

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK - stan na dzień 08.10.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

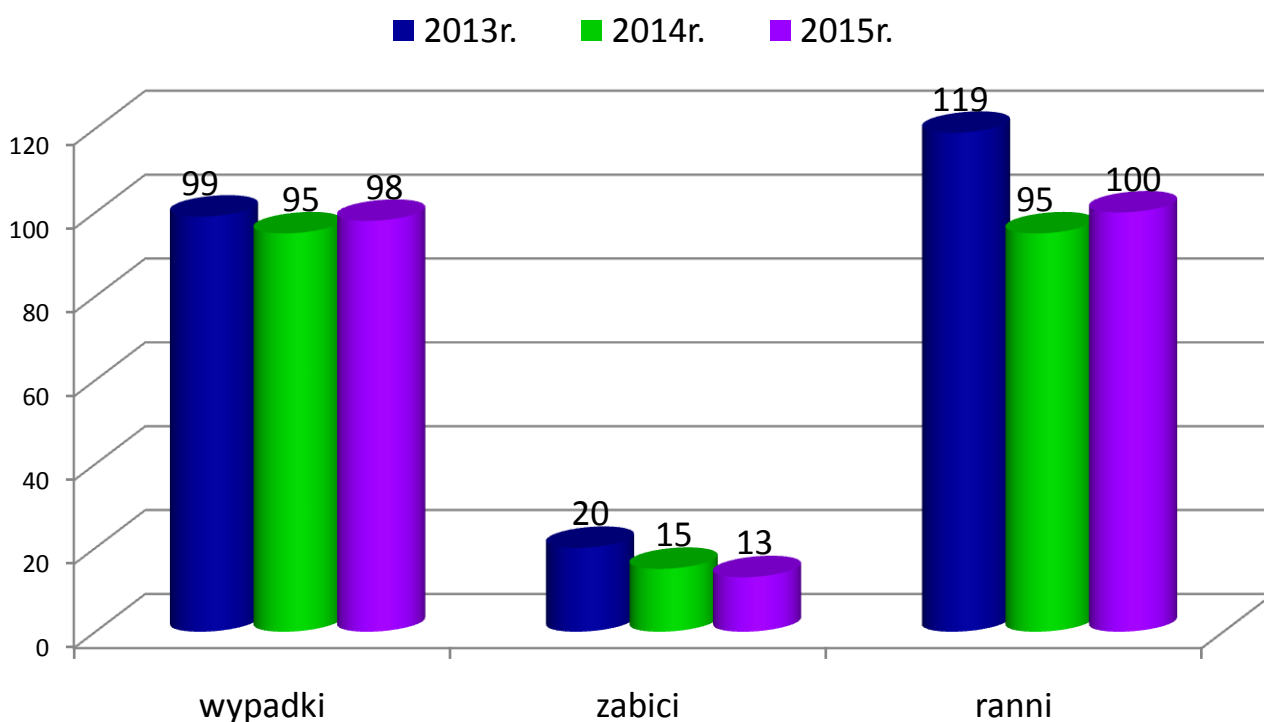
- **98 wypadków drogowych,**
- **13 ofiar śmiertelnych,**
- **100 rannych,**

zgłoszono także,

- **1857 kolizji drogowych.**

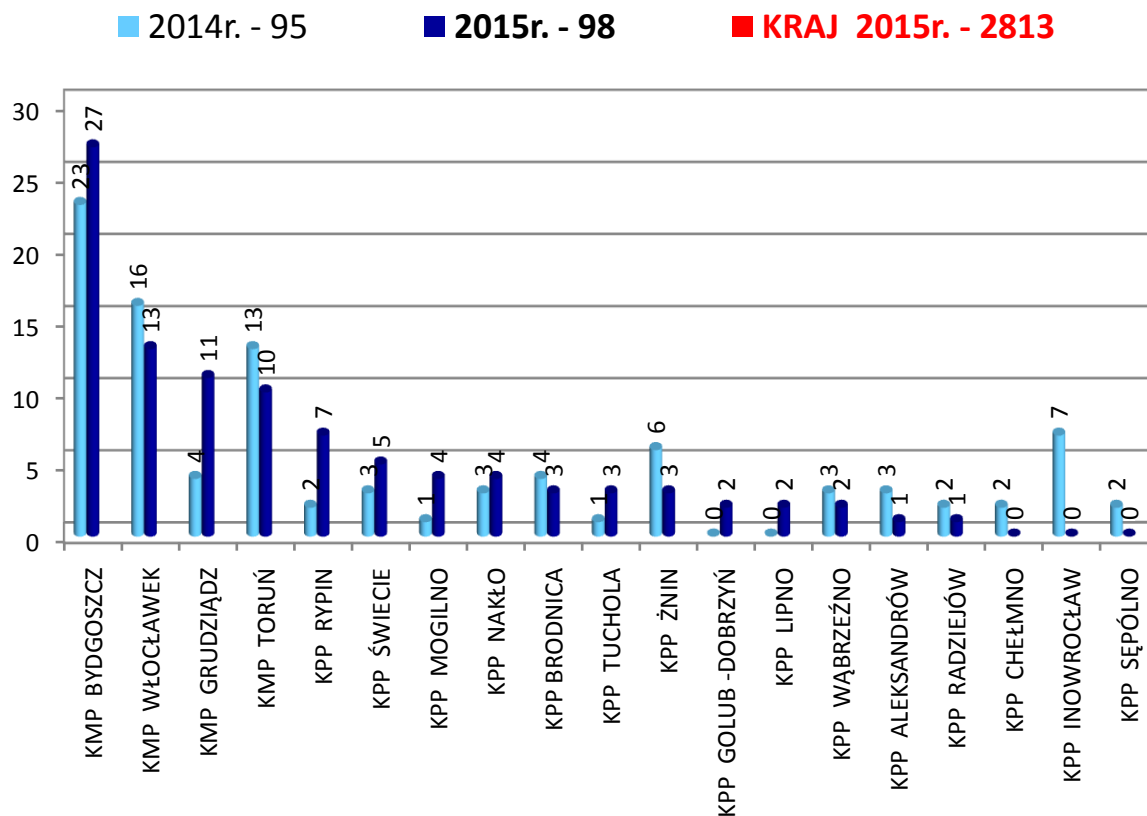
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	IX 2013r.	IX 2014r.	IX 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	99	95	98	3	103,2
ZABICI	20	15	13	-2	86,7
RANNI	119	95	100	5	105,3
KOLIZJE	2050	1844	1857	13	100,7

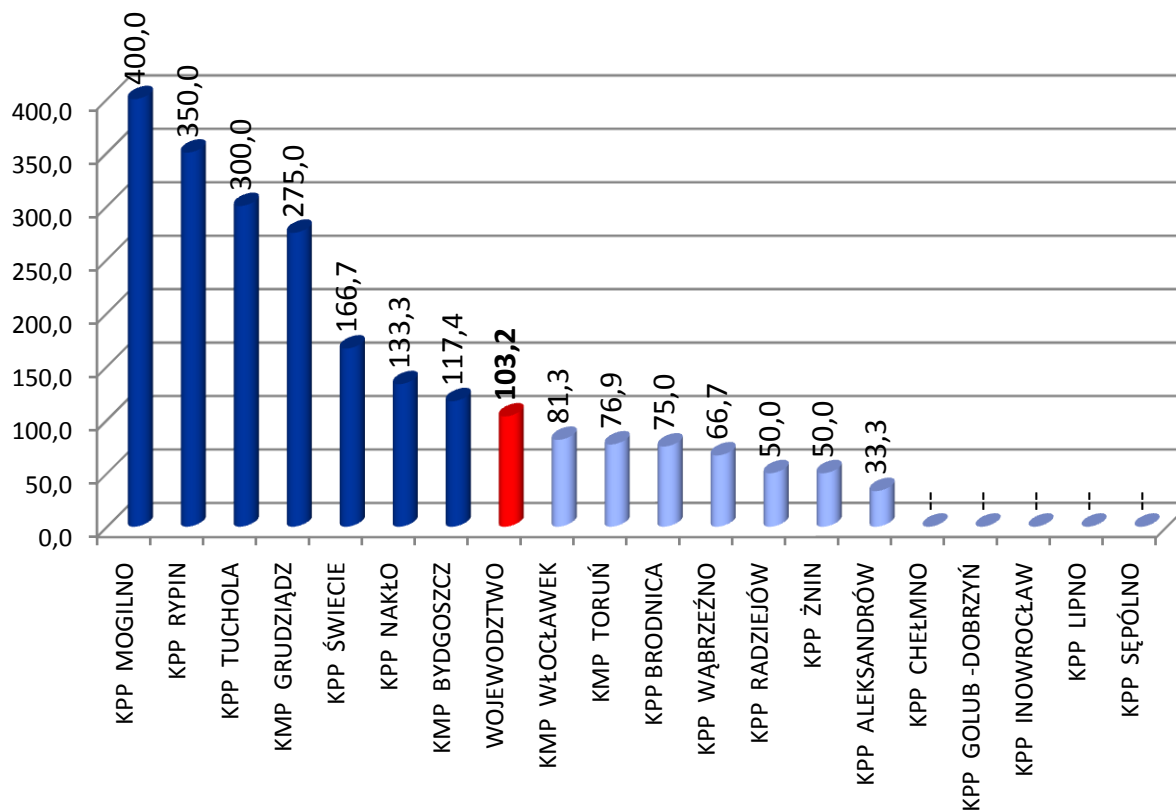


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,3**

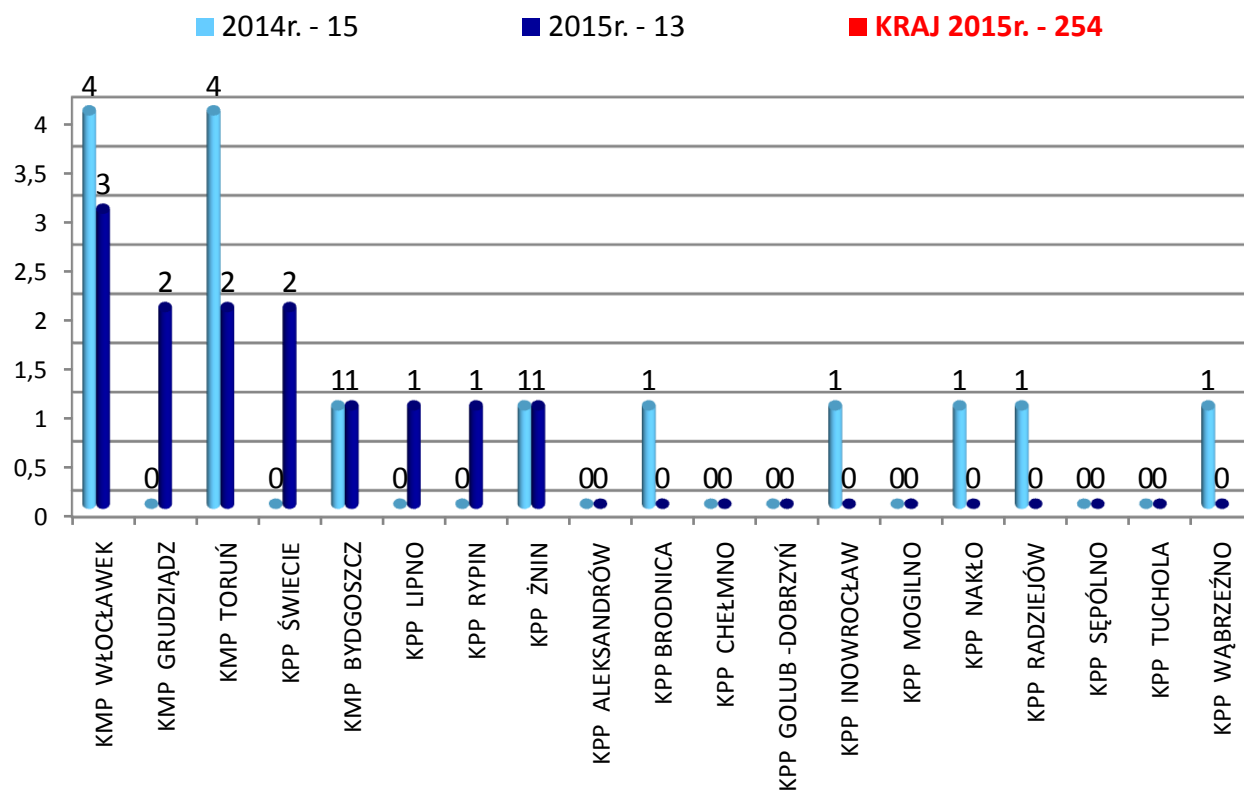
WYPADKI DROGOWE WRZESIEŃ 2015r.



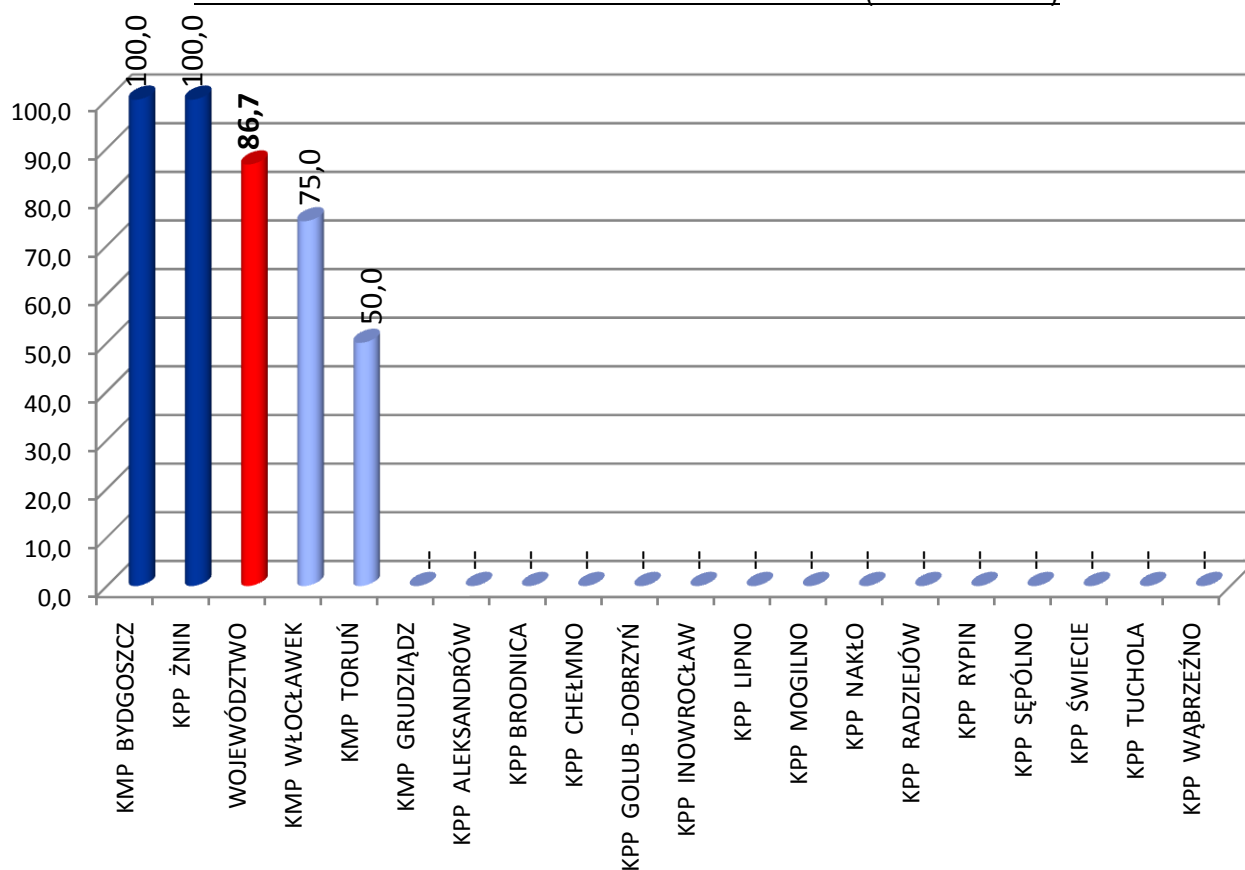
WYPADKI DROGOWE WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



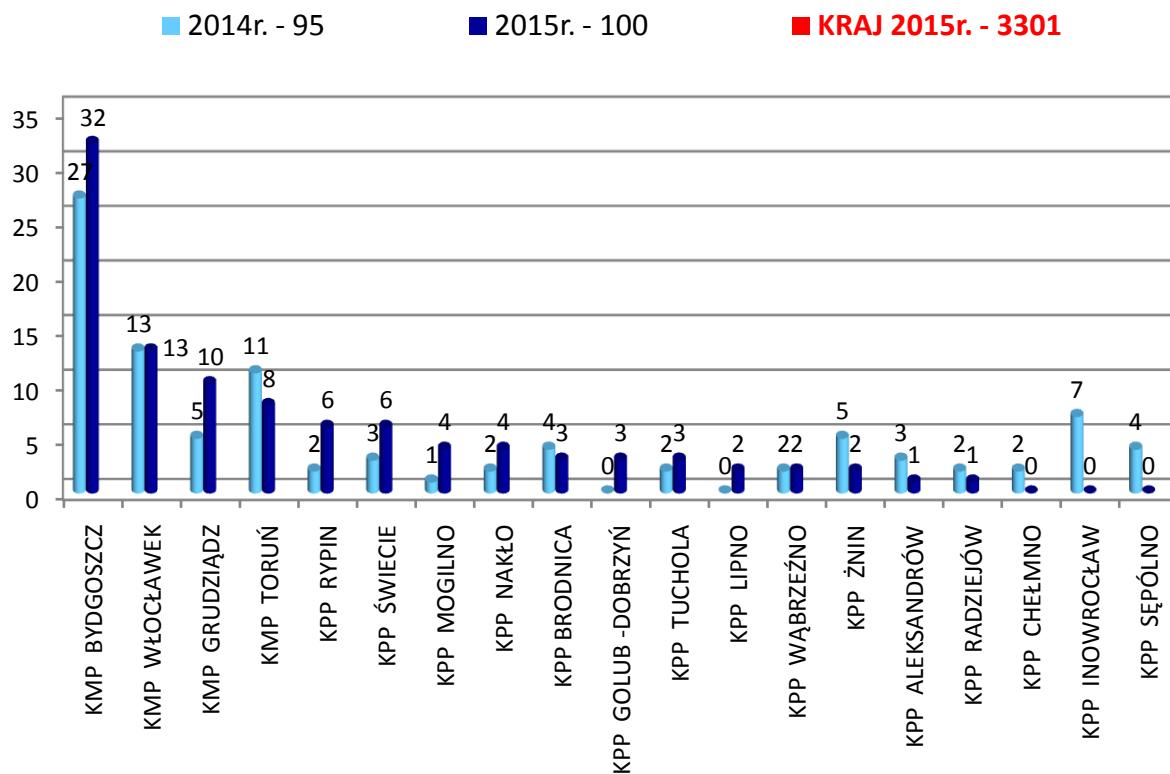
OFIARY ŚMIERTELNE WRZESIEŃ 2015r.



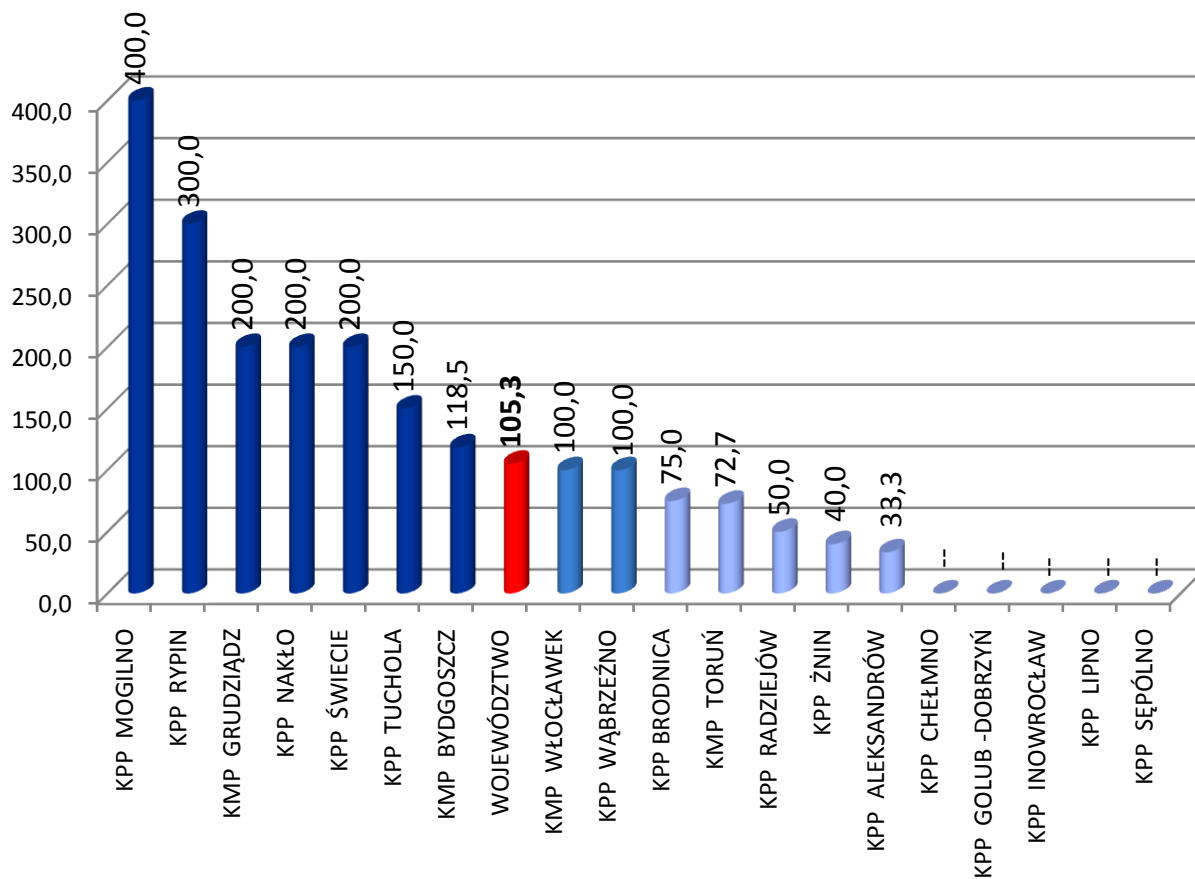
OFIARY ŚMIERTELNE WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI WRZESIEŃ 2015r.



RANNI WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

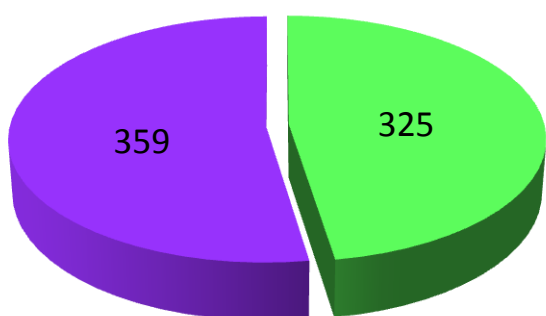


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2015r.

	IX 2013r.	IX 2014r.	IX 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	338	359	325	- 34	90,5
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	556	371	330	- 41	88,9

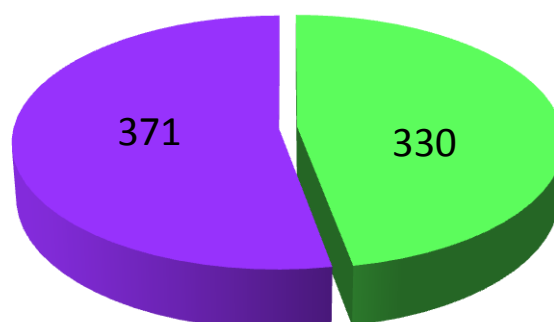
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



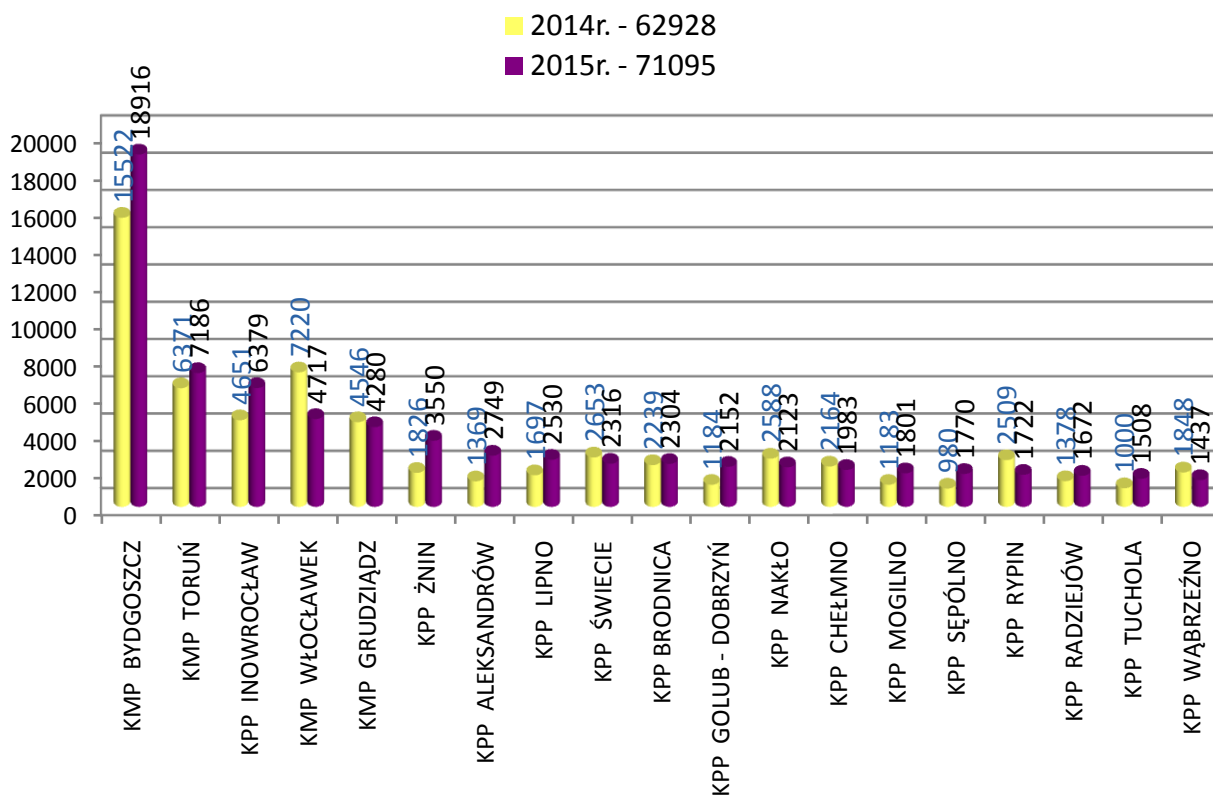
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2015r.

	IX 2014r.	IX 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	62928	71095	8167	113,0

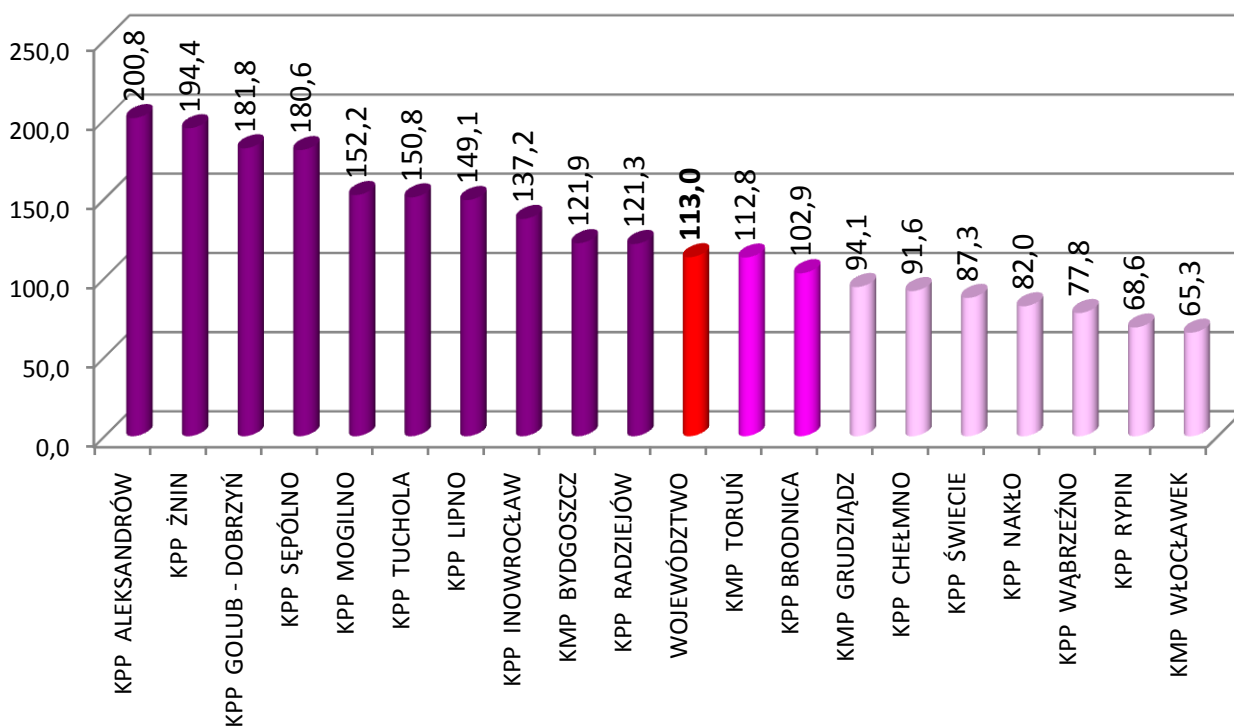
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - WRZESIEŃ 2015r.

	IX 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	39499

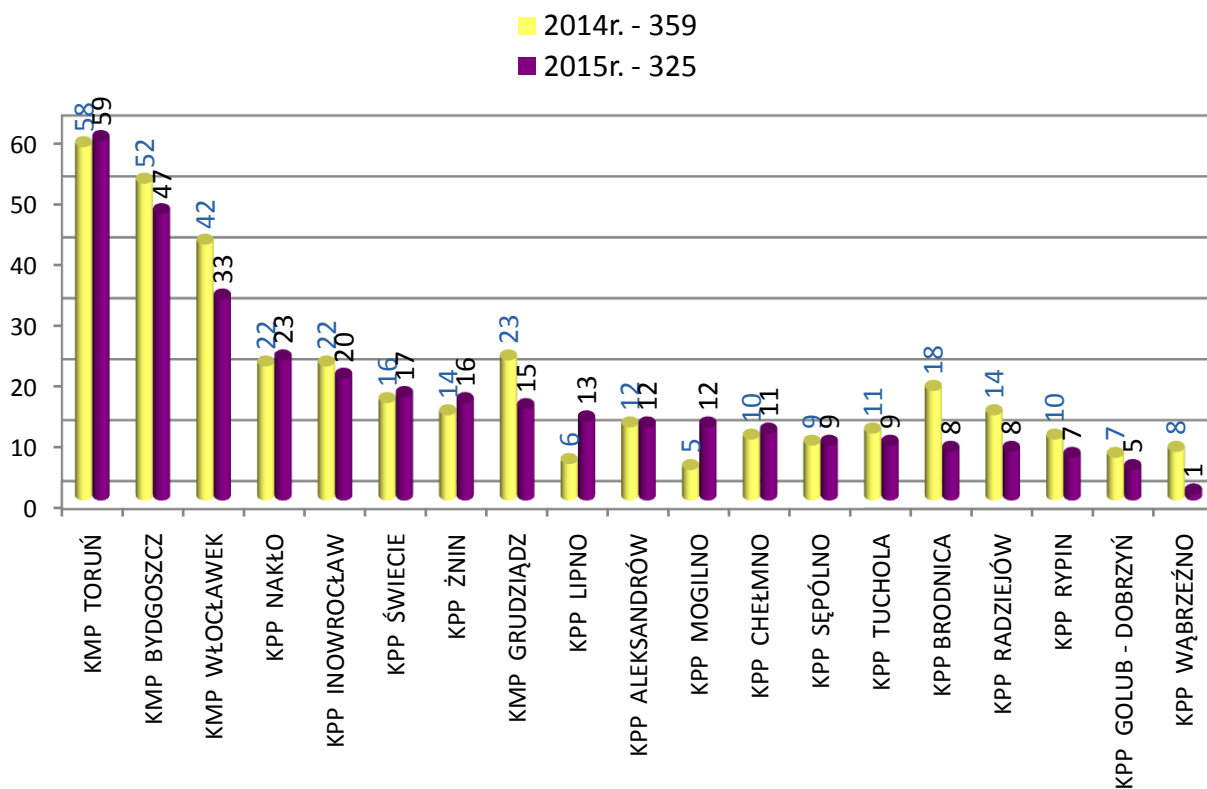
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WRZESIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



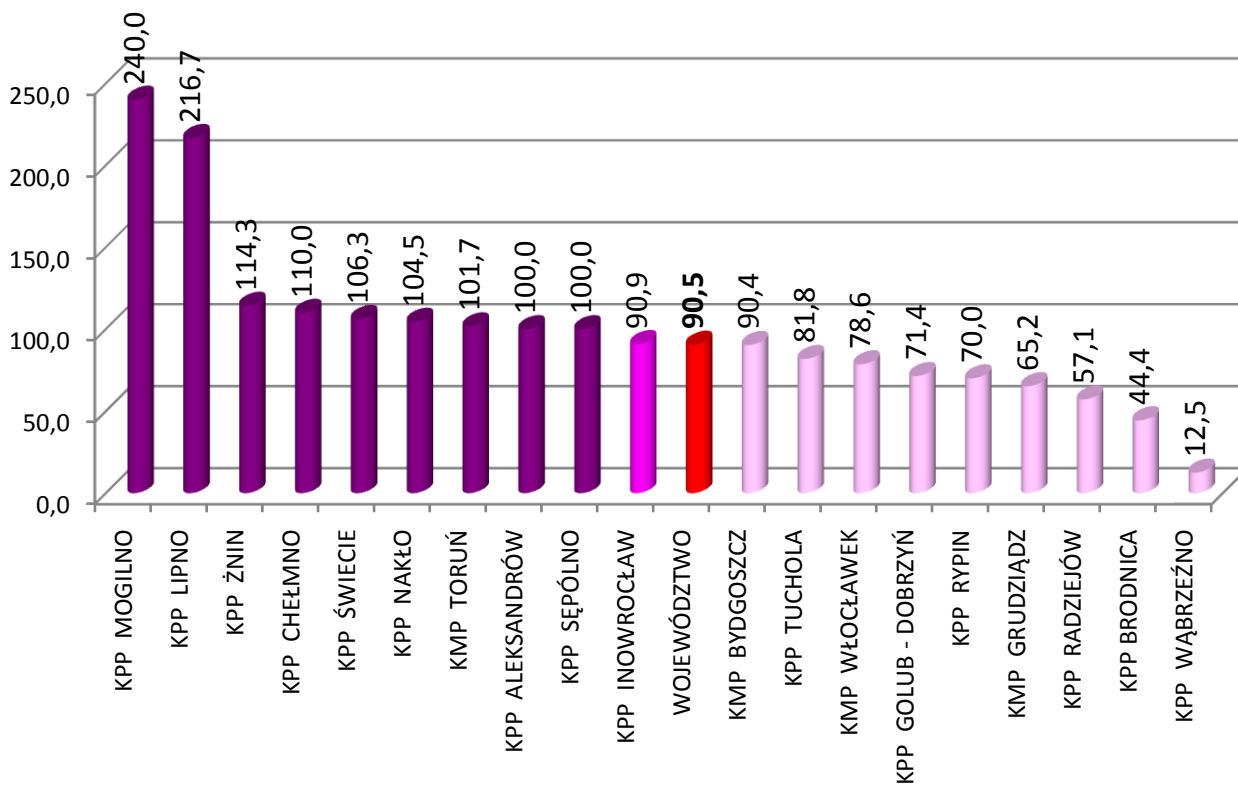
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



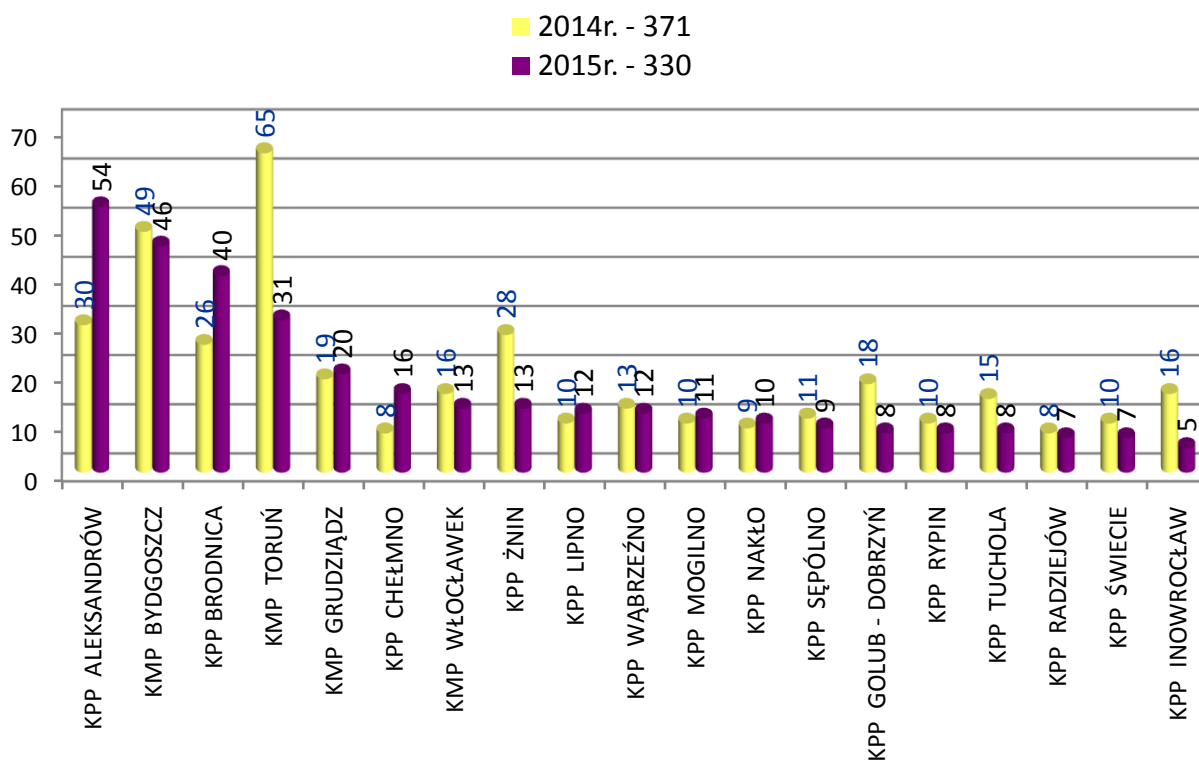
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
WRZESIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



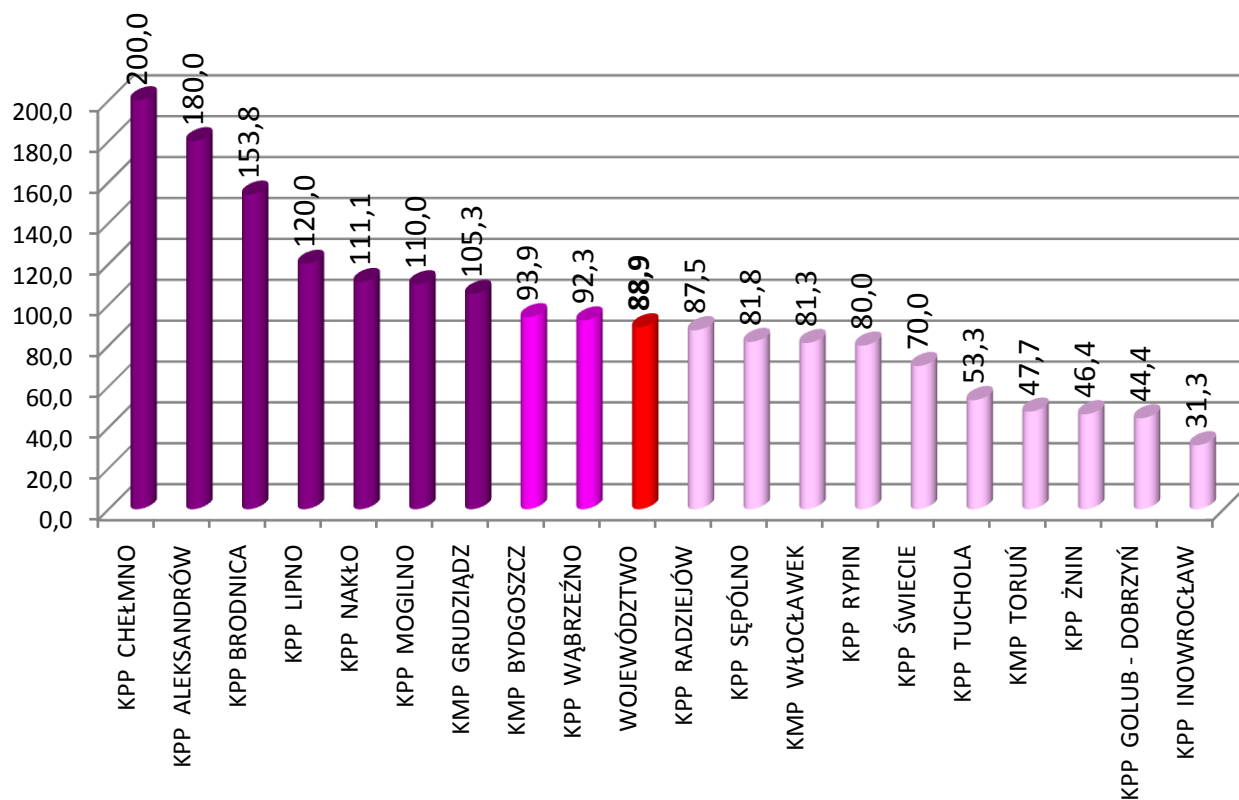
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU WRZESIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – wrzesień 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

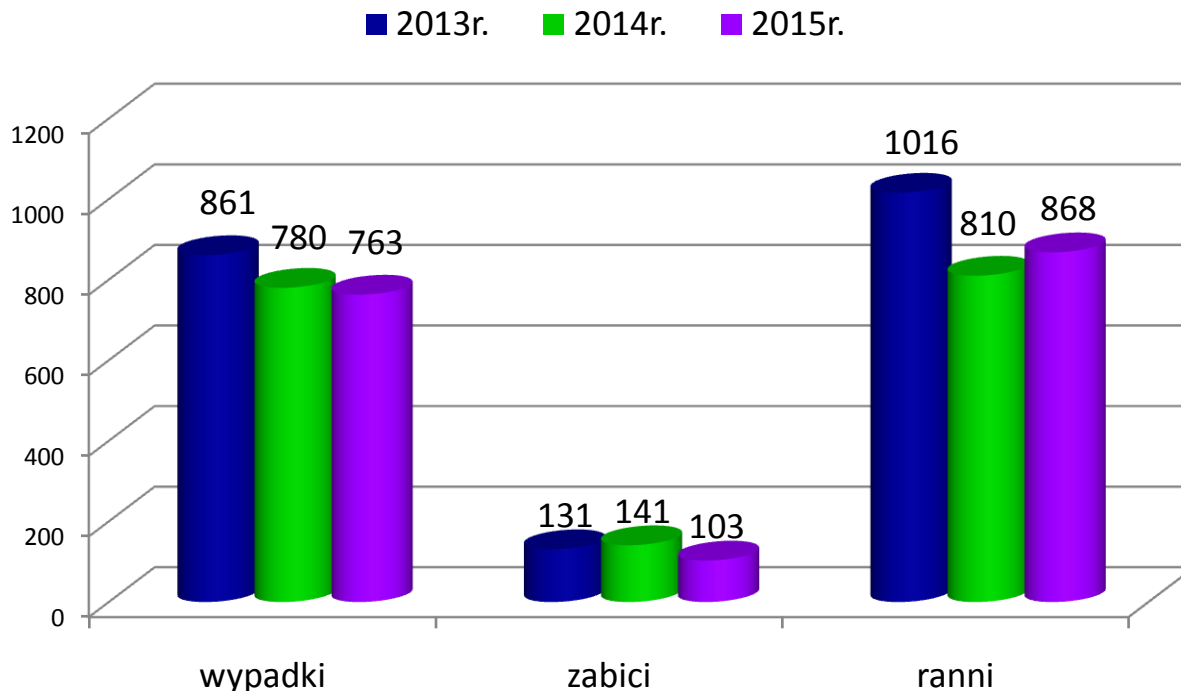
- **763 wypadki drogowe,**
- **103 ofiary śmiertelne,**
- **868 rannych,**

zgłoszono także,

- **16357 kolizji drogowych.**

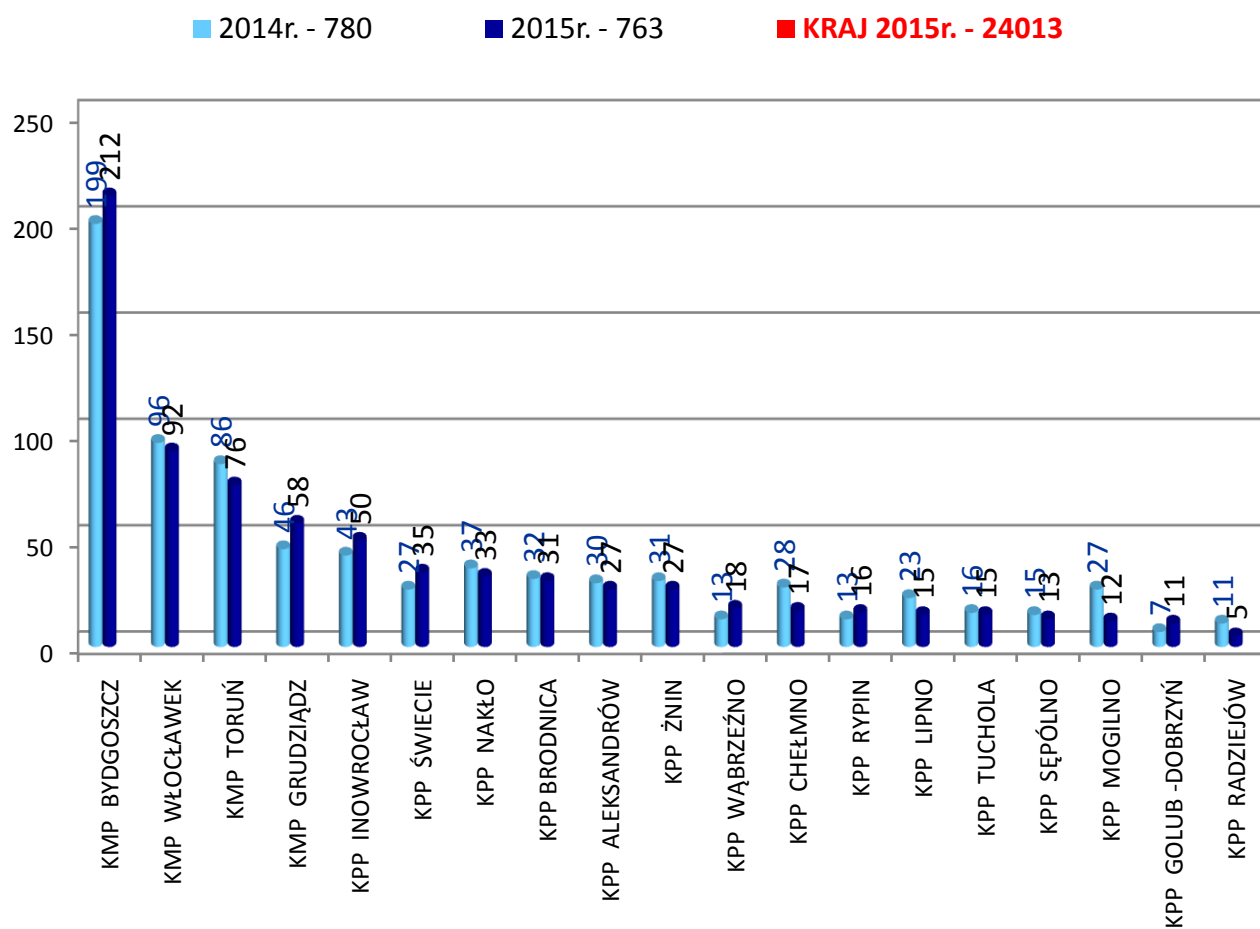
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2013r.	I-IX 2014r.	I-IX 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	861	780	763	-17	97,8
ZABICI	131	141	103	-38	73,0
RANNI	1016	810	868	58	107,2
KOLIZJE	17736	16242	16357	115	100,7

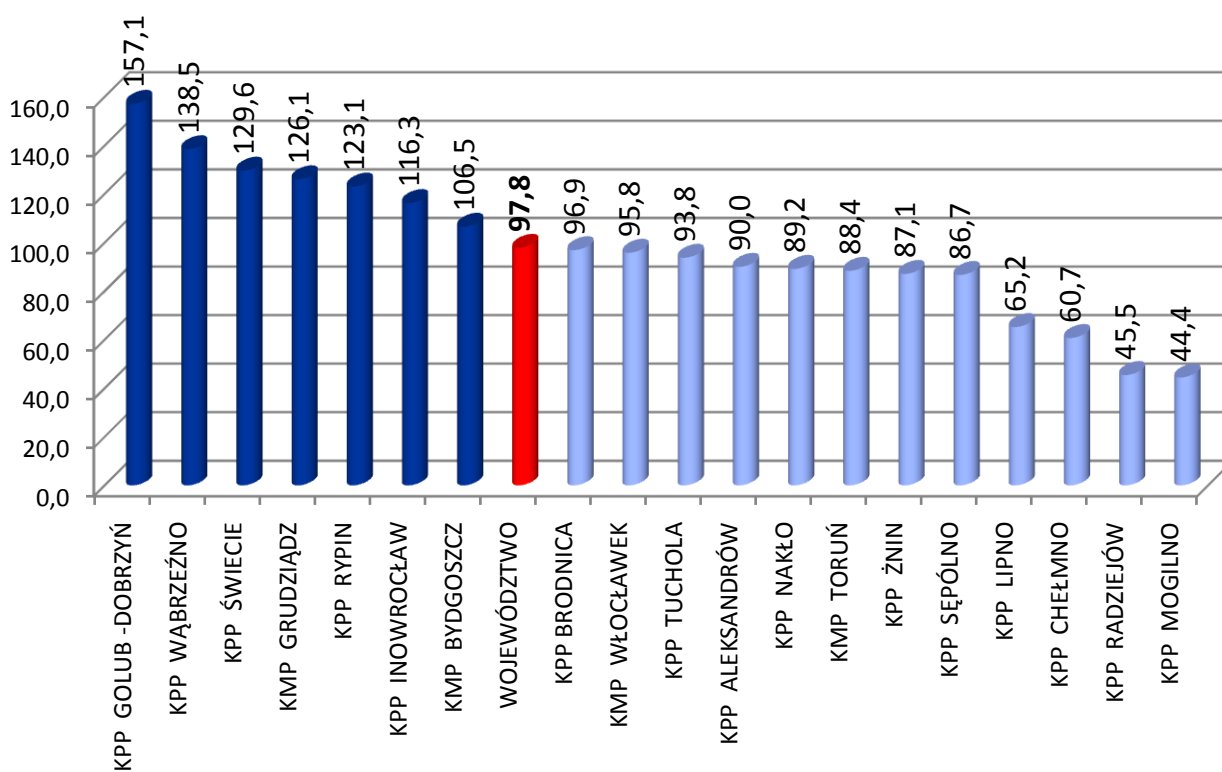


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,5**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.

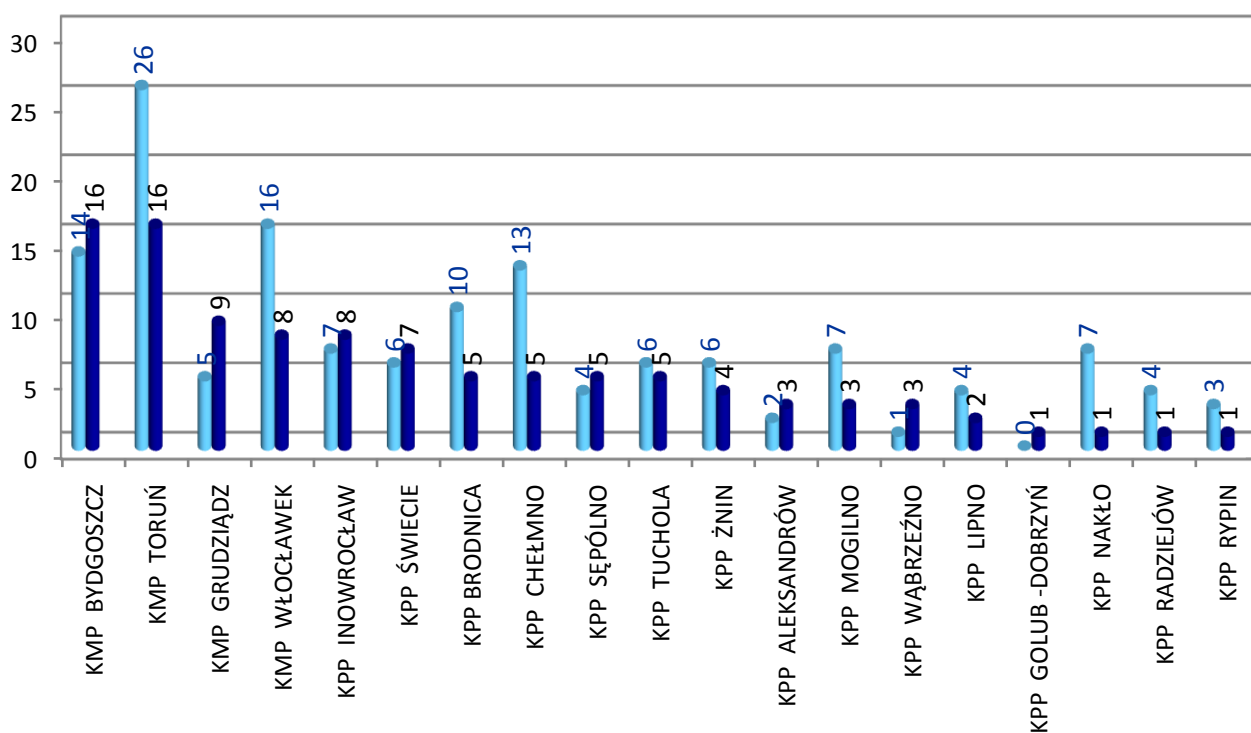


WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

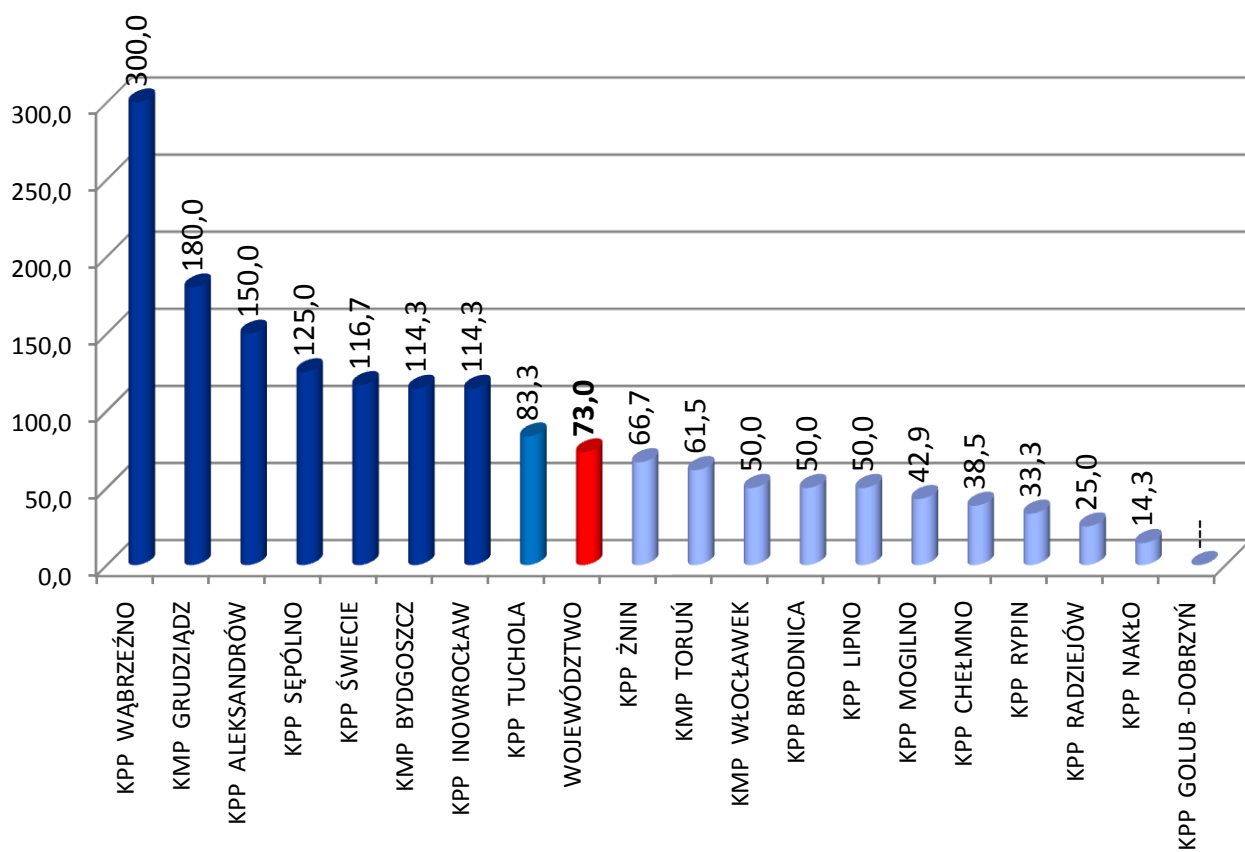


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.

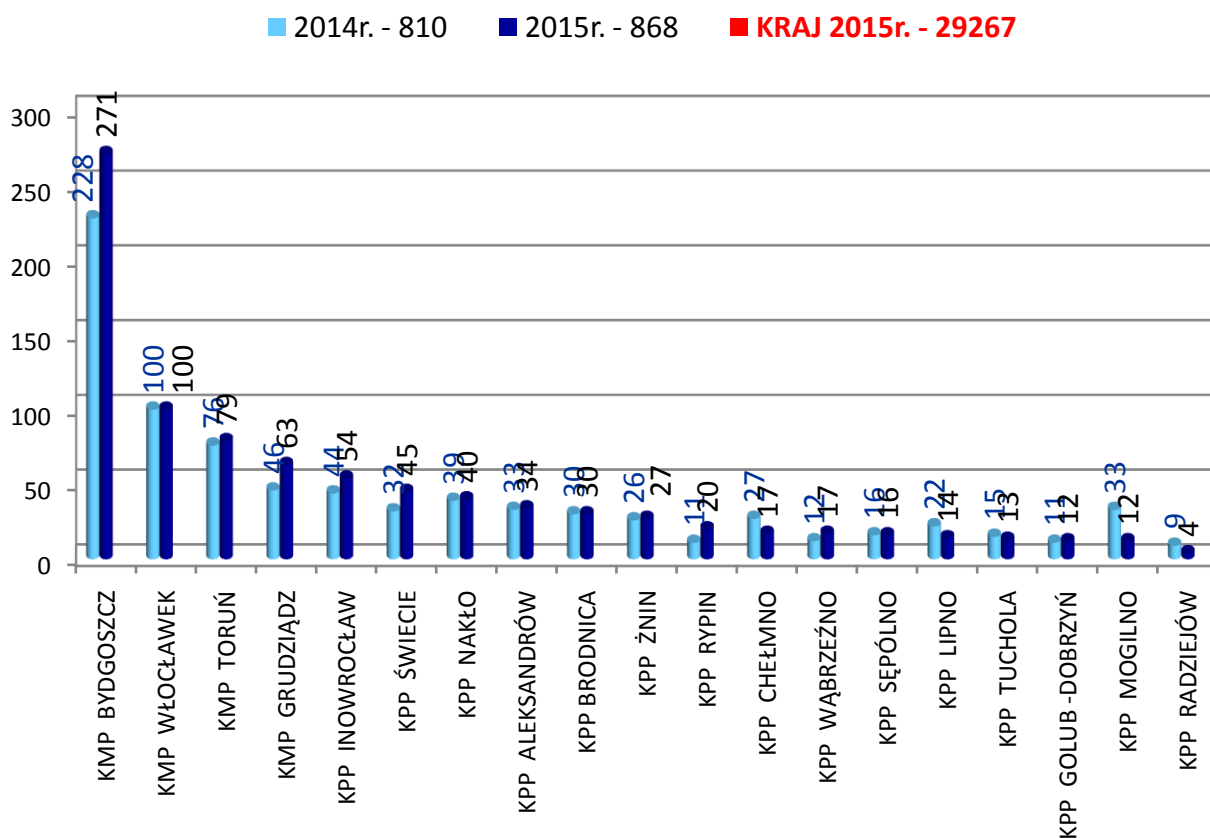
■ 2014r. - 141
 ■ 2015r. - 103
 ■ KRAJ 2015r. - 2057



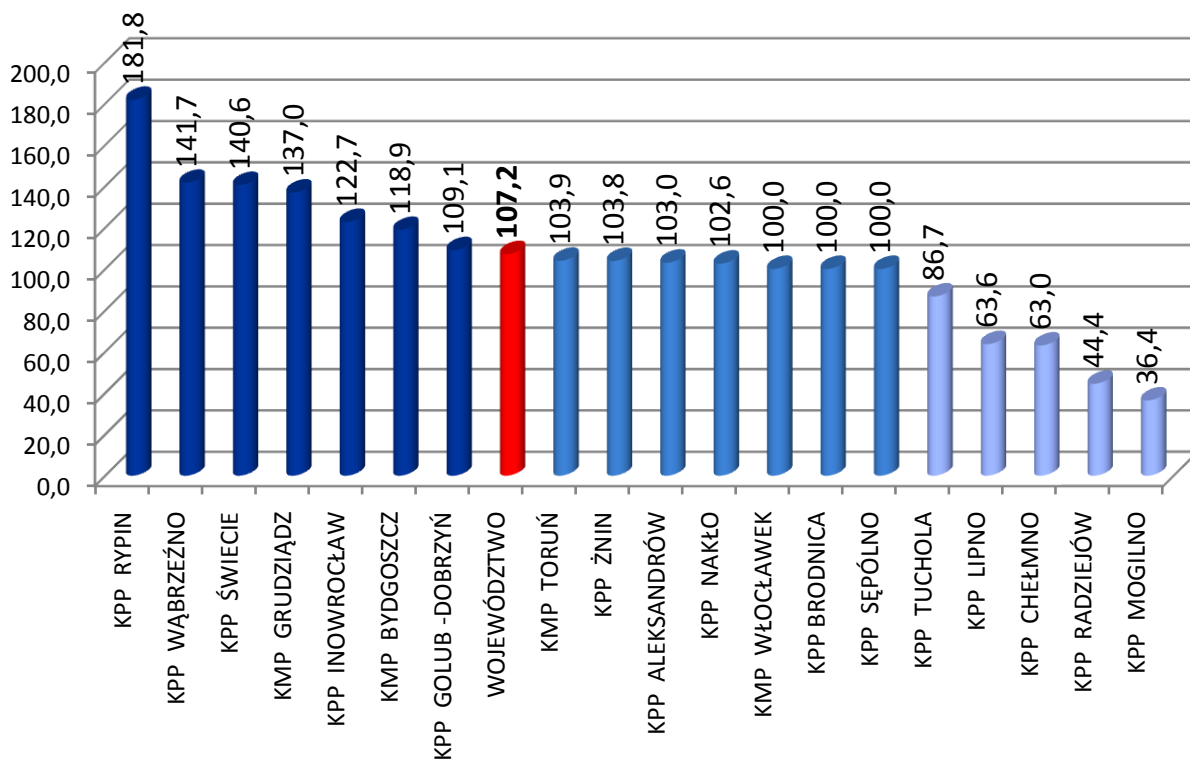
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.



RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

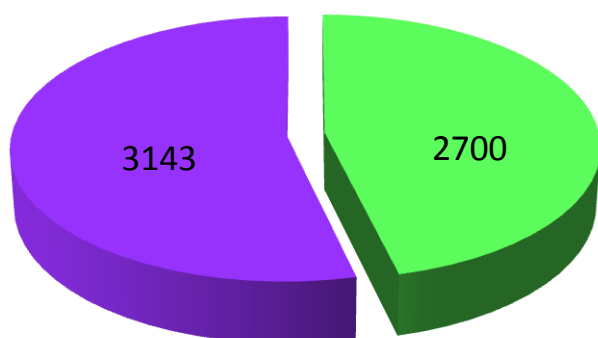


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.

	I - IX 2013r.	I - IX 2014r.	I - IX 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	2816	3143	2700	- 443	85,9
87 § 1i2, 87 § 1a KW	4302	2942	2636	- 306	89,6

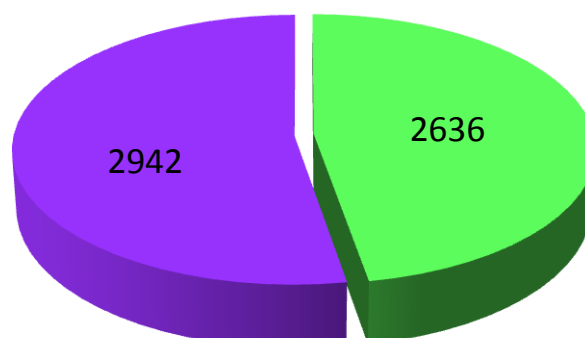
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



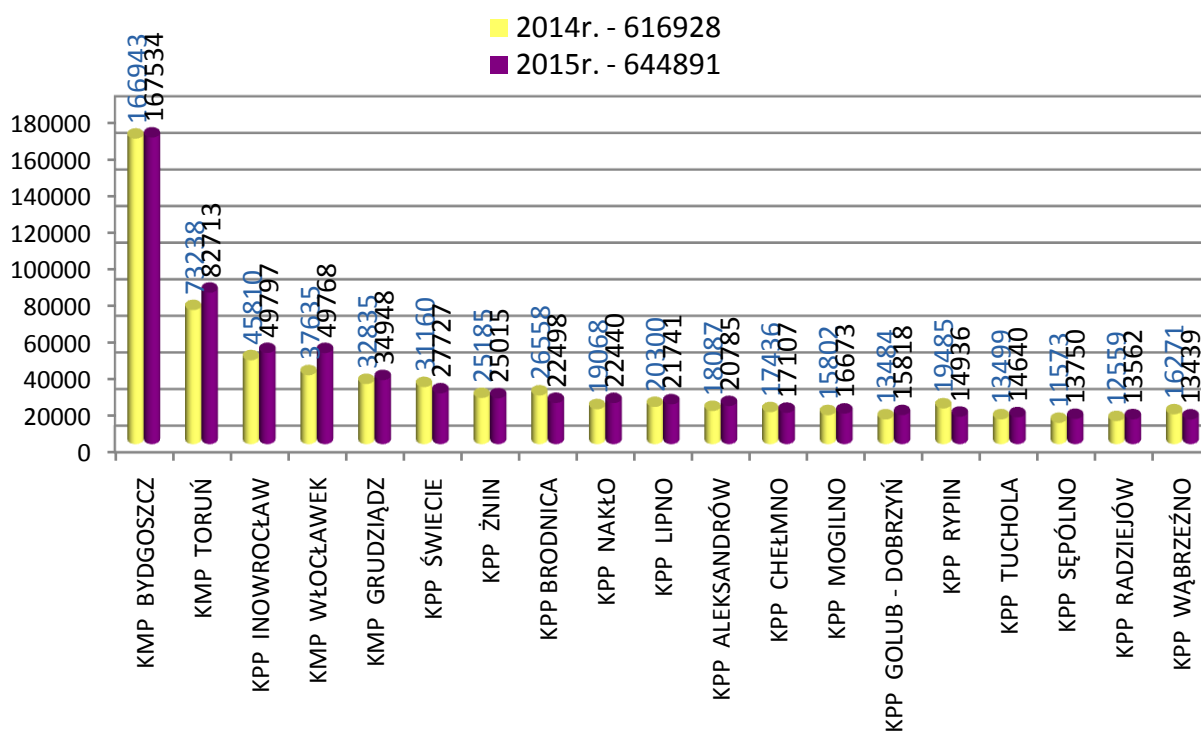
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2015r.

	I - IX 2014r.	I - IX 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	616928	644891	27963	104,5

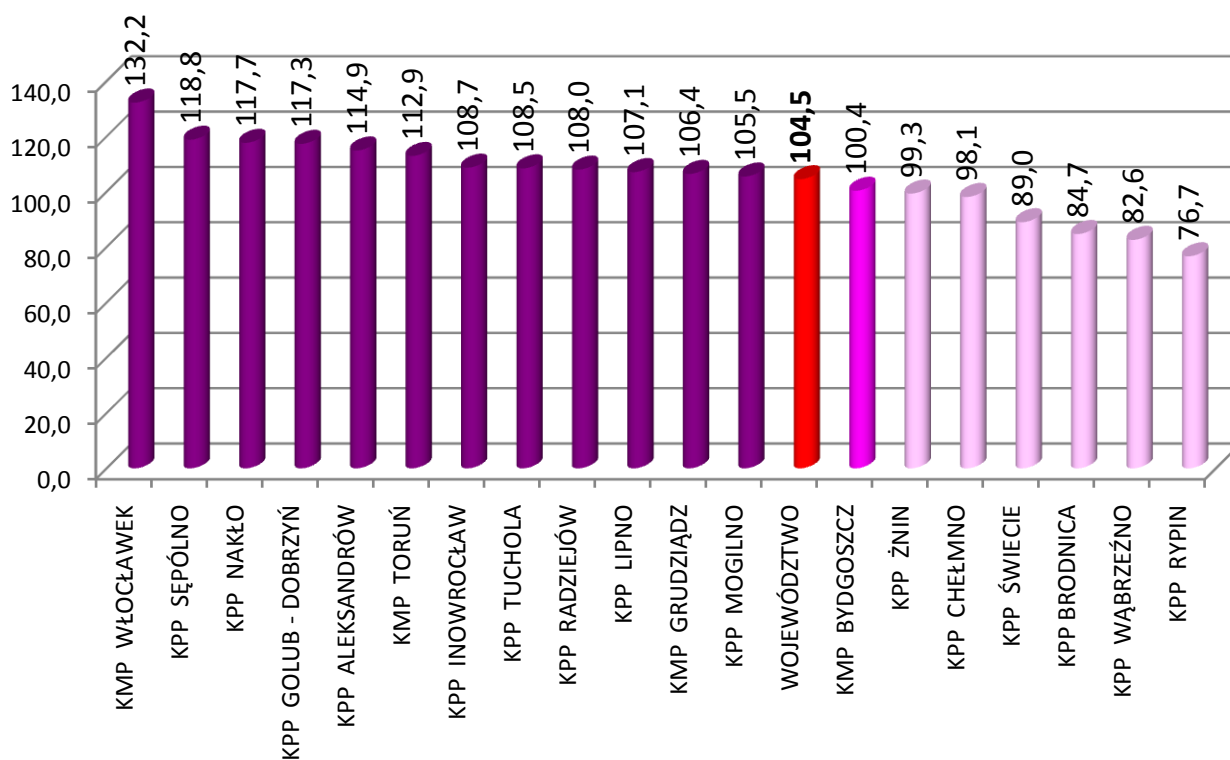
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.

	I - IX 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	444662

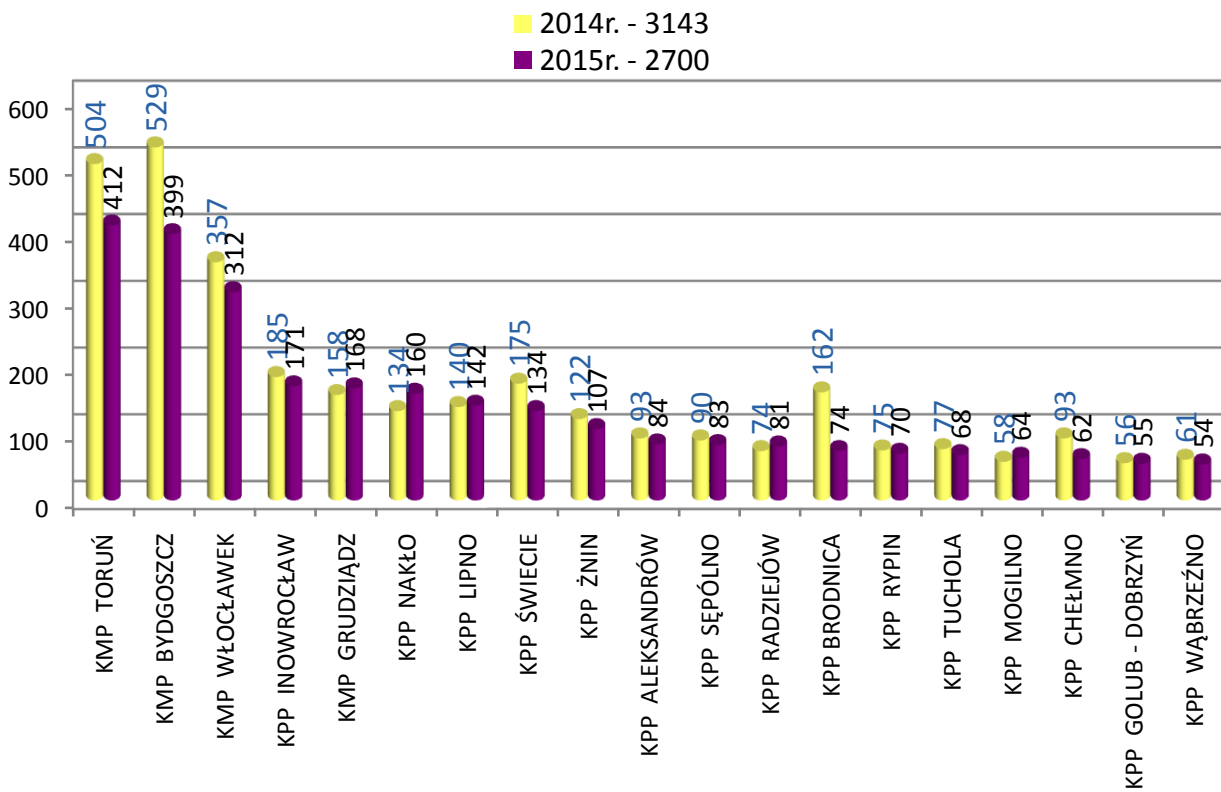
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



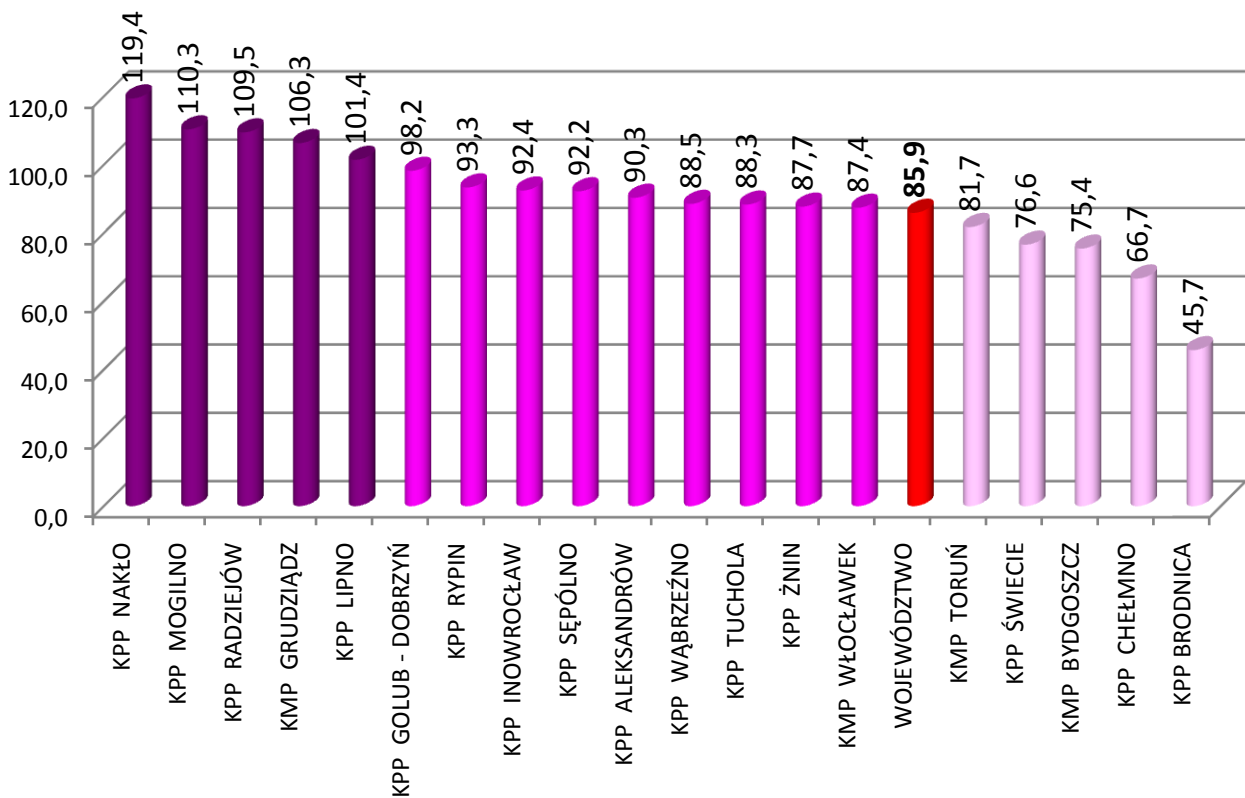
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



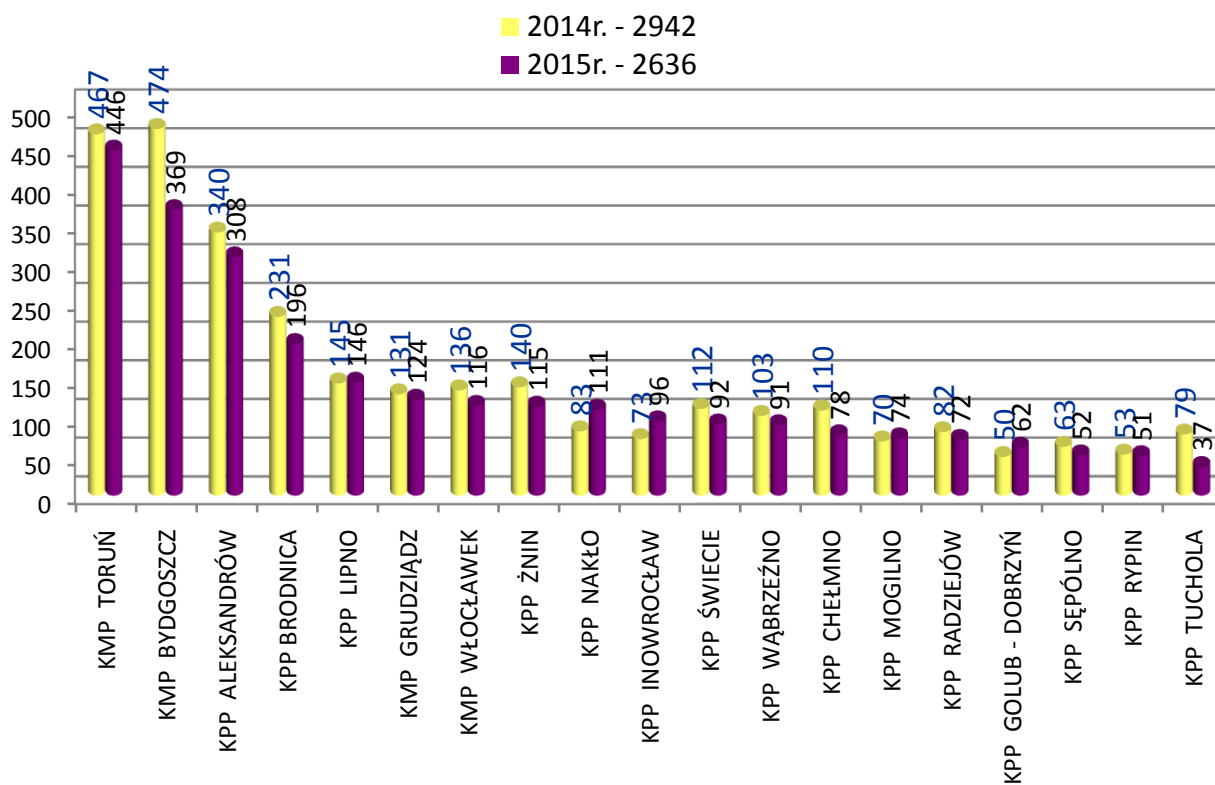
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)**



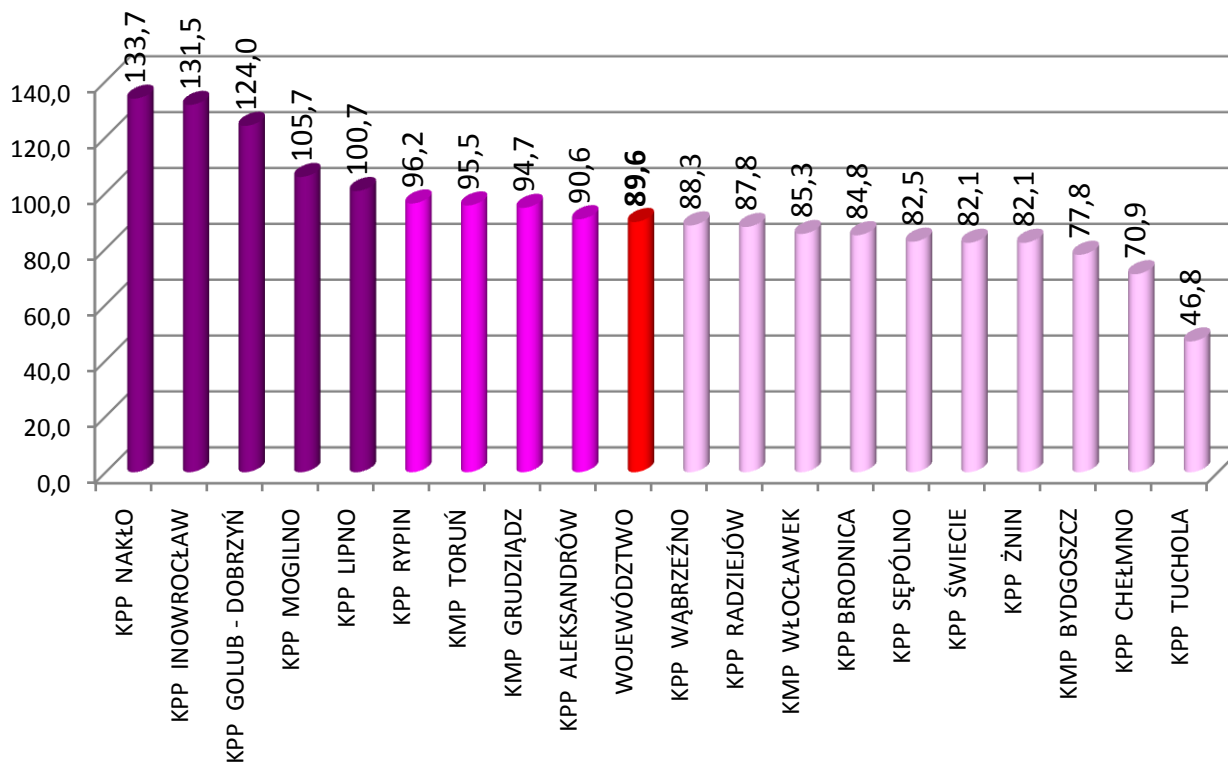
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.**

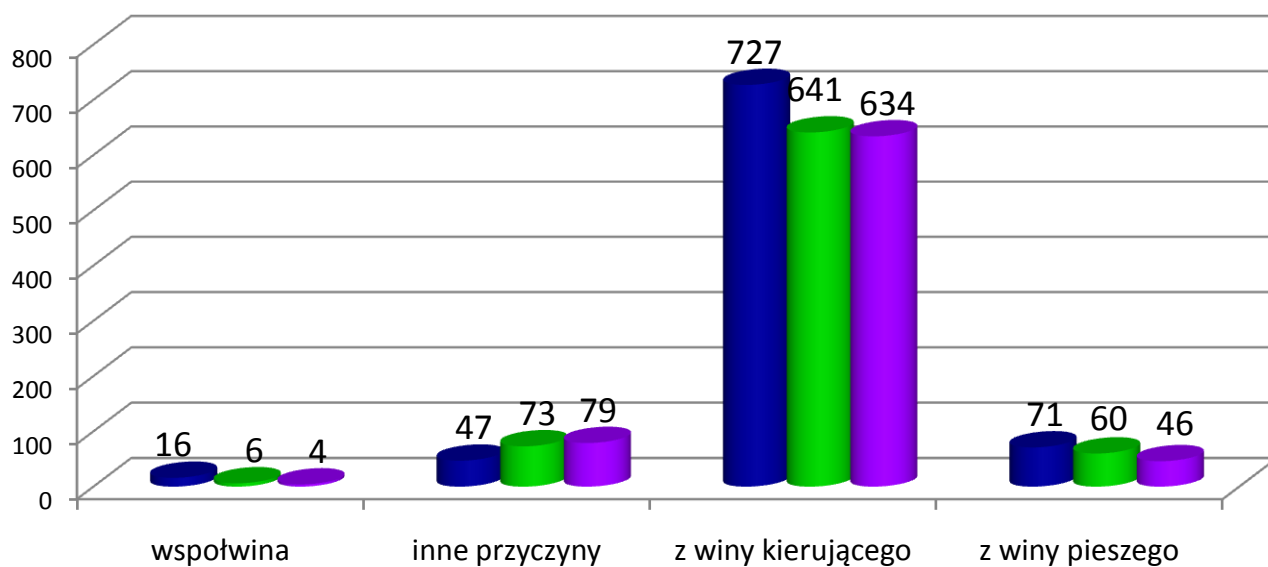
Z winy kierującego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014		2015		2013	
ogółem	727	641	634	98,9	102	115	79	68,7	903	683	744	108,9	13821	13321	13441	100,9	
gwałtowne hamowanie	10	8	8	100,0	0	0	0	—	14	10	9	90,0	27	29	28	96,6	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	1	3	300,0	1	1	0	—	0	0	3	—	1	3	4	133,3	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	18	13	16	123,1	8	5	4	80,0	20	18	20	111,1	94	95	97	102,1	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	205	189	153	81,0	54	46	33	71,7	265	209	181	86,6	2322	1998	1918	96,0	
nieprawidłowe	cofanie	14	16	22	137,5	0	0	1	—	16	17	21	123,5	1772	1602	1538	96,0
	omijanie	15	17	14	82,4	0	4	0	—	19	14	15	107,1	778	776	751	96,8
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	7	4	2	50,0	0	2	0	—	7	2	2	100,0	13	17	15	88,2
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	3	2	10	500,0
	skręcanie	21	15	24	160,0	2	4	2	50,0	22	12	25	208,3	715	585	666	113,8
	wymijanie	13	13	5	38,5	2	3	1	33,3	13	13	5	38,5	446	413	368	89,1
	wyprzedzanie	42	41	32	78,0	6	11	8	72,7	53	53	33	62,3	438	426	438	102,8
	zatrzymywanie, postój	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	26	31	41	132,3
	zawracanie	5	2	2	100,0	0	0	0	—	12	2	3	150,0	60	53	54	101,9
	zmienianie pasa ruchu	11	8	10	125,0	4	1	1	100,0	13	7	15	214,3	670	735	716	97,4
nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów	0	2	2	100,0	0	0	1	—	0	2	2	100,0	94	89	94	105,6	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	71	94	101	107,4	6	10	8	80,0	70	86	100	116,3	145	161	166	103,1	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	208	151	189	125,2	15	17	16	94,1	254	164	241	147,0	3248	3164	3197	101,0	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	58	41	29	70,7	1	2	1	50,0	79	44	40	90,9	2736	2897	3099	107,0	
wjazd przy czerwonym świetle	8	10	8	80,0	0	2	3	150,0	13	17	10	58,8	113	124	120	96,8	
zmęczenie, zaśnięcie	16	16	12	75,0	3	7	0	—	29	13	17	130,8	120	121	121	100,0	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.

Z winy pieszego		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OGÓŁEM		71	60	46	76,7	20	21	8	38,1	51	40	40	100,0	154	134	148	110,4
chodzenie nieprawidłową stroną drogi		1	3	2	66,7	1	3	0	—	0	0	2	—	5	8	8	100,0
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	47	31	28	90,3	11	10	4	40,0	36	21	24	114,3	98	90	99	110,0
	z za pojazdu, przeszkody	11	9	5	55,6	2	1	0	—	9	8	6	75,0	20	13	14	107,7
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym		3	7	7	100,0	2	3	1	33,3	1	4	6	150,0	15	12	12	100,0
stanie na jezdni, leżenie		4	6	4	66,7	3	3	3	100,0	1	4	2	50,0	3	1	4	400,0
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		5	4	0	—	1	1	0	—	4	3	0	—	12	10	11	110,0
Zatrzymanie, cofnięcie się		0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.

■ 2013r. ■ 2014r. ■ 2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRSIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				Dyn.	ZABICI				Dyn.	RANNI				Dyn.	KOLIZJE				Dyn.
	2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015			2013	2014	2015		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	480	426	445	104,5	85	74	74	100,0	539	421	476	113,1	10677	9595	10046	104,7			
	spadek	12	15	7	46,7	2	6	0	___	10	15	8	53,3	175	155	159	102,6			
	wierzchołek wzniesienia	1	1	0	___	0	0	0	___	1	1	0	___	3	7	3	42,9			
	wzniesienie	8	4	3	75,0	2	1	0	___	9	4	7	175,0	165	157	135	86,0			
	zakręt, łuk	99	103	89	86,4	24	32	16	50,0	142	121	101	83,5	1205	1068	1085	101,6			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	15	14	18	128,6	0	0	0	___	26	24	22	91,7	362	432	452	104,6			
	dróg równorzędnych	1	5	4	80,0	0	1	0	___	1	4	4	100,0	161	107	113	105,6			
	z drogą z pierwszeństwem	245	212	197	92,9	18	27	13	48,1	288	220	250	113,6	4988	4721	4364	92,4			
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7				
chodnik, droga dla pieszych	17	22	26	118,2	1	0	1	___	19	24	26	108,3	175	195	179	91,8				
droga dla rowerzystów	9	15	17	113,3	0	0	0	___	9	15	18	120,0	45	51	65	127,5				
jezdnia	705	607	588	96,9	110	116	78	67,2	852	639	694	108,6	15338	14162	14247	100,6				
most, wiadukt, łącznica, tunel	8	3	1	33,3	2	0	0	___	6	3	1	33,3	114	76	88	115,8				
parking, plac	4	4	8	200,0	0	0	2	___	5	4	7	175,0	1097	861	842	97,8				
pas dzielący jezdnię	1	1	1	100,0	1	0	0	___	0	1	1	100,0	34	29	42	144,8				
pobocze	26	35	25	71,4	5	10	7	70,0	38	36	25	69,4	339	317	377	118,9				
przejazd kolejowy niestrzeżony	5	1	5	500,0	2	1	7	700,0	4	0	4	___	17	24	20	83,3				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	___	1	0	0	___	0	0	0	___	69	48	50	104,2				
przejazd tramwajowy, torowisko	6	4	2	50,0	3	0	1	___	3	6	1	16,7	24	22	37	168,2				
przejście dla pieszych	55	68	73	107,4	4	13	6	46,2	54	58	73	125,9	121	143	145	101,4				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	4	3	3	100,0				
przystanek komunikacji publicznej	1	7	5	71,4	0	0	0	___	1	7	5	71,4	17	27	23	85,2				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	2	0	___	0	0	0	___	0	2	0	___	61	43	26	60,5				
skarpa, rów	19	8	7	87,5	2	0	1	___	21	13	8	61,5	138	114	106	93,0				
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej	4	3	5	166,7	0	1	0	___	4	2	5	250,0	143	127	107	84,3				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.**

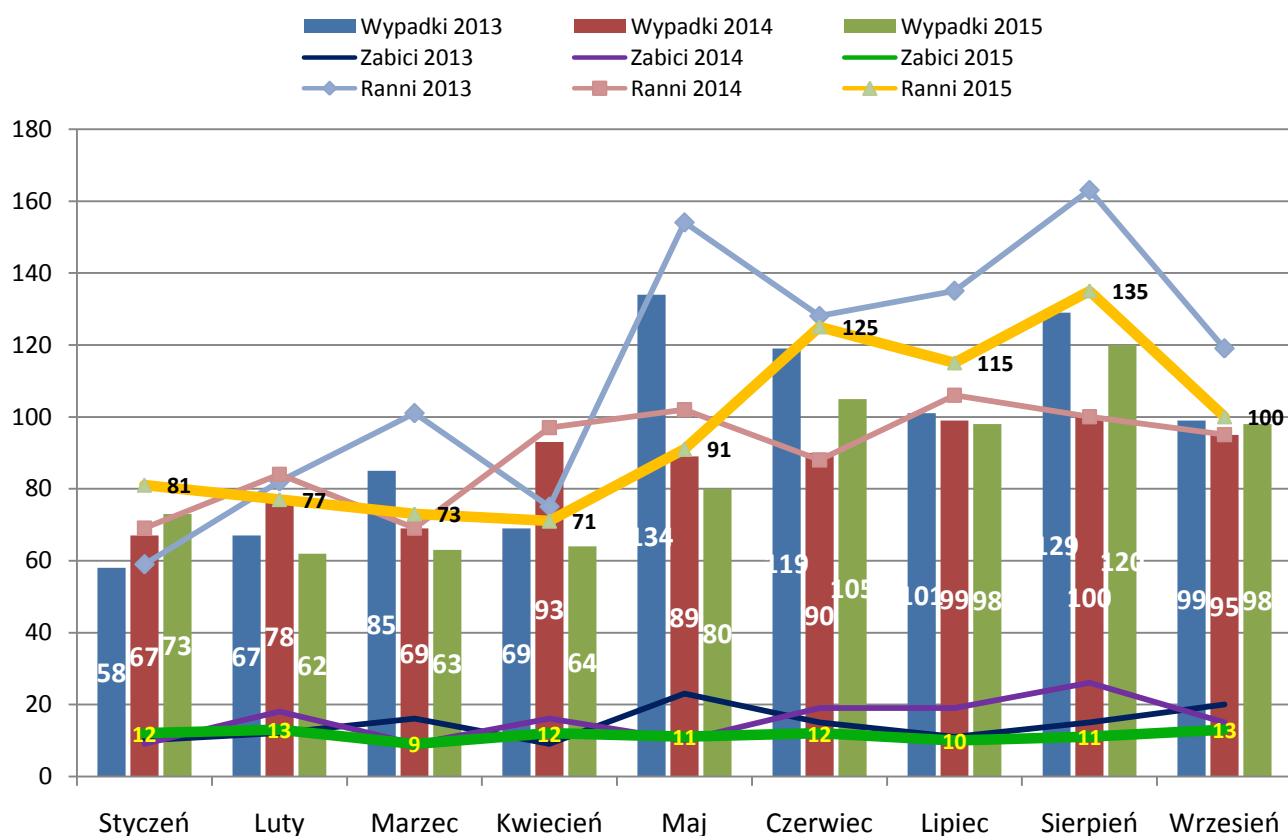
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OBSZAR																	
razem		861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7
Obszar	niezabudowany	359	332	316	95,2	88	89	70	78,7	447	352	379	107,7	4745	4121	4321	104,9
	zabudowany	502	448	447	99,8	43	52	33	63,5	569	458	489	106,8	12991	12121	12036	99,3
RODZAJ DROGI																	
razem		861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7
autostrada		10	13	5	38,5	0	3	2	66,7	12	12	3	25,0	193	368	393	106,8
dwie jezdnie jednokierunkowe		77	73	79	108,2	4	3	5	166,7	108	86	95	110,5	1856	2138	2170	101,5
droga ekspresowa		2	2	2	100,0	0	1	1	100,0	5	1	2	200,0	27	30	29	96,7
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		724	644	644	100,0	126	133	94	70,7	840	656	724	110,4	14099	12188	12224	100,3
droga jednokierunkowa		48	48	33	68,8	1	1	1	100,0	51	55	44	80,0	1561	1518	1541	101,5

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2
Motorowerzyści	6	11	3	27,3	44	56	68	121,4
Piesi	34	40	21	52,5	169	180	193	107,2
Rowerzyści	13	9	8	88,9	90	90	100	111,1
Użytkownicy autobusów	4	0	0	—	41	32	27	84,4
Użytkownicy ciągników	1	1	0	—	5	3	1	33,3
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	1	—	4	2	3	150,0
Użytkownicy motocykli	7	11	1	9,1	81	54	74	137,0
Użytkownicy pociągu	0	0	0	—	2	0	0	—
Użytkownicy pojazdów przewożących mat. niebezpieczne	0	0	0	—	1	0	0	—
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	2	0	—	1	1	0	—
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	3	4	133,3	24	19	18	94,7
Użytkownicy samochodów osobowych	63	64	65	101,6	552	367	384	104,6
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	2	6	0	—

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
Ogółem	861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7
STYCZEŃ	58	67	73	109,0	10	9	12	133,3	59	69	81	117,4	1995	1813	1859	102,5
LUTY	67	78	62	79,5	12	18	13	72,2	82	84	77	91,7	2112	1532	1629	106,3
MARZEC	85	69	63	91,3	16	9	9	100,0	101	69	73	105,8	2010	1715	1762	102,7
KWIECIEŃ	69	93	65	69,9	9	16	12	75,0	75	97	72	74,2	1723	1859	1865	100,3
MAJ	134	89	80	89,9	23	10	11	110,0	154	102	91	89,2	1943	1903	1843	96,8
CZERWIEC	119	90	105	116,7	15	19	12	63,2	128	88	125	142,0	1910	1846	1767	95,7
LIPIEC	101	99	98	99,0	11	19	10	52,6	135	106	115	108,5	2041	1905	1856	97,4
SIERPIEŃ	129	100	119	119,0	15	26	11	42,3	163	100	134	134,0	1952	1825	1919	105,2
WRZESIEŃ	99	95	98	103,2	20	15	13	86,7	119	95	100	105,3	2050	1844	1857	100,7



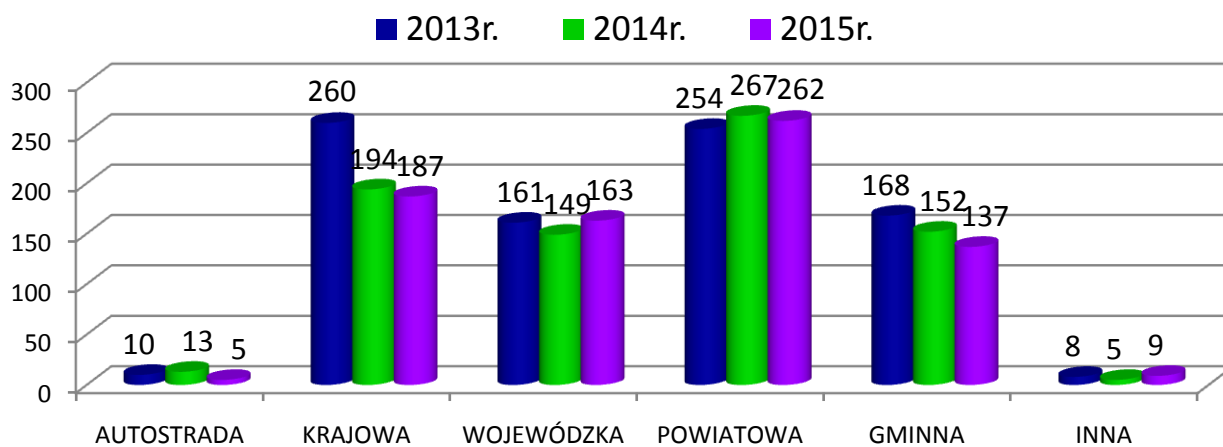
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7	
Inne	22	24	21	87,5	5	1	0	—	19	24	24	100,0	1260	1110	1068	96,2	
Najechnianie na	barierkę ochronną	6	11	6	54,5	1	0	0	—	7	14	6	42,9	266	349	371	106,3
	drzewo	82	64	74	115,6	11	28	28	100,0	106	63	78	123,8	300	266	250	94,0
	dziurę, wybój, garb	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1106	388	302	77,8
	pieszego	195	208	196	94,2	33	39	19	48,7	172	178	186	104,5	373	337	377	111,9
	pojazd unieruchomiony	11	13	3	23,1	0	1	0	—	14	17	4	23,5	1377	1132	1168	103,2
	słup, znak	11	13	8	61,5	2	4	3	75,0	14	11	5	45,5	479	426	406	95,3
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	83	46	59	128,3
	zwierze	3	3	3	100,0	1	0	1	—	2	3	3	100,0	881	835	976	116,9
wypadek z pasażerem	24	17	16	94,1	0	0	0	—	39	25	22	88,0	11	6	8	133,3	
wywrócenie się pojazdu	63	66	62	93,9	4	5	6	120,0	85	68	67	98,5	463	465	458	98,5	
zderzenie pojazdów boczne	249	208	225	108,2	37	31	26	83,9	306	226	274	121,2	6372	6111	6110	100,0	
zderzenie pojazdów czołowe	107	81	89	109,9	29	25	14	56,0	147	106	127	119,8	669	626	541	86,4	
zderzenie pojazdów tylne	87	72	60	83,3	8	7	6	85,7	104	75	72	96,0	4096	4145	4263	102,8	

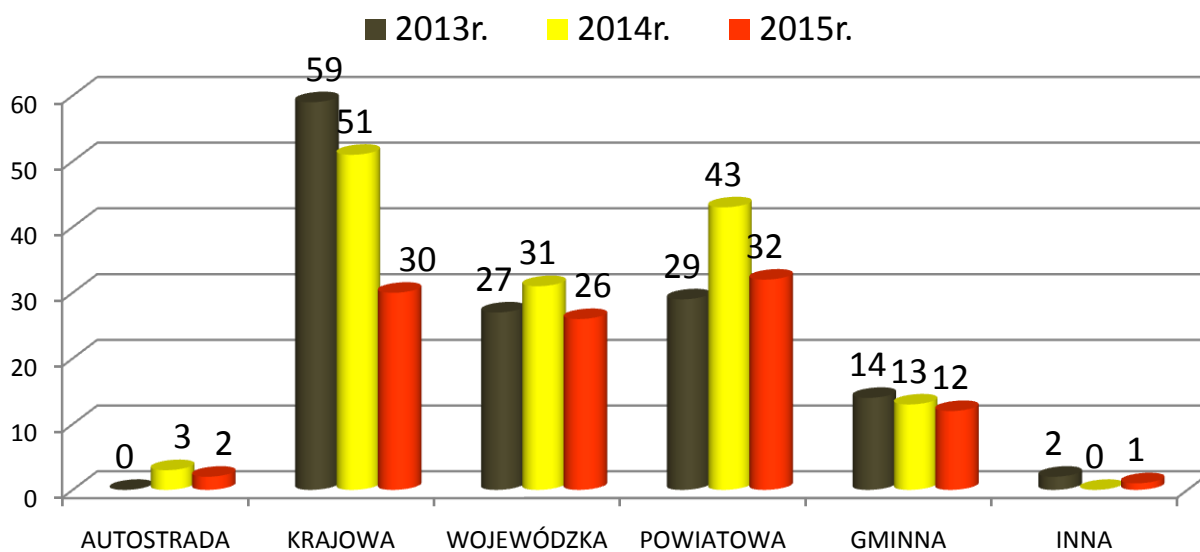
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2015r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	861	780	763	97,8	131	141	103	73,0	1016	810	868	107,2	17736	16242	16357	100,7	
AUTOSTRADA	10	13	5	38,5	0	3	2	66,7	12	12	3	25,0	193	368	393	106,8	
KRAJOWA	260	194	187	96,4	59	51	30	58,8	327	209	240	114,8	5082	4608	4641	100,7	
WOJEWÓDZKA	161	149	163	109,4	27	31	26	83,9	176	157	187	119,1	2577	2261	2351	104,0	
POWIATOWA	254	267	262	98,1	29	43	32	74,4	311	276	285	103,3	4126	4512	4406	97,7	
GMINNA	168	152	137	90,1	14	13	12	92,3	183	150	145	96,7	3777	3992	3893	97,5	
INNA	8	5	9	180,0	2	0	1	—	7	6	8	133,3	1981	501	673	134,3	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2015r.



Bydgoszcz, dnia 12.10.2015r.

Opracowała:

*st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*