

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2016r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.03.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

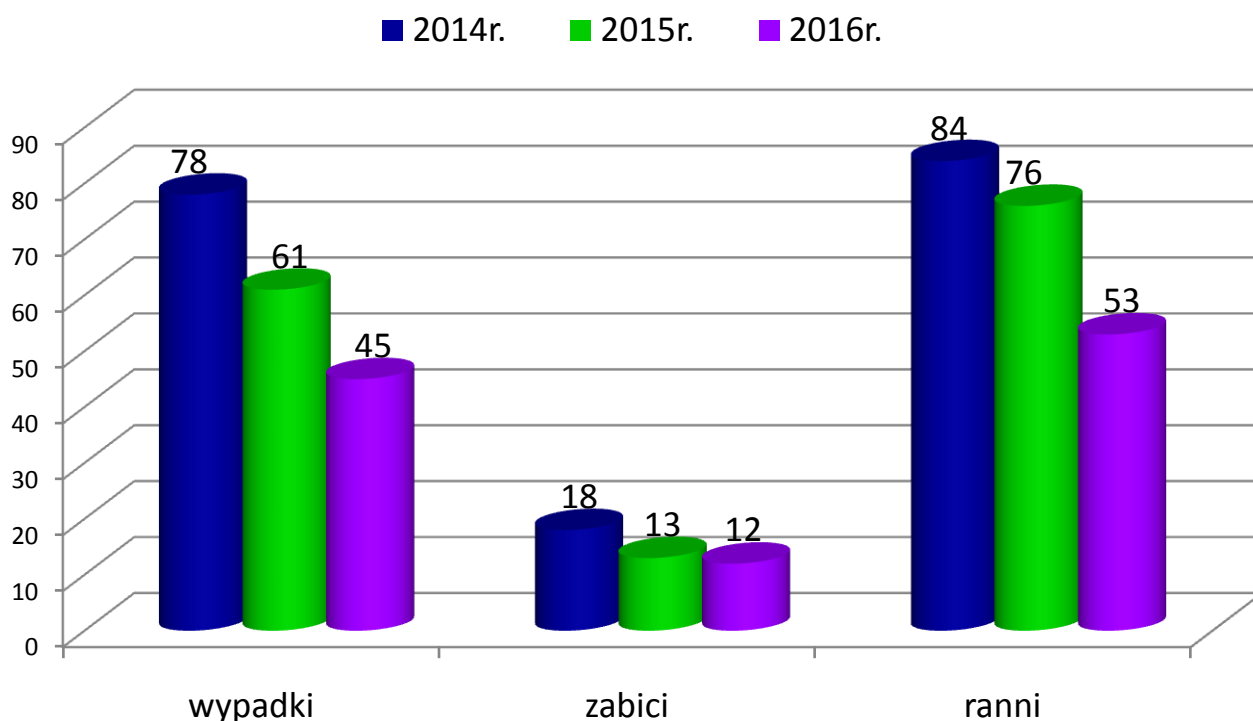
- **45 wypadków drogowych,**
- **12 ofiar śmiertelnych,**
- **53 rannych,**

zgłoszono także,

- **1684 kolizje drogowe.**

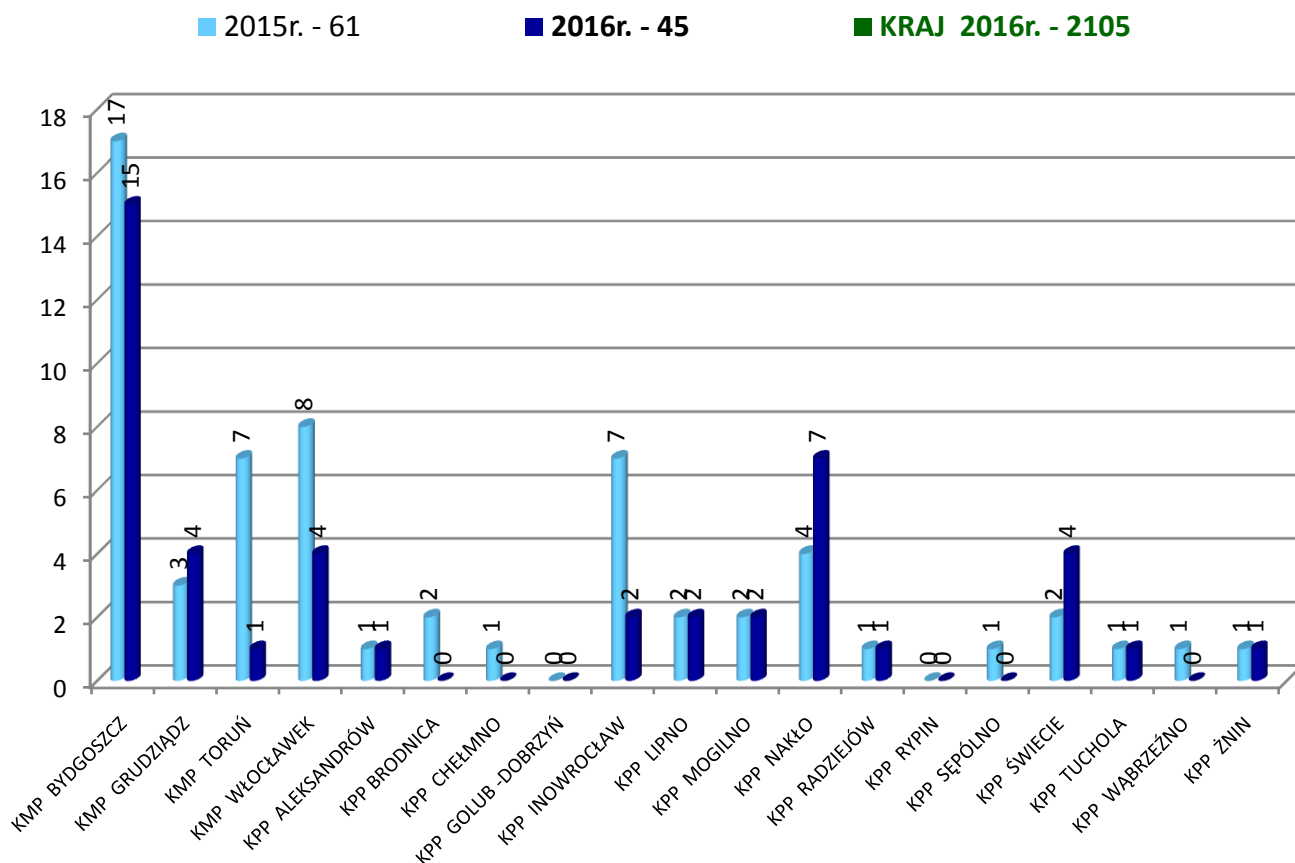
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	II 2014r.	II 2015r.	II 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	78	61	45	-16	-26,2%
ZABICI	18	13	12	-1	-7,7%
RANNI	84	76	53	-23	-30,3%
KOLIZJE	1532	1632	1684	52	3,2%

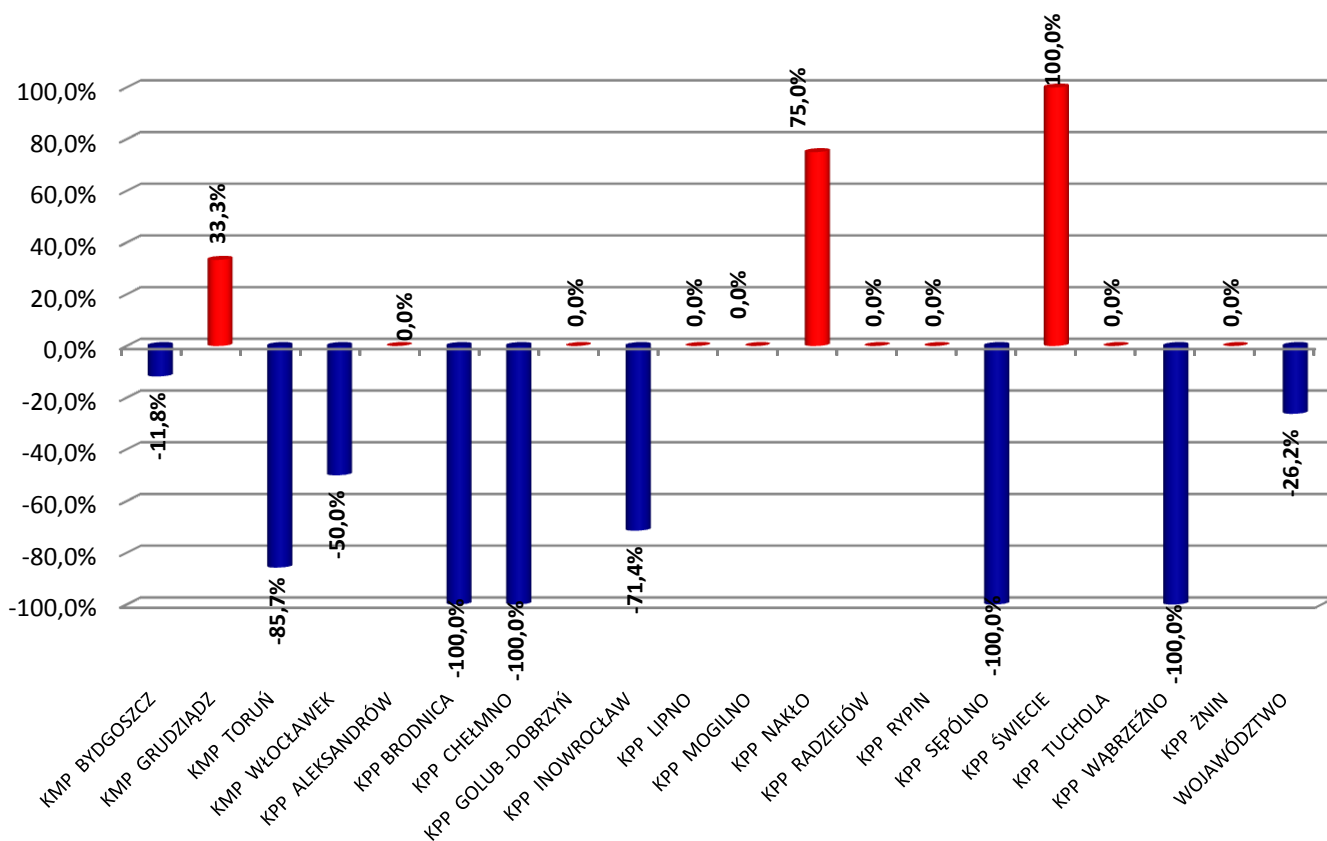


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **26,7**

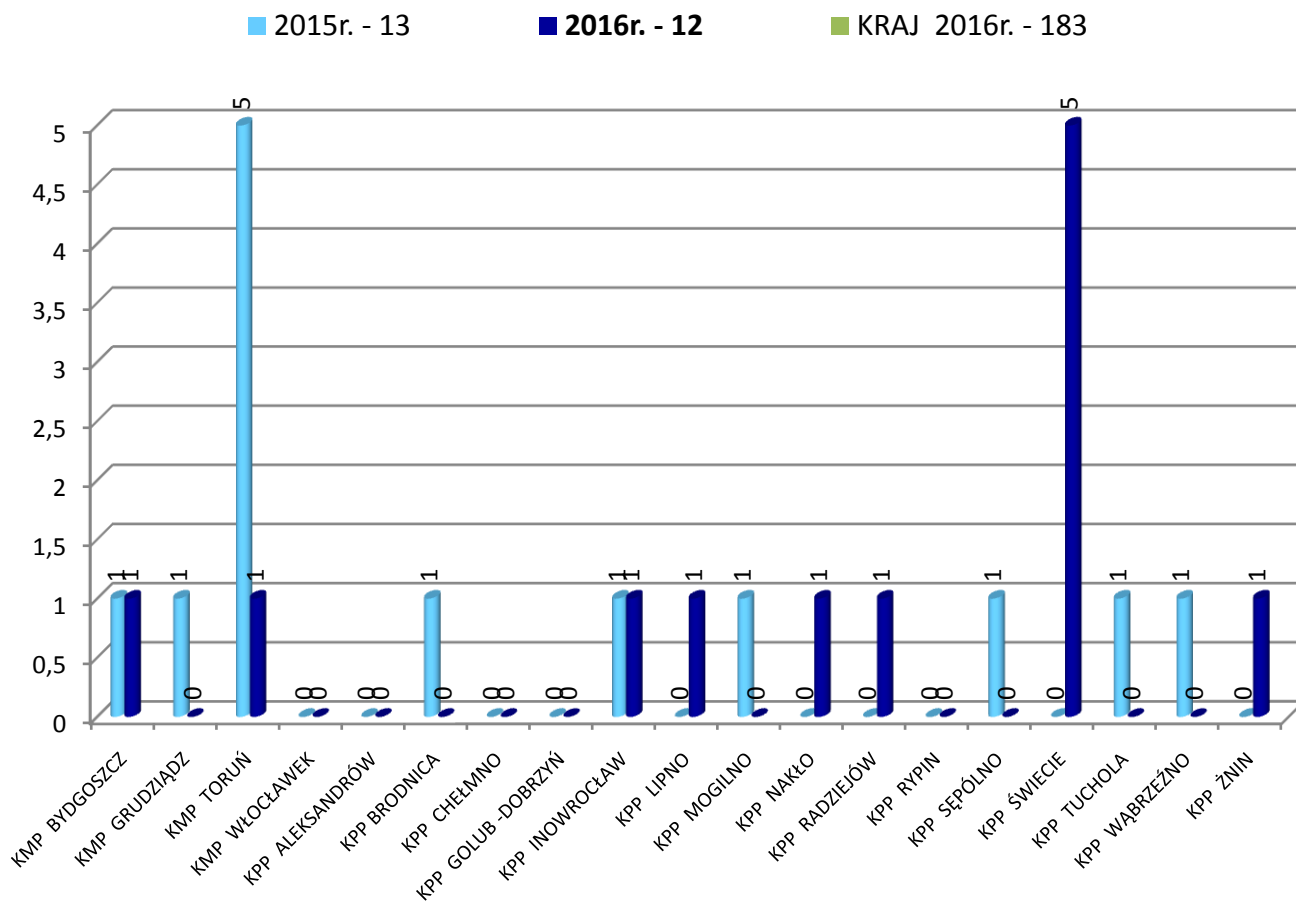
WYPADKI DROGOWE - LUTY 2016r.



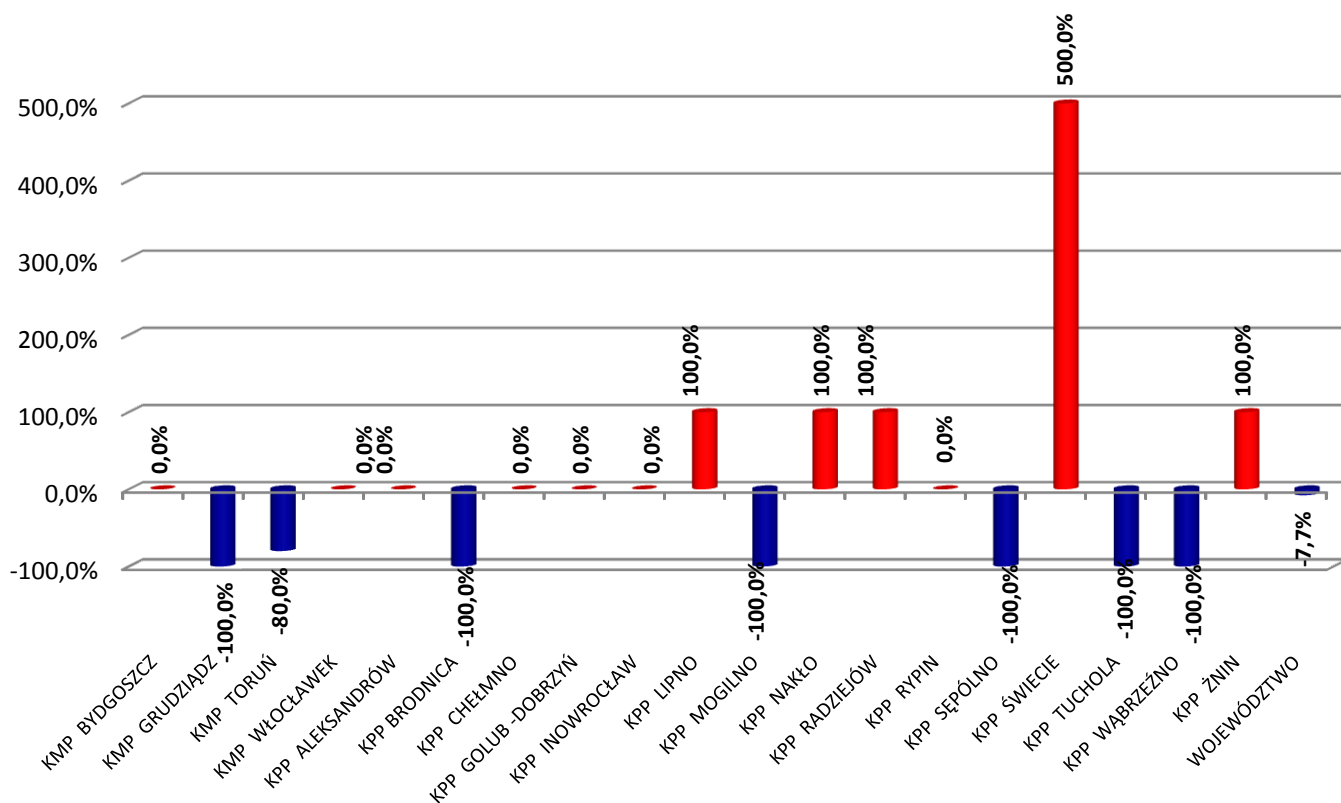
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LUTY 2015/2016 (%)



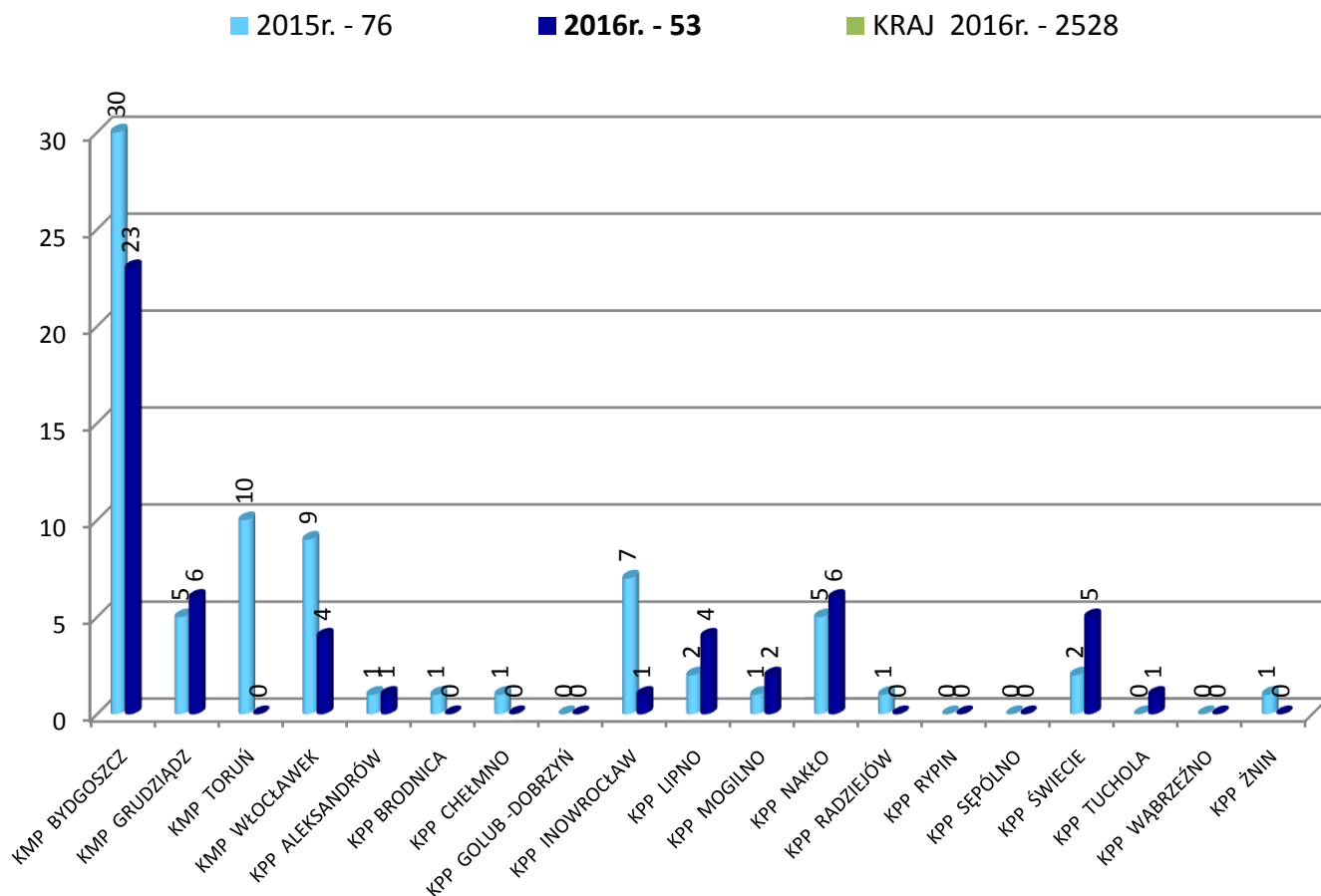
OFIARY ŚMIERTELNE - LUTY 2016r.



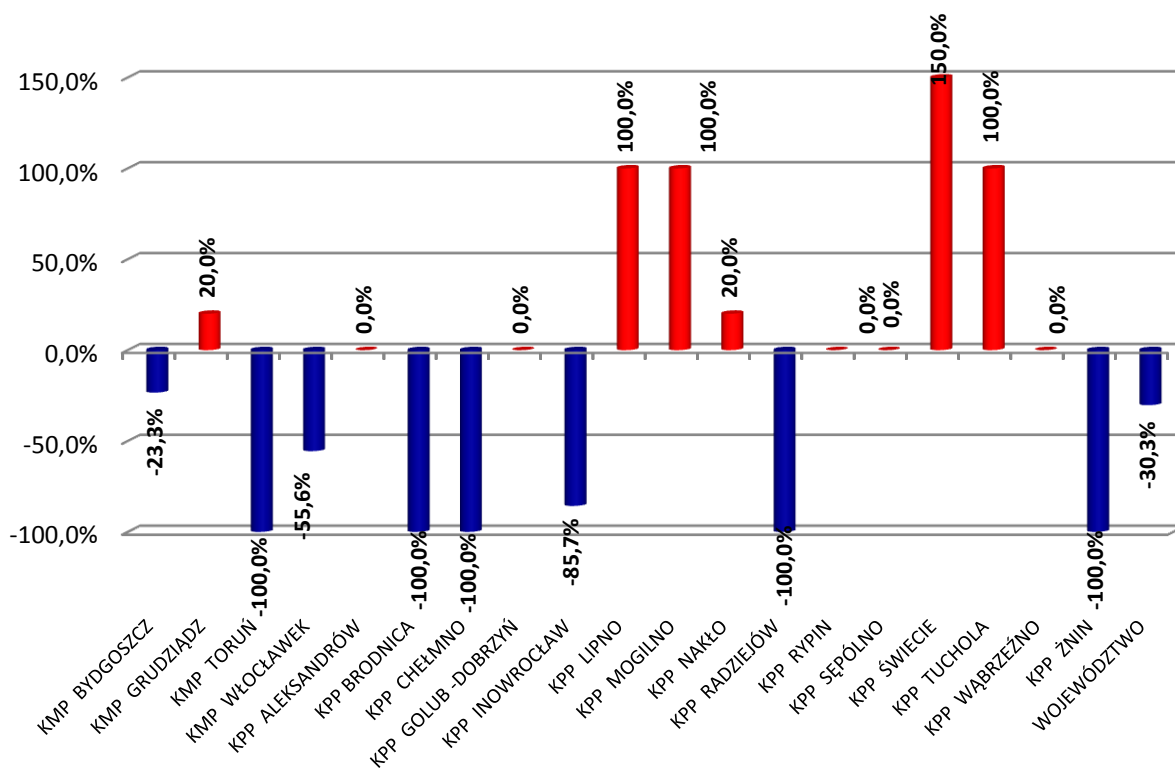
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LUTY 2015/2016 (%)



RANNI - LUTY 2016r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH - LUTY 2015/2016 (%)

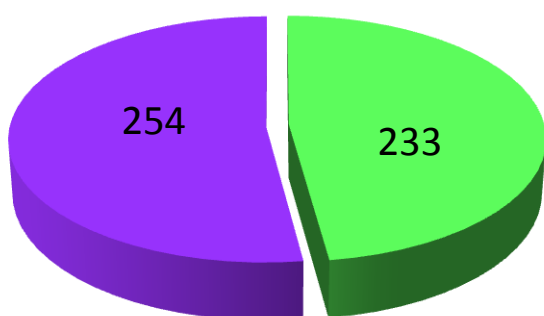


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2016r.

	II 2014r.	II 2015r.	II 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	311	254	233	-21	-8,3
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	204	232	161	-71	-30,6

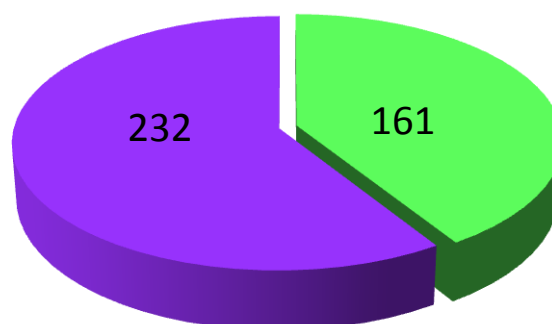
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



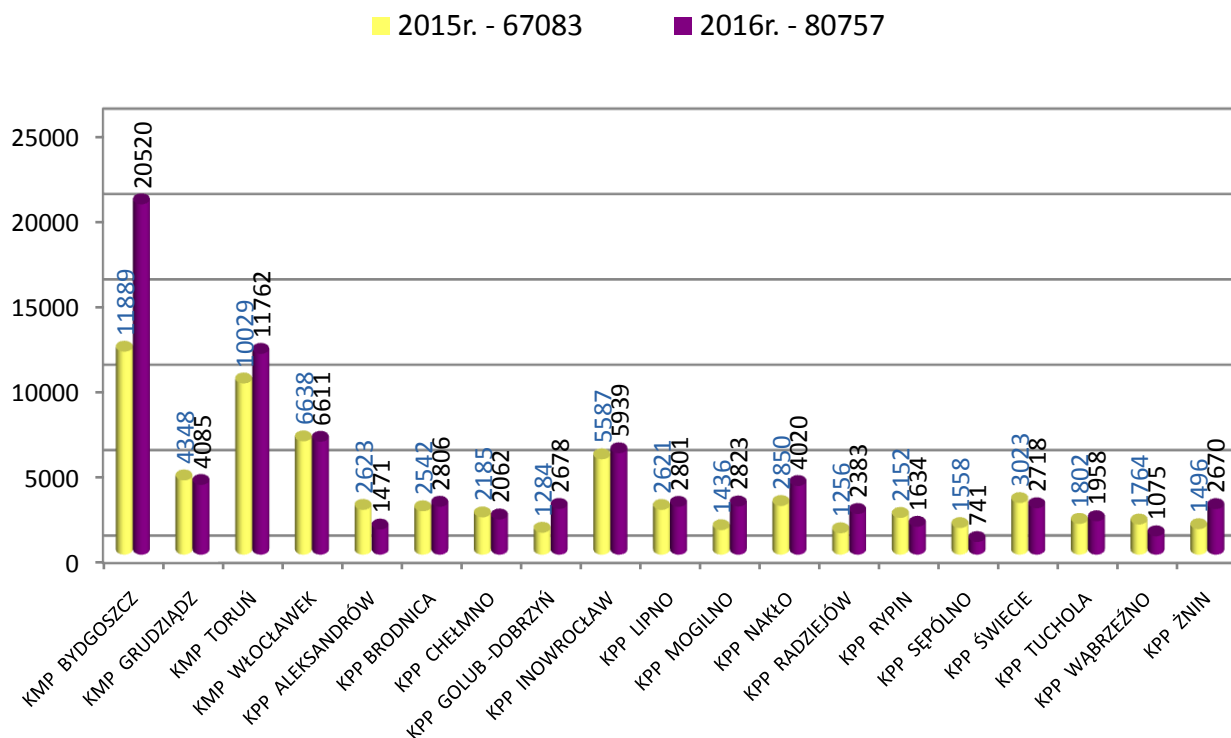
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2016r.

	II 2015r.	II 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	67083	80757	13674	20,4

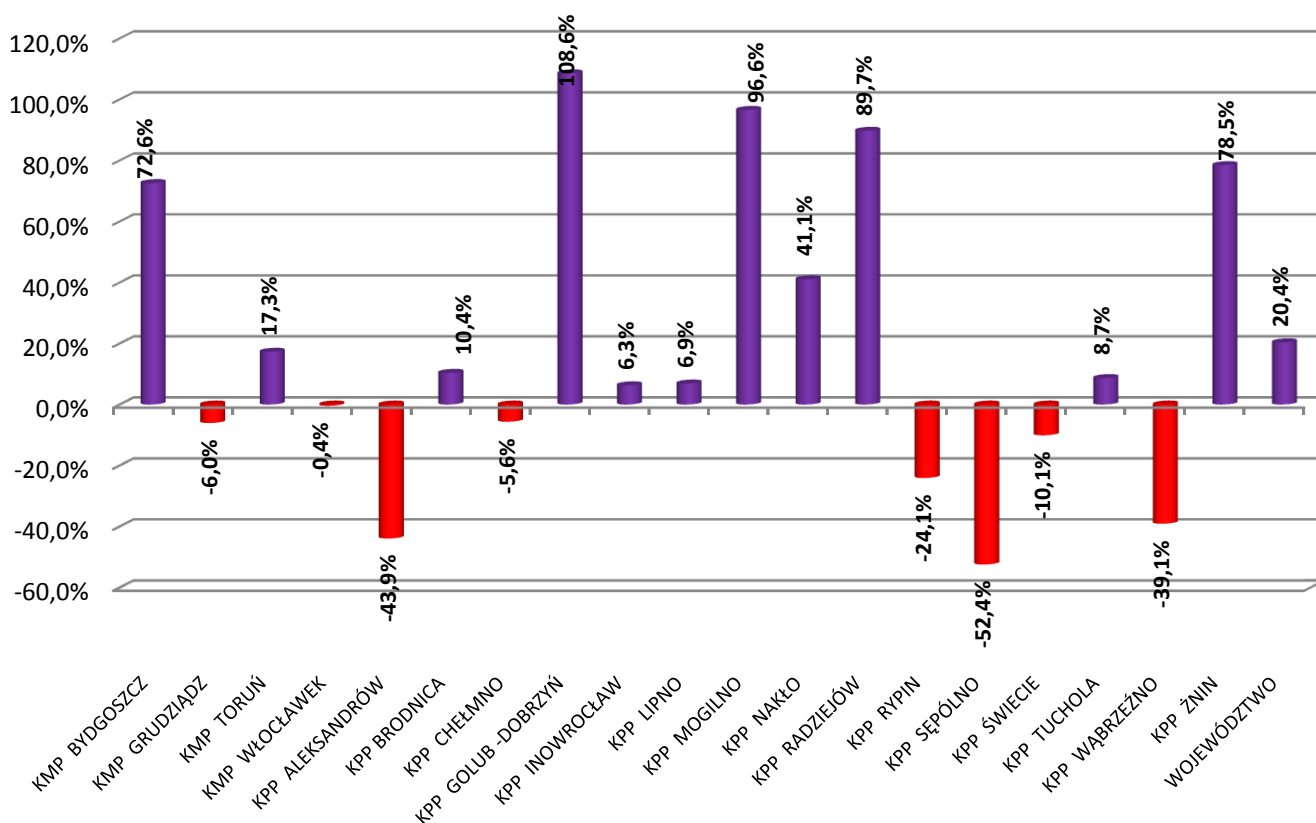
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - LUTY 2016r.

	II 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	33065

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2016r.**

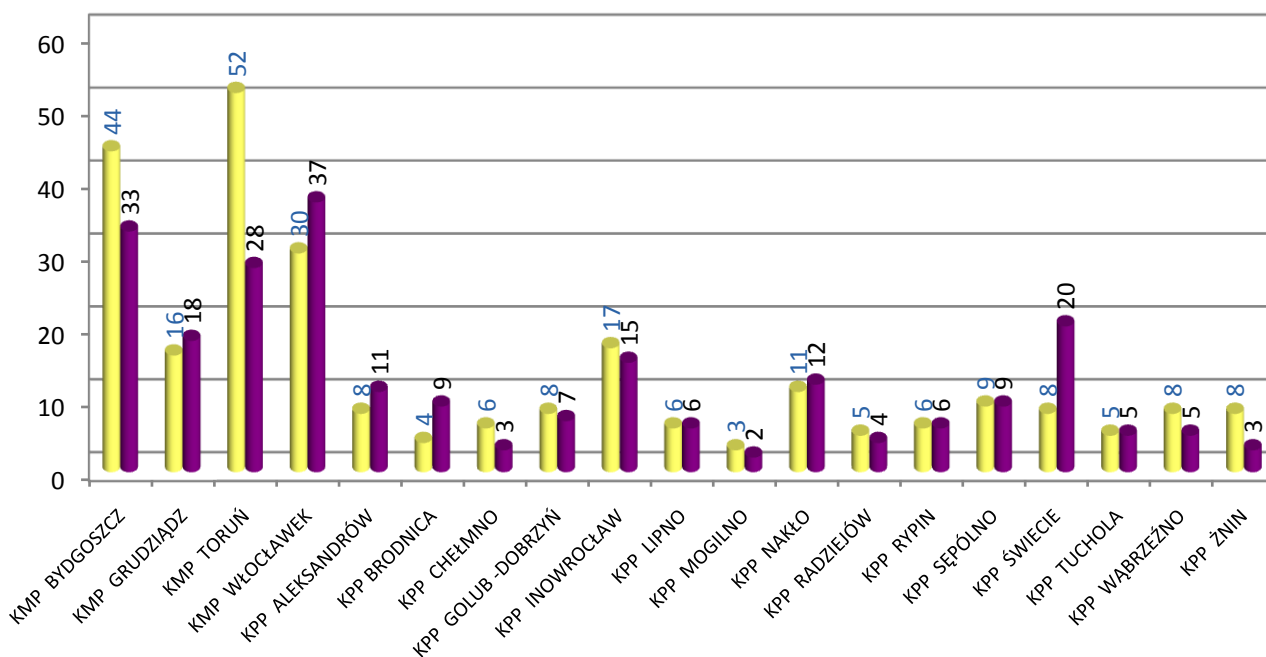


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2015/2016 (%)**

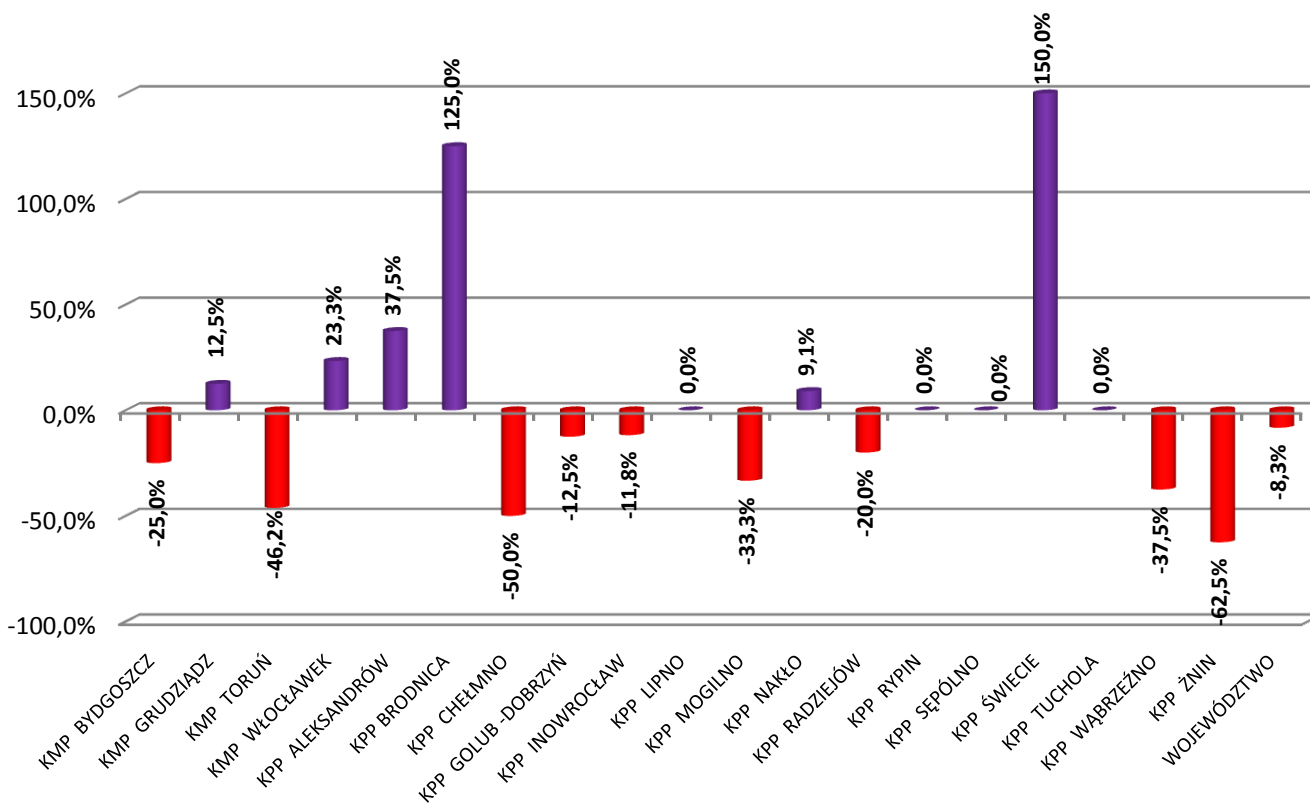


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- LUTY 2016r.**

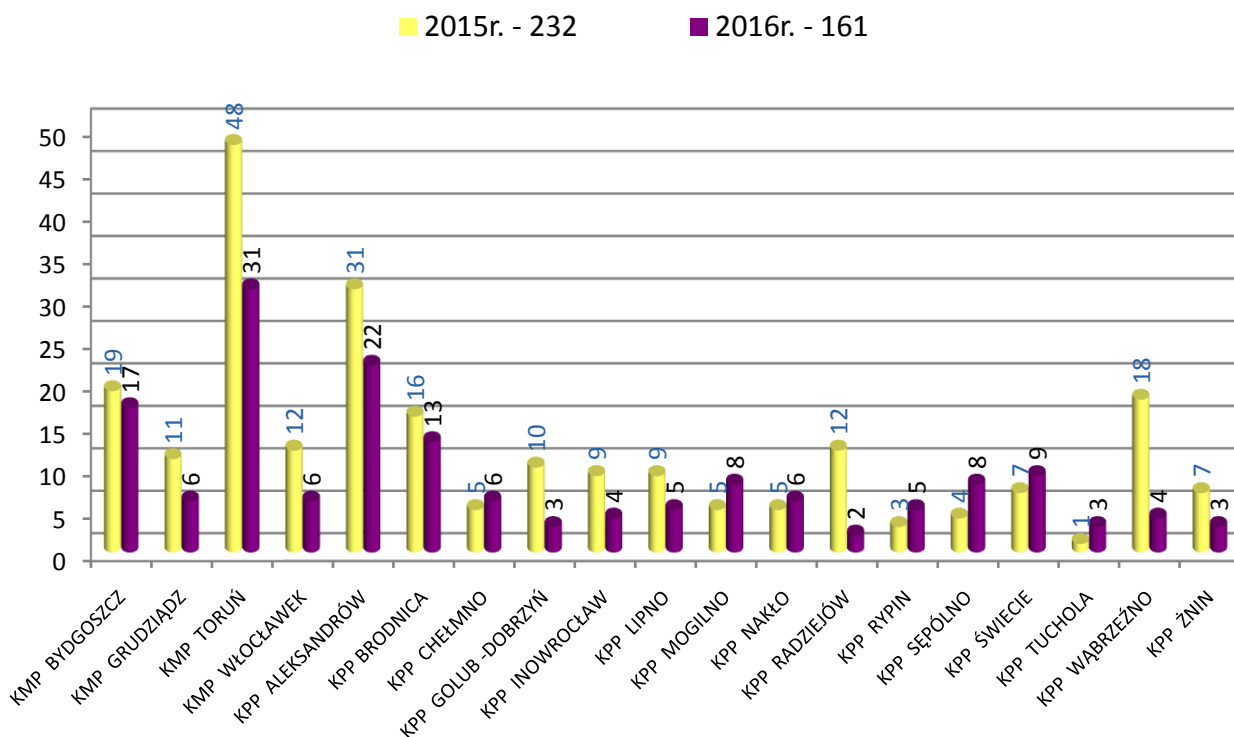
■ 2015r. - 254 ■ 2016r. - 233



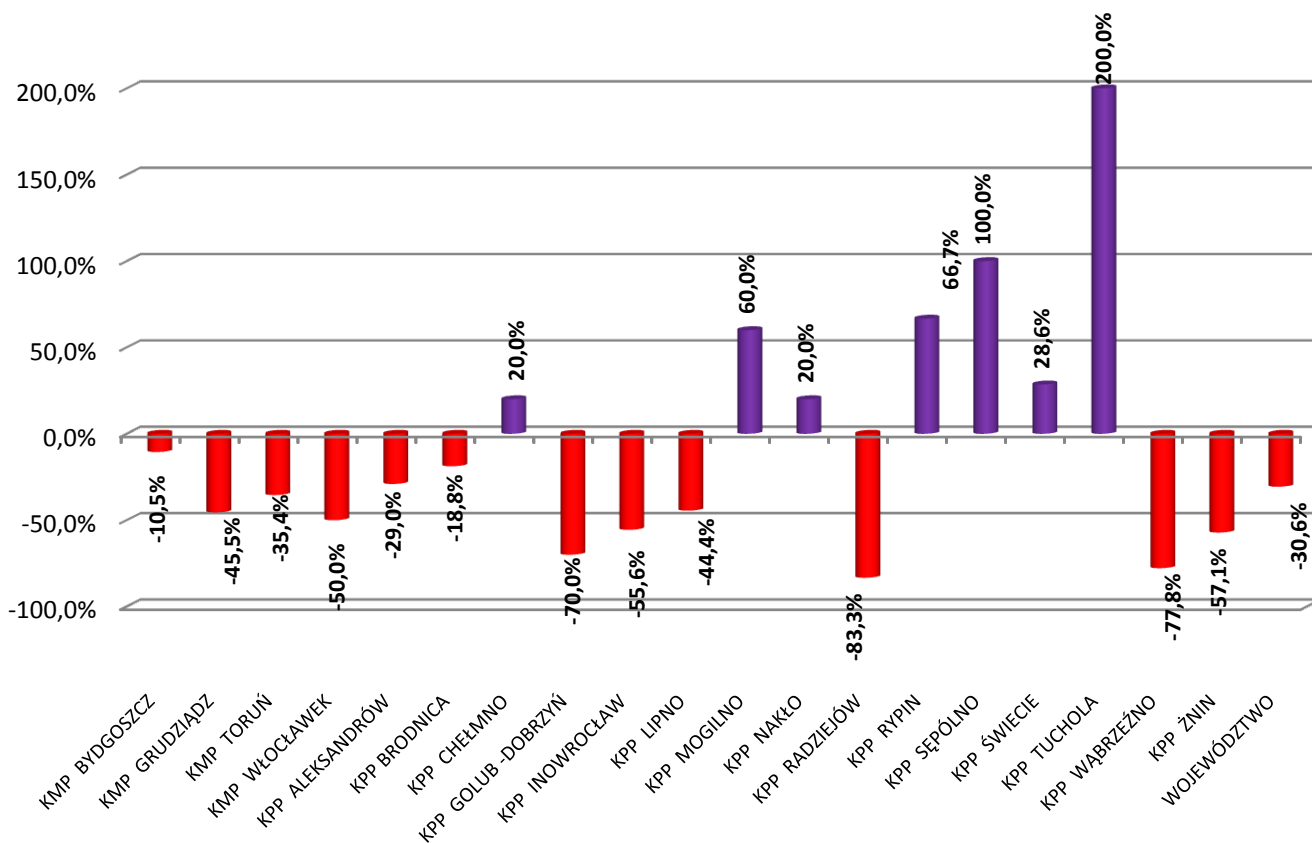
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - LUTY 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - LUTY 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2015/2016 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - luty 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

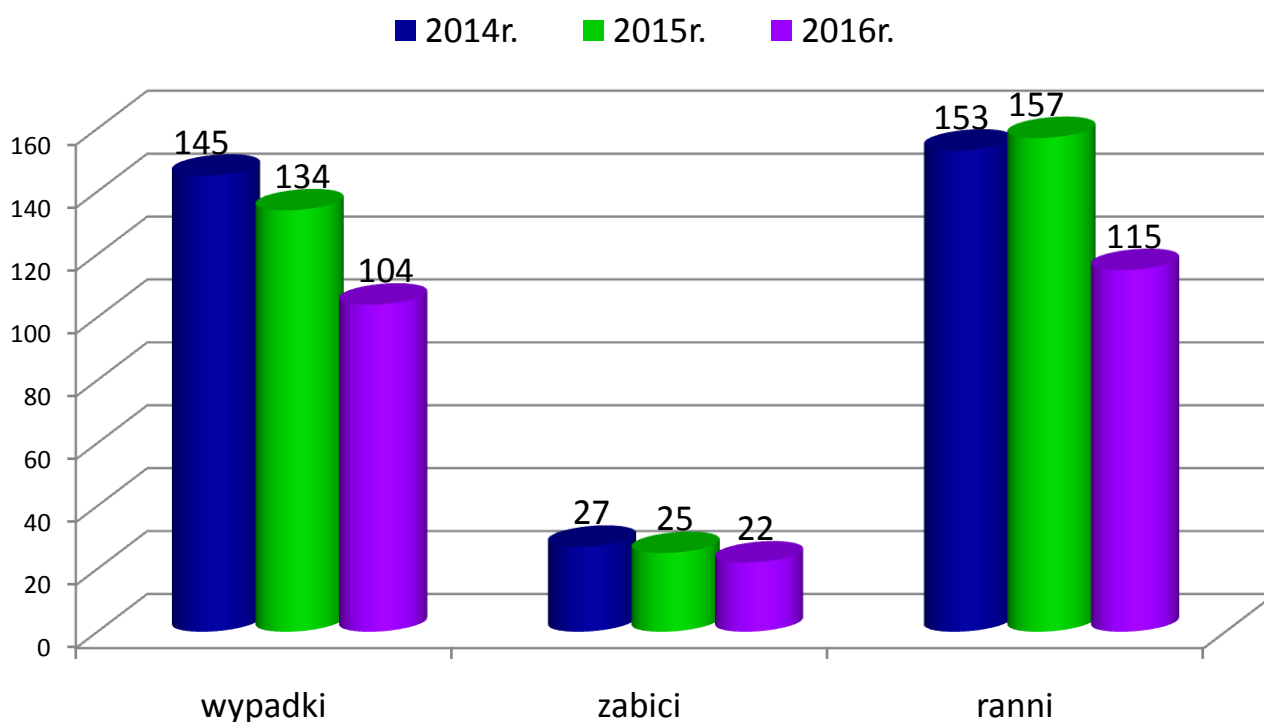
- **104 wypadki drogowe,**
- **22 ofiary śmiertelne,**
- **115 rannych,**

zgłoszono także,

- **3450 kolizji drogowych.**

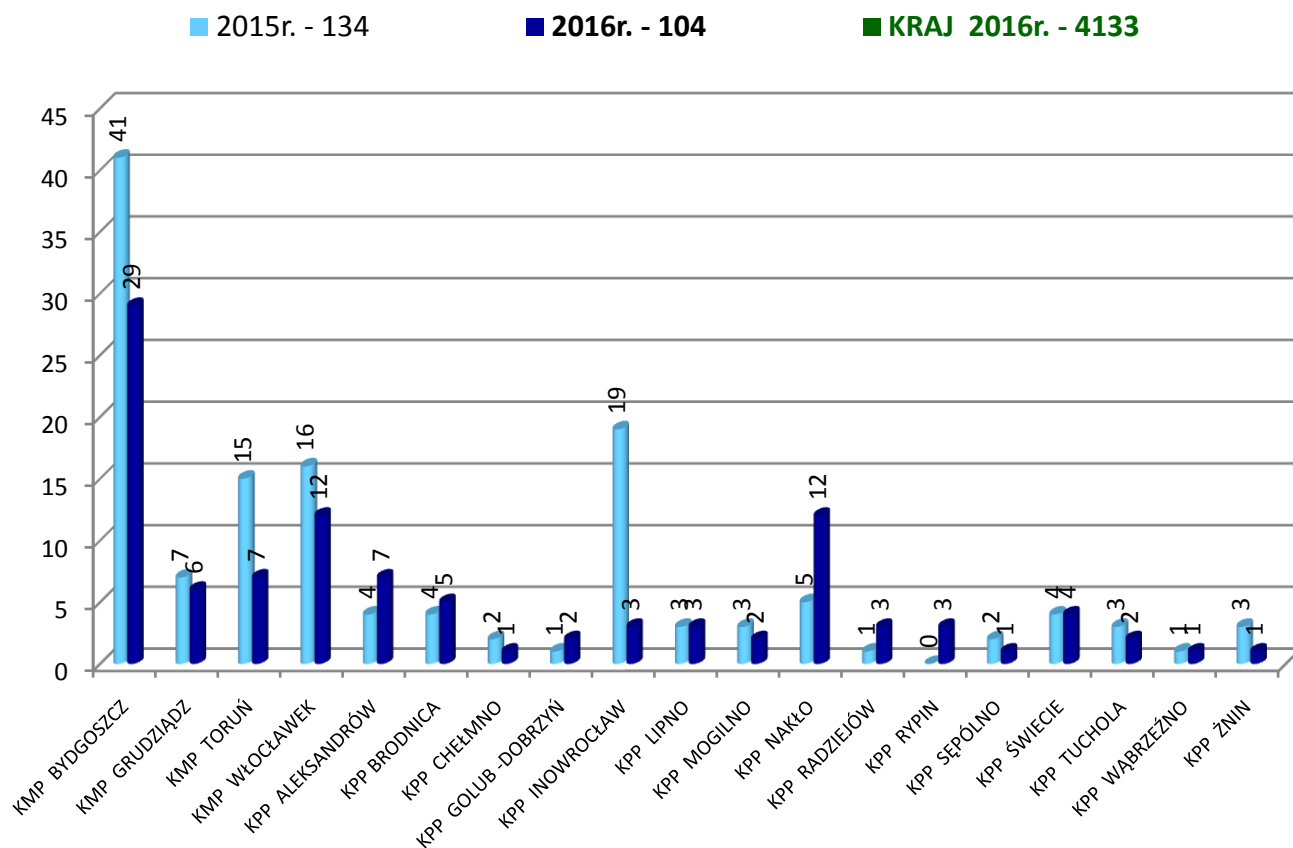
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-II 2014r.	I-II 2015r.	I-II 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	145	134	104	-30	-22,4%
ZABICI	27	25	22	-3	-12,0%
RANNI	153	157	115	-42	-26,8%
KOLIZJE	3345	3492	3450	-42	-1,2%

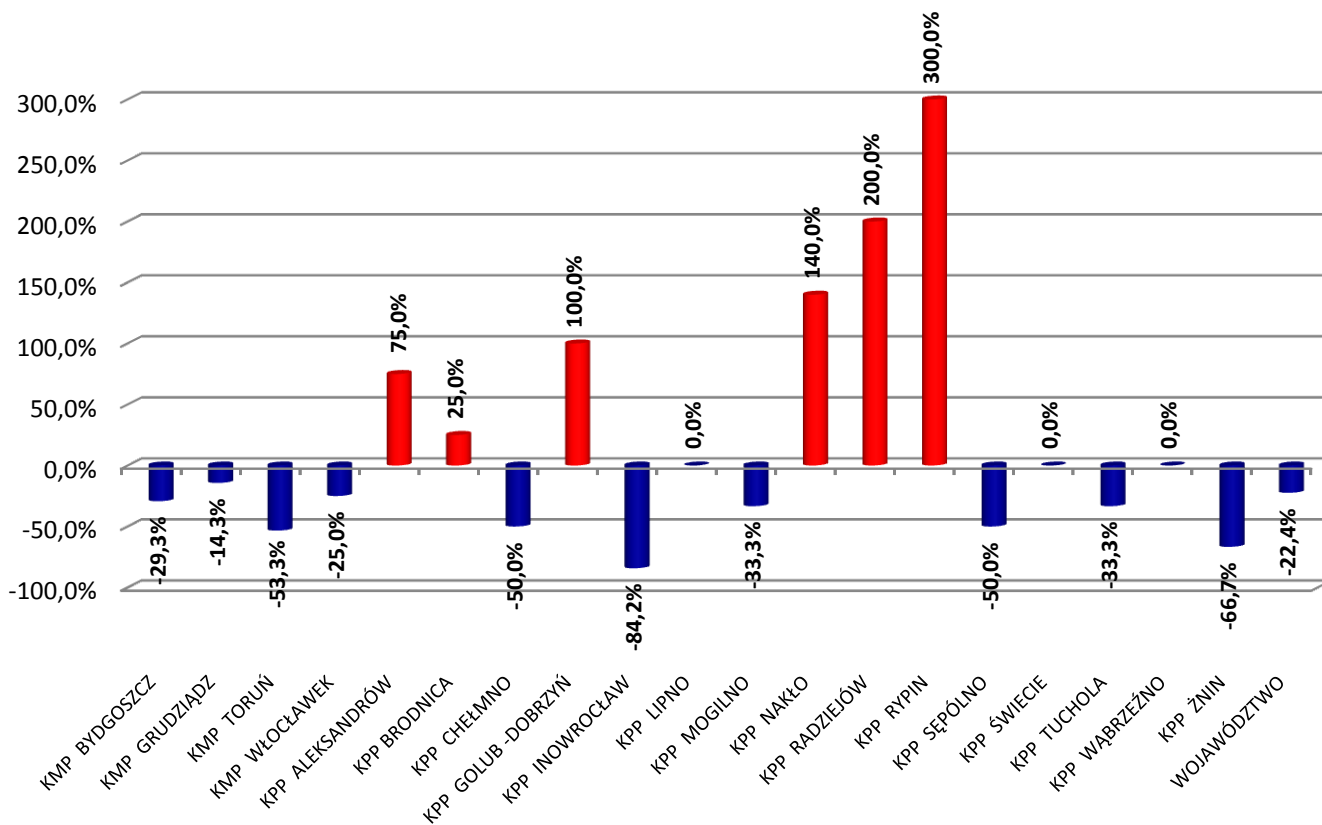


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **21,2**

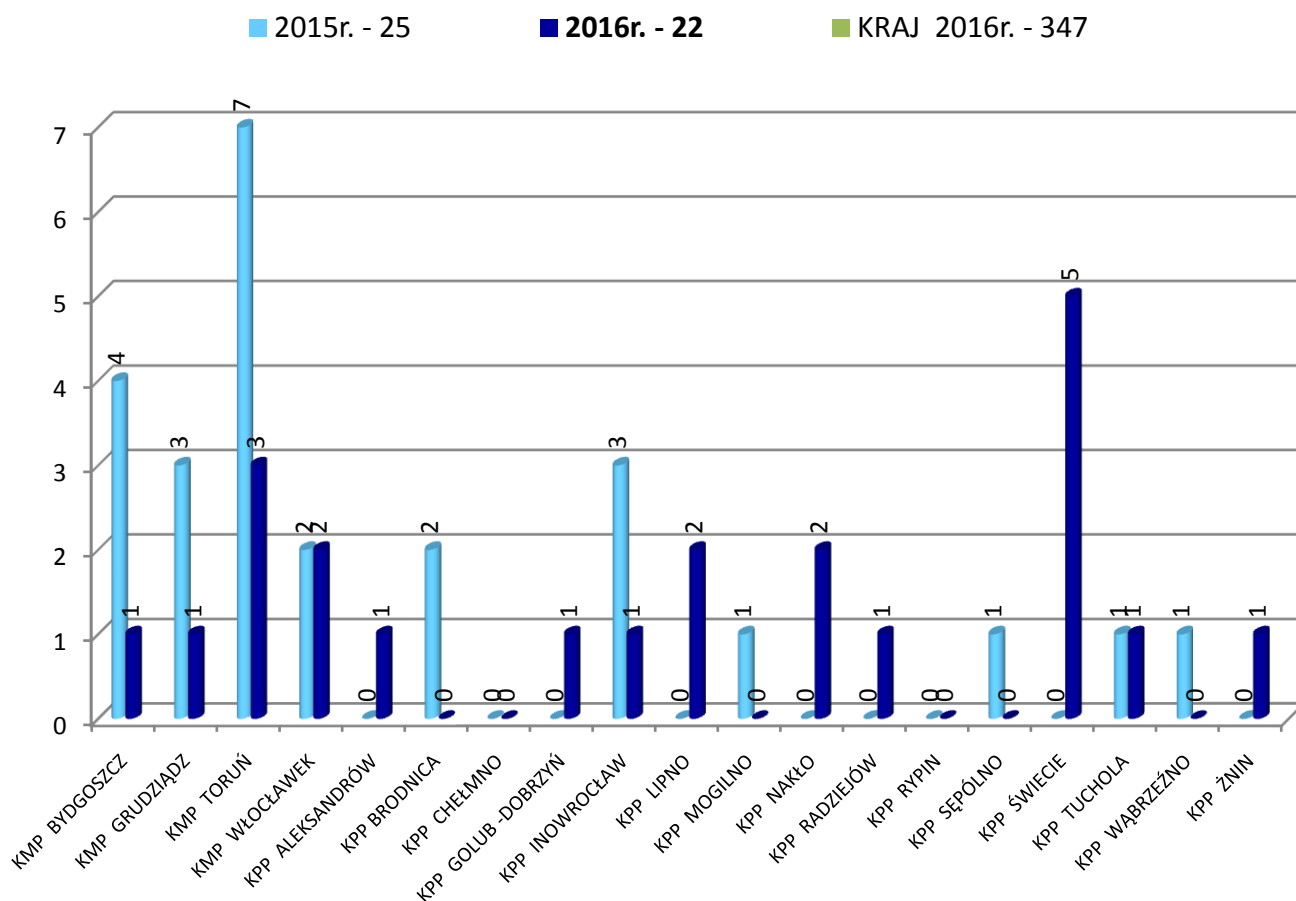
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-LUTY 2016r.



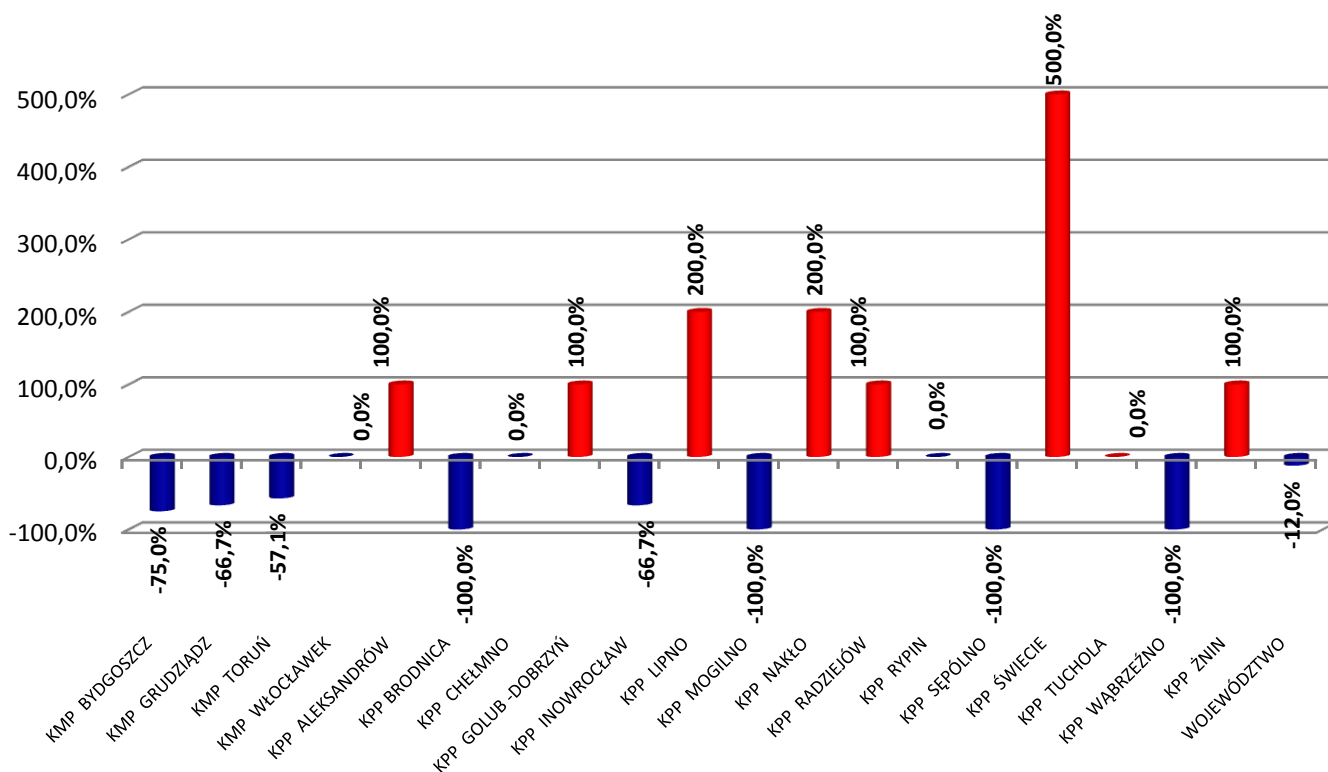
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-LUTY 2016r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)

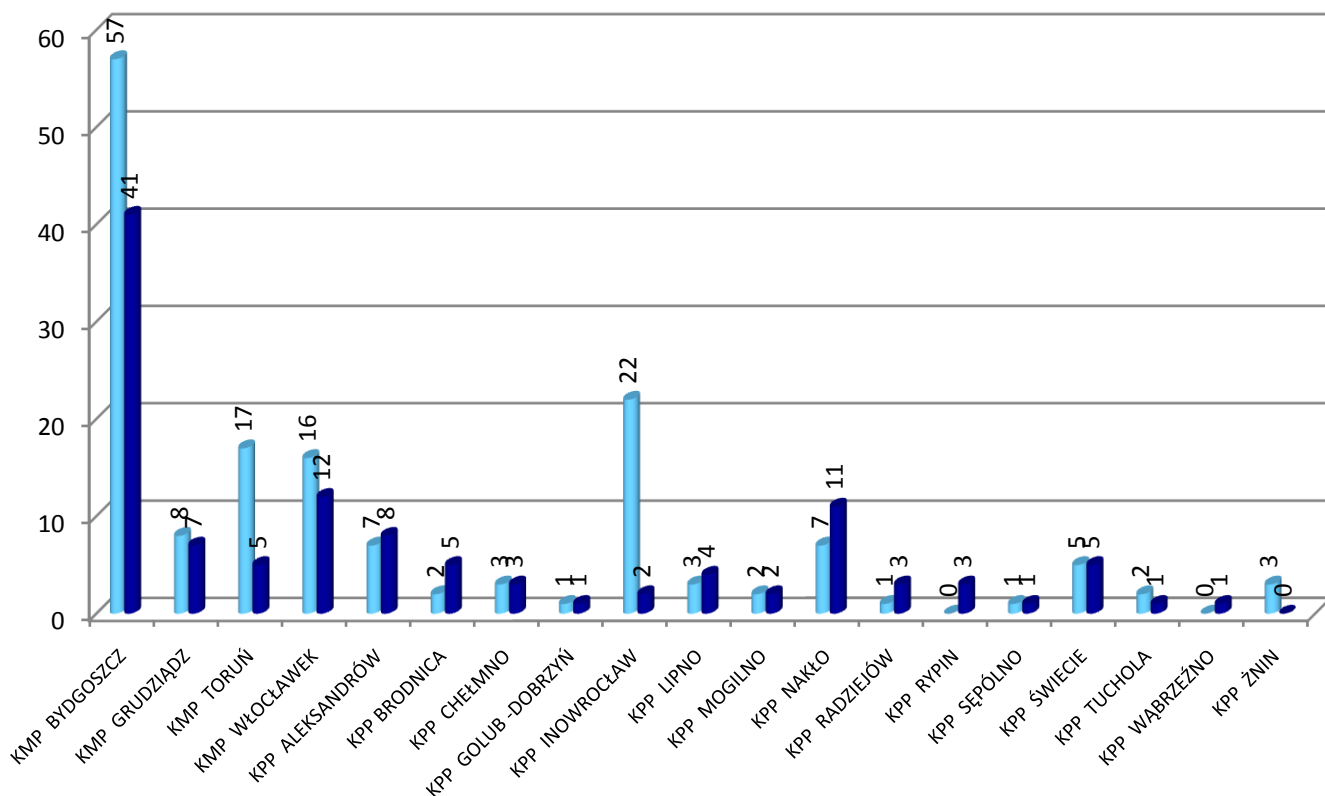


RANNI STYCZEŃ-LUTY 2016r.

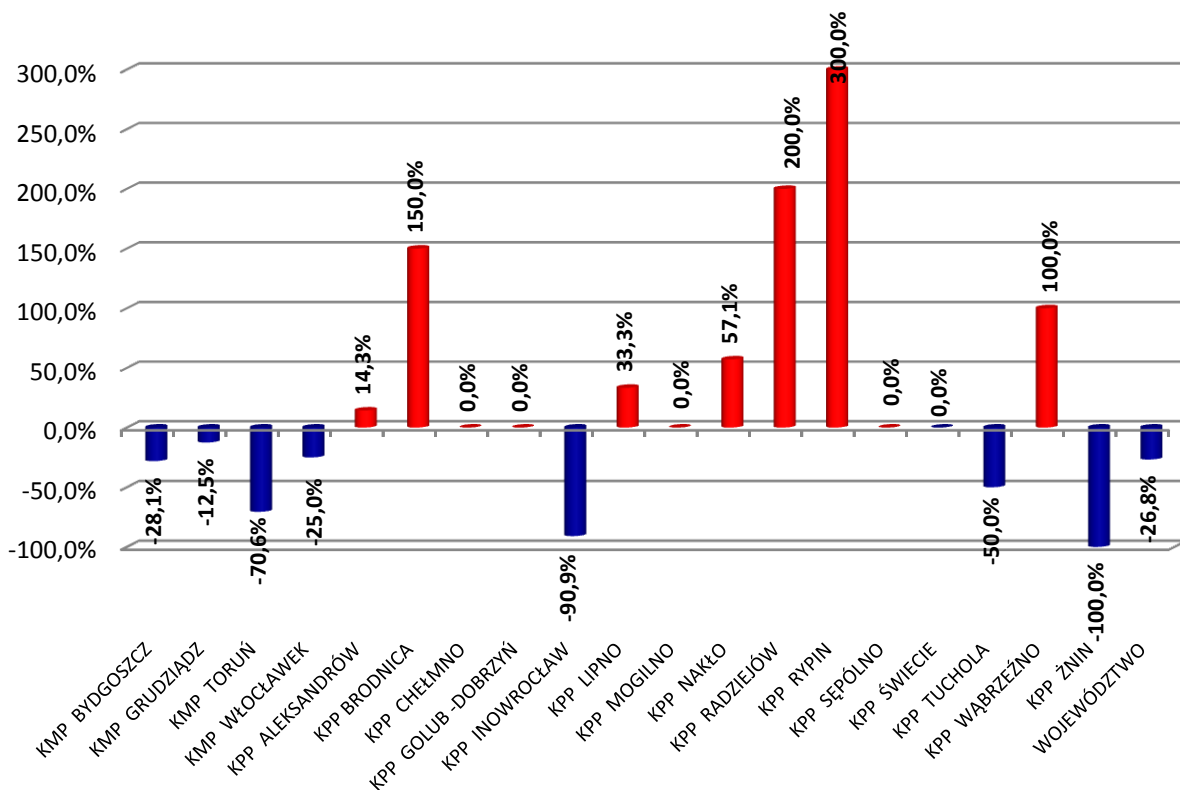
■ 2015r. - 157

■ 2016r. - 115

■ KRAJ 2016r. - 4951



ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)

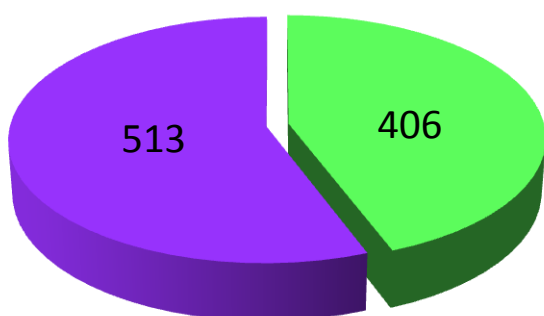


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-LUTY 2016r.

	I-II 2014r.	I-II 2015r.	I-II 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	585	513	406	-107	-20,9
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	371	440	269	-171	-38,9

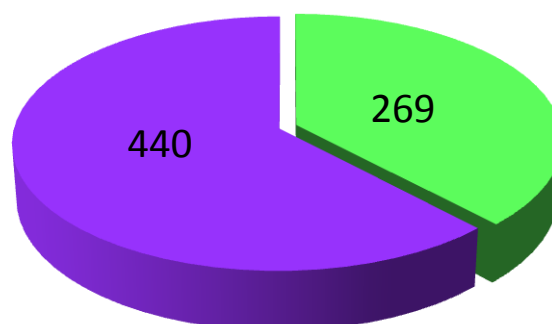
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



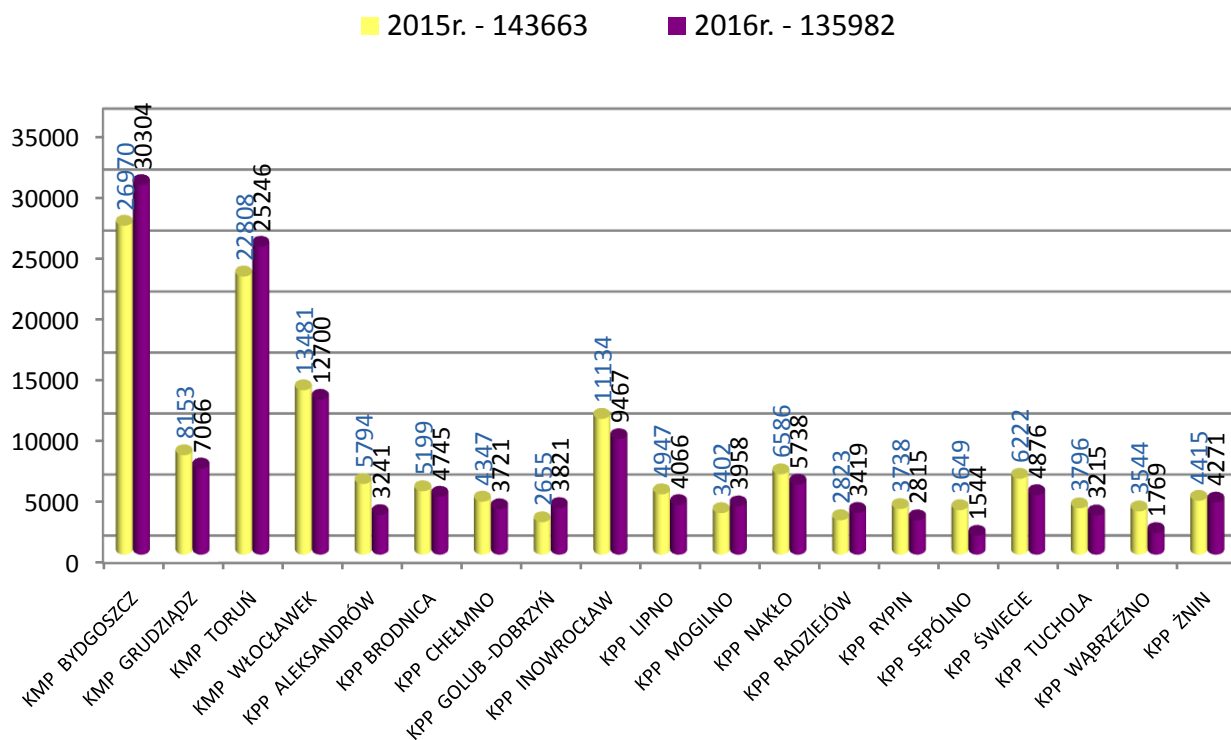
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LUTY 2016r.

	I-II 2015r.	I-II 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	143663	135982	-7681	-5,3

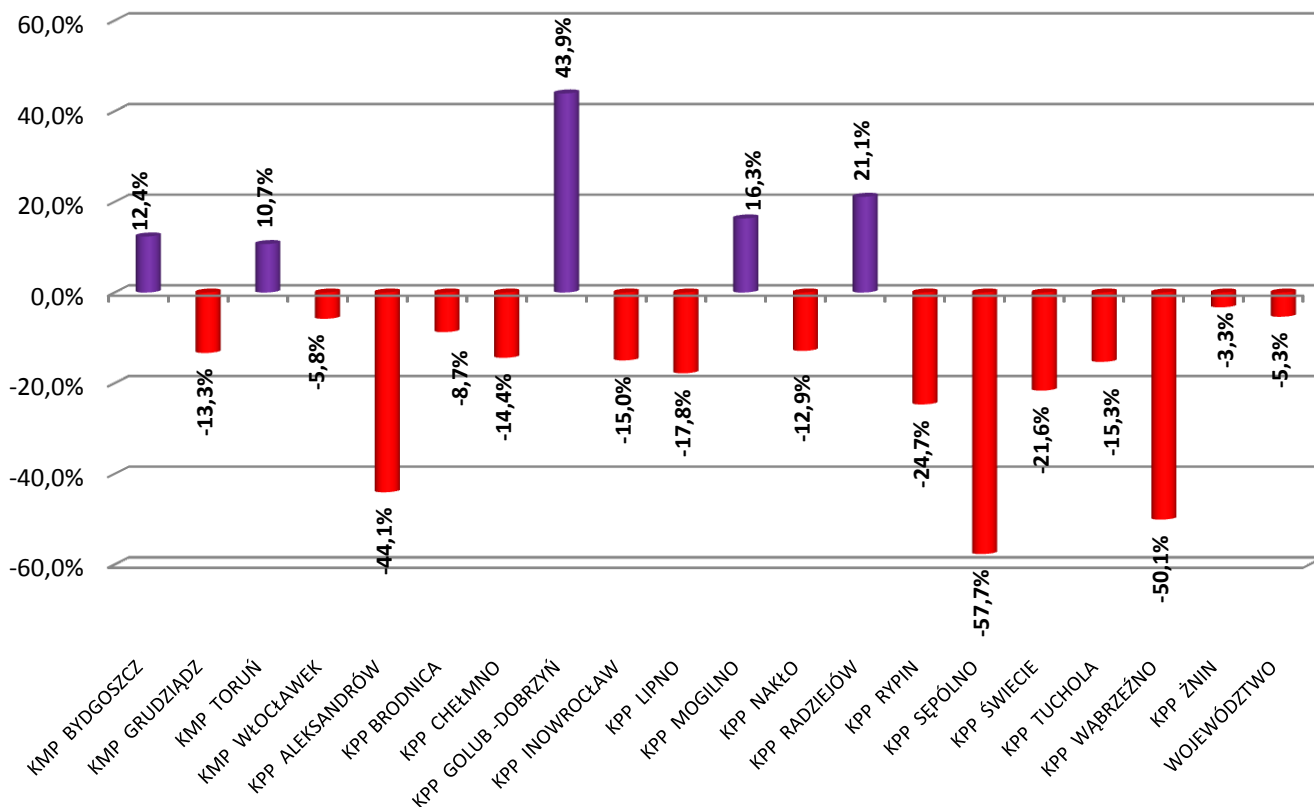
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-LUTY 2016r.

	I-II 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	62122

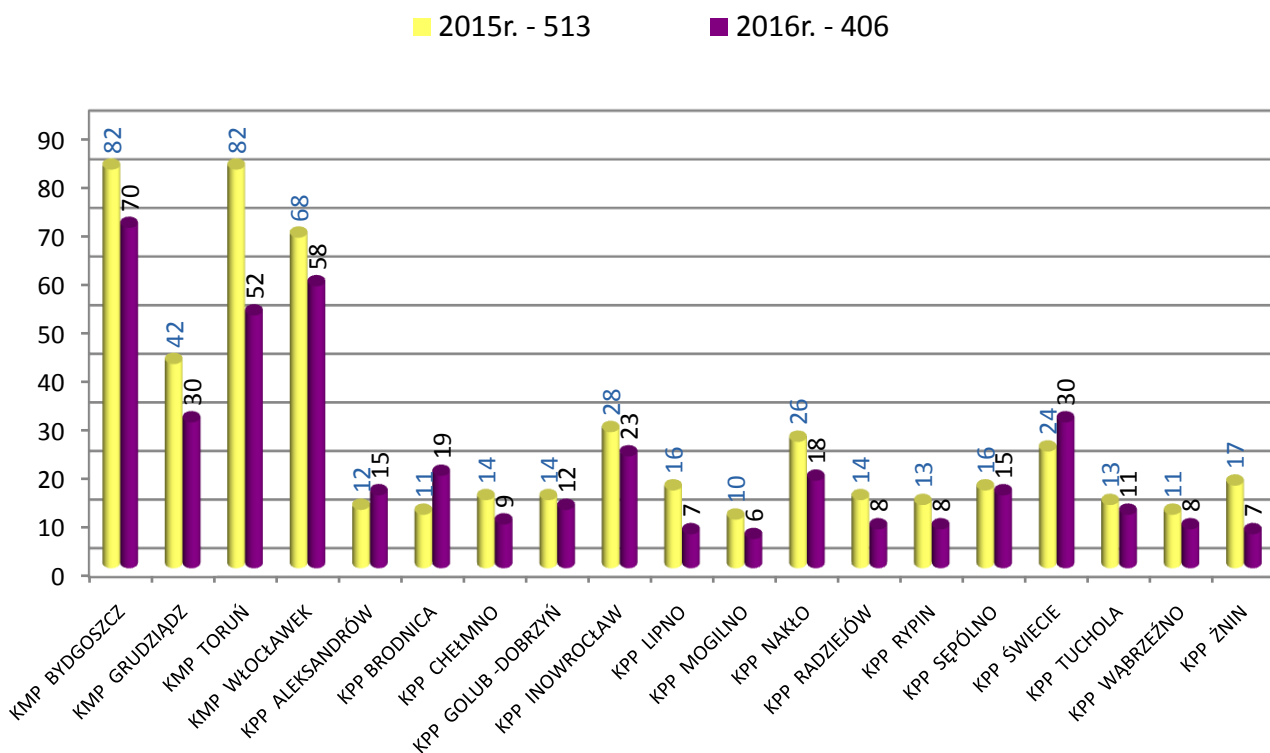
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LUTY 2016r.



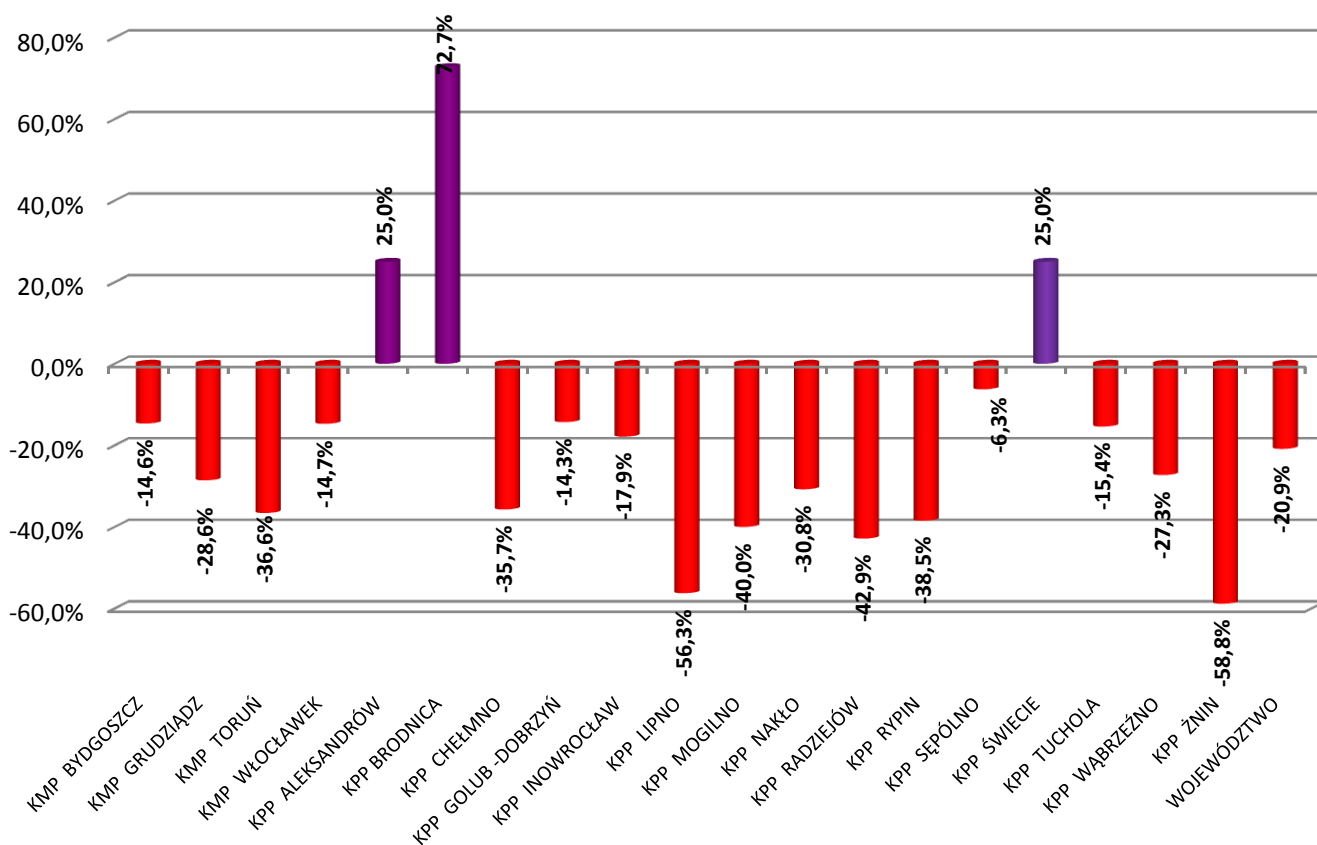
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)



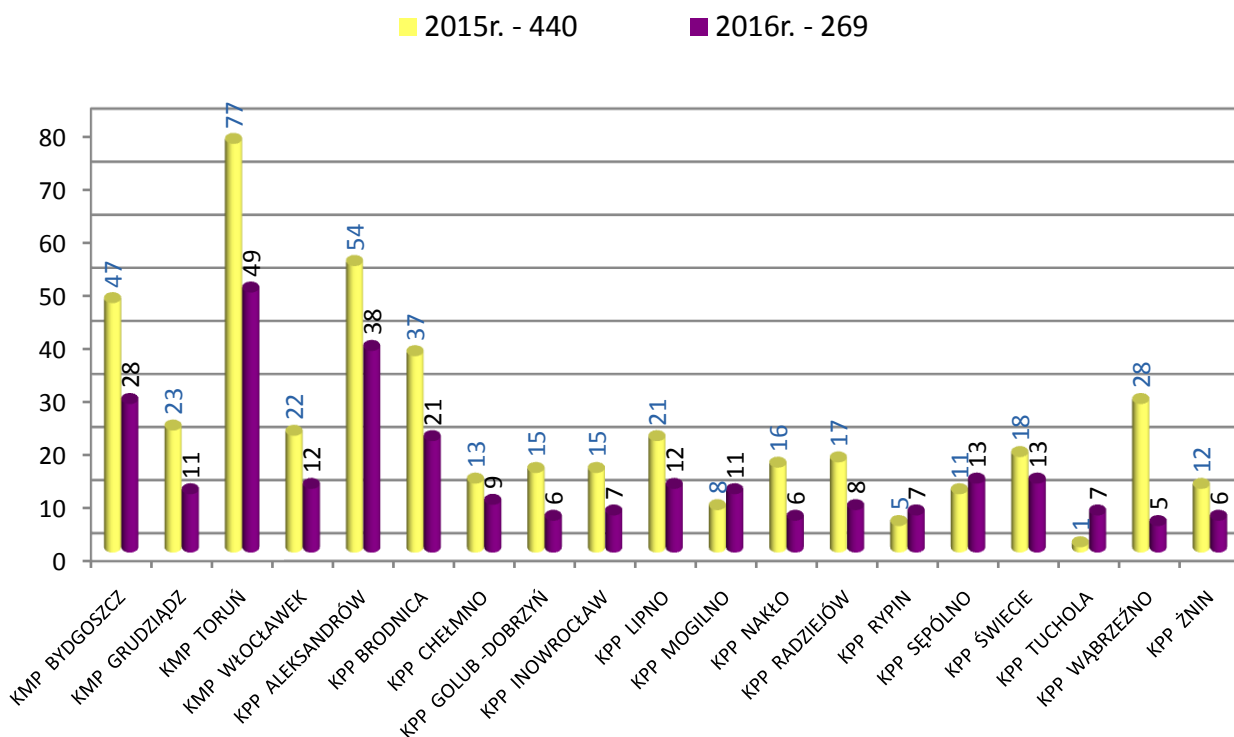
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-LUTY 2016r.**



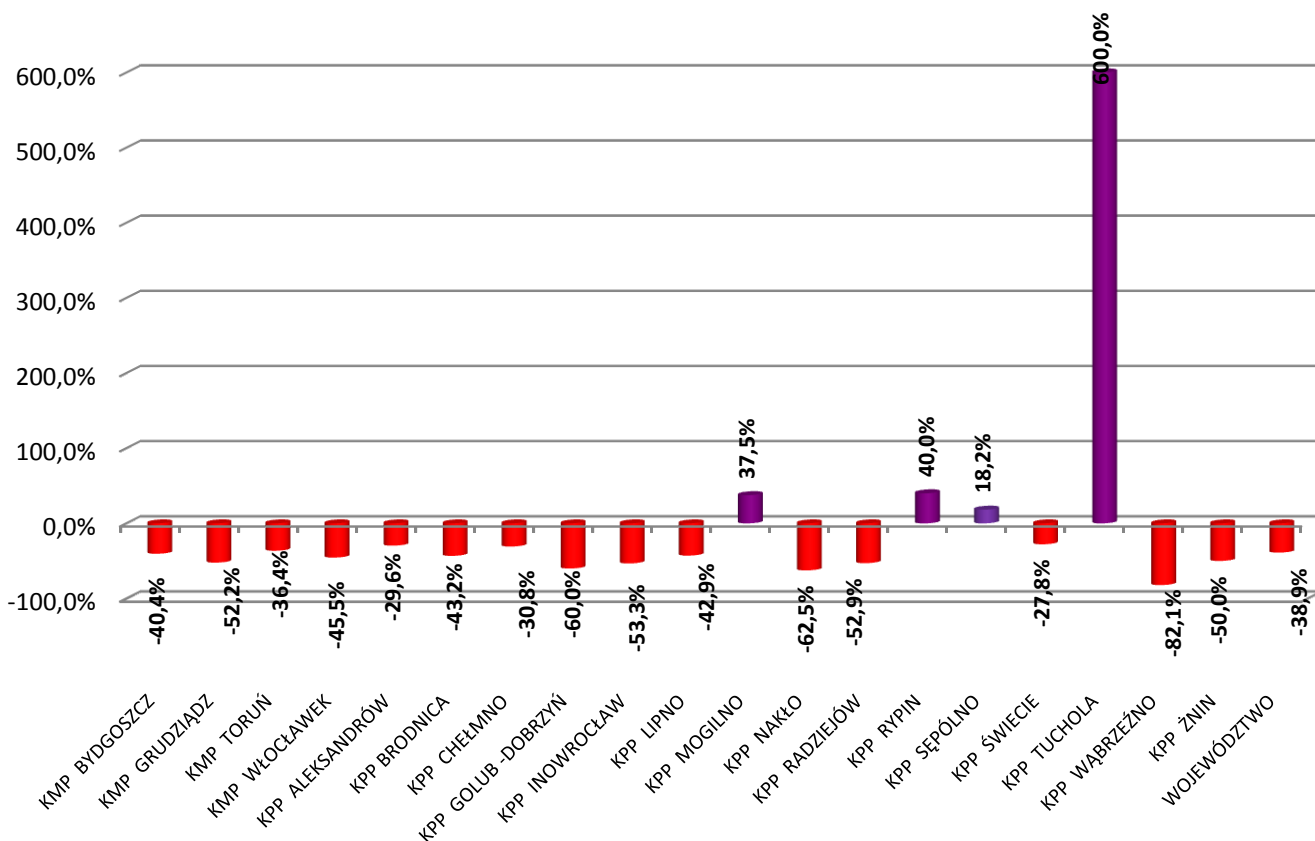
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU SYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-LUTY 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)**



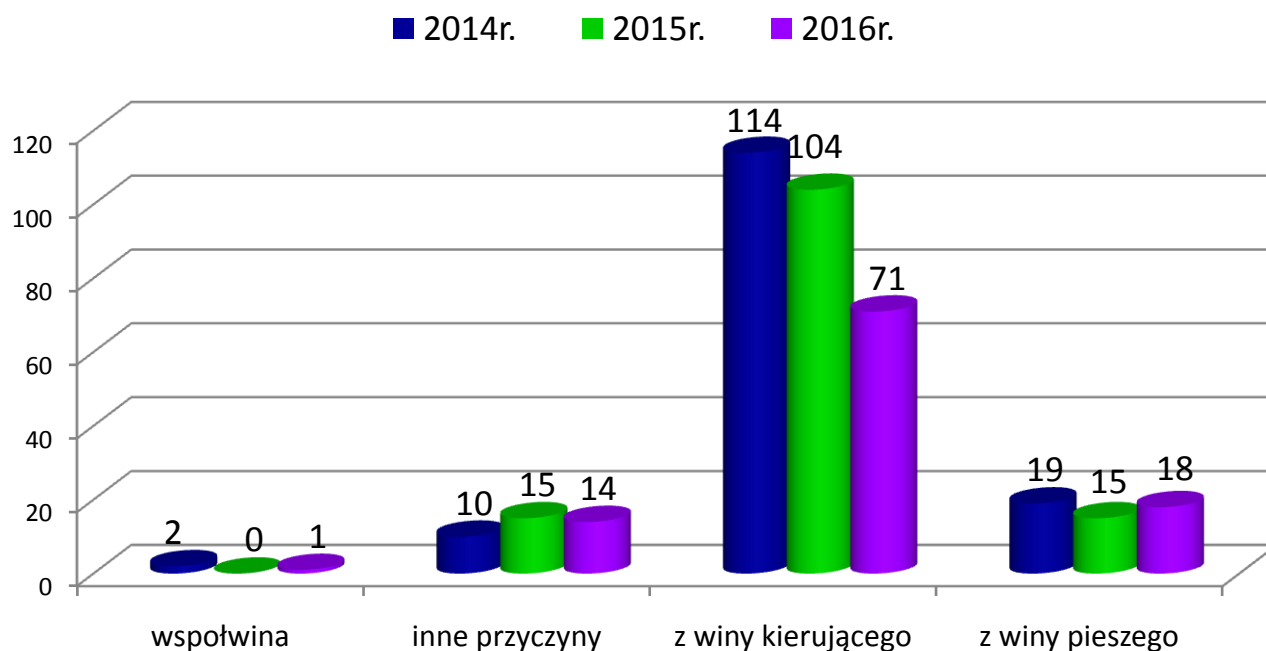
WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-LUTY 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	
ogółem	114	104	71	-31,7%	19	20	12	-40,0%	126	129	85	-34,1%	2783	2882	2902	0,7%	
gwałtowne hamowanie	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	5	5	10	100,0%	
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	2	—	0	0	2	—	0	0	1	—	0	0	90	—	
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	0	1	—	
jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	0	—	1	0	0	—	0	0	0	—	20	19	1	-94,7%	
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	32	35	26	-25,7%	4	7	5	-28,6%	38	48	30	-37,5%	628	598	586	-2,0%	
nieprawidłowe	cofanie	3	0	4	—	0	0	0	—	3	0	5	—	318	279	337	20,8%
	omijanie	4	1	0	-100,0%	0	0	0	—	4	1	0	-100,0%	152	152	139	-8,6%
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	1	—
	przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	1	0	-100,0%	1	0	0	—	0	1	0	-100,0%	2	3	1	-66,7%
	przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%
	skręcanie	3	3	0	-100,0%	2	0	0	—	1	3	0	-100,0%	87	127	138	8,7%
	wymijanie	4	2	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	4	1	0	-100,0%	112	96	93	-3,1%
	wyprzedzanie	7	8	0	-100,0%	1	5	0	-100,0%	8	6	0	-100,0%	72	69	69	0,0%
	zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	5	8	6	-25,0%
	zawracanie	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	4	9	10	11,1%
zmiana pasa ruchu	1	1	0	-100,0%	0	0	0	—	1	1	0	-100,0%	157	142	129	-9,2%	
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	16	16	13	-18,8%	
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	2	—	0	0	25	—	
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	34	29	6	-79,3%	4	1	0	-100,0%	31	29	8	-72,4%	41	57	4	-93,0%	
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	12	18	14	-22,2%	5	3	3	0,0%	17	31	22	-29,0%	629	619	600	-3,1%	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	11	—	0	0	1	—	0	0	10	—	0	0	22	—	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	1	—	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	8	3	4	33,3%	0	0	0	—	8	3	5	66,7%	502	643	599	-6,8%	
wjazd przy czerwonym świetle	3	3	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	10	5	0	-100,0%	22	27	3	-88,9%	
zmczenie, zaśnięcie	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	10	12	23	91,7%	

WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-LUTY 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
O G Ó Ł E M	19	15	18	20,0%	7	4	2	-50,0%	13	11	16	45,5%	32	30	27	-10,0%			
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	1	—	2	0	0	—	0	0	1	—	3	2	1	-50,0%			
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	3	—			
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	6	10	10	0,0%	1	2	1	-50,0%	5	8	9	12,5%	21	21	13	-38,1%		
	zza pojazdu, przeszkody	4	1	2	100,0%	1	0	0	—	3	1	2	100,0%	1	1	4	300,0%		
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	3	2	1	-50,0%	1	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	3	3	4	33,3%			
stanie na jezdni, leżenie	4	2	1	-50,0%	2	1	1	0,0%	3	1	0	-100,0%	0	0	0	—			
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	4	3	2	-33,3%			

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-LUTY 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-LUTY 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																			
razem	145	134	104	-22,4%	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	3345	3492	3450	-1,2%			
chodnik, droga dla pieszych	4	4	1	-75,0%	0	0	0	—	4	4	2	-50,0%	26	35	31	-11,4%			
droga dla rowerzystów	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	2	5	1	-80,0%			
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	3	—			
jezdnia	107	98	75	-23,5%	21	23	20	-13,0%	117	119	77	-35,3%	2901	3005	2990	-0,5%			
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	12	20	14	-30,0%			
parking, plac	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	192	191	182	-4,7%			
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	25	—			
pas dzielący jezdnię	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	6	10	10	0,0%			
pobocze	4	4	4	0,0%	0	0	0	—	7	4	5	25,0%	84	91	88	-3,3%			
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—			
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	2	1	-50,0%	0	0	0	—	7	0	1	—			
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	9	5	10	100,0%			
przejazd tramwajowy, torowisko	1	1	4	300,0%	0	0	0	—	1	1	11	1000,0%	10	9	6	-33,3%			
przeście dla pieszych	21	24	14	-41,7%	5	0	1	—	17	25	15	-40,0%	33	40	27	-32,5%			
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	1	0,0%			
przystanek komunikacji publicznej	2	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	8	6	4	-33,3%			
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	4	4	1	-75,0%			
skarpa, rów	1	2	0	-100,0%	0	0	0	—	1	4	0	-100,0%	29	47	39	-17,0%			
wyjazd z posesji, pola	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	22	23	15	-34,8%			
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																			
razem	145	134	104	-22,4%	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	3345	3492	3450	-1,2%			
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	74	81	60	-25,9%	9	17	12	-29,4%	75	78	60	-23,1%	1889	2034	2178	7,1%		
	spadek	5	1	1	0,0%	3	0	0	—	4	1	3	200,0%	29	27	34	25,9%		
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	2	100,0%		
	wzniesienie	1	0	3	—	1	0	1	—	0	0	2	—	28	37	30	-18,9%		
	zakręt, łuk	22	15	9	-40,0%	5	3	5	66,7%	26	20	9	-55,0%	295	271	269	-0,7%		
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	1	3	3	0,0%	0	0	0	—	7	6	5	-16,7%	84	86	102	18,6%		
	dróg równorzędnych	2	1	0	-100,0%	0	0	0	—	2	1	0	-100,0%	21	26	27	3,8%		
	z drogą z pierwszeństwem	40	33	28	-15,2%	9	5	4	-20,0%	39	51	36	-29,4%	997	1010	808	-20,0%		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-LUTY 2016r.**

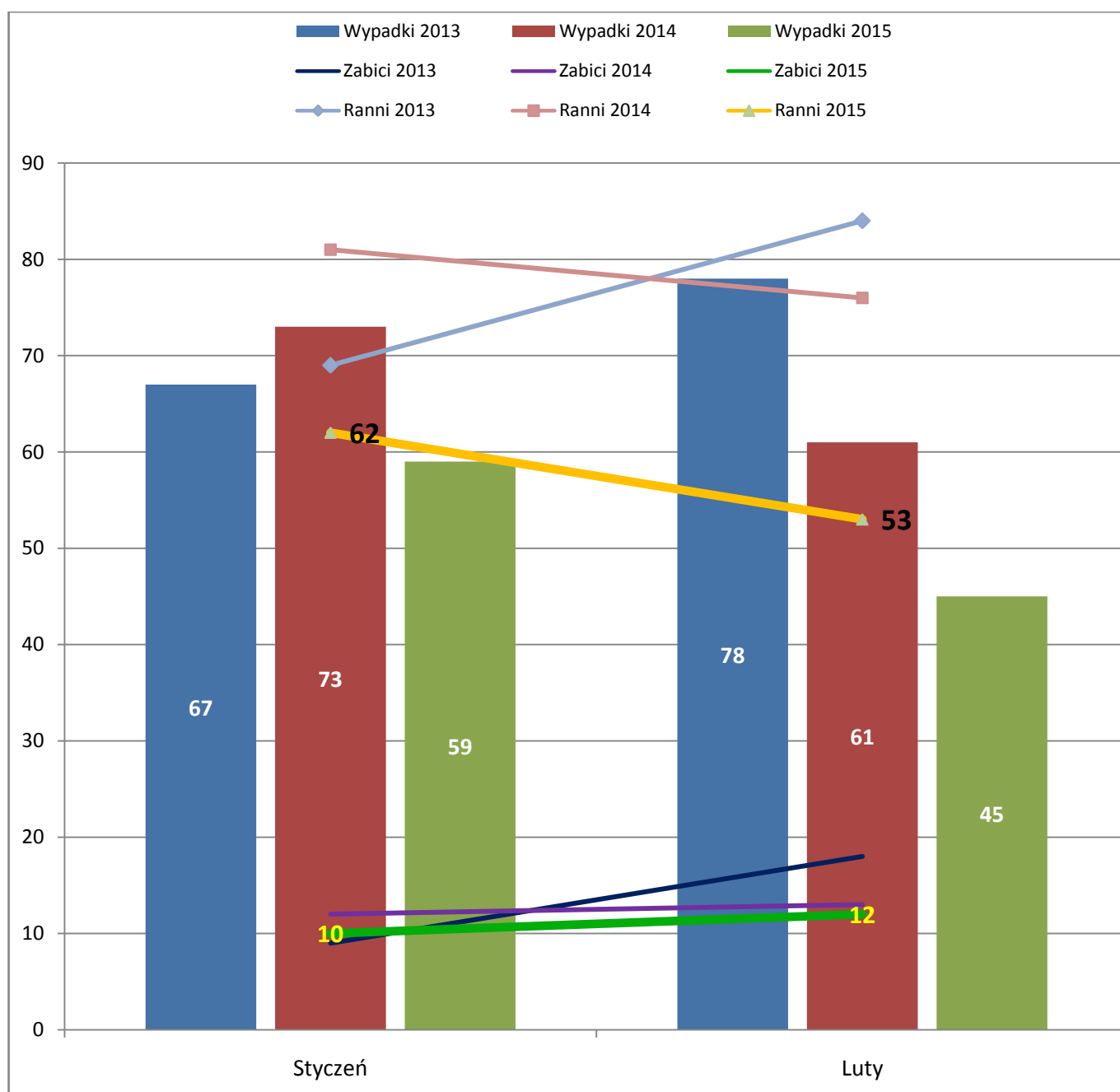
Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
OBSZAR																			
razem	145	134	104	-22,4%	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	3345	3492	3450	-1,2%			
Obszar	niezabudowany	57	50	40	-20,0%	15	14	17	21,4%	61	58	40	-31,0%	861	847	901	6,4%		
	zabudowany	88	84	64	-23,8%	12	11	5	-54,5%	92	99	75	-24,2%	2484	2645	2549	-3,6%		
RODZAJ DROGI																			
razem	145	134	104	-22,4%	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	3345	3492	3450	-1,2%			
autostrada	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	55	55	91	65,5%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	10	15	7	-53,3%	1	5	0	-100,0%	16	20	8	-60,0%	450	504	493	-2,2%			
droga ekspresowa	1	0	1	—	0	0	3	—	1	0	1	—	4	8	9	12,5%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	126	113	90	-20,4%	25	20	19	-5,0%	127	128	98	-23,4%	2517	2605	2568	-1,4%			
droga jednokierunkowa	8	6	5	-16,7%	1	0	0	—	9	9	7	-22,2%	319	320	289	-9,7%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ-LUTY 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016	
ogółem	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	
Motorowerzyści	2	1	0	-100,0%	0	5	3	-40,0%	
Piesi	13	6	5	-16,7%	57	53	47	-11,3%	
Rowerzyści	1	0	0	—	8	7	2	-71,4%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	10	2	3	50,0%	
Użytkownicy motocykli	0	0	0	—	0	2	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	0	0	—	3	2	8	300,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	11	18	17	-5,6%	74	86	51	-40,7%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	1	0	1	—	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – LUTY 2015r.

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
Ogółem	1188	1046	1002	-4,2%	179	179	151	-15,6%	1373	1114	1126	1,1%	24034	22228	22762	2,4%
STYCZEŃ	58	67	73	9,0%	10	9	12	33,3%	59	69	81	17,4%	1995	1813	1860	2,6%
LUTY	67	78	61	-21,8%	12	18	13	-27,8%	82	84	76	-9,5%	2112	1532	1631	6,5%



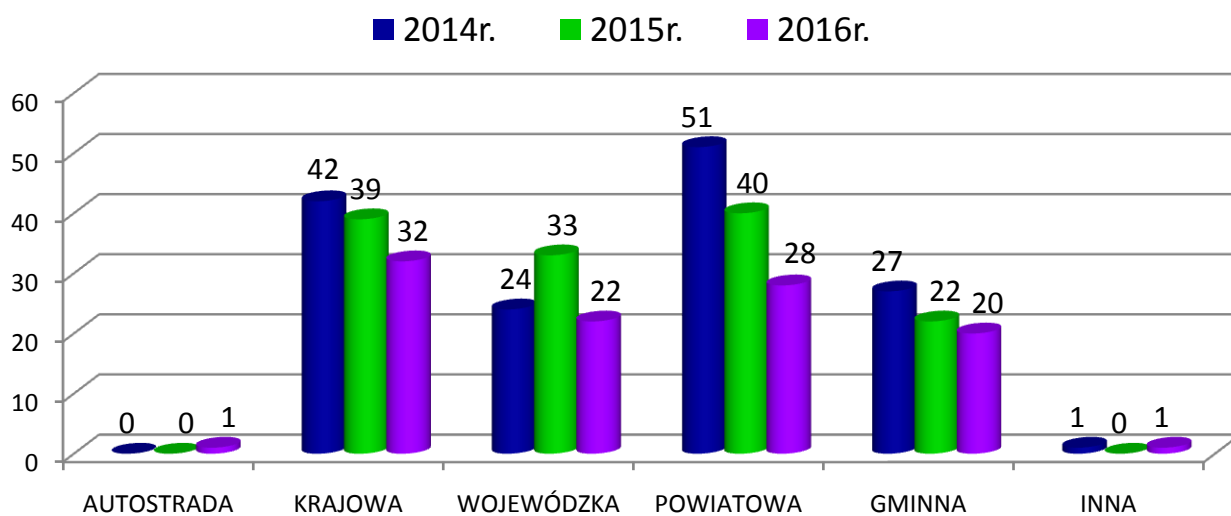
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
ZDARZENIA STYCZEŃ-LUTY 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
ogółem	145	134	104	-22,4%	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	3345	3492	3450	-1,2%			
Inne	6	4	4	0,0%	0	0	1	—	6	5	3	-40,0%	248	235	215	-8,5%			
Najechnięcie na	barierkę ochronną	1	1	0	-100,0%	0	0	0	—	1	1	0	-100,0%	65	63	95	50,8%		
	drzewo	10	11	12	9,1%	0	5	2	-60,0%	14	10	16	60,0%	70	87	48	-44,8%		
	dziurę, wybój, garb	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	97	88	113	28,4%		
	pieszego	66	56	47	-16,1%	13	5	5	0,0%	56	52	46	-11,5%	76	99	62	-37,4%		
	pojazd unieruchomiony	1	0	1	—	0	0	0	—	2	0	1	—	246	268	283	5,6%		
	słup, znak	4	1	1	0,0%	0	0	0	—	6	1	1	0,0%	97	124	114	-8,1%		
	zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	10	4	8	100,0%		
	zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	145	183	186	1,6%		
wypadek z pasażerem	0	1	2	100,0%	0	0	0	—	0	1	2	100,0%	2	1	3	200,0%			
wywrócenie się pojazdu	8	10	2	-80,0%	1	1	0	-100,0%	7	13	2	-84,6%	106	123	101	-17,9%			
zderzenie pojazdów boczne	22	28	22	-21,4%	10	9	8	-11,1%	30	44	27	-38,6%	1242	1232	1197	-2,8%			
zderzenie pojazdów czołowe	15	16	7	-56,3%	3	3	6	100,0%	19	24	10	-58,3%	138	123	131	6,5%			
zderzenie pojazdów tylne	12	6	6	0,0%	0	2	0	-100,0%	12	6	7	16,7%	803	862	894	3,7%			

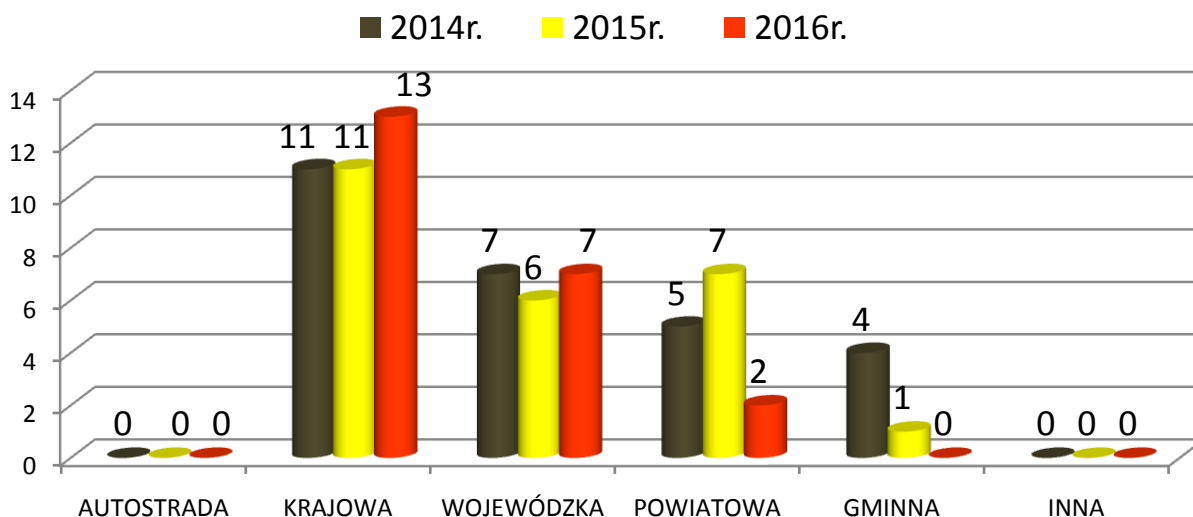
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-LUTY 2016r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
RAZEM	145	134	104	-22,4%	27	25	22	-12,0%	153	157	115	-26,8%	3345	3492	3450	-1,2%			
AUTOSTRADA	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	55	55	91	65,5%			
KRAJOWA	42	39	32	-17,9%	11	11	13	18,2%	54	56	35	-37,5%	959	927	941	1,5%			
WOJEWÓDZKA	24	33	22	-33,3%	7	6	7	16,7%	23	37	24	-35,1%	478	486	530	9,1%			
POWIATOWA	51	40	28	-30,0%	5	7	2	-71,4%	52	41	32	-22,0%	990	1008	976	-3,2%			
GMINNA	27	22	20	-9,1%	4	1	0	-100,0%	23	23	22	-4,3%	790	871	734	-15,7%			
INNA	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	73	145	178	22,8%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-LUTY 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-LUTY 2016r.



Bydgoszcz, dnia 14.03.2015r.

Opracowała:

st. asp. Alina Stawek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy