

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



## I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.08.2015r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

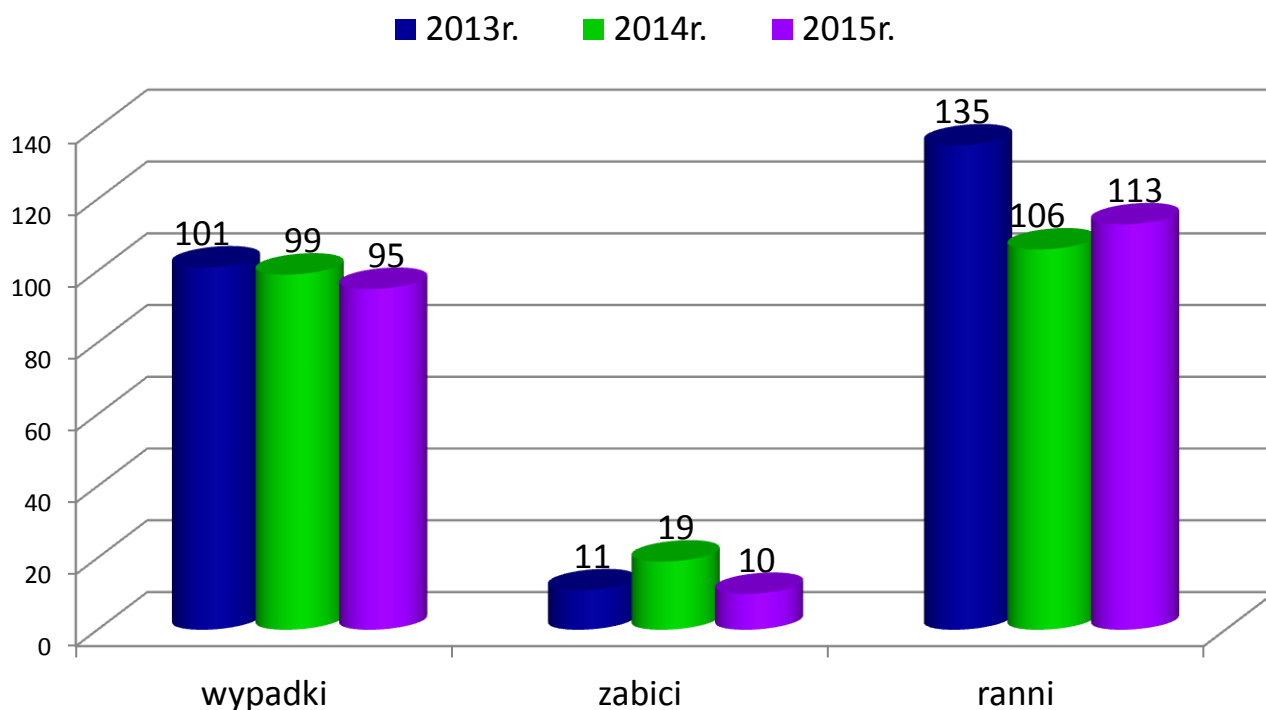
- **95 wypadków drogowych,**
- **10 zabitych,**
- **113 rannych,**

zgłoszono także,

- **1771 kolizje drogowe.**

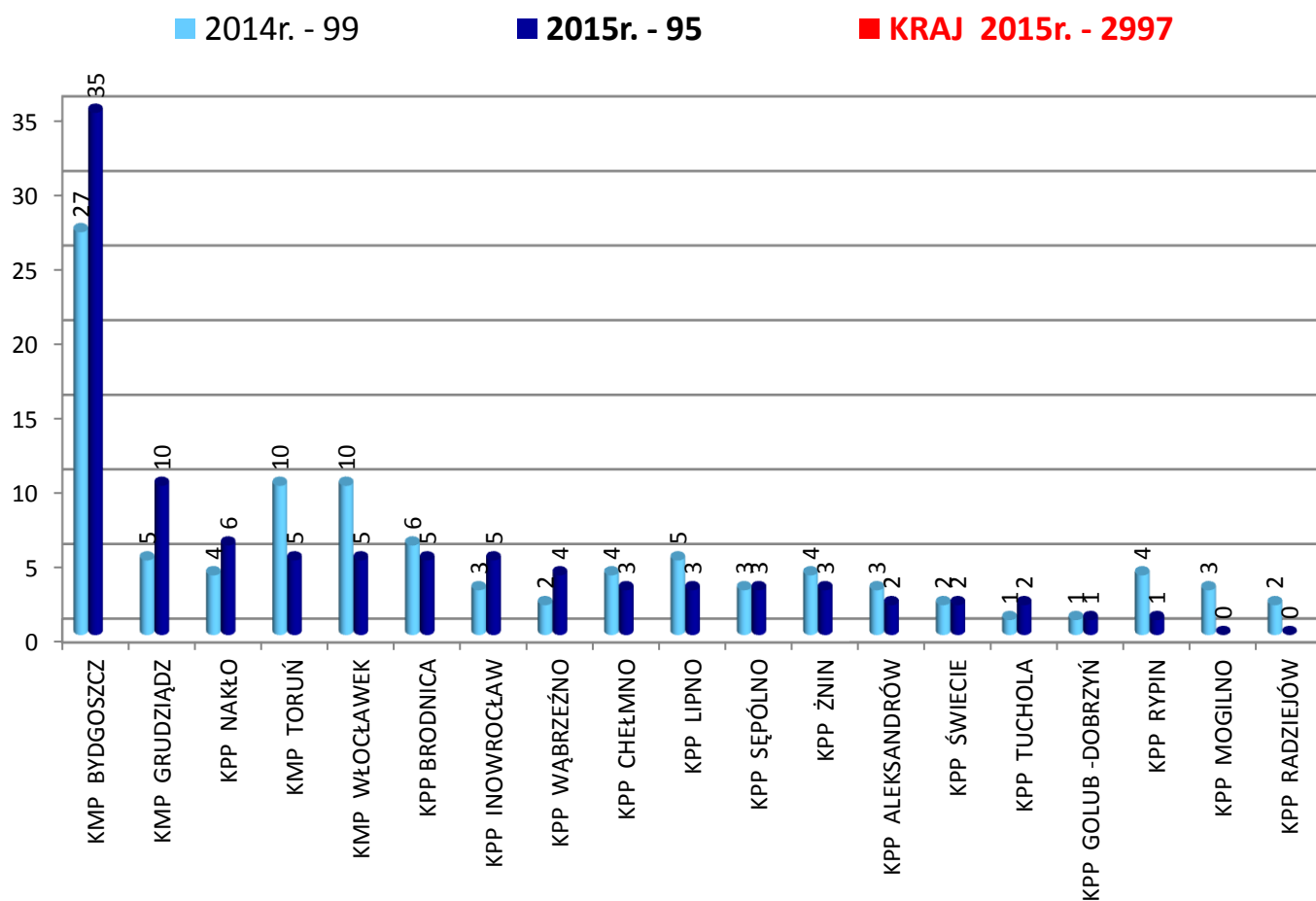
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	VII 2013r.	VII 2014r.	VII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	101	99	95	-4	96,0
ZABICI	11	19	10	-9	52,6
RANNI	135	106	113	7	106,6
KOLIZJE	2041	1905	1771	-134	93,0

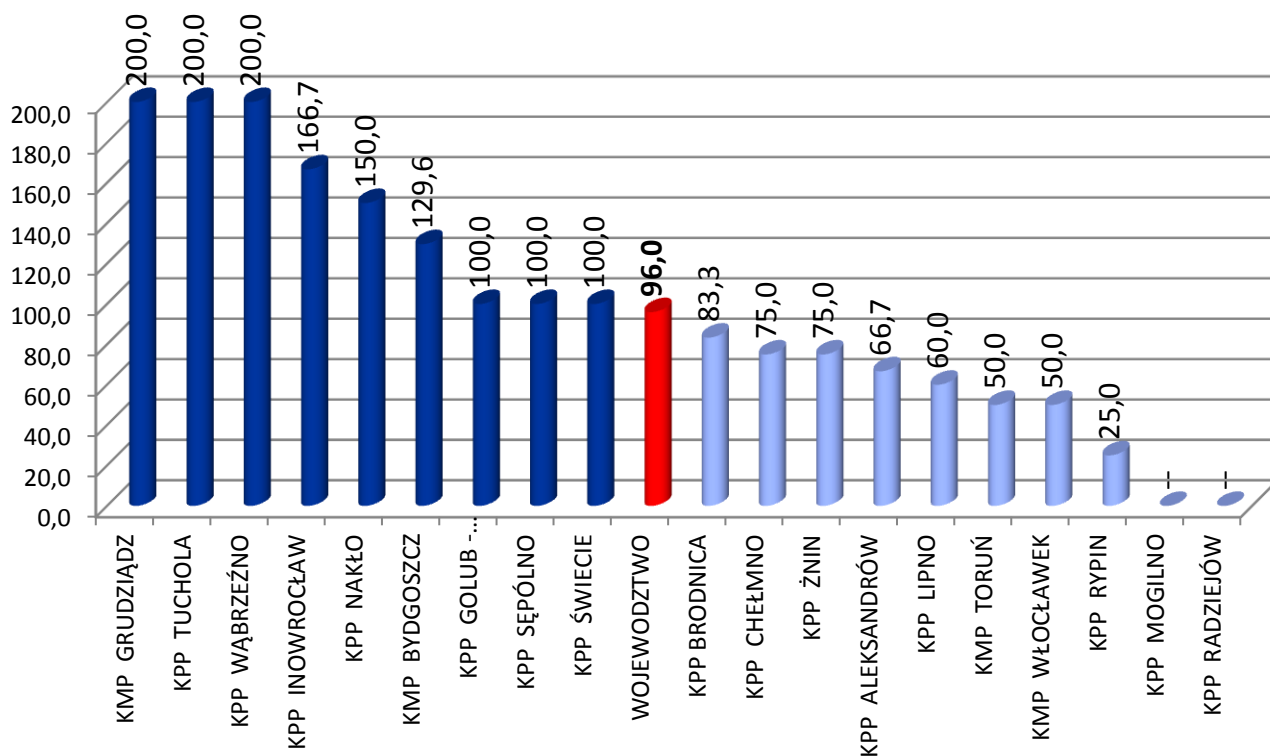


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **10,5**

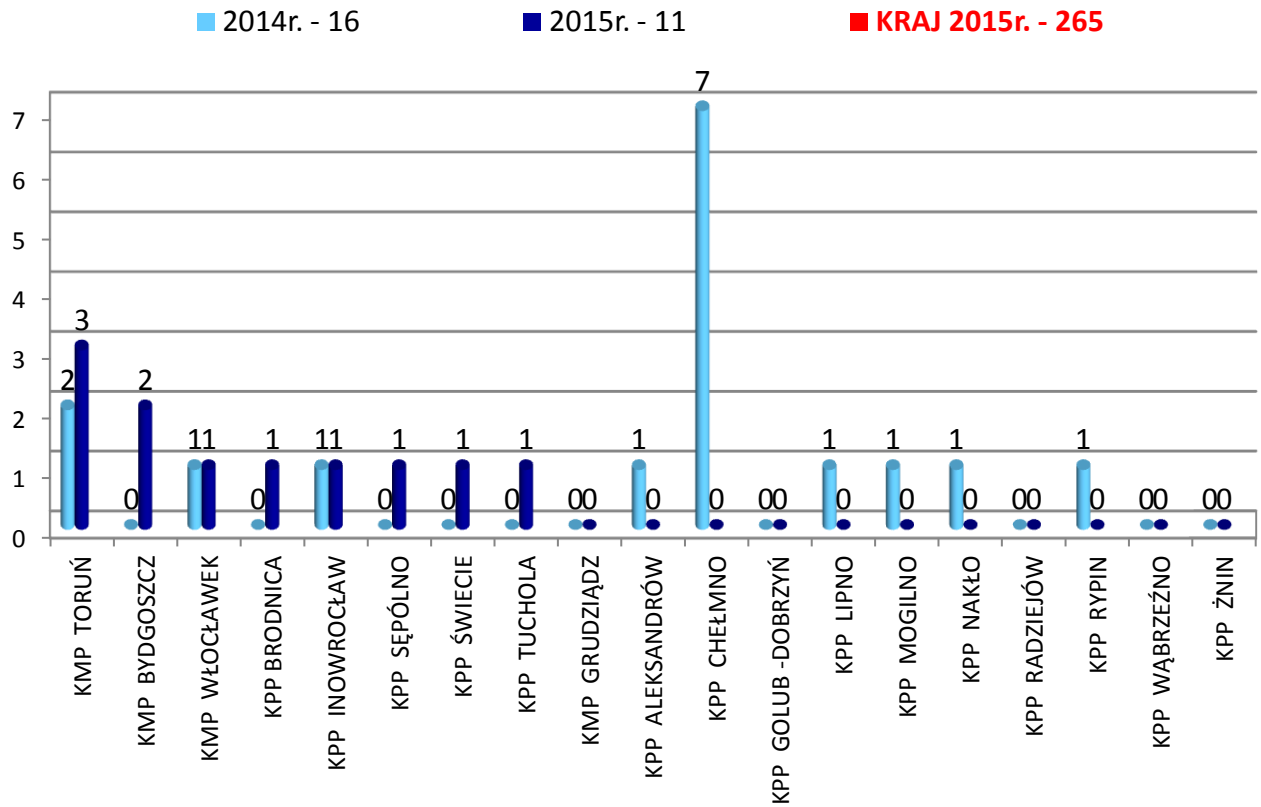
## WYPADKI DROGOWE LIPIEC 2015r.



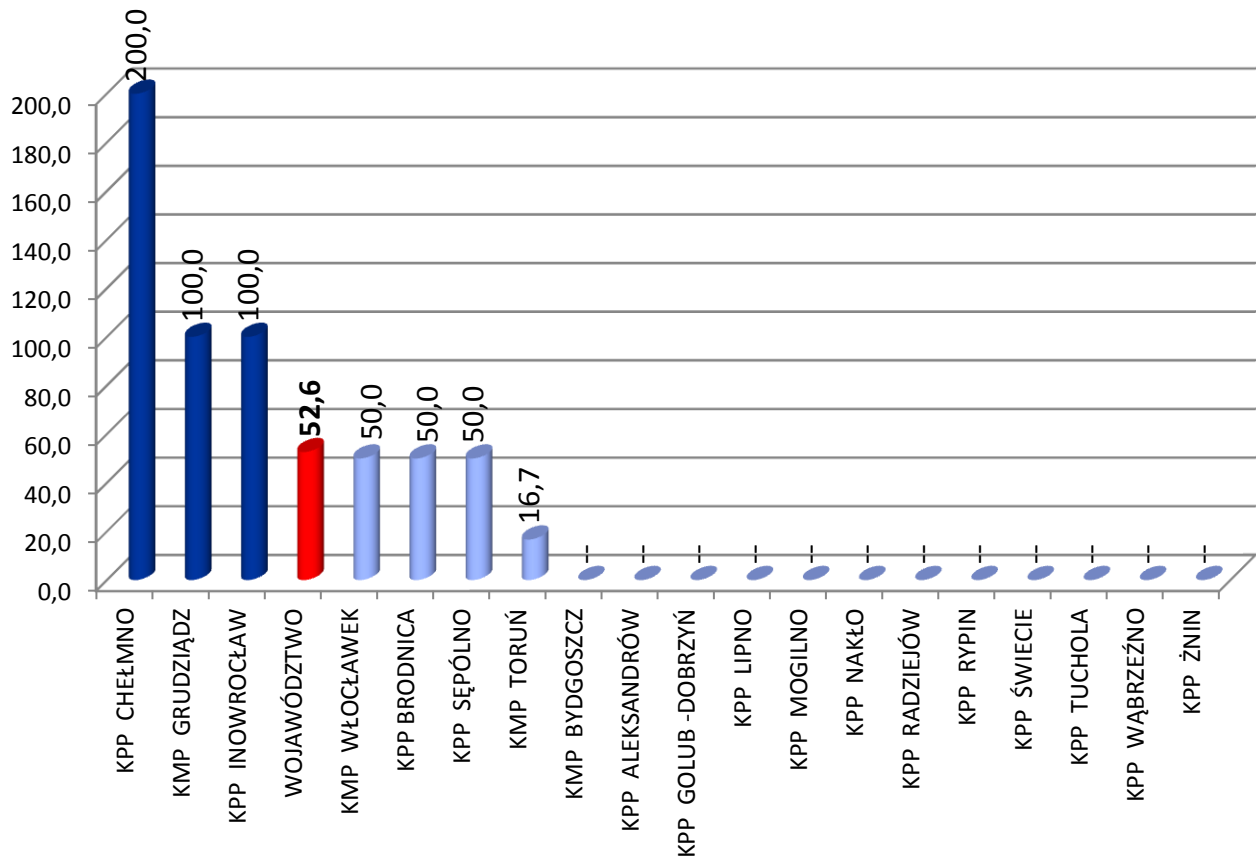
## WYPADKI DROGOWE LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)



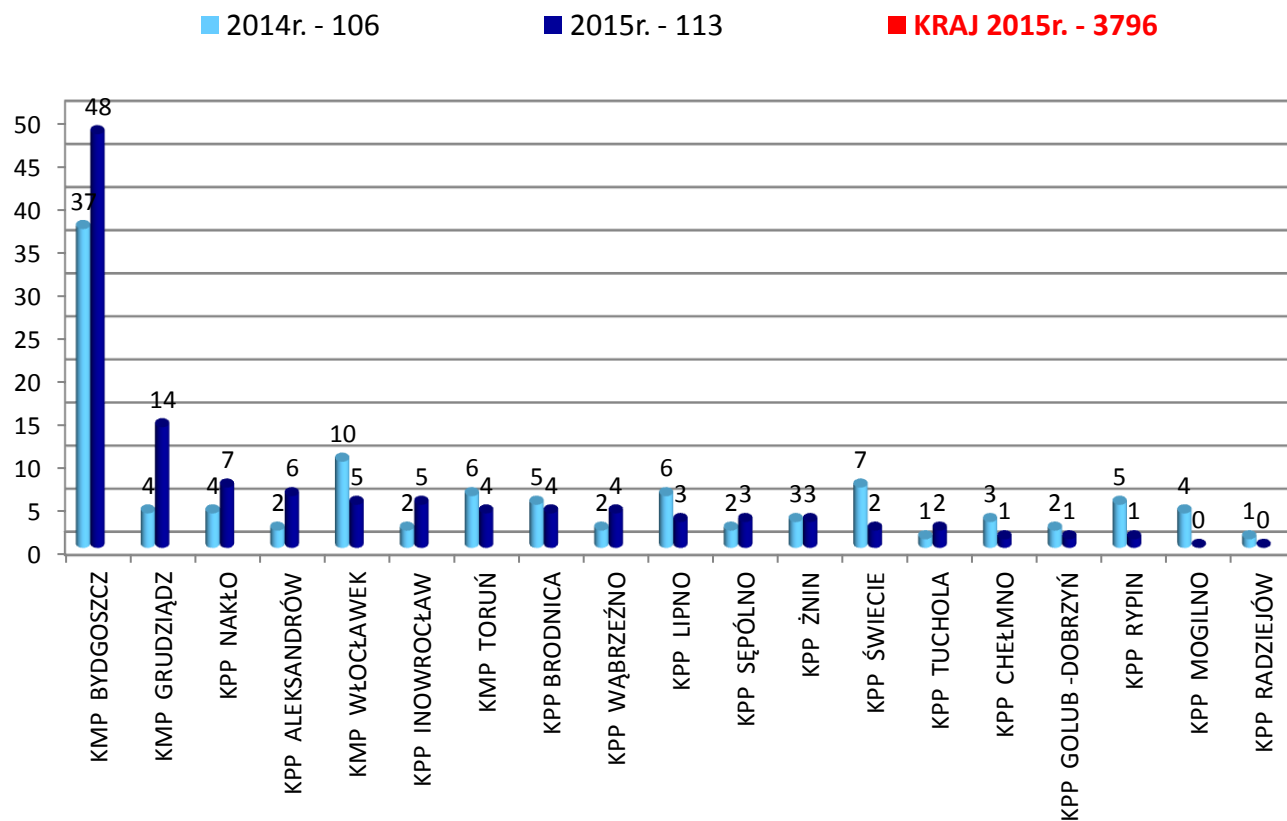
## OFIARY ŚMIERTELNE LIPIEC 2015r.



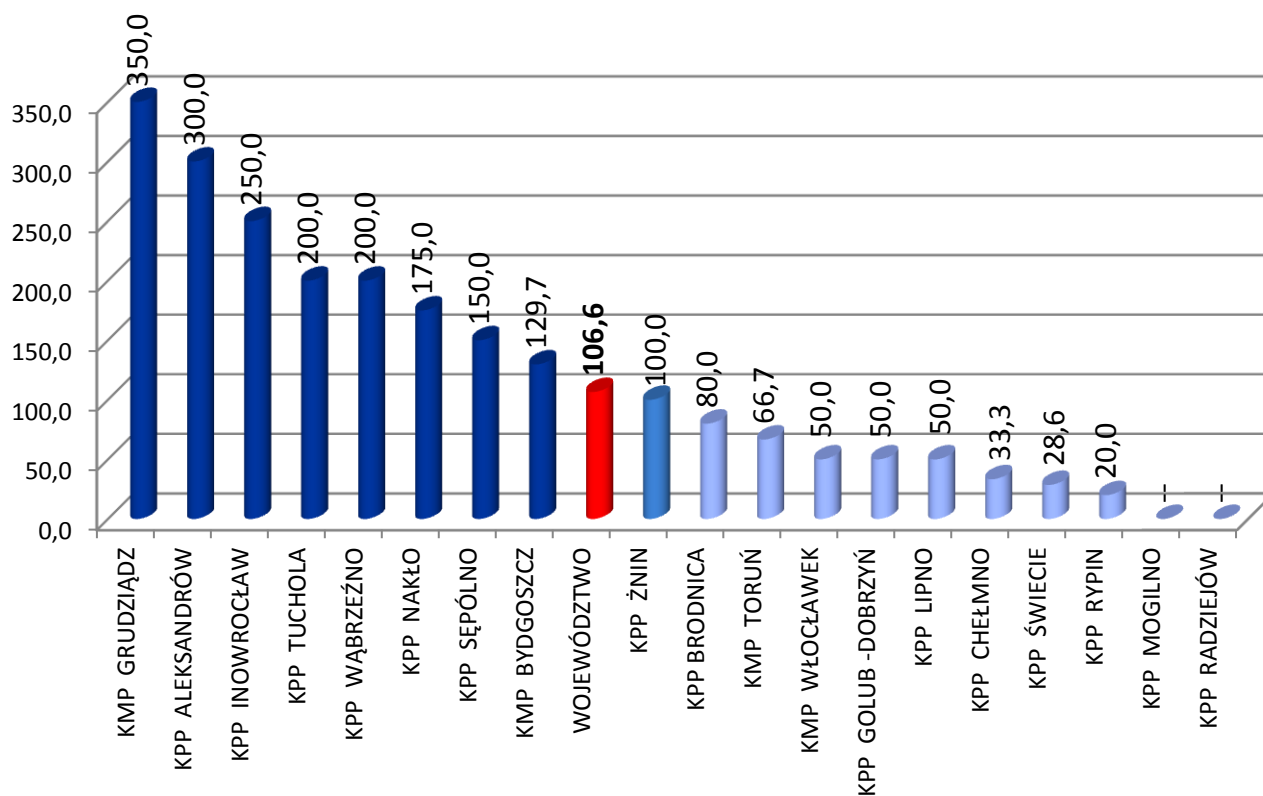
## OFIARY ŚMIERTELNE LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)



## RANNI LIPIEC 2015r.



## RANNI LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)

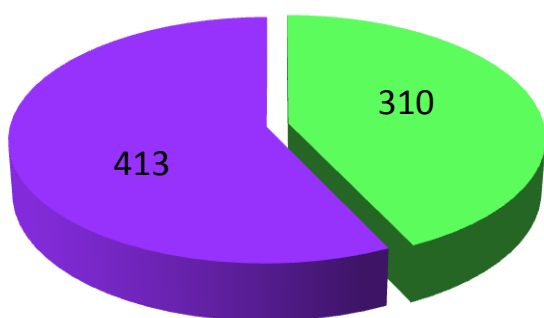


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2015r.

	VII 2013r.	VII 2014r.	VII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	354	413	310	- 103	75,1
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	654	416	325	- 91	78,1

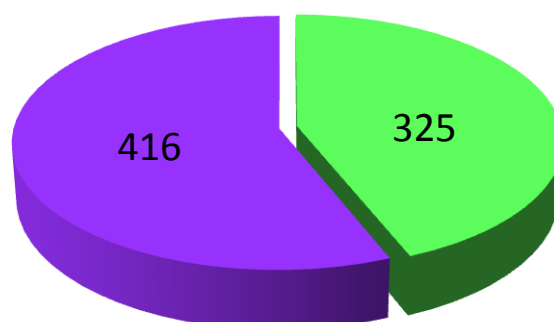
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



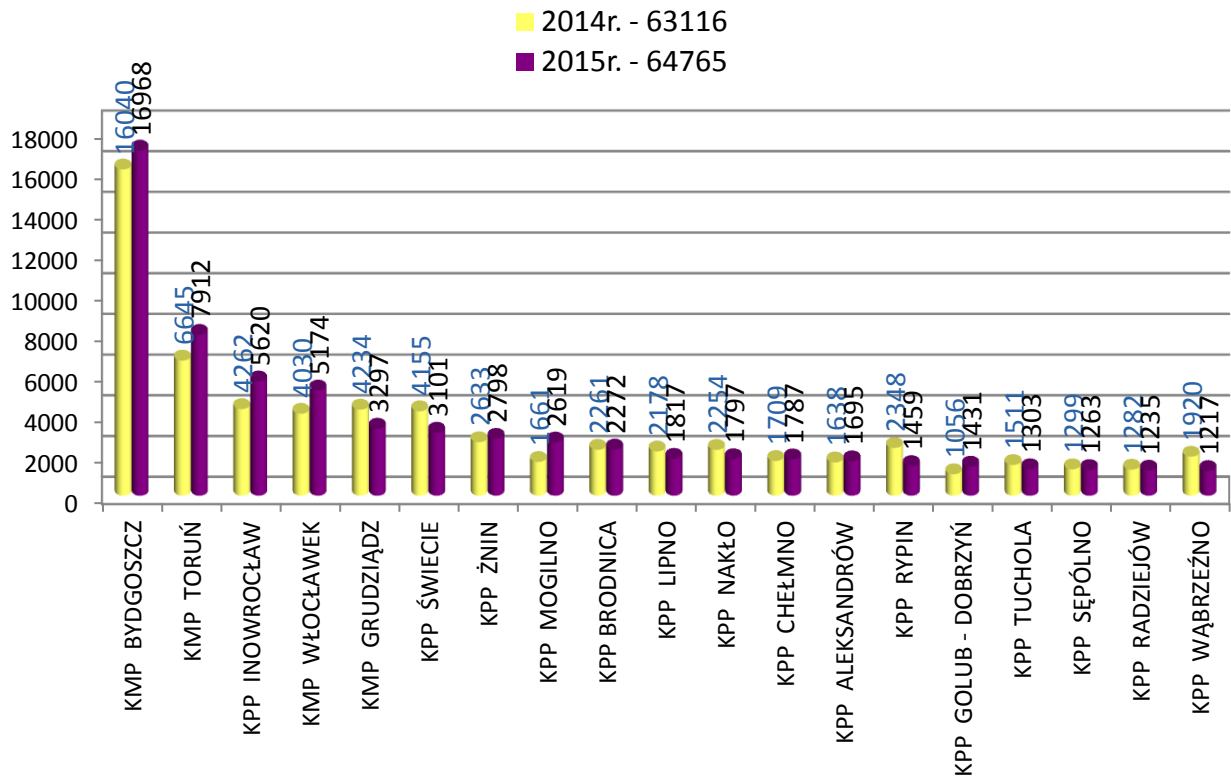
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2015r.

	VII 2014r.	VII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	63116	64765	1649	102,6

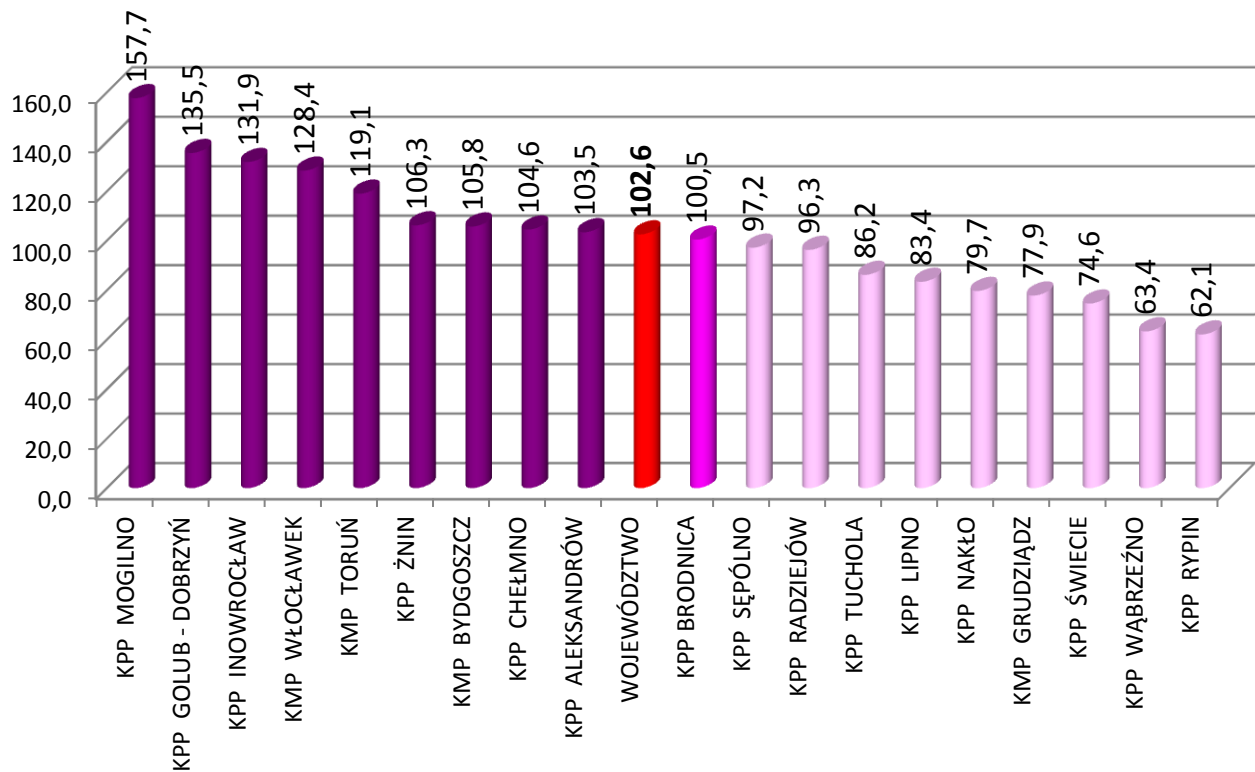
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - LIPIEC 2015r.

	VII 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	47796

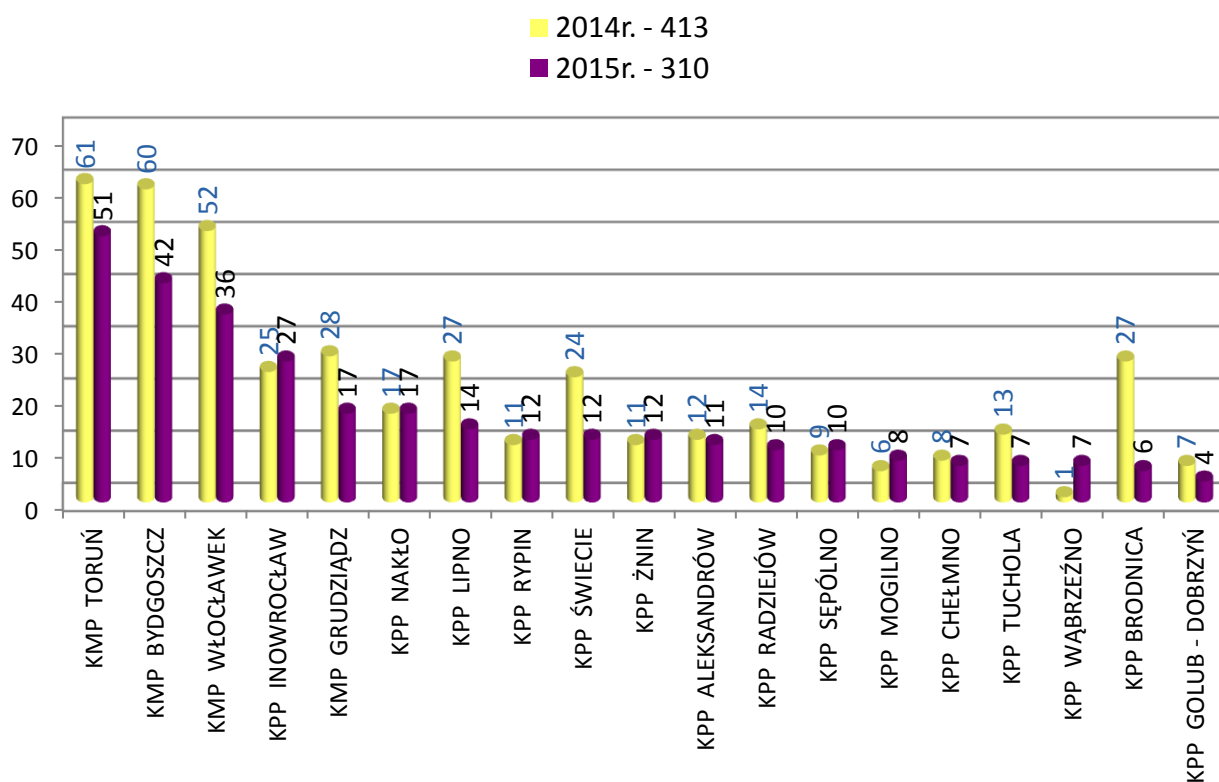
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO LIPIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



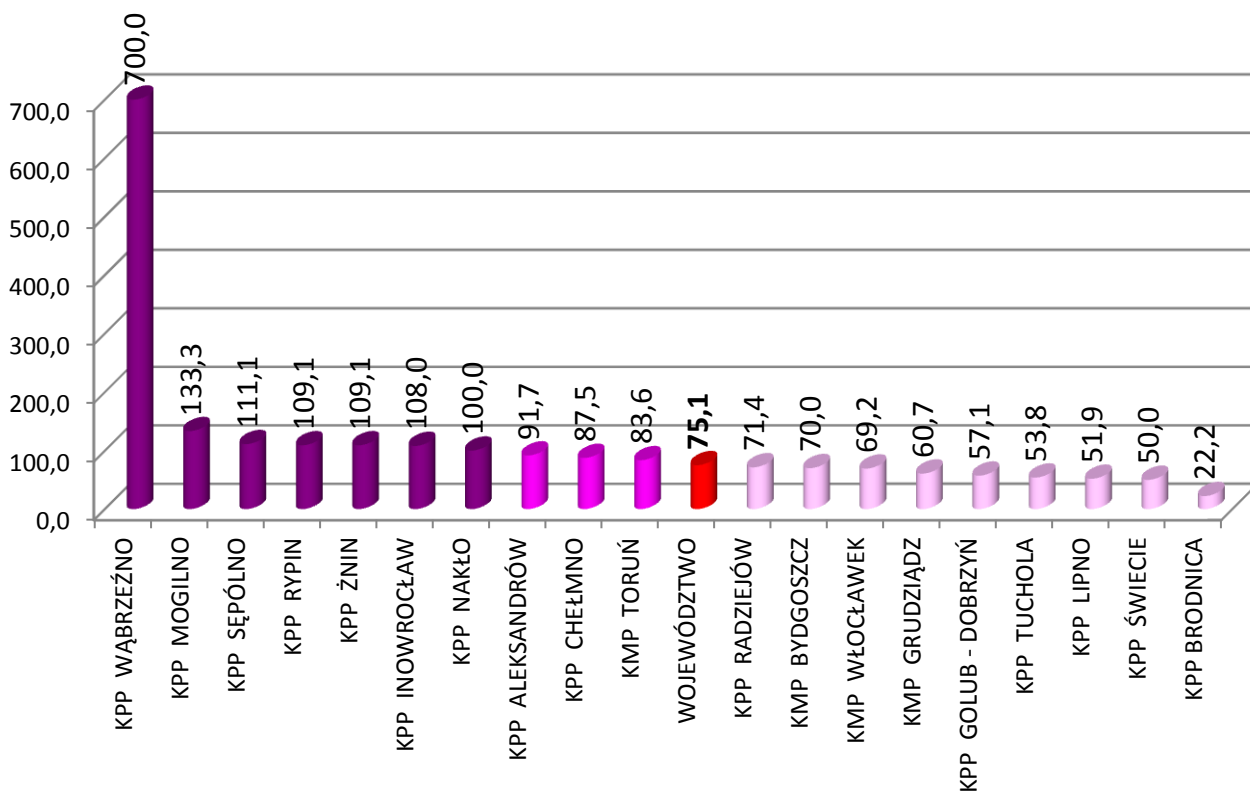
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
LIPIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

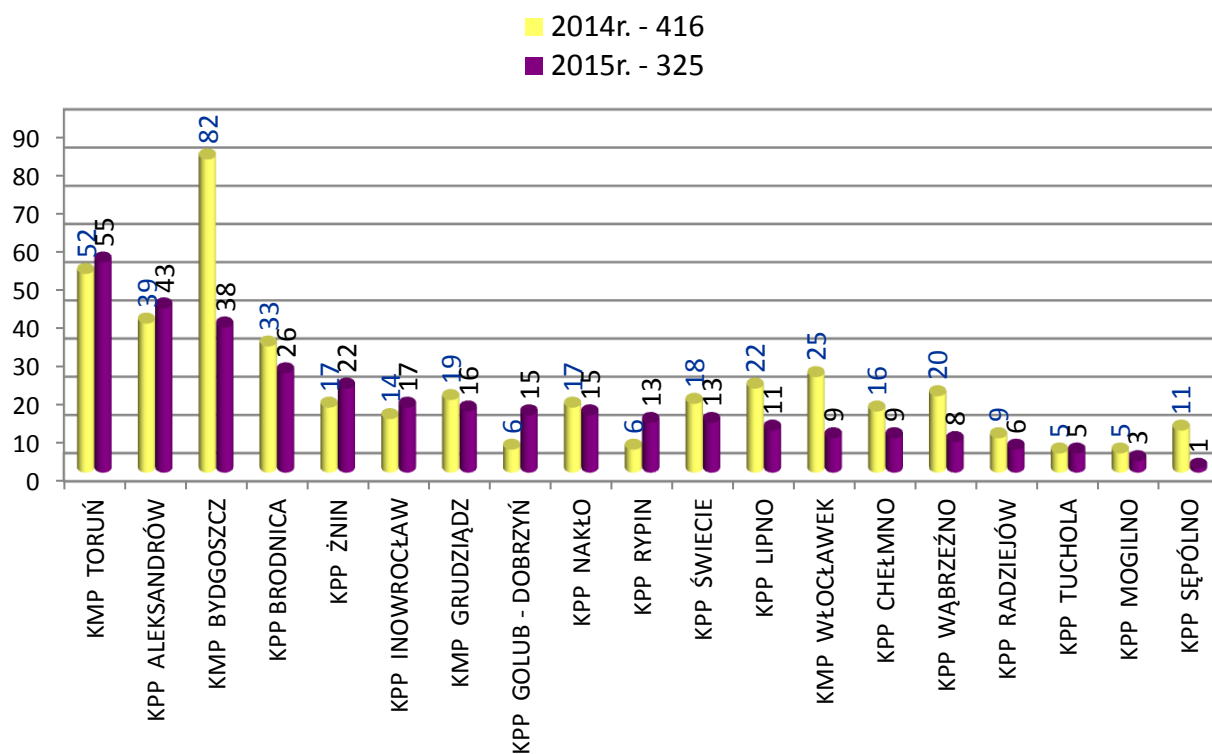


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)**

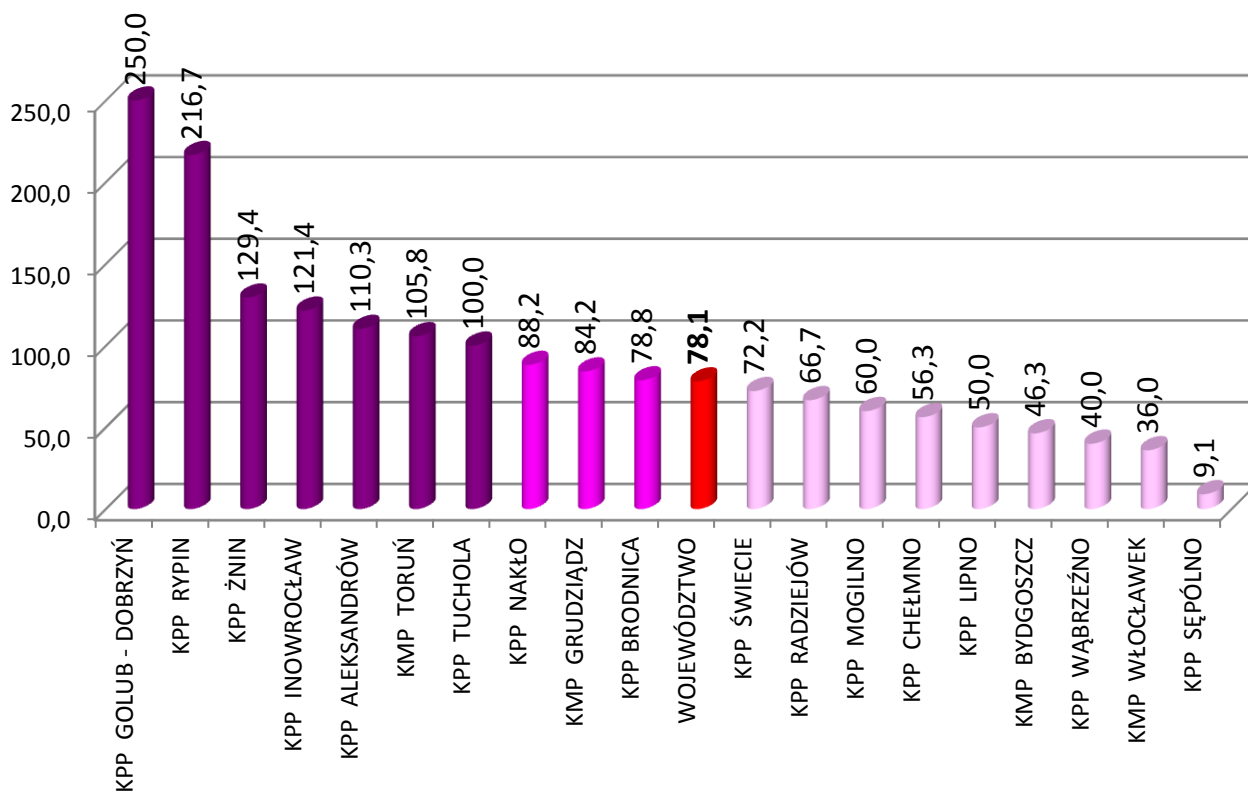




UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU LIPIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – lipiec 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

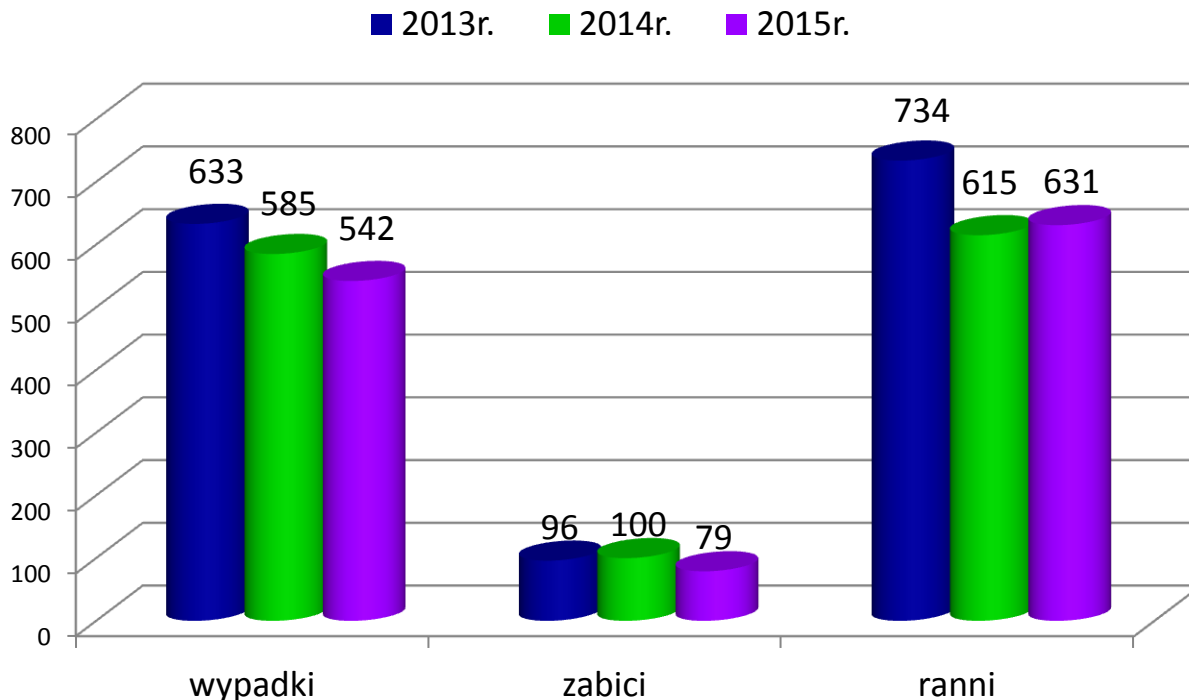
- **542 wypadki drogowe,**
- **79 ofiar śmiertelnych,**
- **631 rannych,**

zgłoszono także,

- **12443 kolizje drogowe.**

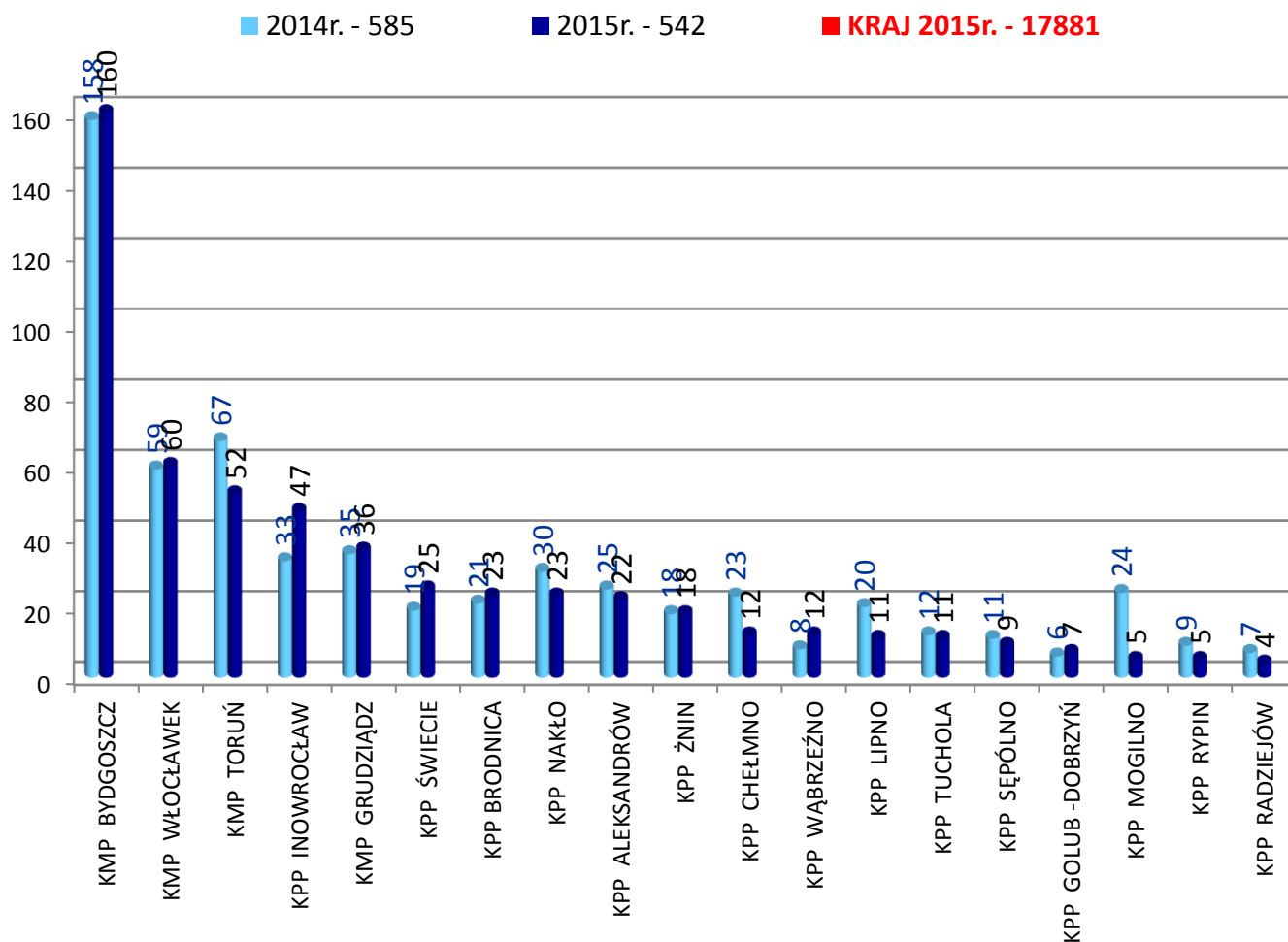
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2013r.	I-VII 2014r.	I-VII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	633	585	542	-43	92,6
ZABICI	96	100	79	-21	79,0
RANNI	734	615	631	16	102,6
KOLIZJE	13734	12572	12443	-129	99,0

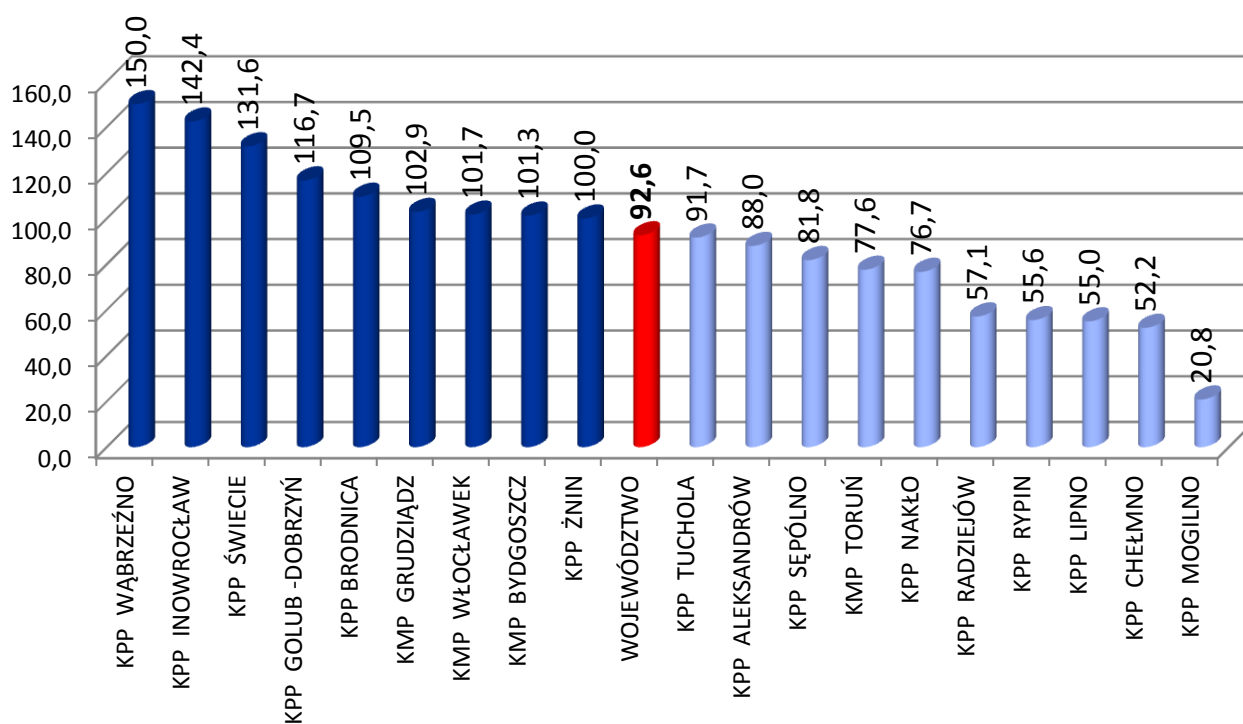


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,6**

## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.

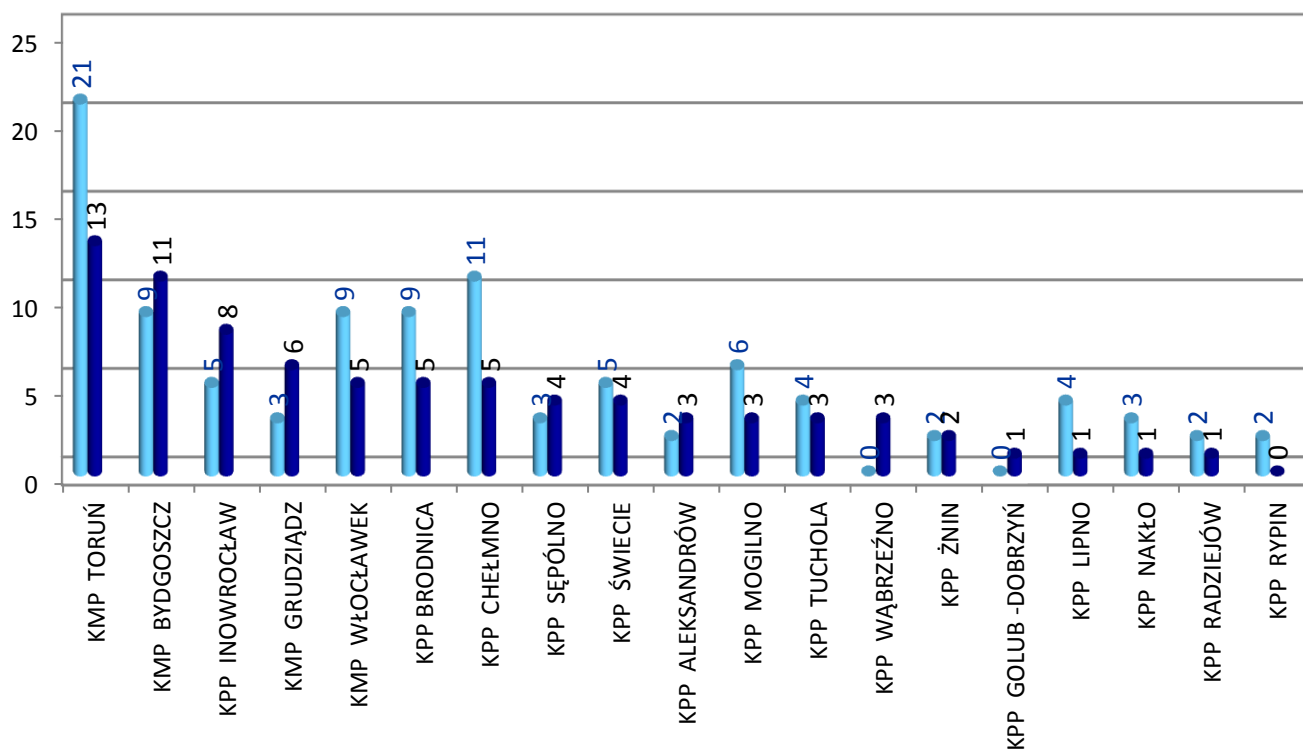


## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)

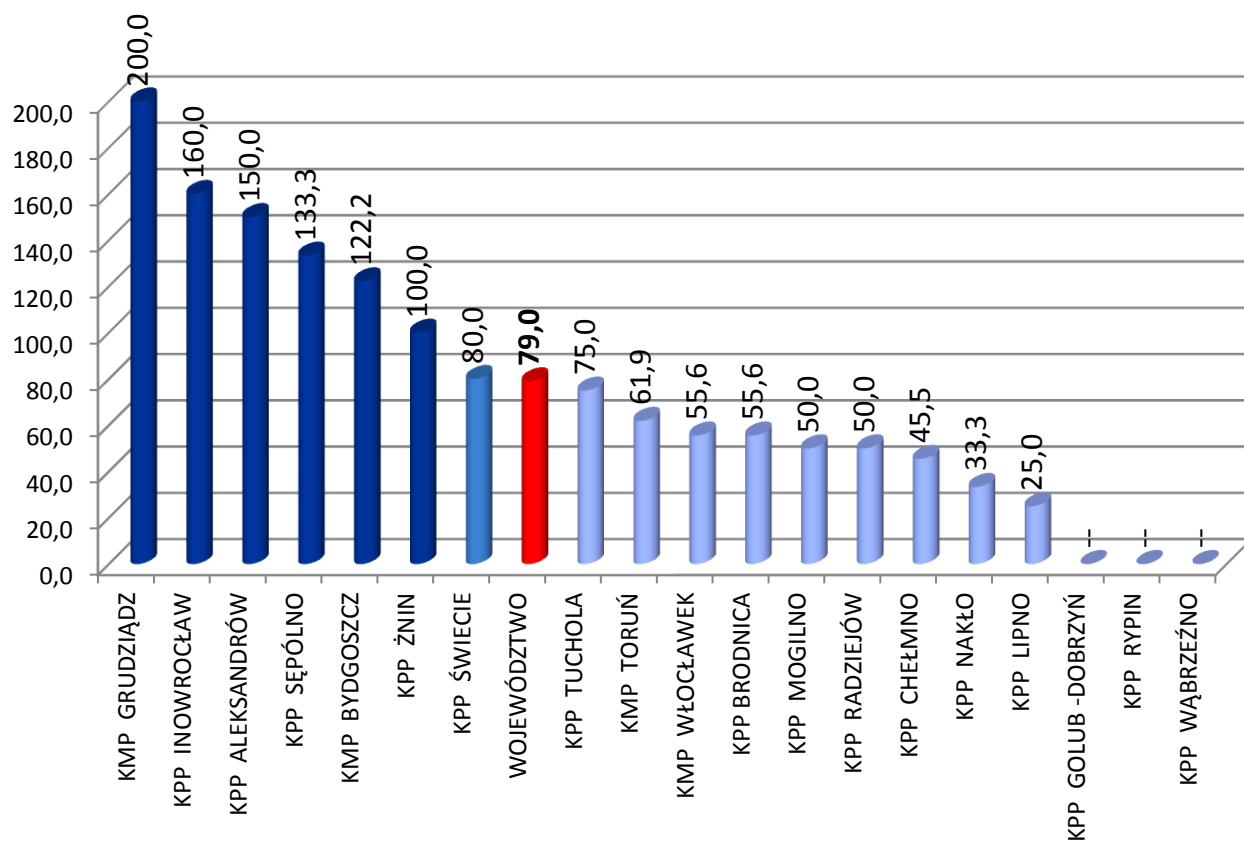


## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.

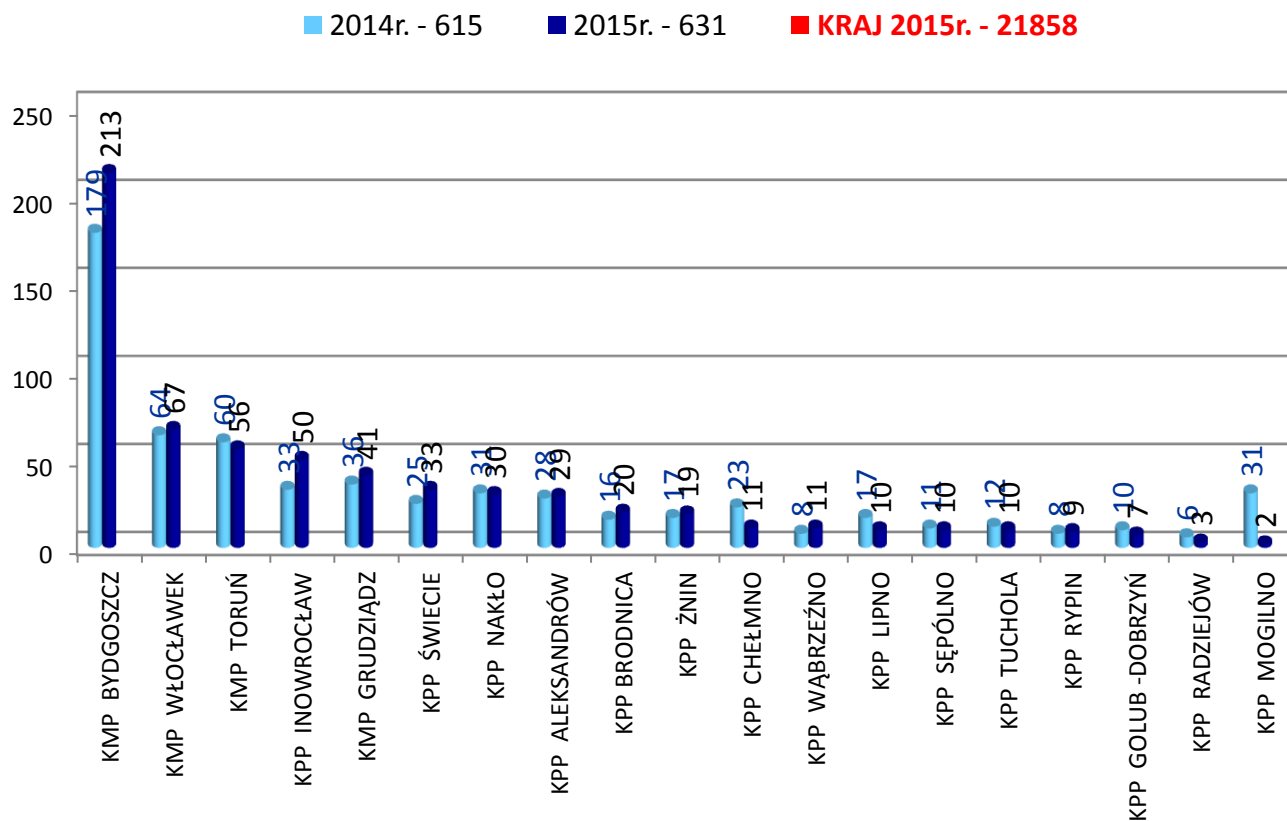
■ 2014r. - 100     
 ■ 2015r. - 79     
 ■ **KRAJ 2015r. - 1537**



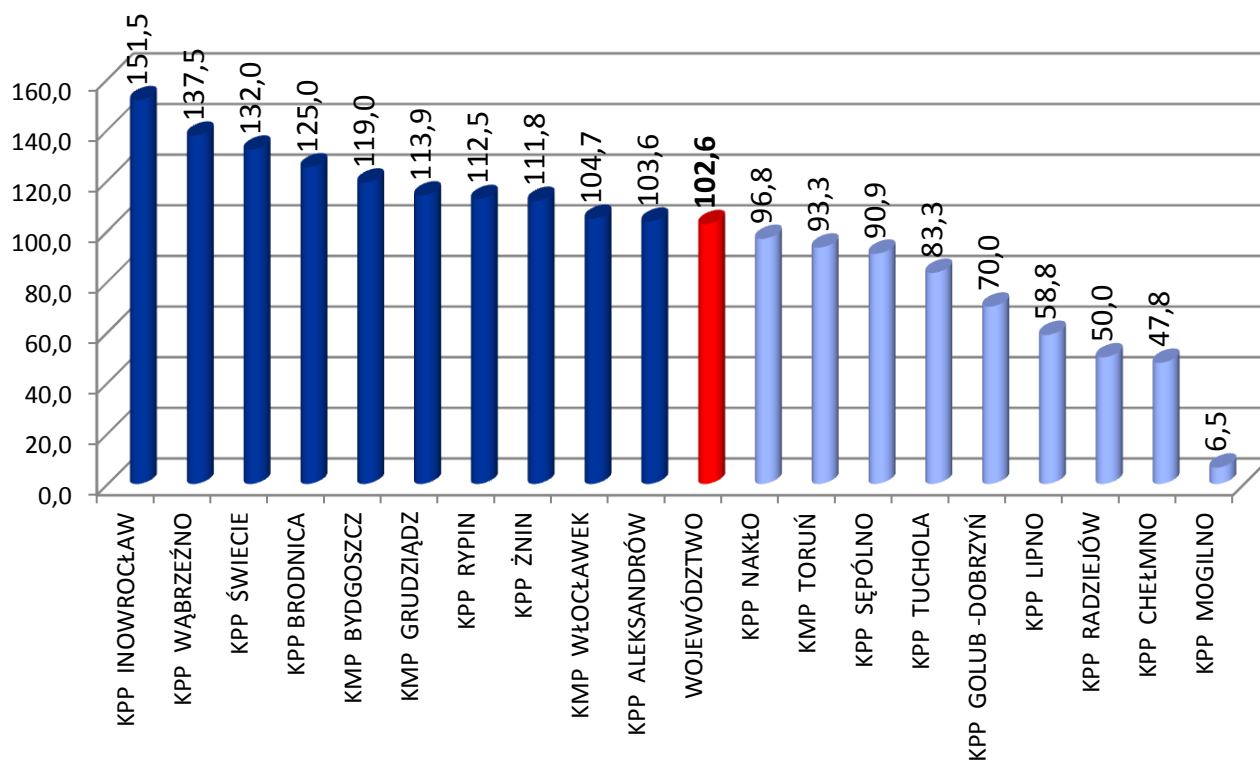
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)



## RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.



## RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)

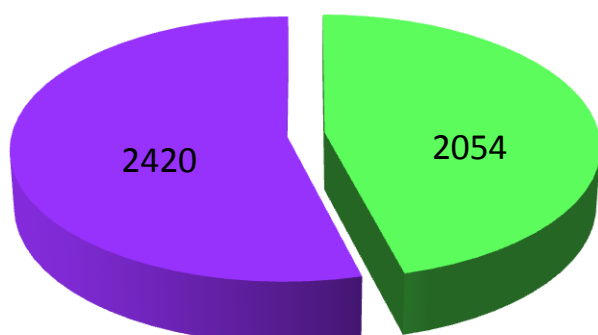


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.

	I - VII 2013r.	I - VII 2014r.	I - VII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	2133	2420	2054	- 366	84,9
87 § 1i2, 87 § 1a KW	3125	2174	1992	- 182	91,6

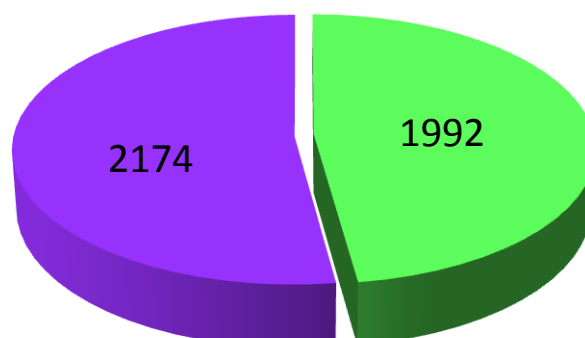
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



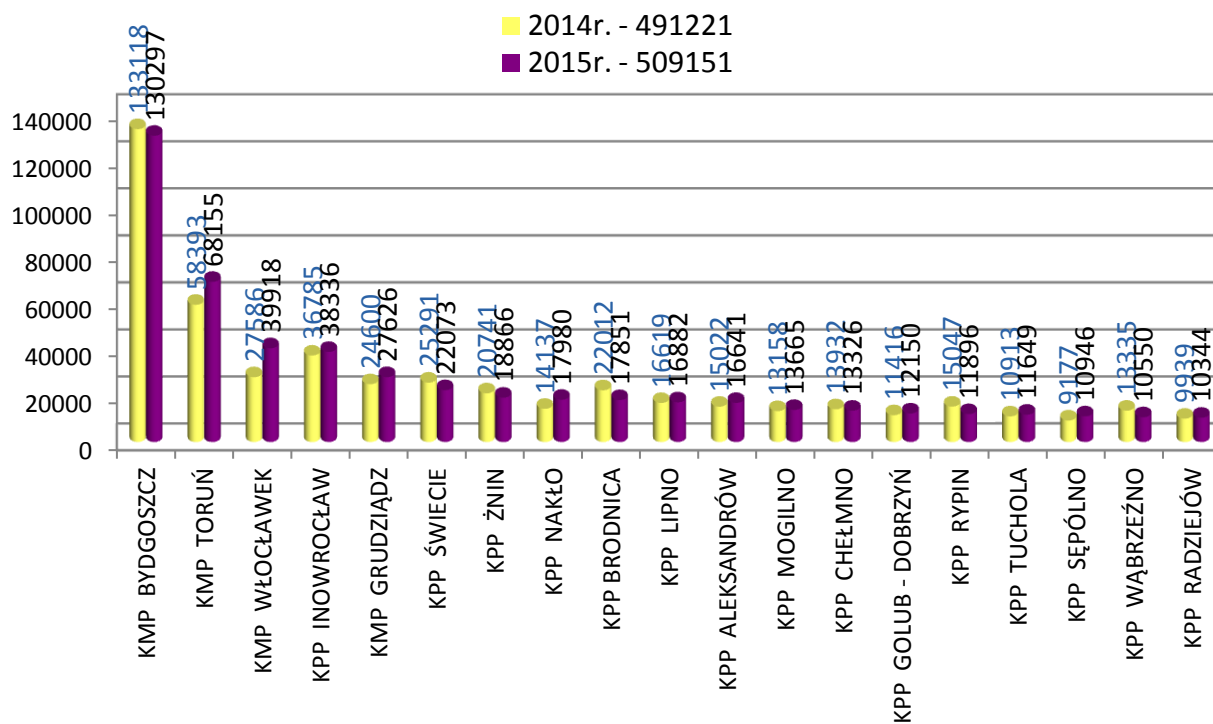
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2015r.

	I - VII 2014r.	I - VII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	491221	509151	17930	103,7

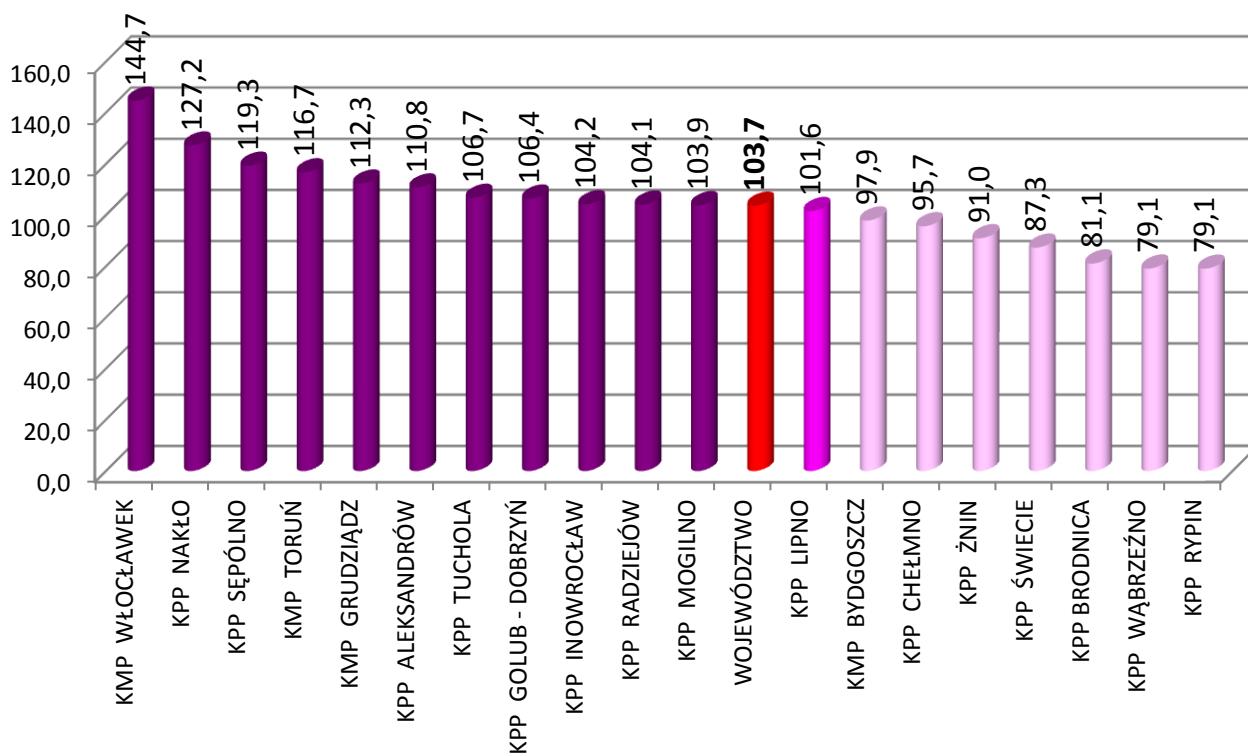
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.

	I - VII 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	356762

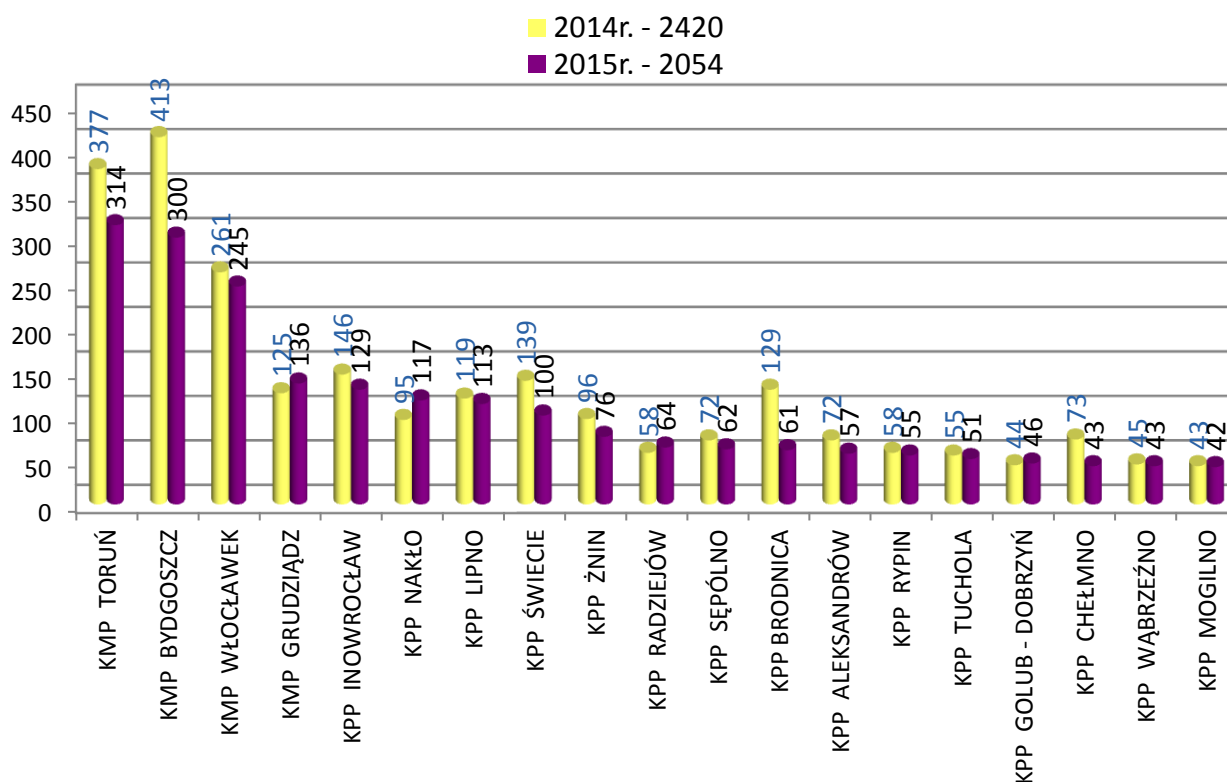
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



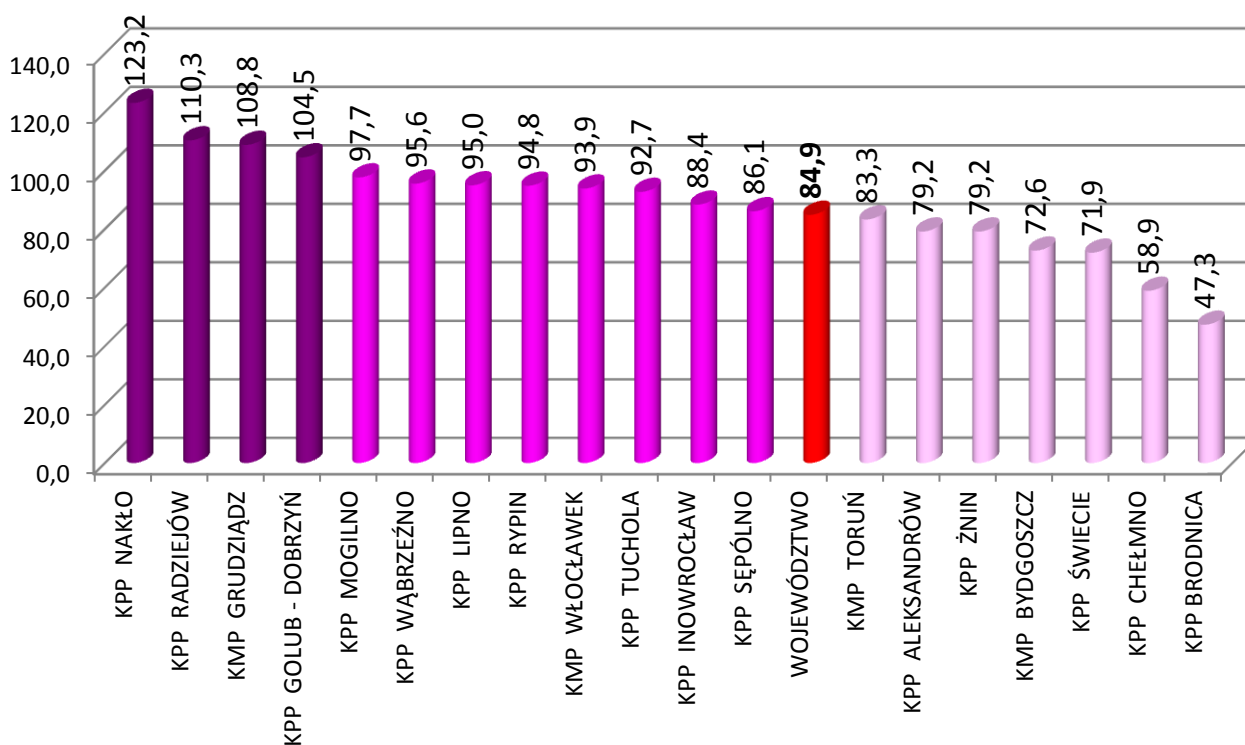
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)**



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**

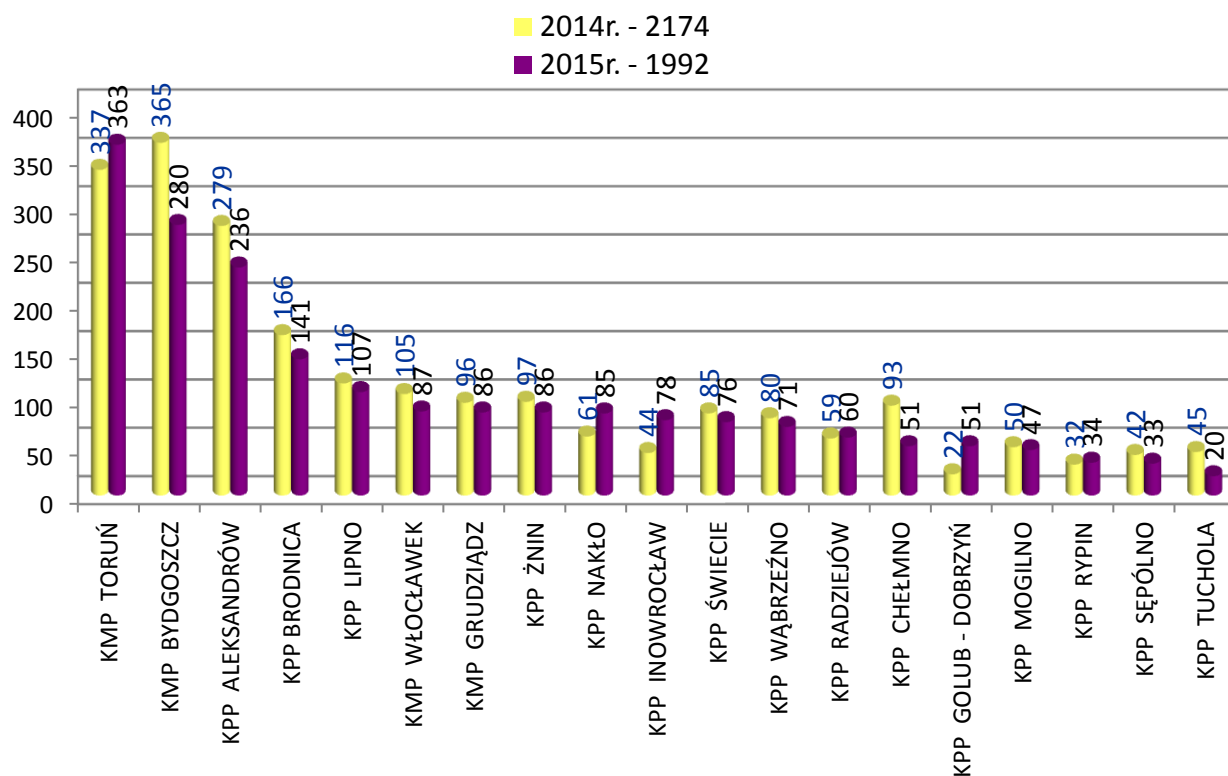


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)**

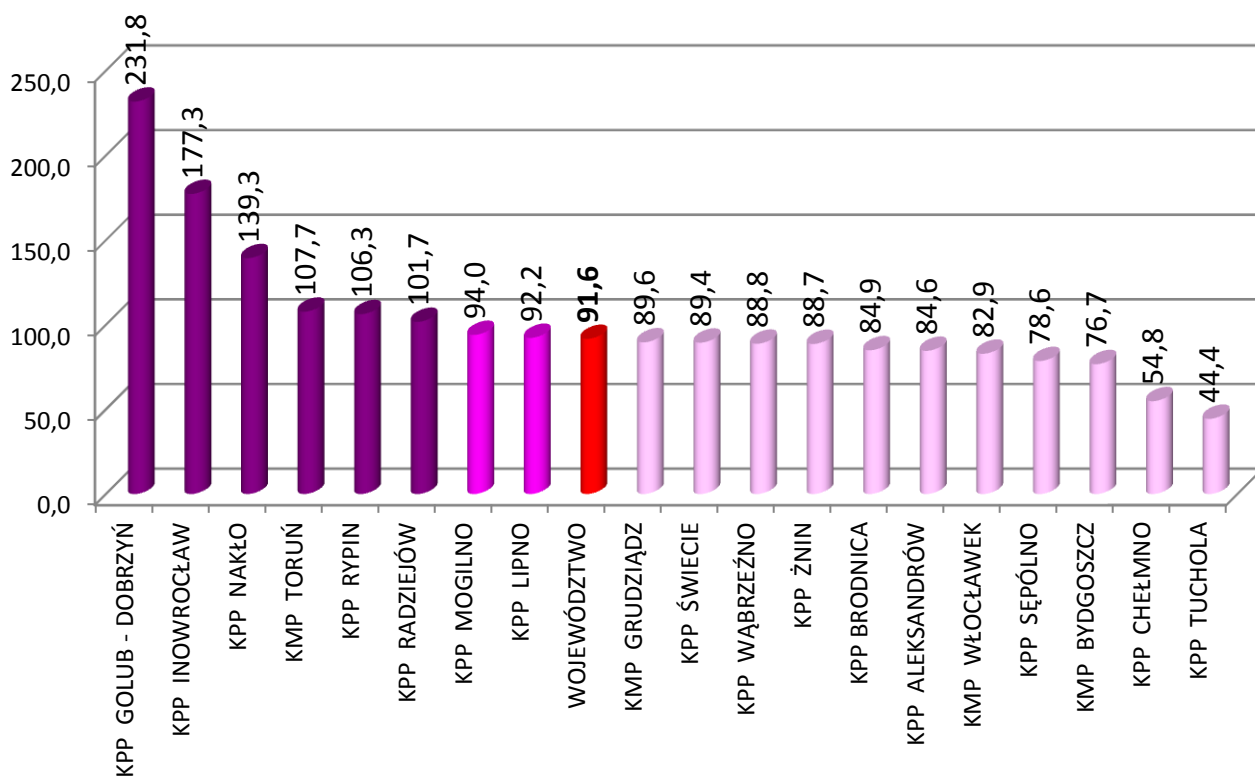




UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2015r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

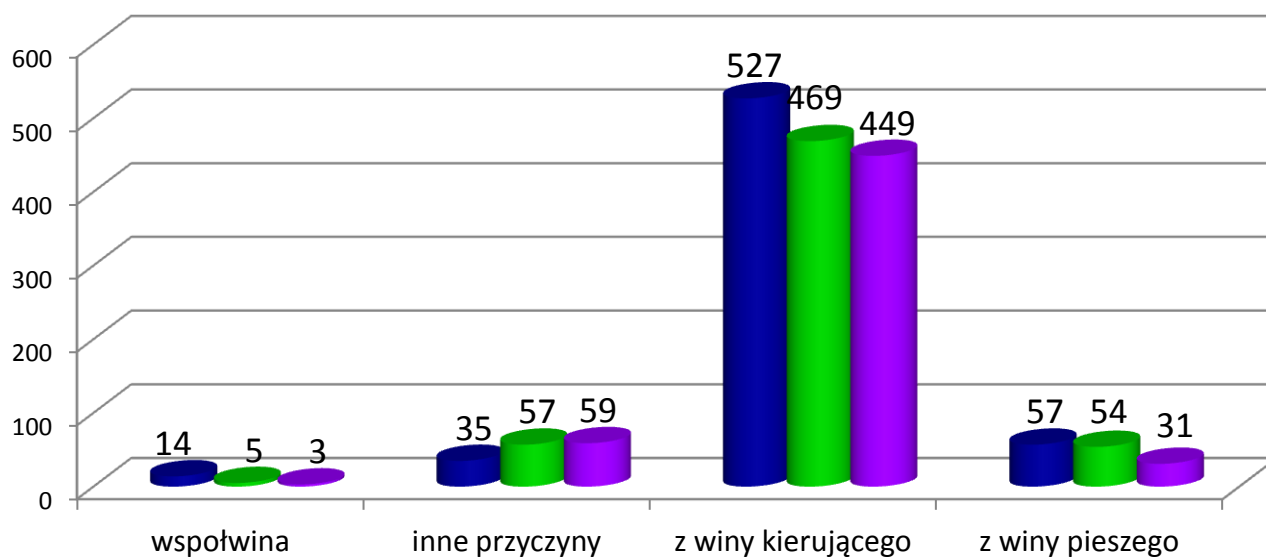
Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	527	469	449	95,7	70	78	63	80,8	648	509	536	105,3	10626	10295	10254	99,6	
gwałtowne hamowanie	8	6	6	100,0	0	0	0	—	10	7	7	100,0	19	25	15	60,0	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	11	7	11	157,1	5	3	3	100,0	12	13	15	115,4	67	71	78	109,9	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	160	136	104	76,5	33	29	27	93,1	204	158	124	78,5	1911	1595	1529	95,9	
nieprawidłowe	cofanie	11	13	15	115,4	0	0	0	—	13	14	15	107,1	1374	1240	1154	93,1
	omijanie	10	13	8	61,5	0	3	0	—	13	10	9	90,0	583	610	595	97,5
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	6	3	1	33,3	0	2	0	—	6	1	1	100,0	10	12	10	83,3
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	3	2	7	350,0
	skręcanie	18	13	20	153,8	2	3	2	66,7	19	11	20	181,8	525	446	515	115,5
	wymijanie	12	8	3	37,5	2	3	0	—	12	8	3	37,5	349	321	264	82,2
	wyprzedzanie	28	31	27	87,1	4	8	7	87,5	40	35	25	71,4	318	326	303	92,9
	zatrzymywanie, postój	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	20	26	32	123,1
	zawracanie	1	2	1	50,0	0	0	0	—	1	2	2	100,0	44	38	36	94,7
zmienianie pasa ruchu	6	5	7	140,0	4	1	0	—	4	4	9	225,0	514	555	530	95,5	
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	2	2	100,0	0	0	1	—	0	2	2	100,0	73	68	72	105,9	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	51	75	76	101,3	5	8	7	87,5	50	69	75	108,7	107	126	129	102,4	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	143	107	127	118,7	11	14	12	85,7	170	117	172	147,0	2479	2463	2410	97,8	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	40	31	21	67,7	1	0	1	—	54	35	30	85,7	2050	2184	2393	109,6	
wjazd przy czerwonym świetle	7	8	8	100,0	0	1	3	300,0	12	15	10	66,7	91	102	94	92,2	
zmęczenie, zaśnięcie	13	9	10	111,1	3	3	0	—	26	8	15	187,5	89	83	87	104,8	

**WYPADKI Z WINY PIESZEGO**  
**W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
<b>OGÓŁEM</b>	57	54	31	57,4	19	18	5	27,8	38	37	27	73,0	120	98	114	116,3	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	—	1	2	0	—	0	0	0	—	3	7	7	100,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	38	27	22	81,5	11	9	2	22,2	27	18	20	111,1	79	59	74	125,4
	zza pojazdu, przeszkody	7	9	3	33,3	1	1	0	—	6	8	4	50,0	15	11	11	100,0
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	7	3	42,9	2	3	1	33,3	0	4	2	50,0	11	11	10	90,9	
stanie na jezdni, leżenie	4	5	3	60,0	3	2	2	100,0	1	4	1	25,0	2	1	3	300,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	4	0	—	1	1	0	—	4	3	0	—	9	9	9	100,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	

**WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY**  
**W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

■ 2013r.    ■ 2014r.    ■ 2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
razem	<b>633</b>	<b>585</b>	<b>542</b>	<b>92,6</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79,0</b>	<b>734</b>	<b>615</b>	<b>631</b>	<b>102,6</b>	<b>13734</b>	<b>12572</b>	<b>12443</b>	<b>99,0</b>				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	352	316	308	97,5	66	47	55	117,0	392	318	333	104,7	8295	7365	7589	103,0			
	spadek	8	11	5	45,5	2	6	0	___	6	10	6	60,0	129	111	116	104,5			
	wierzchołek wzniesienia	1	1	0	___	0	0	0	___	1	1	0	___	2	5	3	60,0			
	wzniesienie	5	4	2	50,0	2	1	0	___	6	4	3	75,0	128	108	101	93,5			
	zakręt, łuk	74	73	60	82,2	10	23	12	52,2	100	87	70	80,5	959	865	835	96,5			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	10	7	13	185,7	0	0	0	___	20	13	17	130,8	267	337	339	100,6			
	dróg równorzędnych	1	5	4	80,0	0	1	0	___	1	4	4	100,0	128	82	92	112,2			
	z drogą z pierwszeństwem	182	168	150	89,3	16	22	12	54,5	208	178	198	111,2	3826	3699	3368	91,1			
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	<b>633</b>	<b>585</b>	<b>542</b>	<b>92,6</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79,0</b>	<b>734</b>	<b>615</b>	<b>631</b>	<b>102,6</b>	<b>13734</b>	<b>12572</b>	<b>12443</b>	<b>99,0</b>				
chodnik, droga dla pieszych	16	19	16	84,2	1	0	1	___	18	21	16	76,2	122	154	138	89,6				
droga dla rowerzystów	6	10	15	150,0	0	0	0	___	6	10	16	160,0	28	33	43	130,3				
jezdnia	506	454	417	91,9	79	82	62	75,6	597	485	507	104,5	11923	10942	10807	98,8				
most, wiadukt, łącznica, tunel	7	3	1	33,3	2	0	0	___	5	3	1	33,3	91	53	69	130,2				
parking, plac	4	2	2	100,0	0	0	0	___	5	2	2	100,0	865	688	660	95,9				
pas dzielący jezdnię	1	1	0	___	1	0	0	___	0	1	0	___	19	23	31	134,8				
pobocze	19	21	16	76,2	4	6	5	83,3	31	22	12	54,5	242	238	294	123,5				
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	4	400,0	1	1	5	500,0	2	0	4	___	13	20	10	50,0				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	___	1	0	0	___	0	0	0	___	50	40	34	85,0				
przejazd tramwajowy, torowisko	5	4	1	25,0	3	0	0	___	2	6	1	16,7	19	20	29	145,0				
przejście dla pieszych	44	54	54	100,0	3	10	5	50,0	44	46	55	119,6	96	109	113	103,7				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	4	3	3	100,0				
przystanek komunikacji publicznej	1	7	4	57,1	0	0	0	___	1	7	4	57,1	13	23	17	73,9				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	2	0	___	0	0	0	___	0	2	0	___	36	35	19	54,3				
skarpa, rów	17	5	7	140,0	1	0	1	___	20	9	8	88,9	111	88	90	102,3				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	3	2	5	250,0	0	1	0	___	3	1	5	500,0	102	103	86	83,5				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

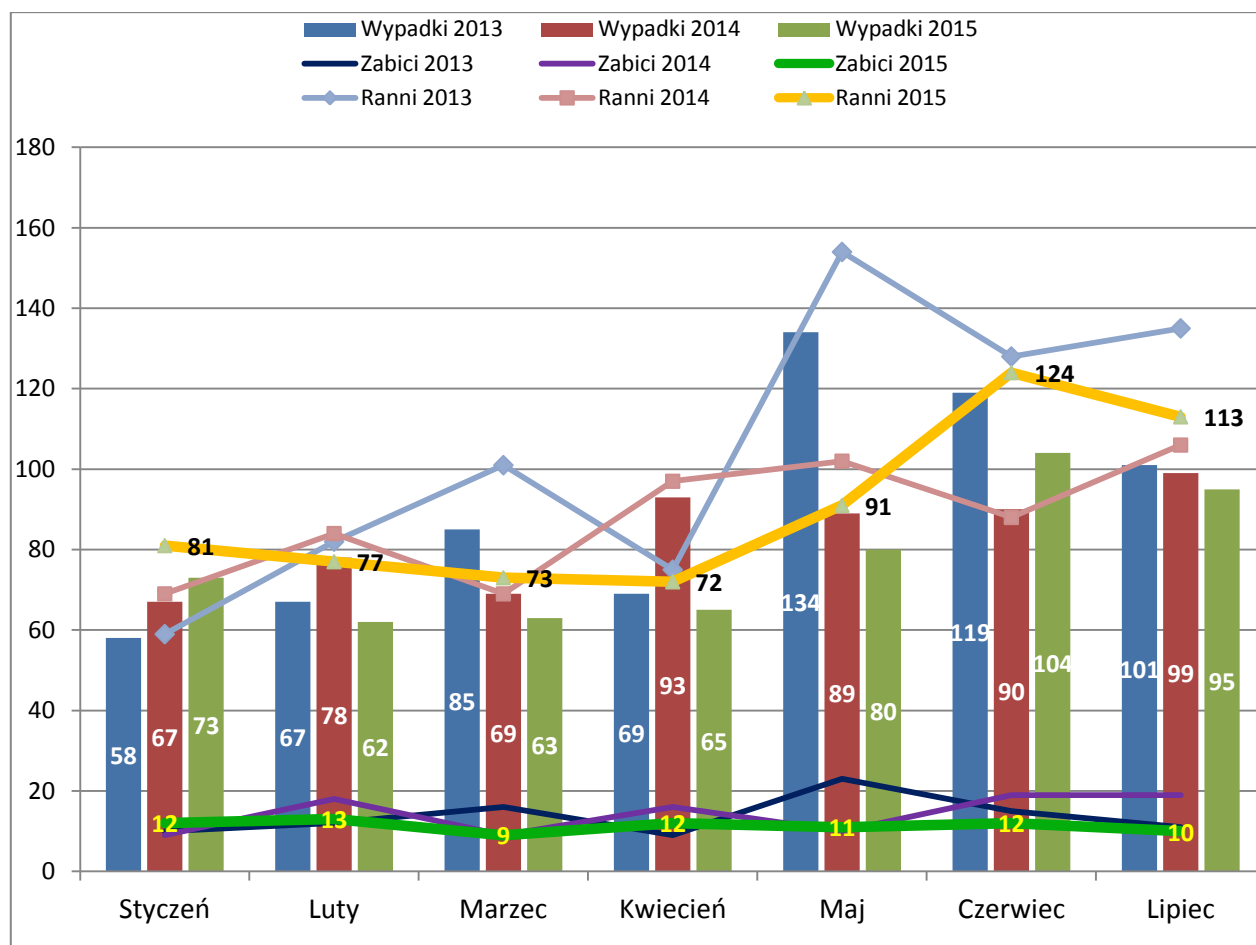
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		<b>633</b>	<b>585</b>	<b>542</b>	<b>92,6</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79,0</b>	<b>734</b>	<b>615</b>	<b>631</b>	<b>102,6</b>	<b>13734</b>	<b>12572</b>	<b>12443</b>	<b>99,0</b>
Obszar	niezabudowany	262	223	220	98,7	65	59	52	88,1	317	241	270	112,0	3620	3151	3200	101,6
	zabudowany	371	362	322	89,0	31	41	27	65,9	417	374	361	96,5	10114	9421	9243	98,1
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		<b>633</b>	<b>585</b>	<b>542</b>	<b>92,6</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79,0</b>	<b>734</b>	<b>615</b>	<b>631</b>	<b>102,6</b>	<b>13734</b>	<b>12572</b>	<b>12443</b>	<b>99,0</b>
autostrada		6	6	2	33,3	0	1	1	100,0	6	6	1	16,7	144	258	298	115,5
dwie jezdnie jednokierunkowe		60	59	58	98,3	4	3	5	166,7	84	69	72	104,3	1420	1649	1633	99,0
droga ekspresowa		1	1	2	200,0	0	0	1	---	2	1	2	200,0	24	20	19	95,0
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		536	479	457	95,4	91	95	72	75,8	612	494	526	106,5	10942	9457	9291	98,2
droga jednokierunkowa		30	40	23	57,5	1	1	0	0,0	30	45	30	66,7	1204	1188	1202	101,2

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79,0</b>	<b>734</b>	<b>615</b>	<b>631</b>	<b>102,6</b>
Motorowerzyści	5	7	2	28,6	33	35	38	108,6
Piesi	31	33	16	48,5	129	155	140	90,3
Rowerzyści	6	7	7	100,0	67	63	69	109,5
Użytkownicy autobusów	2	0	0	---	33	27	24	88,9
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	0	---	5	3	0	0,0
Użytkownicy ciągników	0	0	0	---	2	2	3	150,0
Użytkownicy motocykli	6	7	0	---	47	42	43	102,4
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	2	0	---	1	1	0	0,0
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	1	3	300,0	15	10	17	170,0
Użytkownicy samochodów osobowych	42	42	51	121,4	401	271	297	109,6
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	---	1	6	0	0,0

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
W OKRSIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
<b>Ogółem</b>	<b>633</b>	<b>585</b>	<b>542</b>	<b>92,6</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79,0</b>	<b>734</b>	<b>615</b>	<b>631</b>	<b>102,6</b>	<b>13734</b>	<b>12572</b>	<b>12443</b>	<b>99,0</b>
STYCZEŃ	58	67	73	109,0	10	9	12	133,3	59	69	81	117,4	1995	1813	1855	102,3
LUTY	67	78	62	79,5	12	18	13	72,2	82	84	77	91,7	2112	1532	1627	106,2
MARZEC	85	69	63	91,3	16	9	9	100,0	101	69	73	105,8	2010	1715	1753	102,2
KWIECIEŃ	69	93	65	69,9	9	16	12	75,0	75	97	72	74,2	1723	1859	1851	99,6
MAJ	134	89	80	89,9	23	10	11	110,0	154	102	91	89,2	1943	1903	1834	96,4
CZERWIEC	119	90	104	115,6	15	19	12	63,2	128	88	124	140,9	1910	1845	1752	95,0
LIPIEC	101	99	95	96,0	11	19	10	52,6	135	106	113	106,6	2041	1905	1771	93,0



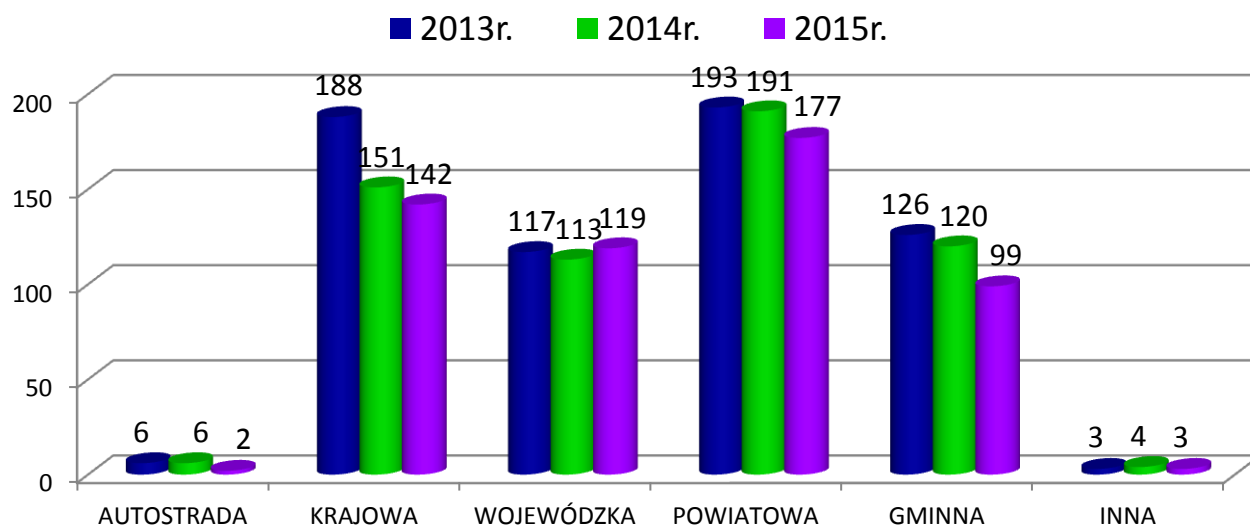
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU  
W OKRESIE STYCZEŃ - LIPIEC 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI				dynamika	RANNI				dynamika	KOLIZJE				dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
ogółem	633	585	542	92,6	96	100	79	79,0	734	615	631	102,6	13734	12572	12443	99,0				
Inne	15	22	17	77,3	3	1	0	—	13	22	20	90,9	939	863	775	89,8				
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	4	7	3	42,9	0	0	0	—	4	10	3	30,0	211	249	279	112,0			
	drzewo	68	38	50	131,6	9	15	22	146,7	92	38	50	131,6	236	215	209	97,2			
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	999	323	242	74,9			
	pieszego	153	176	144	81,8	30	32	14	43,8	132	152	138	90,8	284	256	290	113,3			
	pojazd unieruchomiony	10	9	1	11,1	0	0	0	—	12	12	2	16,7	1073	876	888	101,4			
	słup, znak	10	12	7	58,3	1	3	3	100,0	14	11	4	36,4	387	325	336	103,4			
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	61	38	35	92,1			
	zwierze	2	1	3	300,0	0	0	1	—	2	1	3	300,0	685	656	747	113,9			
wypadek z pasażerem	21	13	13	100,0	0	0	0	—	33	19	19	100,0	9	5	6	120,0				
wywrócenie się pojazdu	41	46	39	84,8	3	3	5	166,7	55	48	45	93,8	359	356	345	96,9				
zderzenie pojazdów boczne	173	143	159	111,2	22	24	20	83,3	207	159	199	125,2	4883	4763	4623	97,1				
zderzenie pojazdów czołowe	76	63	66	104,8	23	18	9	50,0	97	83	98	118,1	526	479	408	85,2				
zderzenie pojazdów tylne	60	55	40	72,7	5	4	5	125,0	73	60	50	83,3	3082	3168	3260	102,9				

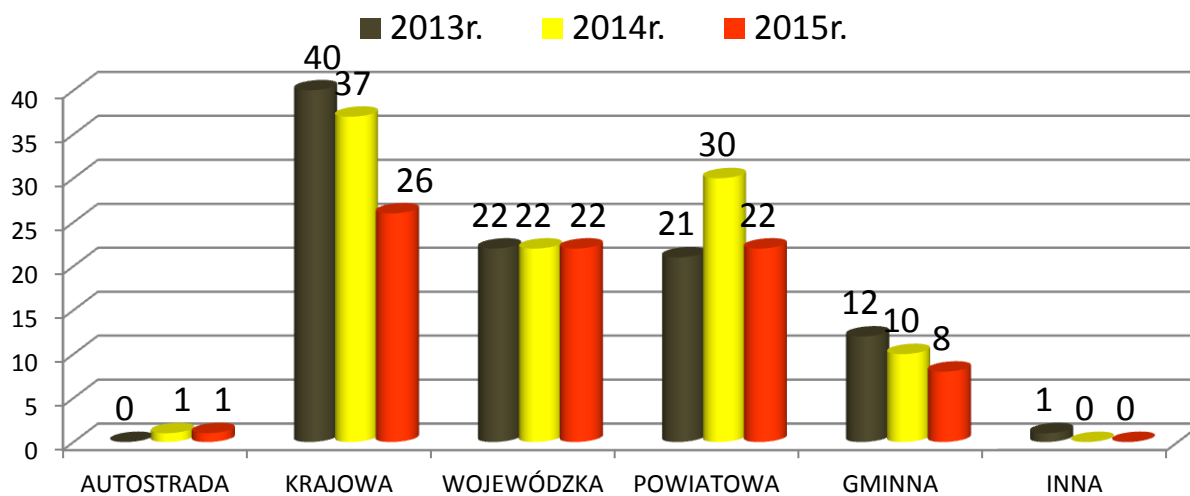
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ - LIPIEC 2015r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI				Dynamika	RANNI				Dynamika	KOLIZJE				Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
RAZEM	633	585	542	92,6	96	100	79	79,0	734	615	631	102,6	13734	12572	12443	99,0				
AUTOSTRADA	6	6	2	33,3	0	1	1	100,0	6	6	1	16,7	144	258	298	115,5				
KRAJOWA	188	151	142	94,0	40	37	26	70,3	228	164	185	112,8	3840	3549	3509	98,9				
WOJEWÓDZKA	117	113	119	105,3	22	22	22	100,0	127	122	142	116,4	1948	1767	1767	100,0				
POWIATOWA	193	191	177	92,7	21	30	22	73,3	239	200	193	96,5	3133	3524	3369	95,6				
GMINNA	126	120	99	82,5	12	10	8	80,0	132	118	106	89,8	2880	3088	2959	95,8				
INNA	3	4	3	75,0	1	0	0	—	2	5	4	80,0	1789	386	541	140,2				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI  
W OKRESIE STYCZEŃ – LIPIEC 2015r.**



Bydgoszcz, dnia 12.08.2015r.  
**Opracowała:**  
 st. asp. Alina Sławek - Szczepanik  
 WRD KWP w Bydgoszczy