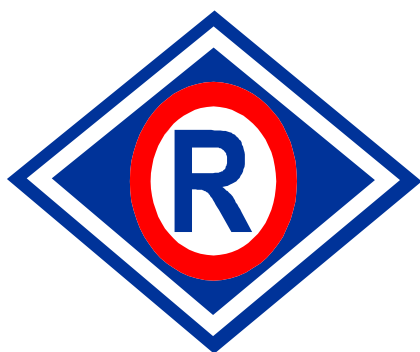


**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w BYDGOSZCZY**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



**I N F O R M A C J A
M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2015r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK - stan na dzień 05.09.2015r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2015r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

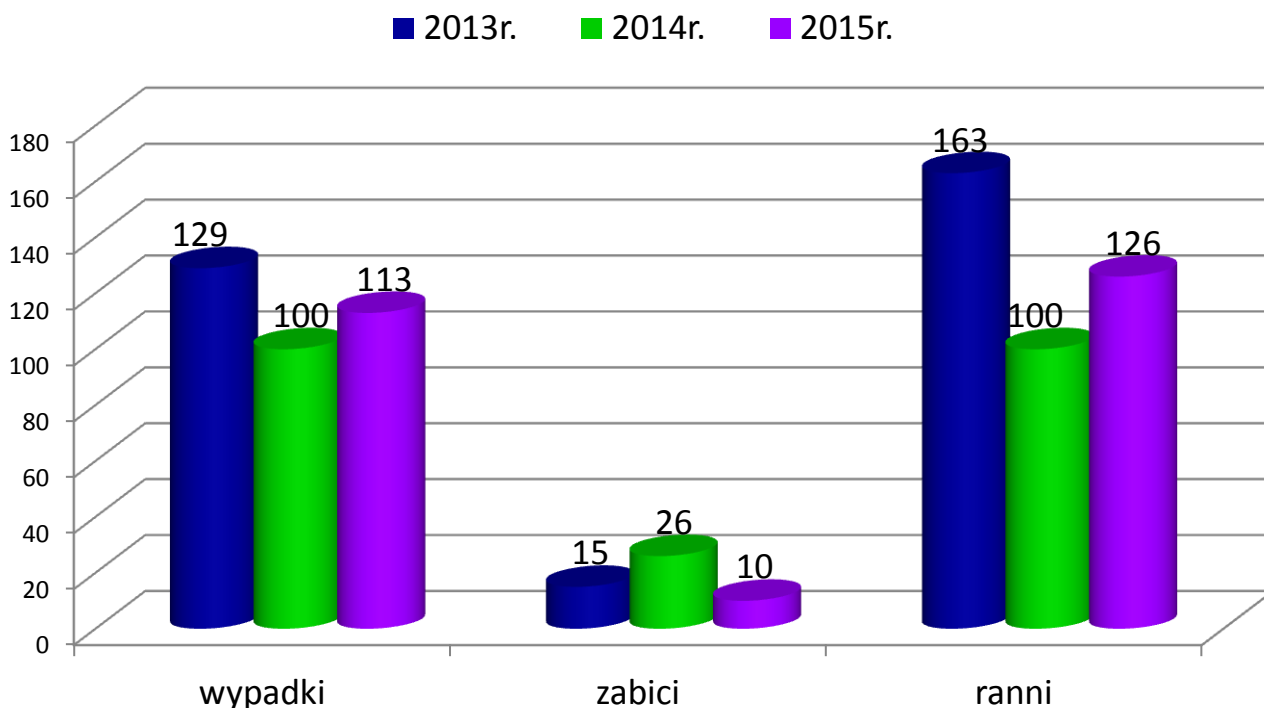
- **113 wypadków drogowych,**
- **10 zabitych,**
- **126 rannych,**

zgłoszono także,

- **1873 kolizje drogowe.**

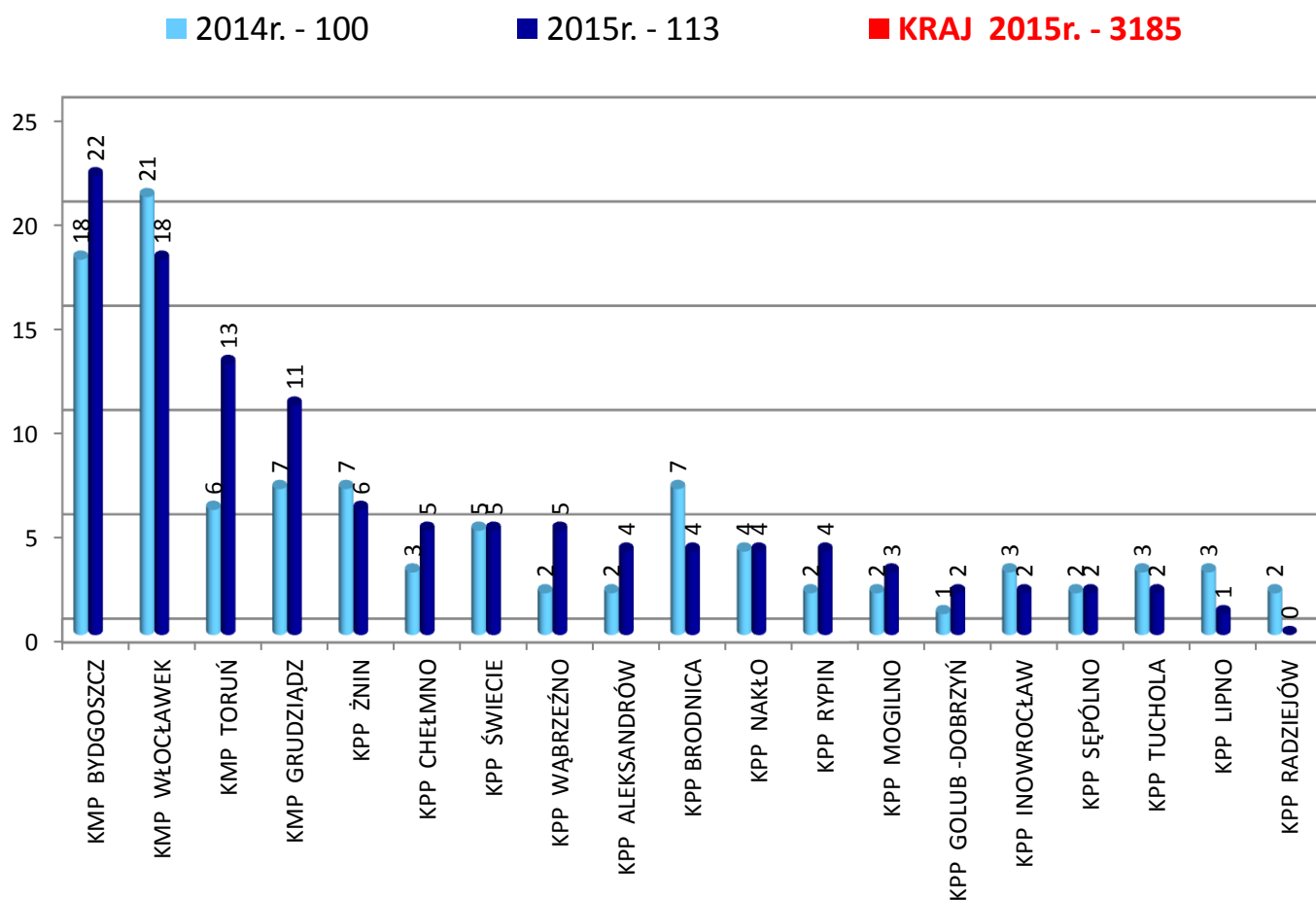
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

	VIII 2013r.	VIII 2014r.	VIII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	129	100	113	13	113,0
ZABICI	15	26	10	-16	38,5
RANNI	163	100	126	26	126,0
KOLIZJE	1952	1825	1873	48	102,6

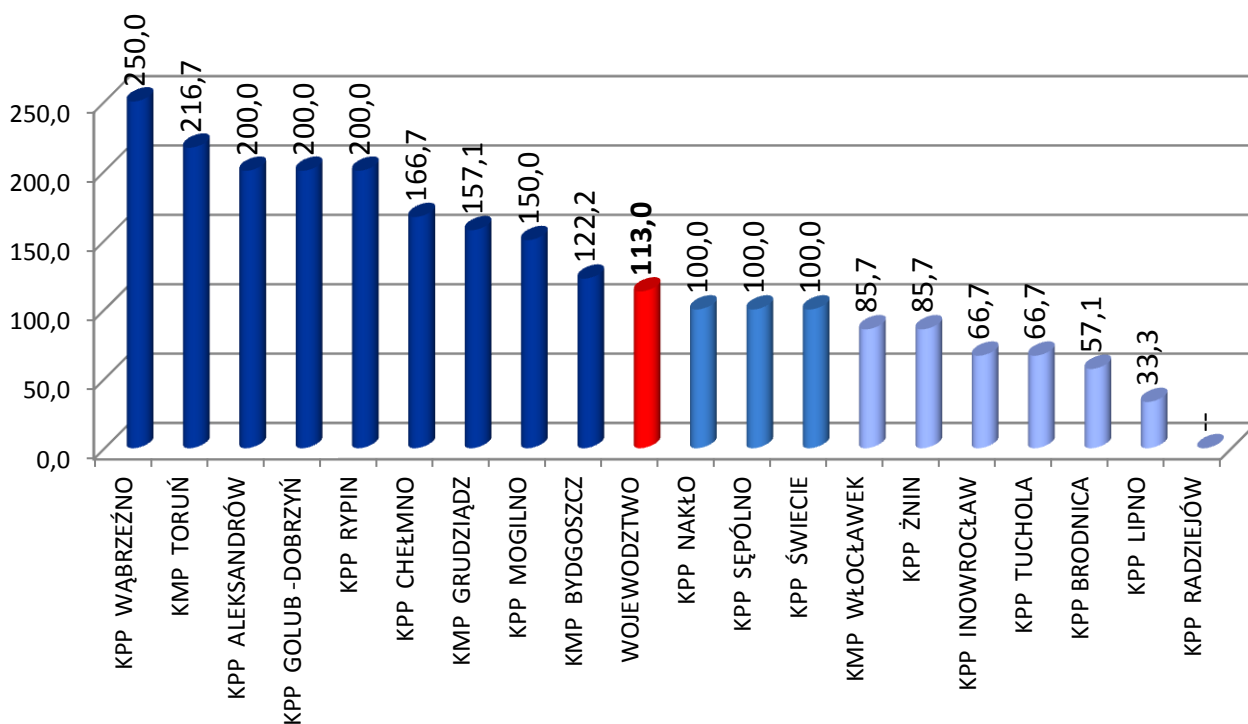


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **8,8**

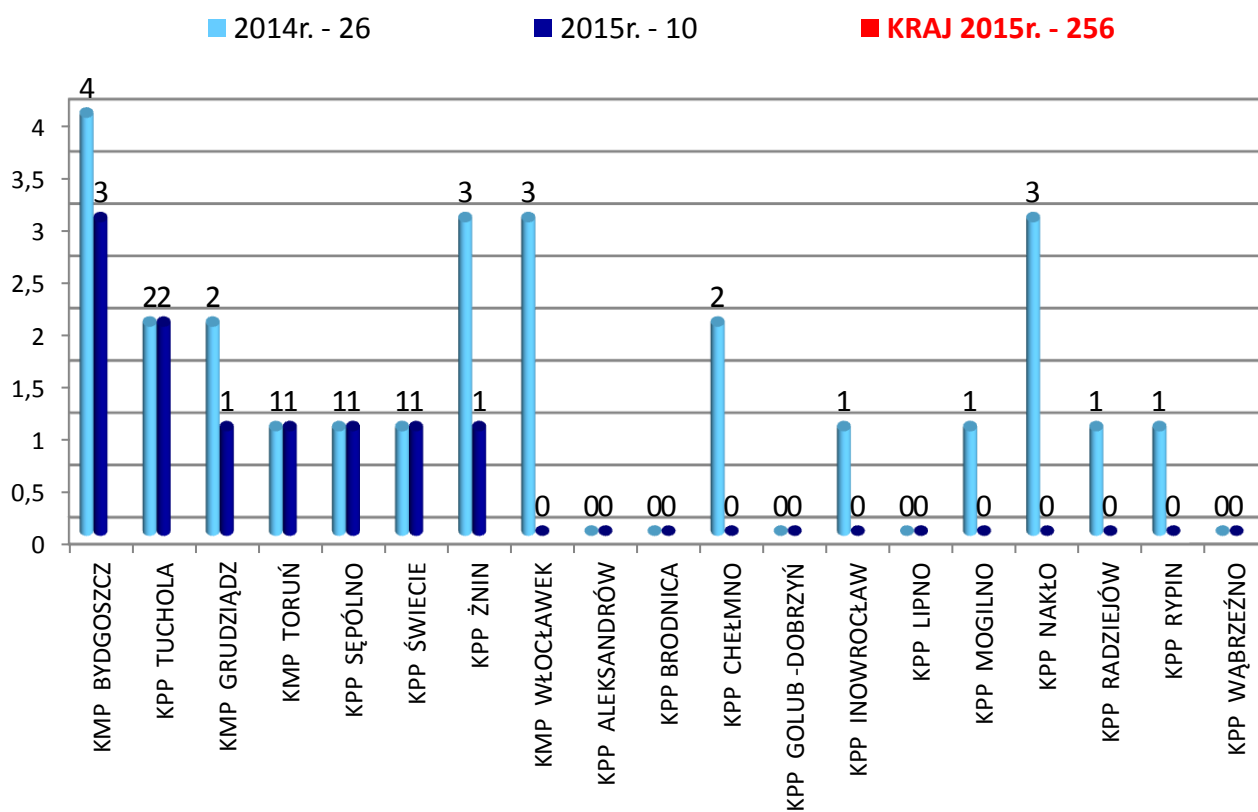
WYPADKI DROGOWE SIERPIEŃ 2015r.



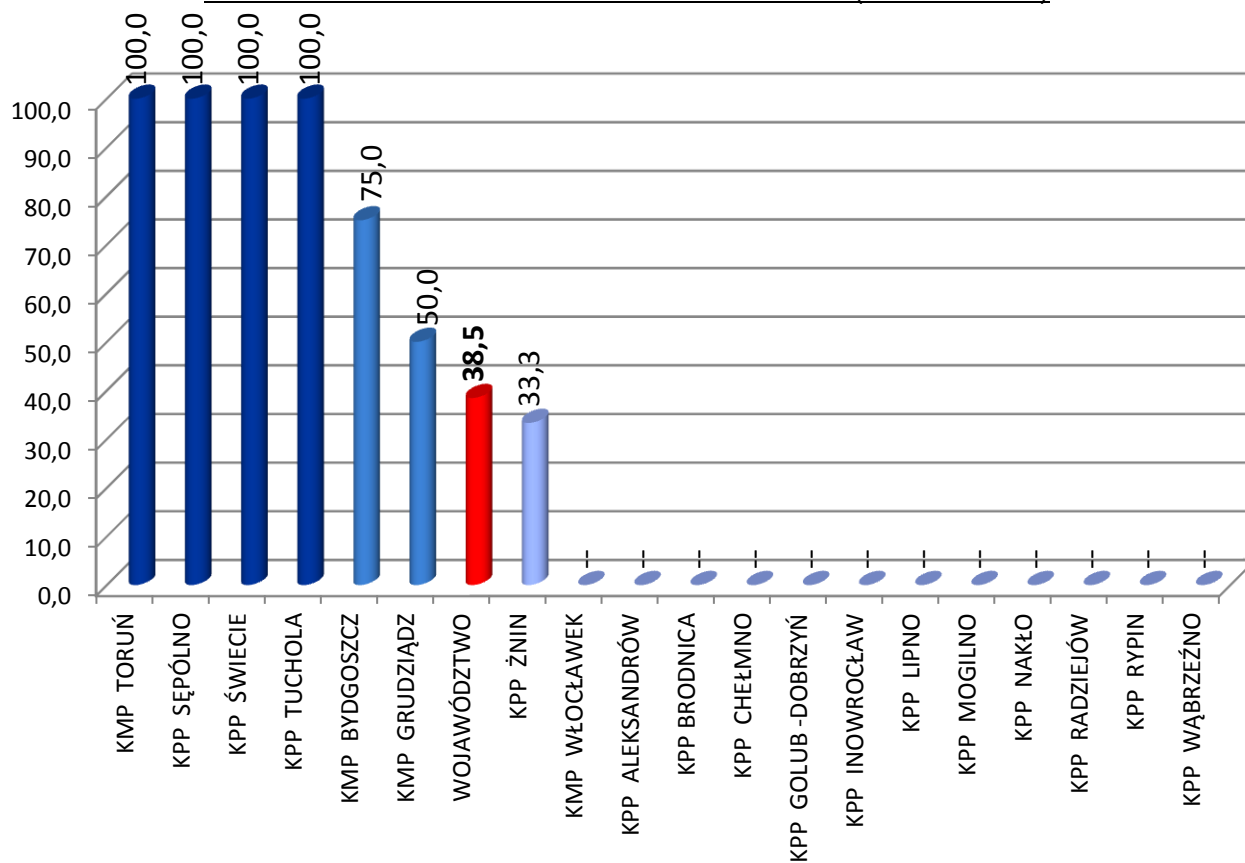
WYPADKI DROGOWE SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



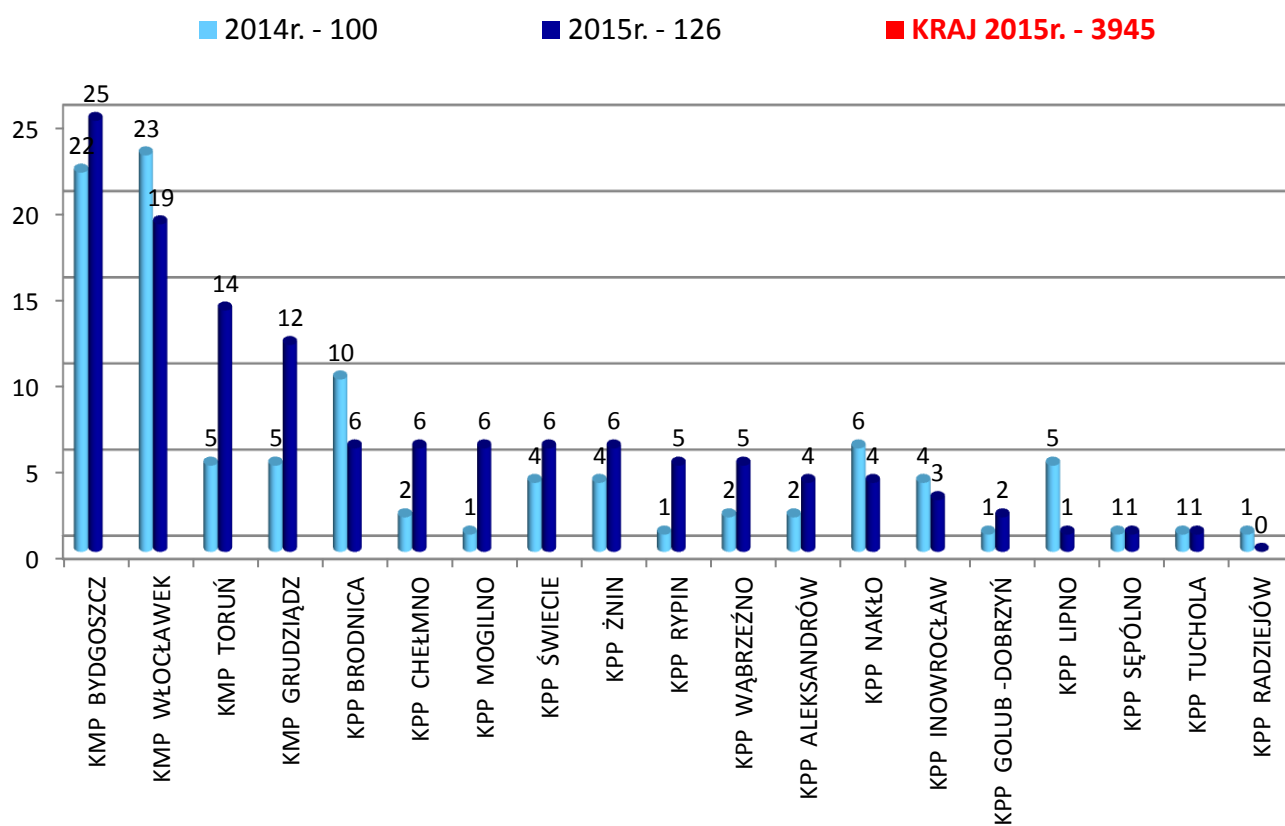
OFIARY ŚMIERTELNE SIERPIEŃ 2015r.



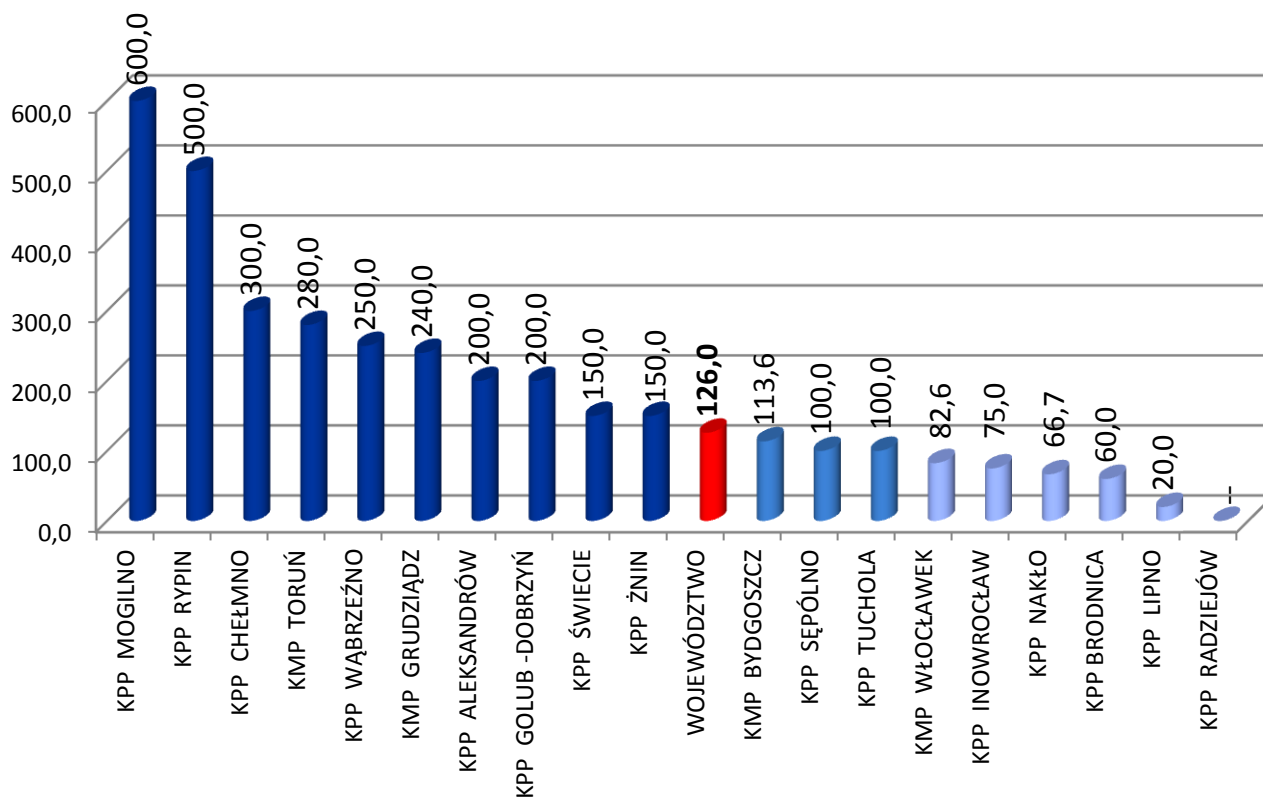
OFIARY ŚMIERTELNE SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI SIERPIEŃ 2015r.



RANNI SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

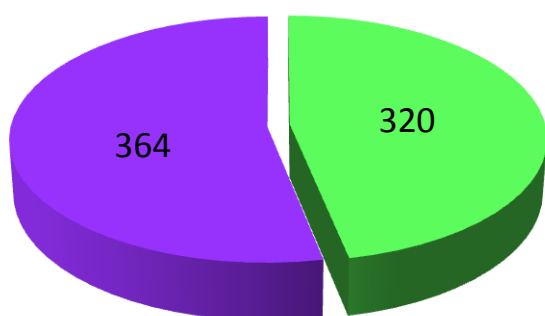


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2015r.

	VIII 2013r.	VIII 2014r.	VIII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	345	364	320	- 44	87,9
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	621	397	314	- 83	79,1

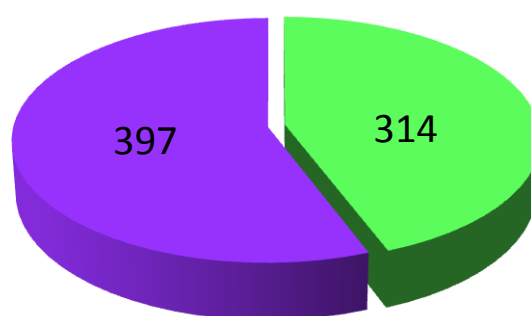
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



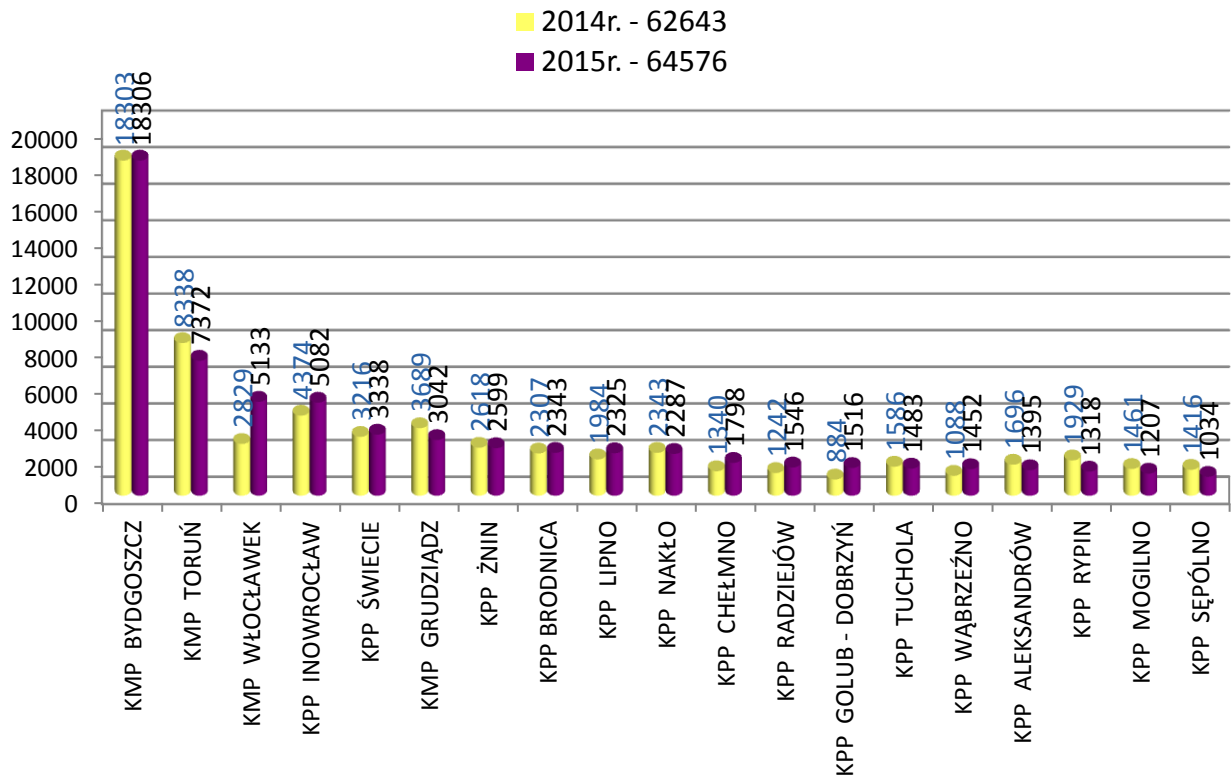
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - SIERPIEŃ 2015r.

	VIII 2014r.	VIII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	62643	64576	1933	103,1

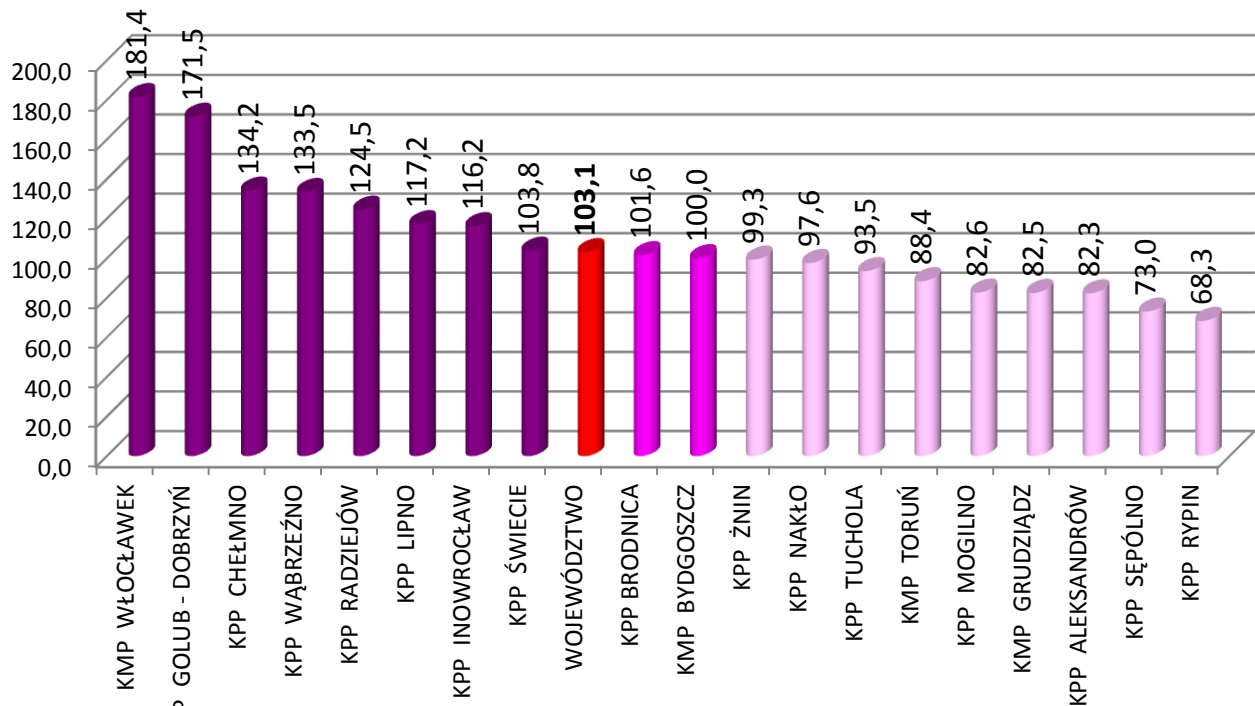
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – SIERPIEŃ 2015r.

	VIII 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	48401

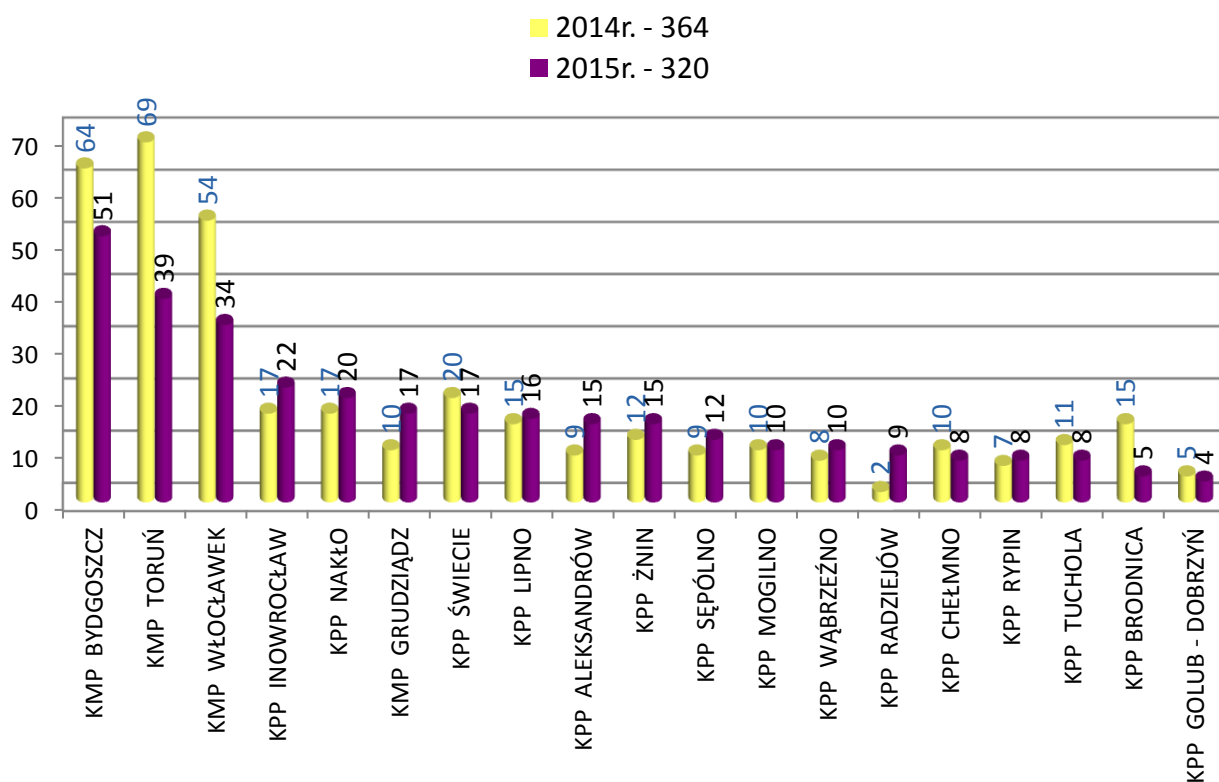
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO SIERPIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



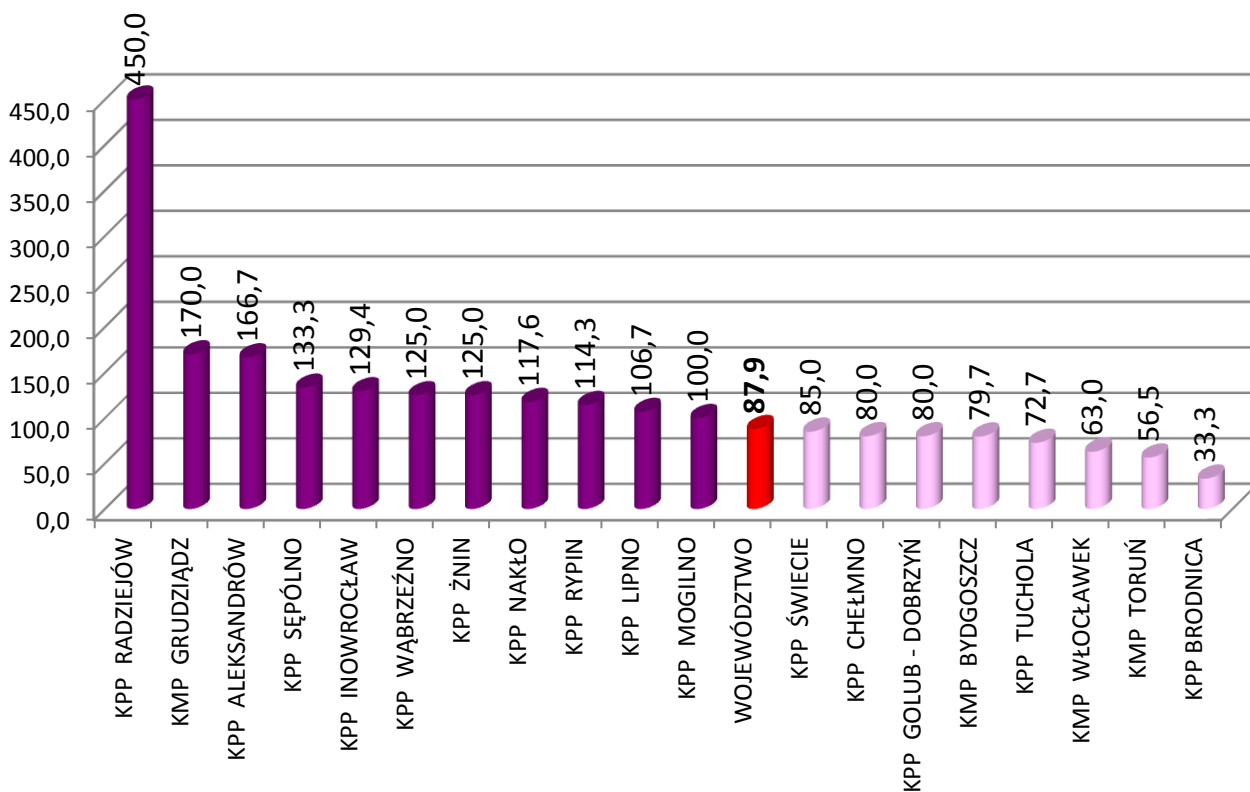
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



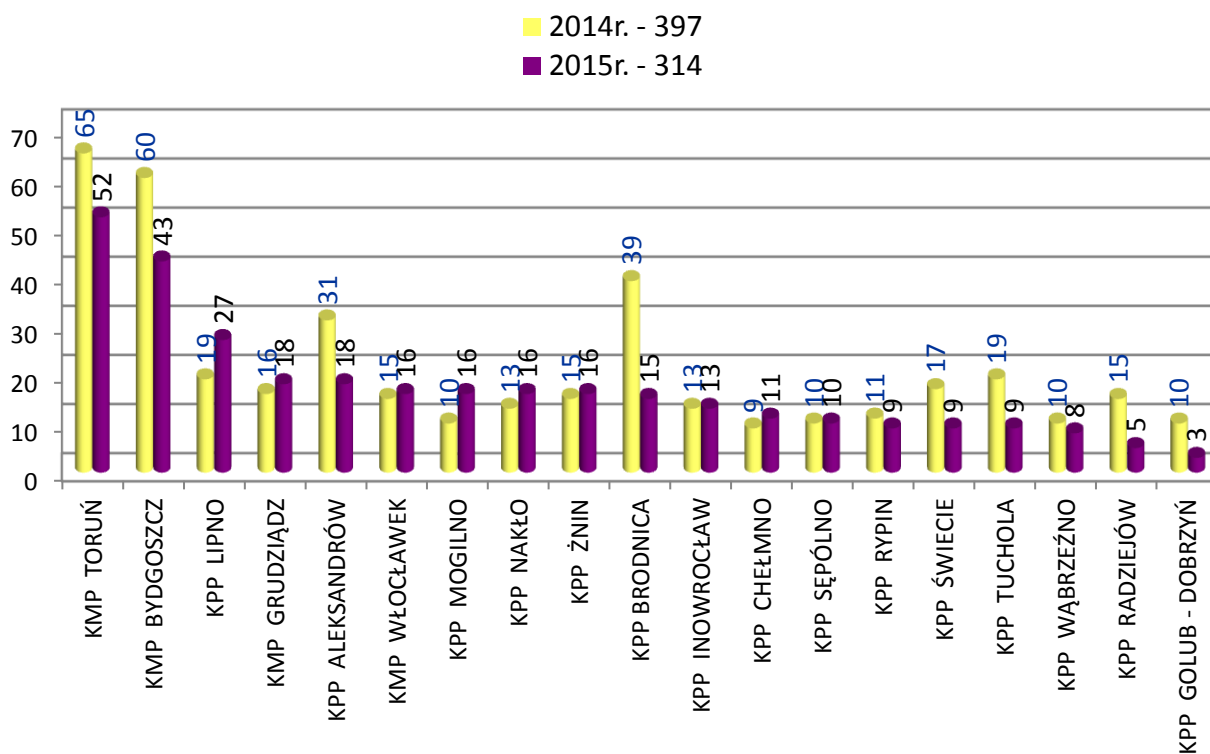
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
SIERPIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



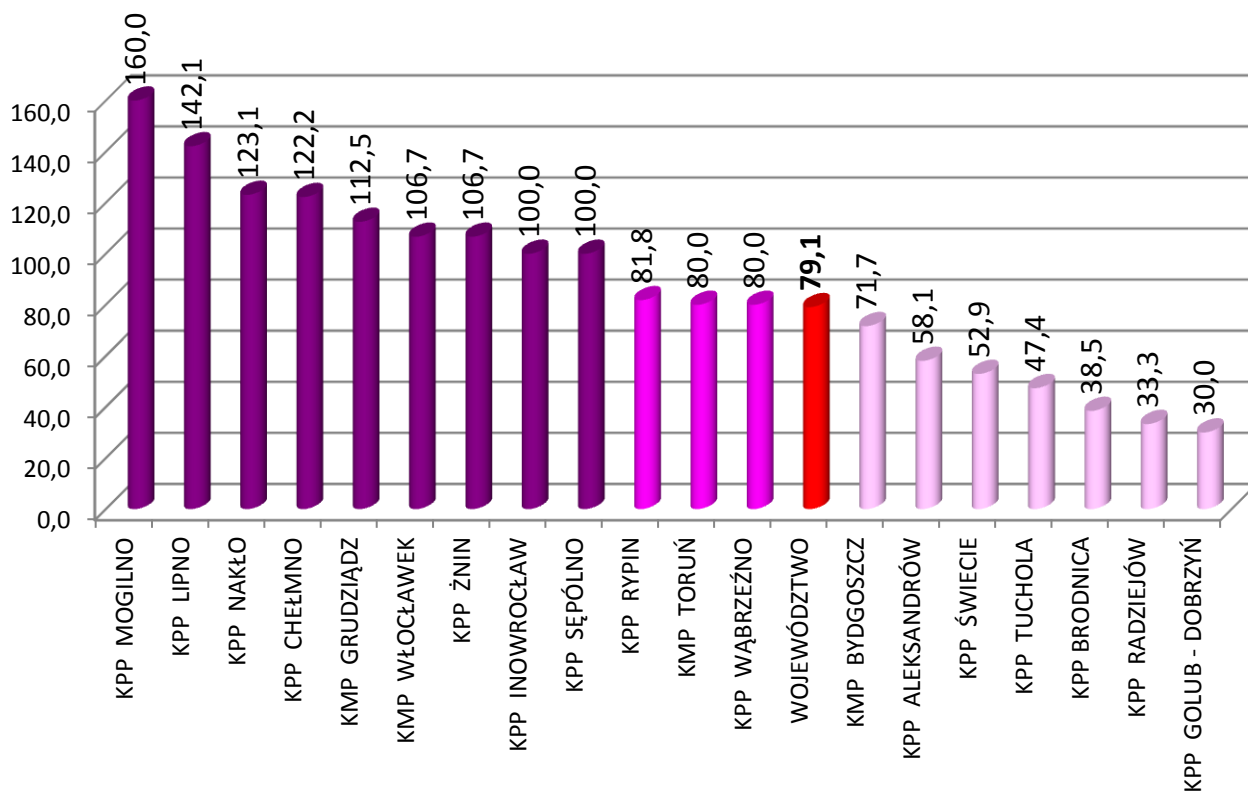
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU SIERPIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



W okresie styczeń – sierpień 2015r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

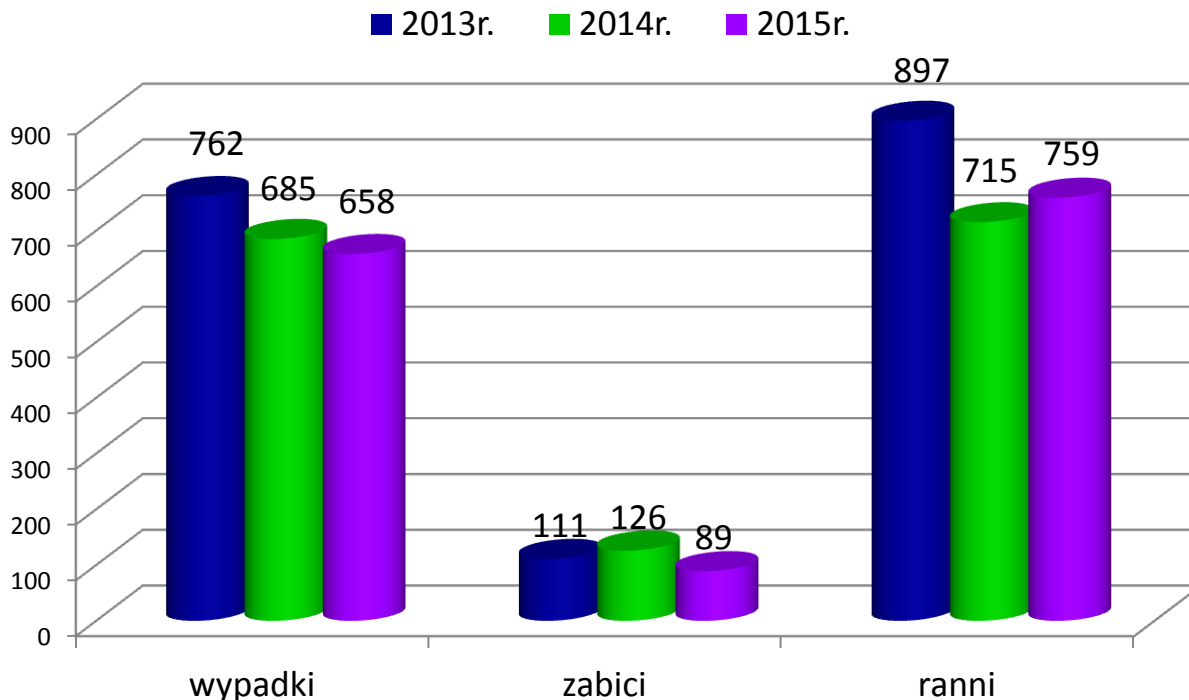
- **658 wypadków drogowych,**
- **89 ofiar śmiertelnych,**
- **759 rannych,**

zgłoszono także,

- **14426 kolizji drogowych.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2013 i 2014 przedstawiają się następująco:

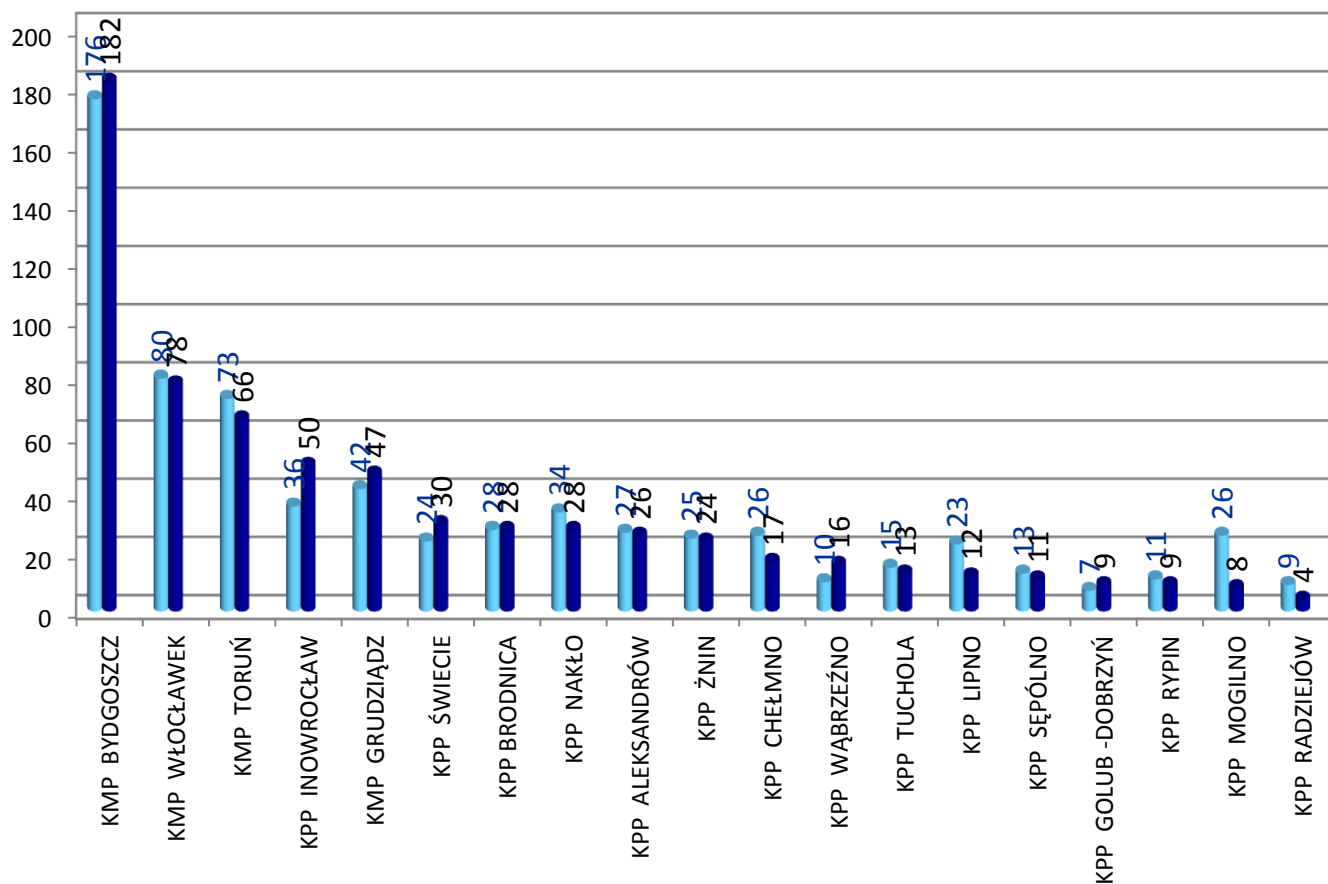
	I-VIII 2013r.	I-VIII 2014r.	I-VIII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
WYPADKI	762	685	658	-27	96,1
ZABICI	111	126	89	-37	70,6
RANNI	897	715	759	44	106,2
KOLIZJE	15686	14398	14426	28	100,2



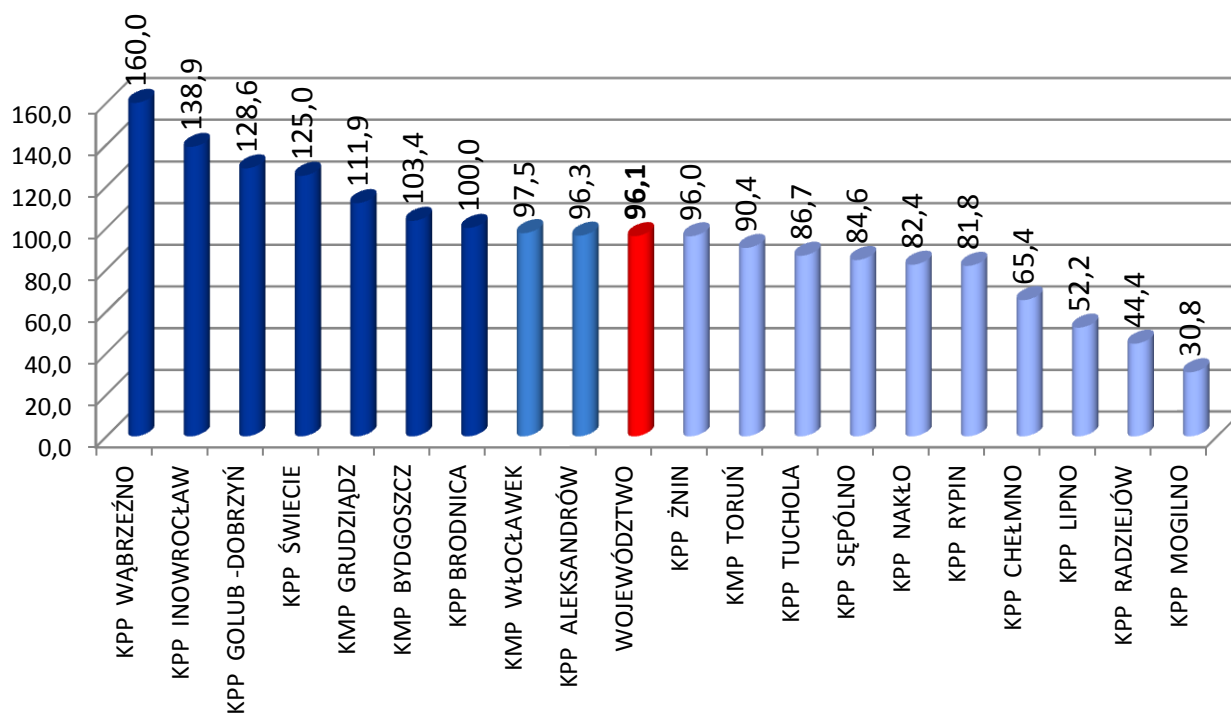
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,5**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.

■ 2014r. - 685 ■ 2015r. - 658 ■ KRAJ 2015r. - 21100

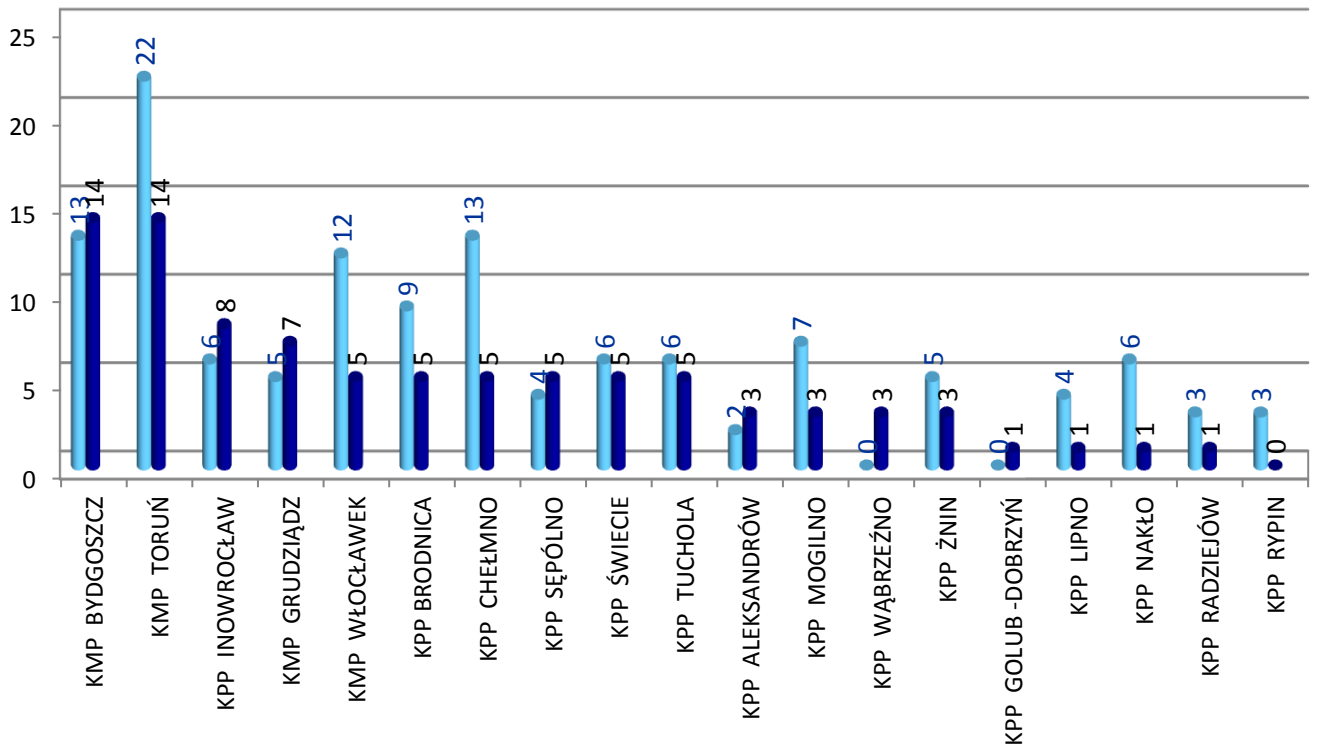


WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

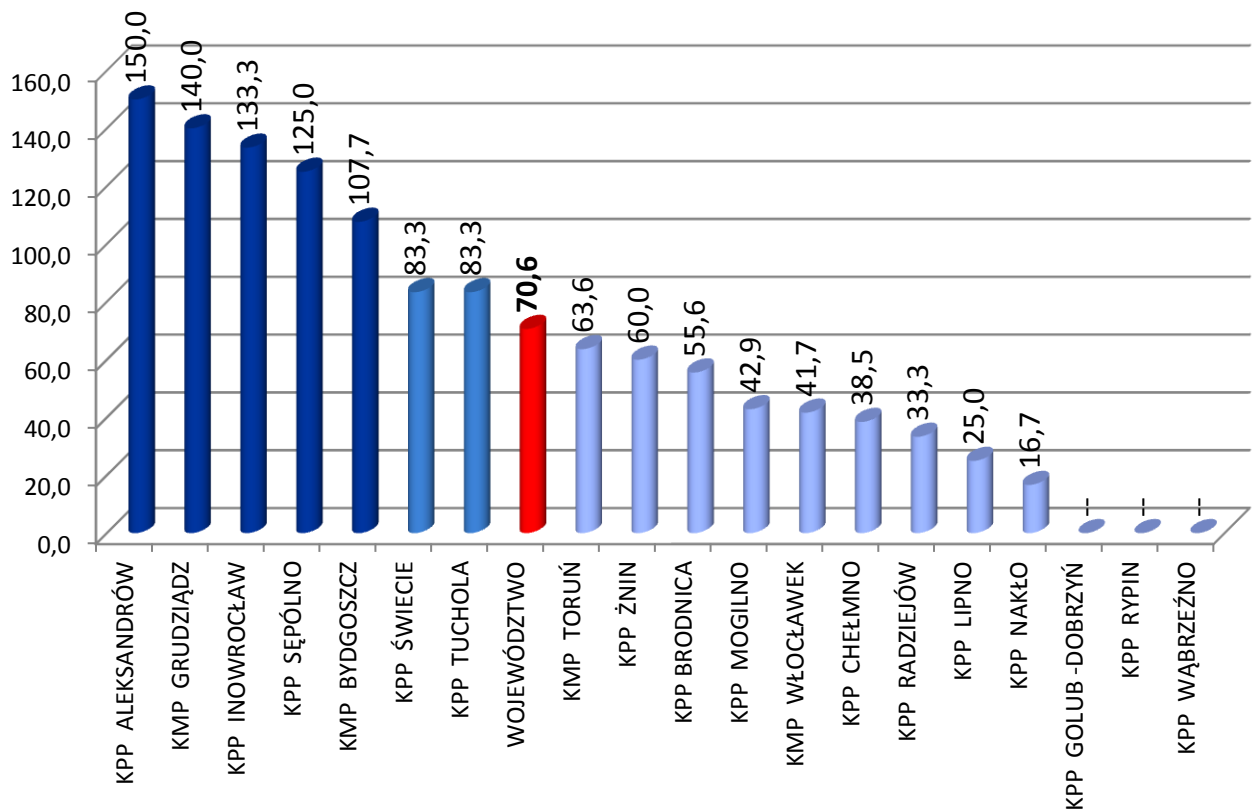


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.

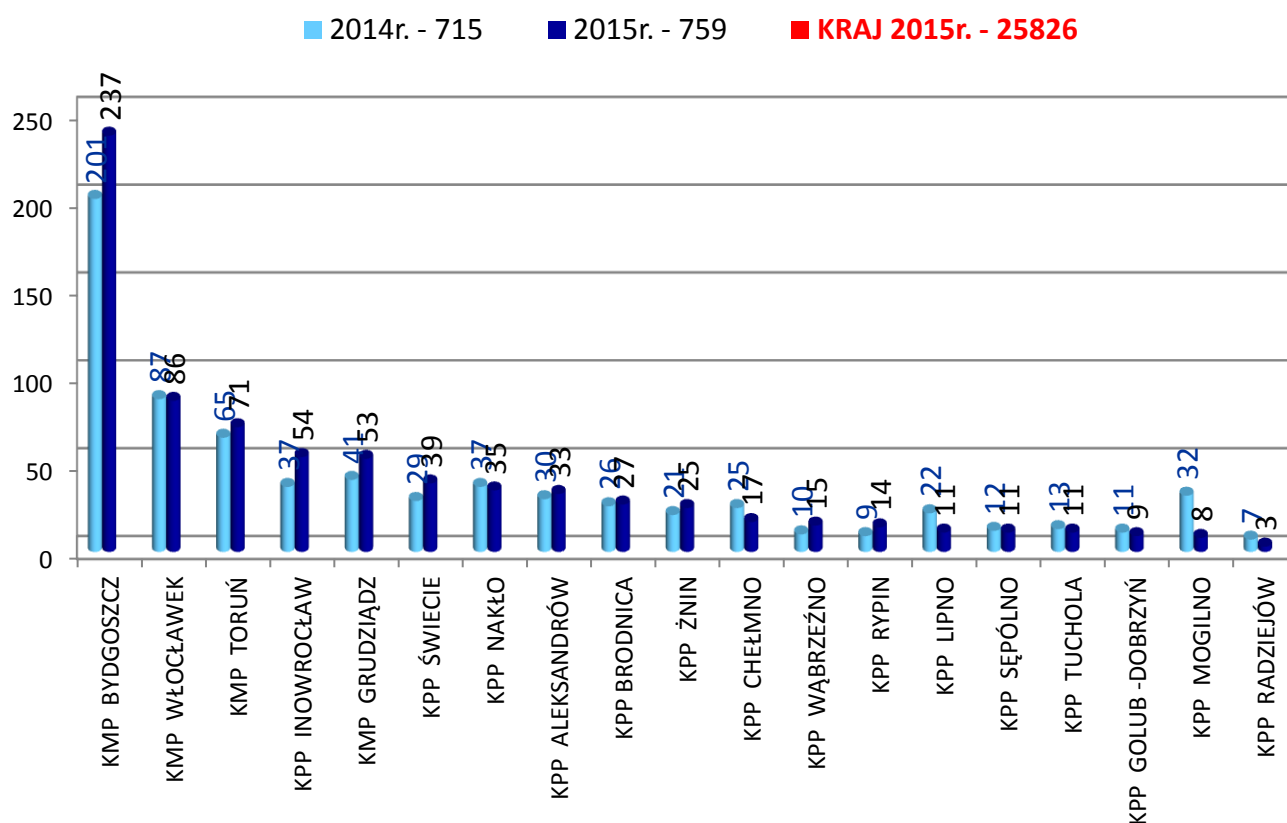
■ 2014r. - 126
 ■ 2015r. - 89
 ■ **KRAJ 2015r. - 1794**



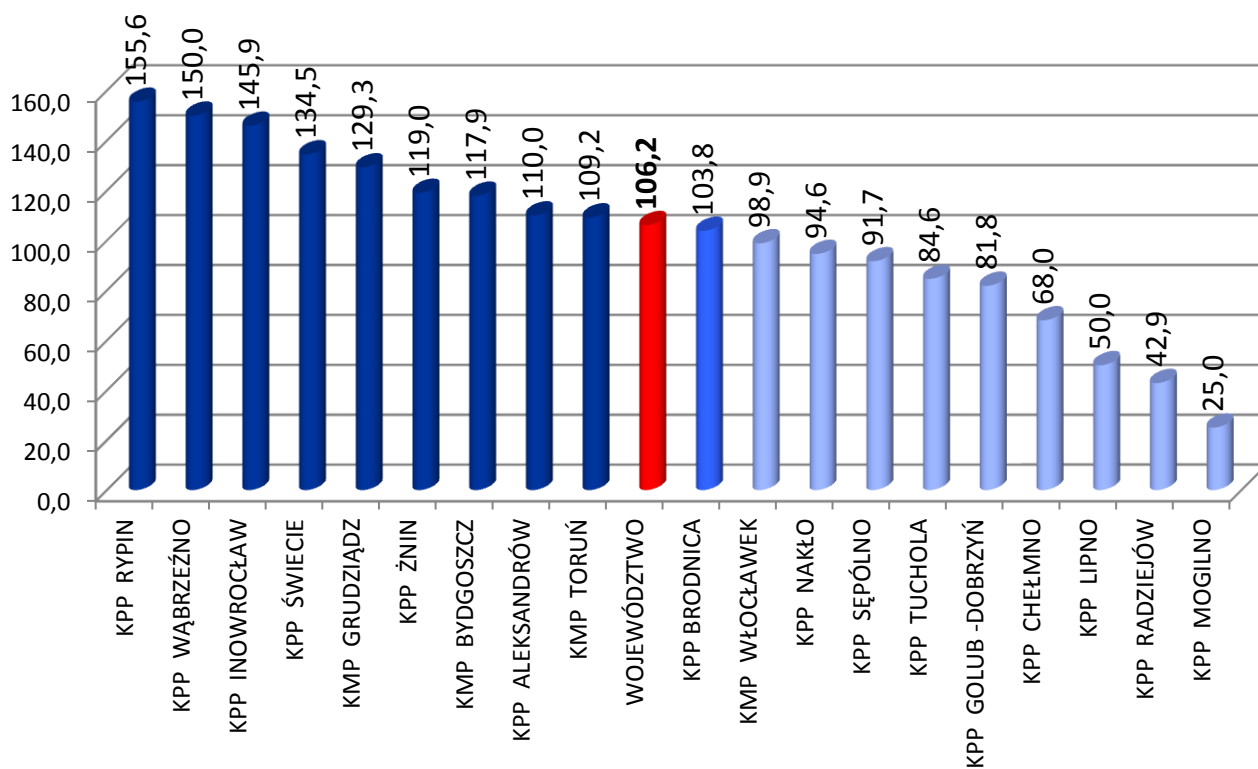
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.



RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)

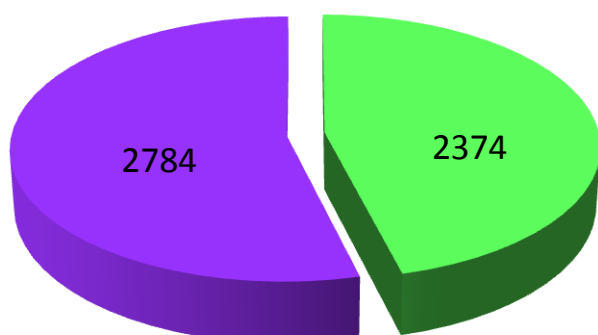


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOŁ STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.

	I - VIII 2013r.	I - VIII 2014r.	I - VIII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
178a § 1KK	2478	2784	2374	- 410	85,3
87 § 1i2, 87 § 1a KW	3746	2571	2306	- 265	89,7

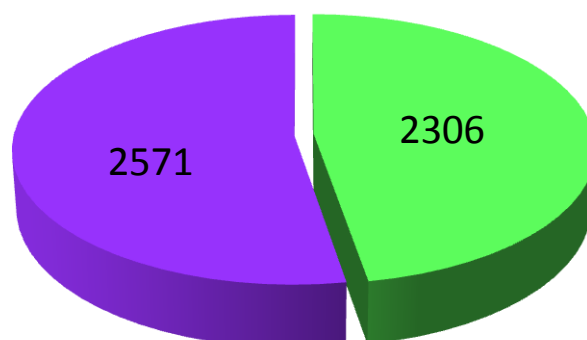
178a § 1KK

■ 2015r. ■ 2014r.



87 § 1i2, 87 § 1a KW

■ 2015r. ■ 2014r.



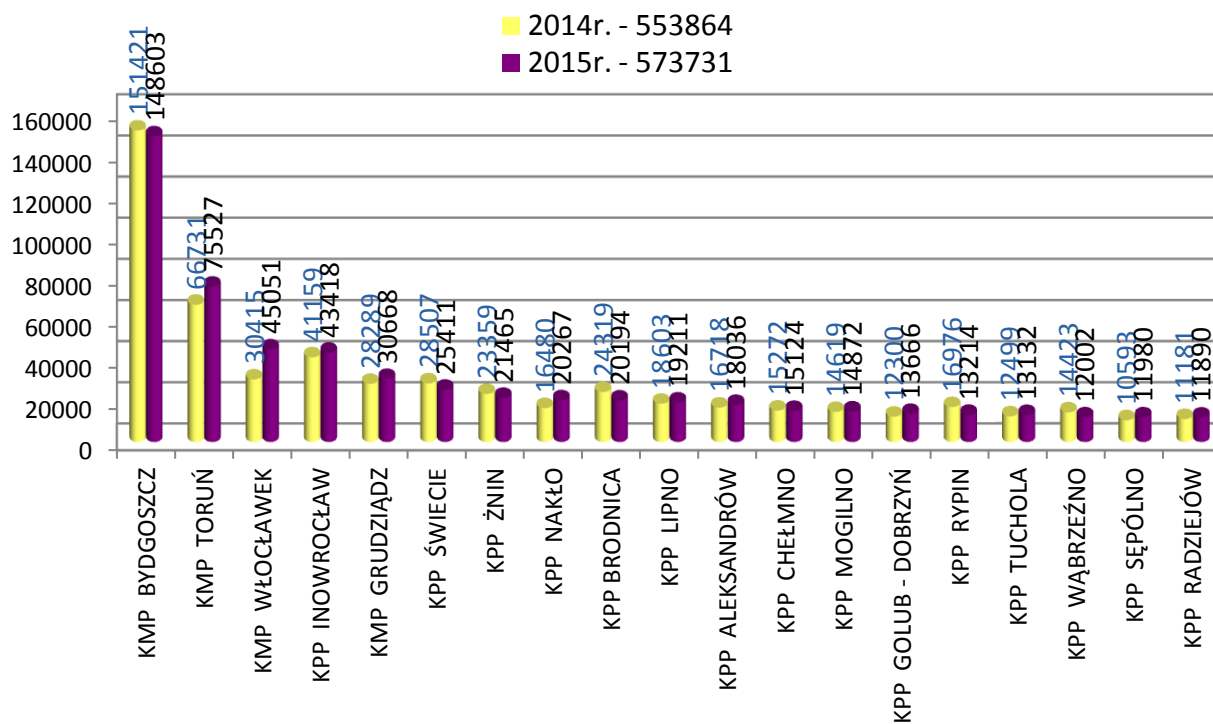
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2015r.

	I - VIII 2014r.	I - VIII 2015r.	WZROST/ SPADEK	Dynamika
LICZBA KIERUJĄCYCH	553864	573731	19867	103,6

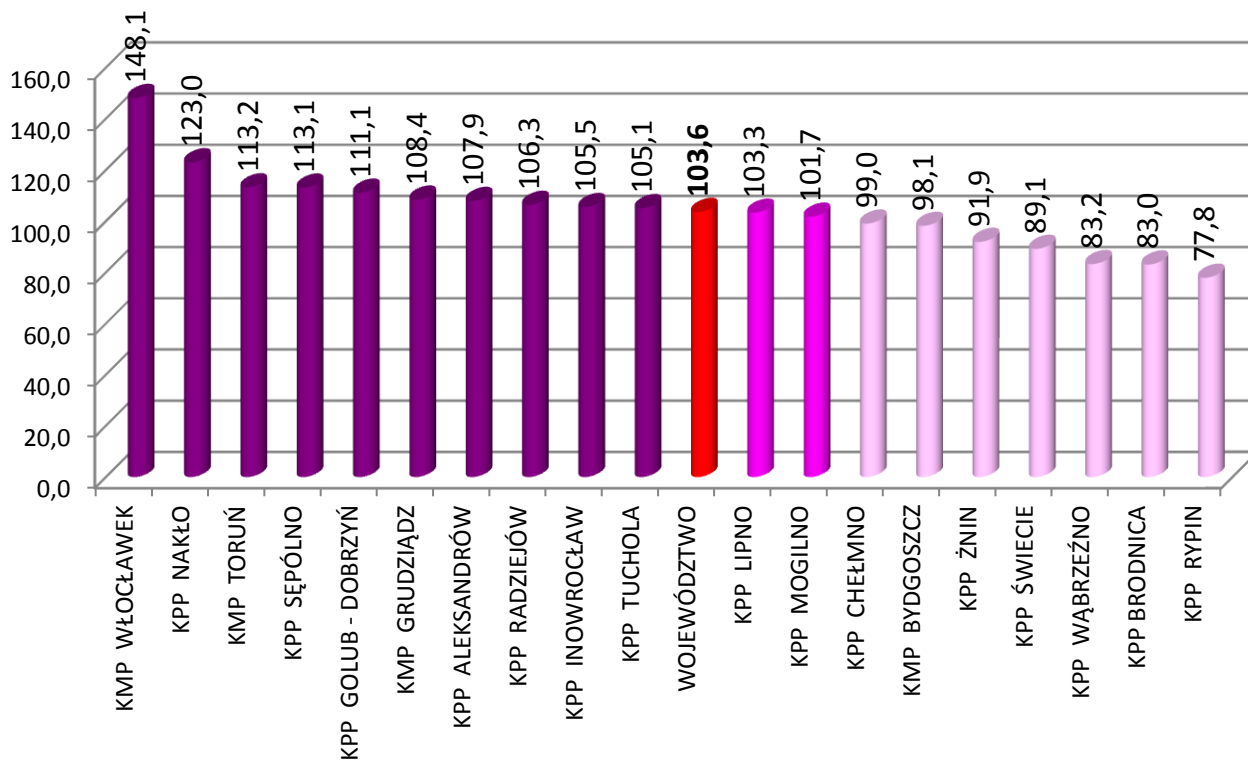
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOŁU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.

	I - VIII 2015r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	405163

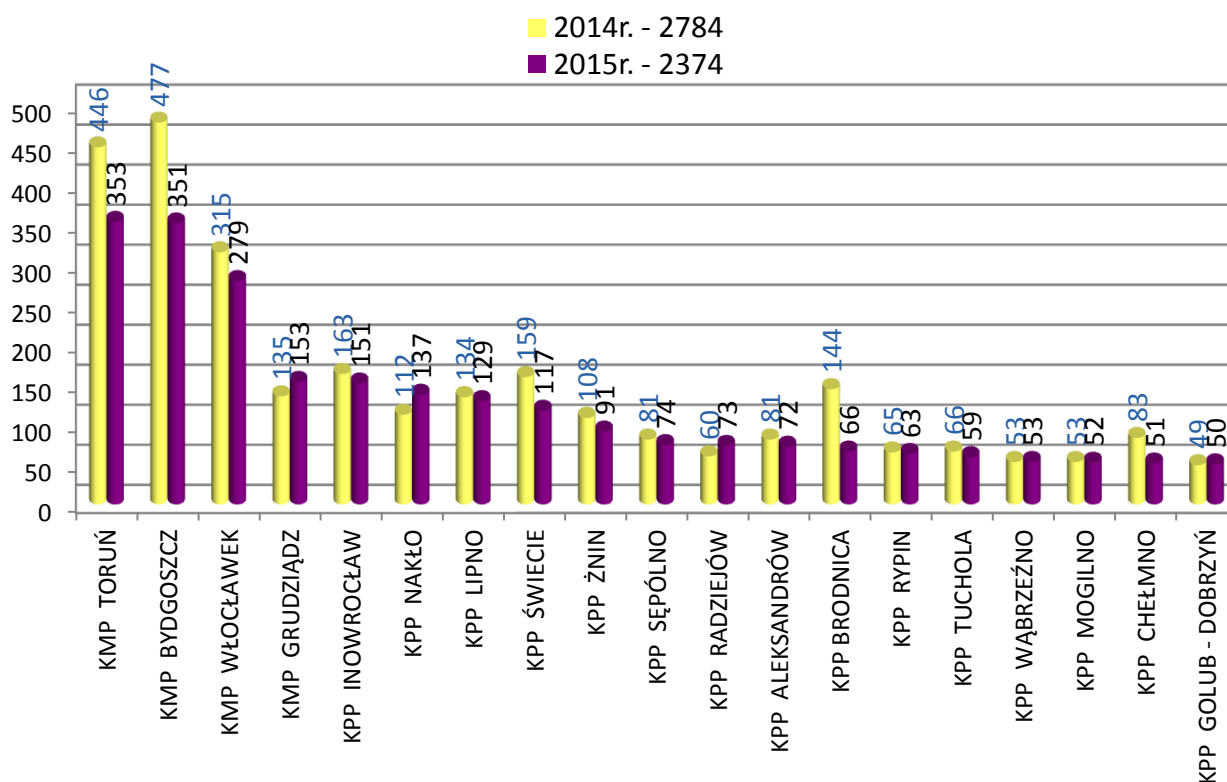
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



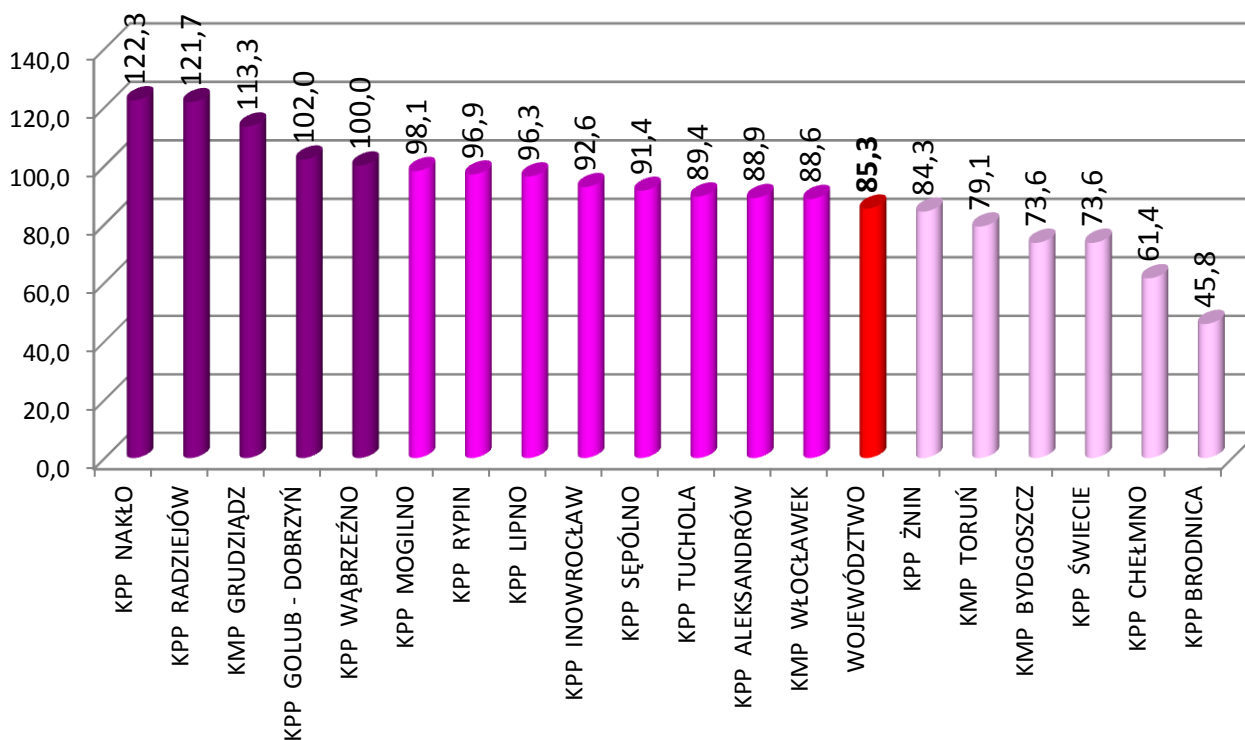
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



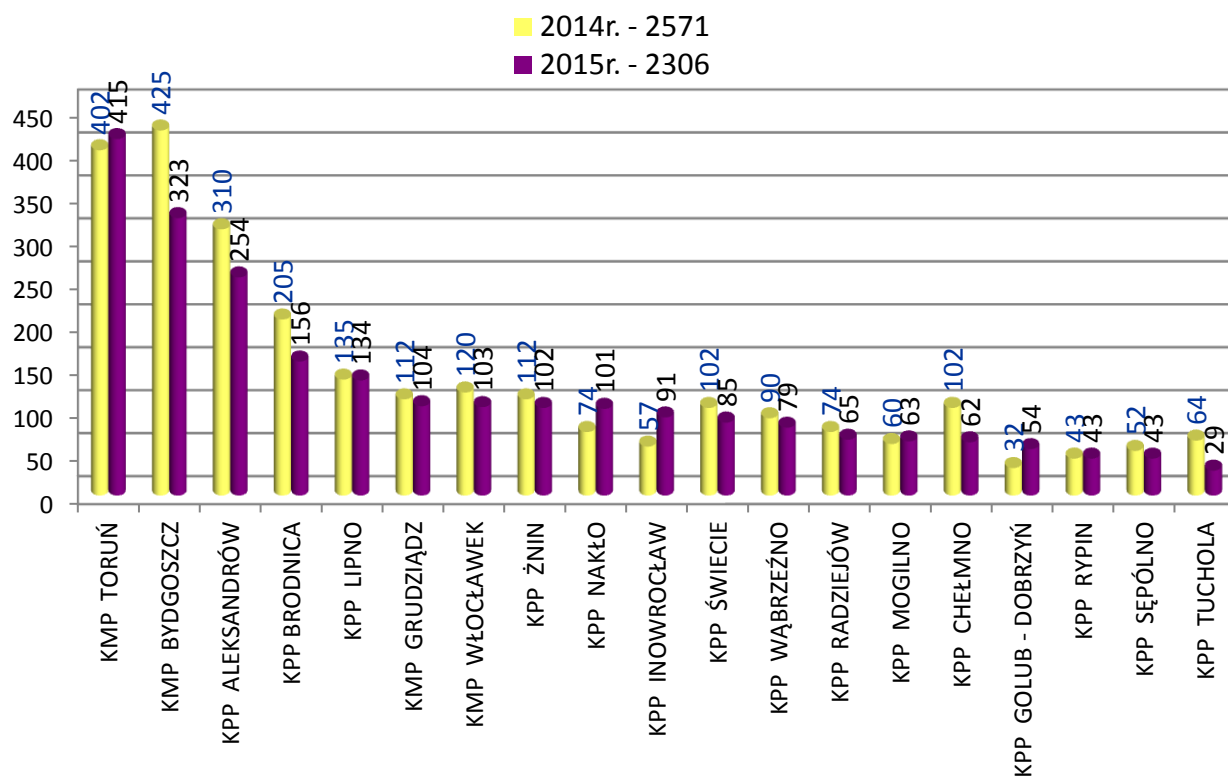
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLEDNE)**



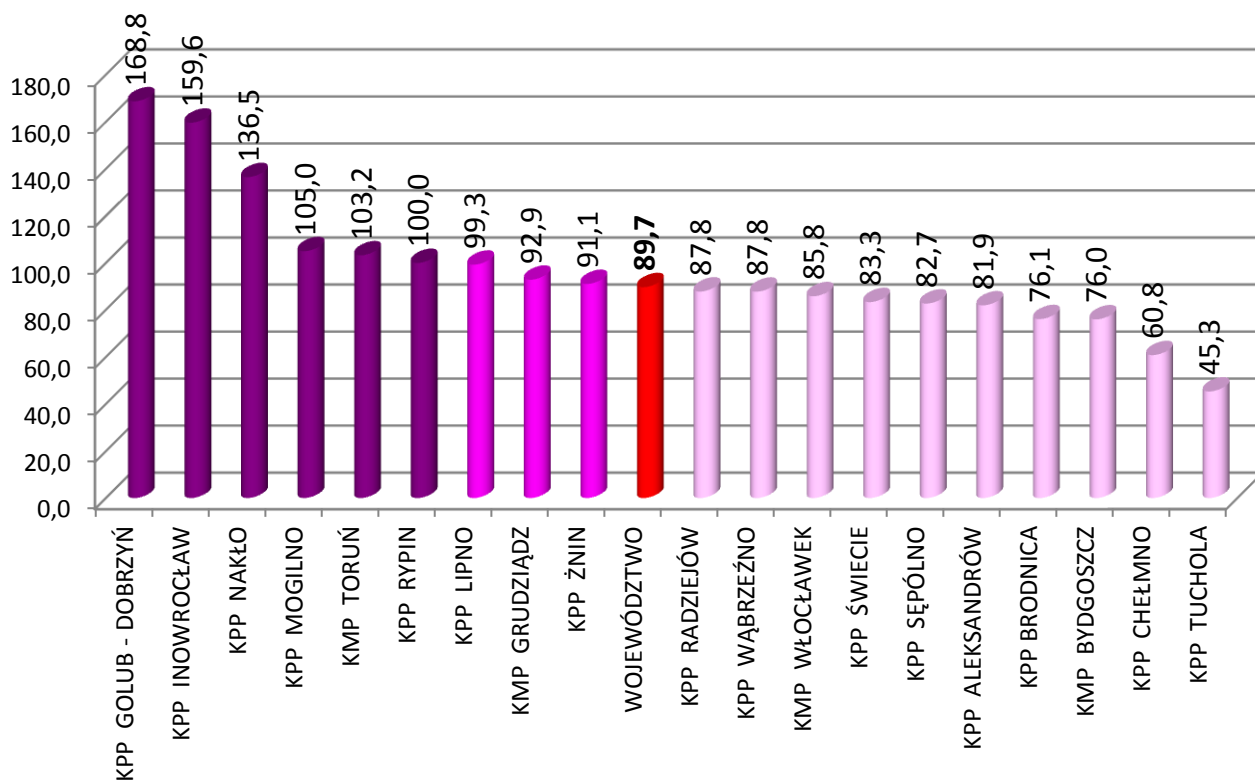
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a §1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (LICZBY BEZWZGLĘDNE)



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§ 1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r. (DYNAMIKA)



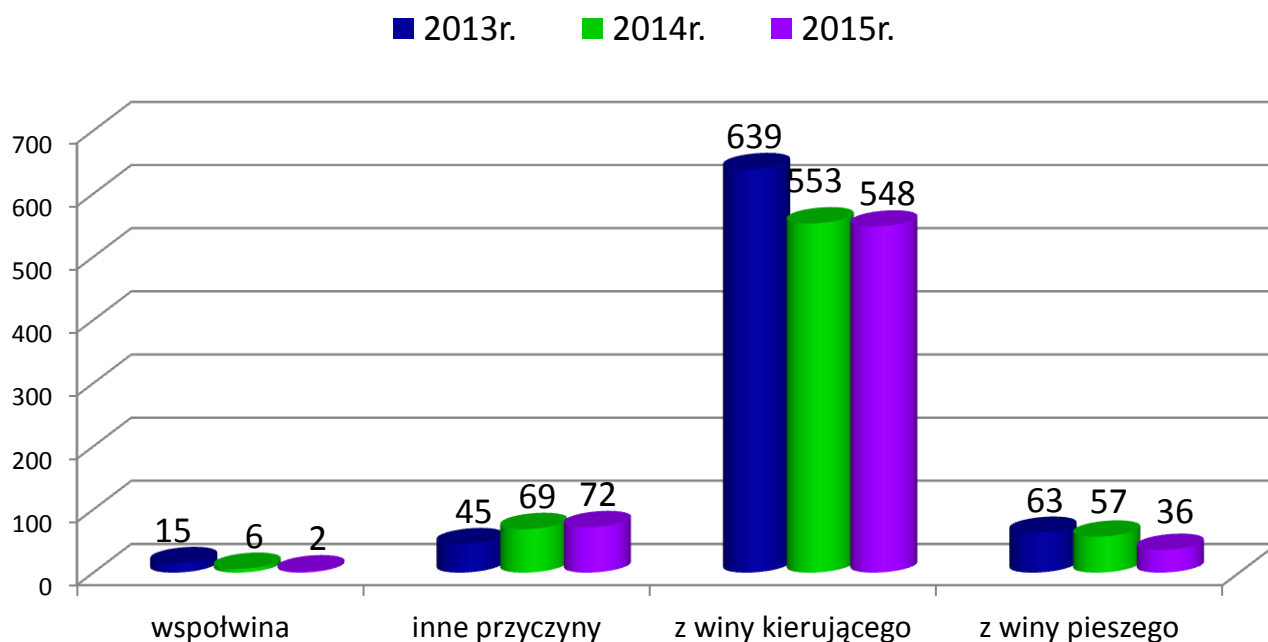
**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCYCH
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika	
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		
ogółem	639	553	548	99,1	83	101	70	69,3	795	594	650	109,4	12173	11791	11847	100,5	
gwałtowne hamowanie	10	8	6	75,0	0	0	0	—	14	10	7	70,0	24	28	22	78,6	
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	3	—	1	0	0	—	0	0	3	—	1	2	4	200,0	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	16	10	15	150,0	7	3	3	100,0	17	16	20	125,0	78	84	88	104,8	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	184	170	130	76,5	40	42	29	69,0	240	187	153	81,8	2123	1804	1729	95,8	
nieprawidłowe	cofanie	11	14	20	142,9	0	0	1	—	13	15	19	126,7	1557	1416	1337	94,4
	omijanie	13	14	11	78,6	0	3	0	—	17	11	12	109,1	679	686	670	97,7
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	6	4	1	25,0	0	2	0	—	6	2	1	50,0	12	14	11	78,6
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	3	2	9	450,0
	skręcanie	19	14	22	157,1	2	3	2	66,7	20	12	23	191,7	616	510	599	117,5
	wymijanie	12	10	4	40,0	2	3	1	33,3	12	10	4	40,0	399	373	305	81,8
	wyprzedzanie	39	36	32	88,9	5	11	8	72,7	51	46	33	71,7	386	377	362	96,0
	zatrzymywanie, postój	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	23	29	37	127,6
	zawracanie	5	2	1	50,0	0	0	0	—	12	2	2	100,0	50	45	46	102,2
	zmienianie pasa ruchu	7	7	9	128,6	4	1	1	100,0	7	6	14	233,3	593	649	624	96,1
nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	0	2	2	100,0	0	0	1	—	0	2	2	100,0	84	80	85	106,3	
niedzielanie pierwszeństwa pieszemu	60	81	85	104,9	6	9	8	88,9	58	74	84	113,5	122	139	147	105,8	
niedzielanie pierwszeństwa przejazdu	179	124	160	129,0	12	15	12	80,0	213	137	209	152,6	2835	2799	2809	100,4	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	53	36	26	72,2	1	2	1	50,0	73	38	36	94,7	2381	2536	2752	108,5	
wjazd przy czerwonym świetle	7	9	8	88,9	0	2	3	150,0	12	16	10	62,5	101	114	102	89,5	
zmęczenie, zaśnięcie	14	12	11	91,7	3	5	0	—	27	10	16	160,0	106	104	109	104,8	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.

Z winy pieszego	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OGÓŁEM	63	57	36	63,2	19	20	6	30,0	44	38	31	81,6	137	114	131	114,9	
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	3	1	33,3	1	3	0	—	0	0	1	—	5	8	8	100,0	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	43	28	26	92,9	11	9	3	33,3	32	19	23	121,1	88	71	87	122,5
	z za pojazdu, przeszkody	8	9	3	33,3	1	1	0	—	7	8	4	50,0	18	12	11	91,7
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	7	3	42,9	2	3	1	33,3	0	4	2	50,0	13	12	11	91,7	
stanie na jezdni, leżenie	4	6	3	50,0	3	3	2	66,7	1	4	1	25,0	2	1	4	400,0	
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	4	0	—	1	1	0	—	4	3	0	—	10	10	10	100,0	
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.**

Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2013	2014	2015	Dyn.	2013	2014	2015	Dyn.	2013	2014	2015	Dyn.	2013	2014	2015	Dyn.
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem		762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	428	377	380	100,8	76	63	63	100,0	477	376	412	109,6	9420	8466	8889	105,0
	spadek	10	14	6	42,9	2	6	0	___	8	13	7	53,8	149	133	136	102,3
	wierzchołek wzniesienia	1	1	0	___	0	0	0	___	1	1	0	___	3	6	3	50,0
	wzniesienie	5	4	3	75,0	2	1	0	___	6	4	7	175,0	149	126	109	86,5
	zakręt, łuk	87	91	76	83,5	14	30	13	43,3	127	107	88	82,2	1099	993	921	92,7
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	13	12	17	141,7	0	0	0	___	23	21	21	100,0	322	392	377	96,2
	dróg równorzędnych	1	5	4	80,0	0	1	0	___	1	4	4	100,0	146	94	100	106,4
	z drogą z pierwszeństwem	217	181	172	95,0	17	25	13	52,0	254	189	220	116,4	4398	4188	3891	92,9
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem		762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2
chodnik, droga dla pieszych		16	22	20	90,9	1	0	1	___	18	24	20	83,3	148	176	162	92,0
droga dla rowerzystów		9	11	17	154,5	0	0	0	___	9	11	18	163,6	37	40	57	142,5
jezdnia		617	535	512	95,7	91	104	68	65,4	744	566	615	108,7	13607	12554	12541	99,9
most, wiadukt, łącznica, tunel		7	3	1	33,3	2	0	0	___	5	3	1	33,3	103	63	79	125,4
parking, plac		4	2	6	300,0	0	0	2	___	5	2	5	250,0	975	773	755	97,7
pas dzielący jezdnię		1	1	0	___	1	0	0	___	0	1	0	___	22	26	36	138,5
pobocze		24	29	19	65,5	4	9	5	55,6	37	30	17	56,7	287	281	340	121,0
przejazd kolejowy niestrzeżony		4	1	4	400,0	2	1	5	500,0	2	0	4	___	15	21	16	76,2
przejazd kolejowy strzeżony		1	0	0	___	1	0	0	___	0	0	0	___	61	42	41	97,6
przejazd tramwajowy, torowisko		5	4	2	50,0	3	0	1	___	2	6	1	16,7	23	22	32	145,5
przejście dla pieszych		50	58	62	106,9	4	11	6	54,5	49	50	62	124,0	105	122	126	103,3
przewiązka na drodze dwujezdniowej		0	0	0	___	0	0	0	___	0	0	0	___	4	3	3	100,0
przystanek komunikacji publicznej		1	7	4	57,1	0	0	0	___	1	7	4	57,1	14	24	20	83,3
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe		0	2	0	___	0	0	0	___	0	2	0	___	42	39	21	53,8
skarpa, rów		19	7	6	85,7	2	0	1	___	21	11	7	63,6	124	101	101	100,0
wyjazd z posesji, pola, drogi wewnętrznej		4	3	5	166,7	0	1	0	___	4	2	5	250,0	119	111	96	86,5

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.**

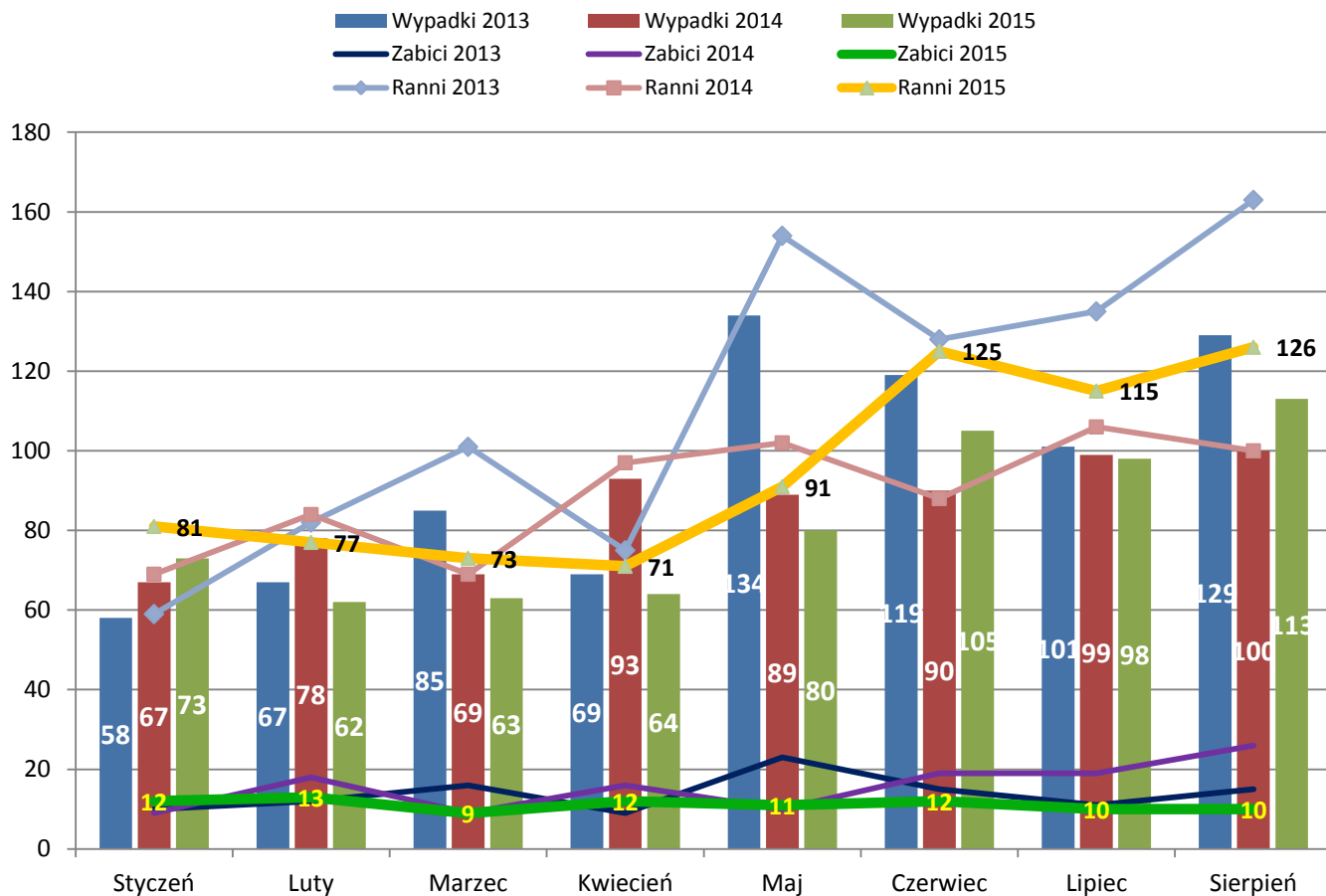
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
OBSZAR																	
razem		762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2
Obszar	niezabudowany	316	281	271	96,4	73	77	59	76,6	392	301	332	110,3	4195	3649	3771	103,3
	zabudowany	446	404	387	95,8	38	49	30	61,2	505	414	427	103,1	11491	10749	10655	99,1
RODZAJ DROGI																	
razem		762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2
autostrada		7	9	3	33,3	0	2	1	50,0	8	8	2	25,0	172	322	350	108,7
dwie jezdnie jednokierunkowe		67	64	70	109,4	4	3	5	166,7	97	75	85	113,3	1620	1861	1916	103,0
droga ekspresowa		2	1	2	200,0	0	0	1	---	5	1	2	200,0	26	25	24	96,0
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		646	566	555	98,1	106	120	81	67,5	744	579	632	109,2	12502	10834	10769	99,4
droga jednokierunkowa		40	45	28	62,2	1	1	1	100,0	43	52	38	73,1	1366	1356	1367	100,8

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2
Motorowerzyści	6	10	3	30,0	41	48	56	116,7
Piesi	32	37	19	51,4	147	164	163	99,4
Rowerzyści	11	7	7	100,0	79	74	88	118,9
Użytkownicy autobusów	2	0	0	---	37	29	24	82,8
Użytkownicy innych pojazdów	1	1	0	---	5	3	0	0,0
Użytkownicy ciągników	0	0	1	---	4	2	3	150,0
Użytkownicy motocykli	6	10	0	---	73	50	68	136,0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	2	0	---	1	1	0	---
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	1	3	300,0	22	13	18	138,5
Użytkownicy samochodów osobowych	50	58	56	96,6	486	325	339	104,3
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	---	2	6	0	---

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI			Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
Ogółem	762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2
STYCZEŃ	58	67	73	109,0	10	9	12	133,3	59	69	81	117,4	1995	1813	1856	102,4
LUTY	67	78	62	79,5	12	18	13	72,2	82	84	77	91,7	2112	1532	1628	106,3
MARZEC	85	69	63	91,3	16	9	9	100,0	101	69	73	105,8	2010	1715	1757	102,4
KWIECIEŃ	69	93	64	68,8	9	16	12	75,0	75	97	71	73,2	1723	1859	1859	100,0
MAJ	134	89	80	89,9	23	10	11	110,0	154	102	91	89,2	1943	1903	1839	96,6
CZERWIEC	119	90	105	116,7	15	19	12	63,2	128	88	125	142,0	1910	1846	1762	95,4
LIPIEC	101	99	98	99,0	11	19	10	52,6	135	106	115	108,5	2041	1905	1852	97,2
SIERPIEŃ	129	100	113	113,0	15	26	10	38,5	163	100	126	126,0	1952	1825	1873	102,6



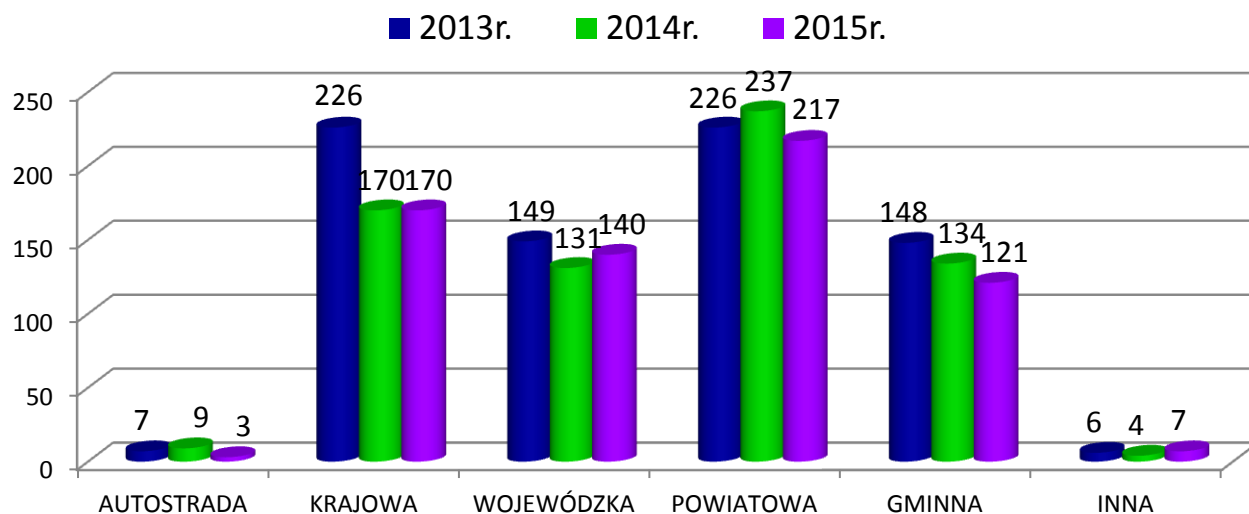
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
W OKRESIE STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2015r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				dynamika	ZABICI			dynamika	RANNI			dynamika	KOLIZJE			dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
ogółem	762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2	
Inne	19	22	17	77,3	4	1	0	—	17	22	20	90,9	1112	990	945	95,5	
Najechnięcie na	barierkę ochronną	4	9	4	44,4	0	0	0	—	4	12	4	33,3	240	297	321	108,1
	drzewo	78	56	61	108,9	10	26	24	92,3	103	54	63	116,7	268	242	227	93,8
	dziurę, wybój, garb	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1046	350	274	78,3
	pieszego	172	189	169	89,4	31	36	17	47,2	150	162	160	98,8	326	291	332	114,1
	pojazd unieruchomiony	11	11	2	18,2	0	0	0	—	14	14	3	21,4	1214	997	1025	102,8
	słup, znak	10	13	8	61,5	1	4	3	75,0	14	11	5	45,5	440	381	376	98,7
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	72	40	45	112,5
	zwierze	3	3	3	100,0	1	0	1	—	2	3	3	100,0	779	758	863	113,9
wypadek z pasażerem	23	16	13	81,3	0	0	0	—	37	24	19	79,2	10	6	7	116,7	
wywrócenie się pojazdu	55	58	53	91,4	3	4	5	125,0	74	59	59	100,0	419	406	402	99,0	
zderzenie pojazdów boczne	212	170	199	117,1	25	26	22	84,6	260	189	248	131,2	5585	5435	5359	98,6	
zderzenie pojazdów czołowe	93	75	78	104,0	29	23	12	52,2	123	99	112	113,1	596	563	478	84,9	
zderzenie pojazdów tylne	81	63	51	81,0	7	6	5	83,3	98	66	63	95,5	3579	3642	3772	103,6	

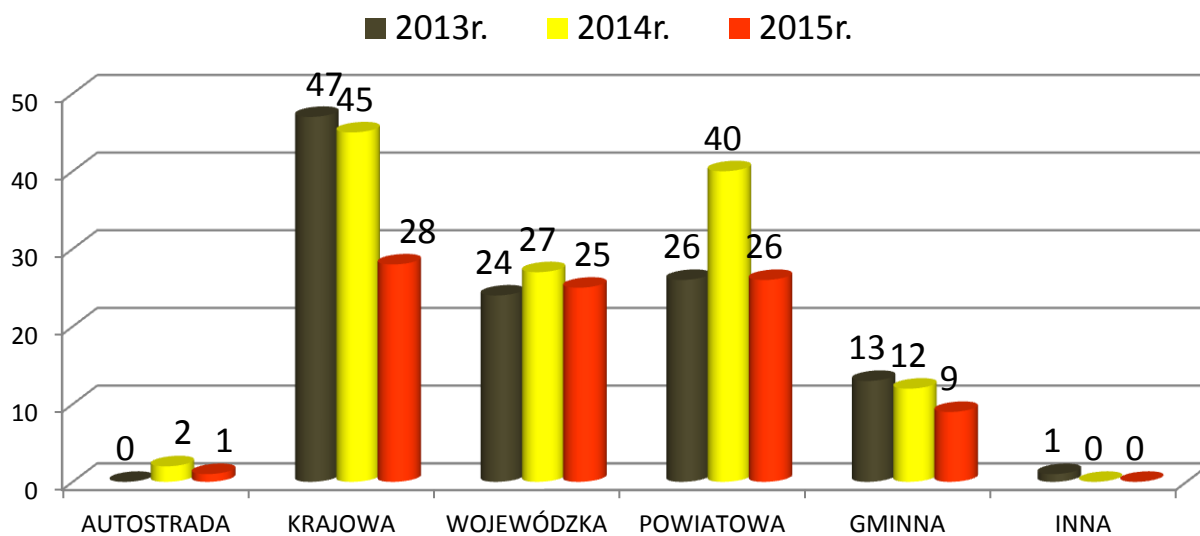
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.**

DROGA	WYPADKI				Dynamika	ZABICI			Dynamika	RANNI			Dynamika	KOLIZJE			Dynamika
	2013	2014	2015			2013	2014	2015		2013	2014	2015		2013	2014	2015	
RAZEM	762	685	658	96,1	111	126	89	70,6	897	715	759	106,2	15686	14398	14426	100,2	
AUTOSTRADA	7	9	3	33,3	0	2	1	50,0	8	8	2	25,0	172	322	350	108,7	
KRAJOWA	226	170	170	100,0	47	45	28	62,2	283	187	223	119,3	4500	4081	4100	100,5	
WOJEWÓDZKA	149	131	140	106,9	24	27	25	92,6	163	138	163	118,1	2284	2015	2060	102,2	
POWIATOWA	226	237	217	91,6	26	40	26	65,0	277	247	236	95,5	3579	4022	3900	97,0	
GMINNA	148	134	121	90,3	13	12	9	75,0	161	130	127	97,7	3282	3503	3392	96,8	
INNA	6	4	7	175,0	1	0	0	—	5	5	8	160,0	1869	455	624	137,1	

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
W OKRESIE STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2015r.



Bydgoszcz, dnia 10.09.2015r.

Opracowała:

*st. asp. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*