

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES STYCZEŃ - MAJ 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.06.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

- **76 wypadków drogowych,**
- **10 zabitych,**
- **87 rannych,**

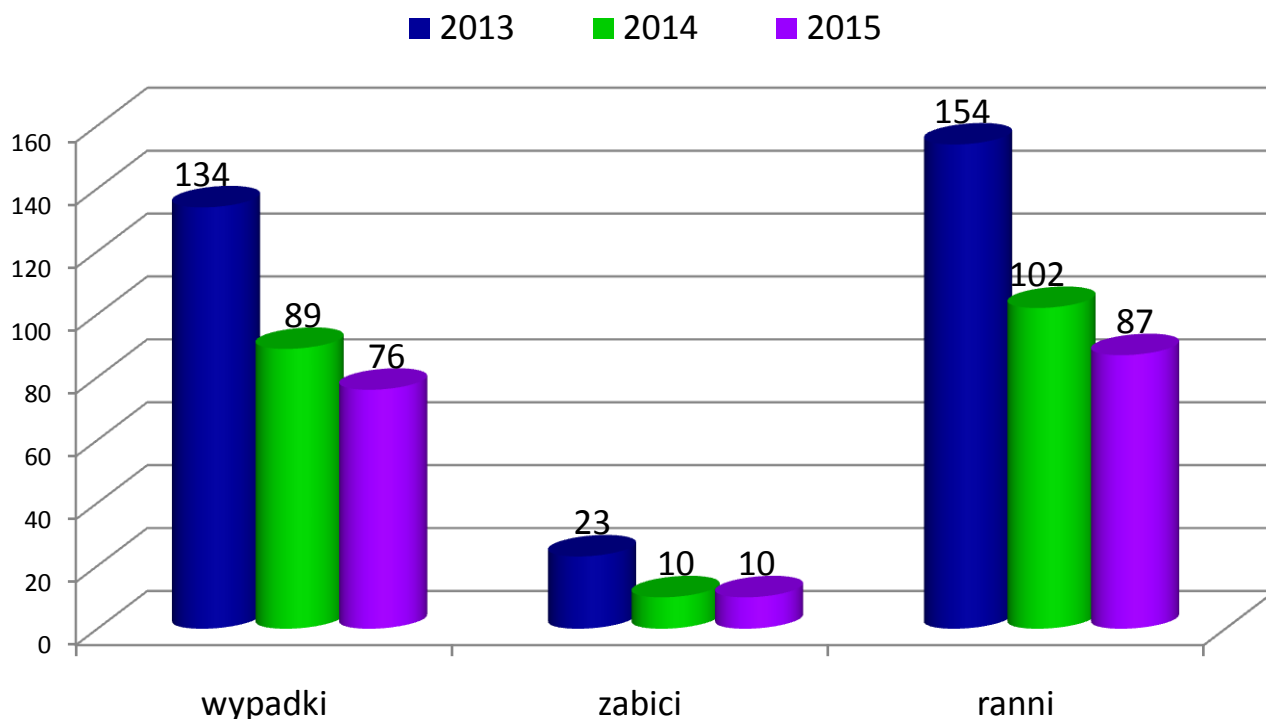
zgłoszono także,

- **1717 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

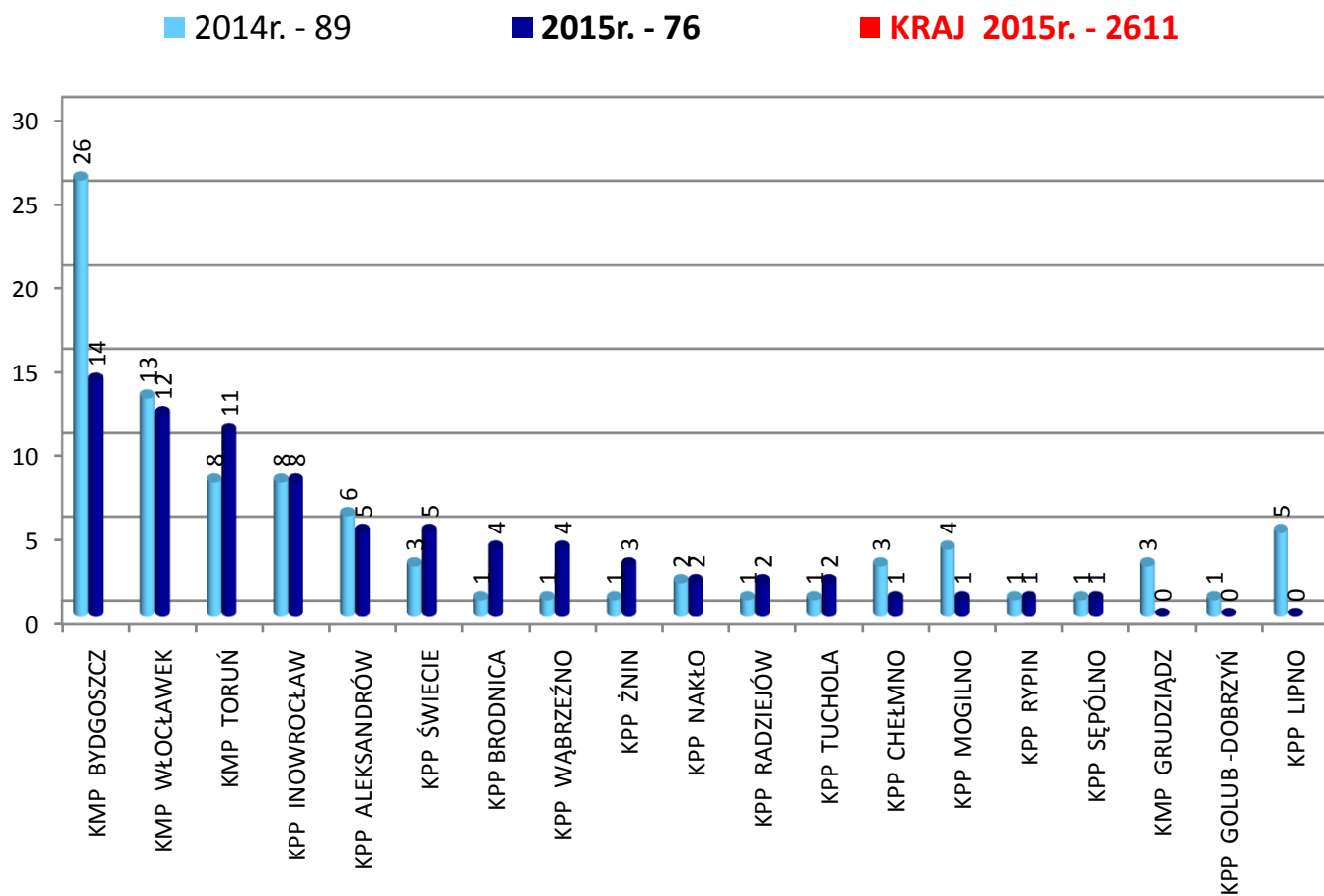
	V 2013r.	V 2014r.	V 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	134	89	76	-13	85,4
ZABICI	23	10	10	0	100,0
RANNI	154	102	87	-15	85,3
KOLIZJE	1943	1903	1717	-186	90,2

Maj 2015r. - dane SEWIK na dzień 05.06.2015r.

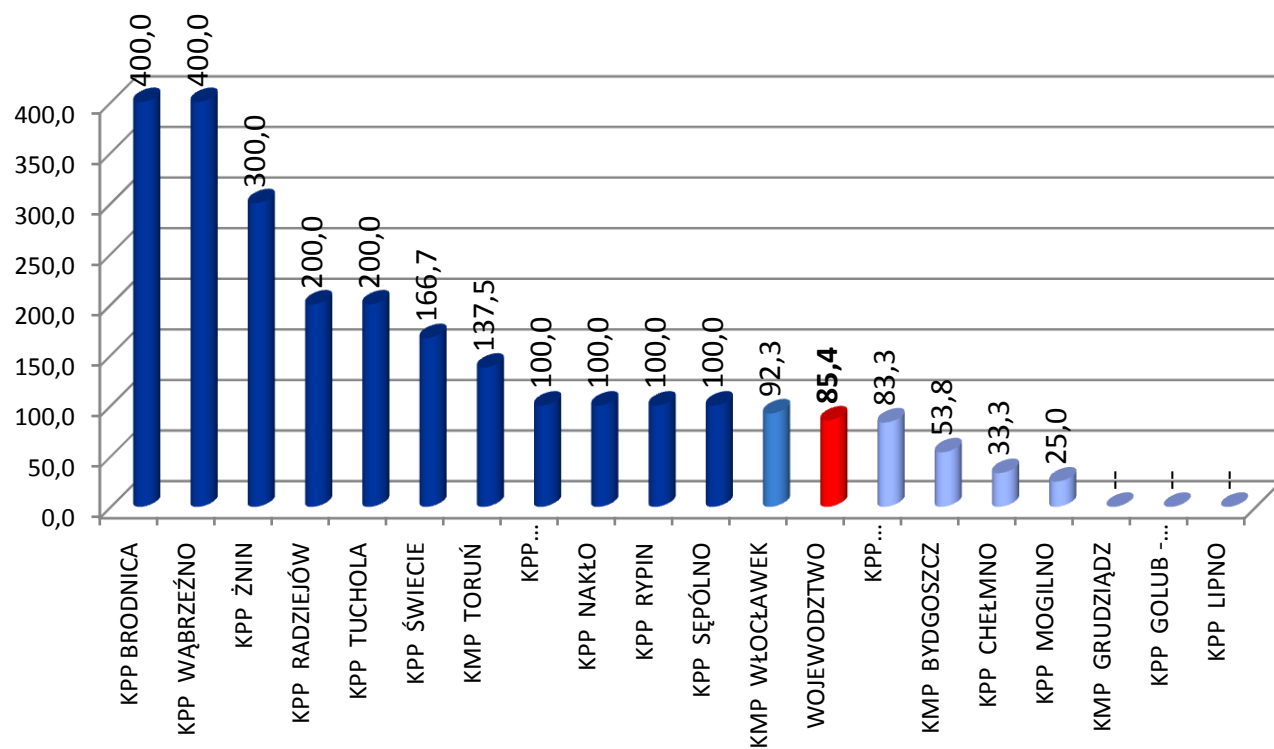


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,2**

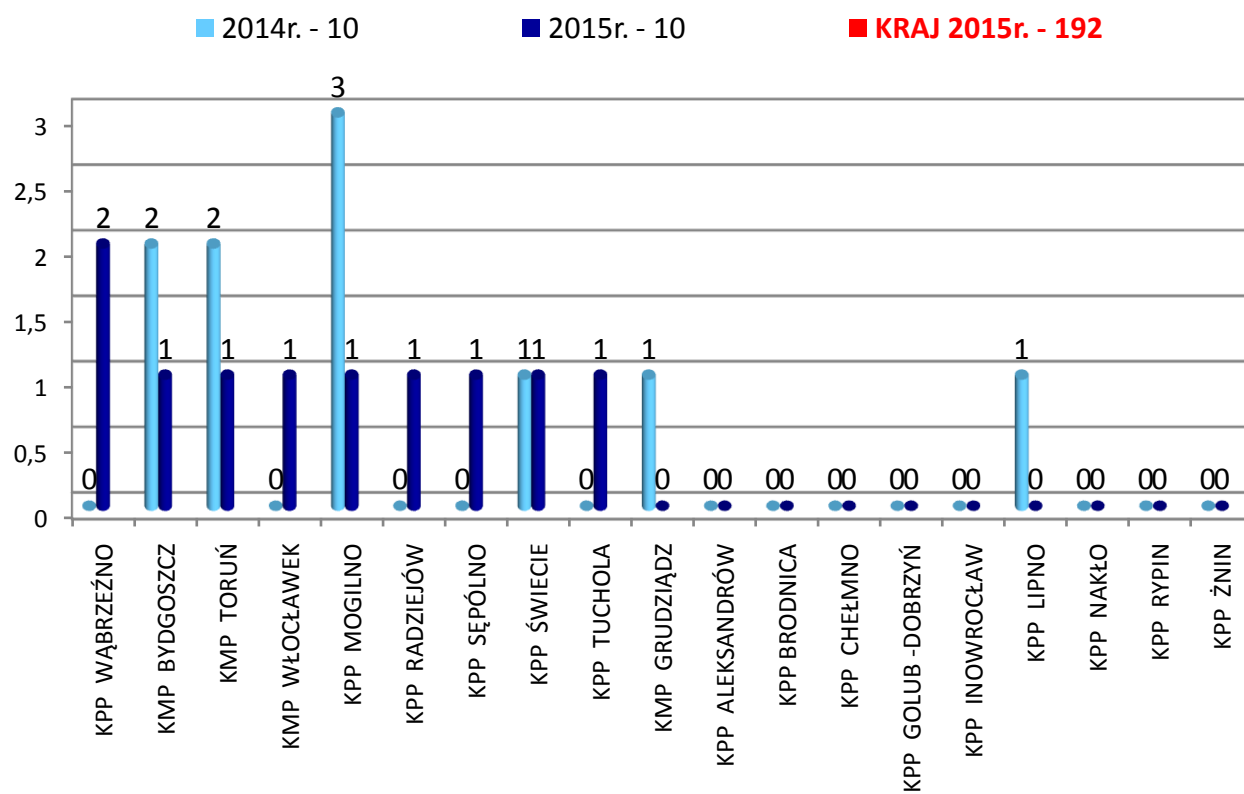
WYPADKI DROGOWE MAJ 2015r.



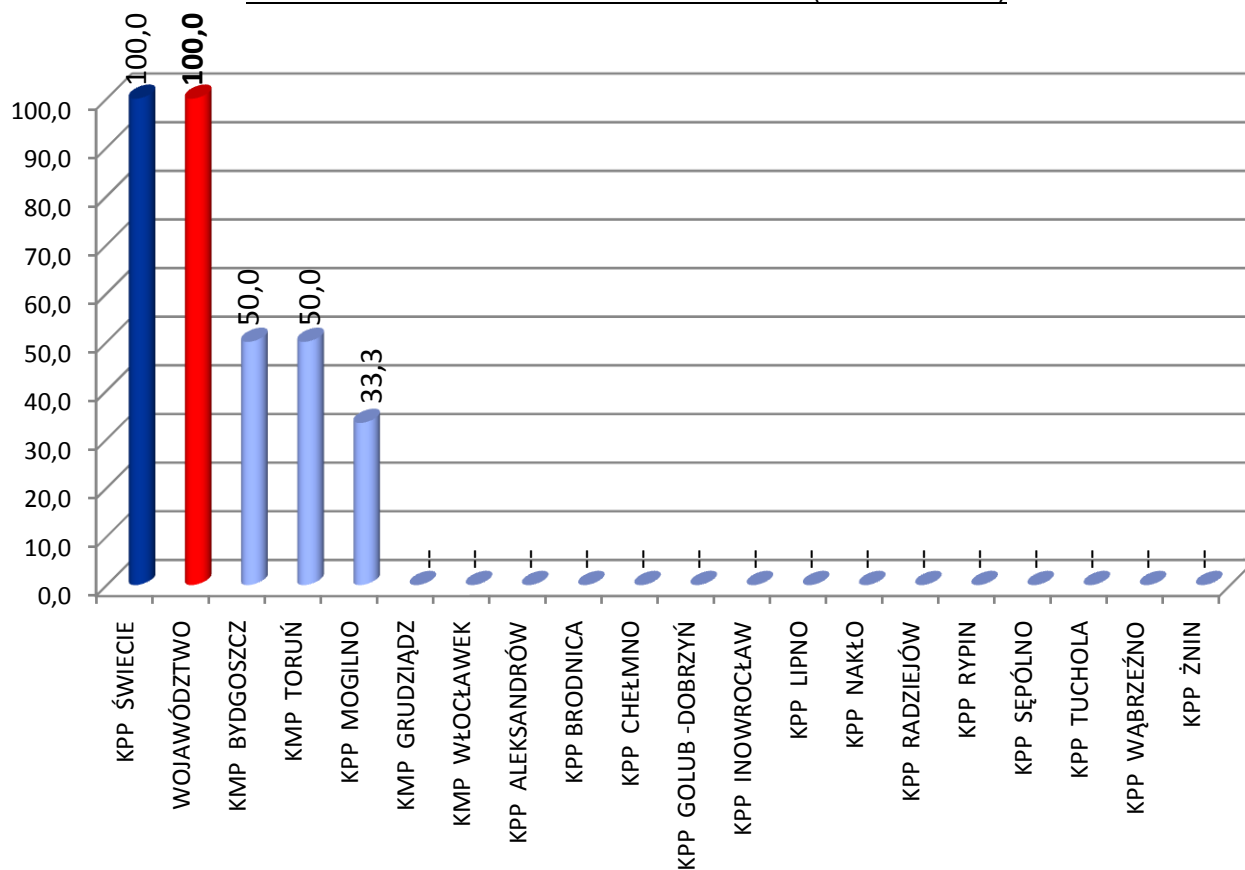
WYPADKI DROGOWE MAJ 2015r. (DYNAMIKA)



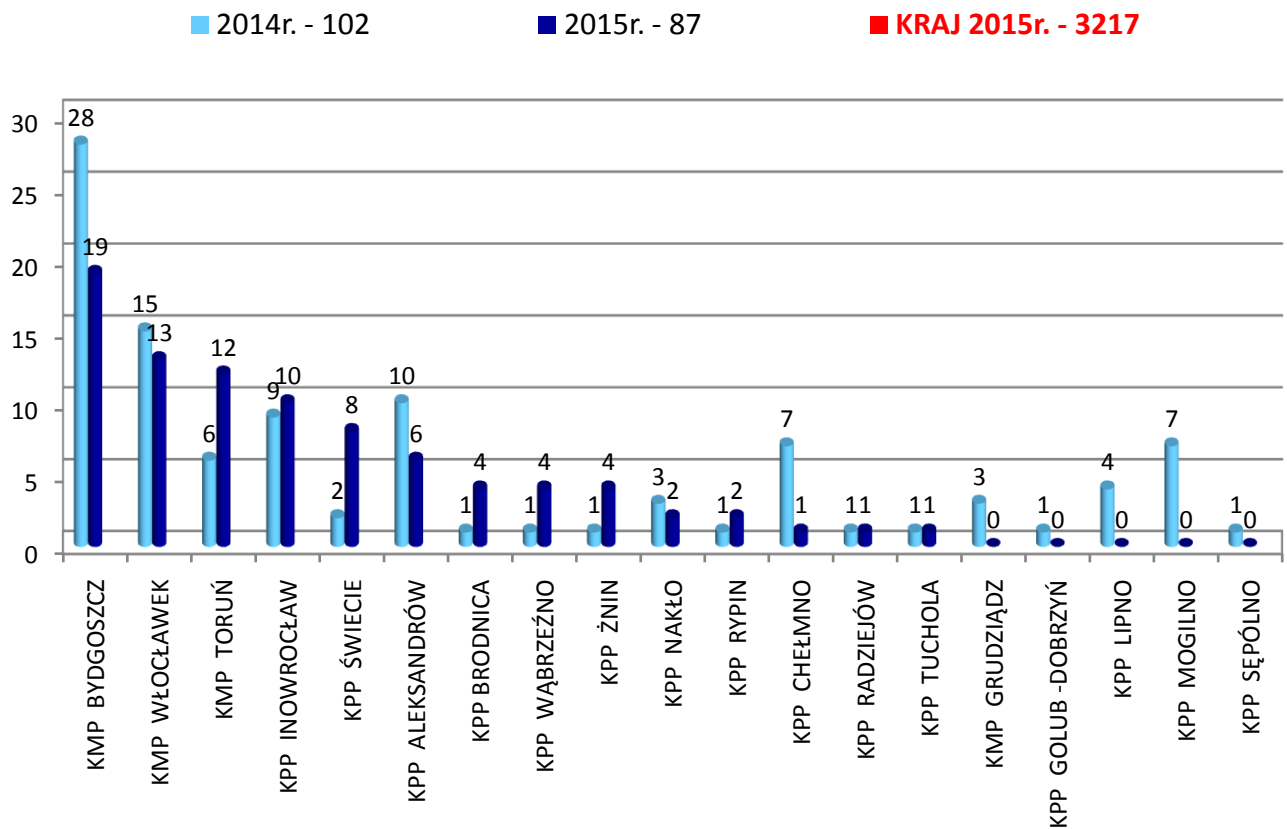
OFIARY ŚMIERTELNE MAJ 2015r.



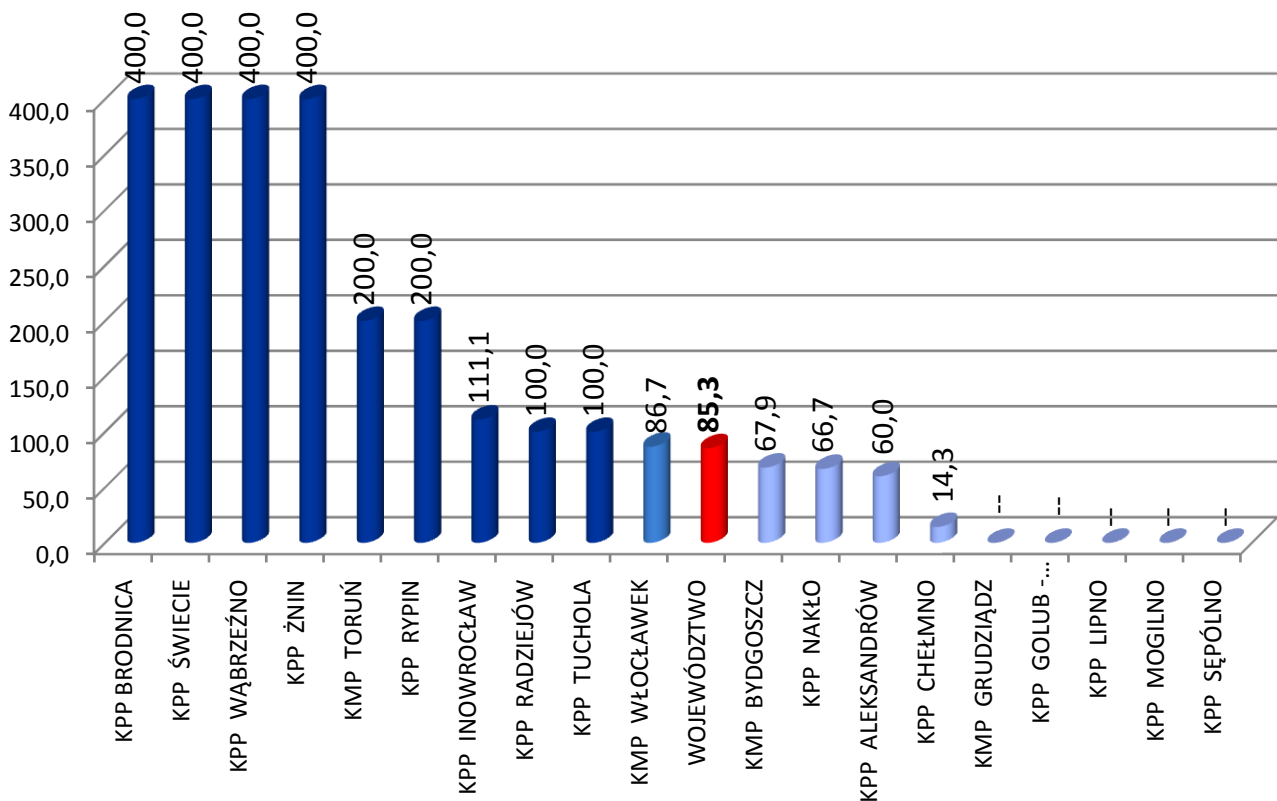
OFIARY ŚMIERTELNE MAJ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI MAJ 2015r.



RANNI MAJ 2015r. (DYNAMIKA)

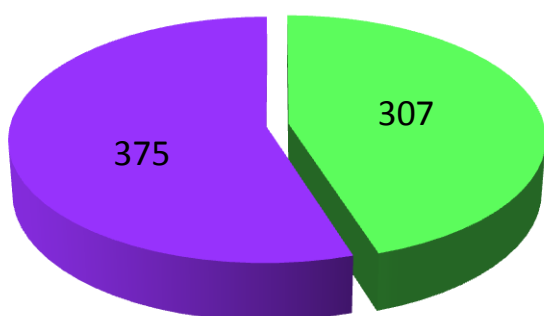


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU – MAJ 2015r.

	V 2013r.	V 2014r.	V 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	261	375	307	- 68	81,9
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	502	360	296	- 64	82,2

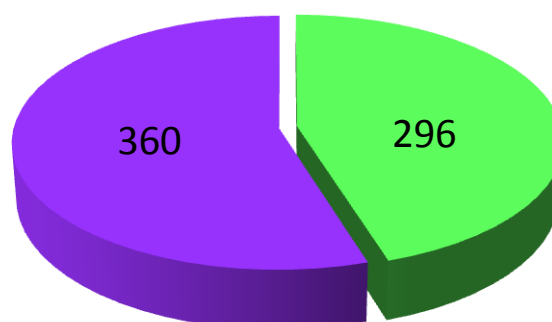
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



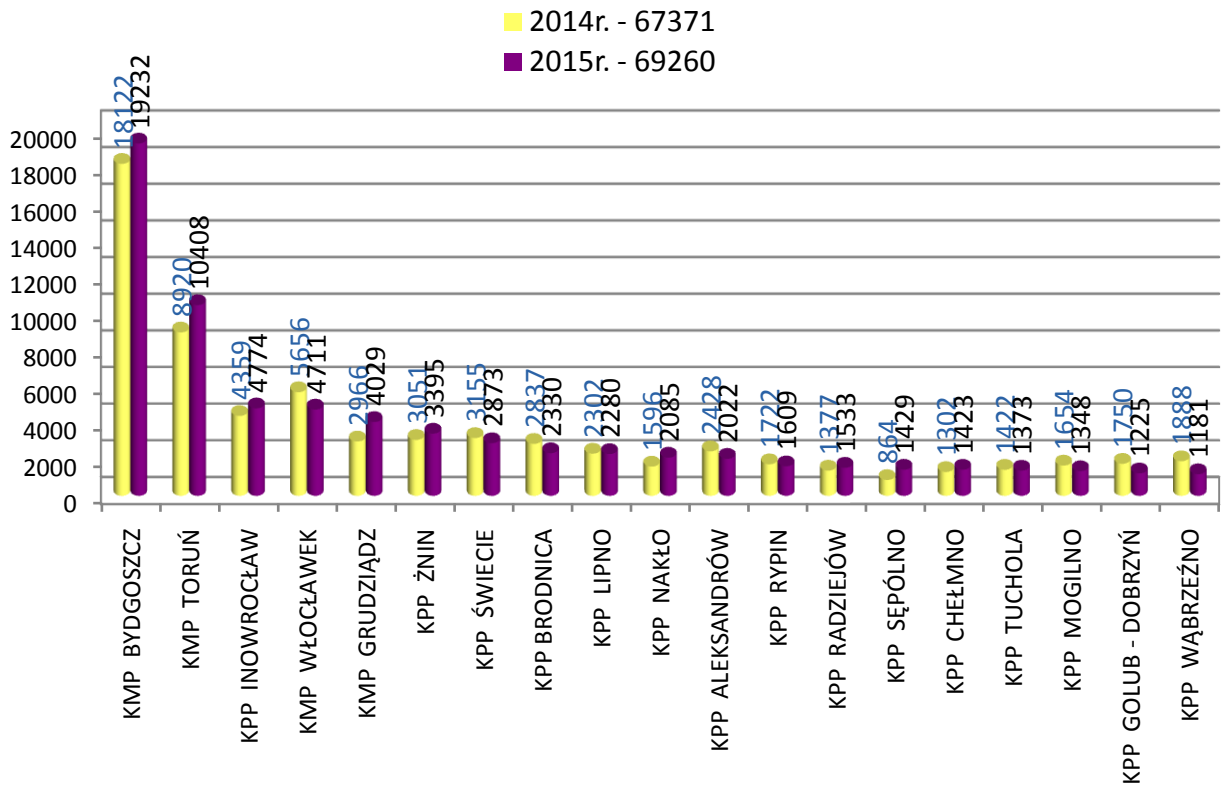
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2015r.

	V 2014r.	V 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	67371	69260	1889	102,8

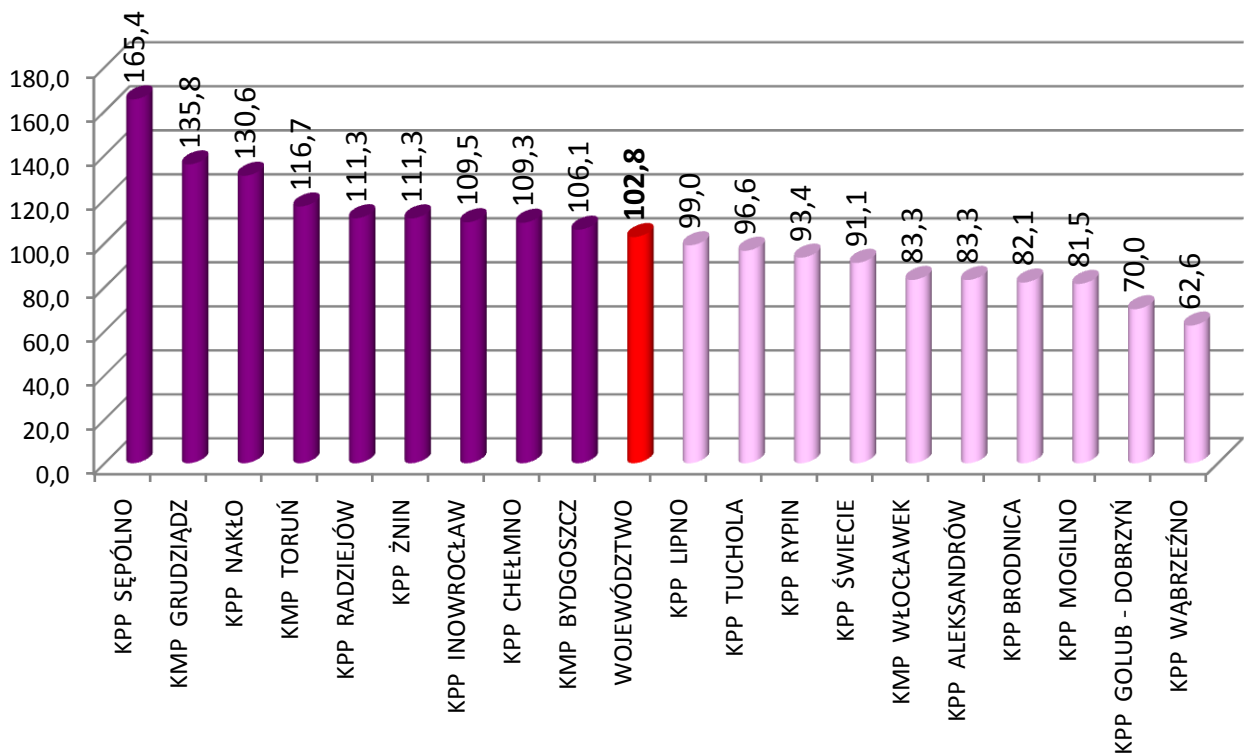
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – MAJ 2015r.

	V 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	52731

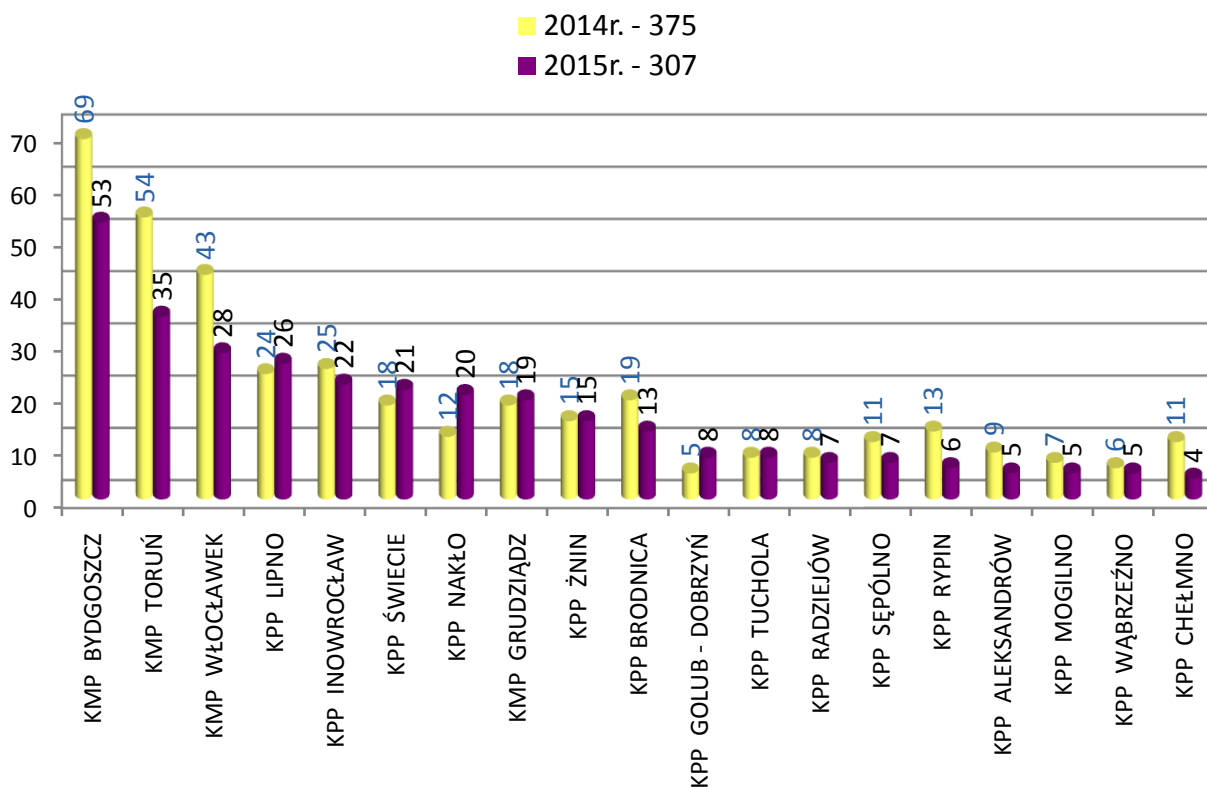
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO MAJ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



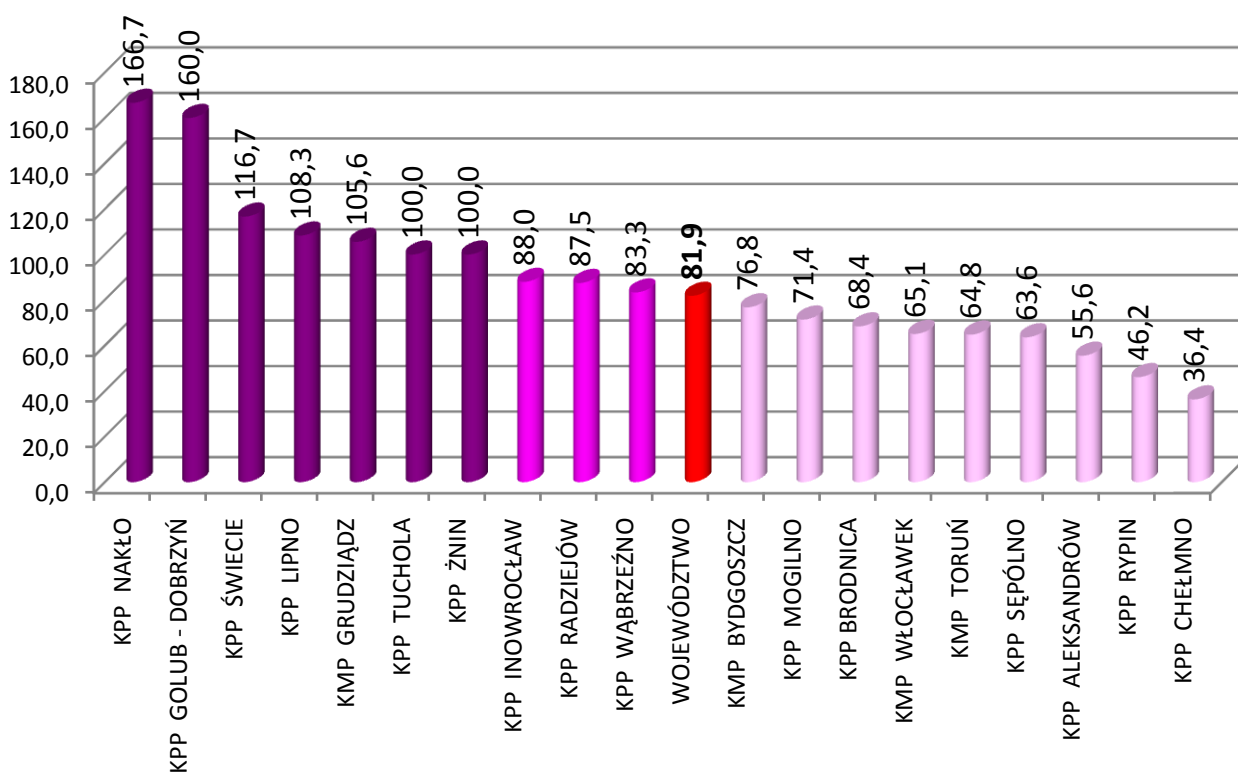
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO MAJ 2015r. (DYNAMIKA)



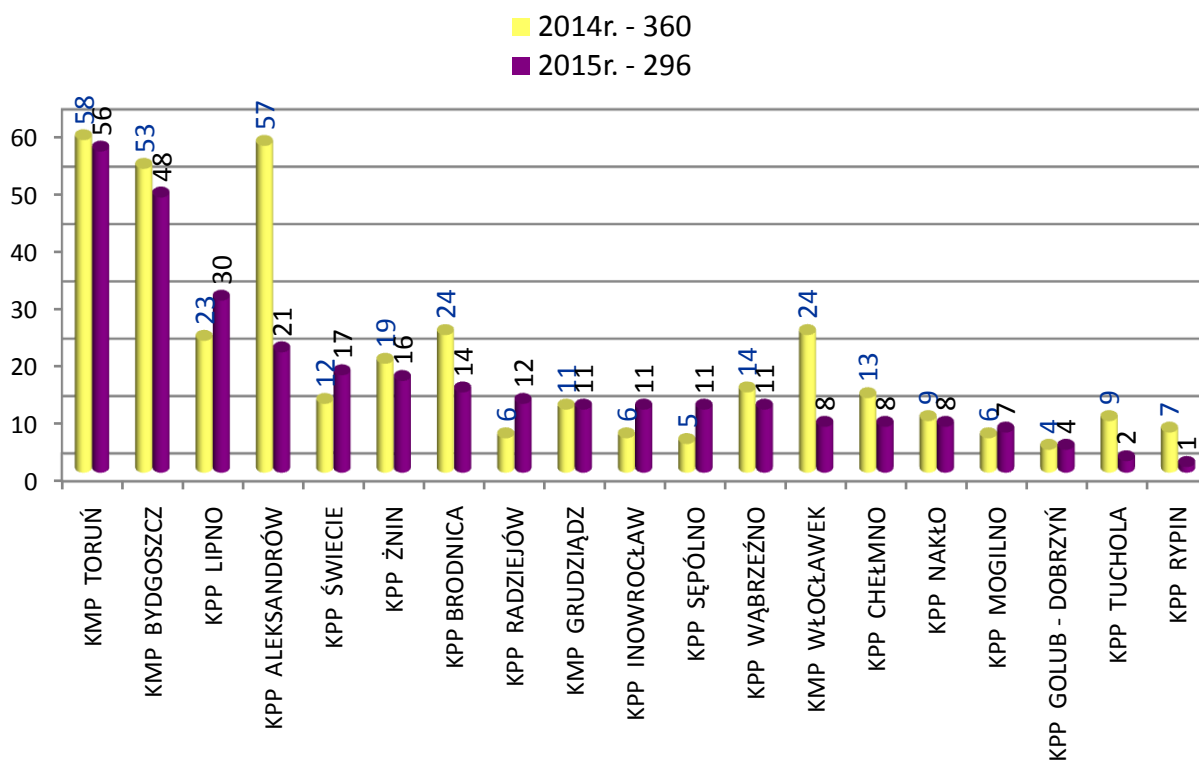
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
MAJ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



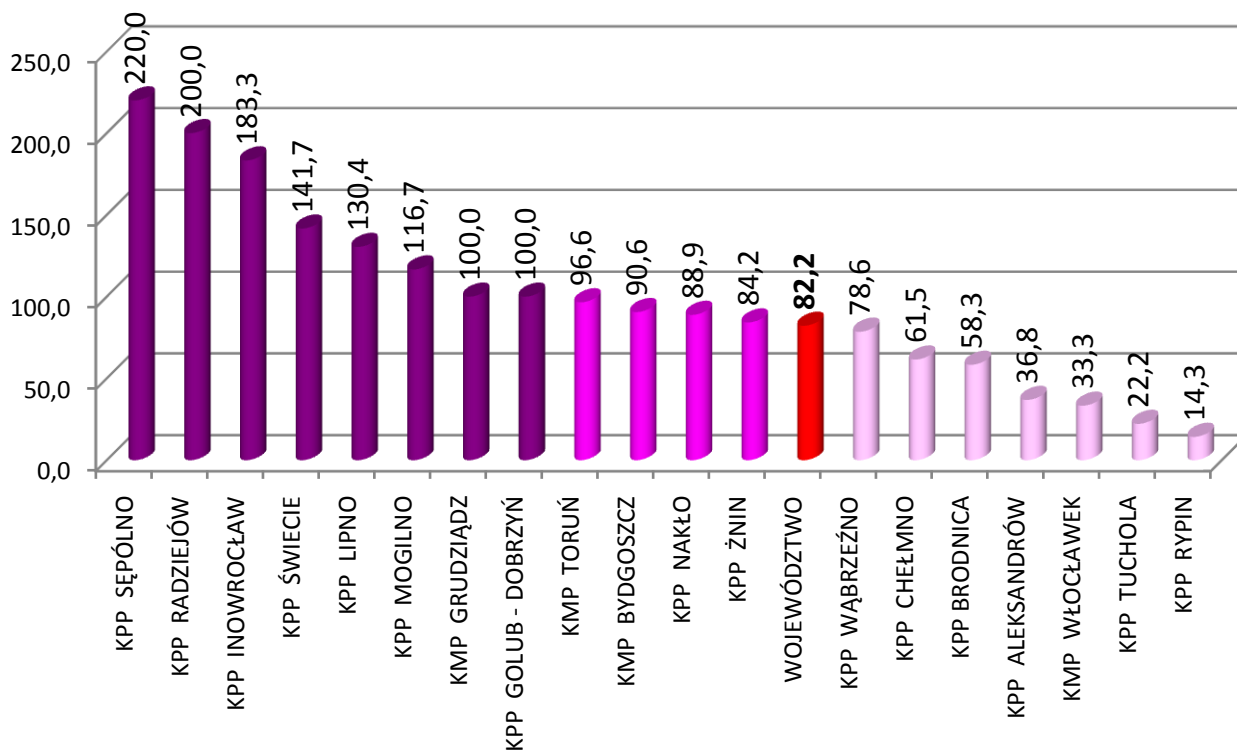
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
MAJ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU MAJ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU MAJ 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – maj 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

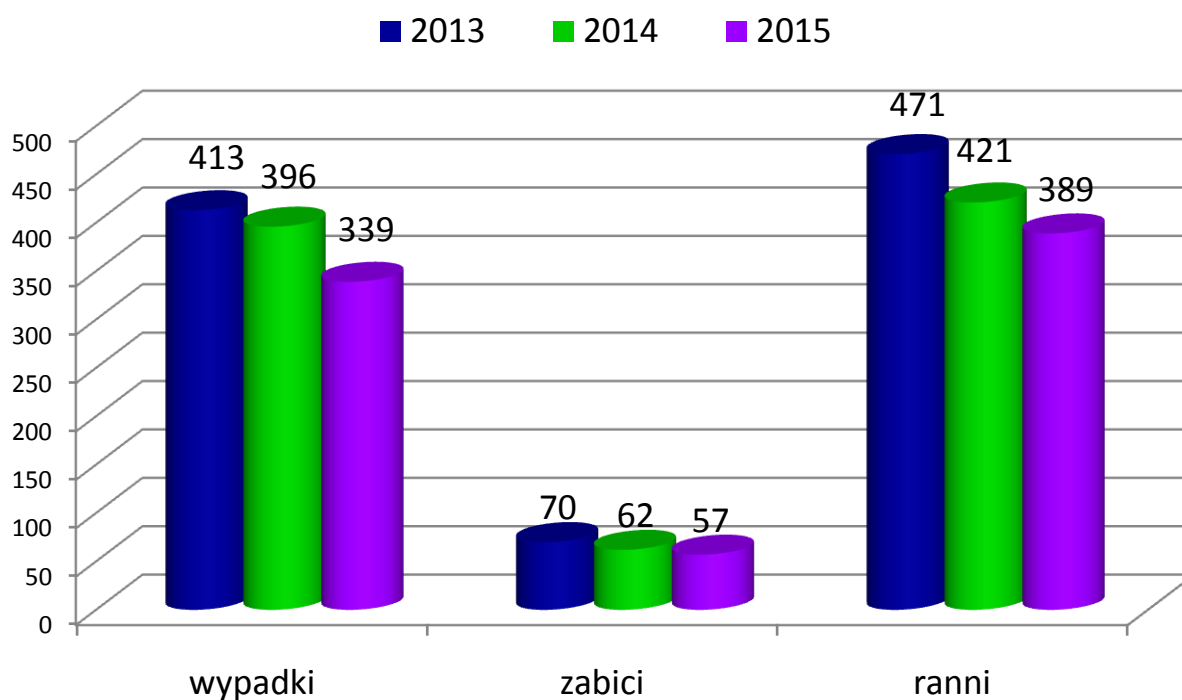
- **339 wypadków drogowych,**
- **57 ofiar śmiertelnych,**
- **389 rannych,**

zgłoszono także,

- **8766 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

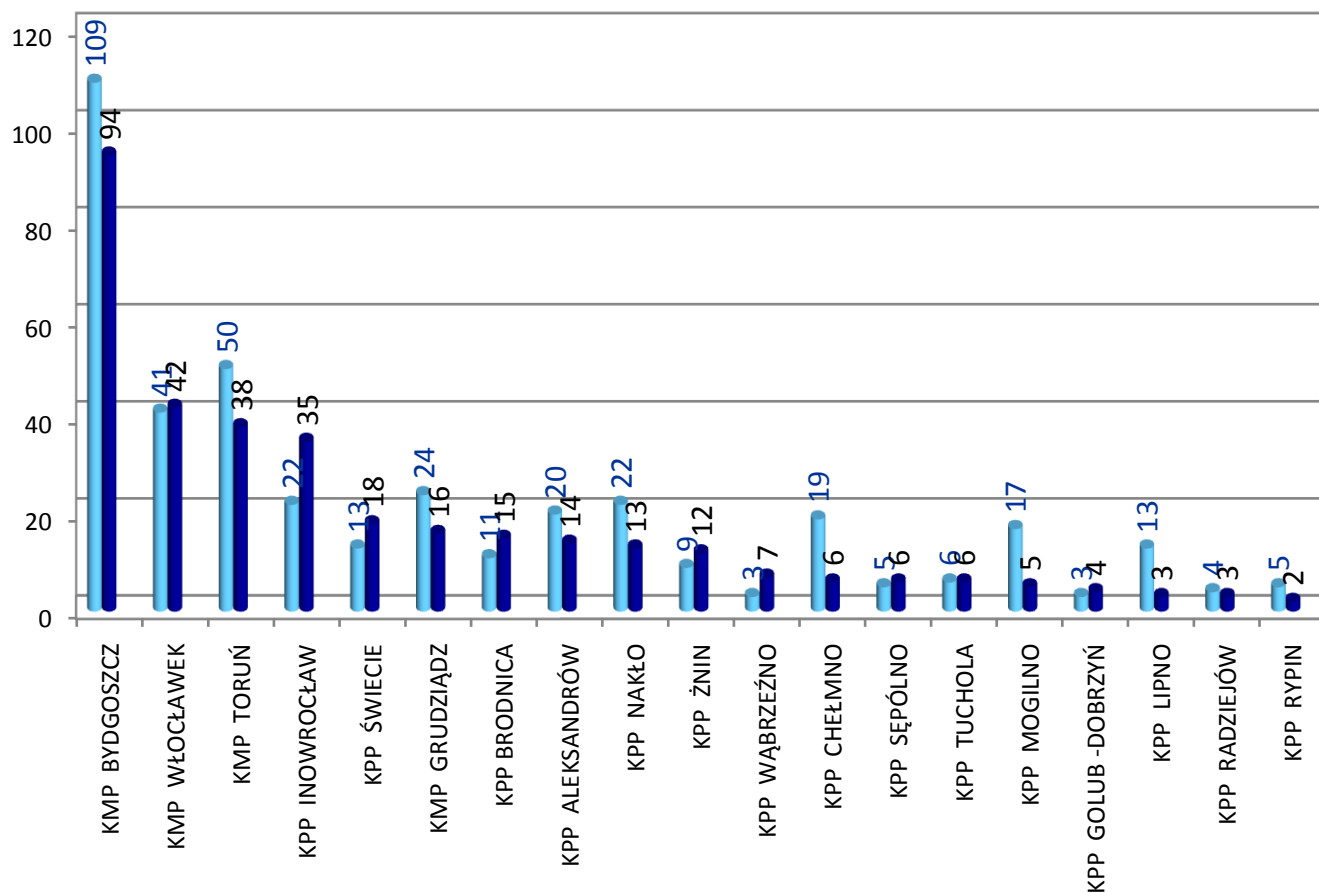
	I-V 2013r.	I-V 2014r.	I-V 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	413	396	339	-57	85,6
ZABICI	70	62	57	-5	91,9
RANNI	471	421	389	-32	92,4
KOLIZJE	9783	8824	8766	-58	99,3



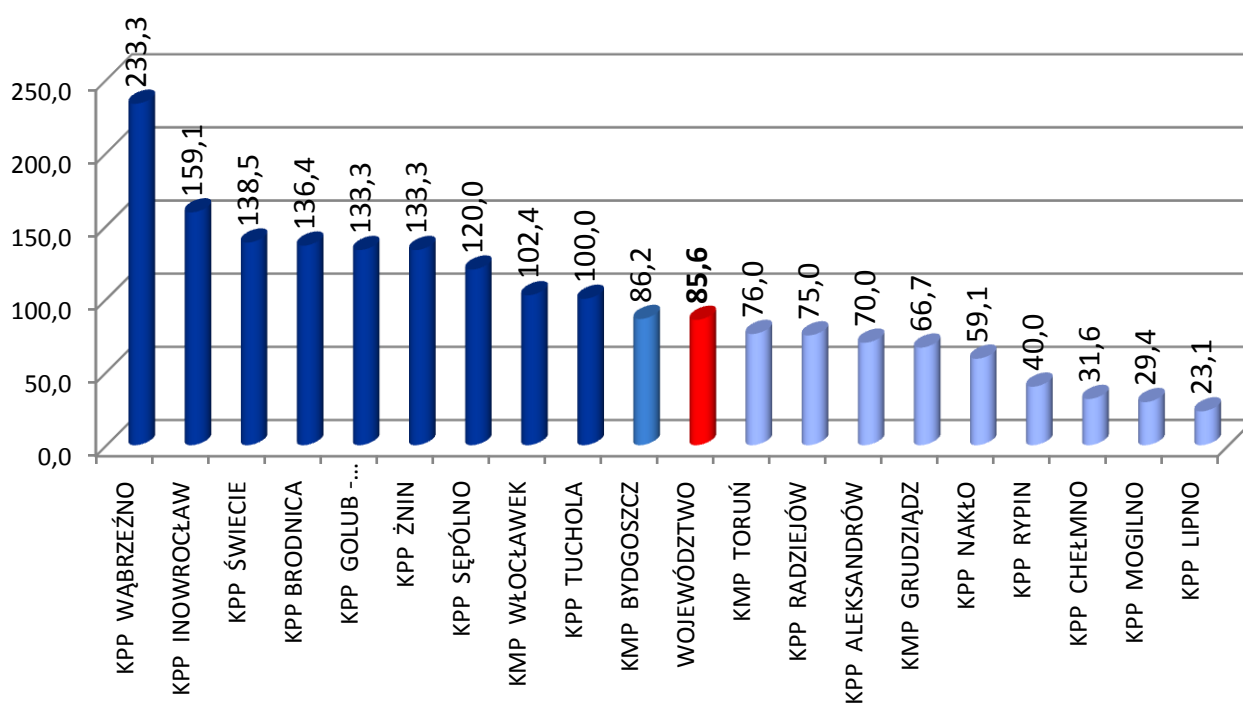
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,8**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2015r.

■ 2014r. - 396
 ■ 2015r. - 339
 ■ **KRAJ 2015r. - 11895**

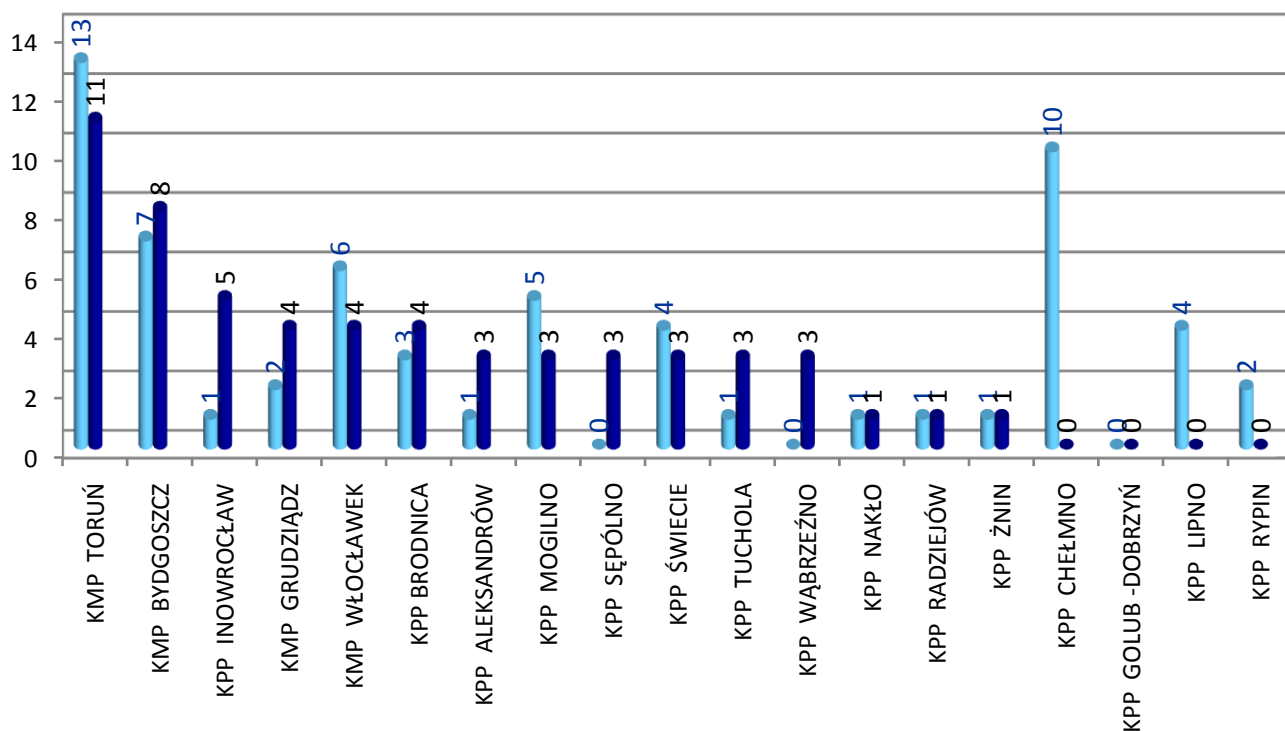


WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2015r. (DYNAMIKA)

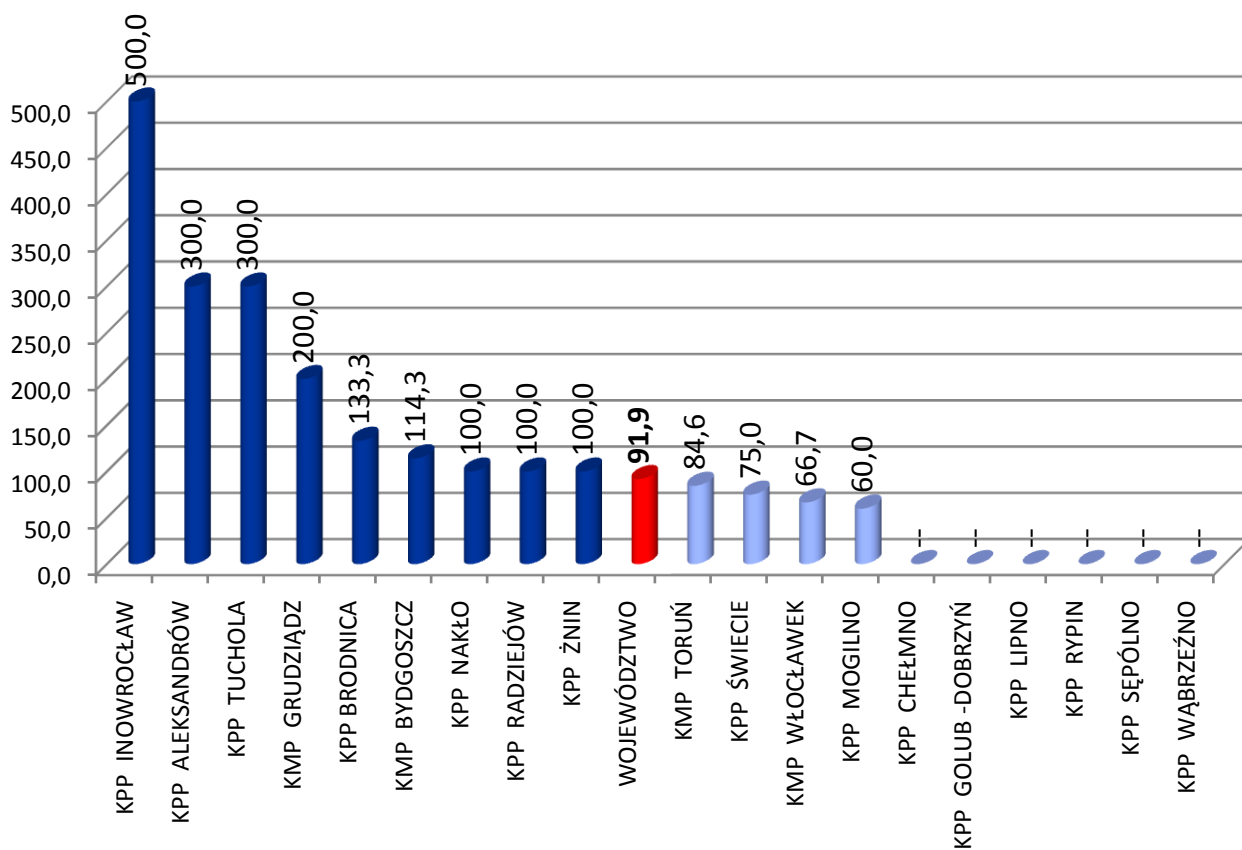


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2015r.

■ 2014r. - 62
 ■ 2015r. - 57
 ■ KRAJ 2015r. - 1044

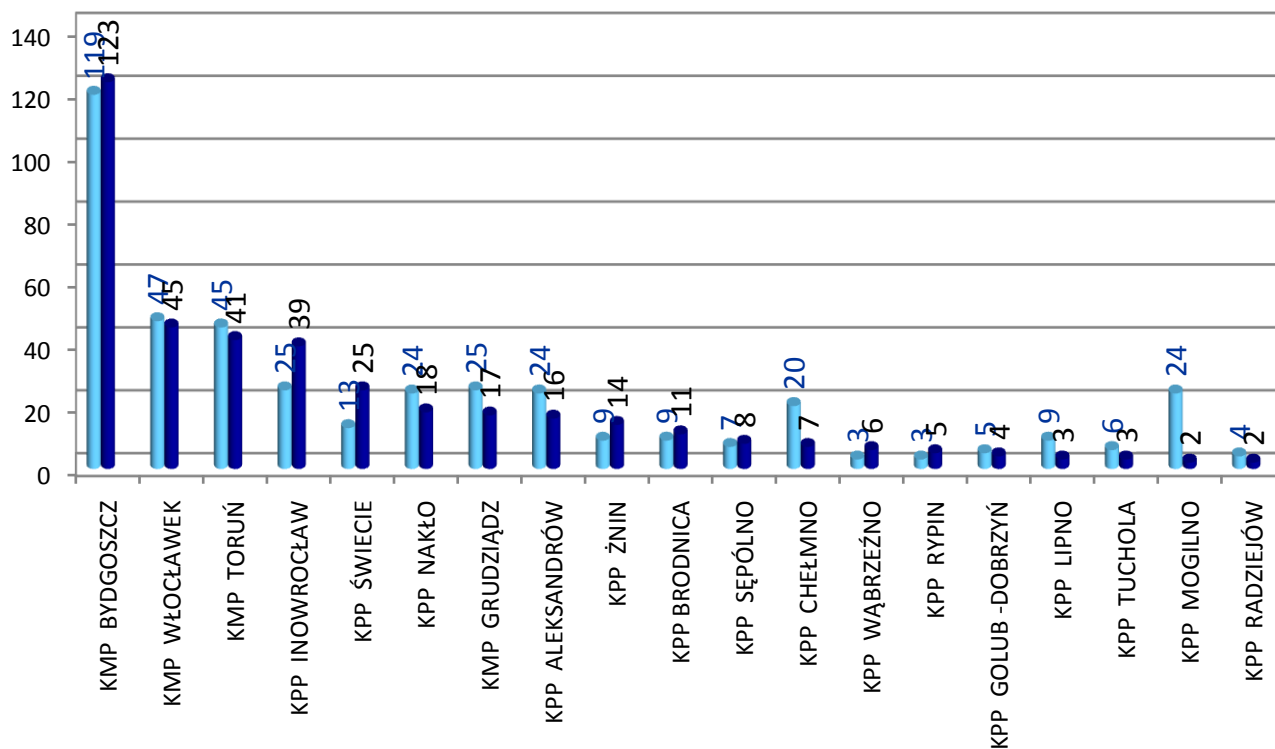


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2015r. (DYNAMIKA)

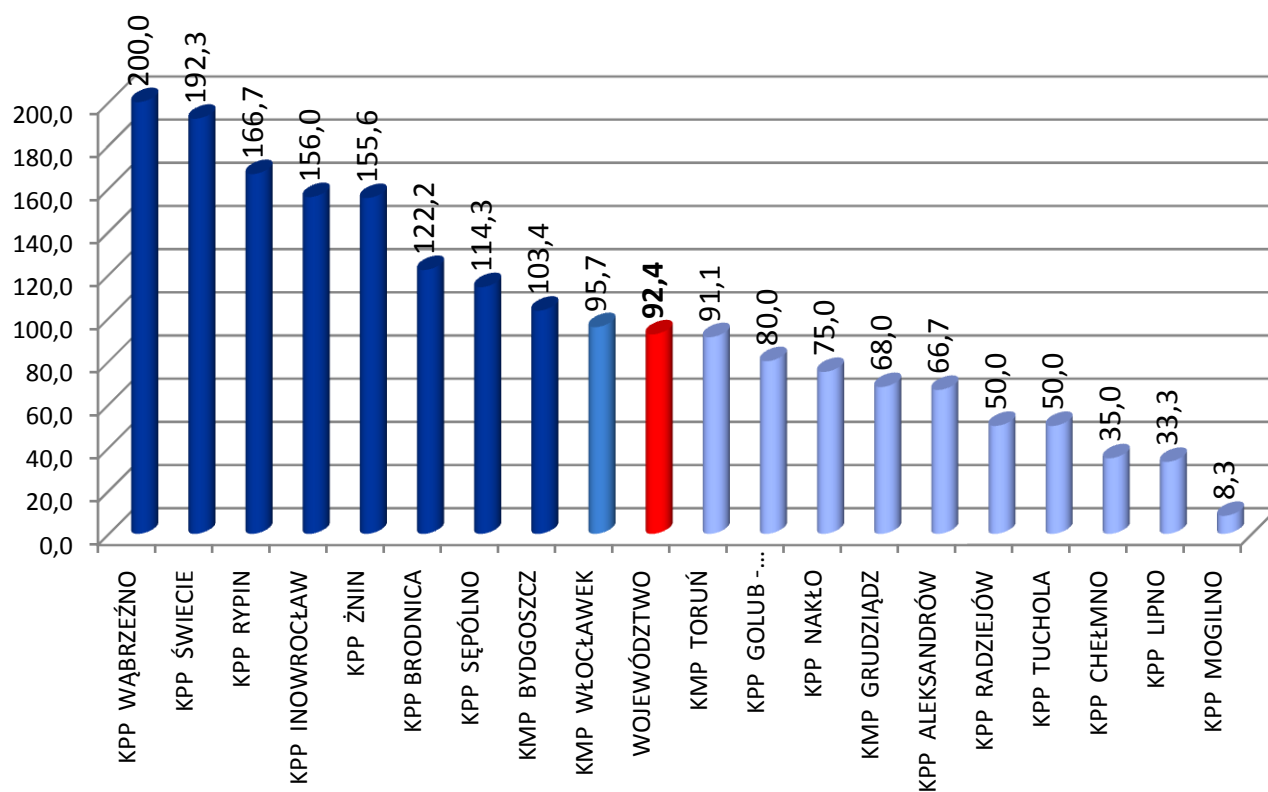


RANNI STYCZEŃ – MAJ 2015r.

■ 2014r. - 421
 ■ 2015r. - 389
 ■ **KRAJ 2015r. - 14340**



RANNI STYCZEŃ – MAJ 2015r. (DYNAMIKA)

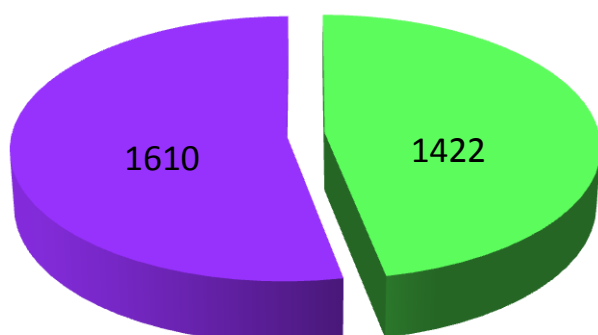


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2015r.

	I - V 2013r.	I - V 2014r.	I - V 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	1355	1610	1422	- 188	88,3
87 § 1i2, 87 § 1a KW	1726	1377	1295	- 82	94,0

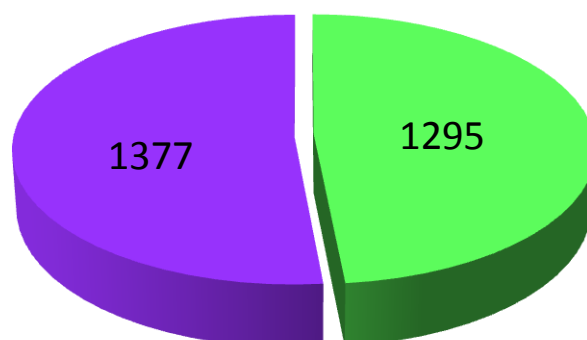
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



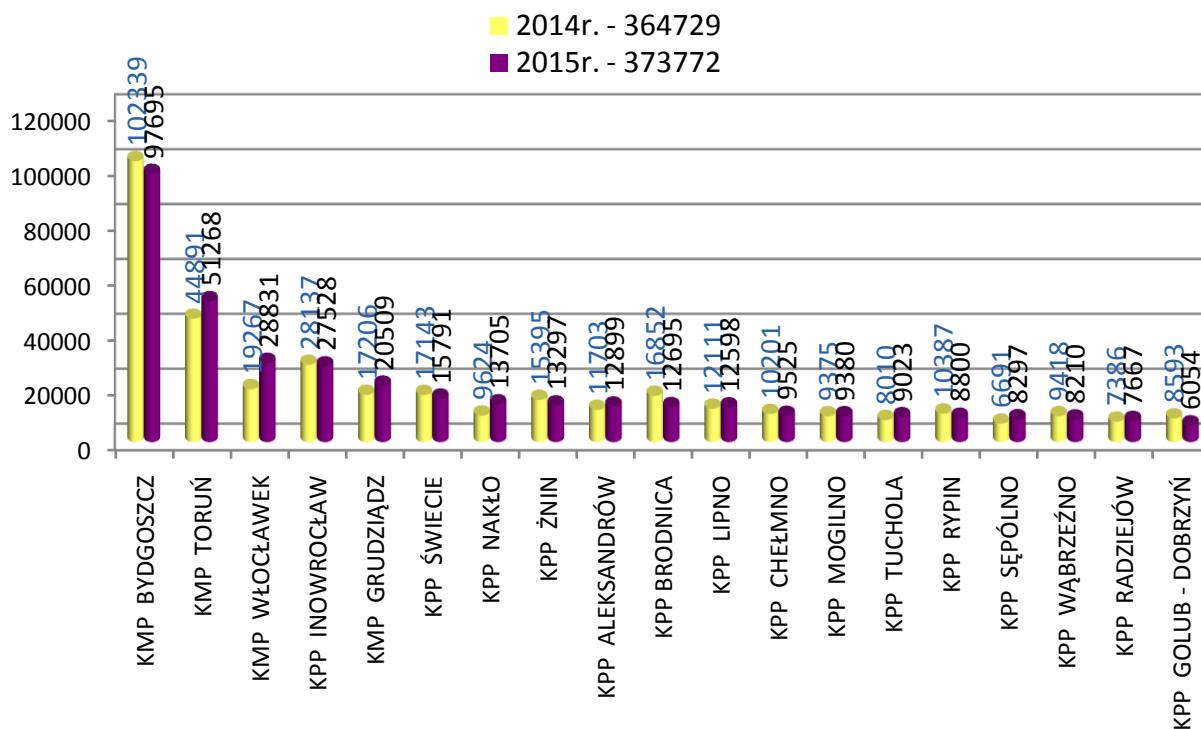
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MAJ 2015r.

	I - V 2014r.	I - V 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	364729	373772	9043	102,5

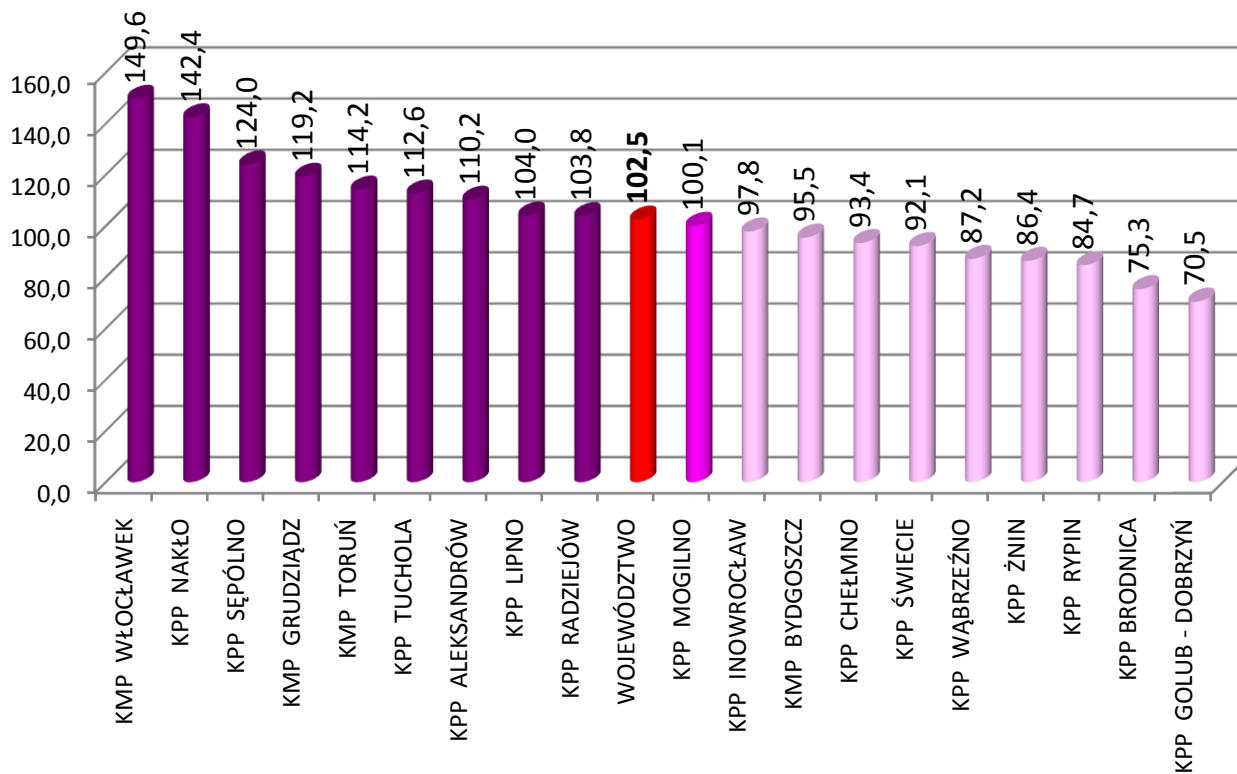
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – MAJ 2015r.

	I - V 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	260966

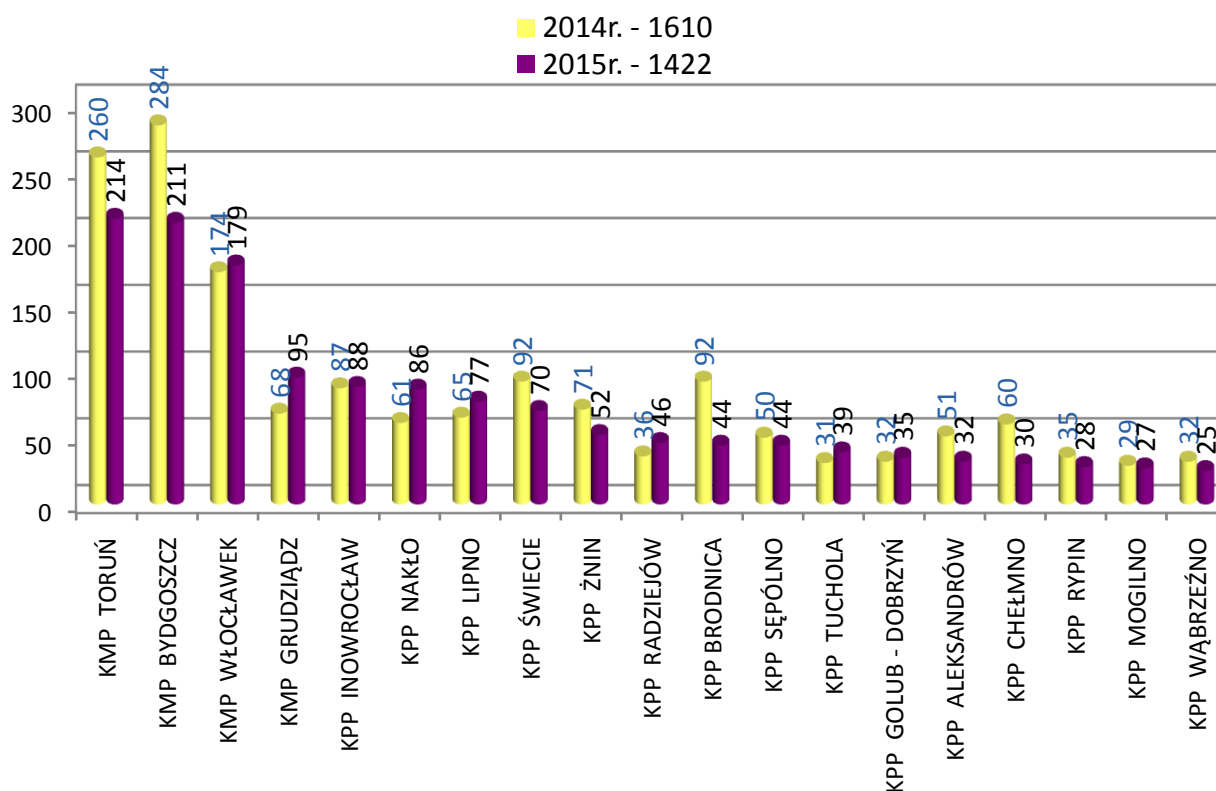
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



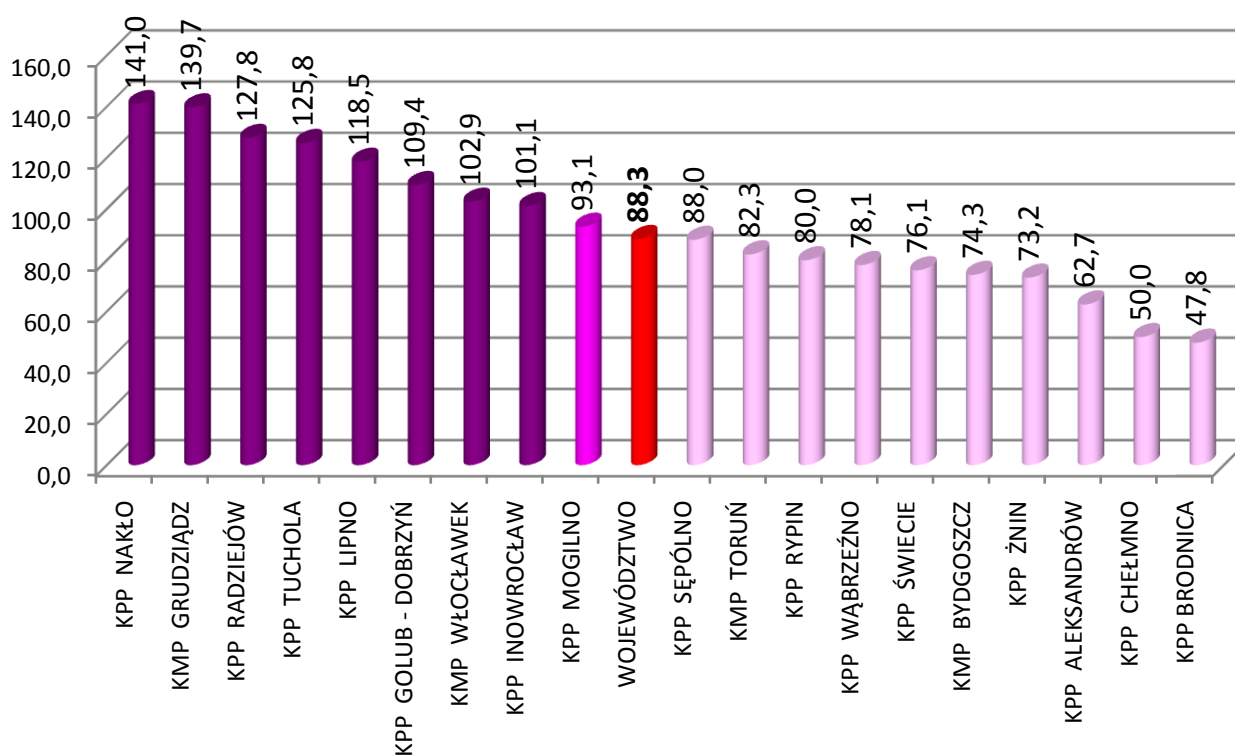
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2015r. (DYNAMIKA)**



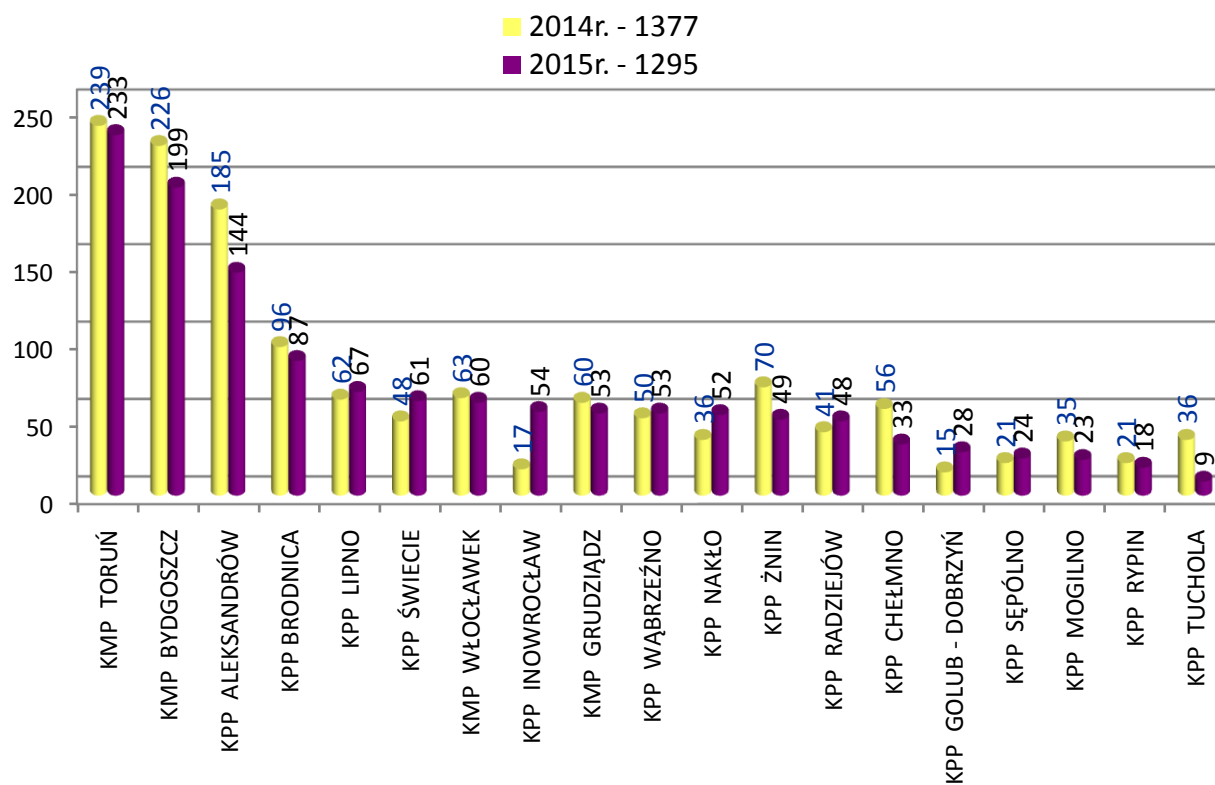
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



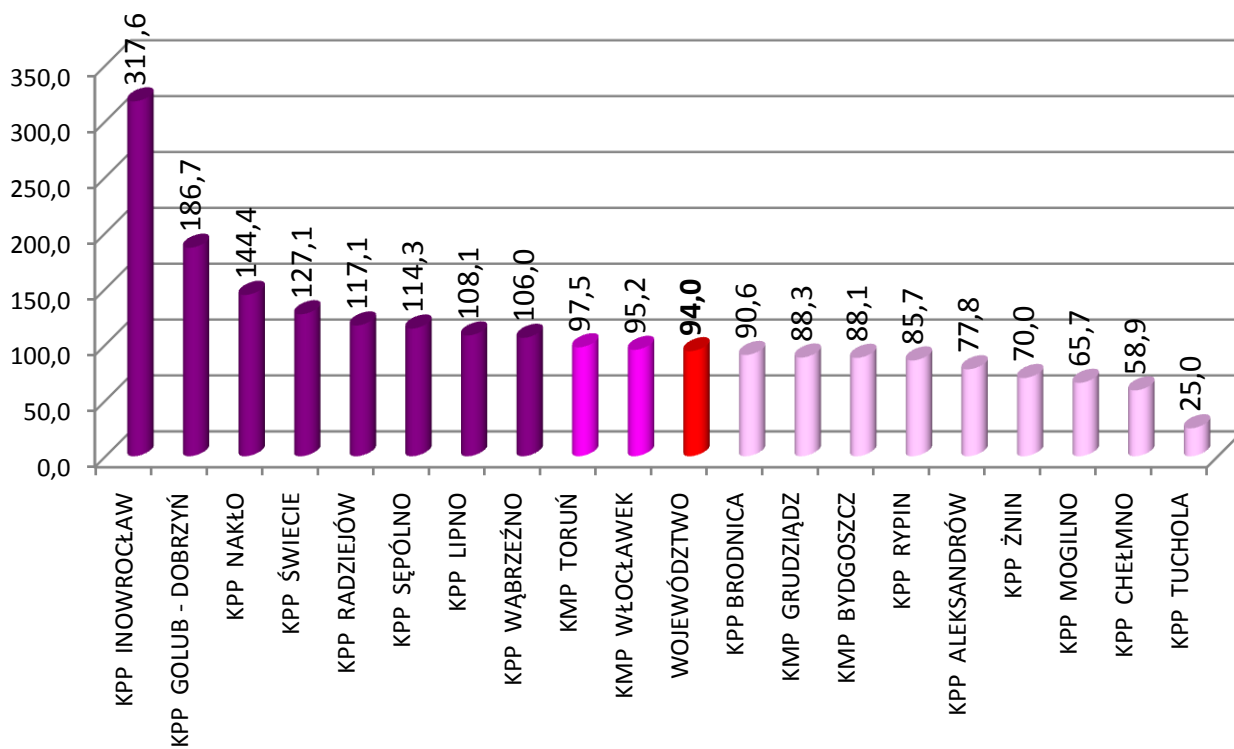
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2015r. (DYNAMIKA)



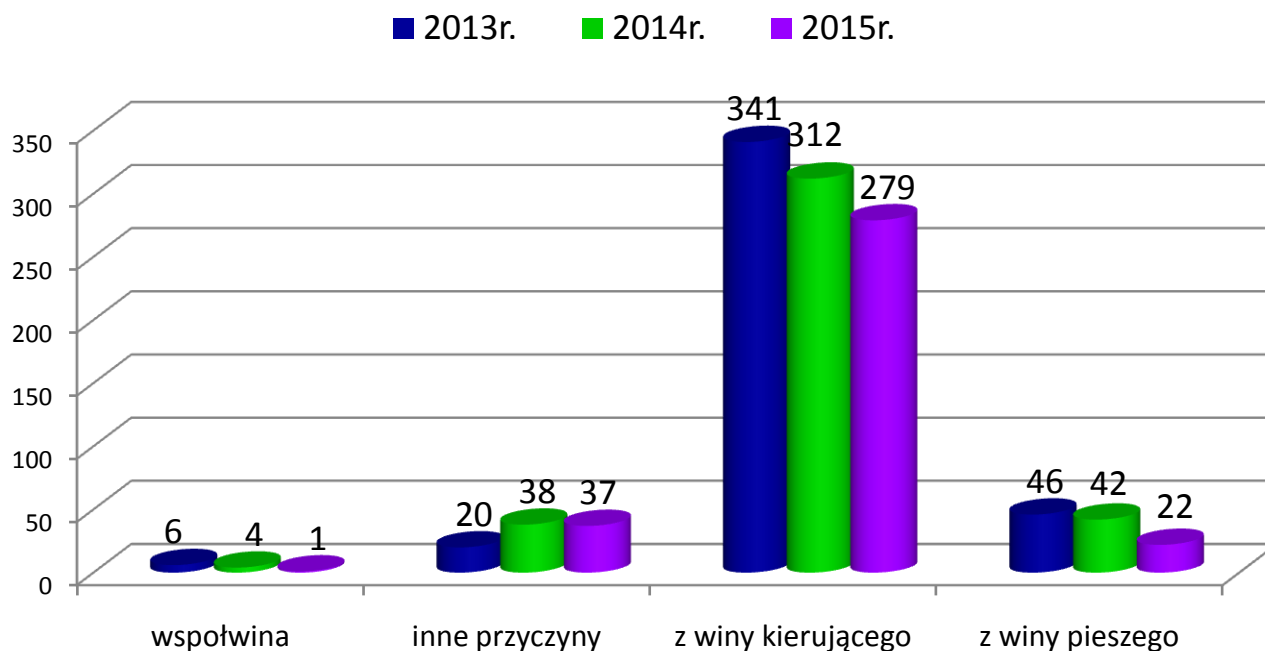
**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	341	312	279	89,4	49	48	43	89,6	418	341	333	97,7	7462	7212	7213	100,0	
gwałtowne hamowanie	4	5	5	100,0	0	0	0	—	4	6	6	100,0	12	18	10	55,6	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	2	1	50,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	8	4	4	100,0	3	1	2	200,0	10	7	3	42,9	41	48	47	97,9	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	113	88	71	80,7	23	17	17	100,0	145	105	89	84,8	1502	1189	1146	96,4	
nieprawidłowe	cofanie	9	9	8	88,9	0	0	0	—	11	9	8	88,9	953	863	766	88,8
	omijanie	7	9	7	77,8	0	0	0	—	8	9	8	88,9	408	430	414	96,3
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	4	3	1	33,3	0	2	0	—	4	1	1	100,0	7	11	6	54,5
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	2	2	5	250,0
	skręcanie	13	10	12	120,0	1	3	1	33,3	14	7	12	171,4	348	310	355	114,5
	wymijanie	7	7	2	28,6	1	3	0	—	8	7	2	28,6	264	239	190	79,5
	wyprzedzanie	17	23	15	65,2	3	6	6	100,0	23	26	14	53,8	203	220	204	92,7
	zatrzymywanie, postój	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	13	14	23	164,3
	zawracanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	—	36	22	26	118,2
	zmienianie pasa ruchu	6	3	5	166,7	4	1	0	—	4	2	7	350,0	341	395	361	91,4
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	2	1	50,0	0	0	1	—	0	2	1	50,0	45	50	47	94,0	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	39	59	49	83,1	4	6	4	66,7	39	55	50	90,9	80	97	102	105,2	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	74	61	76	124,6	7	8	8	100,0	85	68	102	150,0	1745	1721	1720	99,9	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	26	20	11	55,0	1	0	1	—	31	21	15	71,4	1343	1469	1683	114,6	
wjazd przy czerwonym świetle	6	5	4	80,0	0	0	3	—	11	12	6	50,0	66	60	64	106,7	
zmęczenie, zaśnięcie	6	3	6	200,0	2	1	0	—	19	3	7	233,3	53	52	43	82,7	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OGÓŁEM	46	42	22	52,4	17	12	4	33,3	29	31	18	58,1	80	76	86	113,2	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	—	1	2	0	—	0	0	0	—	3	5	7	140,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	31	18	16	88,9	9	3	2	66,7	22	15	14	93,3	53	45	55	122,2
	z za pojazdu, przeszkody	4	7	2	28,6	1	1	0	—	3	6	2	33,3	7	9	7	77,8
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	7	2	28,6	2	3	1	33,3	0	4	1	25,0	8	8	7	87,5	
stanie na jezdni, leżenie	4	5	2	40,0	3	2	1	50,0	1	4	1	25,0	0	1	2	200,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	3	0	—	1	1	0	—	3	2	0	—	8	8	8	100,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dyn.	ZABICI			Dyn.	RANNI			Dyn.	KOLIZJE			Dyn.
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem		413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	243	215	196	91,2	48	25	40	160,0	273	223	203	91,0	5811	5099	5290	103,7
	spadek	3	10	4	40,0	1	5	0	—	2	10	5	50,0	88	76	82	107,9
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	4	3	75,0
	wzniesienie	5	3	1	33,3	2	1	0	—	6	3	1	33,3	93	74	73	98,6
	zakręt, łuk	45	44	33	75,0	7	15	7	46,7	58	49	39	79,6	714	599	575	96,0
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	5	3	6	200,0	0	0	0	—	11	9	10	111,1	195	214	236	110,3
	dróg równorzędnych	1	3	2	66,7	0	0	0	—	1	3	2	66,7	110	57	67	117,5
	z drogą z pierwszeństwem	110	118	97	82,2	12	16	10	62,5	119	124	129	104,0	2770	2701	2440	90,3
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem		413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3
chodnik, droga dla pieszych		8	17	8	47,1	1	0	0	—	10	19	8	42,1	72	93	78	83,9
droga dla rowerzystów		3	5	8	160,0	0	0	0	—	3	5	8	160,0	9	19	27	142,1
jezdnia		323	298	261	87,6	57	48	50	104,2	376	324	308	95,1	8550	7680	7668	99,8
most, wiadukt, łącznica, tunel		4	2	0	—	1	0	0	—	3	2	0	—	65	33	49	148,5
parking, plac		3	1	1	100,0	0	0	0	—	3	1	1	100,0	605	493	446	90,5
pas dzielący jezdnię		1	1	0	—	1	0	0	—	0	1	0	—	11	18	19	105,6
pobocze		12	11	10	90,9	3	3	2	66,7	19	11	9	81,8	173	176	195	110,8
przejazd kolejowy niestrzeżony		2	1	3	300,0	1	1	3	300,0	1	0	2	—	8	14	4	28,6
przejazd kolejowy strzeżony		1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	25	22	19	86,4
przejazd tramwajowy, torowisko		4	3	1	33,3	2	0	0	—	2	5	1	20,0	12	15	23	153,3
przejście dla pieszych		35	43	37	86,0	3	9	1	11,1	35	36	41	113,9	70	87	82	94,3
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	2	1	50,0
przystanek komunikacji publicznej		1	6	1	16,7	0	0	0	—	1	6	1	16,7	10	19	11	57,9
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		0	2	0	—	0	0	0	—	0	2	0	—	11	21	9	42,9
skarpa, rów		13	4	5	125,0	0	0	1	—	15	8	6	75,0	95	60	73	121,7
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		3	2	4	200,0	0	1	0	—	3	1	4	400,0	66	72	62	86,1

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.**

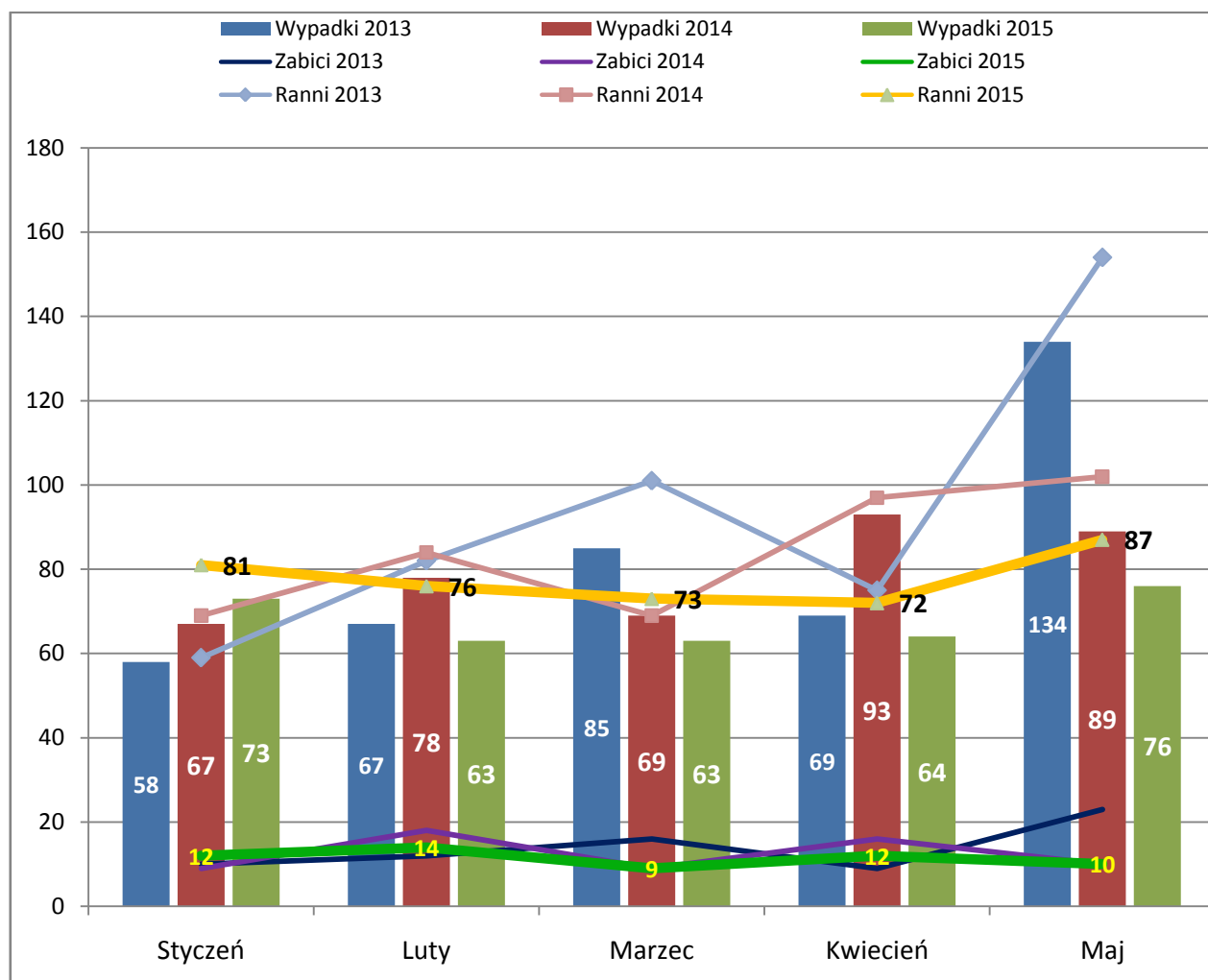
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OBSZAR																	
razem		413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3
Obszar	niezabudowany	178	143	137	95,8	49	37	35	94,6	213	162	160	98,8	2565	2174	2157	99,2
	zabudowany	235	253	202	79,8	21	25	22	88,0	258	259	229	88,4	7218	6650	6609	99,4
RODZAJ DROGI																	
razem		413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3
autostrada		4	1	2	200,0	0	0	1	—	4	2	1	50,0	92	152	161	105,9
dwie jezdnie jednokierunkowe		39	37	34	91,9	3	3	5	166,7	54	45	42	93,3	1013	1131	1180	104,3
droga ekspresowa		1	1	1	100,0	0	0	1	—	2	1	0	—	14	15	13	86,7
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		350	328	288	87,8	67	58	49	84,5	391	342	327	95,6	7834	6691	6590	98,5
droga jednokierunkowa		19	29	14	48,3	0	1	1	100,0	20	31	19	61,3	830	835	822	98,4

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4
Motorowerzyści	0	4	2	50,0	17	17	19	111,8
Piesi	25	22	11	50,0	96	121	93	76,9
Rowerzyści	5	5	5	100,0	40	43	38	88,4
Użytkownicy autobusów	2	0	0	—	25	19	15	78,9
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy ciągników	0	0	0	—	1	1	1	100,0
Użytkownicy motocykli	3	3	0	—	25	21	21	100,0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	0	2	—	11	8	10	125,0
Użytkownicy samochodów osobowych	33	27	37	137,0	254	183	192	104,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	0	6	0	—

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
Ogółem	413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3
STYCZEŃ	58	67	73	109,0	10	9	12	133,3	59	69	81	117,4	1995	1814	1852	102,1
LUTY	67	78	63	80,8	12	18	14	77,8	82	84	76	90,5	2112	1532	1612	105,2
MARZEC	85	69	63	91,3	16	9	9	100,0	101	69	73	105,8	2010	1714	1745	101,8
KWIECIEŃ	69	93	64	68,8	9	16	12	75,0	75	97	72	74,2	1723	1861	1840	98,9
MAJ	134	89	76	85,4	23	10	10	100,0	154	102	87	85,3	1943	1903	1717	90,2



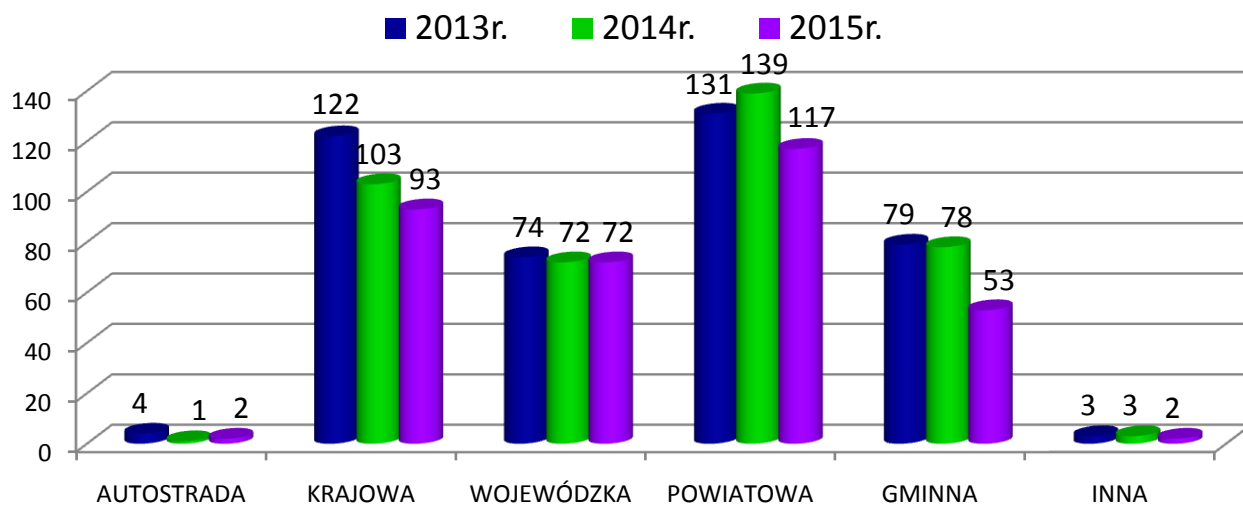
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - MAJ 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3	
Inne	10	15	11	73,3	2	1	0	—	9	15	14	93,3	667	592	527	89,0	
Najeżdżenie na	barierkę ochronną	2	3	4	133,3	0	0	1	—	2	4	3	75,0	138	179	162	90,5
	drzewo	47	22	28	127,3	5	10	11	110,0	62	23	32	139,1	179	150	159	106,0
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	868	251	185	73,7
	pieszego	115	134	95	70,9	24	21	10	47,6	99	119	90	75,6	198	191	224	117,3
	pojazd unieruchomiony	6	7	1	14,3	0	0	0	—	6	10	2	20,0	765	621	623	100,3
	słup, znak	6	8	3	37,5	0	1	2	200,0	8	9	1	11,1	294	227	253	111,5
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	35	23	20	87,0
	zwierze	1	1	2	200,0	0	0	1	—	1	1	2	200,0	481	473	537	113,5
wypadek z pasażerem	7	9	9	100,0	0	0	1	—	12	15	8	53,3	7	4	3	75,0	
wywrócenie się pojazdu	27	32	25	78,1	2	2	4	200,0	41	32	29	90,6	257	224	246	109,8	
zderzenie pojazdów boczne	104	89	94	105,6	13	17	14	82,4	128	97	122	125,8	3430	3372	3241	96,1	
zderzenie pojazdów czołowe	49	42	44	104,8	19	9	8	88,9	60	59	58	98,3	397	322	279	86,6	
zderzenie pojazdów tylne	39	34	23	67,6	5	1	5	500,0	43	37	28	75,7	2067	2195	2307	105,1	

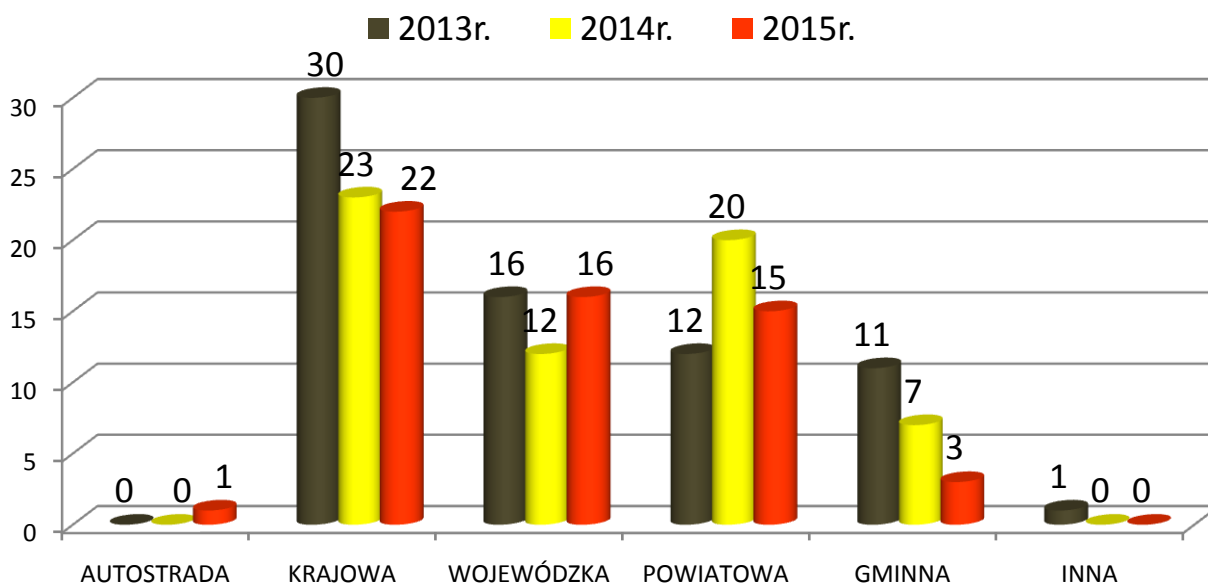
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	413	396	339	85,6	70	62	57	91,9	471	421	389	92,4	9783	8824	8766	99,3	
AUTOSTRADA	4	1	2	200,0	0	0	1	—	4	2	1	50,0	92	152	161	105,9	
KRAJOWA	122	103	93	90,3	30	23	22	95,7	140	114	116	101,8	2656	2469	2441	98,9	
WOJEWÓDZKA	74	72	72	100,0	16	12	16	133,3	81	79	83	105,1	1384	1260	1267	100,6	
POWIATOWA	131	139	117	84,2	12	20	15	75,0	167	146	128	87,7	2172	2492	2434	97,7	
GMINNA	79	78	53	67,9	11	7	3	42,9	77	76	59	77,6	2000	2206	2103	95,3	
INNA	3	3	2	66,7	1	0	0	—	2	4	2	50,0	1479	245	360	146,9	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2015r.



Bydgoszcz, dnia 10.06.2015r.
Opracowała:

st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy