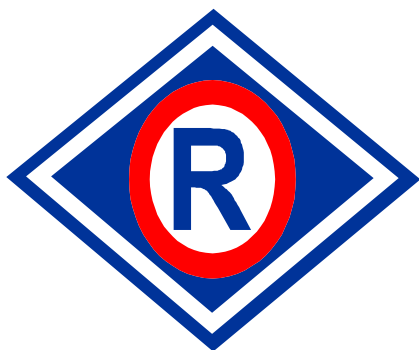


# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY**

## **WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



# **I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC STYCZEŃ 2016r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.02.2016r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w styczniu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

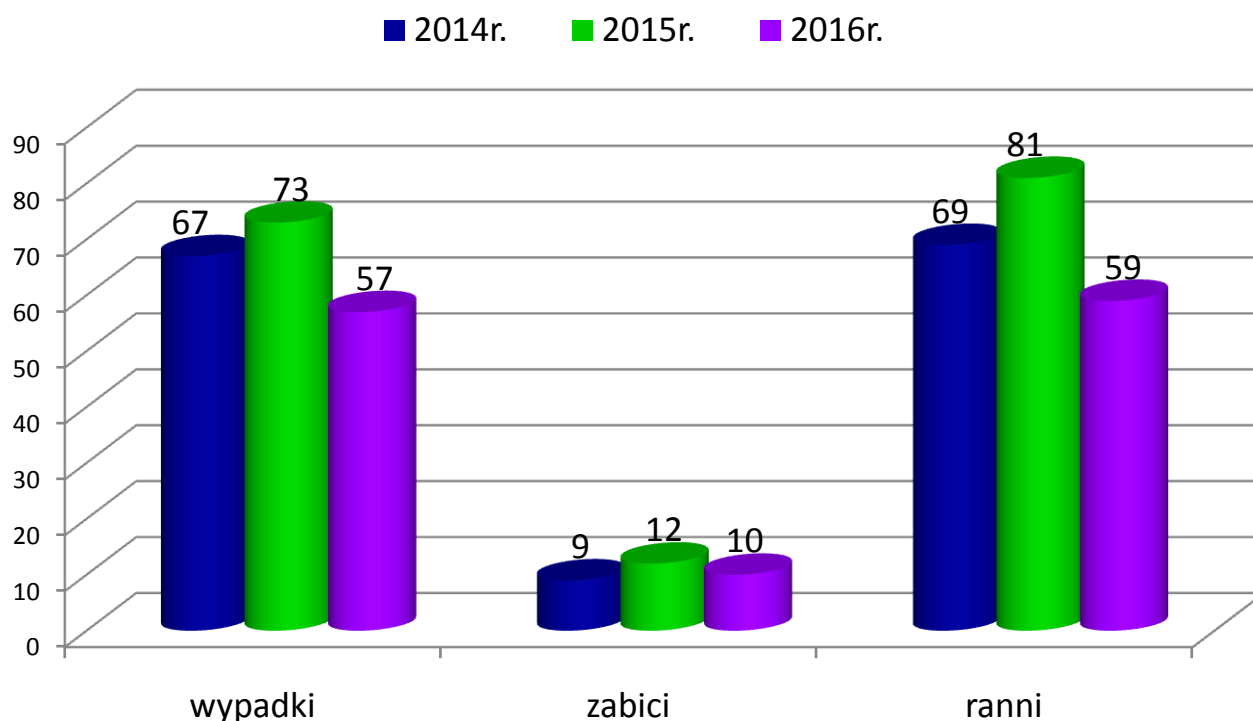
- **57 wypadków drogowych,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **59 rannych,**

zgłoszono także,

- **1732 kolizje drogowe.**

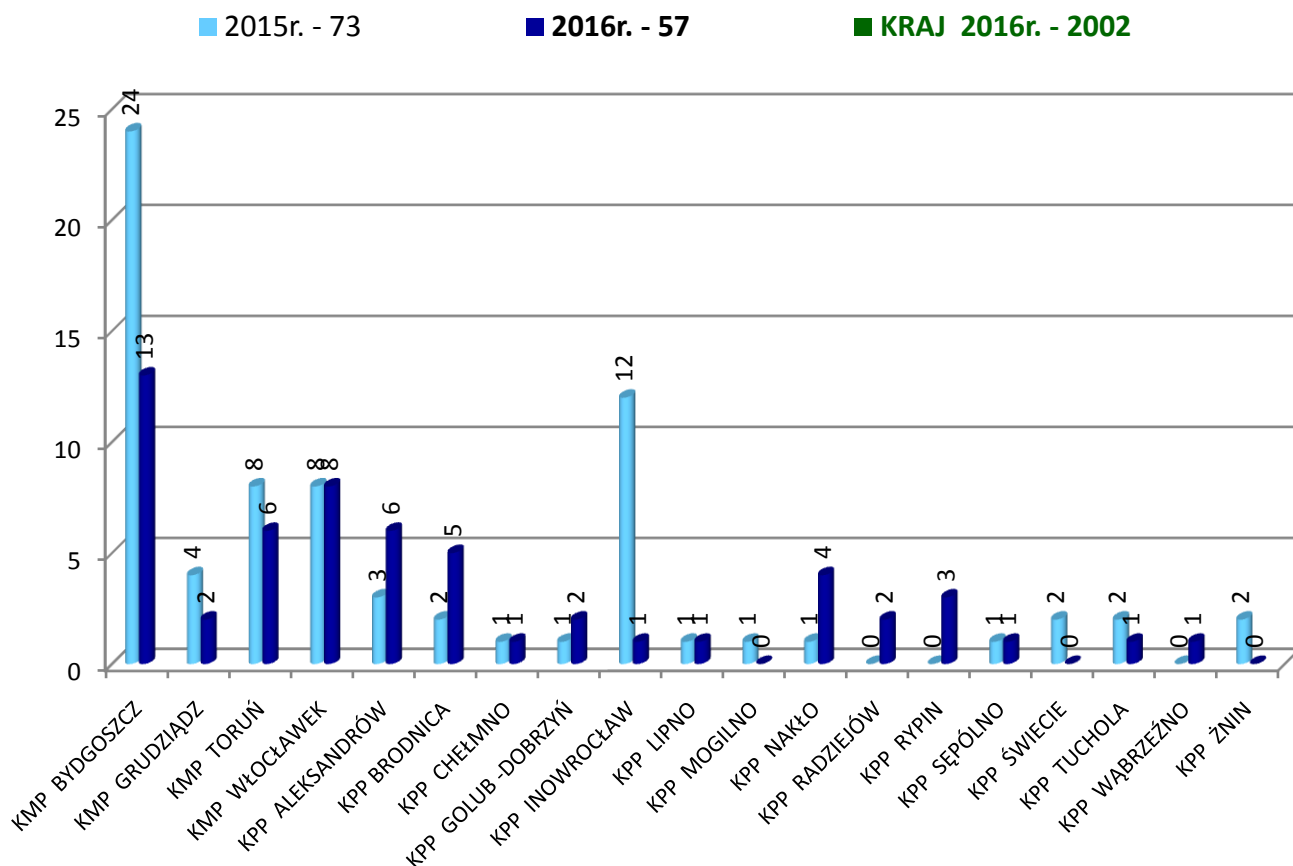
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I 2014r.	I 2015r.	I 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	67	73	57	-16	-21,9%
ZABICI	9	12	10	-2	-16,7%
RANNI	69	81	59	-22	-27,2%
KOLIZJE	1813	1860	1732	-128	-6,9%

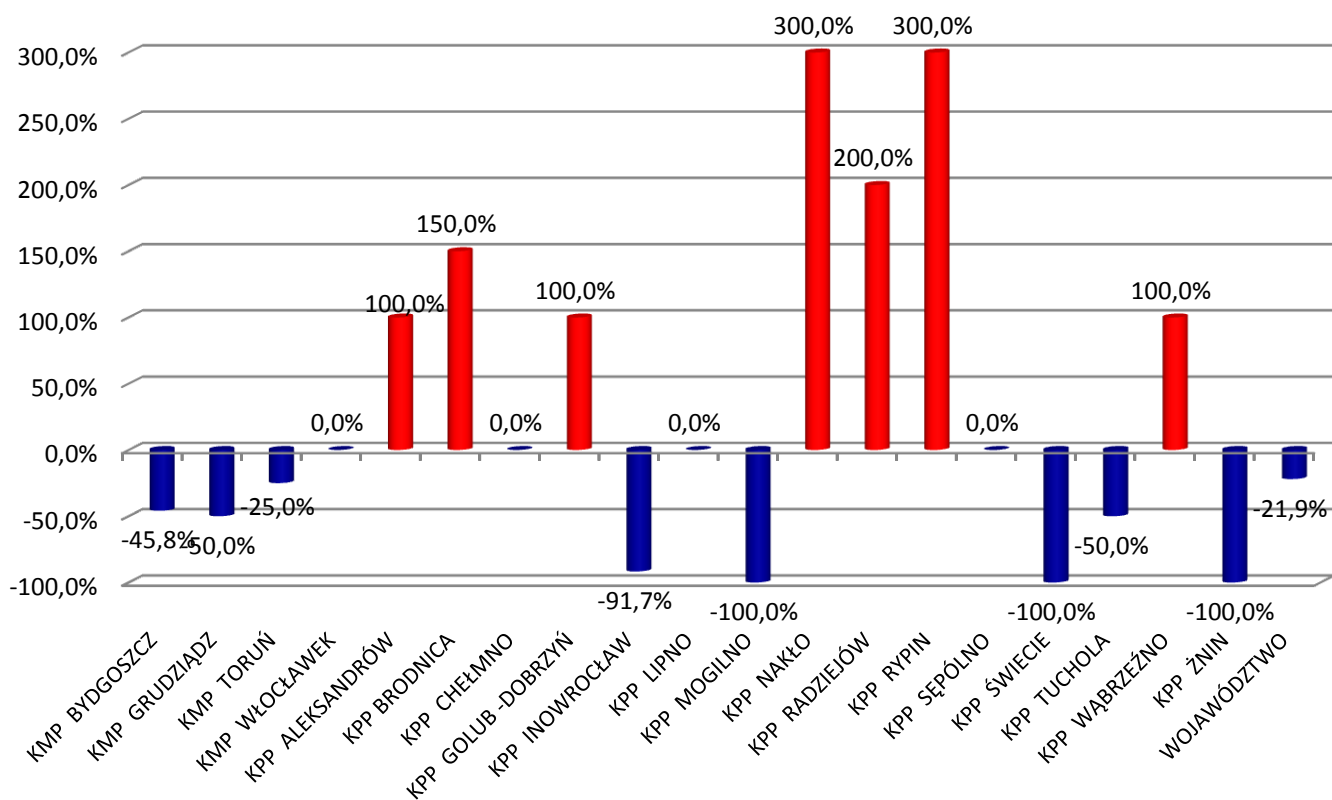


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,5**

## WYPADKI DROGOWE - STYCZEŃ 2016r.

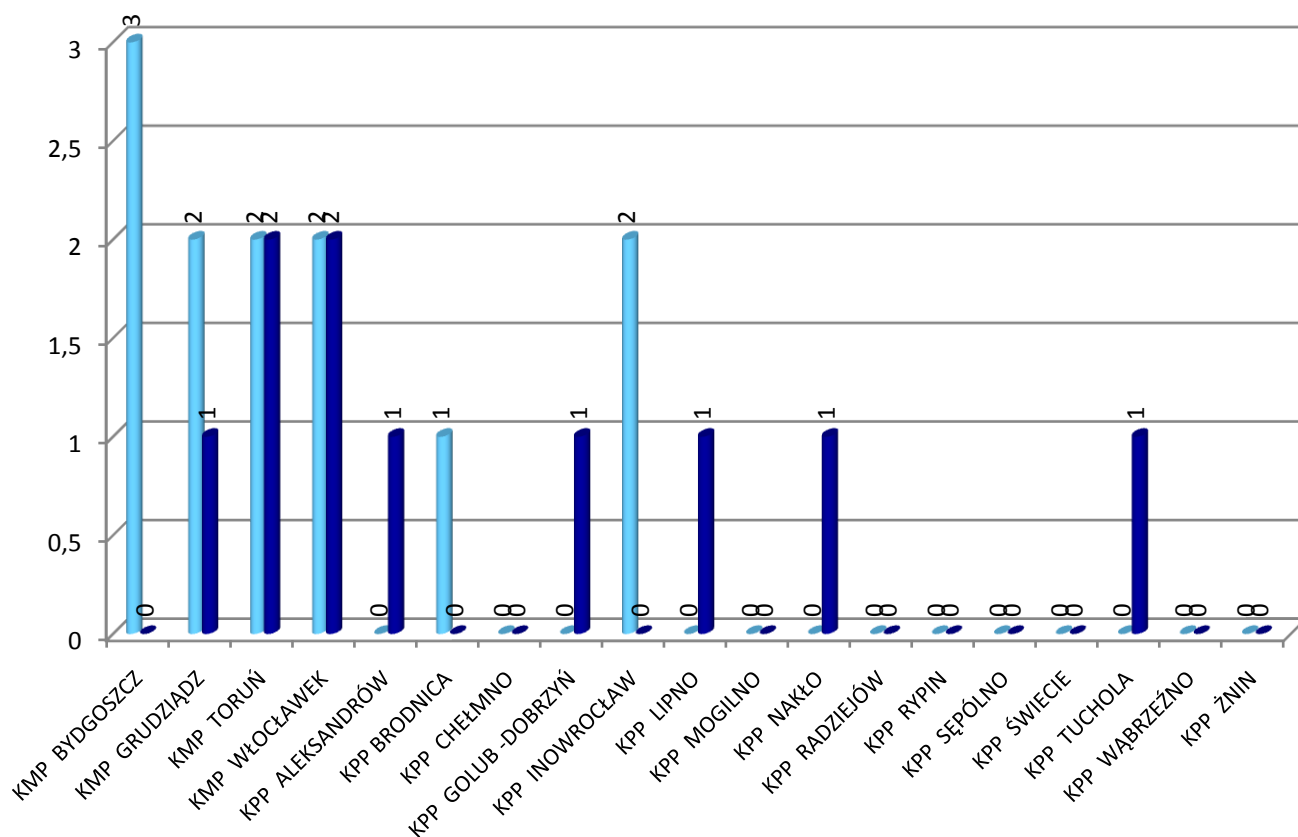


## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - STYCZEŃ 2015/2016 (%)

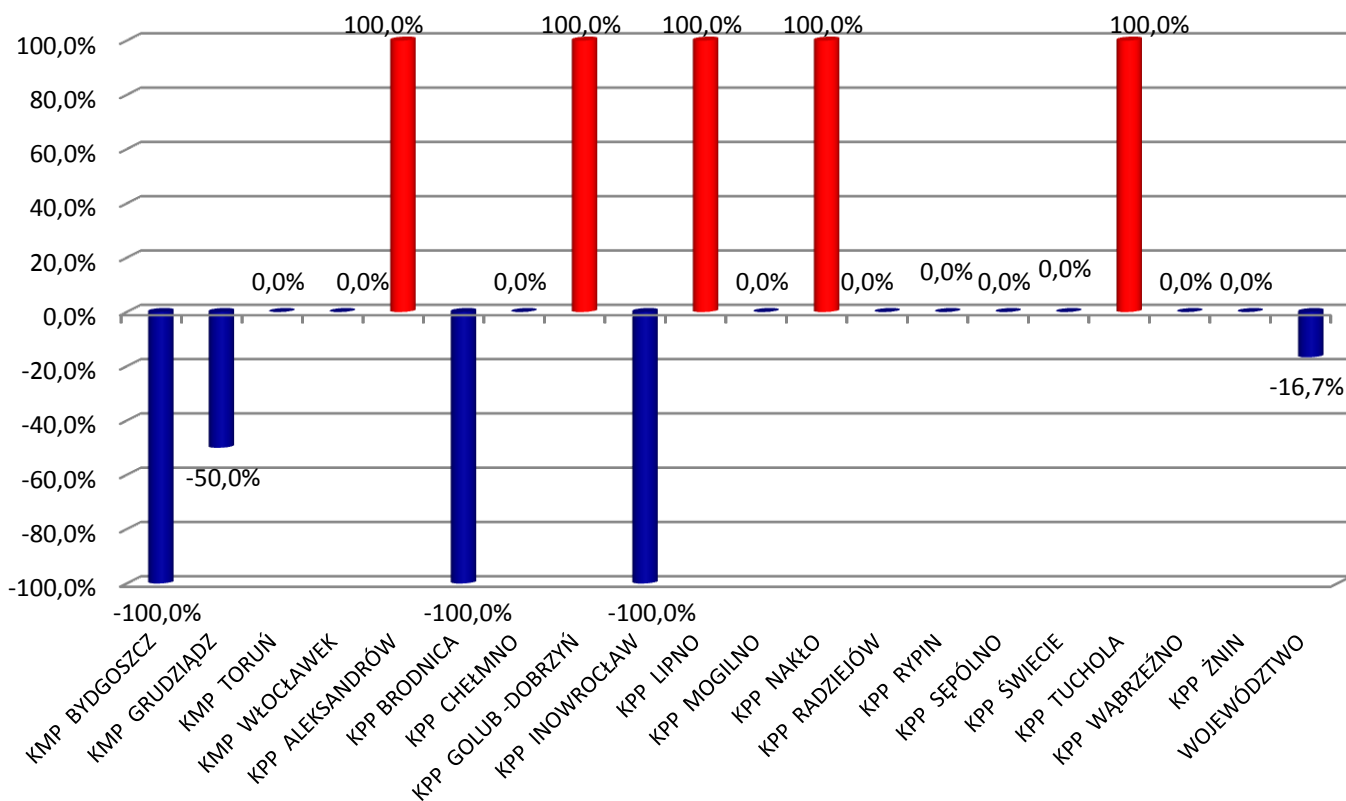


## OFIARY ŚMIERTELNE - STYCZEŃ 2016r.

■ 2015r. - 12     
 ■ 2016r. - 10     
 ■ KRAJ 2016r. - 161



## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - STYCZEŃ 2015/2016 (%)

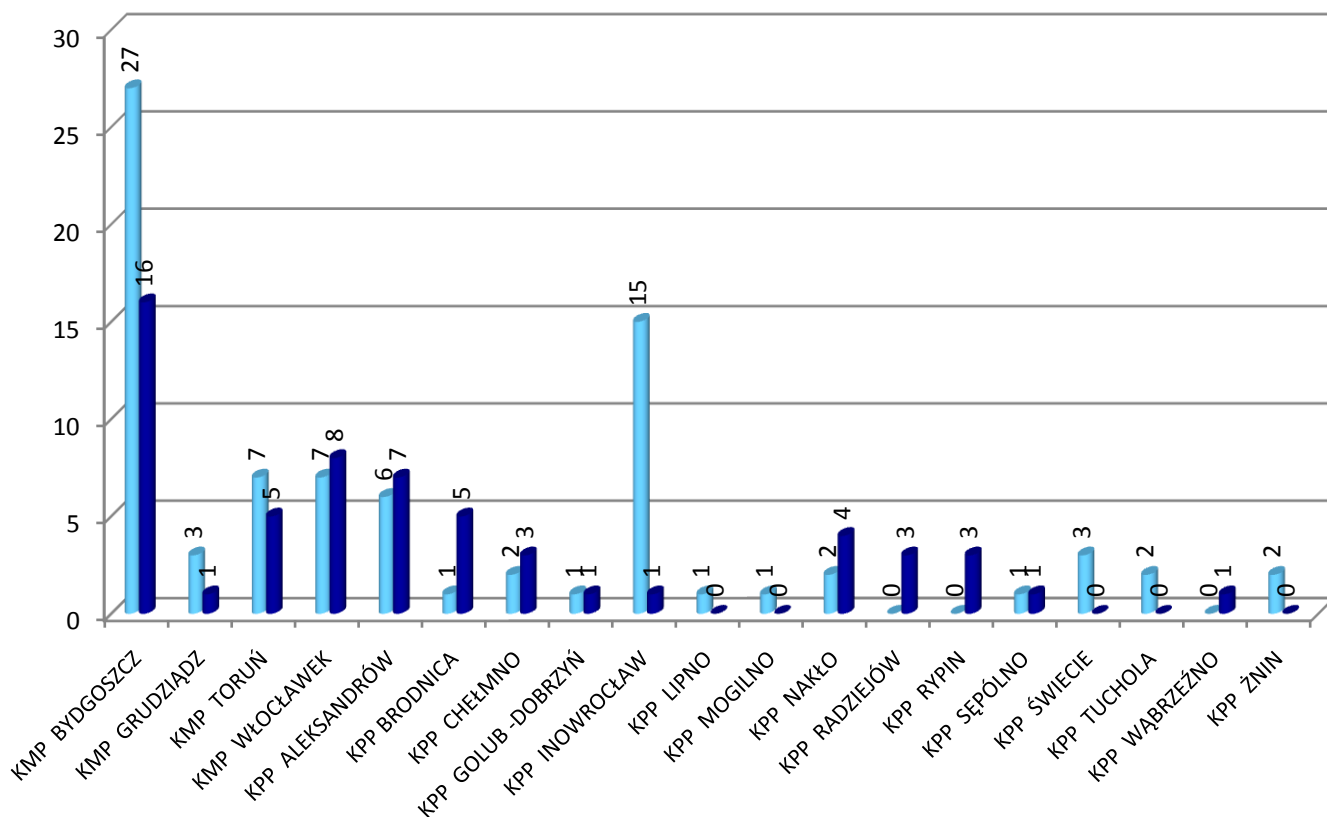


## RANNI - STYCZEŃ 2016r.

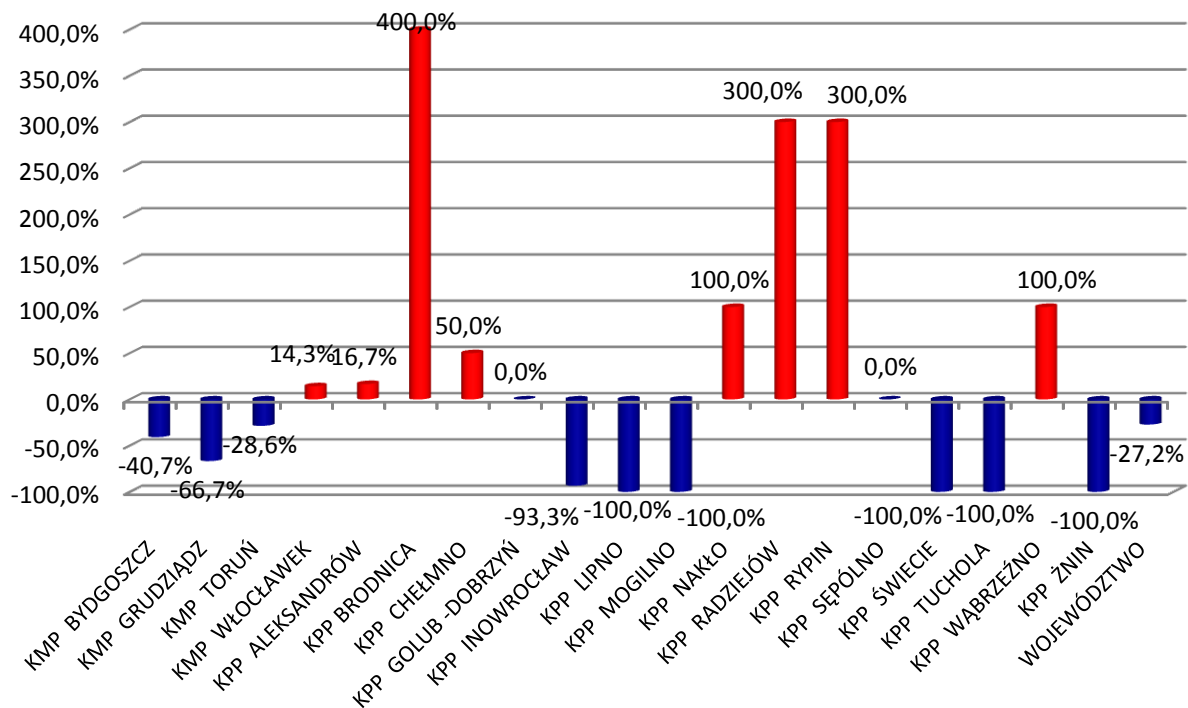
■ 2015r. - 81

■ 2016r. - 59

■ KRAJ 2016r. - 2388



## ZMIANA LICZBY RANNYCH - STYCZEŃ 2015/2016 (%)

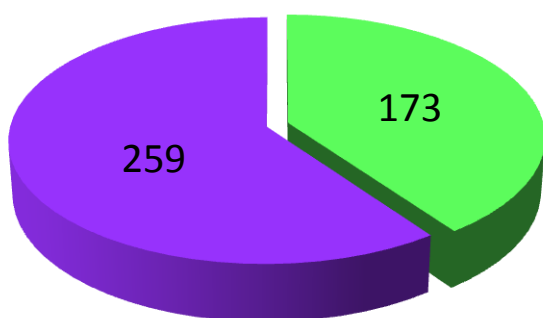


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2016r.

	I 2014r.	I 2015r.	I 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	274	259	173	- 86	- 33,2
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	167	208	108	- 100	- 48,1

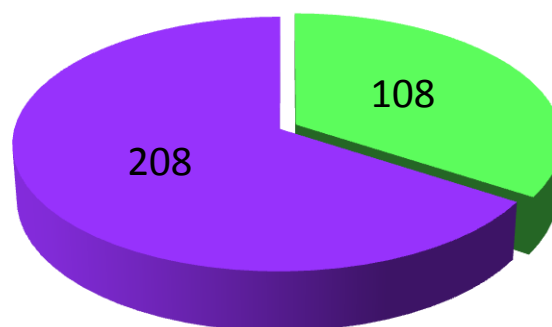
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



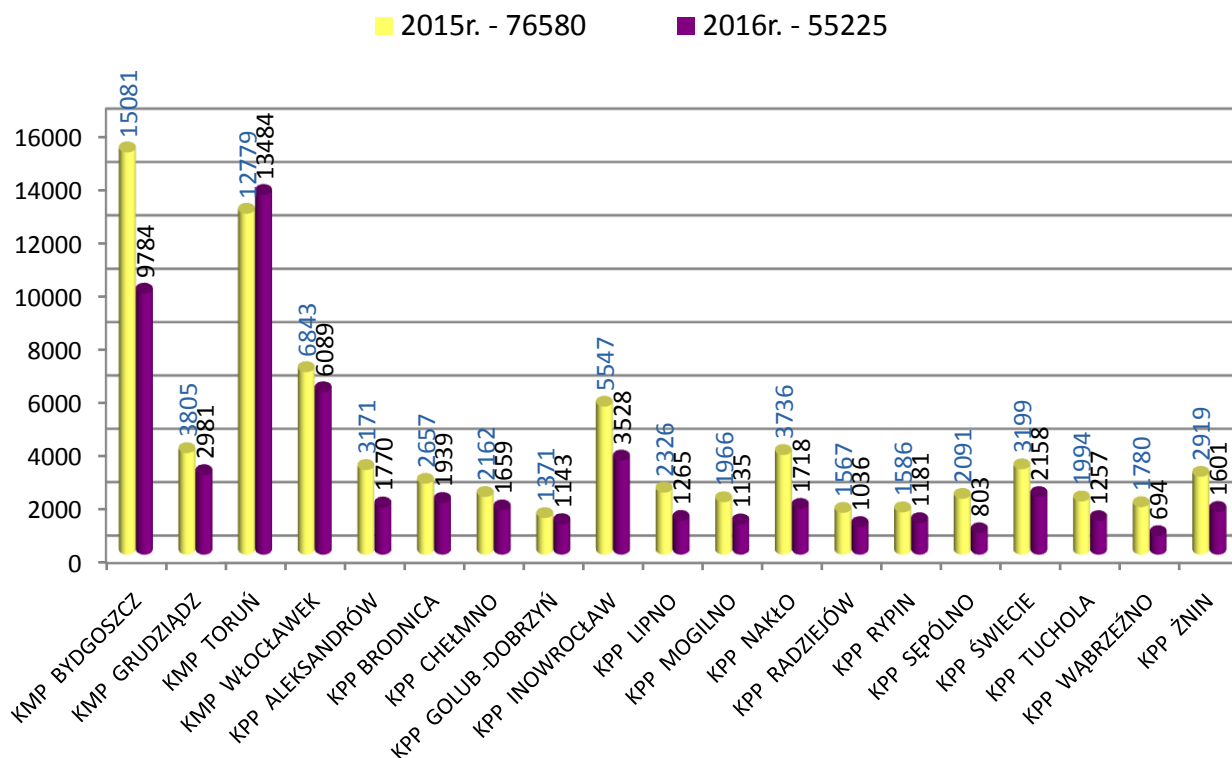
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2016r.

	I 2015r.	I 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	76580	55225	- 21355	- 27,9

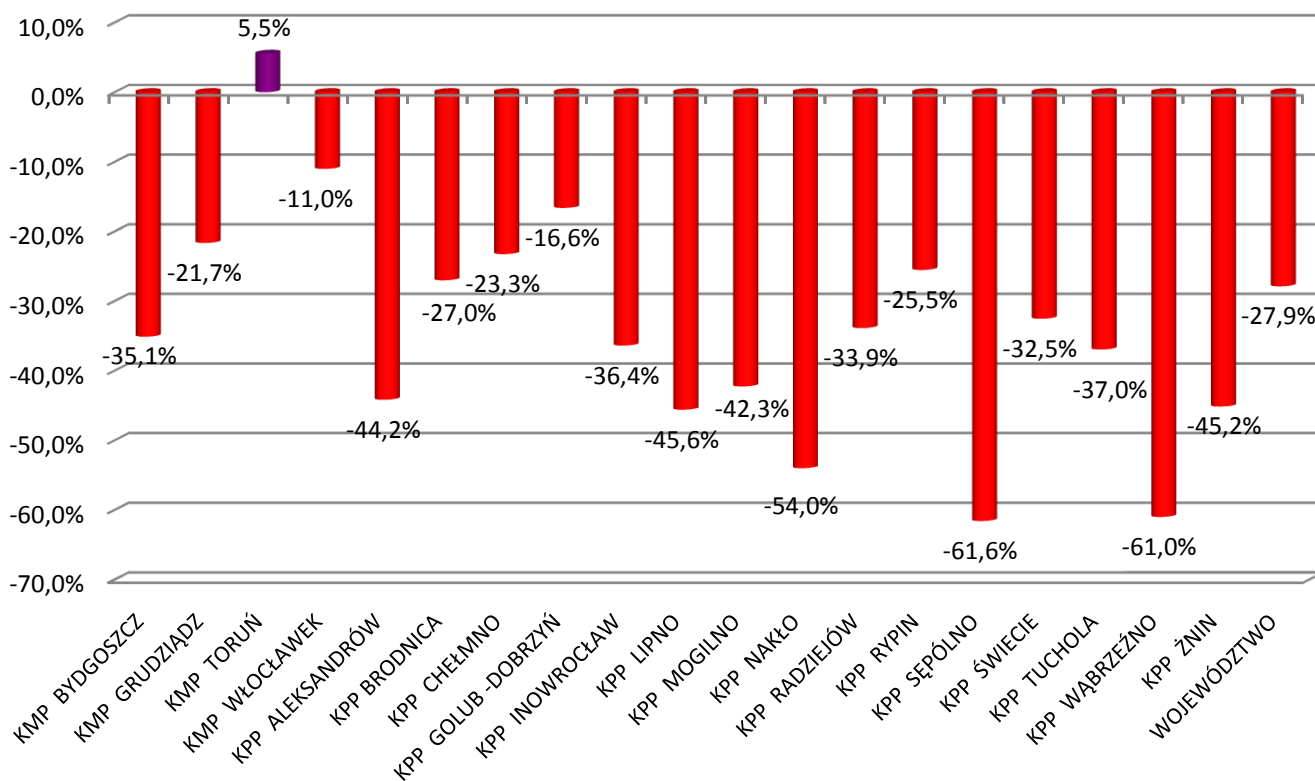
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - STYCZEŃ 2016r.

	I 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	29057

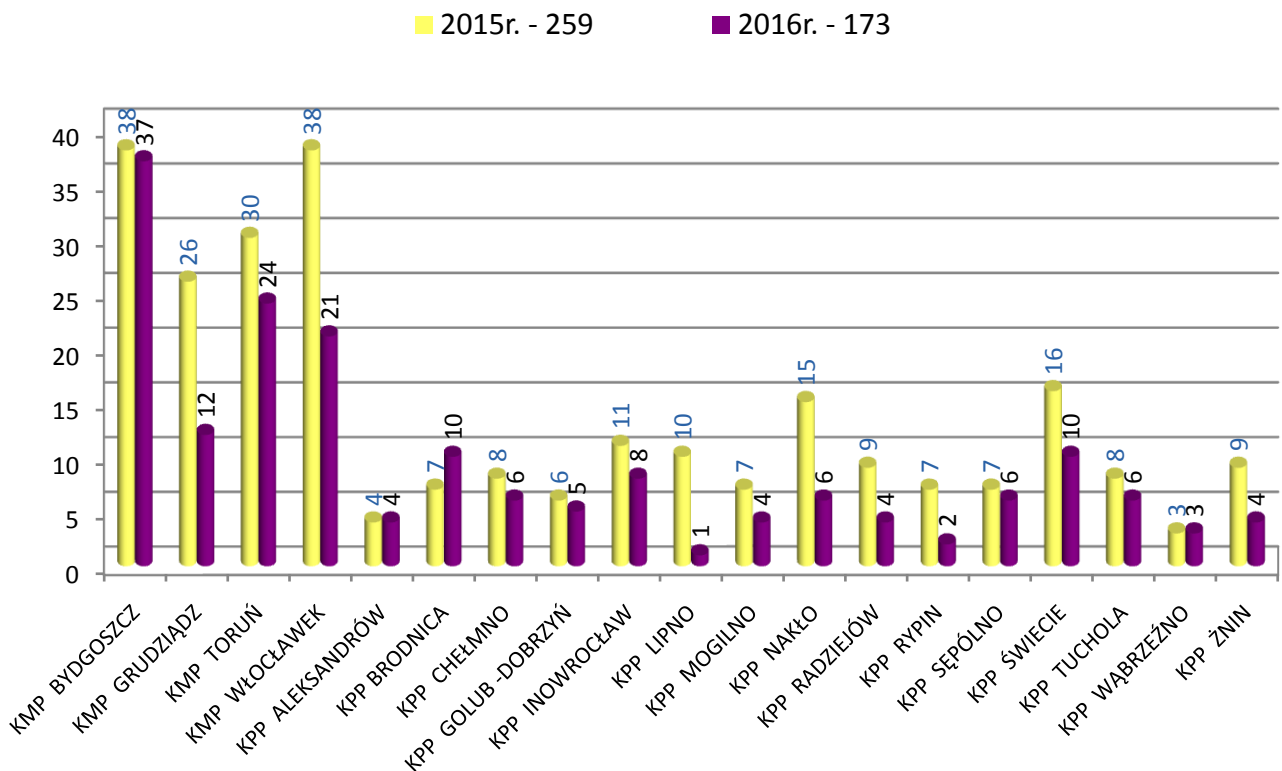
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2016r.**



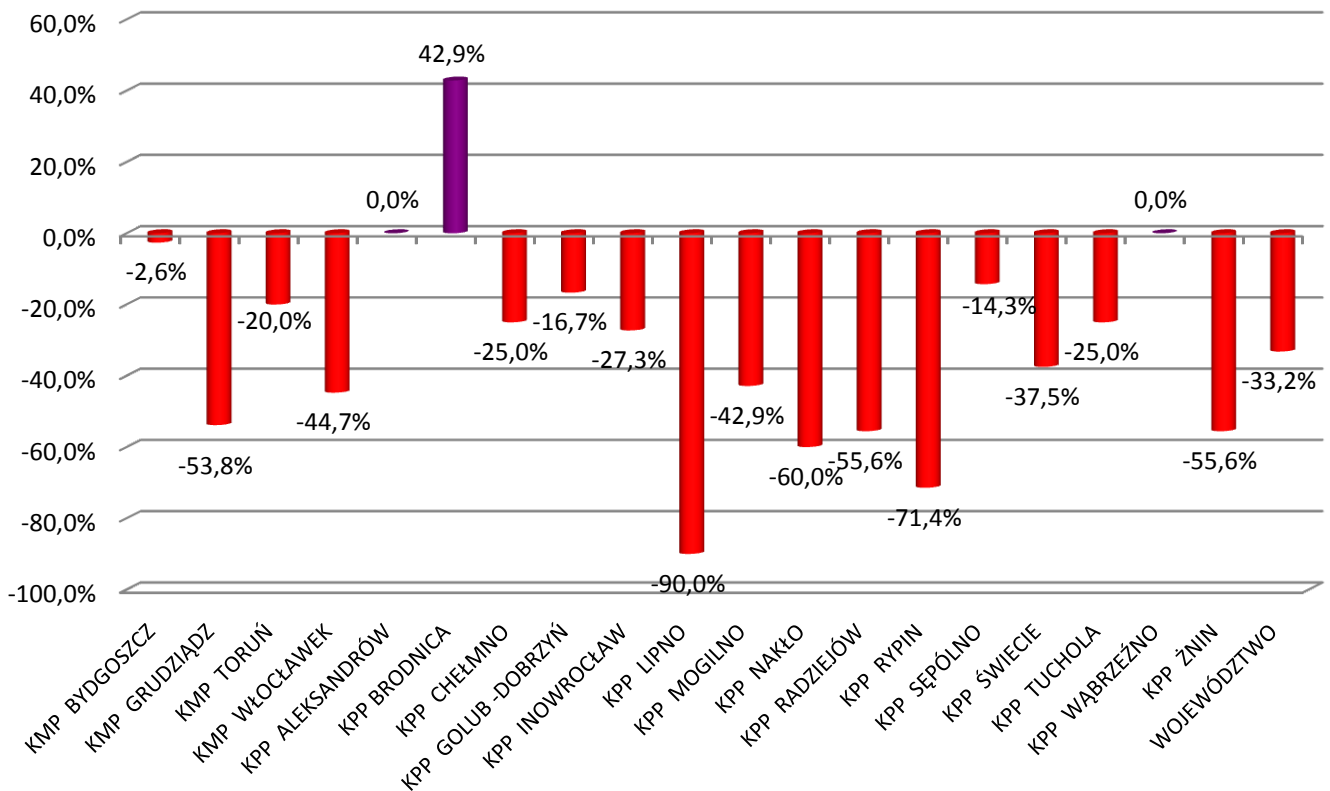
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - STYCZEŃ 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
- STYCZEŃ 2016r.**

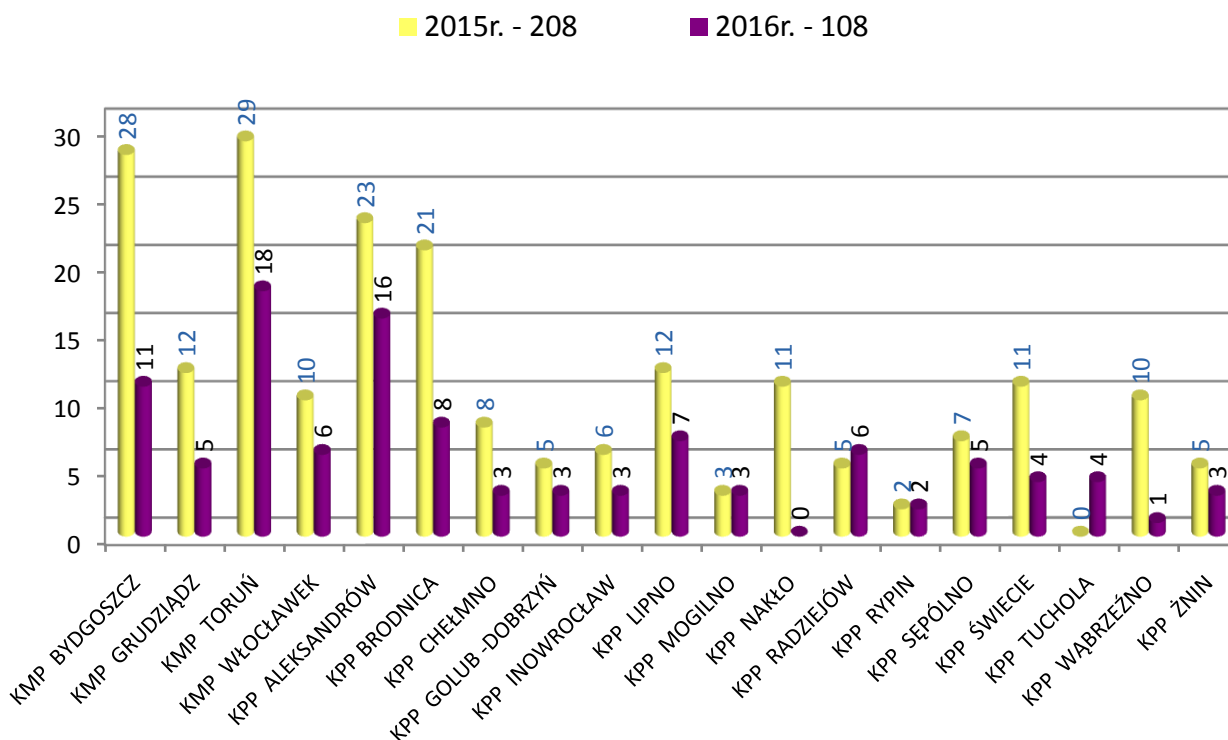


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻUCIU ALKOHOLU - SYCZEŃ 2015/2016 (%)**

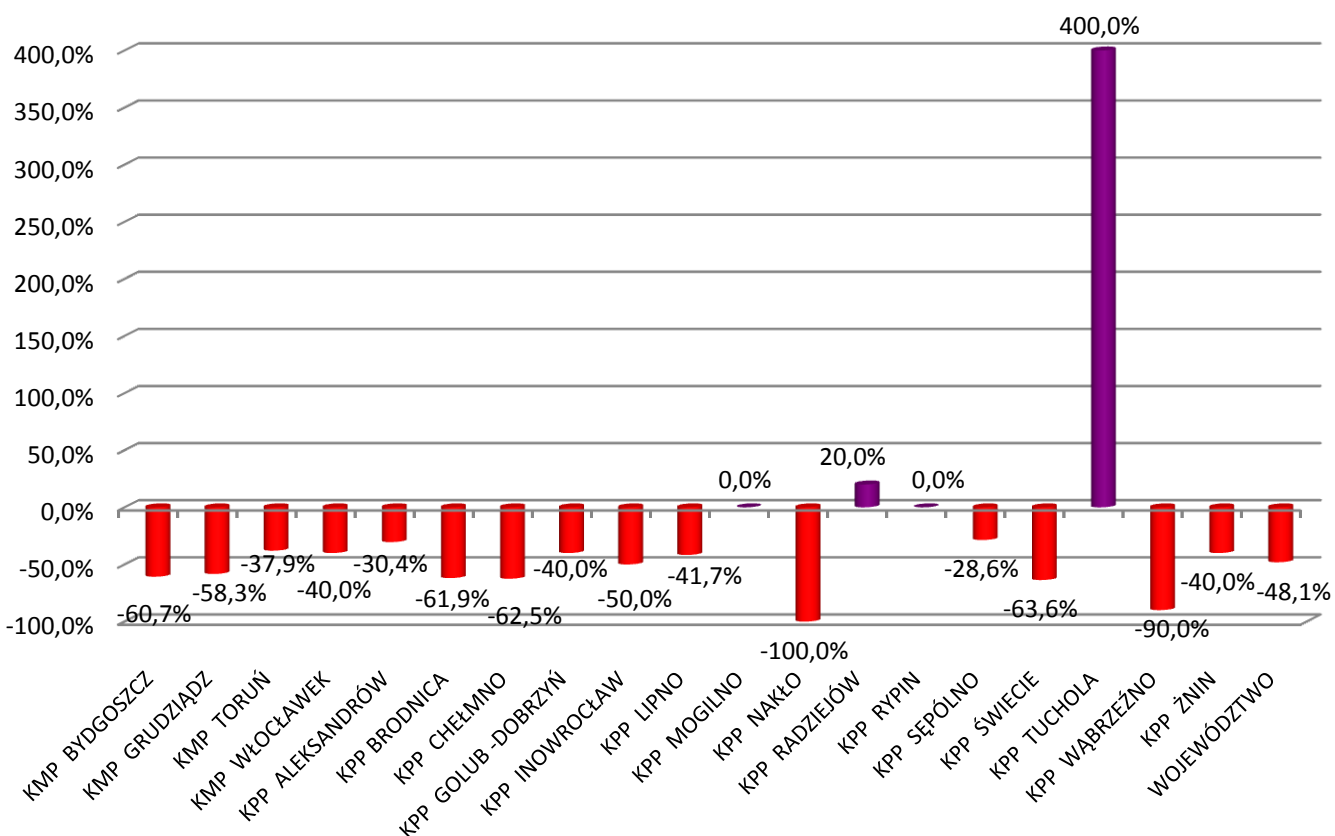




**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - STYCZEŃ 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOLU - STYCZEŃ 2015/2016 (%)**



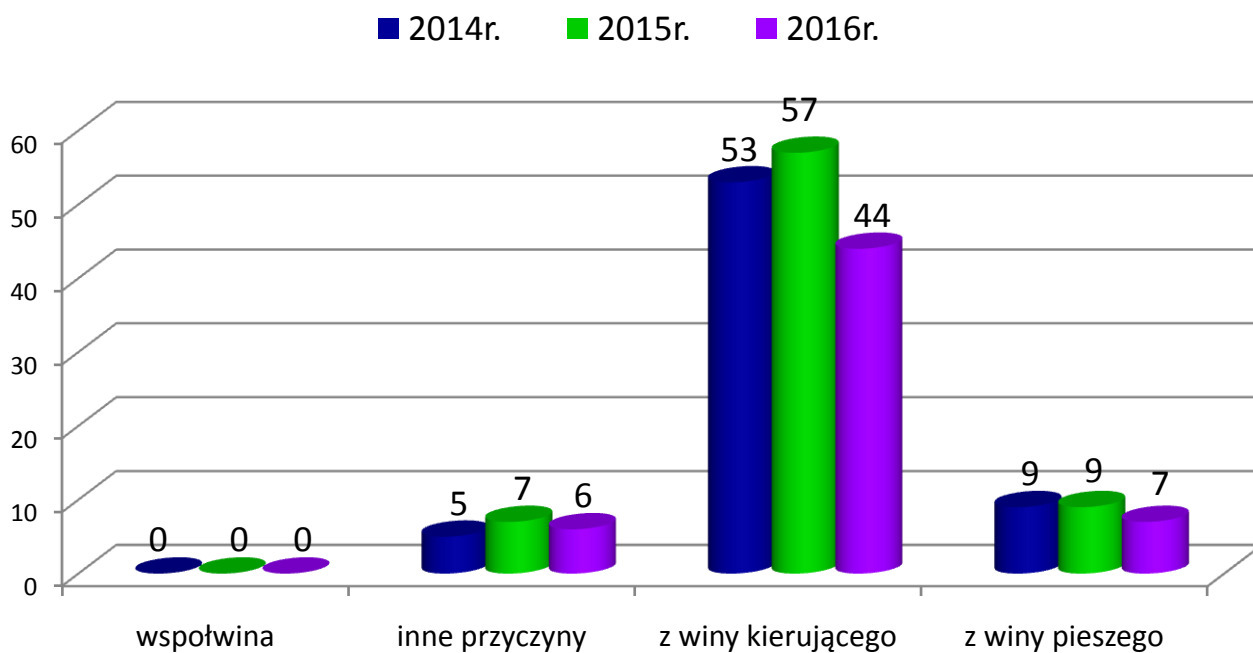
**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO - STYCZEŃ 2016r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	
ogółem	53	57	44	-22,8%	7	8	7	-12,5%	56	67	48	-28,4%	1517	1521	1455	-4,3%	
gwałtowne hamowanie	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	1	5	400,0%	
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	2	—	0	0	2	—	0	0	1	—	0	0	47	—	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	10	8	0	-100,0%	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	18	18	20	11,1%	2	3	3	0,0%	21	25	23	-8,0%	406	327	352	7,6%	
nieprawidłowe	cofanie	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	3	—	176	151	158	4,6%
	omijanie	2	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	80	81	55	-32,1%
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%
	skręcanie	0	1	0	—	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%	51	74	64	-13,5%
	wymijanie	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	59	49	49	0,0%
	wyprzedzanie	5	4	0	—	0	3	0	-100,0%	6	2	0	-100,0%	37	28	30	7,1%
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	5	3	-40,0%
	zawracanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	6	3	-50,0%
	zmiana pasa ruchu	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	71	71	53	-25,4%
nieprzestrzeżenie innych sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	7	11	7	-36,4%	
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	2	—	0	0	12	—	
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	15	22	3	-86,4%	1	0	0	—	15	23	3	-87,0%	19	33	1	-97,0%	
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	4	10	5	-50,0%	2	2	2	0,0%	4	13	4	-69,2%	327	326	304	-6,7%	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	6	—	0	0	0	—	0	0	6	—	0	0	10	—	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	0	—	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	3	1	3	200,0%	0	0	0	—	3	1	4	300,0%	249	338	291	-13,9%	
wjazd przy czerwonym świetle	1	1	0	-100,0%	0	0	0	—	2	2	0	-100,0%	14	4	2	-50,0%	
zmęczenie, zaśnięcie	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	5	6	9	50,0%	

## WYPADKI Z WINY PIESZEGO - STYCZEŃ 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
<b>O G Ó Ł E M</b>	9	9	7	-22,2%	2	4	1	-75,0%	7	5	6	20,0%	19	22	9	-59,1%			
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	0	-100,0%			
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—			
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	3	5	3	-40,0%	0	2	0	-100,0%	3	3	3	0,0%	12	15	4	-73,3%		
	zza pojazdu, przeszkody	4	1	2	100,0%	1	0	0	—	3	1	2	100,0%	1	1	1	0,0%		
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	—	3	3	1	-66,7%			
stanie na jezdni, leżenie	2	2	1	-50,0%	1	1	1	0,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	—			
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	2	2	1	-50,0%			

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY - STYCZEŃ 2016r.



## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA - STYCZEŃ 2016r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																			
razem	67	73	57	-21,9%	9	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	1813	1860	1732	-6,9%			
chodnik, droga dla pieszych	1	2	1	-50,0%	0	0	0	—	1	2	2	0,0%	14	16	17	6,3%			
droga dla rowerzystów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	1	2	1	-50,0%			
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—			
jezdni	51	50	40	-20,0%	7	10	9	-10,0%	54	57	41	-28,1%	1566	1594	1509	-5,3%			
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	7	11	7	-36,4%			
parking, plac	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	105	96	85	-11,5%			
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	7	—			
pas dzielący jezdnię	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	6	5	-16,7%			
pobocze	1	2	4	100,0%	0	0	0	—	1	2	5	150,0%	49	51	47	-7,8%			
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—			
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	2	1	-50,0%	0	0	0	—	6	0	0	—			
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	2	6	200,0%			
przejazd tramwajowy, torowisko	1	1	3	200,0%	0	0	0	—	1	1	3	200,0%	5	4	4	0,0%			
przejście dla pieszych	8	16	6	-62,5%	1	0	0	—	8	17	6	-64,7%	12	27	11	-59,3%			
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%			
przystanek komunikacji publicznej	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	5	3	1	-66,7%			
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	2	0	-100,0%			
skarpa, rów	1	1	0	100,0%	0	0	0	—	1	2	0	-100,0%	24	28	21	-25,0%			
wyjazd z posesji, pola	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	10	17	8	-52,9%			
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																			
razem	67	73	57	-21,9%	9	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	1813	1860	1732	-6,9%			
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	36	42	33	-21,4%	2	10	6	-40,0%	40	40	32	-20,0%	1025	1083	1105	2,0%		
	spadek	3	0	1	—	2	0	0	—	3	0	3	—	16	18	20	11,1%		
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	0	1	—		
	wzniesienie	1	0	3	—	1	0	1	—	0	0	2	—	19	23	15	-34,8%		
	zakręt, łuk	10	7	5	-28,6%	2	1	1	0,0%	10	11	6	-45,5%	153	151	120	-20,5%		
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	0	1	2	100,0%	0	0	0	—	0	2	3	50,0%	45	42	50	19,0%		
	dróg równorzędnych	1	1	0	-100,0%	0	0	0	—	1	1	0	-100,0%	13	15	17	13,3%		
	z drogą z pierwszeństwem	16	22	13	-40,9%	2	1	2	100,0%	15	27	13	-51,9%	540	528	404	-23,5%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
- STYCZEŃ 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	67	73	57	-21,9%	9	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	1813	1860	1732	-6,9%			
Obszar	niezabudowany	28	27	27	0,0%	5	9	8	-11,1%	31	31	27	-12,9%	490	446	483	8,3%		
	zabudowany	39	46	30	-34,8%	4	3	2	-33,3%	38	50	32	-36,0%	1323	1414	1249	-11,7%		
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	67	73	57	-21,9%	9	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	1813	1860	1732	-6,9%			
autostrada	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	43	27	62	129,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	1	6	6	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	6	7	16,7%	233	284	216	-23,9%			
droga ekspresowa	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	3	3	3	0,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	61	64	49	-23,4%	9	11	10	-9,1%	63	71	50	-29,6%	1376	1380	1329	-3,7%			
droga jednokierunkowa	4	3	1	-66,7%	0	0	0	—	4	4	1	-75,0%	158	166	122	-26,5%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
- STYCZEŃ 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016	
ogółem	8	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	
Motorowerzyści	0	1	0	-100,0%	0	4	0	-100,0%	
Piesi	4	4	4	0,0%	30	33	30	-9,1%	
Rowerzyści	0	0	0	—	6	2	1	-50,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	1	0	0	—	
Użytkownicy motocykli	0	0	0	—	NULL	2	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	2	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	4	7	6	-14,3%	29	39	27	-30,8%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	0	1	—	

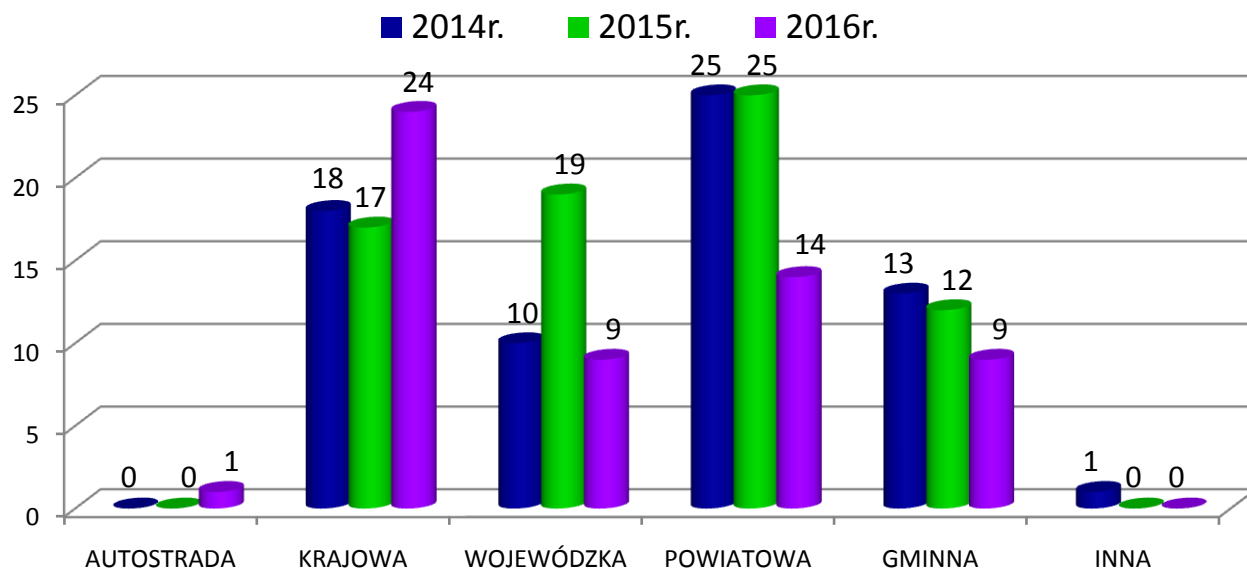
## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA - STYCZEŃ 2016r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
ogółem	67	73	57	-21,9%	9	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	1813	1860	1732	-6,9%			
Inne	3	1	2	100,0%	0	0	1	—	3	2	1	-50,0%	144	127	117	-7,9%			
Najeżdżanie na	barierkę ochronną	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	40	42	58	38,1%		
	drzewo	3	4	10	150,0%	0	1	1	0,0%	4	5	12	140,0%	42	56	27	-51,8%		
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	47	54	56	3,7%		
	pieszego	31	37	22	-40,5%	4	4	1	-75,0%	29	34	23	-32,4%	42	65	24	-63,1%		
	pojazd unieruchomiony	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	133	158	134	-15,2%		
	słup, znak	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	54	61	56	-8,2%		
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	3	1	6	500,0%		
	zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	74	101	100	-1,0%		
wypadek z pasażerem	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	1	1	3	200,0%			
wywrócenie się pojazdu	4	8	1	-87,5%	1	1	0	-100,0%	3	10	1	-90,0%	65	57	35	-38,6%			
zderzenie pojazdów boczne	7	10	10	0,0%	3	4	6	50,0%	7	11	7	-36,4%	664	633	610	-3,6%			
zderzenie pojazdów czołowe	11	12	4	-66,7%	1	2	1	-50,0%	14	18	6	-66,7%	79	61	80	31,1%			
zderzenie pojazdów tyłne	6	1	4	300,0%	0	0	0	—	6	1	5	400,0%	425	443	426	-3,8%			

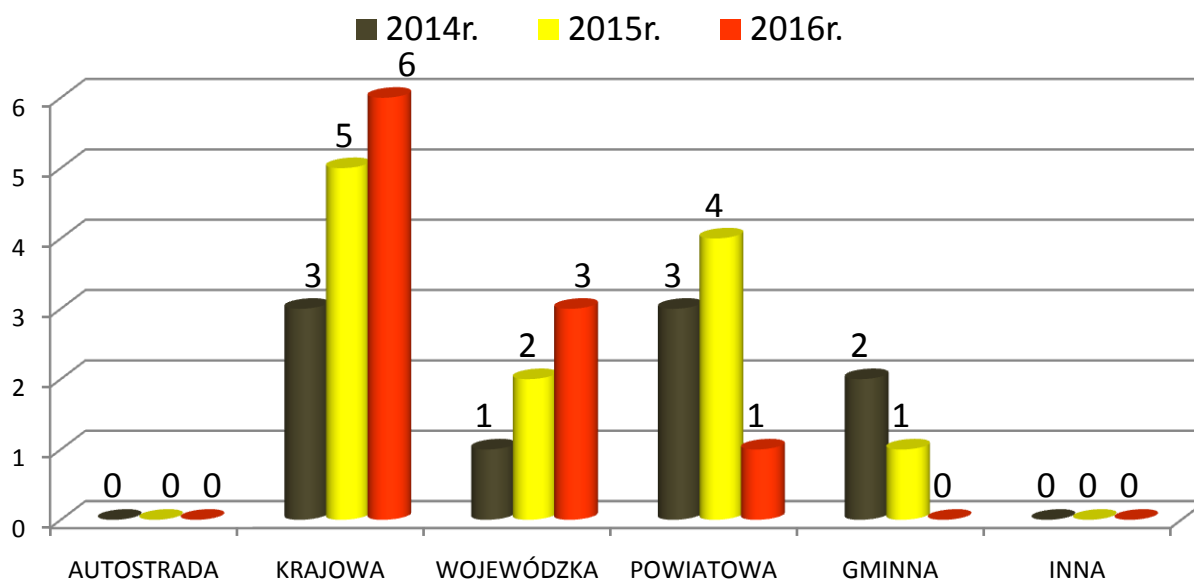
## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2016r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
RAZEM	67	73	57	-21,9%	9	12	10	-16,7%	69	81	59	-27,2%	1813	1860	1732	-6,9%			
AUTOSTRADA	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	43	27	62	129,6%			
KRAJOWA	18	17	24	41,2%	3	5	6	20,0%	22	16	26	62,5%	510	473	472	-0,2%			
WOJEWÓDZKA	10	19	9	-52,6%	1	2	3	50,0%	9	24	6	-75,0%	264	271	251	-7,4%			
POWIATOWA	25	25	14	-44,0%	3	4	1	-75,0%	26	28	15	-46,4%	513	551	517	-6,2%			
GMINNA	13	12	9	-25,0%	2	1	0	-100,0%	11	13	11	-15,4%	441	464	347	-25,2%			
INNA	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	42	74	83	12,2%			

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2016r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ 2016r.



Bydgoszcz, dnia 15.01.2015r.

**Opracowała:**

*st. asp. Alina Sławek - Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy*