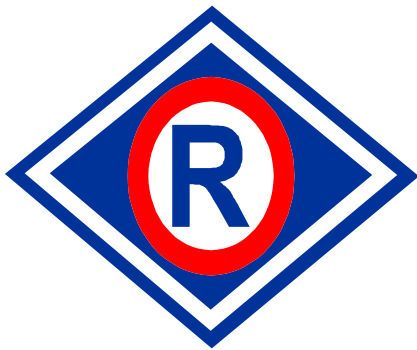


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2016r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.04.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

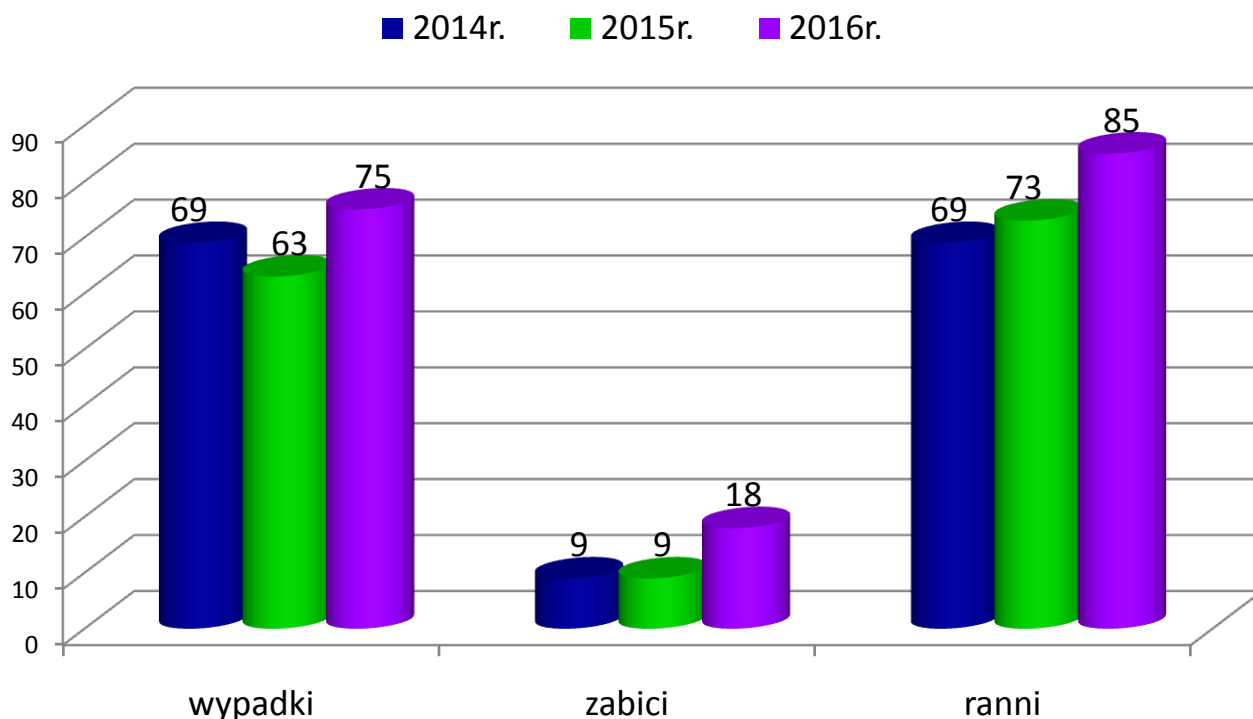
- **75 wypadków drogowych,**
- **18 ofiar śmiertelnych,**
- **85 rannych,**

zgłoszono także,

- **1866 kolizji drogowych.**

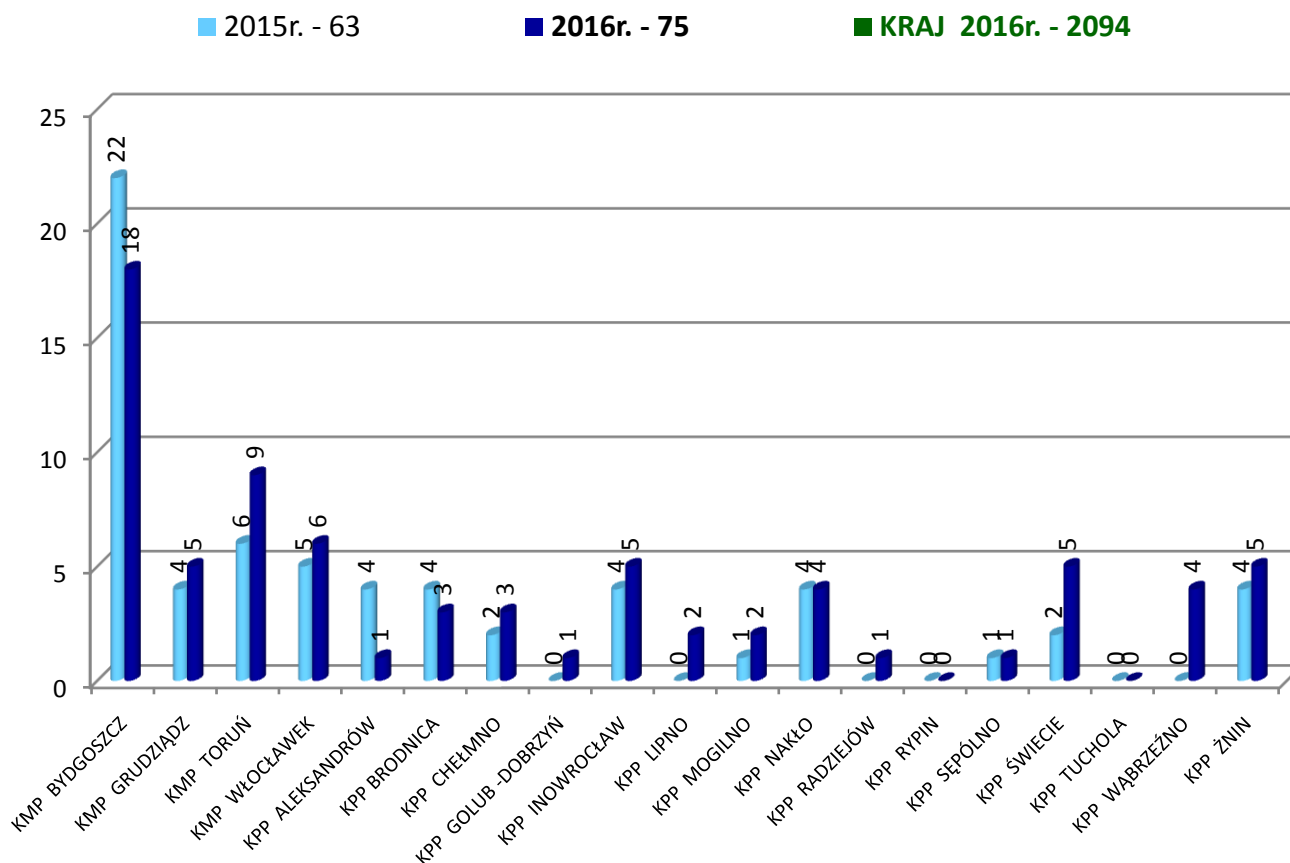
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	III 2014r.	III 2015r.	III 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	69	63	75	12	19,0%
ZABICI	9	9	18	9	100,0%
RANNI	69	73	85	12	16,4%
KOLIZJE	1715	1771	1866	95	5,4%

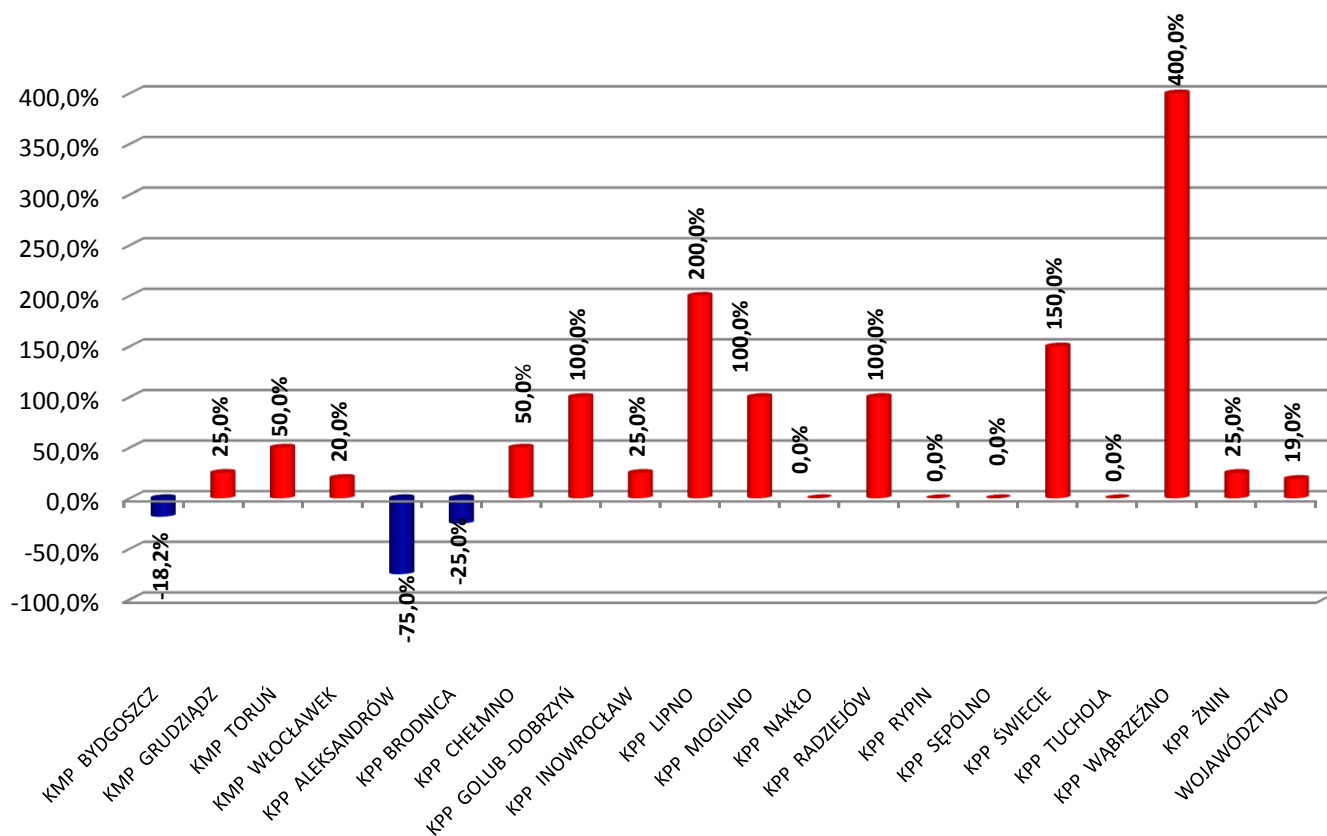


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **24,0**

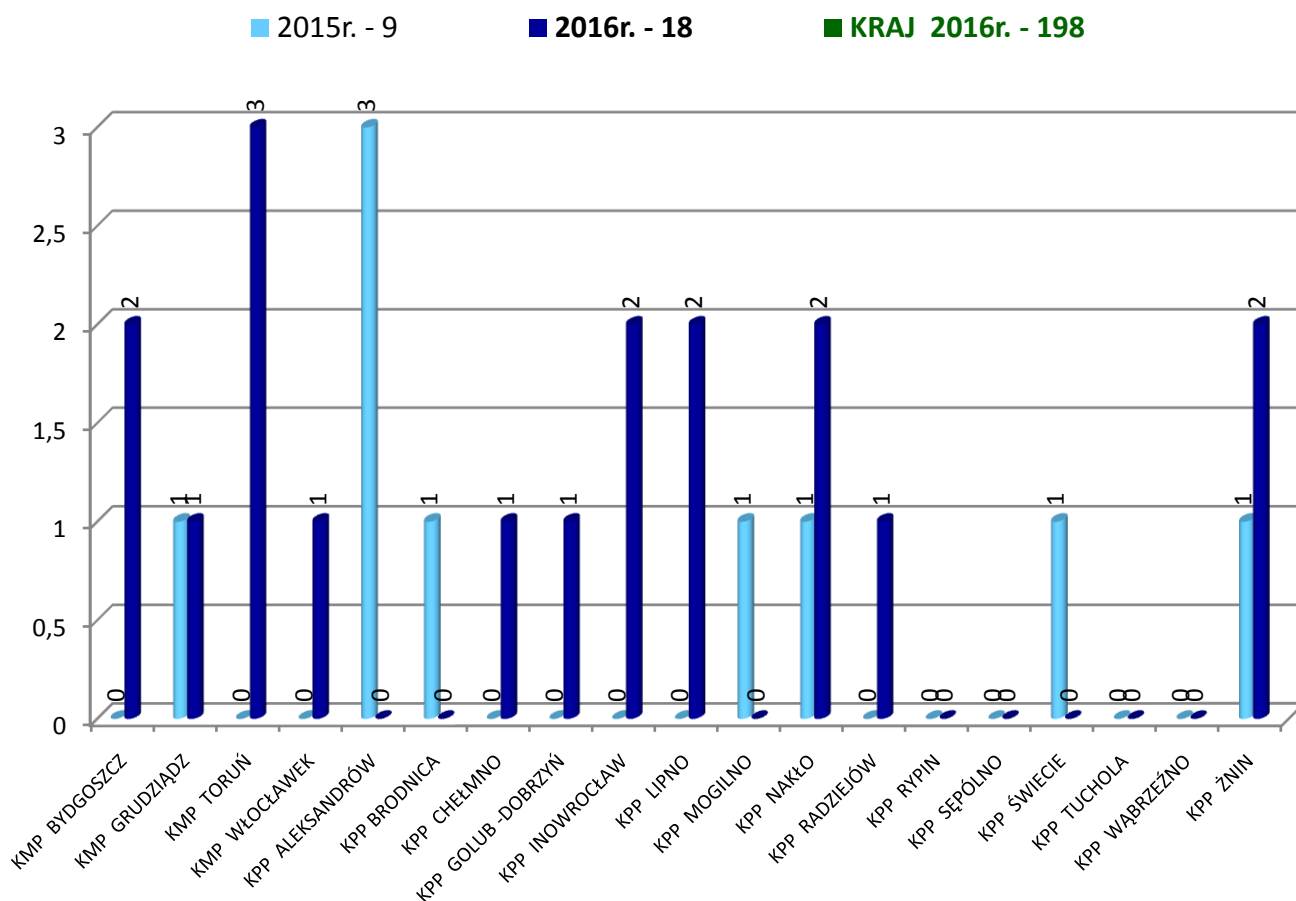
WYPADKI DROGOWE - MARZEC 2016r.



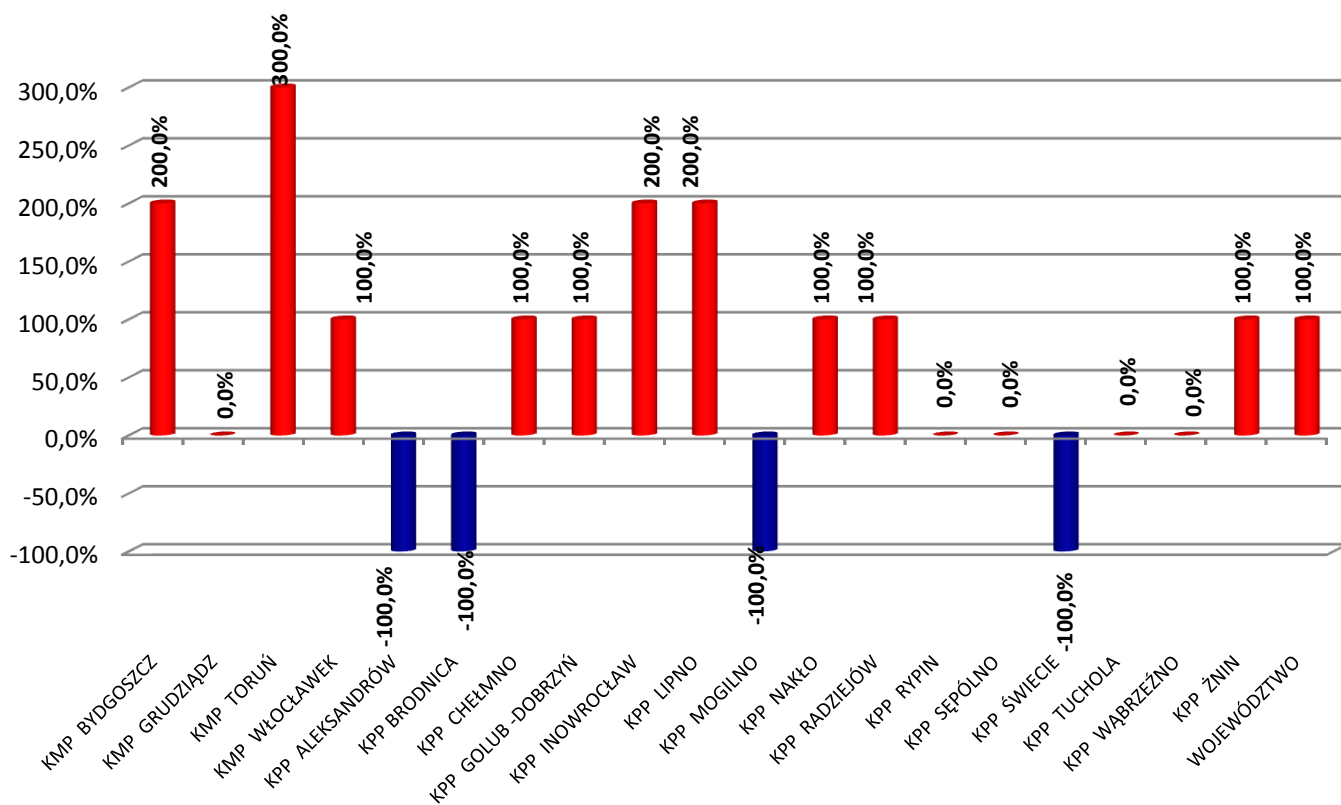
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2015/2016 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2016r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MARZEC 2015/2016 (%)

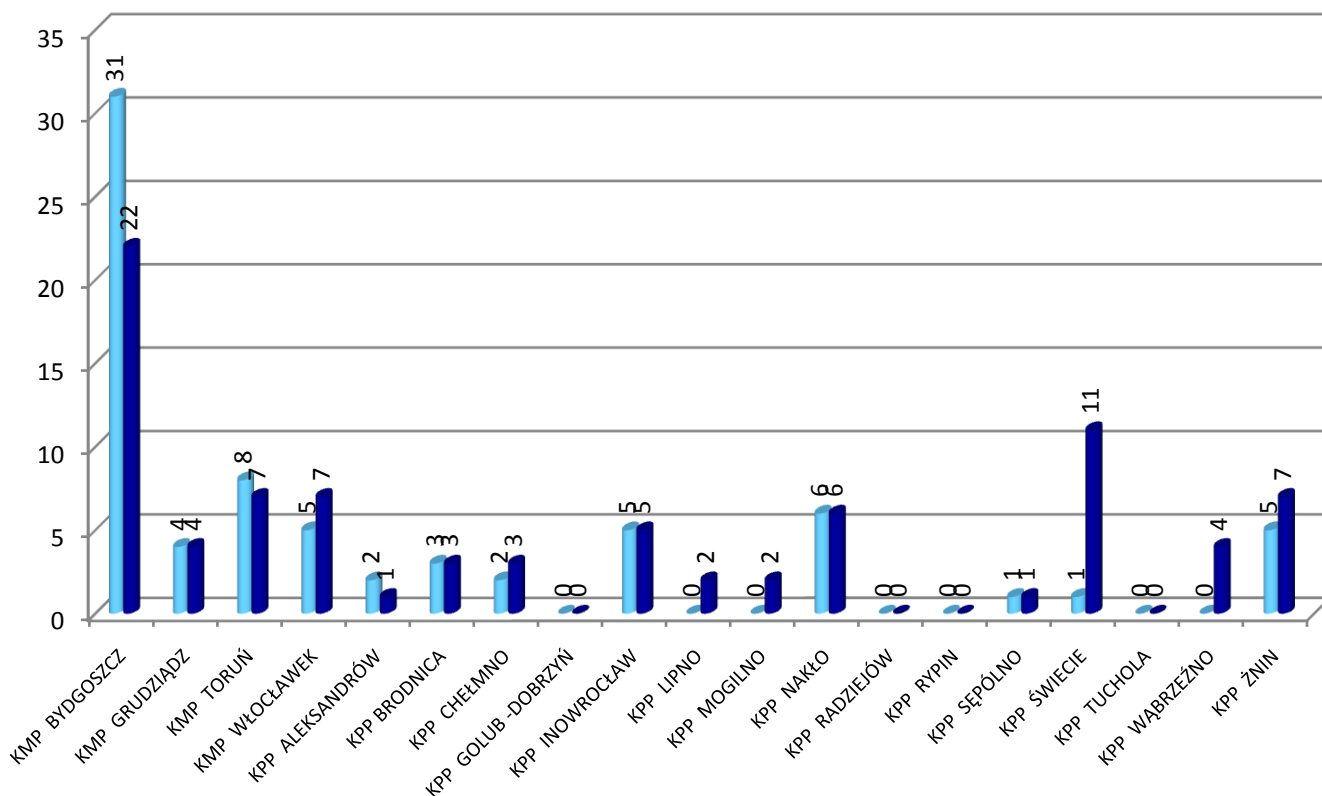


RANNI - MARZEC 2016r.

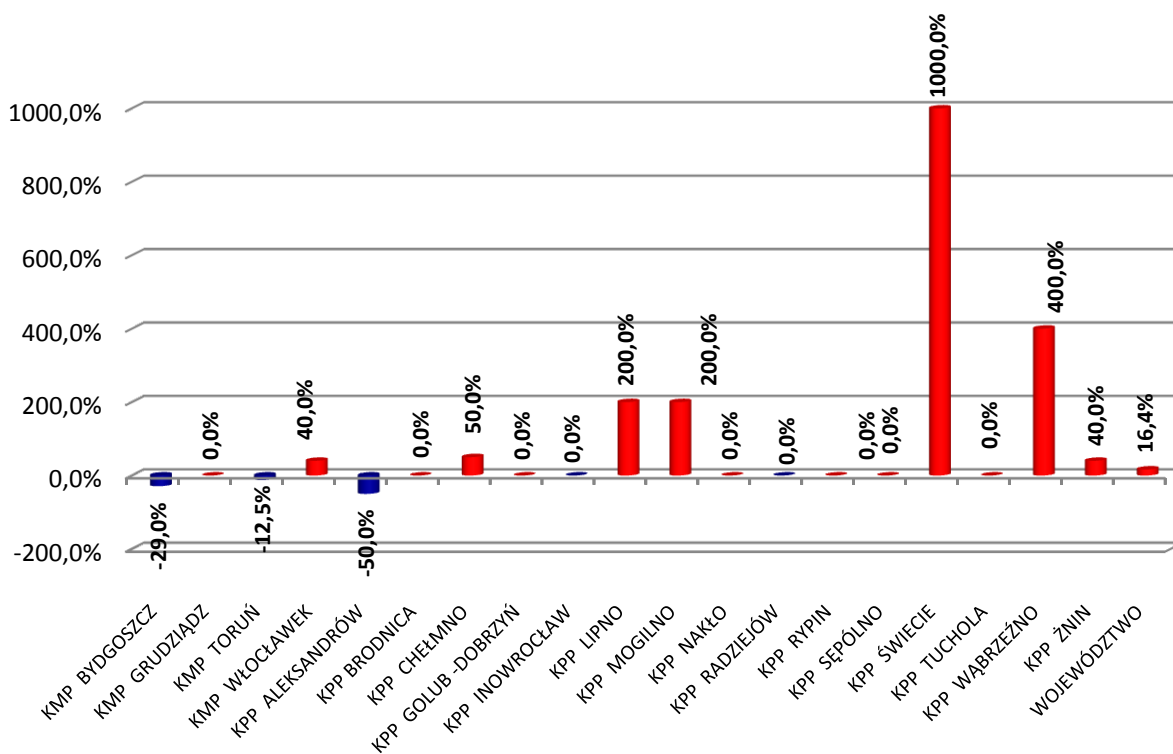
■ 2015r. - 73

■ 2016r. - 85

■ KRAJ 2016r. - 2643



ZMIANA LICZBY RANNYCH - MARZEC 2015/2016 (%)

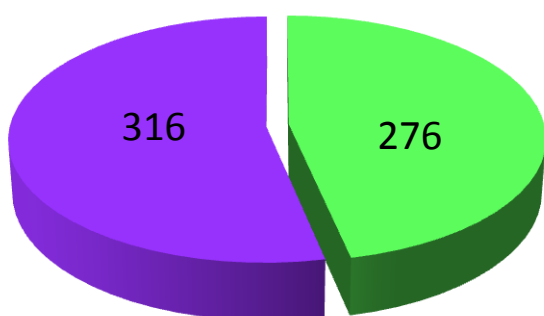


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2016r.

	III 2014r.	III 2015r.	III 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	346	316	276	-40	-12,7
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	296	273	255	-18	-6,6

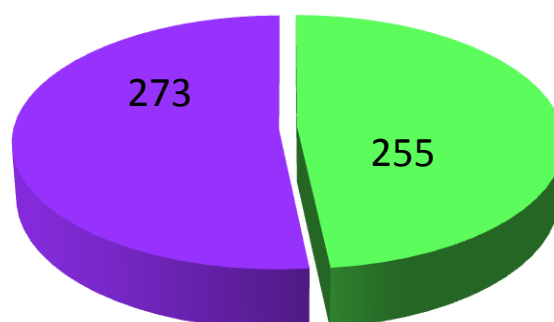
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



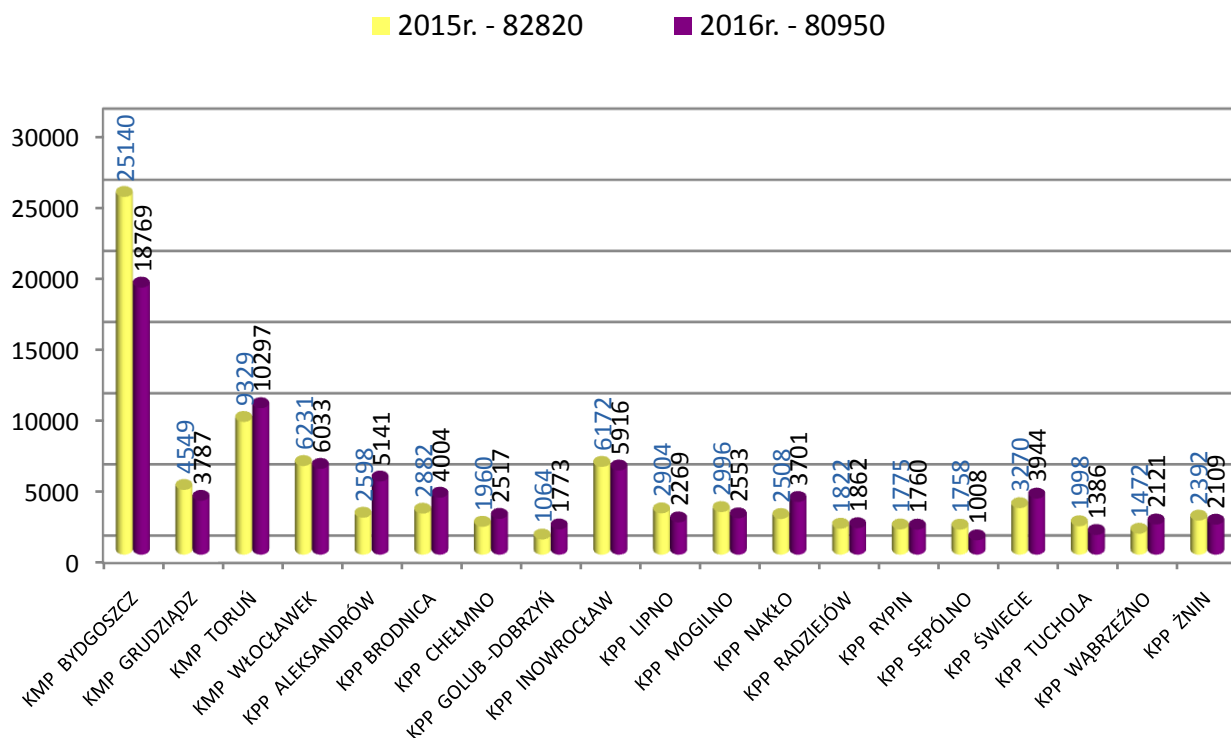
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2016r.

	III 2015r.	III 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	82820	80950	-1870	-2,3%

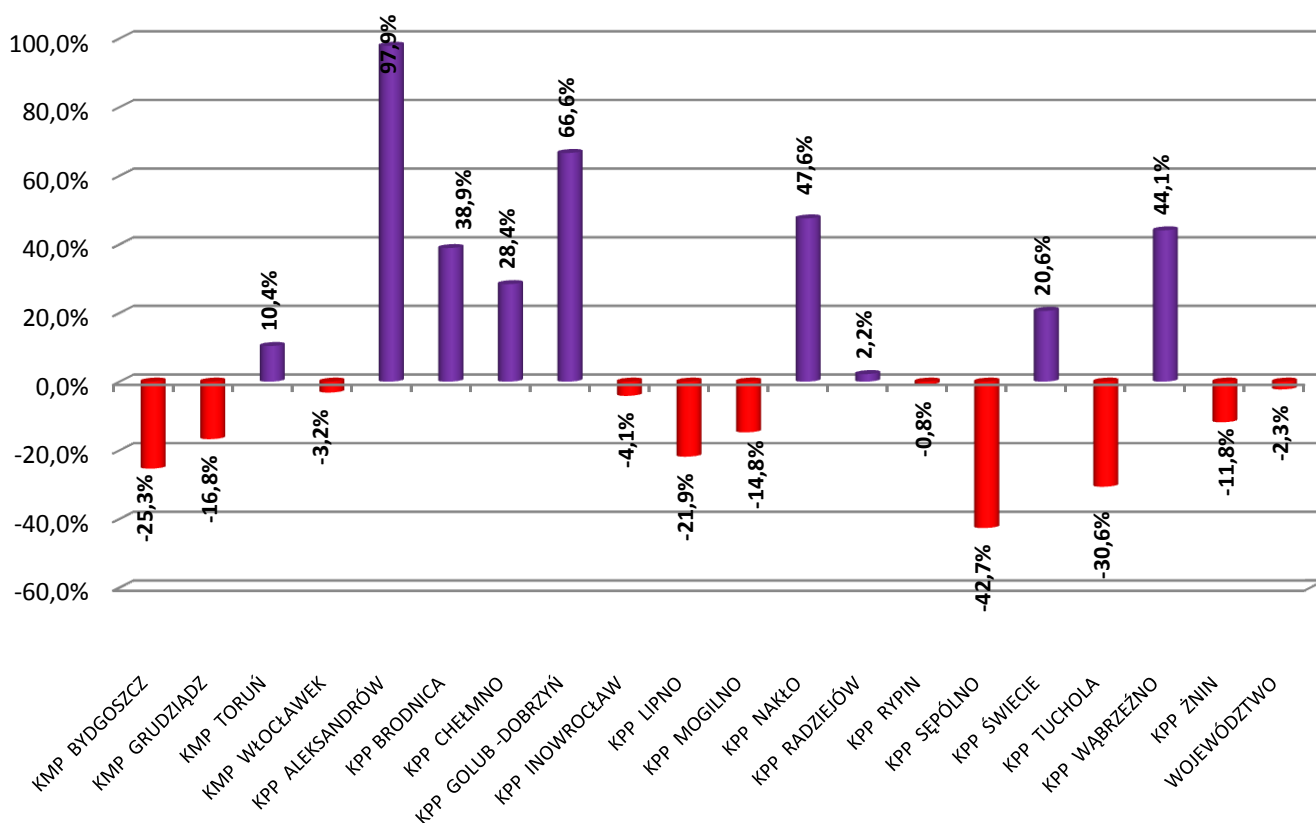
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - MARZEC 2016r.

	III 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	52151

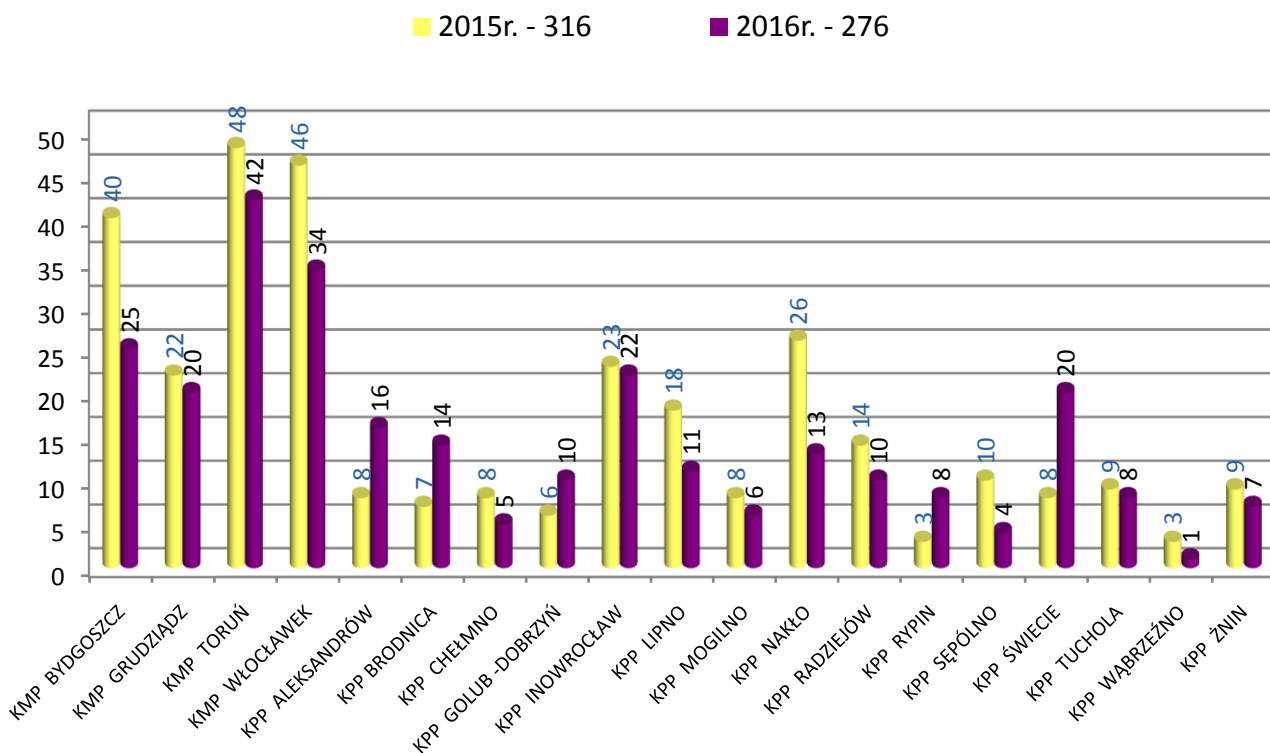
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2016r.



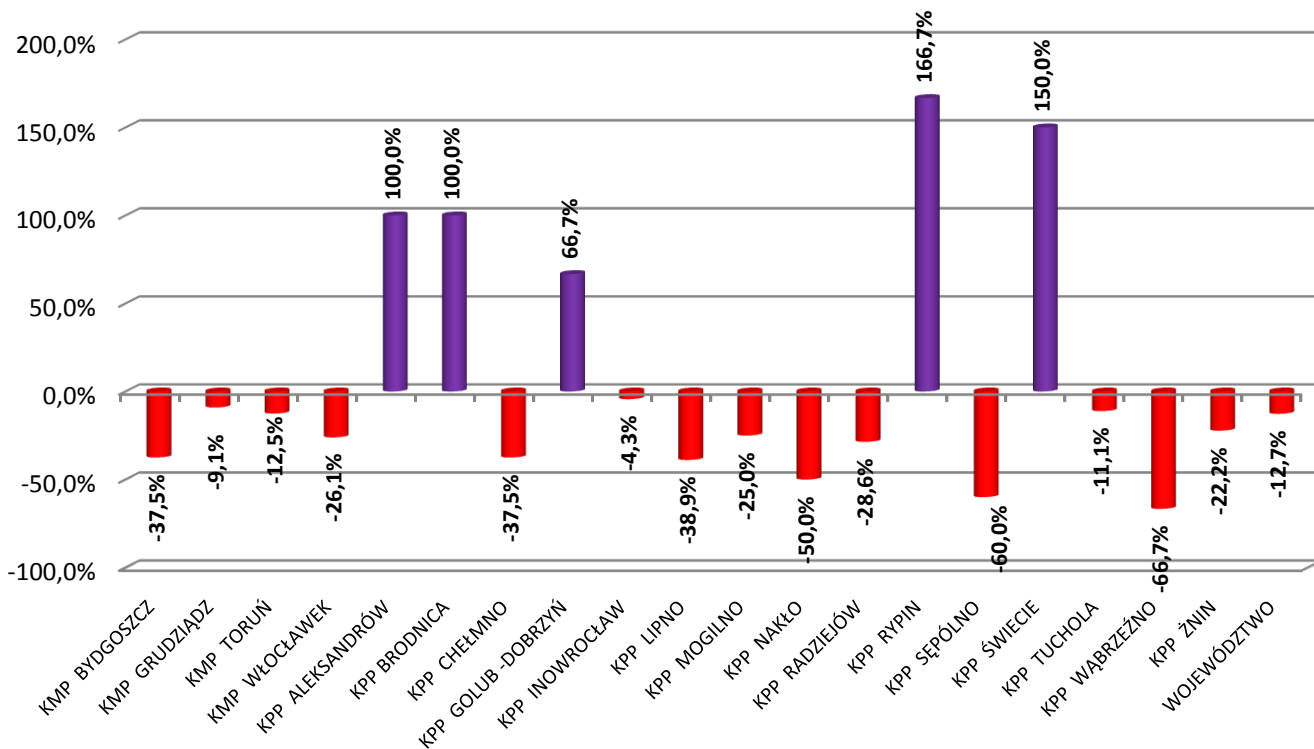
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2015/2016 (%)



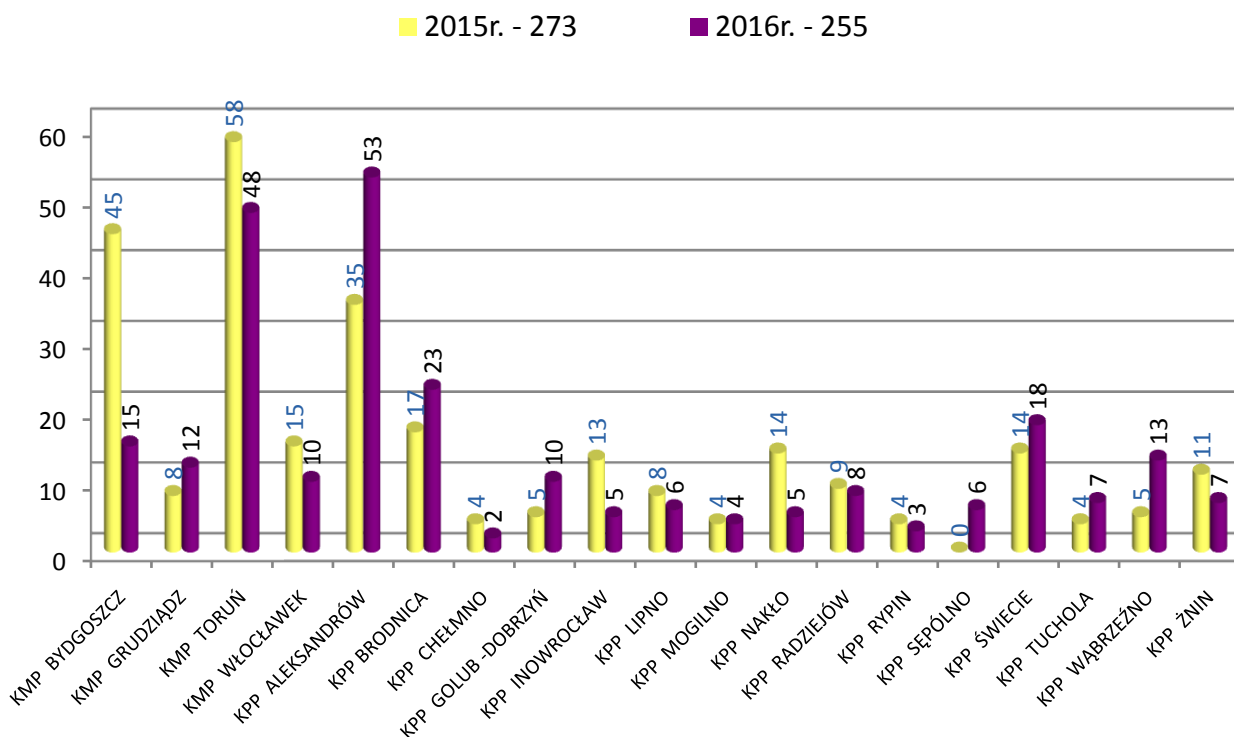
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- MARZEC 2016r.**



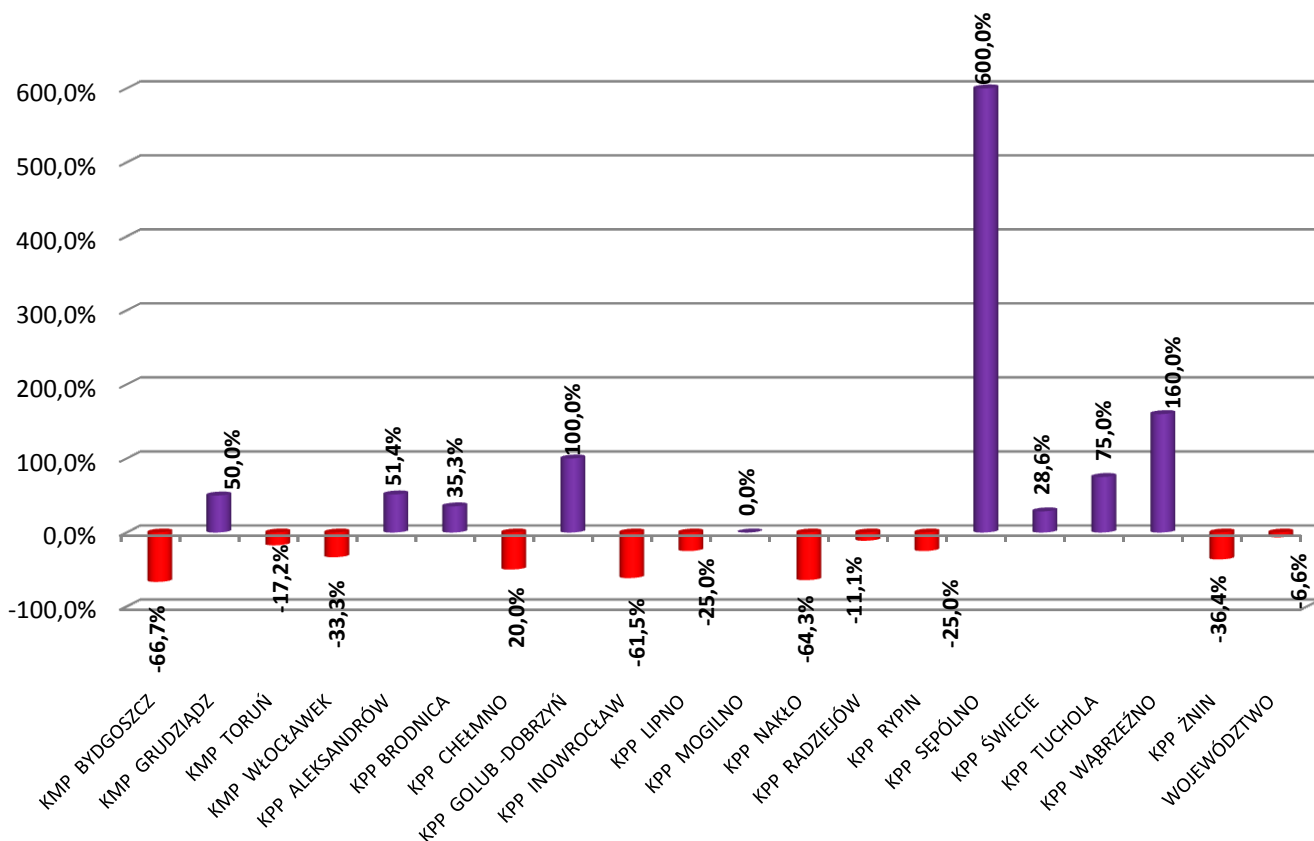
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - MARZEC 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - MARZEC 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2015/2016 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - marzec 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

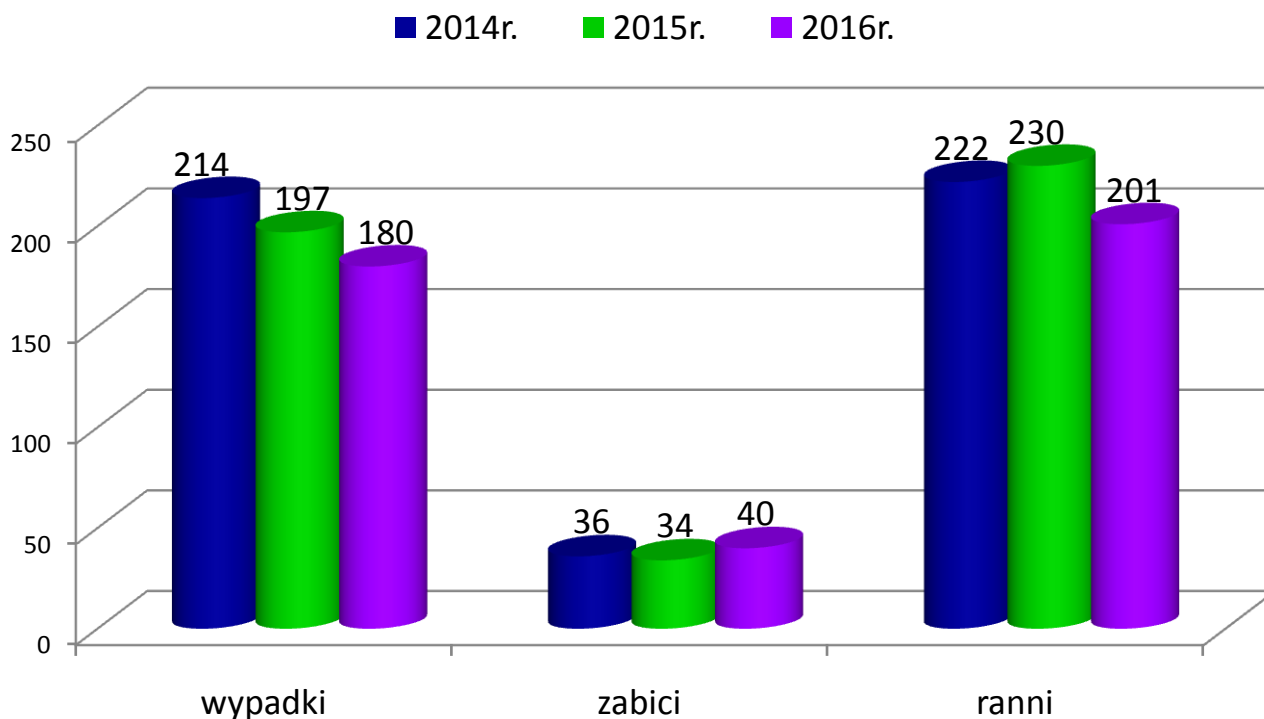
- **180 wypadków drogowych,**
- **40 ofiar śmiertelnych,**
- **201 rannych,**

zgłoszono także,

- **5383 kolizje drogowe.**

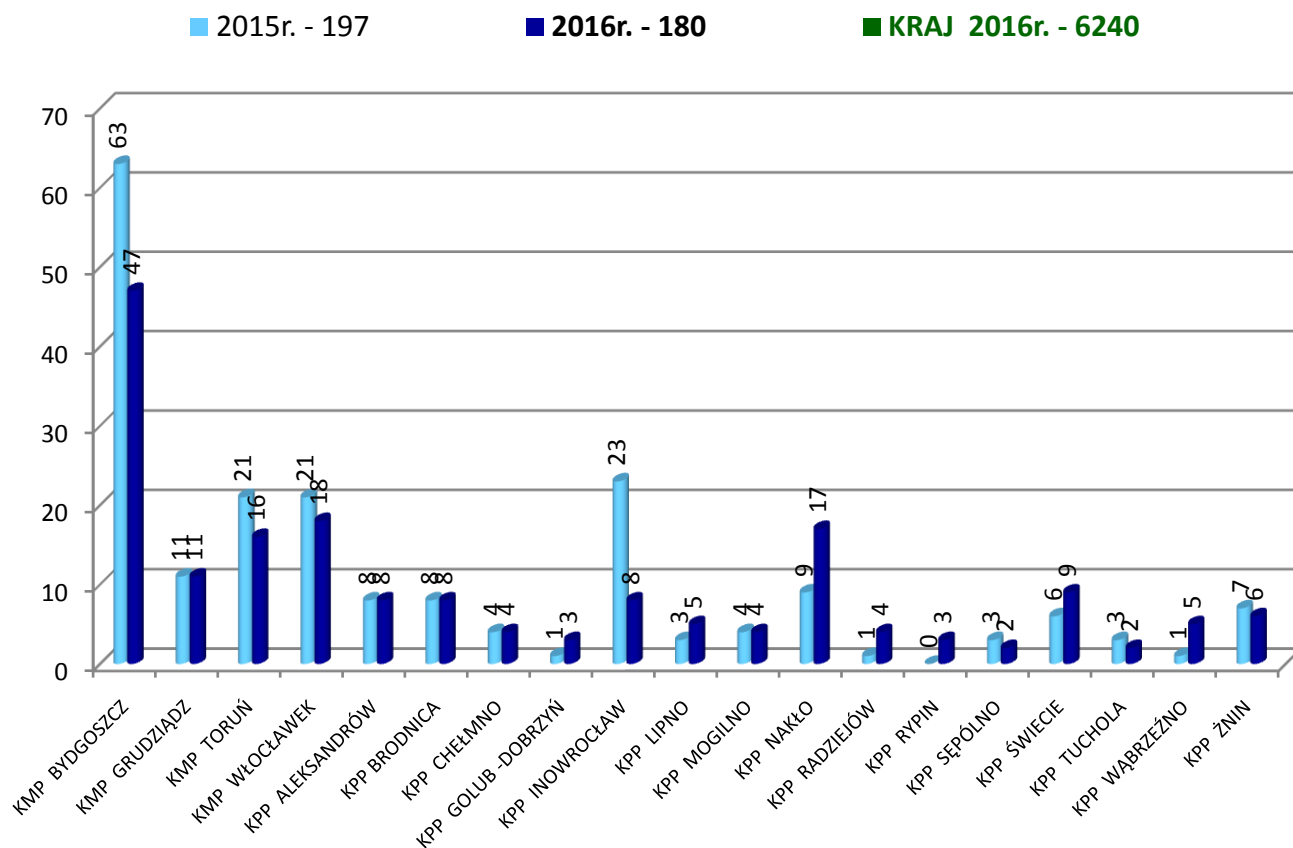
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-III 2014r.	I-III 2015r.	I-III 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	214	197	180	-17	-8,6%
ZABICI	36	34	40	6	17,6%
RANNI	222	230	201	-29	-12,6%
KOLIZJE	5060	5264	5383	119	2,3%

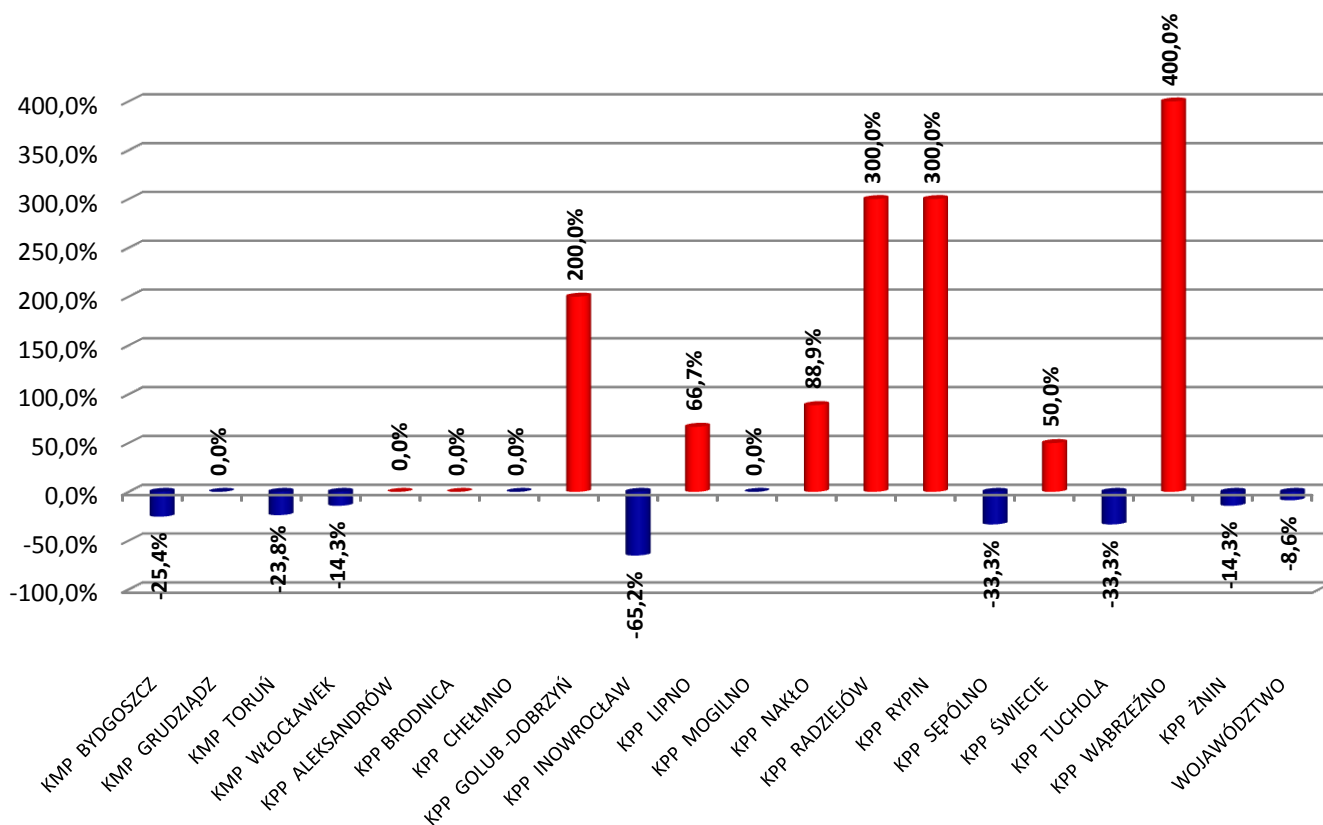


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **22,2**

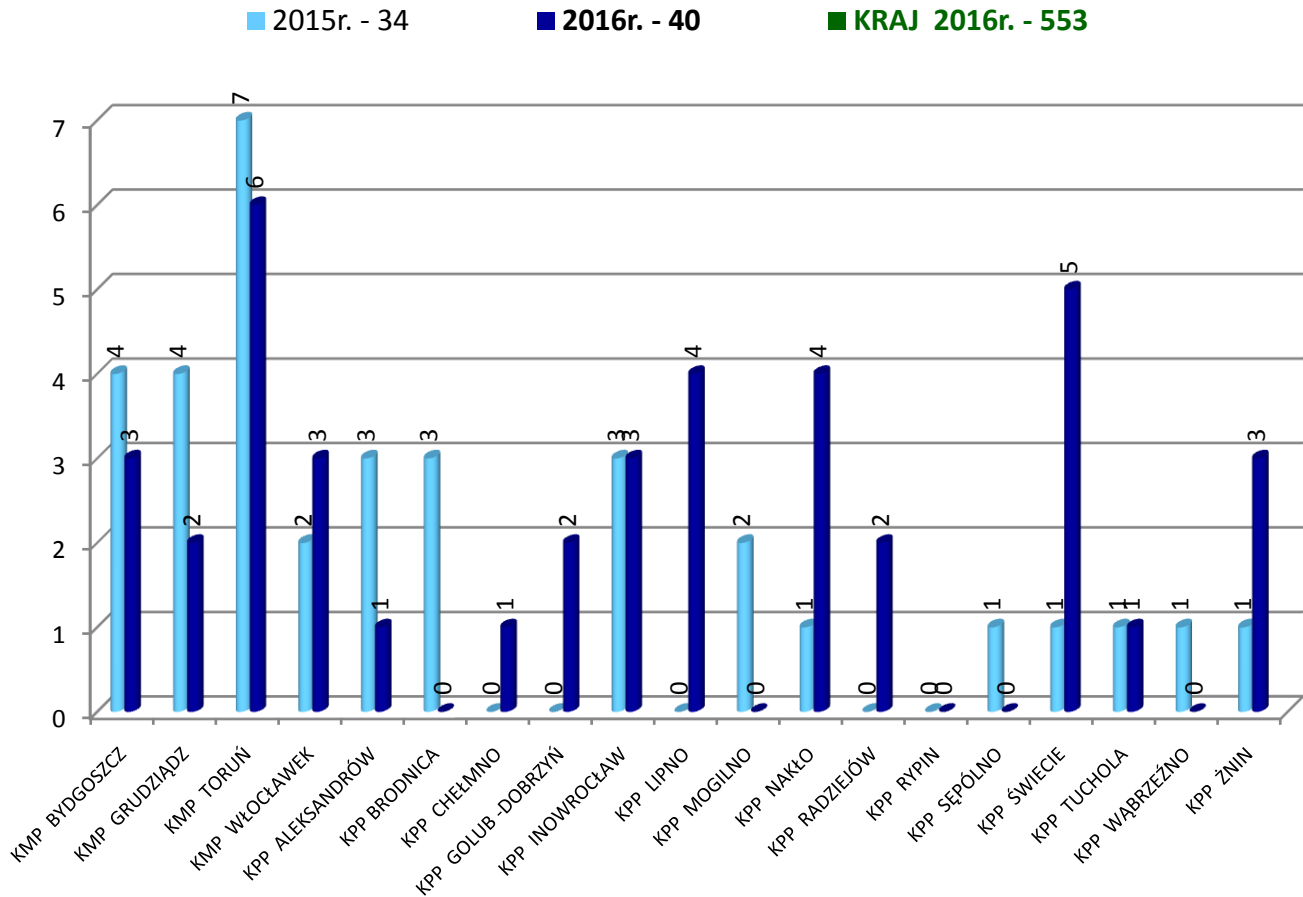
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



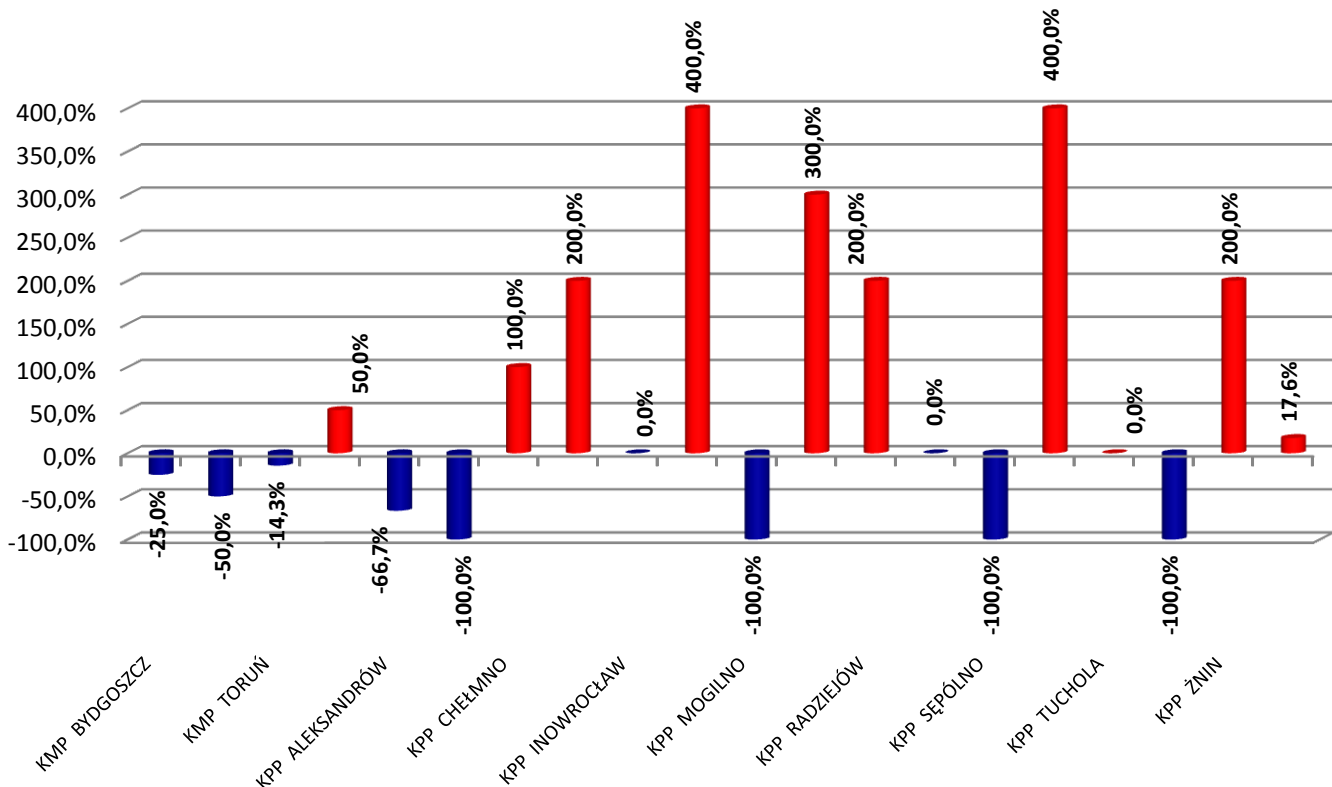
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-MARZEC 2015/2016 (%)



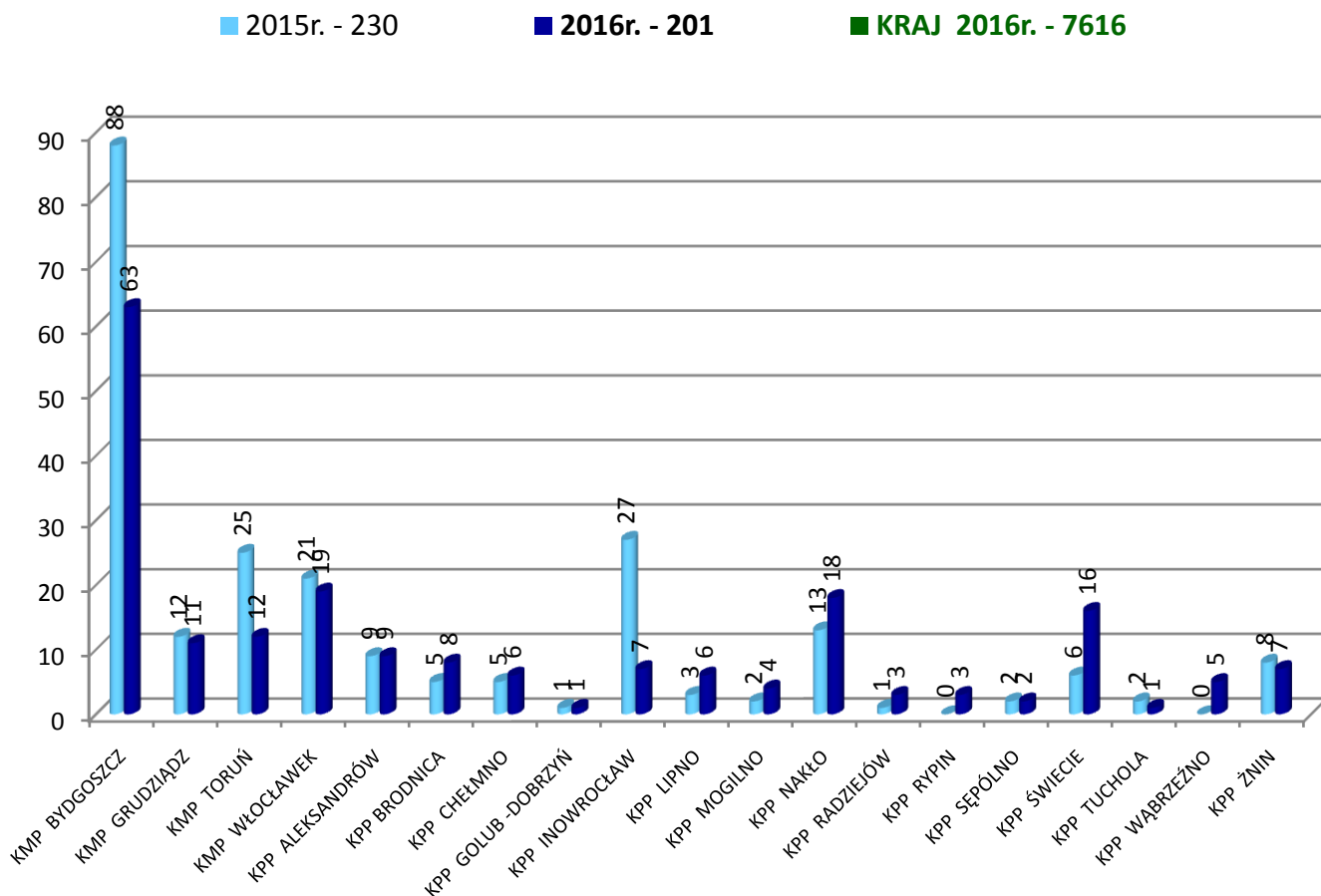
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



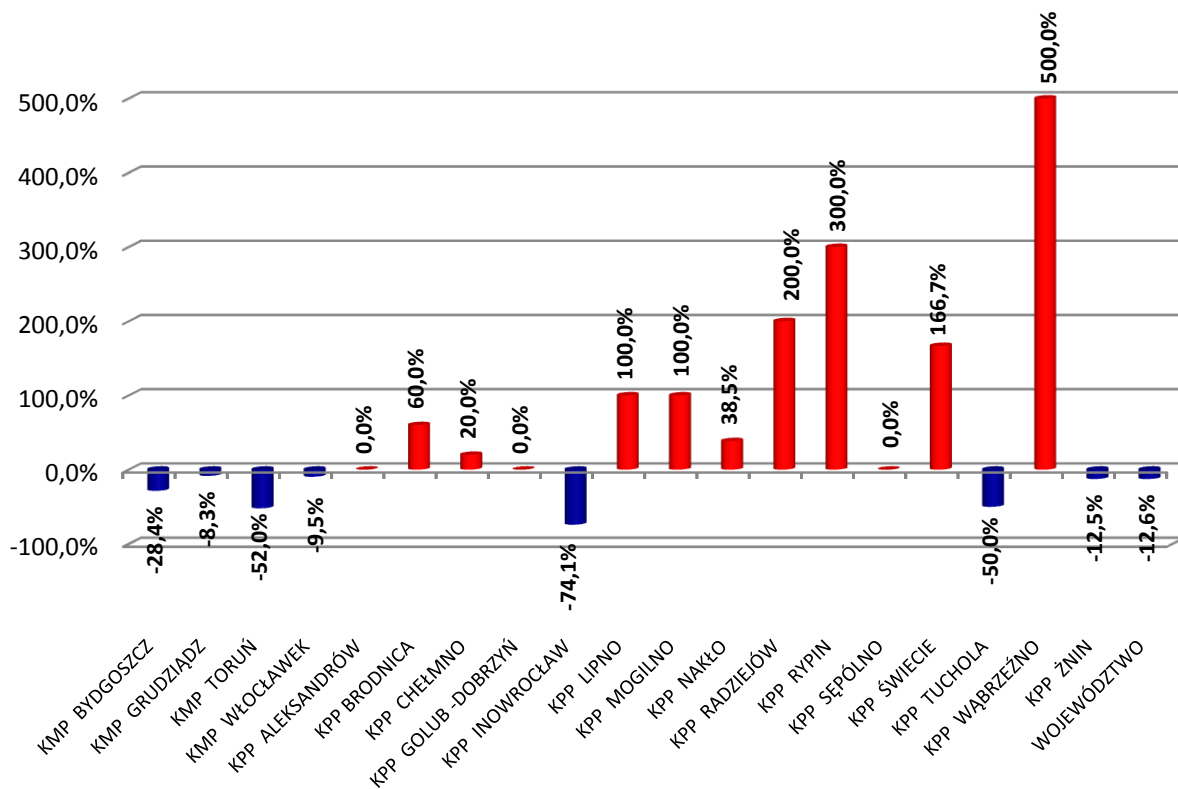
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-MARZEC 2015/2016 (%)



RANNI STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-MARZEC 2015/2016 (%)

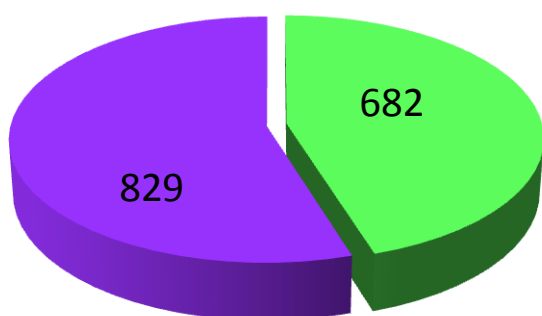


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-MARZEC 2016r.

	I-III 2014r.	I-III 2015r.	I-III 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	931	829	682	-147	-17,7
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	667	713	524	-189	-26,5

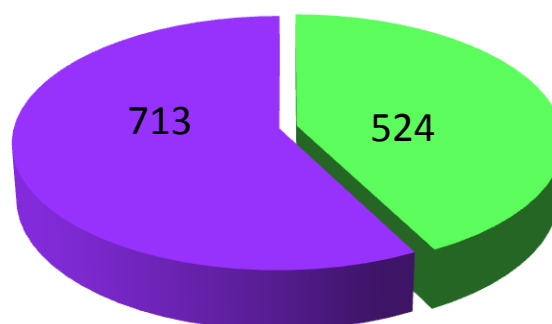
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



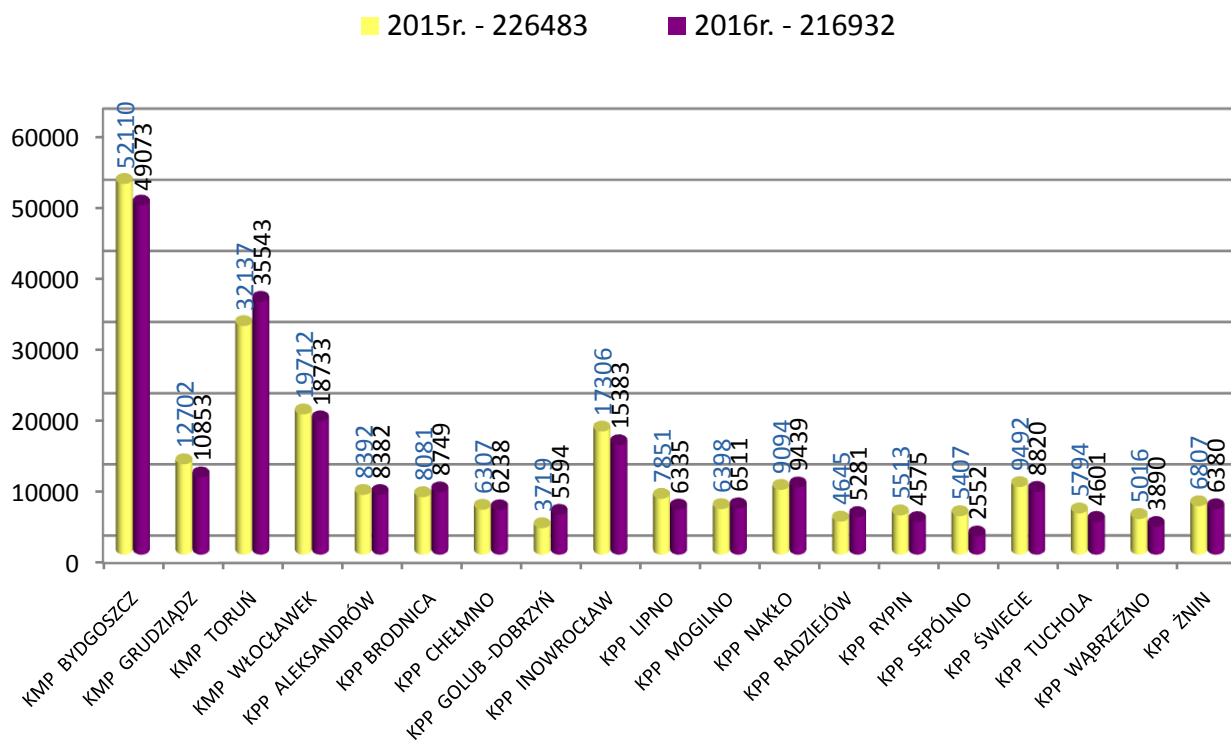
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-MARZEC 2016r.

	I-III 2015r.	I-III 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	226483	216932	-9551	-4,2

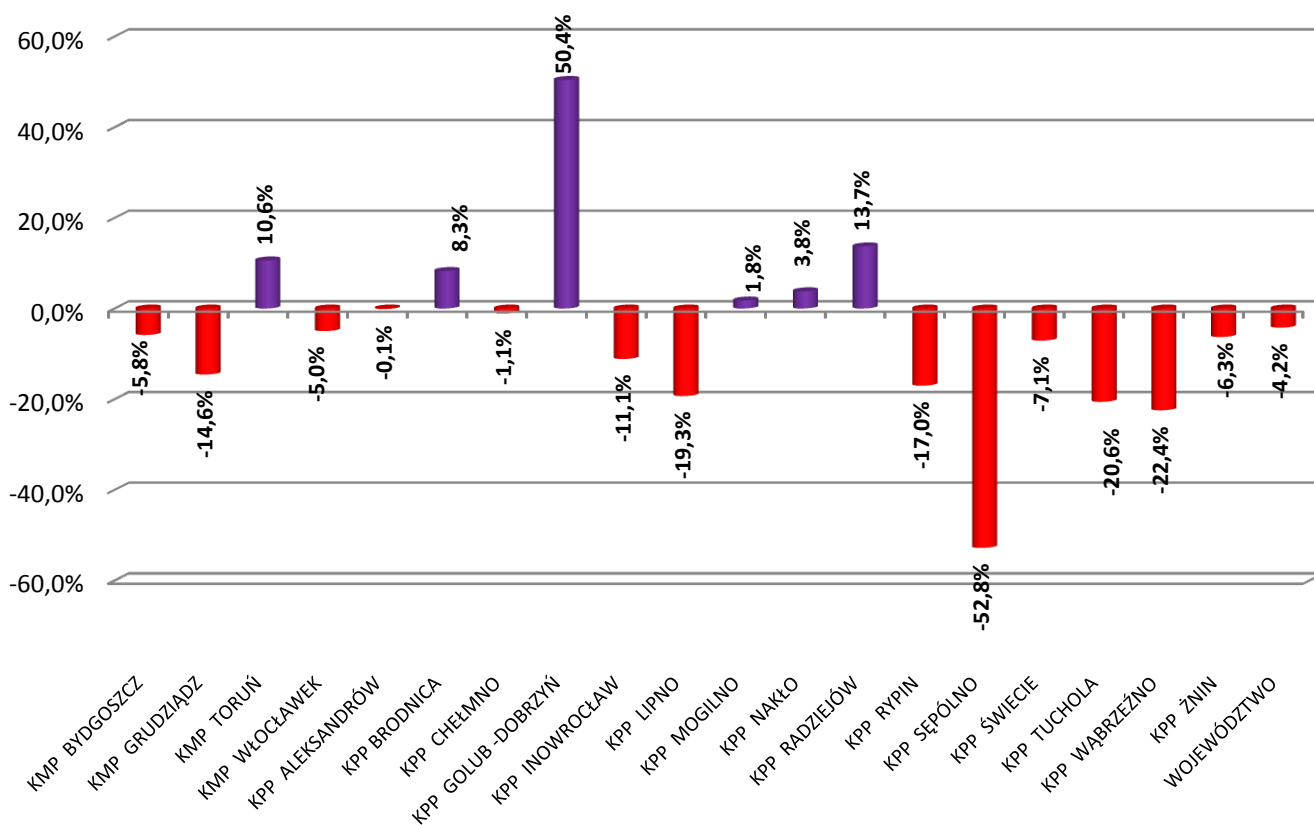
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-MARZEC 2016r.

	I-III 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	114273

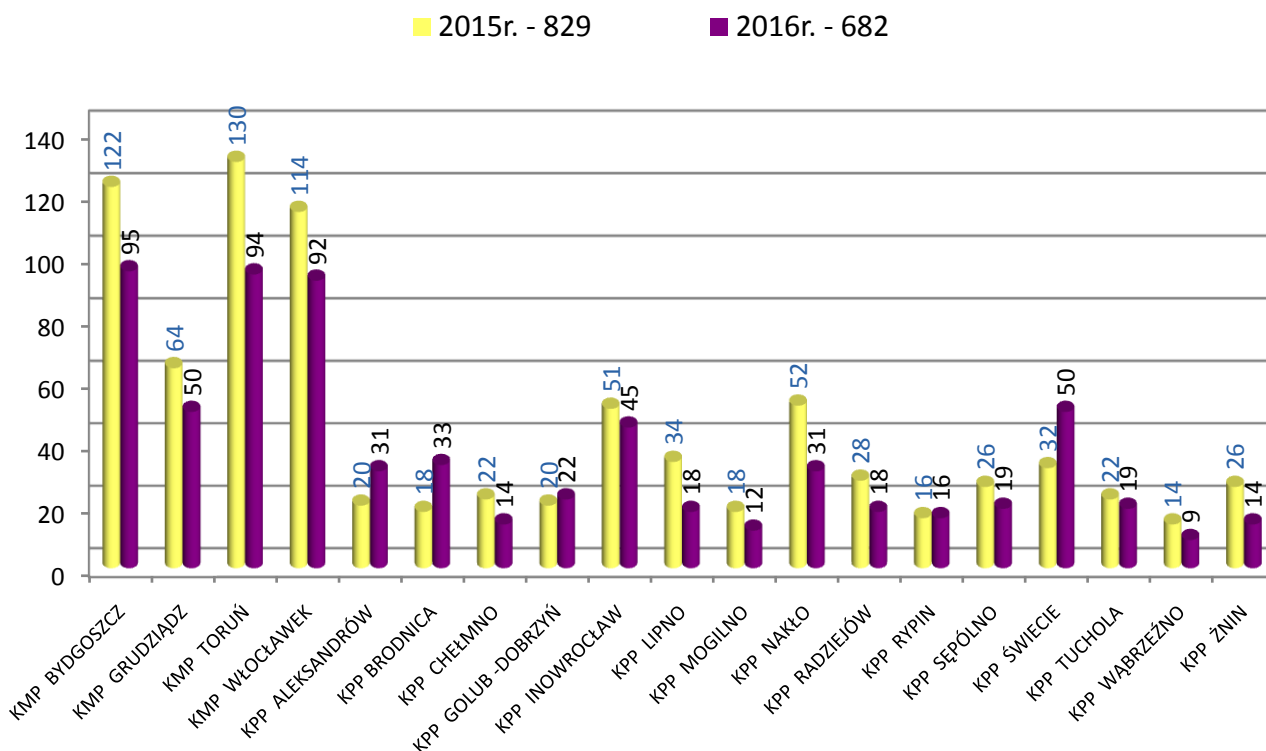
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



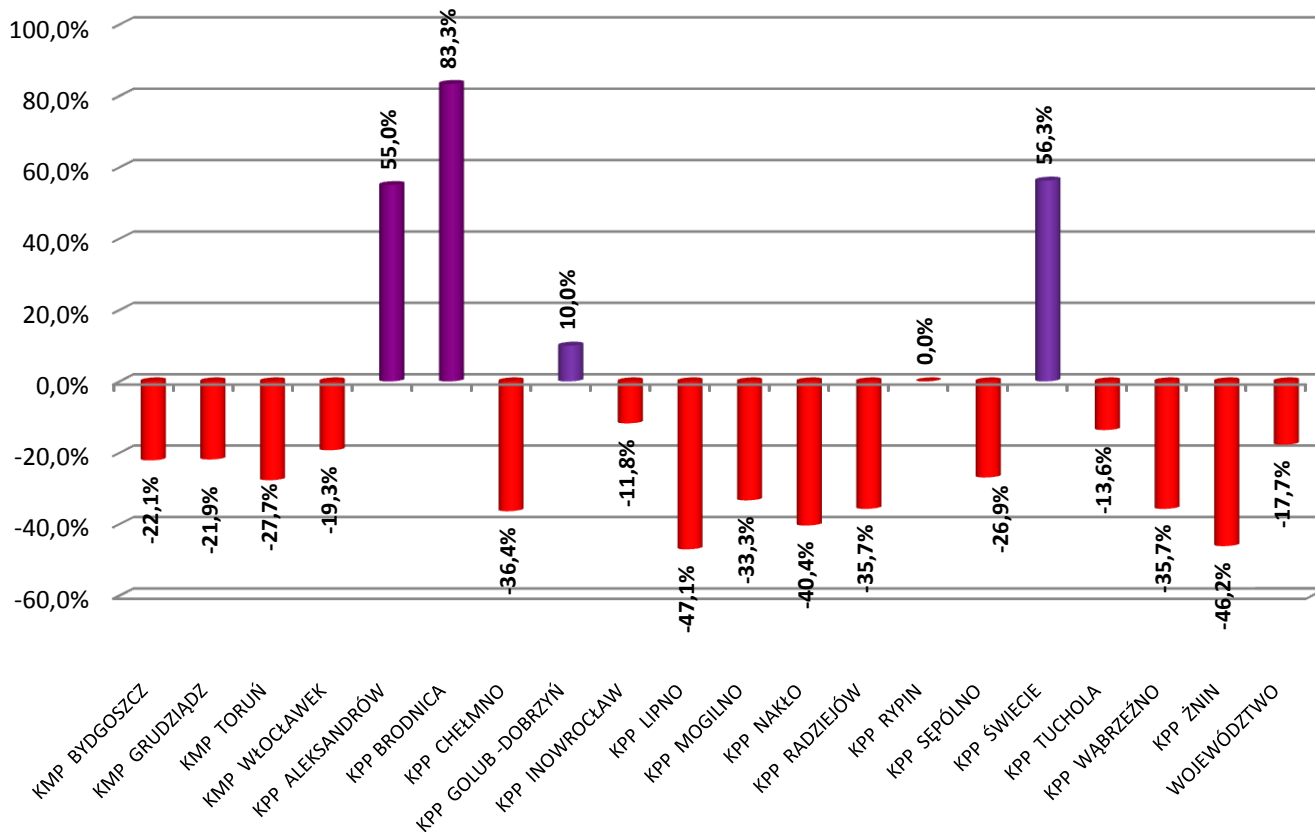
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-MARZEC 2015/2016 (%)



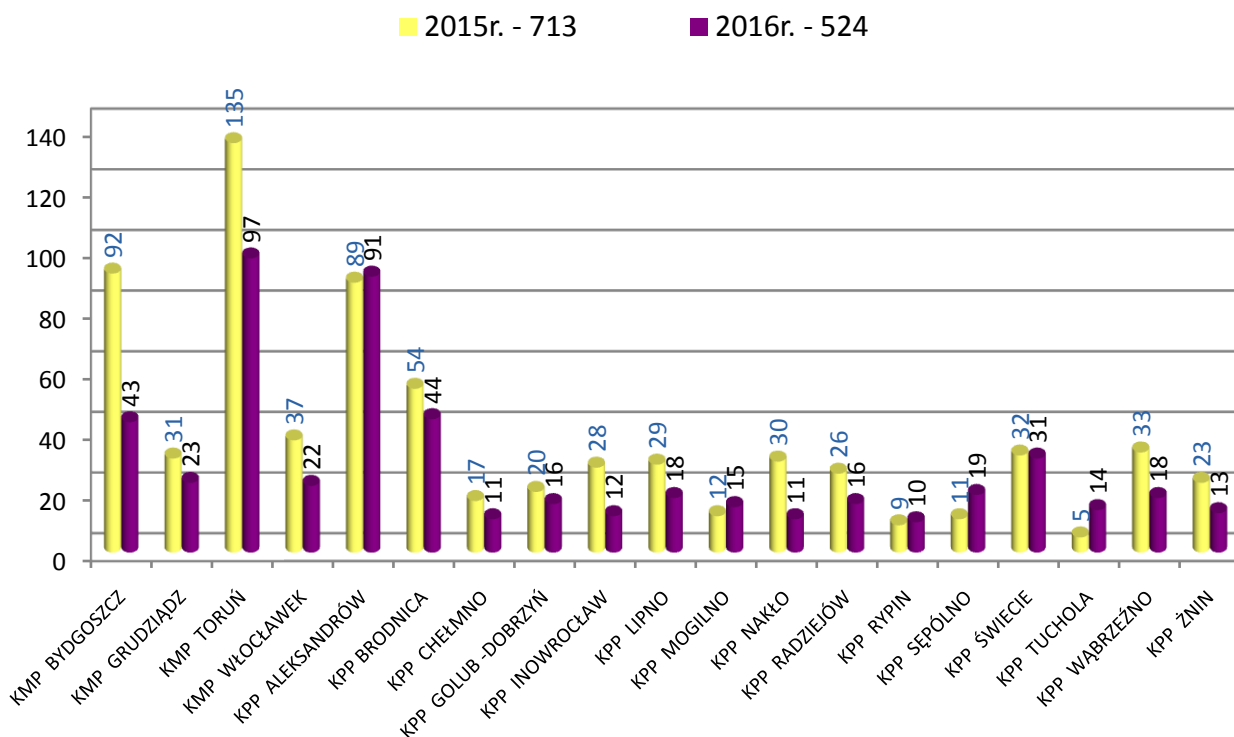
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-MARZEC 2016r.**



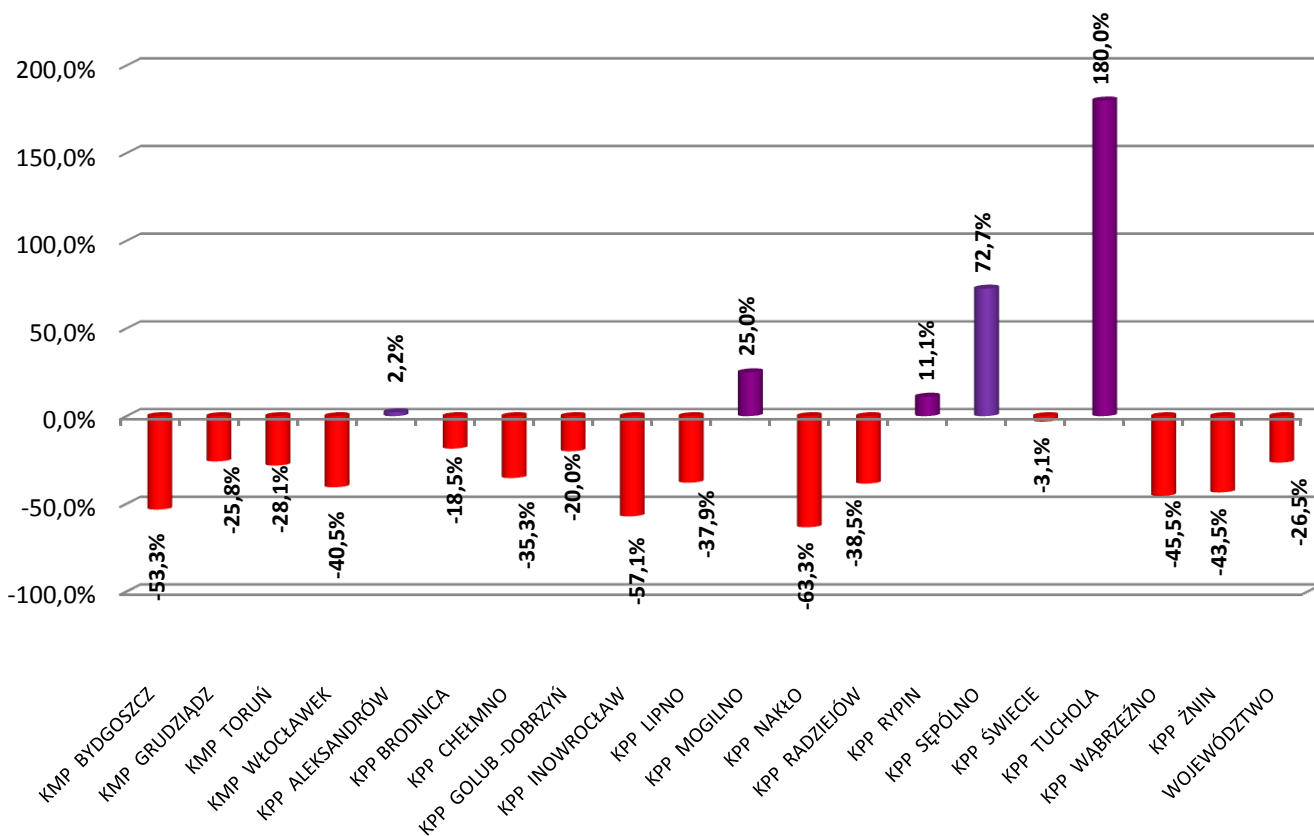
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-MARZEC 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-MARZEC 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-MARZEC 2015/2016 (%)**



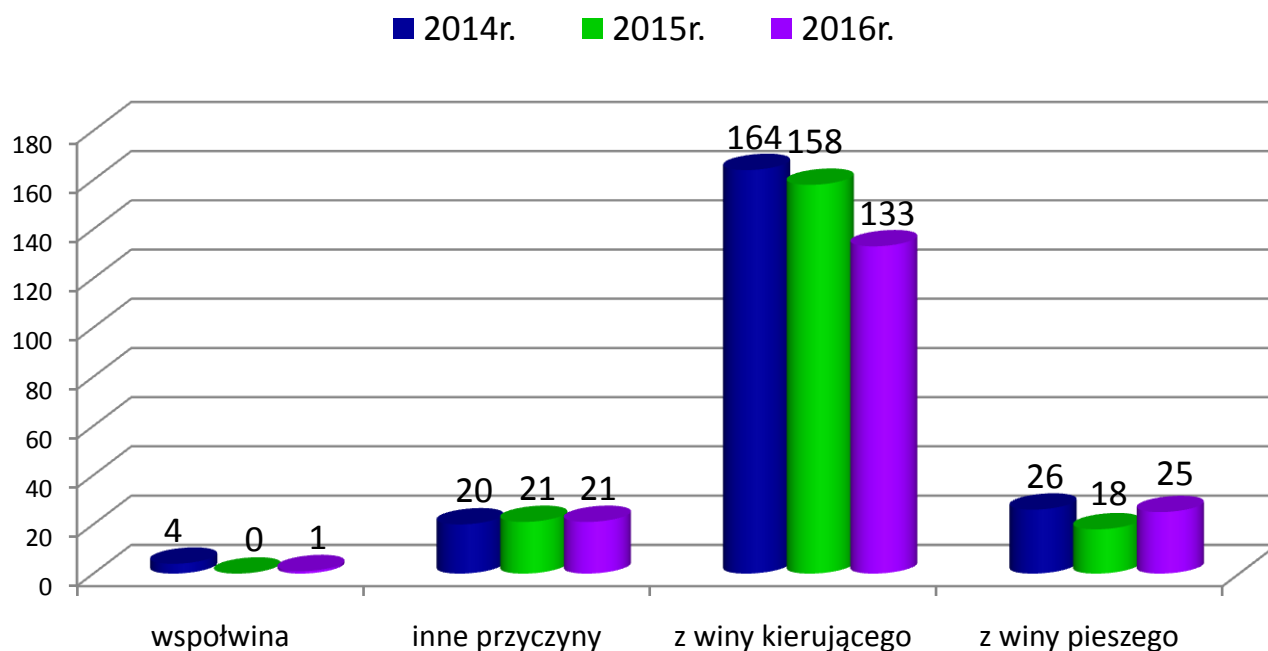
WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-MARZEC 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	164	158	133	-15,8%	25	28	22	-21,4%	176	192	160	-16,7%	4149	4368	4560	4,4%
gwałtowne hamowanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	—	1	2	1	-50,0%	7	7	13	85,7%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	3	—	0	0	2	—	0	0	2	—	0	0	154	—
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	1	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	0	-100,0%	1	0	0	—	0	1	0	-100,0%	28	30	2	-93,3%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	49	44	43	-2,3%	6	13	9	-30,8%	56	55	52	-5,5%	796	790	805	1,9%
nieprawidłowe cofanie	5	1	5	400,0%	0	0	0	—	5	1	6	500,0%	487	463	544	17,5%
nieprawidłowe omijanie	6	3	0	-100,0%	0	0	0	—	6	4	0	-100,0%	236	239	234	-2,1%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	2	—
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	1	0	-100,0%	1	0	0	—	0	1	0	-100,0%	2	4	1	-75,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	5	7	1	-85,7%	2	0	1	—	3	8	0	-100,0%	151	202	224	10,9%
Nieprawidłowe wymijanie	4	3	1	-66,7%	1	1	0	-100,0%	4	2	1	-50,0%	152	126	143	13,5%
nieprawidłowe wyprzedzanie	10	12	3	-75,0%	2	6	1	-83,3%	11	10	2	-80,0%	118	105	110	4,8%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	8	17	13	-23,5%
nieprawidłowe zawracanie	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	8	15	18	20,0%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	2	2	1	-50,0%	1	0	1	—	1	2	0	-100,0%	242	221	223	0,9%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	29	27	26	-3,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	4	—	0	0	40	—
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	42	33	6	-81,8%	5	1	0	-100,0%	38	35	8	-77,1%	65	72	3	-95,8%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	25	37	30	-18,9%	6	4	6	50,0%	31	52	46	-11,5%	975	1003	968	-3,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	18	—	0	0	1	—	0	0	18	—	0	0	33	—
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	4	—	0	0	0	—	0	0	4	—	0	0	1	—
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	5	—
niezachowanie. bezp. odl. między pojazdami	9	6	10	66,7%	0	0	0	—	9	9	12	33,3%	791	985	959	-2,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	1	—
wjazd przy czerwonym świetle	3	3	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	10	5	0	-100,0%	32	39	4	-89,7%

WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-MARZEC 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
OGÓŁEM	26	18	25	38,9%	9	4	5	25,0%	18	14	20	42,9%	45	54	48	-11,1%			
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	2	—	2	0	1	—	0	0	1	—	3	4	3	-25,0%			
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	5	—			
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	10	13	13	0,0%	2	2	2	0,0%	8	11	11	0,0%	29	35	23	-34,3%			
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	5	1	3	200,0%	1	0	0	—	4	1	3	200,0%	2	4	5	25,0%			
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	3	2	1	-50,0%	1	1	0	-100,0%	2	1	1	0,0%	4	5	6	20,0%			
stanie na jezdni, leżenie	4	2	2	0,0%	2	1	2	100,0%	3	1	0	-100,0%	0	1	2	100,0%			
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	3	—	1	0	0	—	1	0	3	—	7	5	4	-20,0%			

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-MARZEC 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	214	197	180	-8,6%	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%	5060	5264	5383	2,3%	
chodnik, droga dla pieszych	5	4	3	-25,0%	0	0	1	—	5	4	3	-25,0%	47	47	49	4,3%	
droga dla rowerzystów	2	3	2	-33,3%	0	0	1	—	2	3	1	-66,7%	6	9	1	-88,9%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	3	—	
jezdnia	156	148	135	-8,8%	27	29	30	3,4%	166	179	148	-17,3%	4403	4578	4676	2,1%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	21	25	22	-12,0%	
parking, plac	1	0	1	—	0	0	0	—	1	0	1	—	284	285	268	-6,0%	
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	65	—	
pas dzielący jezdnię	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	12	12	13	8,3%	
pobocze	8	6	8	33,3%	1	2	4	100,0%	10	5	10	100,0%	106	123	125	1,6%	
przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	3	—	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	2	1	-50,0%	0	0	0	—	8	0	2	—	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	—	0	0	2	—	0	0	0	—	13	11	14	27,3%	
przejazd tramwajowy, torowisko	2	1	4	300,0%	0	0	0	—	4	1	11	1000,0%	12	16	12	-25,0%	
przejście dla pieszych	31	28	19	-32,1%	7	0	1	—	26	31	20	-35,5%	53	51	36	-29,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	1	1	1	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	3	0	1	—	0	0	0	—	3	0	1	—	11	7	9	28,6%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	9	5	5	0,0%	
skarpa, rów	2	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	4	0	-100,0%	41	56	49	-12,5%	
wyjazd z posesji, pola	1	3	3	0,0%	0	0	0	—	1	3	4	33,3%	33	38	30	-21,1%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	214	197	180	-8,6%	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%	5060	5264	5383	2,3%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	112	108	105	-2,8%	15	22	24	9,1%	112	108	110	1,9%	2900	3110	3420	10,0%
	spadek	6	3	4	33,3%	3	0	2	—	5	4	5	25,0%	40	44	45	2,3%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	5	400,0%
	wzniesienie	1	0	3	—	1	0	1	—	0	0	2	—	42	48	46	-4,2%
	zakręt, łuk	31	23	16	-30,4%	7	6	7	16,7%	33	26	16	-38,5%	385	366	385	5,2%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	2	6	3	-50,0%	0	0	0	—	8	10	5	-50,0%	129	149	176	18,1%
	dróg równorzędnych	2	2	0	-100,0%	0	0	0	—	2	2	0	-100,0%	32	42	54	28,6%
	z drogą z pierwszeństwem	60	55	49	-10,9%	10	6	6	0,0%	62	80	63	-21,3%	1530	1504	1252	-16,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-MARZEC 2016r.**

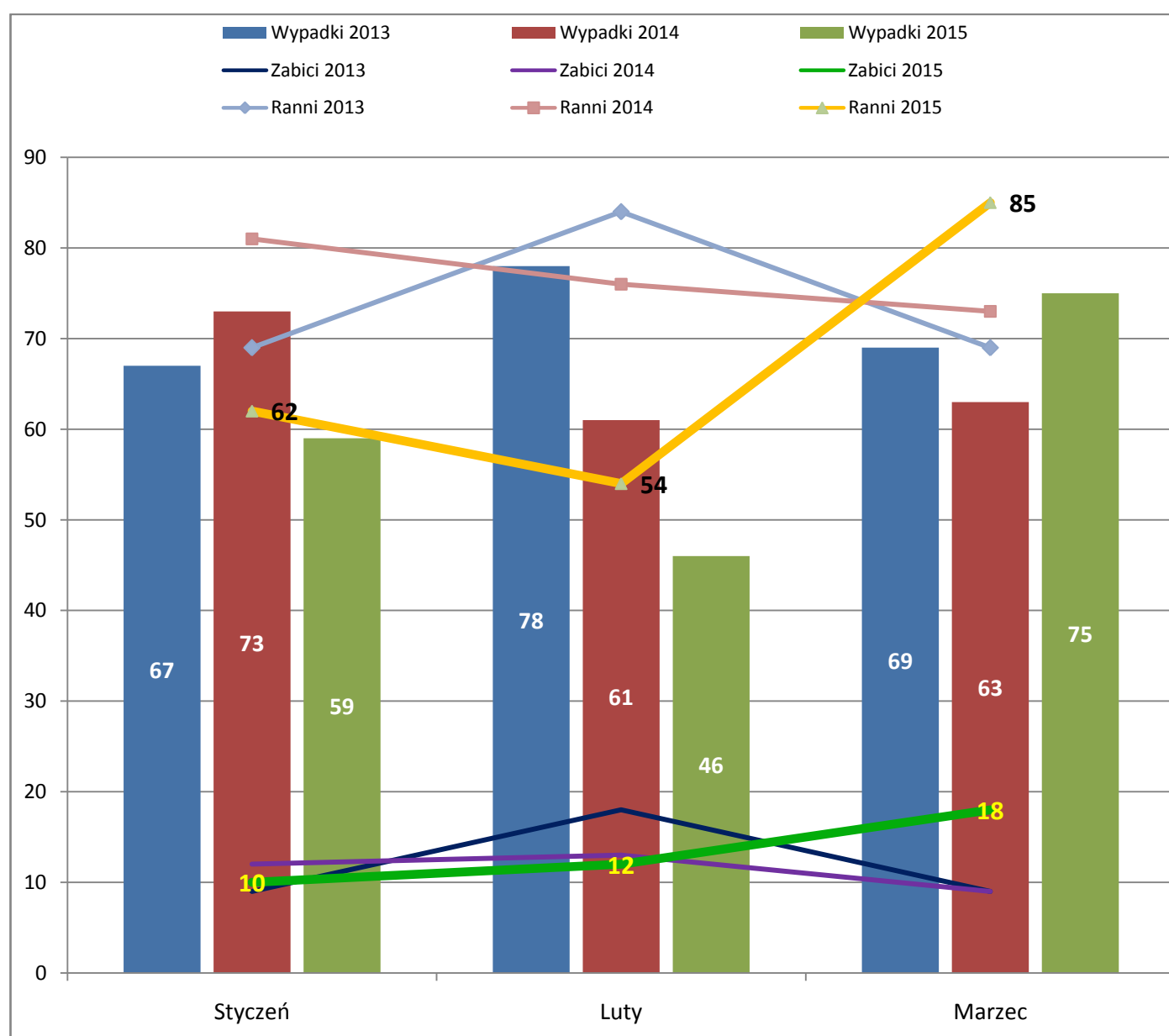
Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
OBSZAR																			
razem	214	197	180	-8,6%	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%	5060	5264	5383	2,3%			
Obszar	niezabudowany	80	75	72	-4,0%	18	21	27	28,6%	84	84	78	-7,1%	1271	1263	1382	9,4%		
	zabudowany	134	122	108	-11,5%	18	13	13	0,0%	138	146	123	-15,8%	3789	4001	4001	0,0%		
RODZAJ DROGI																			
razem	214	197	180	-8,6%	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%	5060	5264	5383	2,3%			
autostrada	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	1	—	76	83	122	47,0%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	20	23	17	-26,1%	3	5	3	-40,0%	25	32	17	-46,9%	692	739	804	8,8%			
droga ekspresowa	1	1	1	0,0%	0	1	3	200,0%	1	0	1	—	7	11	10	-9,1%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	181	161	149	-7,5%	32	27	34	25,9%	183	182	168	-7,7%	3792	3934	3974	1,0%			
droga jednokierunkowa	12	11	12	9,1%	1	0	0	—	13	16	14	-12,5%	493	497	473	-4,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ-MARZEC 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016		
ogółem	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%		
Motorowerzyści	3	1	0	-100,0%	9	11	5	-54,5%		
Piesi	16	6	7	16,7%	76	64	62	-3,1%		
Rowerzyści	2	1	5	400,0%	16	18	9	-50,0%		
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	11	6	6	0,0%		
Użytkownicy ciągników	1	0	0	—	0	0	0	—		
Użytkownicy motocykli	2	0	1	—	5	8	2	-75,0%		
Użytkownicy samochodów uprzywilejowanych	0	0	0	—	0	0	2	—		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	1	3	200,0%	3	8	8	0,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	12	25	24	-4,0%	97	115	106	-7,8%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	5	0	1	—		

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ – MARZEC 2015r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
Ogółem	214	197	180	91,4	36	34	40	117,6	222	230	201	87,4	5060	5264	5383	102,3
STYCZEŃ	67	73	59	80,8	9	12	10	83,3	69	81	62	76,5	1813	1861	1777	95,5
LUTY	78	61	46	75,4	18	13	12	92,3	84	76	54	71,1	1532	1632	1740	106,6
MARZEC	69	63	75	119,0	9	9	18	200,0	69	73	85	116,4	1715	1771	1866	105,4



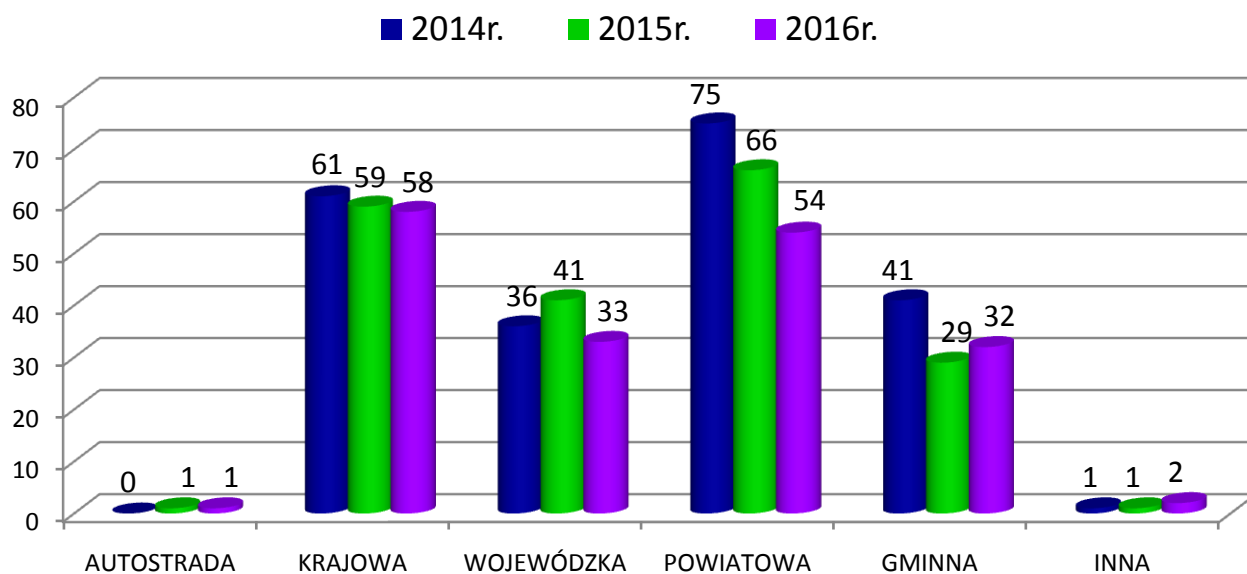
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU
ZDARZENIA STYCZEŃ-MARZEC 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	214	197	180	-8,6%	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%	5060	5264	5383	2,3%
Inne	10	7	9	28,6%	1	0	1	—	9	10	10	0,0%	356	329	355	7,9%
najechnanie na barierkę ochronną	1	1	0	-100,0%	0	0	0	—	1	1	0	-100,0%	97	91	146	60,4%
najechnanie na drzewo	12	14	19	35,7%	1	8	6	-25,0%	15	12	24	100,0%	90	108	75	-30,6%
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	164	115	152	32,2%
pieszego	87	64	64	0,0%	16	5	7	40,0%	75	62	61	-1,6%	116	145	100	-31,0%
najechnanie na pojazd unieruchomiony	2	0	2	—	0	0	0	—	3	0	2	—	370	394	445	12,9%
słup, znak	4	2	2	0,0%	0	1	1	0,0%	6	1	1	0,0%	151	173	151	-12,7%
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	15	11	11	0,0%
najechnanie na zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	238	283	276	-2,5%
wypadek z pasażerem	1	3	2	-33,3%	0	0	0	—	1	3	2	-33,3%	2	2	4	100,0%
wywrócenie się pojazdu	17	17	9	-47,1%	2	4	0	-100,0%	17	19	10	-47,4%	133	162	156	-3,7%
zderzenie pojazdów boczne	40	50	45	-10,0%	12	9	15	66,7%	49	69	57	-17,4%	1907	1916	1910	-0,3%
zderzenie pojazdów czołowe	21	29	13	-55,2%	3	5	9	80,0%	26	40	19	-52,5%	196	185	176	-4,9%
zderzenie pojazdów tylne	19	10	14	40,0%	1	2	1	-50,0%	20	13	14	7,7%	1225	1350	1426	5,6%

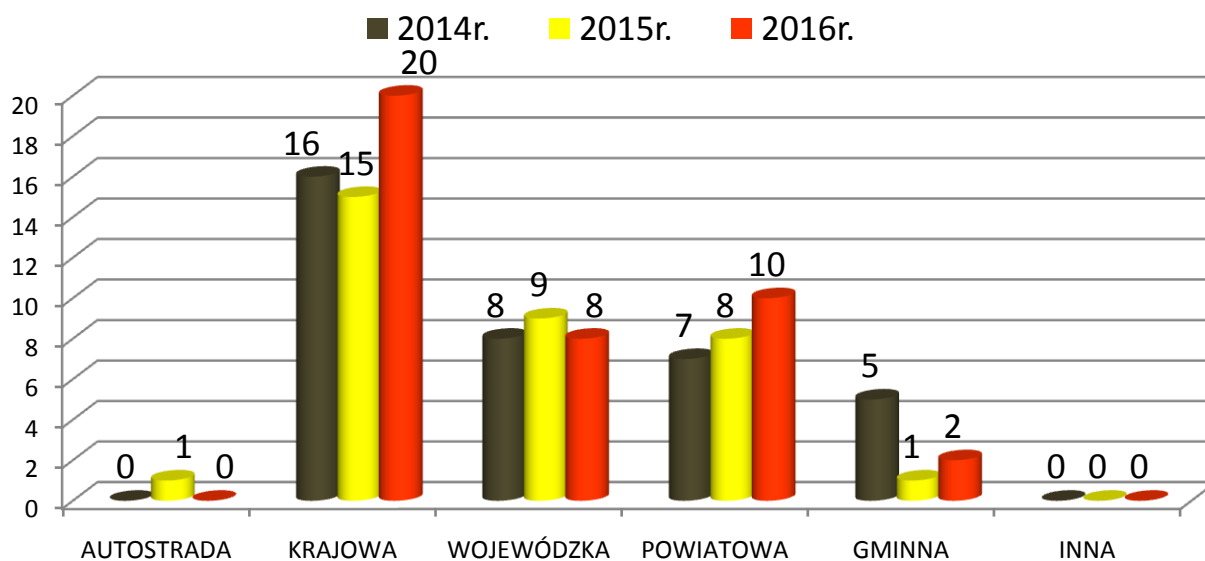
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-MARZEC 2016r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
RAZEM	214	197	180	-8,6%	36	34	40	17,6%	222	230	201	-12,6%	5060	5264	5359	1,8%
AUTOSTRADA	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	1	—	76	83	122	47,0%
KRAJOWA	61	59	58	-1,7%	16	15	20	33,3%	71	78	67	-14,1%	1456	1438	1508	4,9%
WOJEWÓDZKA	36	41	33	-19,5%	8	9	8	-11,1%	37	45	36	-20,0%	718	725	808	11,4%
POWIATOWA	75	66	54	-18,2%	7	8	10	25,0%	75	72	57	-20,8%	1493	1518	1470	-3,2%
GMINNA	41	29	32	10,3%	5	1	2	100,0%	38	34	38	11,8%	1201	1286	1171	-8,9%
INNA	1	1	2	100,0%	0	0	0	—	1	1	2	100,0%	116	214	280	30,8%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-MARZEC 2016r.



Bydgoszcz, dnia 14.04.2016r.

Opracowała:

st. asp. Alina Sławek - Szczepanik

WRD KWP w Bydgoszczy