 509 | 517 | 8 | 101,6 |
| KOLIZJE | 11693 | 10669 | 10604 | -65 | 99,4 |



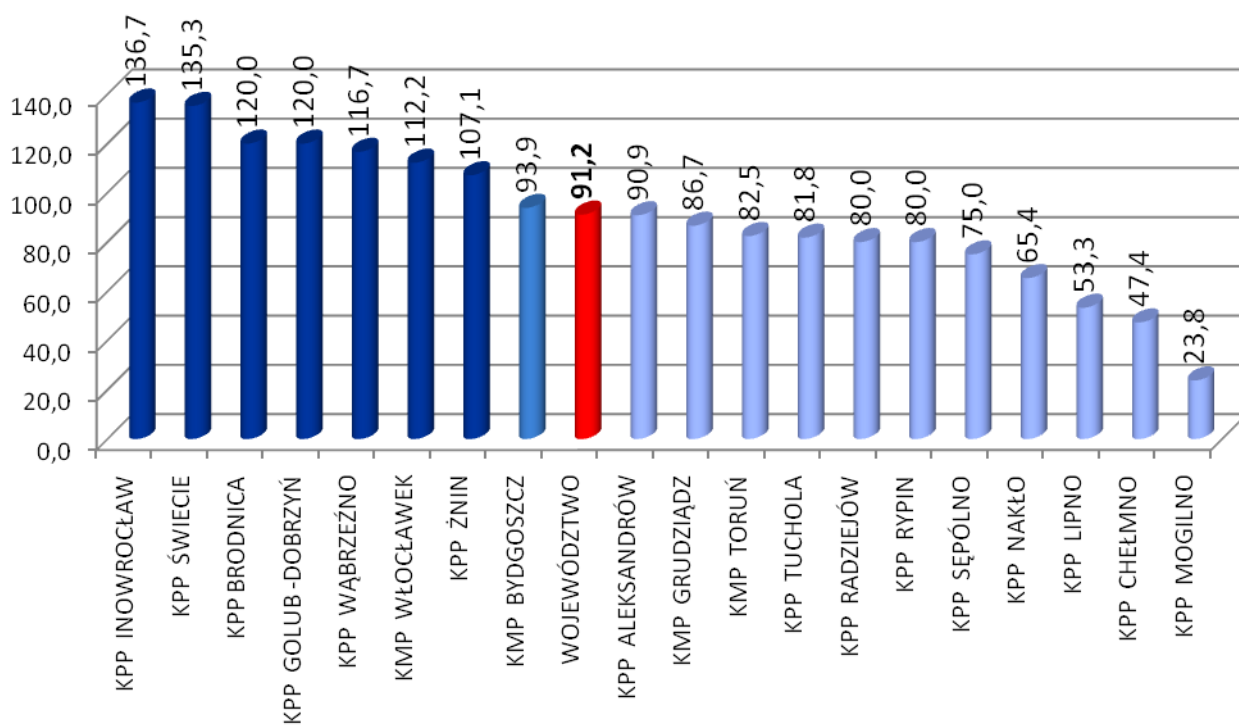
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,1**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.

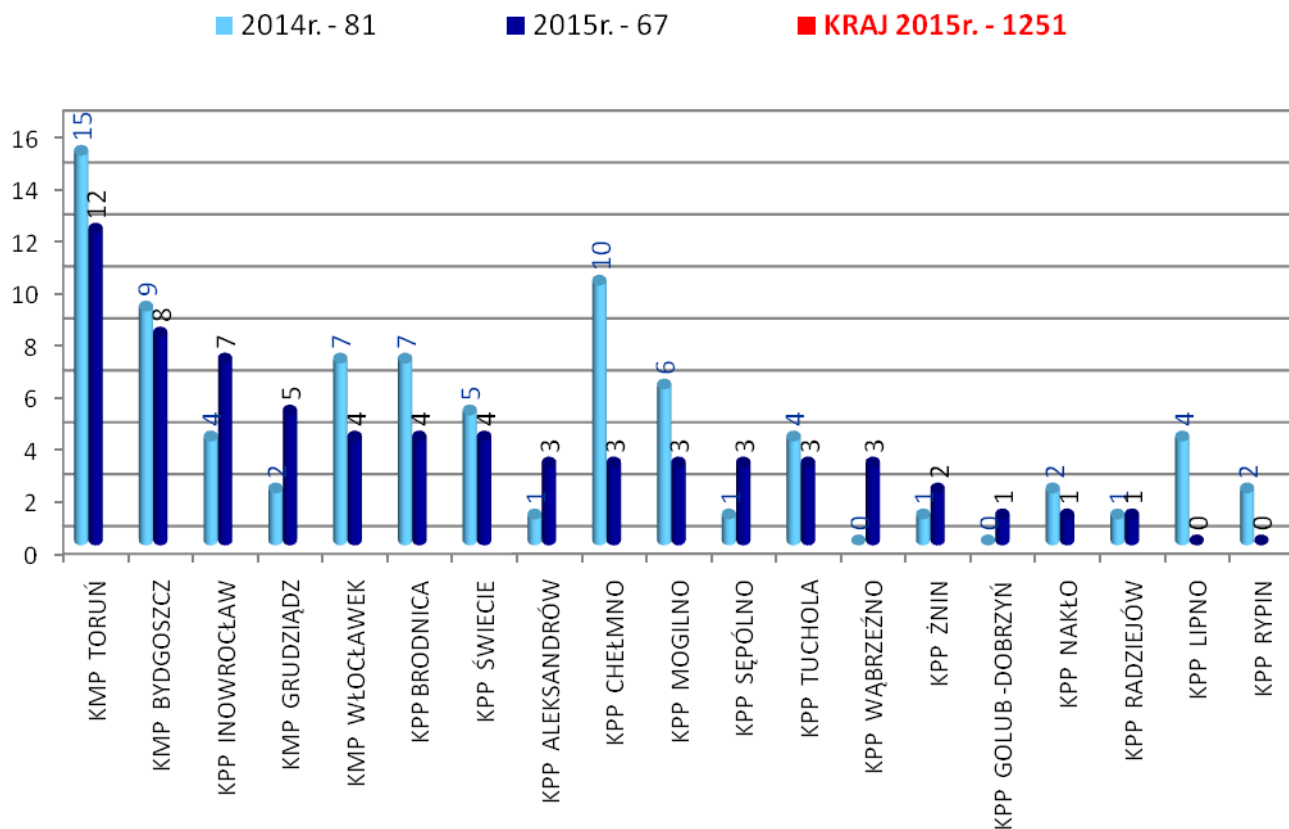
■ 2014r. - 486 ■ 2015r. - 443 ■ **KRAJ 2015r. - 14742**



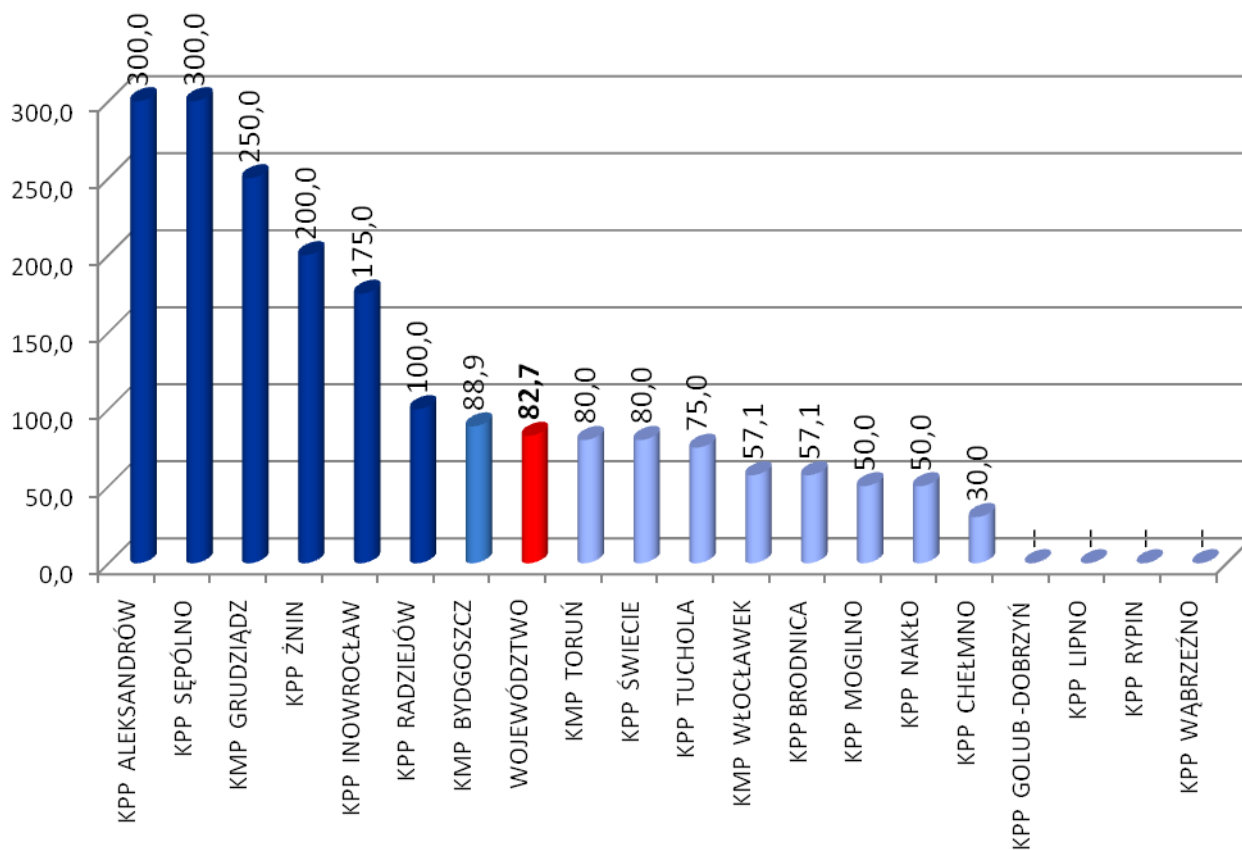
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)



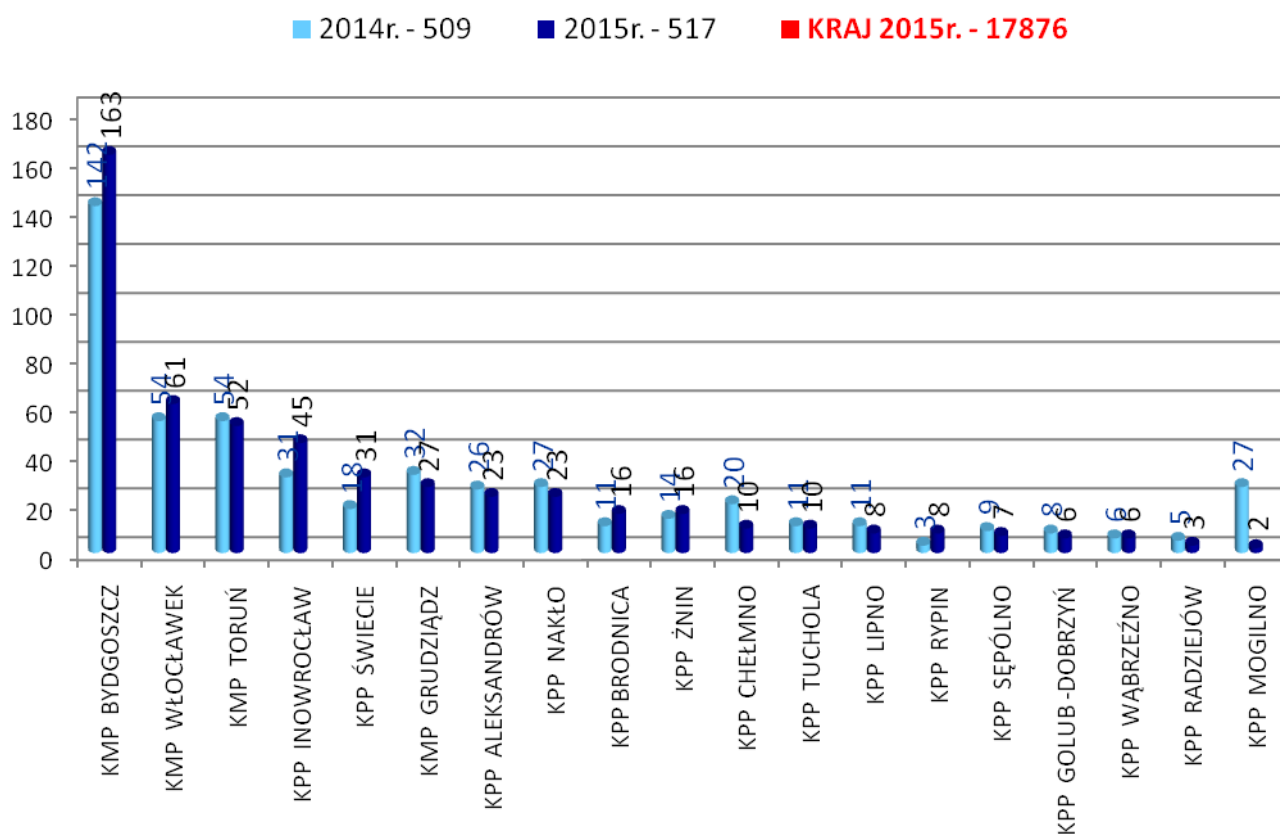
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.



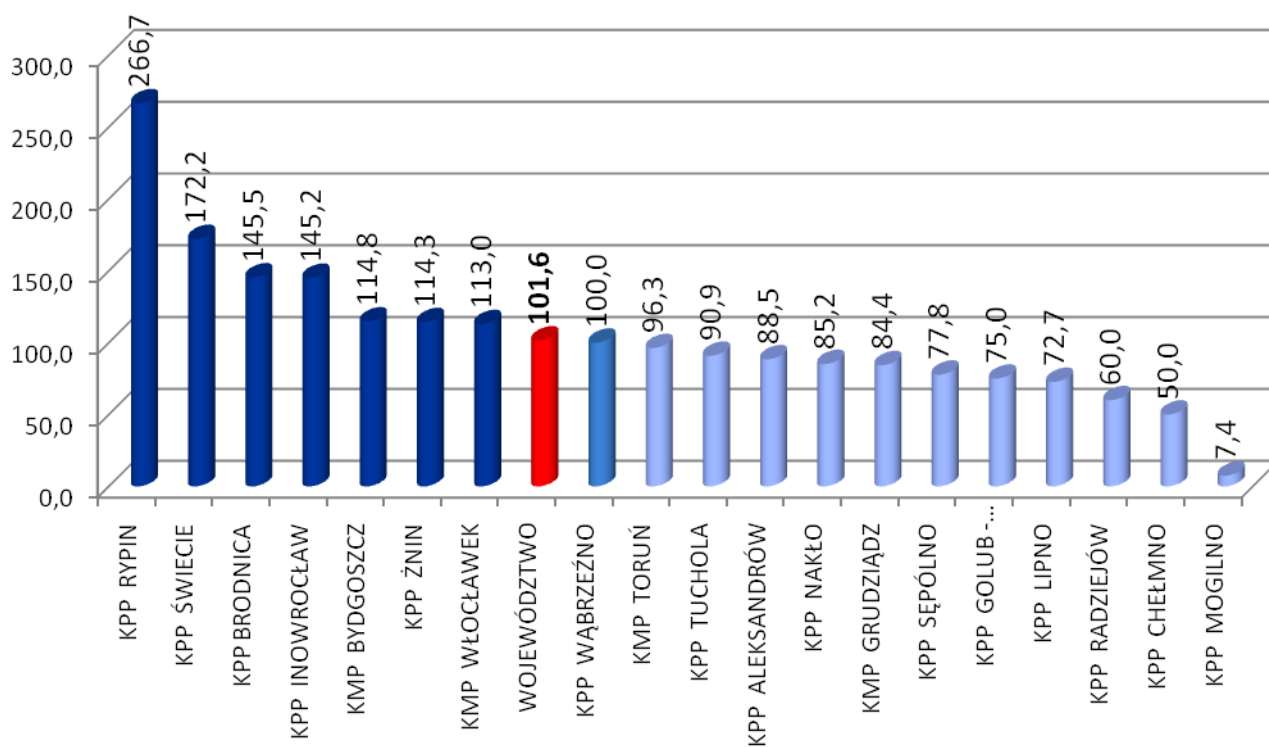
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.



RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)

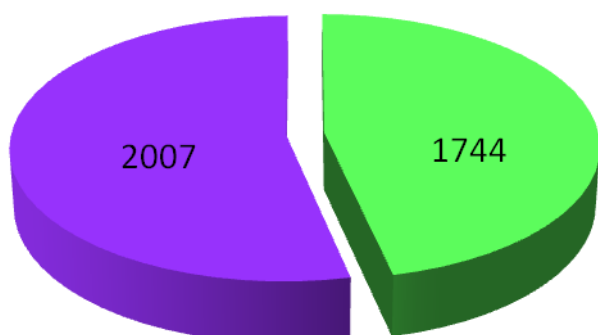


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.

| | I - VI 2013r. | I - VI 2014r. | I - VI 2015r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------|
| 178a § 1KK | 1694 | 2007 | 1744 | - 263 | 86,9 |
| 87 § 1i2, 87 § 1a KW | 2333 | 1758 | 1661 | - 97 | 94,5 |

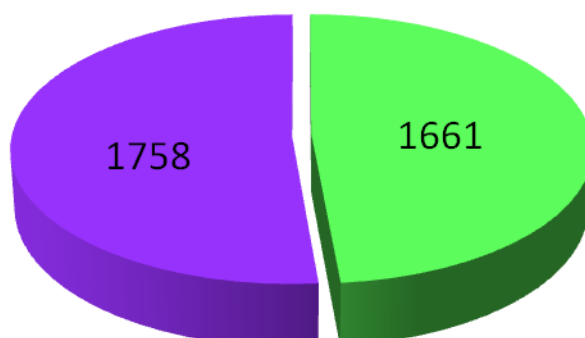
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



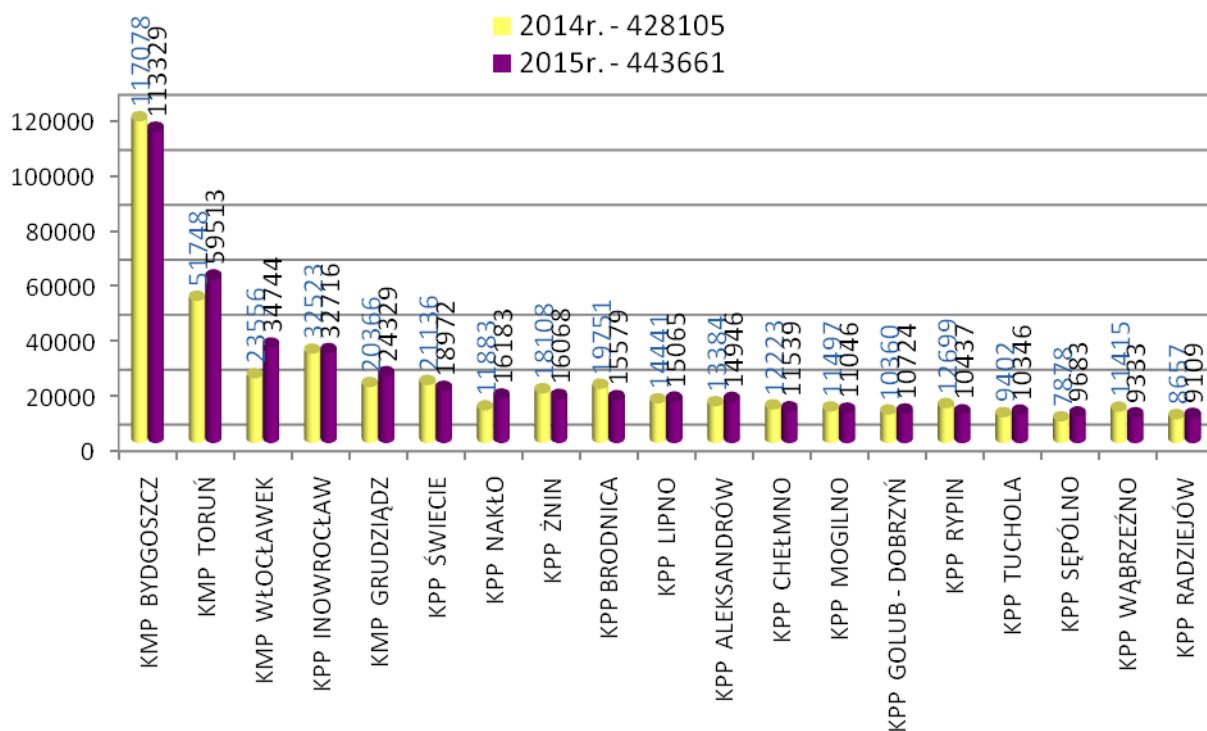
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2015r.

| | I - VI 2014r. | I - VI 2015r. | WZROST/ SPADEK | Dynamika |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|----------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 428105 | 443661 | 15556 | 103,6 |

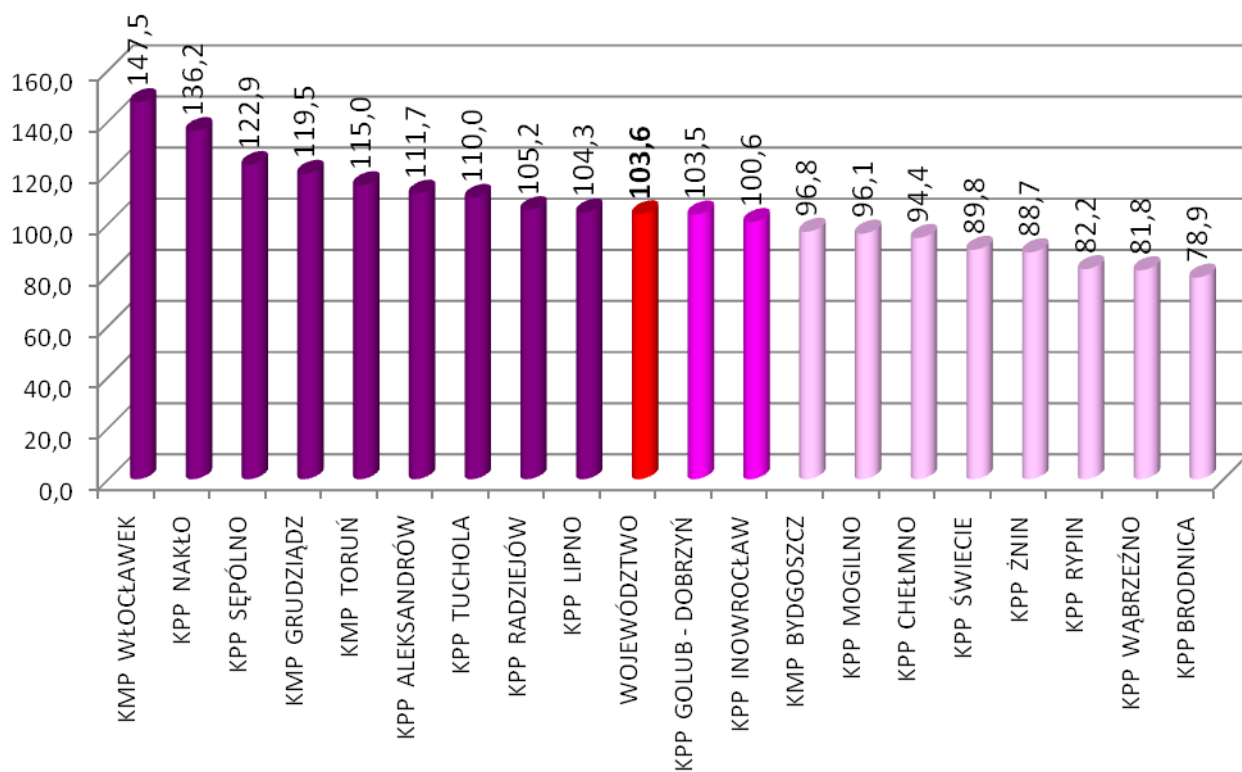
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.

| | I - VI 2015r. |
|--------------------|---------------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 308966 |

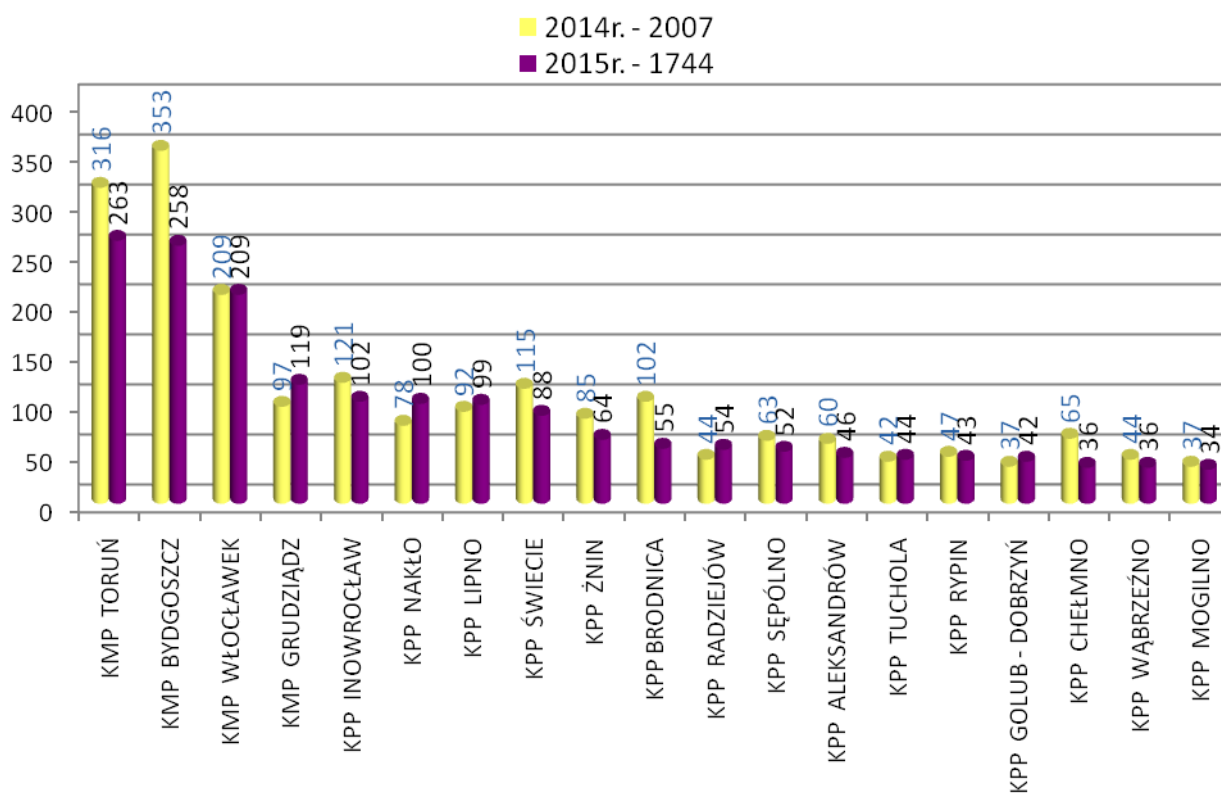
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



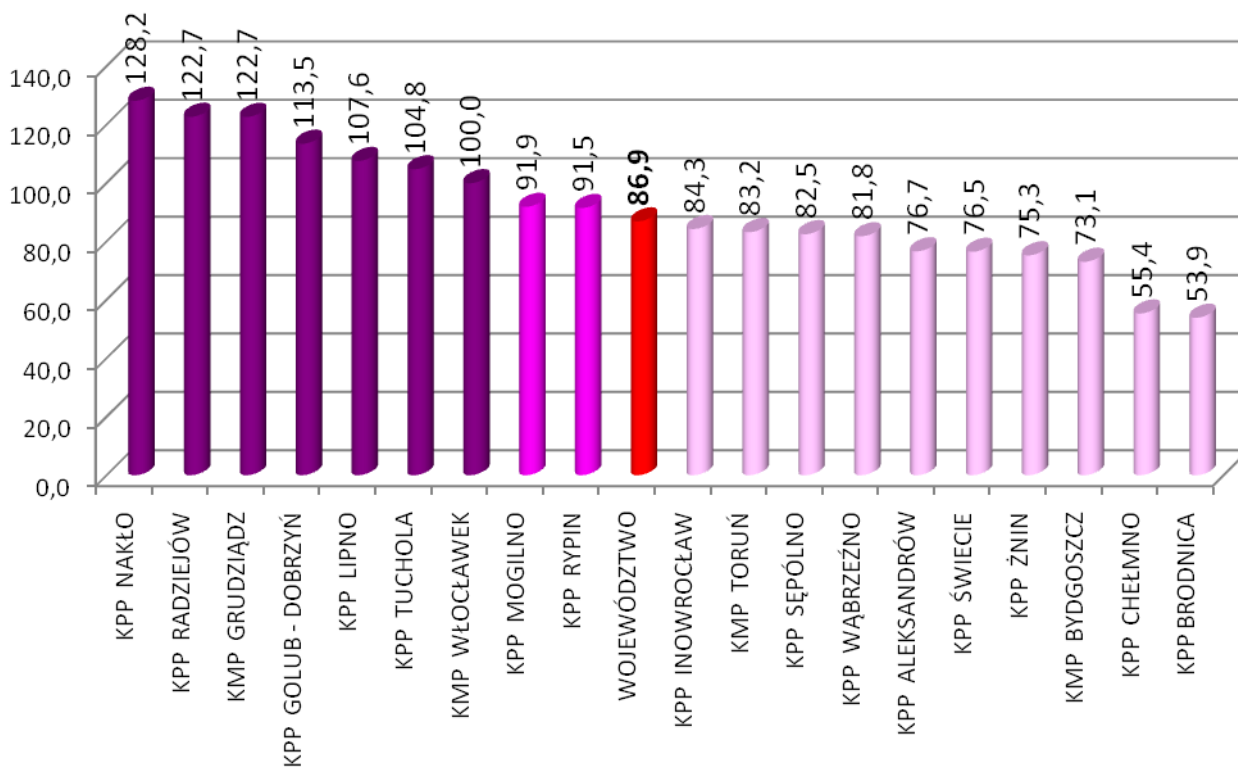
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)**



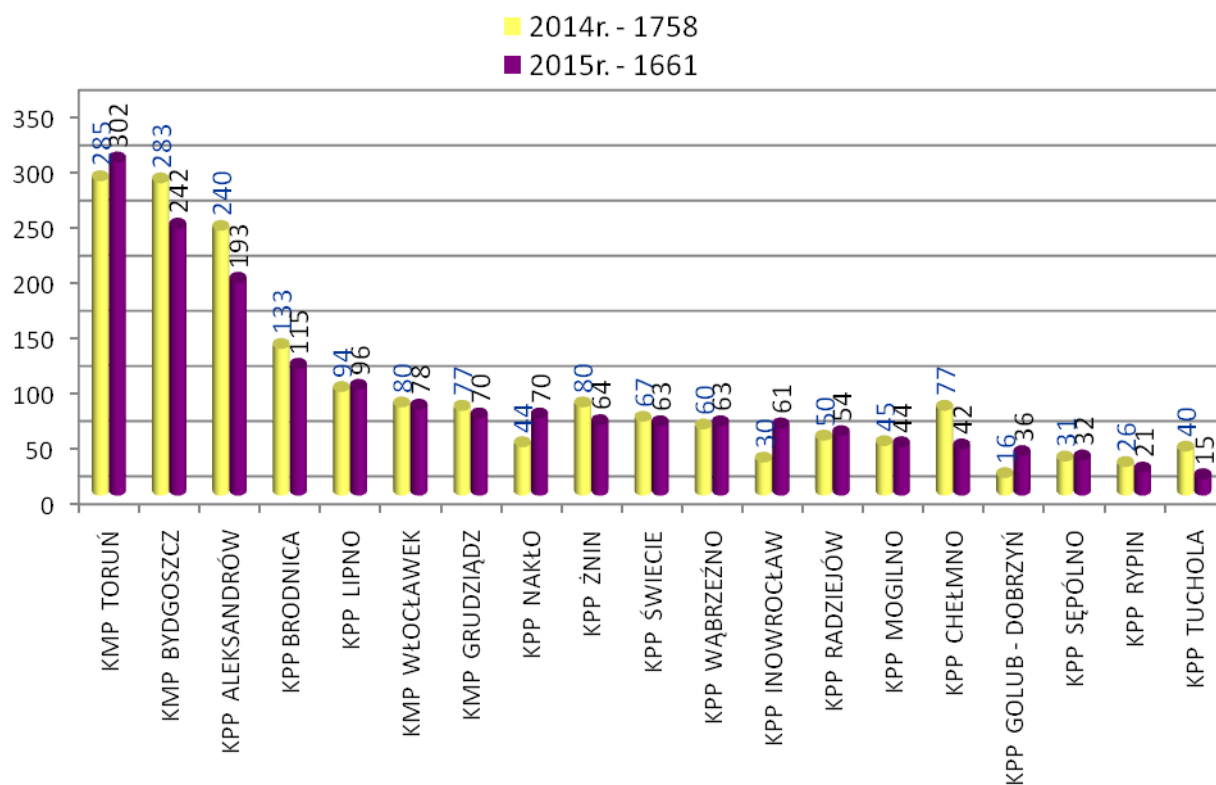
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



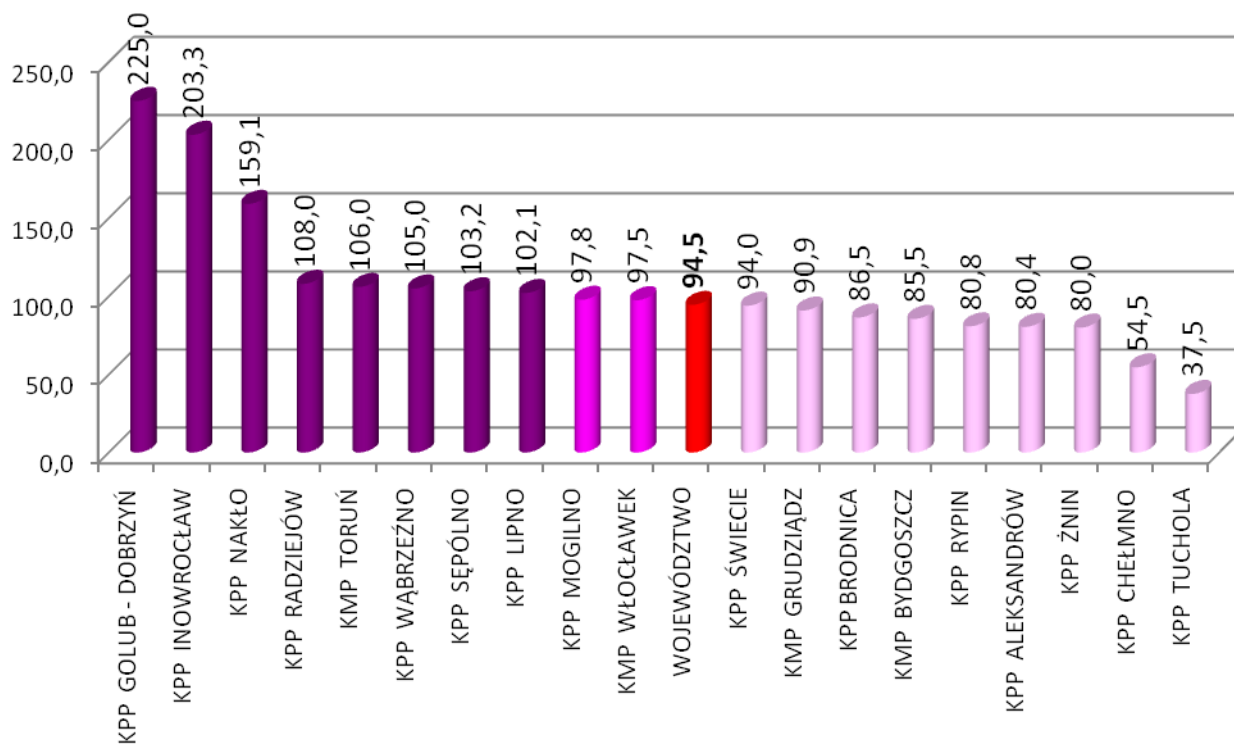
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r. (DYNAMIKA)



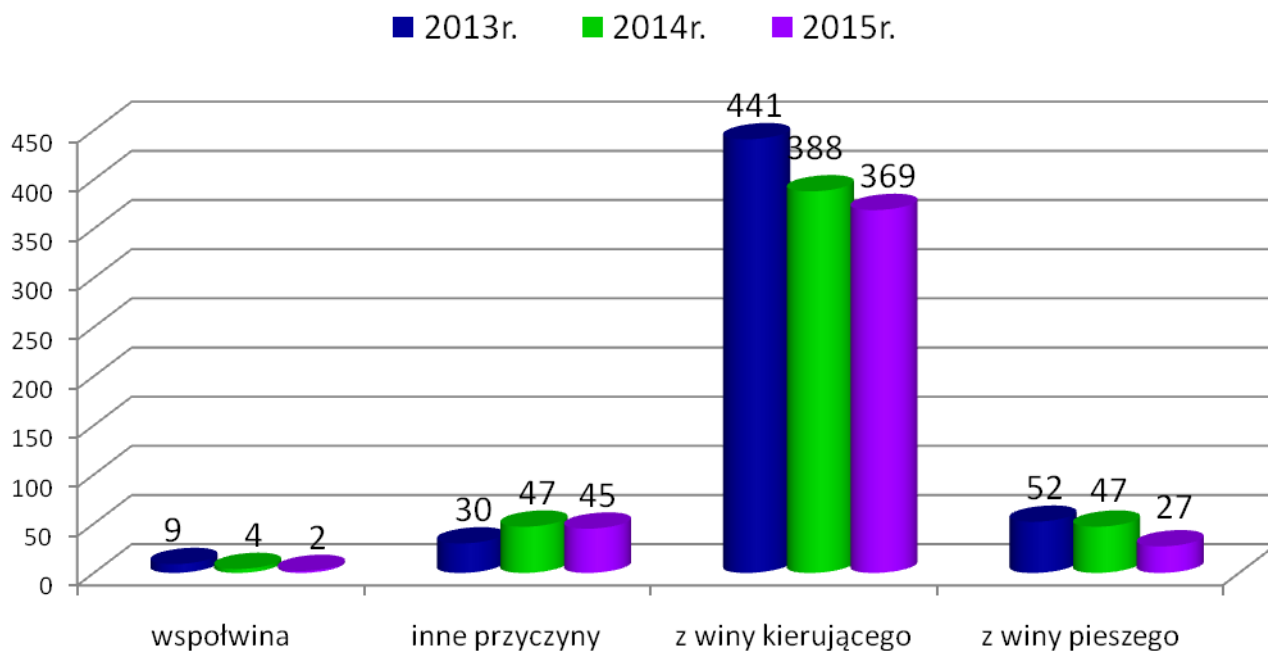
**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| Z winy kierującego | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika | |
|---|--------------------------------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|-------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | |
| ogółem | 441 | 388 | 369 | 95,1 | 60 | 63 | 53 | 84,1 | 529 | 417 | 445 | 106,7 | 8974 | 8750 | 8745 | 99,9 | |
| gwałtowne hamowanie | 6 | 5 | 6 | 120,0 | 0 | 0 | 0 | — | 6 | 6 | 7 | 116,7 | 15 | 22 | 12 | 54,5 | |
| jazda bez wymaganego oświetlenia | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 2 | 1 | 50,0 | |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi | 10 | 5 | 6 | 120,0 | 4 | 2 | 2 | 100,0 | 11 | 11 | 7 | 63,6 | 52 | 57 | 63 | 110,5 | |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 141 | 112 | 90 | 80,4 | 28 | 25 | 23 | 92,0 | 178 | 129 | 113 | 87,6 | 1678 | 1393 | 1331 | 95,5 | |
| nieprawidłowe | cofanie | 11 | 11 | 12 | 109,1 | 0 | 0 | 0 | — | 13 | 12 | 12 | 100,0 | 1147 | 1047 | 969 | 92,6 |
| | omijanie | 7 | 10 | 8 | 80,0 | 0 | 1 | 0 | — | 8 | 9 | 9 | 100,0 | 511 | 520 | 508 | 97,7 |
| | przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 5 | 3 | 1 | 33,3 | 0 | 2 | 0 | — | 5 | 1 | 1 | 100,0 | 10 | 11 | 7 | 63,6 |
| | przejeżdżanie przejścia dla rowerów | 1 | 0 | 1 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 1 | — | 2 | 2 | 5 | 250,0 |
| | skręcanie | 14 | 11 | 17 | 154,5 | 1 | 3 | 2 | 66,7 | 15 | 8 | 17 | 212,5 | 432 | 377 | 436 | 115,6 |
| | wymijanie | 9 | 7 | 3 | 42,9 | 1 | 3 | 0 | — | 10 | 7 | 3 | 42,9 | 311 | 274 | 222 | 81,0 |
| | wyprzedzanie | 19 | 27 | 20 | 74,1 | 3 | 7 | 6 | 85,7 | 25 | 29 | 19 | 65,5 | 250 | 273 | 252 | 92,3 |
| | zatrzymywanie, postój | 1 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | — | 15 | 22 | 28 | 127,3 |
| | zawracanie | 0 | 2 | 1 | 50,0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 2 | 2 | 100,0 | 38 | 31 | 31 | 100,0 |
| | zmienianie pasa ruchu | 6 | 4 | 5 | 125,0 | 4 | 1 | 0 | — | 4 | 3 | 7 | 233,3 | 424 | 473 | 449 | 94,9 |
| nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów | 0 | 2 | 1 | 50,0 | 0 | 0 | 1 | — | 0 | 2 | 1 | 50,0 | 59 | 61 | 57 | 93,4 | |
| niedzielanie pierwszeństwa pieszemu | 47 | 69 | 67 | 97,1 | 5 | 7 | 5 | 71,4 | 46 | 64 | 68 | 106,3 | 100 | 114 | 120 | 105,3 | |
| niedzielanie pierwszeństwa przejazdu | 115 | 84 | 102 | 121,4 | 10 | 11 | 10 | 90,9 | 132 | 90 | 137 | 152,2 | 2110 | 2100 | 2075 | 98,8 | |
| niezachowanie bezp. odległości między pojazdami | 35 | 25 | 14 | 56,0 | 1 | 0 | 1 | — | 42 | 26 | 19 | 73,1 | 1677 | 1820 | 2044 | 112,3 | |
| wjazd przy czerwonym świetle | 6 | 7 | 5 | 71,4 | 0 | 0 | 3 | — | 11 | 14 | 7 | 50,0 | 75 | 83 | 79 | 95,2 | |
| zmęczenie, zaśnięcie | 8 | 4 | 9 | 225,0 | 3 | 1 | 0 | — | 21 | 4 | 14 | 350,0 | 68 | 68 | 56 | 82,4 | |

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.

| Z winy pieszego | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika | |
|---|--------------------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|-------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | |
| OGÓŁEM | 52 | 47 | 27 | 57,4 | 19 | 14 | 4 | 28,6 | 33 | 34 | 23 | 67,6 | 99 | 84 | 105 | 125,0 | |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 1 | 2 | 0 | — | 1 | 2 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 3 | 5 | 7 | 140,0 | |
| nieostrożne wejście na jezdnię | przed jadącym pojazdem | 36 | 22 | 20 | 90,9 | 11 | 5 | 2 | 40,0 | 25 | 17 | 18 | 105,9 | 65 | 51 | 68 | 133,3 |
| | z za pojazdu, przeszkody | 5 | 7 | 2 | 28,6 | 1 | 1 | 0 | — | 4 | 6 | 2 | 33,3 | 13 | 10 | 9 | 90,0 |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym | 2 | 7 | 3 | 42,9 | 2 | 3 | 1 | 33,3 | 0 | 4 | 2 | 50,0 | 8 | 9 | 9 | 100,0 | |
| stanie na jezdni, leżenie | 4 | 5 | 2 | 40,0 | 3 | 2 | 1 | 50,0 | 1 | 4 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 300,0 | |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 4 | 4 | 0 | — | 1 | 1 | 0 | — | 3 | 3 | 0 | — | 8 | 8 | 9 | 112,5 | |
| Zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | — | |

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | | |
|--|--------------------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | |
| SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 | |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 305 | 260 | 258 | 99,2 | 57 | 35 | 49 | 140,0 | 343 | 262 | 278 | 106,1 | 6956 | 6219 | 6456 | 103,8 |
| | spadek | 7 | 10 | 5 | 50,0 | 2 | 5 | 0 | ___ | 5 | 10 | 6 | 60,0 | 107 | 94 | 100 | 106,4 |
| | wierzchołek wzniesienia | 1 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 0 | 0 | ___ | 2 | 5 | 3 | 60,0 |
| | wzniesienie | 5 | 4 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 0 | ___ | 6 | 4 | 1 | 25,0 | 106 | 86 | 82 | 95,3 |
| | zakręt, łuk | 60 | 61 | 44 | 72,1 | 9 | 21 | 9 | 42,9 | 72 | 71 | 53 | 74,6 | 840 | 718 | 693 | 96,5 |
| skrzyżowanie | o ruchu okrężnym | 7 | 5 | 7 | 140,0 | 0 | 0 | 0 | ___ | 14 | 11 | 11 | 100,0 | 228 | 286 | 282 | 98,6 |
| | dróg równorzędnych | 1 | 3 | 3 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 3 | 3 | 100,0 | 113 | 73 | 81 | 111,0 |
| | z drogą z pierwszeństwem | 146 | 143 | 125 | 87,4 | 15 | 19 | 9 | 47,4 | 157 | 148 | 165 | 111,5 | 3341 | 3188 | 2907 | 91,2 |
| CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 | |
| chodnik, droga dla pieszych | 14 | 18 | 13 | 72,2 | 1 | 0 | 1 | ___ | 16 | 20 | 13 | 65,0 | 92 | 117 | 105 | 89,7 | |
| droga dla rowerzystów | 4 | 8 | 10 | 125,0 | 0 | 0 | 0 | ___ | 4 | 8 | 10 | 125,0 | 19 | 25 | 35 | 140,0 | |
| jezdnia | 420 | 368 | 334 | 90,8 | 69 | 65 | 53 | 81,5 | 481 | 390 | 405 | 103,8 | 10189 | 9293 | 9236 | 99,4 | |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | 6 | 2 | 0 | ___ | 2 | 0 | 0 | ___ | 4 | 2 | 0 | ___ | 74 | 43 | 59 | 137,2 | |
| parking, plac | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 0 | 0 | 0 | ___ | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 737 | 594 | 555 | 93,4 | |
| pas dzielący jezdnię | 1 | 1 | 0 | ___ | 1 | 0 | 0 | ___ | 0 | 1 | 0 | ___ | 12 | 20 | 24 | 120,0 | |
| pobocze | 15 | 17 | 14 | 82,4 | 3 | 4 | 4 | 100,0 | 25 | 20 | 13 | 65,0 | 206 | 207 | 236 | 114,0 | |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | 3 | 1 | 4 | 400,0 | 1 | 1 | 5 | 500,0 | 2 | 0 | 4 | ___ | 11 | 18 | 7 | 38,9 | |
| przejazd kolejowy strzeżony | 1 | 0 | 0 | ___ | 1 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 35 | 28 | 31 | 110,7 | |
| przejazd tramwajowy, torowisko | 5 | 3 | 1 | 33,3 | 3 | 0 | 0 | ___ | 2 | 5 | 1 | 20,0 | 14 | 16 | 28 | 175,0 | |
| przejście dla pieszych | 40 | 51 | 51 | 100,0 | 3 | 10 | 3 | 30,0 | 40 | 43 | 54 | 125,6 | 88 | 97 | 103 | 106,2 | |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 3 | 2 | 3 | 150,0 | |
| przystanek komunikacji publicznej | 1 | 7 | 4 | 57,1 | 0 | 0 | 0 | ___ | 1 | 7 | 4 | 57,1 | 11 | 21 | 14 | 66,7 | |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 0 | 2 | 0 | ___ | 0 | 0 | 0 | ___ | 0 | 2 | 0 | ___ | 23 | 27 | 14 | 51,9 | |
| skarpa, rów | 16 | 5 | 6 | 120,0 | 1 | 0 | 1 | ___ | 18 | 9 | 7 | 77,8 | 102 | 75 | 80 | 106,7 | |
| wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej | 3 | 2 | 4 | 200,0 | 0 | 1 | 0 | ___ | 3 | 1 | 4 | 400,0 | 77 | 86 | 74 | 86,0 | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

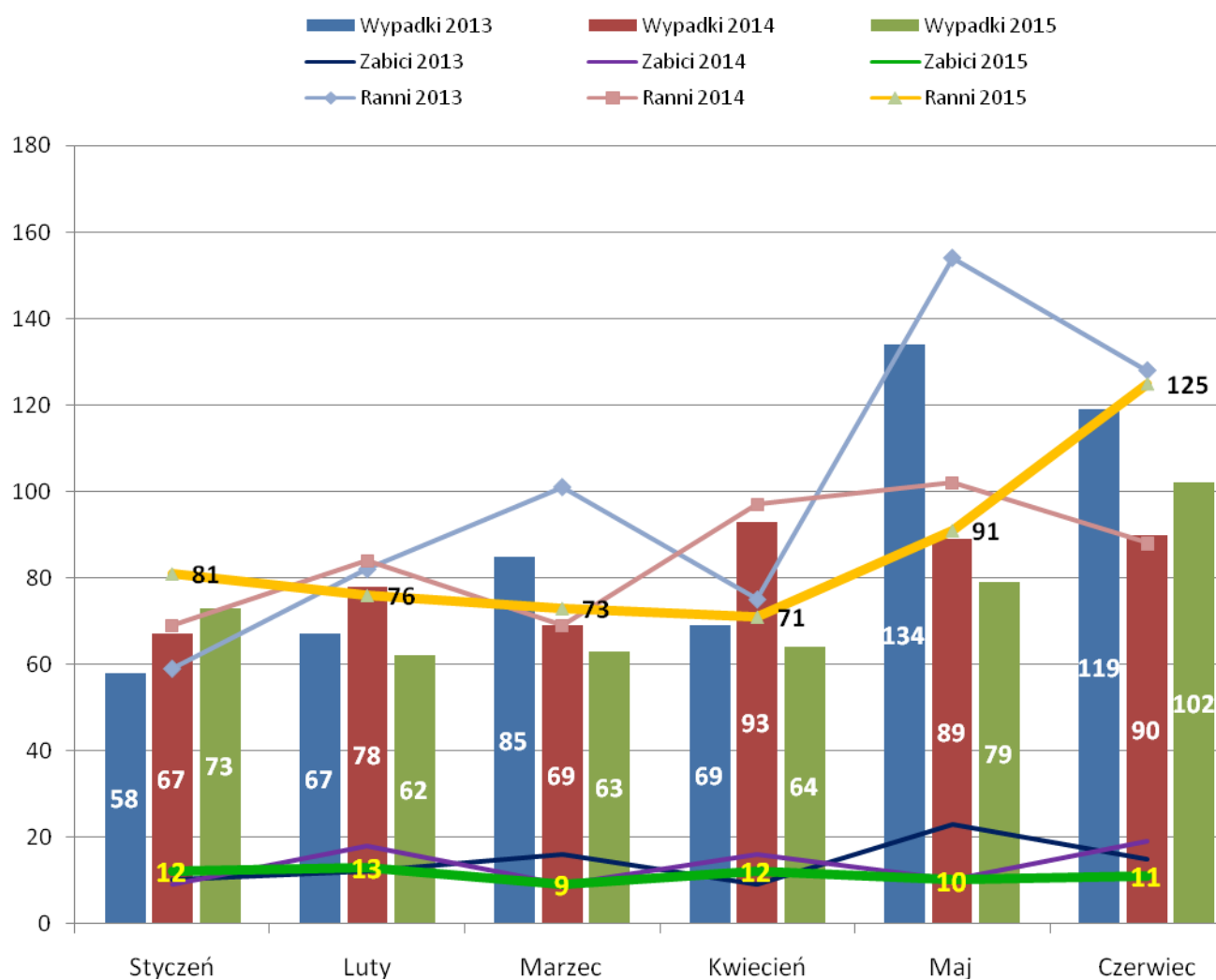
| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika | |
|-------------------------------------|---------------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | |
| OBSZAR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 | |
| Obszar | niezabudowany | 218 | 176 | 181 | 102,8 | 58 | 47 | 44 | 93,6 | 257 | 195 | 220 | 112,8 | 3048 | 2633 | 2623 | 99,6 |
| | zabudowany | 314 | 310 | 262 | 84,5 | 27 | 34 | 23 | 67,6 | 342 | 314 | 297 | 94,6 | 8645 | 8036 | 7981 | 99,3 |
| RODZAJ DROGI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 | |
| autostrada | 6 | 2 | 2 | 100,0 | 0 | 0 | 1 | — | 6 | 3 | 1 | 33,3 | 116 | 200 | 215 | 107,5 | |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | 53 | 48 | 45 | 93,8 | 4 | 3 | 5 | 166,7 | 71 | 56 | 57 | 101,8 | 1203 | 1384 | 1427 | 103,1 | |
| droga ekspresowa | 1 | 1 | 2 | 200,0 | 0 | 0 | 1 | — | 2 | 1 | 2 | 200,0 | 20 | 18 | 15 | 83,3 | |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 449 | 401 | 375 | 93,5 | 80 | 77 | 60 | 77,9 | 497 | 413 | 431 | 104,4 | 9321 | 8047 | 7929 | 98,5 | |
| droga jednokierunkowa | 23 | 34 | 19 | 55,9 | 1 | 1 | 0 | 0,0 | 23 | 36 | 26 | 72,2 | 1033 | 1020 | 1018 | 99,8 | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| Rodzaj użytkownika drogi | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika |
|--|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | |
| ogółem | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 |
| Motorowerzyści | 3 | 4 | 2 | 50,0 | 26 | 27 | 30 | 111,1 |
| Piesi | 29 | 27 | 13 | 48,1 | 113 | 140 | 121 | 86,4 |
| Rowerzyści | 6 | 5 | 5 | 100,0 | 58 | 56 | 49 | 87,5 |
| Użytkownicy autobusów | 2 | 0 | 0 | — | 27 | 24 | 23 | 95,8 |
| Użytkownicy innych pojazdów | 1 | 1 | 0 | — | 1 | 1 | 0 | — |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 2 | 2 | 100,0 |
| Użytkownicy motocykli | 5 | 6 | 0 | — | 38 | 27 | 35 | 129,6 |
| Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych | 0 | 2 | 0 | — | 1 | 1 | 0 | — |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 2 | 1 | 3 | 300,0 | 11 | 8 | 14 | 175,0 |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 37 | 35 | 44 | 125,7 | 322 | 217 | 243 | 112,0 |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 6 | 0 | — |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| Miesiąc | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|---------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | |
| Ogółem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 |
| STYCZEŃ | 58 | 67 | 73 | 109,0 | 10 | 9 | 12 | 133,3 | 59 | 69 | 81 | 117,4 | 1995 | 1813 | 1853 | 102,2 |
| LUTY | 67 | 78 | 62 | 79,5 | 12 | 18 | 13 | 72,2 | 82 | 84 | 76 | 90,5 | 2112 | 1532 | 1621 | 105,8 |
| MARZEC | 85 | 69 | 63 | 91,3 | 16 | 9 | 9 | 100,0 | 101 | 69 | 73 | 105,8 | 2010 | 1715 | 1749 | 102,0 |
| KWIECIEŃ | 69 | 93 | 64 | 68,8 | 9 | 16 | 12 | 75,0 | 75 | 97 | 71 | 73,2 | 1723 | 1860 | 1851 | 99,5 |
| MAJ | 134 | 89 | 79 | 88,8 | 23 | 10 | 10 | 100,0 | 154 | 102 | 91 | 89,2 | 1943 | 1903 | 1823 | 95,8 |
| CZERWIEC | 119 | 90 | 102 | 113,3 | 15 | 19 | 11 | 57,9 | 128 | 88 | 125 | 142,0 | 1910 | 1846 | 1707 | 92,5 |



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2015r.**

| Rodzaj zdarzenia | WYPADKI | | | | dynamika | ZABICI | | | | dynamika | RANNI | | | | dynamika | KOLIZJE | | | | dynamika |
|----------------------------|-----------------------|------|------|-------|----------|--------|------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|---------|-------|------|--|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | | 2013 | 2014 | 2015 | | | 2013 | 2014 | 2015 | | | 2013 | 2014 | 2015 | | |
| ogółem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 | | | | |
| Inne | 13 | 19 | 14 | 73,7 | 3 | 1 | 0 | — | 11 | 19 | 17 | 89,5 | 798 | 712 | 641 | 90,0 | | | | |
| Najeżdżanie na | barierkę ochronną | 3 | 6 | 3 | 50,0 | 0 | 0 | 0 | — | 3 | 9 | 3 | 33,3 | 172 | 213 | 216 | 101,4 | | | |
| | drzewo | 59 | 32 | 38 | 118,8 | 7 | 14 | 16 | 114,3 | 79 | 32 | 43 | 134,4 | 202 | 187 | 174 | 93,0 | | | |
| | dziurę, wybój, garb | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 936 | 288 | 221 | 76,7 | | | |
| | pieszego | 136 | 157 | 124 | 79,0 | 28 | 26 | 11 | 42,3 | 116 | 138 | 120 | 87,0 | 246 | 221 | 268 | 121,3 | | | |
| | pojazd unieruchomiony | 10 | 7 | 1 | 14,3 | 0 | 0 | 0 | — | 12 | 10 | 2 | 20,0 | 917 | 746 | 751 | 100,7 | | | |
| | słup, znak | 9 | 9 | 5 | 55,6 | 0 | 2 | 3 | 150,0 | 11 | 9 | 2 | 22,2 | 335 | 274 | 297 | 108,4 | | | |
| | zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 45 | 30 | 31 | 103,3 | | | |
| | zwierze | 1 | 1 | 3 | 300,0 | 0 | 0 | 1 | — | 1 | 1 | 3 | 300,0 | 594 | 566 | 645 | 114,0 | | | |
| wypadek z pasażerem | 14 | 11 | 13 | 118,2 | 0 | 0 | 1 | — | 19 | 17 | 15 | 88,2 | 8 | 5 | 6 | 120,0 | | | | |
| wywrócenie się pojazdu | 34 | 37 | 34 | 91,9 | 2 | 2 | 4 | 200,0 | 49 | 39 | 42 | 107,7 | 301 | 283 | 292 | 103,2 | | | | |
| zderzenie pojazdów boczne | 140 | 117 | 123 | 105,1 | 19 | 21 | 17 | 81,0 | 165 | 127 | 160 | 126,0 | 4146 | 4062 | 3921 | 96,5 | | | | |
| zderzenie pojazdów czołowe | 62 | 48 | 55 | 114,6 | 21 | 13 | 9 | 69,2 | 76 | 64 | 74 | 115,6 | 461 | 406 | 350 | 86,2 | | | | |
| zderzenie pojazdów tylne | 51 | 42 | 30 | 71,4 | 5 | 2 | 5 | 250,0 | 57 | 44 | 36 | 81,8 | 2532 | 2676 | 2791 | 104,3 | | | | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2015r.**

| Dni tygodnia | WYPADKI | | | | Dynamika | ZABICI | | | | Dynamika | RANNI | | | | Dynamika | KOLIZJE | | | | Dynamika |
|---------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------|------|--|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | | 2013 | 2014 | 2015 | | | 2013 | 2014 | 2015 | | | 2013 | 2014 | 2015 | | |
| Ogółem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 | | | | |
| Poniedziałek | 80 | 77 | 68 | 88,3 | 18 | 6 | 10 | 166,7 | 81 | 76 | 83 | 109,2 | 1813 | 1658 | 1722 | 103,9 | | | | |
| Wtorek | 76 | 83 | 57 | 68,7 | 15 | 18 | 11 | 61,1 | 89 | 76 | 53 | 69,7 | 1883 | 1612 | 1614 | 100,1 | | | | |
| Środa | 71 | 57 | 60 | 105,3 | 10 | 8 | 8 | 100,0 | 80 | 71 | 64 | 90,1 | 1904 | 1683 | 1646 | 97,8 | | | | |
| Czwartek | 73 | 63 | 61 | 96,8 | 9 | 9 | 13 | 144,4 | 79 | 72 | 68 | 94,4 | 1716 | 1592 | 1593 | 100,1 | | | | |
| Piątek | 95 | 95 | 80 | 84,2 | 17 | 12 | 15 | 125,0 | 97 | 95 | 90 | 94,7 | 1928 | 1885 | 1823 | 96,7 | | | | |
| Sobota | 73 | 66 | 71 | 107,6 | 5 | 10 | 7 | 70,0 | 97 | 70 | 91 | 130,0 | 1430 | 1299 | 1295 | 99,7 | | | | |
| Niedziela | 64 | 45 | 46 | 102,2 | 11 | 18 | 3 | 16,7 | 76 | 49 | 68 | 138,8 | 1019 | 940 | 911 | 96,9 | | | | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| Godziny | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|---------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. |
| Ogółem | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 |
| 0-0,59 | 9 | 7 | 7 | 100,0 | 3 | 0 | 0 | — | 6 | 9 | 10 | 111,1 | 87 | 89 | 81 | 91,0 |
| 1-1,59 | 8 | 7 | 1 | 14,3 | 1 | 2 | 0 | — | 7 | 11 | 1 | 9,1 | 85 | 60 | 66 | 110,0 |
| 2-2,59 | 3 | 4 | 5 | 125,0 | 0 | 9 | 1 | 11,1 | 5 | 2 | 9 | 450,0 | 63 | 54 | 49 | 90,7 |
| 3-3,59 | 5 | 6 | 4 | 66,7 | 3 | 1 | 0 | — | 3 | 6 | 8 | 133,3 | 75 | 51 | 43 | 84,3 |
| 4-4,59 | 11 | 3 | 2 | 66,7 | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 24 | 2 | 2 | 100,0 | 97 | 75 | 54 | 72,0 |
| 5-5,59 | 9 | 11 | 14 | 127,3 | 1 | 1 | 0 | — | 9 | 13 | 20 | 153,8 | 154 | 162 | 155 | 95,7 |
| 6-6,59 | 27 | 13 | 19 | 146,2 | 7 | 0 | 3 | — | 30 | 13 | 25 | 192,3 | 315 | 267 | 317 | 118,7 |
| 7-7,59 | 18 | 22 | 16 | 72,7 | 3 | 4 | 1 | 25,0 | 17 | 20 | 18 | 90,0 | 545 | 483 | 506 | 104,8 |
| 8-8,59 | 21 | 24 | 24 | 100,0 | 2 | 4 | 3 | 75,0 | 23 | 25 | 29 | 116,0 | 602 | 571 | 588 | 103,0 |
| 9-9,59 | 25 | 23 | 22 | 95,7 | 2 | 1 | 1 | 100,0 | 31 | 28 | 25 | 89,3 | 617 | 585 | 613 | 104,8 |
| 10-10,59 | 23 | 27 | 26 | 96,3 | 2 | 2 | 4 | 200,0 | 37 | 29 | 32 | 110,3 | 747 | 721 | 674 | 93,5 |
| 11-11,59 | 23 | 25 | 24 | 96,0 | 2 | 5 | 3 | 60,0 | 27 | 21 | 24 | 114,3 | 745 | 749 | 716 | 95,6 |
| 12-12,59 | 24 | 29 | 22 | 75,9 | 2 | 2 | 1 | 50,0 | 30 | 29 | 25 | 86,2 | 832 | 769 | 775 | 100,8 |
| 13-13,59 | 32 | 23 | 27 | 117,4 | 8 | 3 | 0 | — | 34 | 22 | 33 | 150,0 | 778 | 803 | 746 | 92,9 |
| 14-14,59 | 47 | 47 | 27 | 57,4 | 8 | 8 | 5 | 62,5 | 50 | 55 | 33 | 60,0 | 963 | 791 | 864 | 109,2 |
| 15-15,59 | 45 | 33 | 26 | 78,8 | 4 | 7 | 3 | 42,9 | 52 | 36 | 32 | 88,9 | 965 | 914 | 854 | 93,4 |
| 16-16,59 | 40 | 31 | 37 | 119,4 | 10 | 3 | 7 | 233,3 | 42 | 32 | 38 | 118,8 | 867 | 844 | 805 | 95,4 |
| 17-17,59 | 37 | 33 | 28 | 84,8 | 2 | 2 | 3 | 150,0 | 40 | 38 | 32 | 84,2 | 774 | 744 | 700 | 94,1 |
| 18-18,59 | 35 | 39 | 30 | 76,9 | 4 | 7 | 6 | 85,7 | 36 | 38 | 32 | 84,2 | 676 | 556 | 606 | 109,0 |
| 19-19,59 | 28 | 28 | 30 | 107,1 | 5 | 6 | 9 | 150,0 | 31 | 28 | 30 | 107,1 | 534 | 418 | 471 | 112,7 |
| 20-20,59 | 22 | 20 | 13 | 65,0 | 5 | 6 | 2 | 33,3 | 20 | 21 | 14 | 66,7 | 410 | 336 | 326 | 97,0 |
| 21-21,59 | 18 | 16 | 17 | 106,3 | 3 | 4 | 6 | 150,0 | 22 | 16 | 18 | 112,5 | 334 | 272 | 248 | 91,2 |
| 22-22,59 | 14 | 9 | 18 | 200,0 | 5 | 1 | 5 | 500,0 | 13 | 9 | 23 | 255,6 | 288 | 239 | 214 | 89,5 |
| 23-23,59 | 8 | 6 | 4 | 66,7 | 0 | 2 | 2 | 100,0 | 10 | 6 | 4 | 66,7 | 140 | 116 | 133 | 114,7 |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
W OKRSIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| Grupy wieku | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|-----------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. | 2013 | 2014 | 2015 | Dyn. |
| OGÓŁEM | 505 | 443 | 399 | 90,1 | 84 | 79 | 57 | 72,2 | 571 | 461 | 472 | 102,4 | 9472 | 9189 | 9142 | 99,5 |
| 0 - 6 lat | 3 | 2 | 2 | 100,0 | 0 | 1 | 0 | — | 3 | 1 | 2 | 200,0 | 6 | 6 | 4 | 66,7 |
| 7 - 14 lat | 14 | 13 | 3 | 23,1 | 2 | 0 | 0 | — | 13 | 15 | 3 | 20,0 | 45 | 31 | 42 | 135,5 |
| 15 -17 lat | 15 | 12 | 9 | 75,0 | 1 | 8 | 1 | 12,5 | 16 | 11 | 10 | 90,9 | 55 | 46 | 28 | 60,9 |
| 18 -24 lata | 107 | 78 | 76 | 97,4 | 19 | 15 | 20 | 133,3 | 121 | 90 | 91 | 101,1 | 1725 | 1596 | 1524 | 95,5 |
| 25 - 39 lat | 147 | 163 | 115 | 70,6 | 22 | 19 | 18 | 94,7 | 161 | 181 | 148 | 81,8 | 3214 | 3085 | 2972 | 96,3 |
| 40 - 59 lat | 139 | 114 | 114 | 100,0 | 30 | 24 | 15 | 62,5 | 160 | 114 | 134 | 117,5 | 2695 | 2586 | 2462 | 95,2 |
| 60 i więcej lat | 64 | 48 | 57 | 118,8 | 10 | 12 | 3 | 25,0 | 79 | 36 | 61 | 169,4 | 1114 | 1171 | 1343 | 114,7 |
| b/d | 16 | 13 | 23 | 176,9 | 0 | 0 | 0 | — | 18 | 13 | 23 | 176,9 | 618 | 668 | 767 | 114,8 |

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY, NIETRZEŻWI WG GRUP WIEKOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2015r.

| Grupy wieku | WYPADKI | | | DYNAMIKA | ZABICI | | | DYNAMIKA | RANNI | | | DYNAMIKA | KOLIZJE | | | DYNAMIKA |
|-----------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | |
| OGÓLEM | 45 | 32 | 34 | 106,3 | 14 | 14 | 7 | 50,0 | 38 | 32 | 35 | 109,4 | 164 | 131 | 126 | 96,2 |
| 15 -17 lat | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 0 | 7 | 0 | 0,0 | 0 | 1 | 0 | 0,0 | 3 | 1 | 2 | 200,0 |
| 18 -24 lata | 5 | 3 | 10 | 333,3 | 0 | 2 | 2 | 100,0 | 6 | 3 | 14 | 466,7 | 40 | 26 | 17 | 65,4 |
| 25 - 39 lat | 16 | 15 | 10 | 66,7 | 4 | 2 | 2 | 100,0 | 14 | 17 | 9 | 52,9 | 60 | 48 | 53 | 110,4 |
| 40 - 59 lat | 21 | 9 | 13 | 144,4 | 10 | 2 | 3 | 150,0 | 15 | 8 | 11 | 137,5 | 50 | 42 | 43 | 102,4 |
| 60 i więcej lat | 2 | 3 | 1 | 33,3 | 0 | 1 | 0 | — | 2 | 2 | 1 | 50,0 | 11 | 14 | 11 | 78,6 |
| b/d | 1 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 1 | 1 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — |

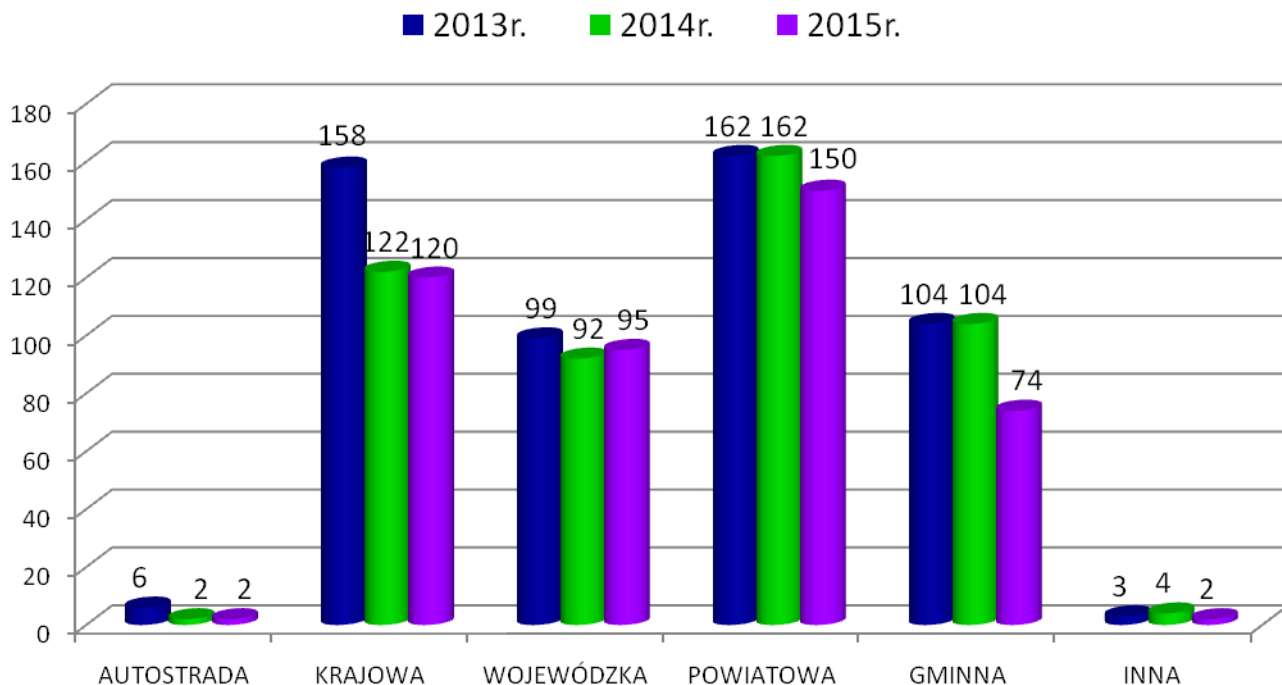
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI, WG UCZESTNIKÓW W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2015r.

| Nietrzeżwość uczestników wg rodzaju | WYPADKI | | | Dynamika | ZABICI | | | Dynamika | RANNI | | | Dynamika | KOLIZJE | | | Dynamika |
|-------------------------------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|------|------|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | |
| Ogółem | 45 | 31 | 34 | 109,7 | 14 | 14 | 7 | 50,0 | 38 | 31 | 35 | 112,9 | 164 | 131 | 126 | 96,2 |
| współwina uczestników ruchu | 2 | 1 | 0 | — | 1 | 0 | 0 | — | 2 | 1 | 0 | — | 0 | 1 | 0 | — |
| z winy kierującego | 30 | 22 | 25 | 113,6 | 7 | 10 | 6 | 60,0 | 29 | 26 | 27 | 103,8 | 150 | 120 | 115 | 95,8 |
| z winy pieszego | 13 | 8 | 9 | 112,5 | 6 | 4 | 1 | 25,0 | 7 | 4 | 8 | 200,0 | 14 | 10 | 11 | 110,0 |

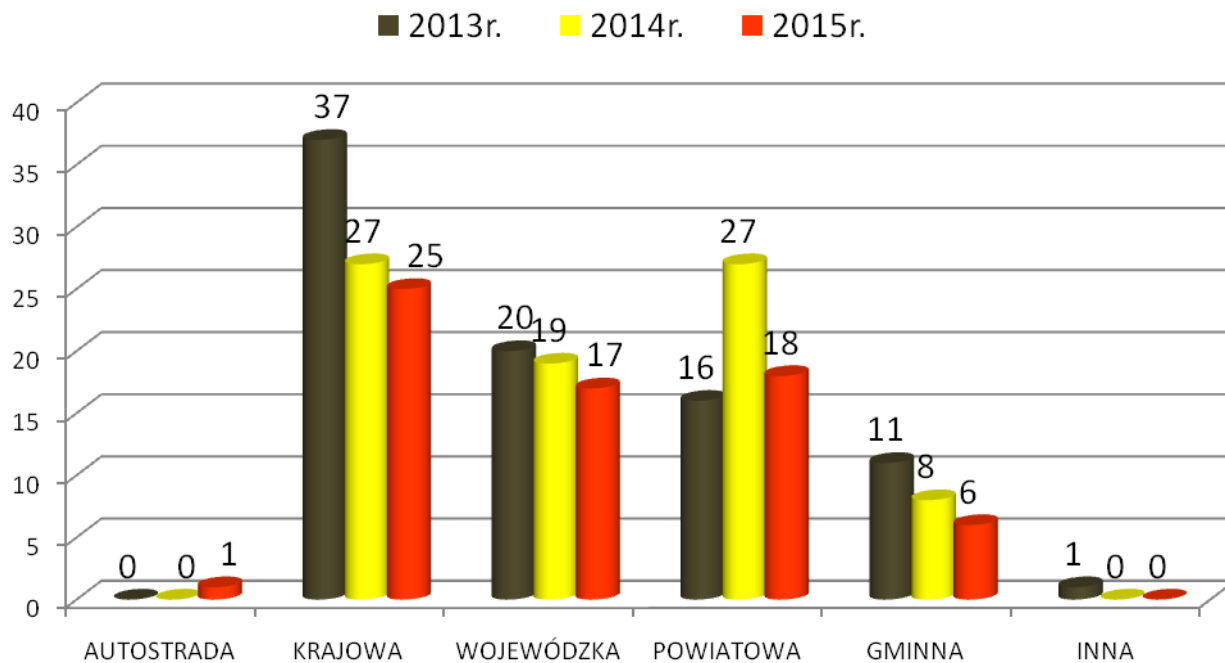
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**

| DROGA | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|------------|---------|------|------|----------|--------|------|------|----------|-------|------|------|----------|---------|-------|-------|----------|
| | 2013 | 2014 | 2015 | Dynamika | 2013 | 2014 | 2015 | Dynamika | 2013 | 2014 | 2015 | Dynamika | 2013 | 2014 | 2015 | Dynamika |
| RAZEM | 532 | 486 | 443 | 91,2 | 85 | 81 | 67 | 82,7 | 599 | 509 | 517 | 101,6 | 11693 | 10669 | 10604 | 99,4 |
| AUTOSTRADA | 6 | 2 | 2 | 100,0 | 0 | 0 | 1 | — | 6 | 3 | 1 | 33,3 | 116 | 200 | 215 | 107,5 |
| KRAJOWA | 158 | 122 | 120 | 98,4 | 37 | 27 | 25 | 92,6 | 179 | 131 | 152 | 116,0 | 3211 | 3017 | 2944 | 97,6 |
| WOJEWÓDZKA | 99 | 92 | 95 | 103,3 | 20 | 19 | 17 | 89,5 | 107 | 101 | 114 | 112,9 | 1654 | 1502 | 1522 | 101,3 |
| POWIATOWA | 162 | 162 | 150 | 92,6 | 16 | 27 | 18 | 66,7 | 200 | 166 | 167 | 100,6 | 2653 | 2987 | 2908 | 97,4 |
| GMINNA | 104 | 104 | 74 | 71,2 | 11 | 8 | 6 | 75,0 | 105 | 103 | 81 | 78,6 | 2428 | 2649 | 2567 | 96,9 |
| INNA | 3 | 4 | 2 | 50,0 | 1 | 0 | 0 | — | 2 | 5 | 2 | 40,0 | 1631 | 314 | 448 | 142,7 |

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.**



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2015r.



Bydgoszcz, dnia 05.07.2015r.

Opracował:

kom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy