

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES STYCZEŃ - MAJ 2016r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 13.06.2016r.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

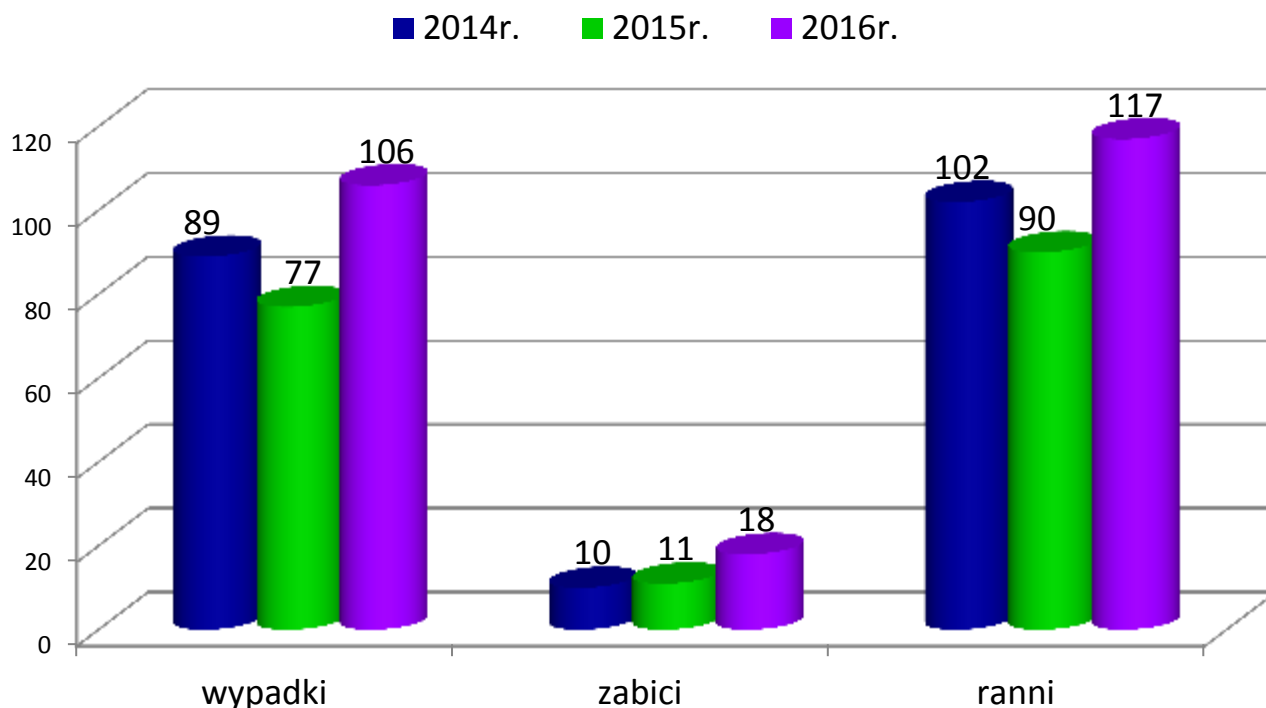
- **106 wypadków drogowych,**
- **18 ofiar śmiertelnych,**
- **117 rannych,**

zgłoszono także,

- **2207 kolizji drogowych.**

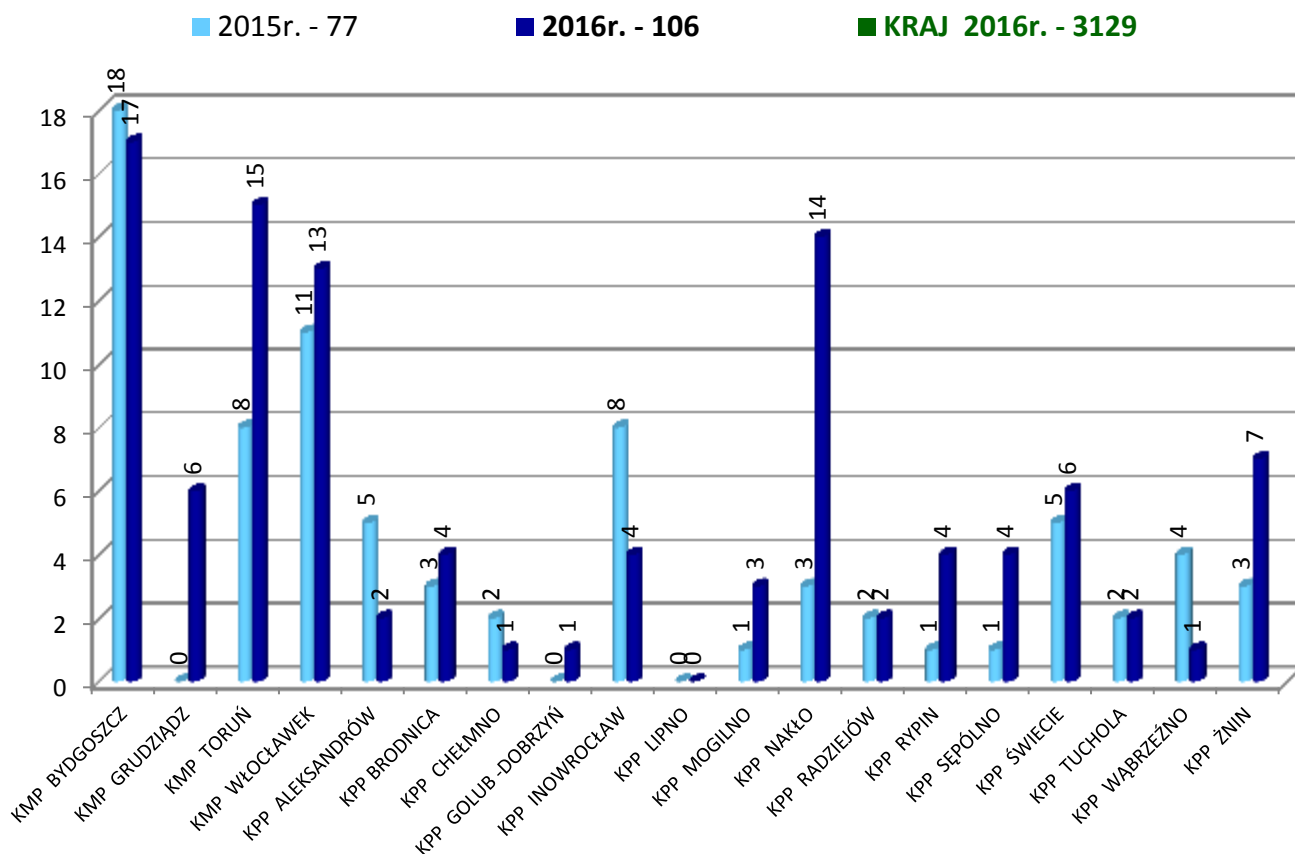
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	V 2014r.	V 2015r.	V 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	89	77	106	29	137,7
ZABICI	10	11	18	7	163,6
RANNI	102	90	117	27	130,0
KOLIZJE	1903	1855	2207	352	119,0

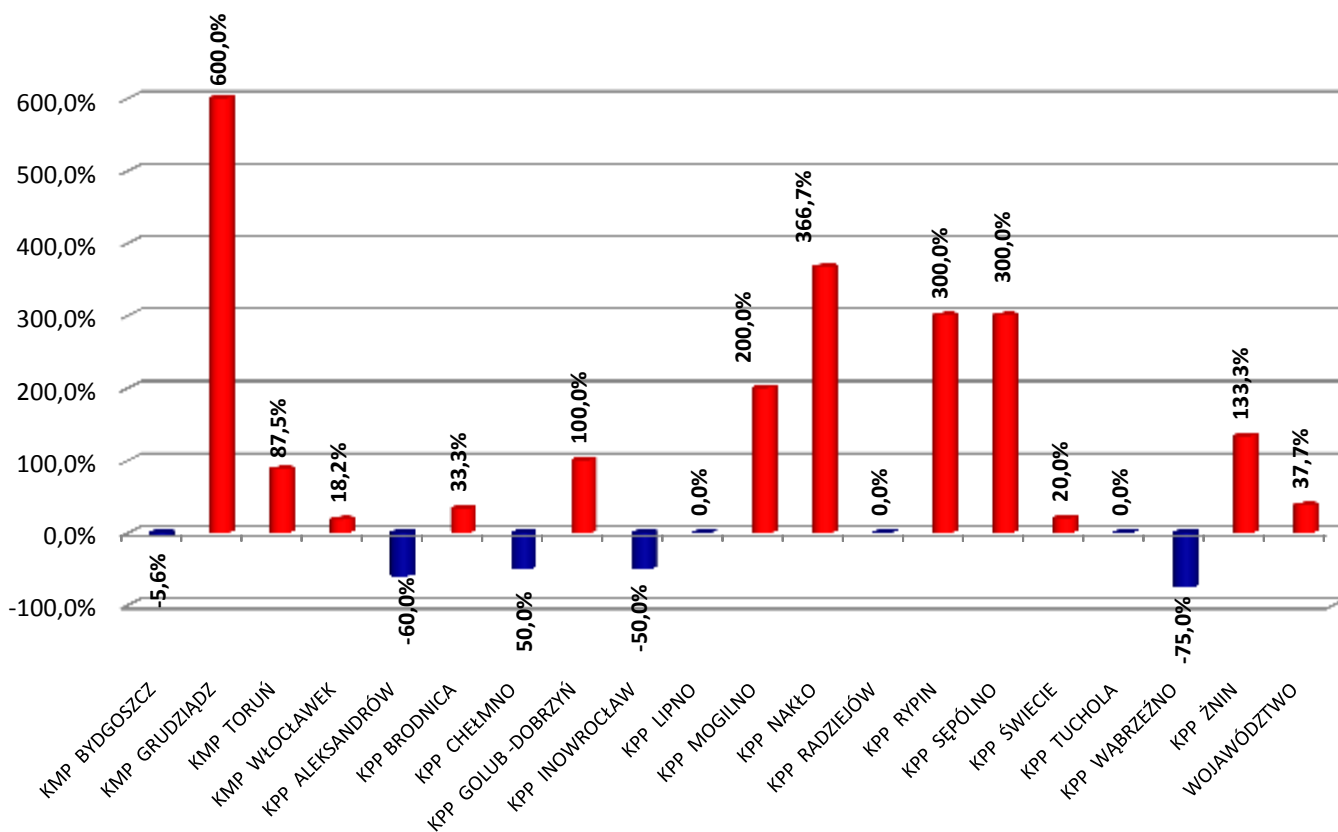


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,0**

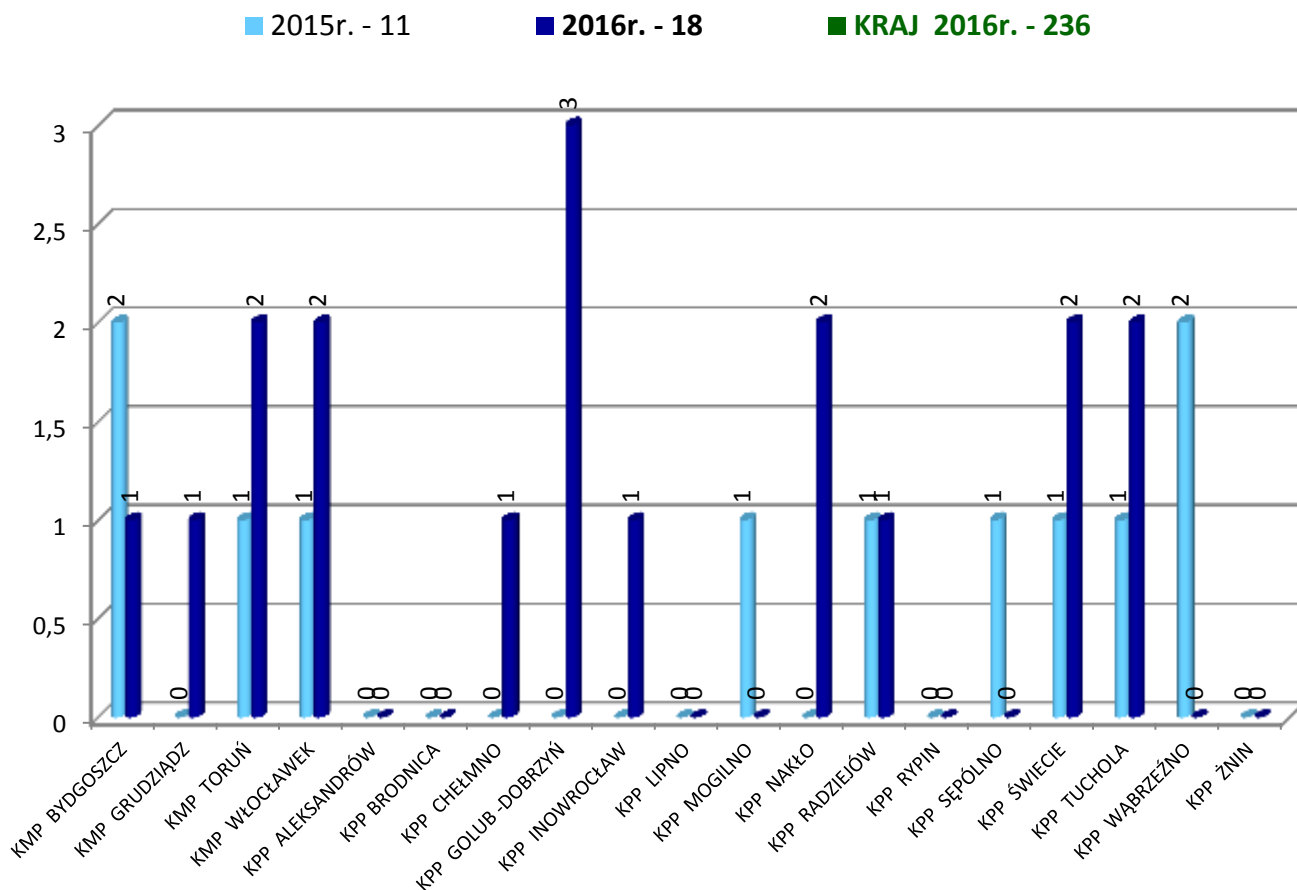
WYPADKI DROGOWE - MAJ 2016r.



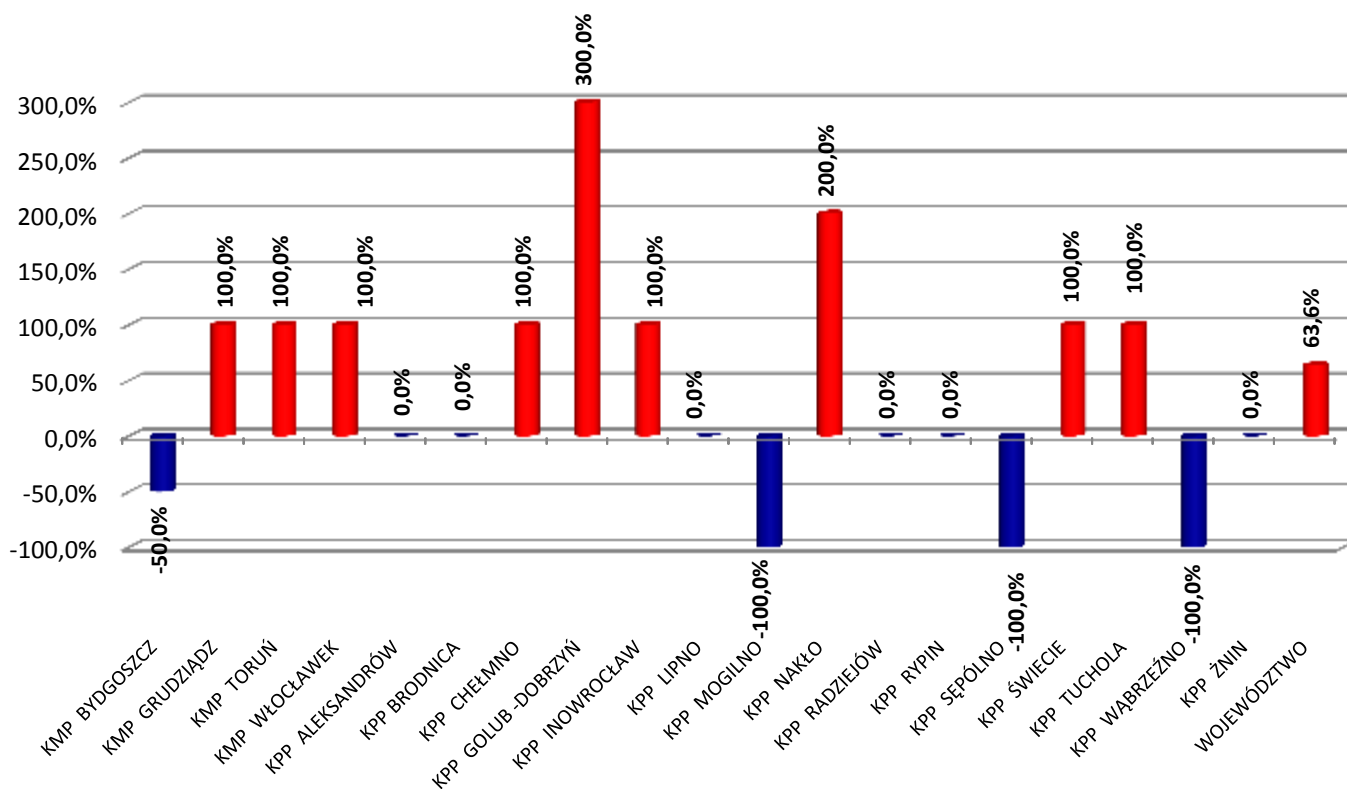
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MAJ 2015/2016 (%)



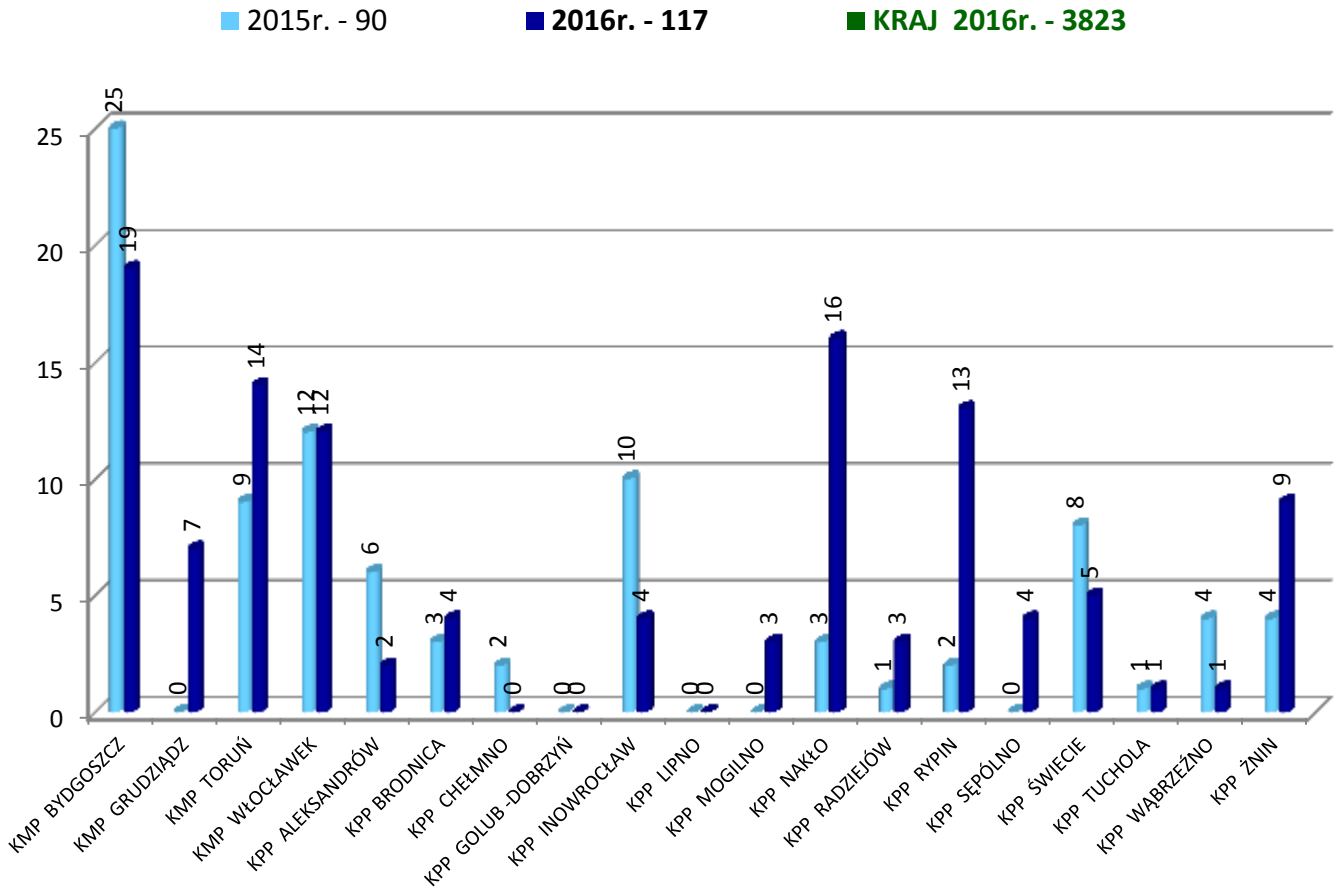
OFIARY ŚMIERTELNE - MAJ 2016r.



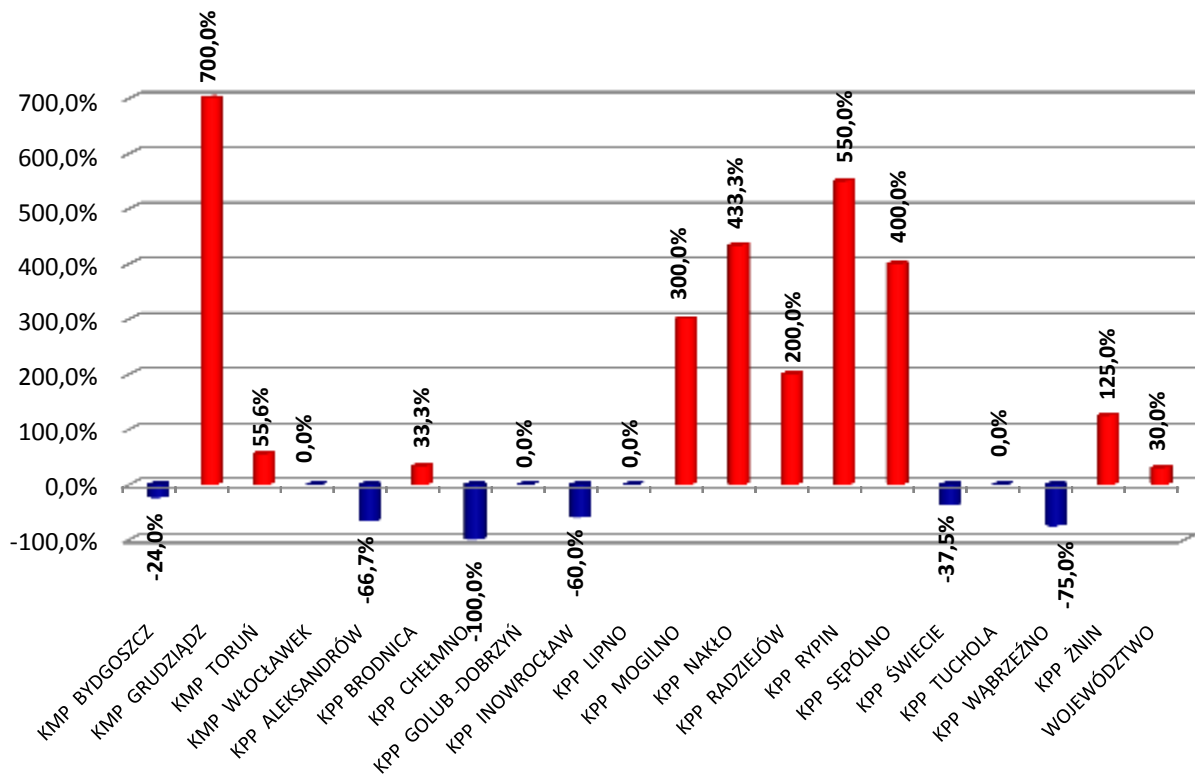
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MAJ 2015/2016 (%)



RANNI - MAJ 2016r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH - MAJ 2015/2016 (%)

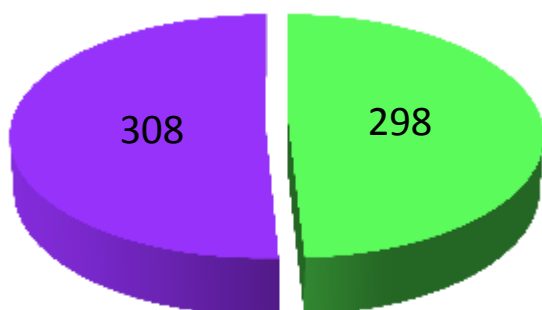


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2016r.

	V 2014r.	V 2015r.	V 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	375	308	298	- 10	- 3,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	360	296	279	- 7	- 5,7%

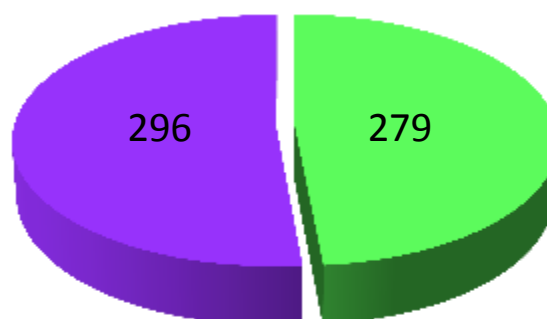
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



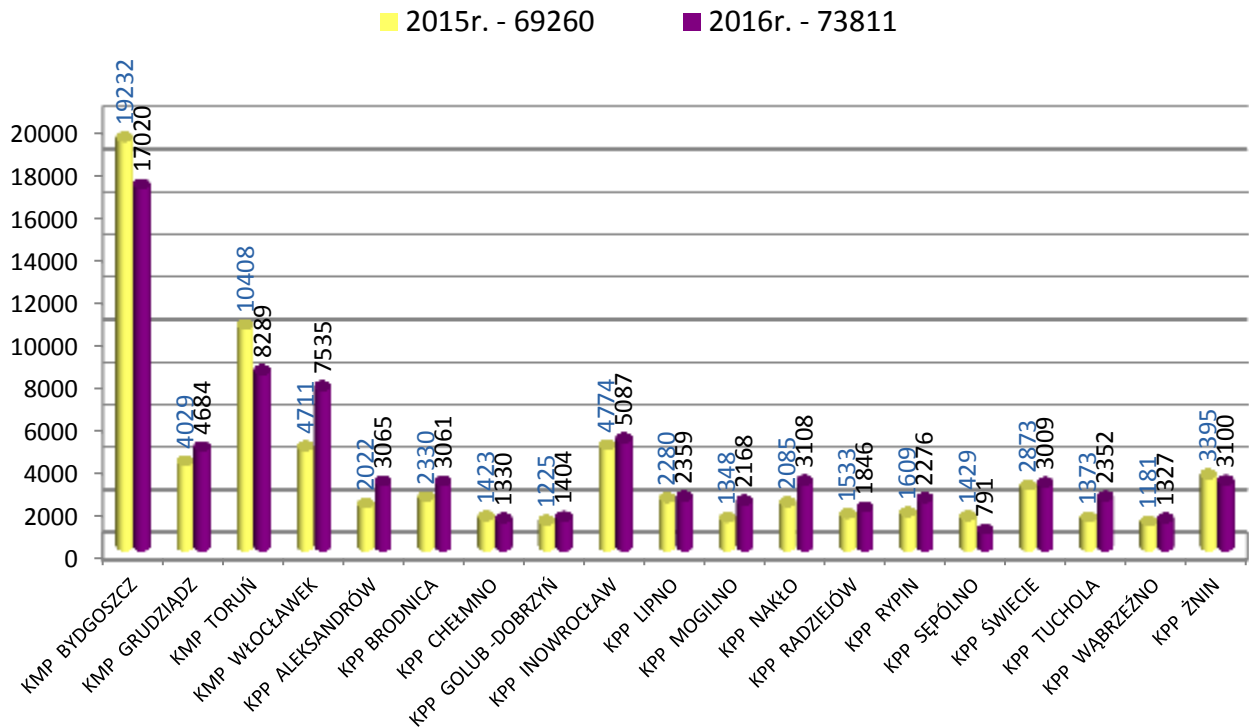
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2016r.

	V 2015r.	V 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	69260	73811	4551	6,6%

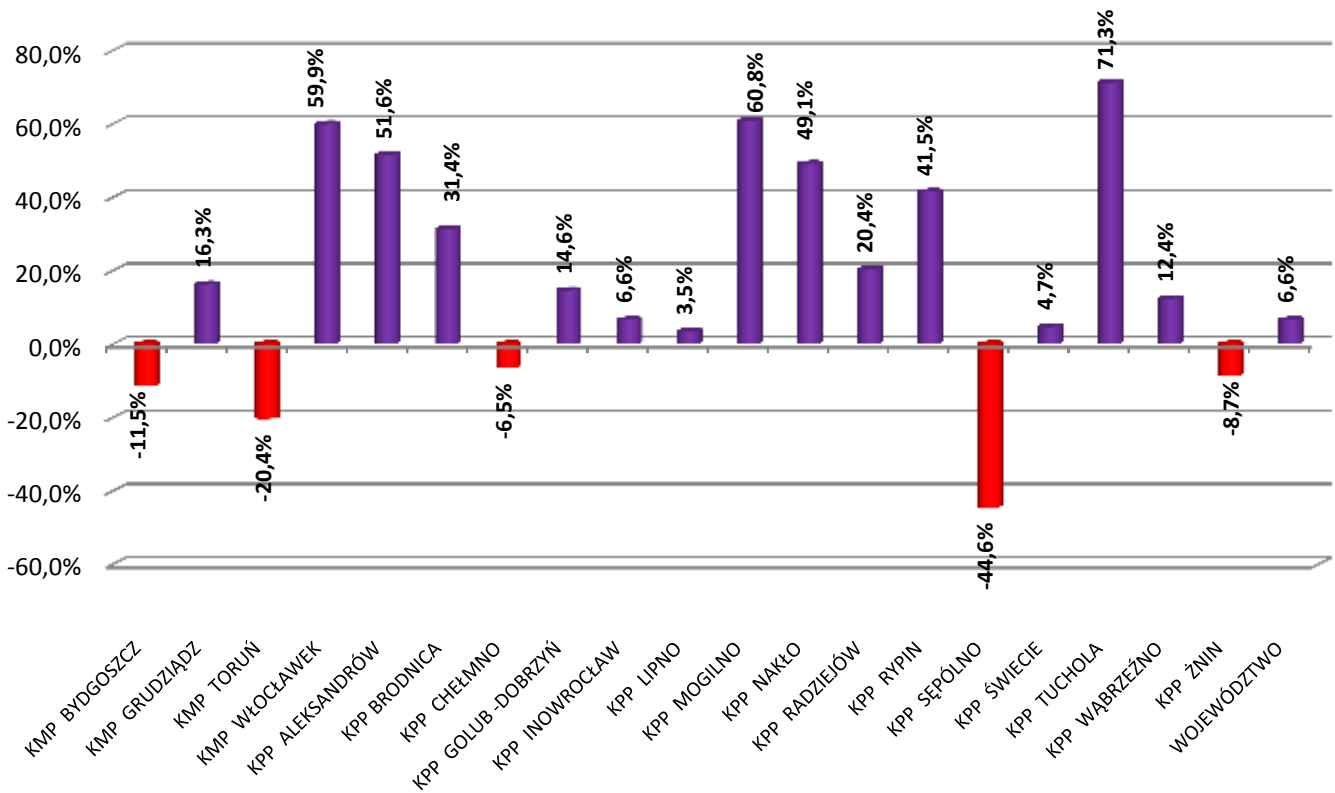
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - MAJ 2016r.

	V 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	44627

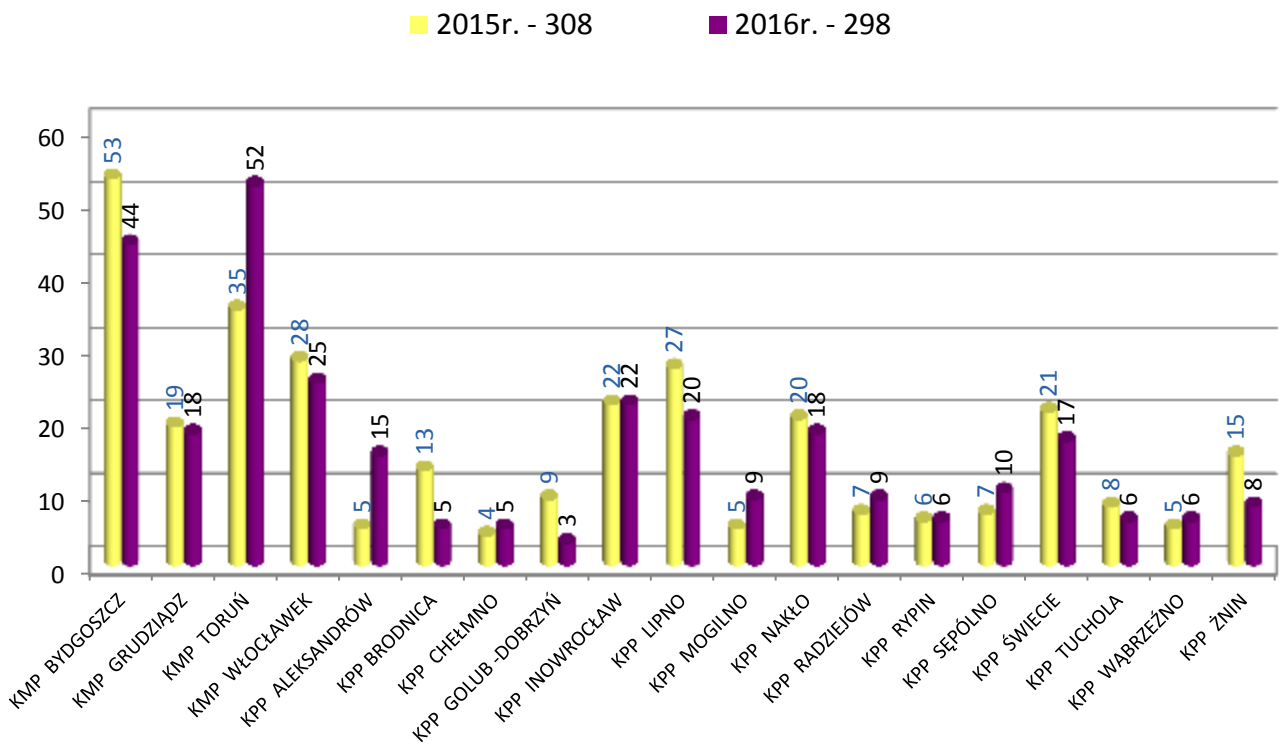
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2016r.



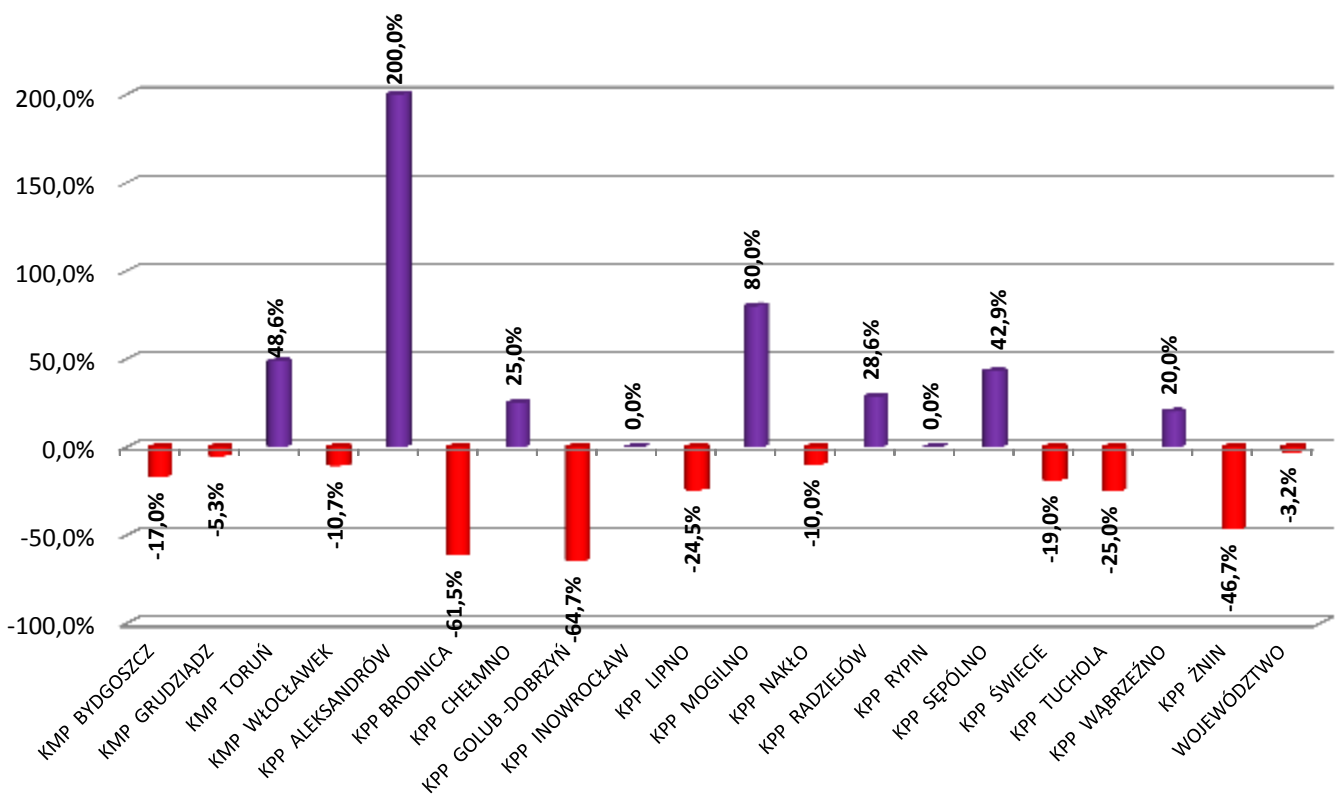
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2015/2016 (%)



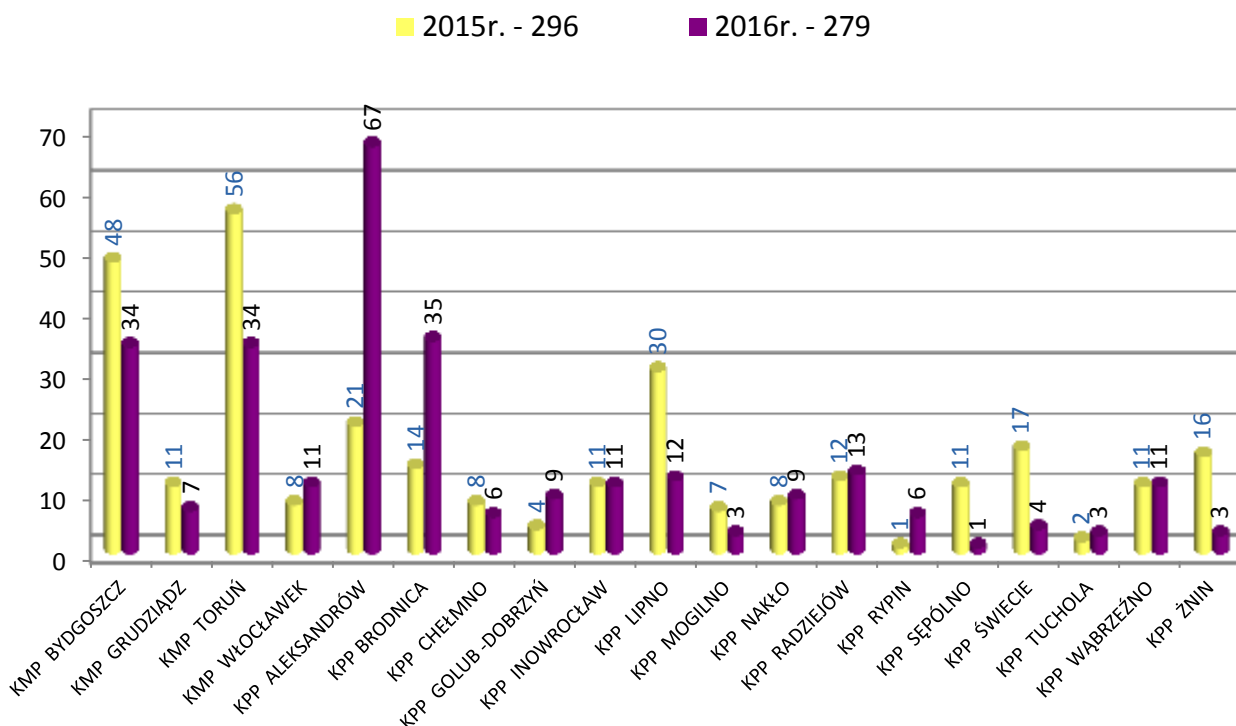
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- MAJ 2016r.**



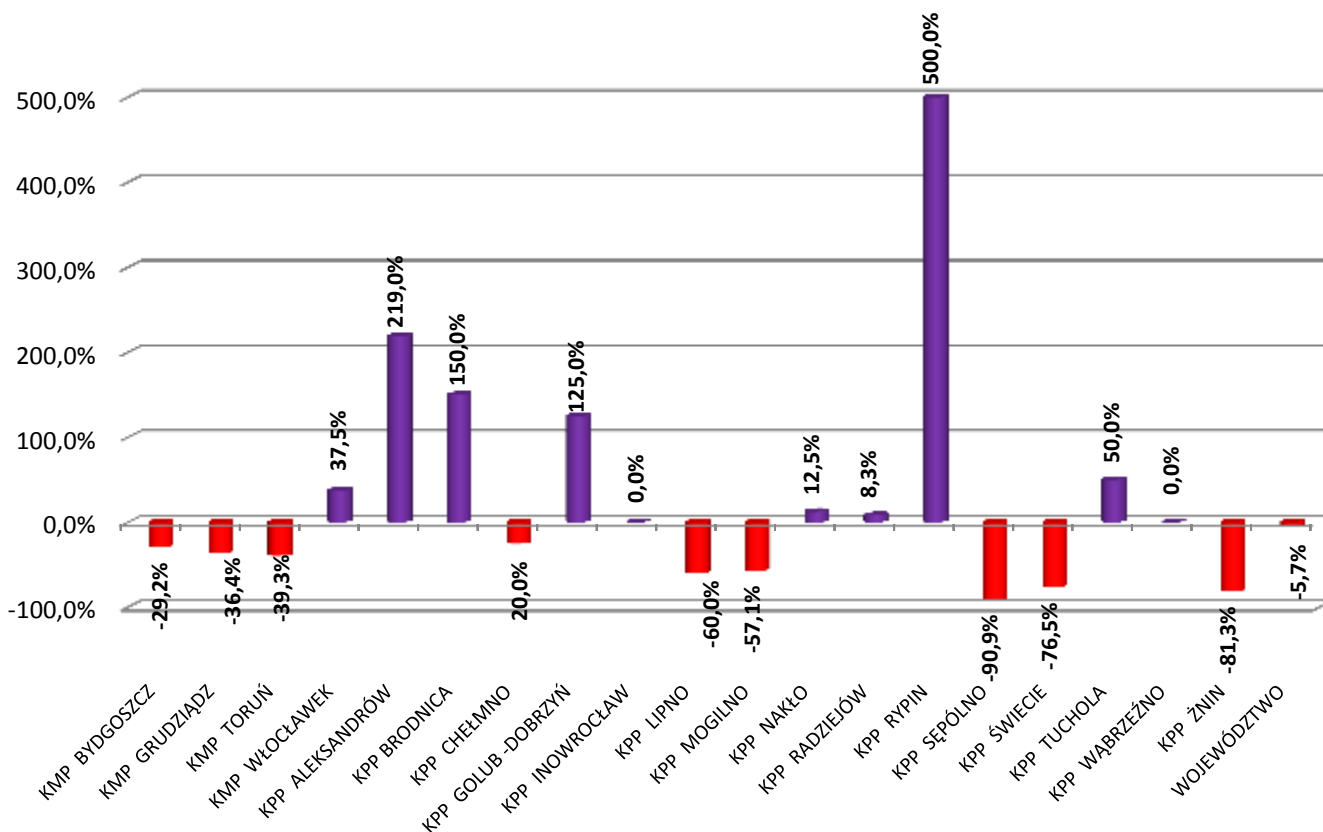
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - MAJ 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - MAJ 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2015/2016 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - maj 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

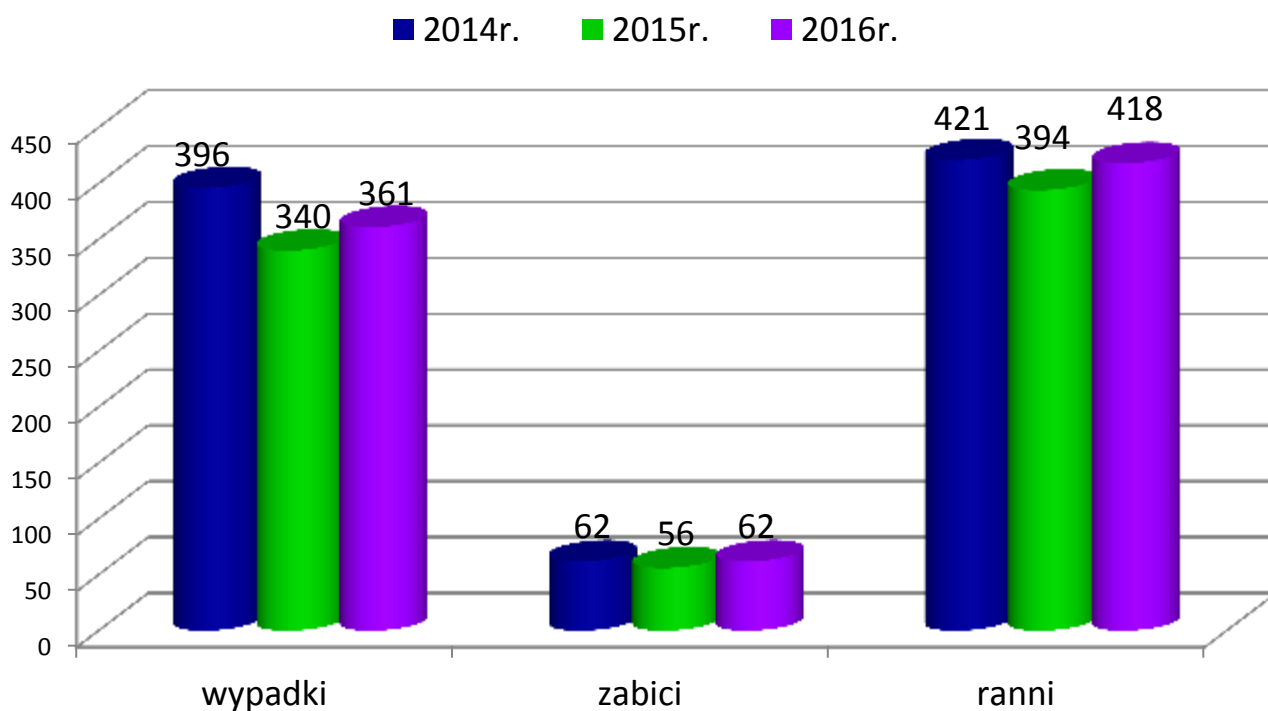
- **361 wypadków drogowych,**
- **62 ofiar śmiertelnych,**
- **418 rannych,**

zgłoszono także,

- **9607 kolizji drogowych.**

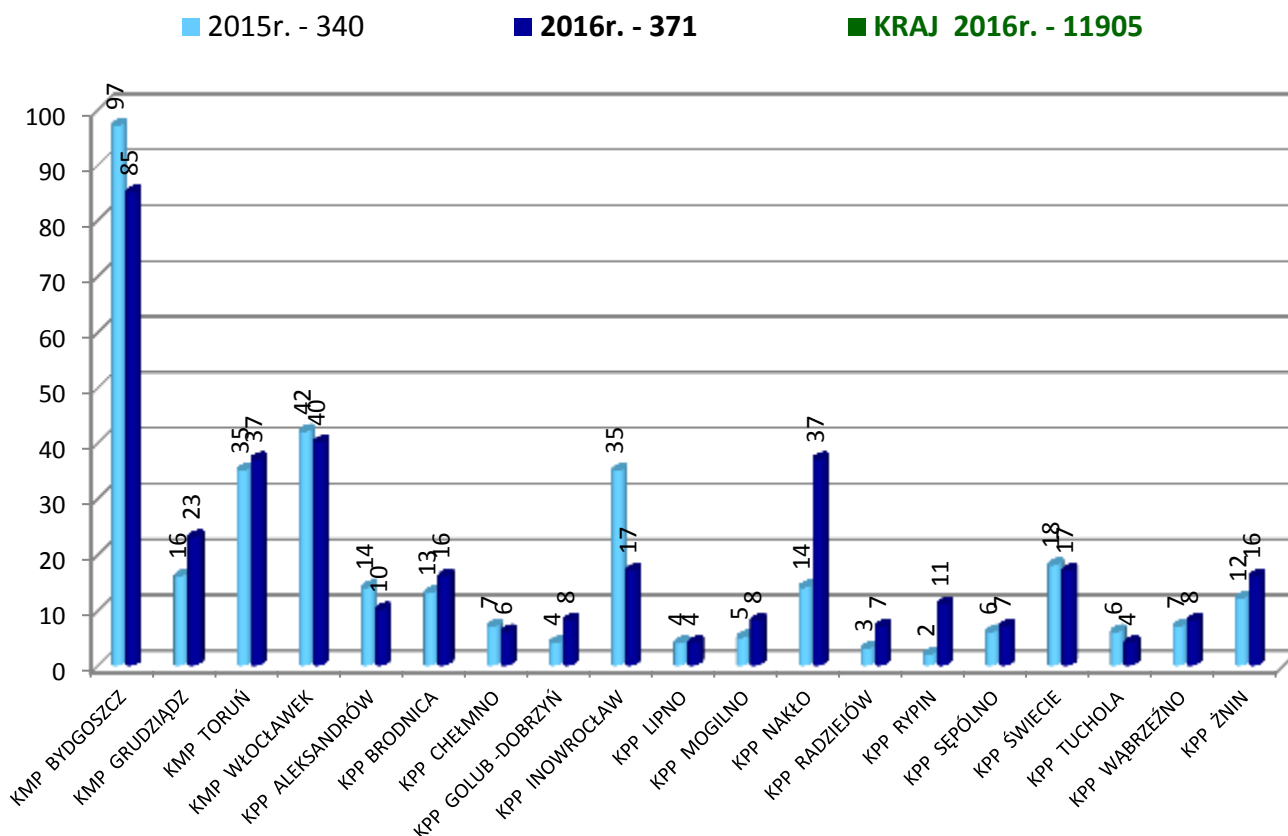
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-V 2014r.	I-V 2015r.	I-V 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	396	340	361	21	106,2
ZABICI	62	56	62	6	110,7
RANNI	421	394	418	24	106,1
KOLIZJE	8822	8988	9607	619	106,9

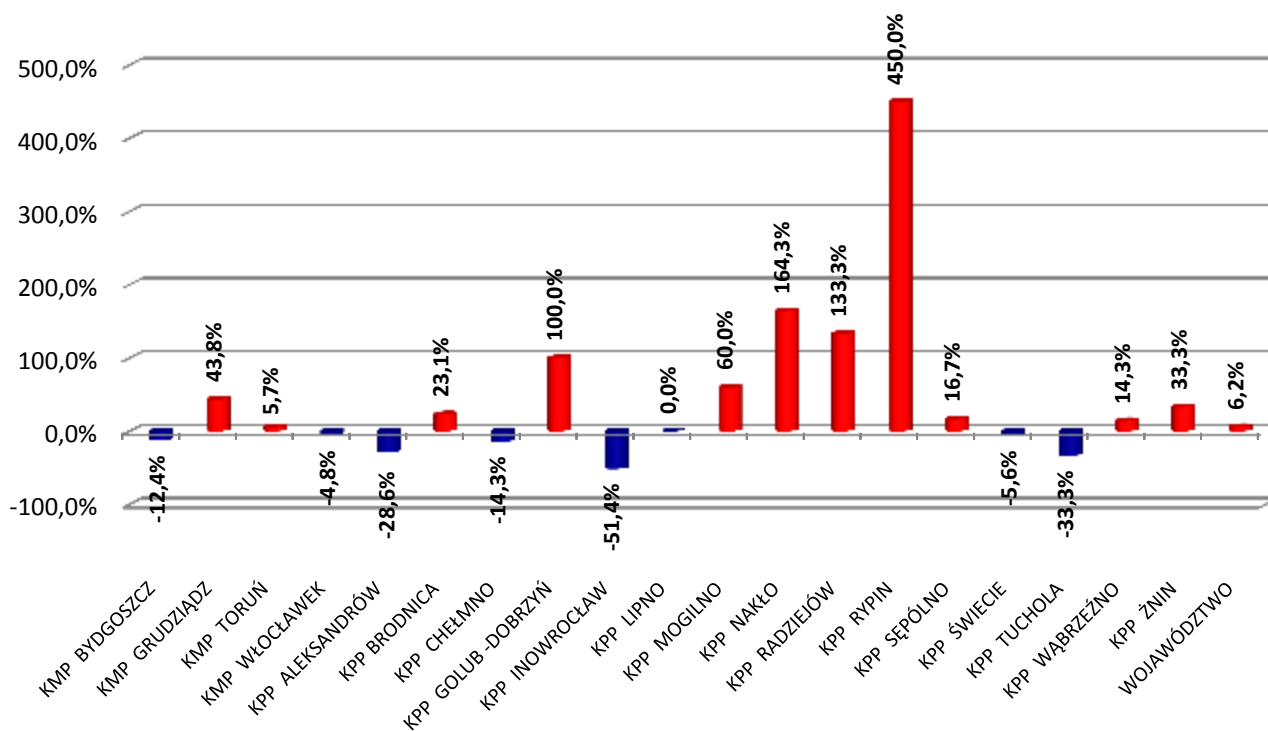


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,2**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-MAJ 2016r.

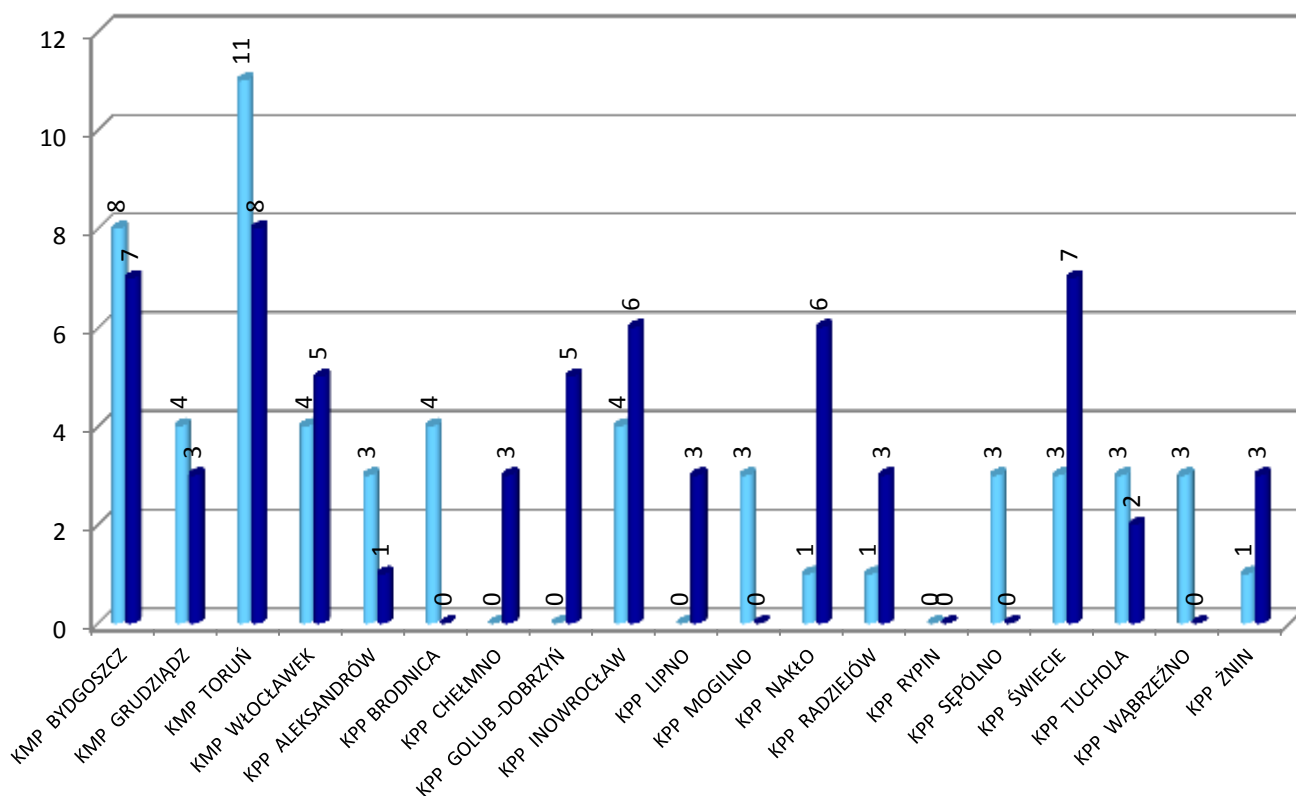


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-MAJ 2015/2016 (%)

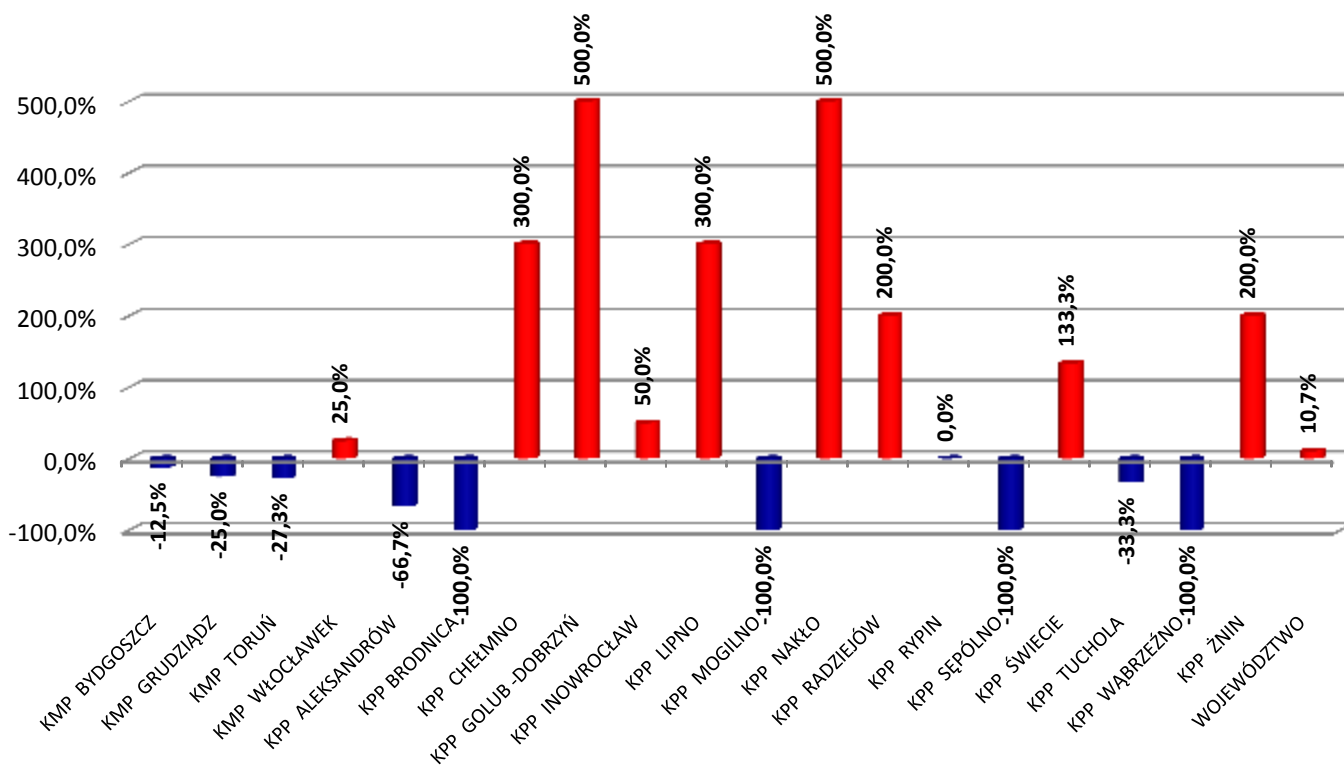


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-MAJ 2016r.

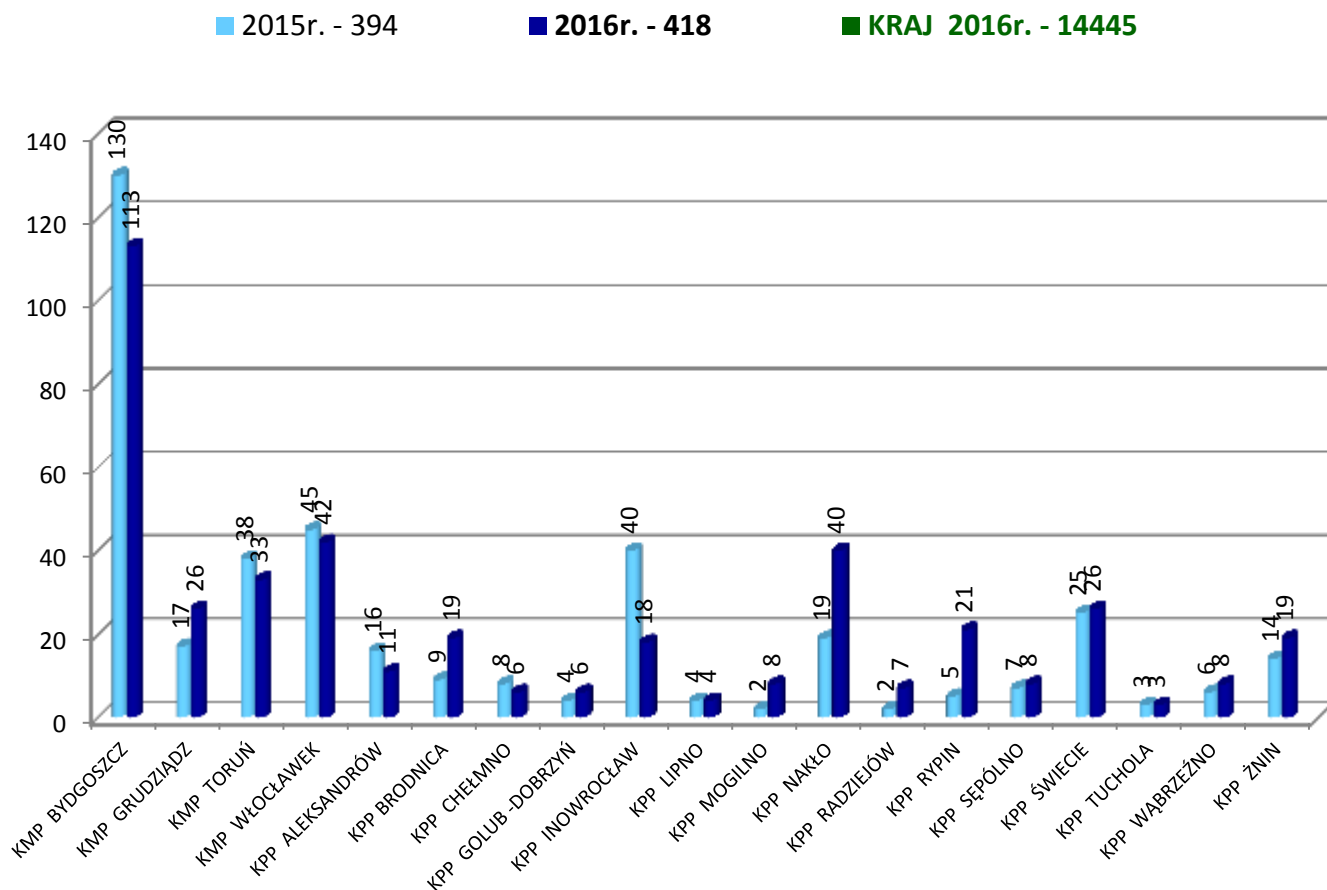
■ 2015r. - 56
 ■ 2016r. - 62
 ■ KRAJ 2016r. - 1013



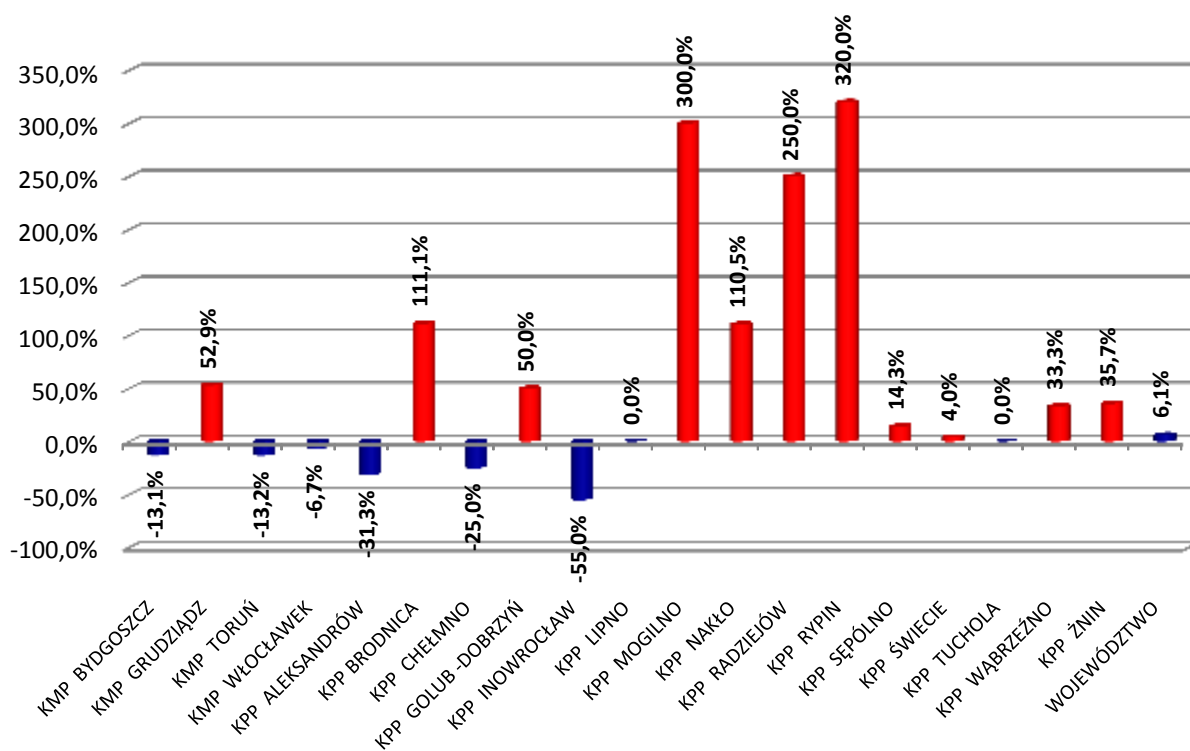
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-MAJ 2015/2016 (%)



RANNI STYCZEŃ-MAJ 2016r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-MAJ 2015/2016 (%)

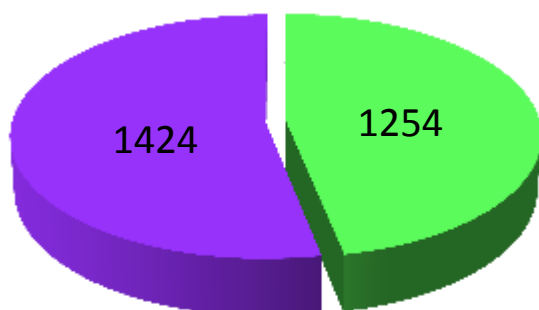


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-MAJ 2016r.

	I-V 2014r.	I-V 2015r.	I-V 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1610	1424	1254	- 170	- 11,9
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1377	1295	1070	- 225	- 17,4

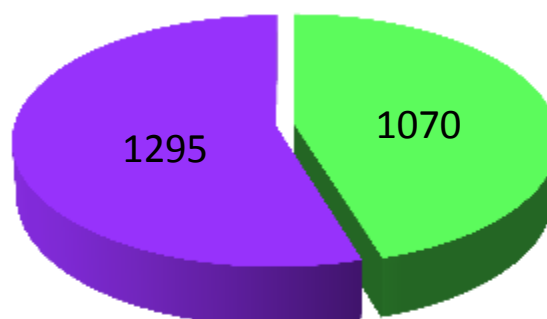
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-MAJ 2016r.

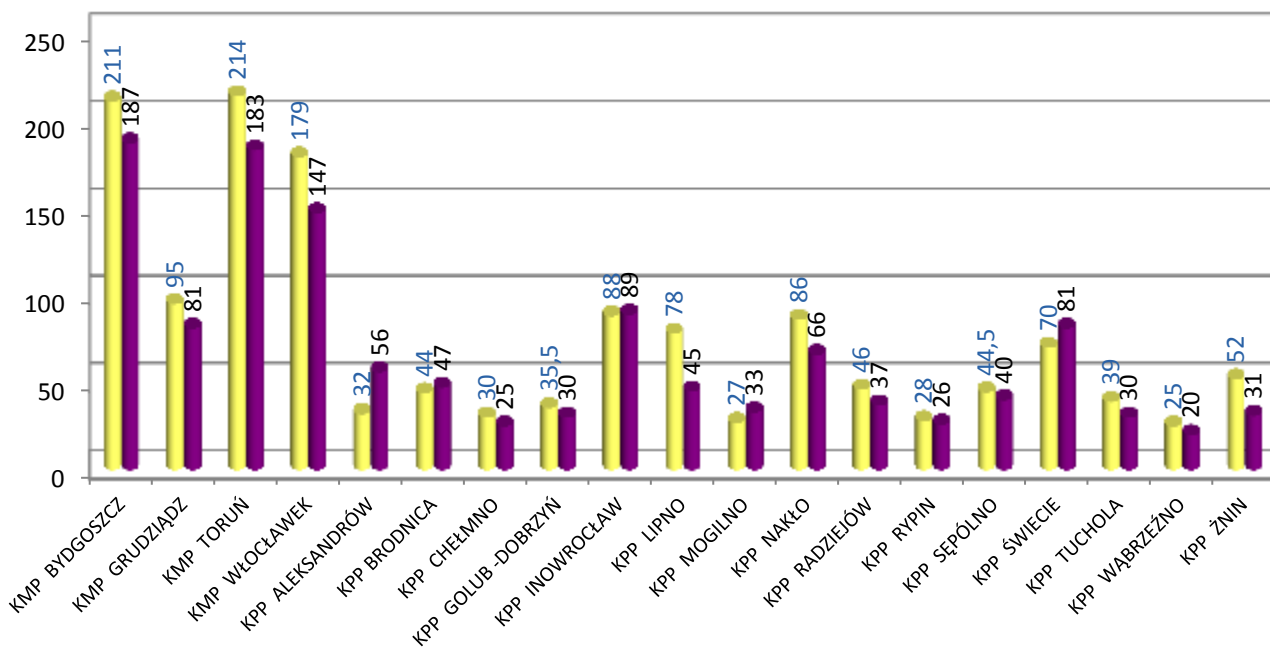
	I-V 2015r.	I-V 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	373772	367623	- 6149	- 1,6%

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-MAJ 2016r.

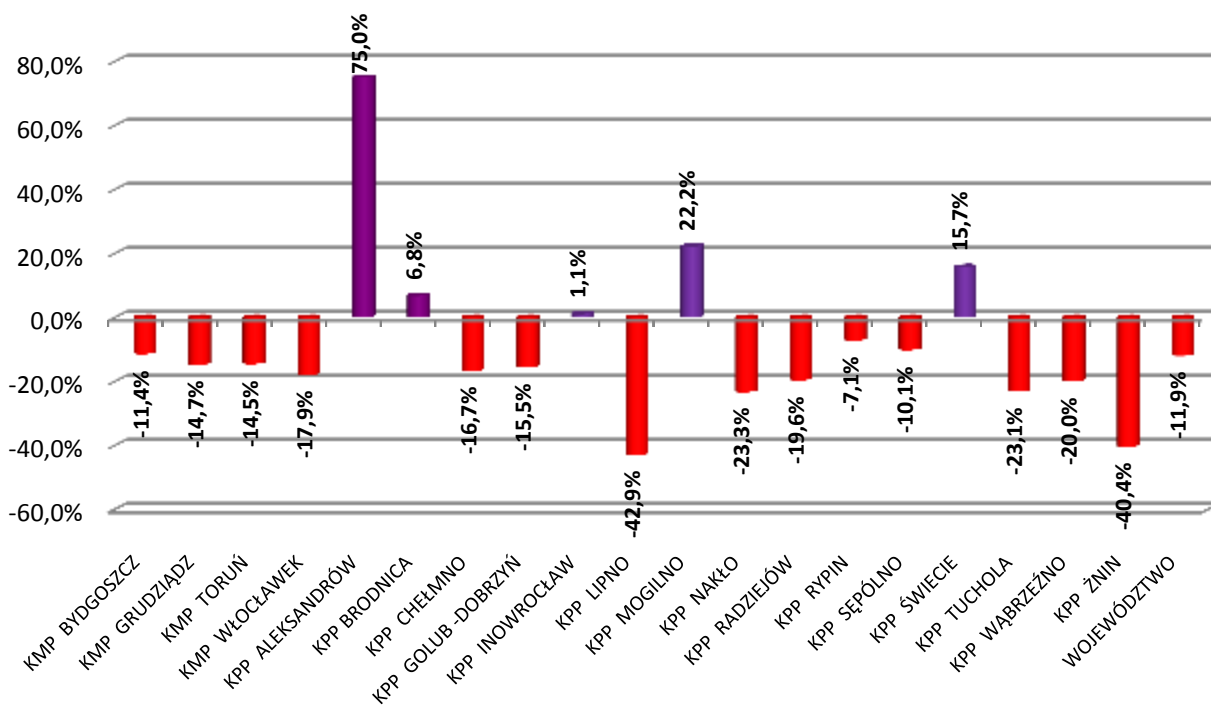
	I-V 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	184632

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-MAJ 2016r.**

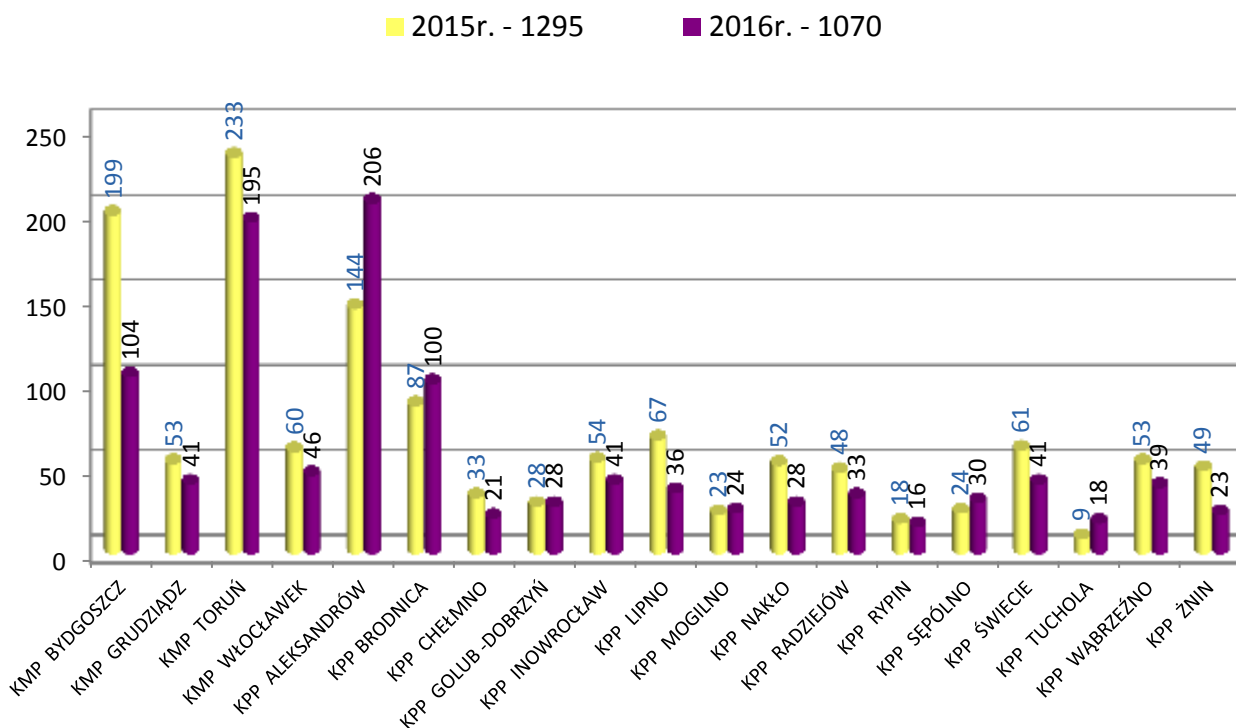
■ 2015r. - 1424 ■ 2016r. - 1254



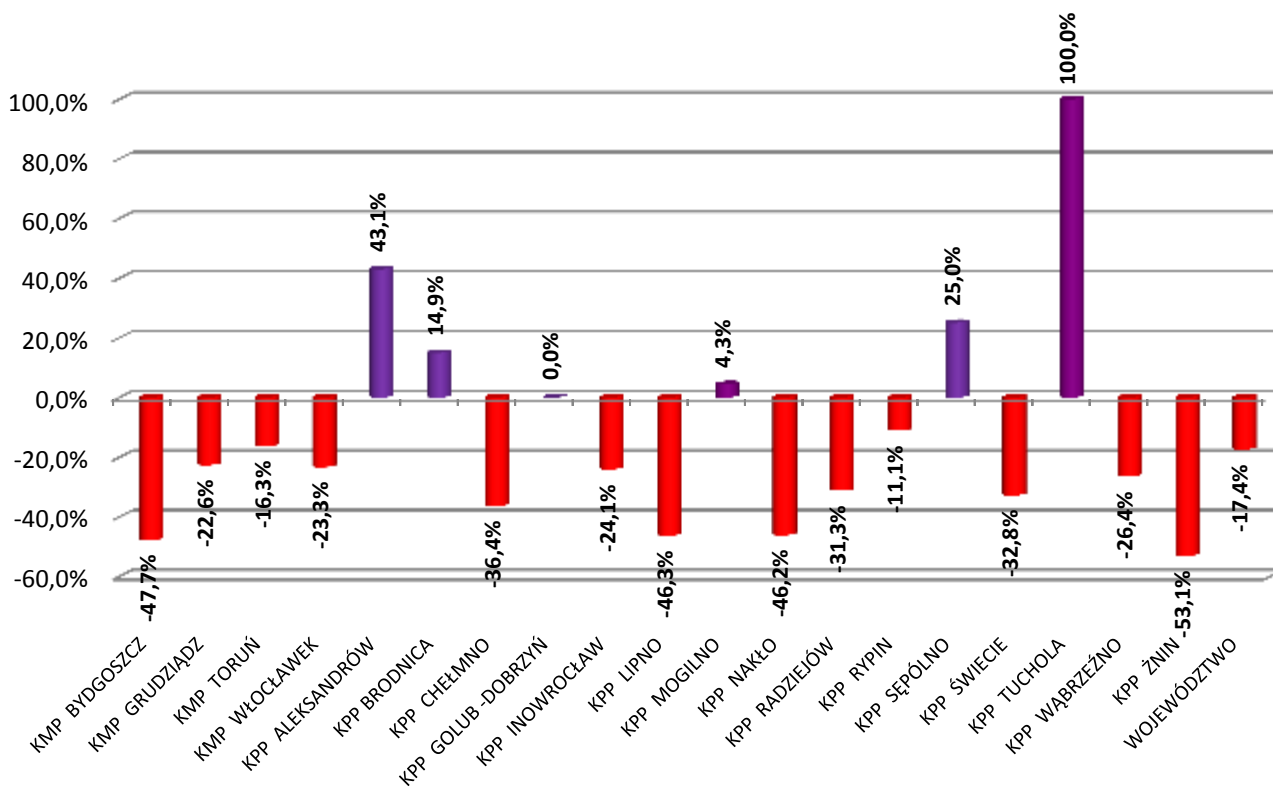
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU SYCZEŃ-MAJ 2015/2016 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-MAJ 2016r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-MAJ 2015/2016 (%)**



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-MAJ 2016r.

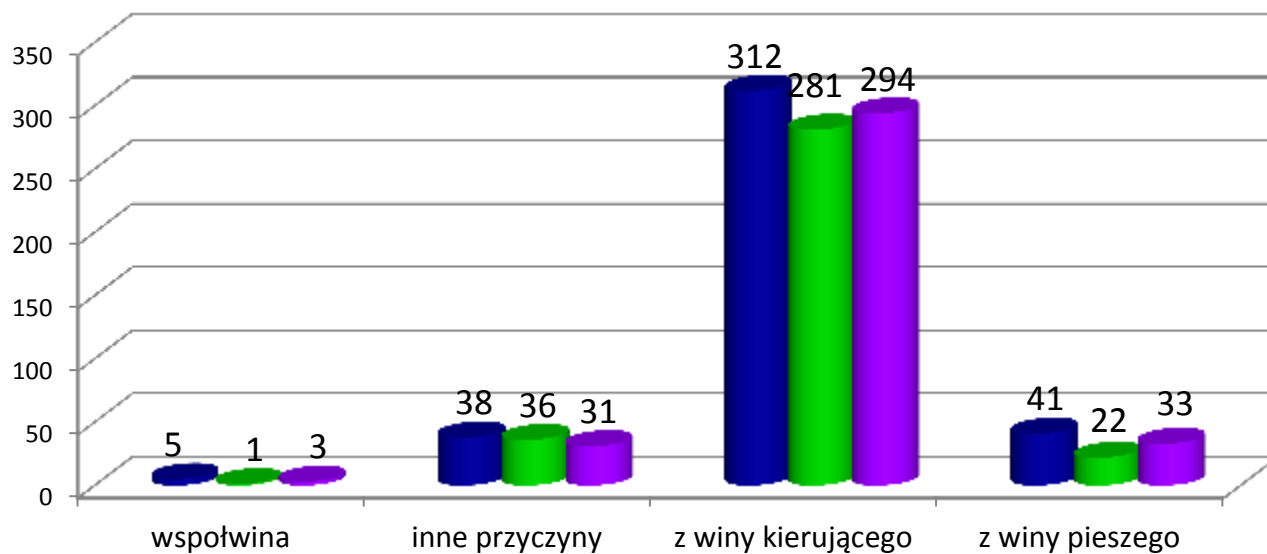
Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	312	281	294	4,6%	48	45	42	-6,7%	341	335	361	7,8%	7211	7414	8105	9,3%
gwałtowne hamowanie	5	5	3	-40,0%	0	0	0	—	6	6	4	-33,3%	18	10	17	70,0%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	8	—	0	0	5	—	0	0	6	—	0	0	288	—
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	-100,0%	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%	2	1	4	300,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	4	3	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	7	3	0	-100,0%	48	48	2	-95,8%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	88	73	75	2,7%	17	19	15	-21,1%	105	90	104	15,6%	1189	1167	1202	3,0%
nieprawidłowe cofanie	9	8	11	37,5%	0	0	0	—	9	8	12	50,0%	863	805	950	18,0%
nieprawidłowe omijanie	9	7	3	-57,1%	0	0	1	—	9	8	3	-62,5%	429	440	457	3,9%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	3	—
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	3	1	0	-100,0%	2	0	0	—	1	1	0	-100,0%	11	6	1	-83,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	—	0	1	0	-100,0%	2	5	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	10	12	7	-41,7%	3	1	1	—	7	12	6	-50,0%	310	360	432	20,0%
Nieprawidłowe wymijanie	7	4	6	50,0%	3	2	0	-100,0%	7	2	7	250,0%	239	194	231	19,1%
nieprawidłowe wyprzedzanie	23	15	12	-20,0%	6	6	2	-66,7%	26	14	11	-21,4%	220	209	217	3,8%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	14	26	23	-11,5%
nieprawidłowe zawracanie	1	0	2	—	0	0	1	—	1	0	1	—	22	28	28	0,0%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	3	5	2	-60,0%	1	0	1	—	2	7	2	-71,4%	396	369	432	17,1%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	50	47	61	29,8%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	4	—	0	0	1	—	0	0	8	—	0	0	79	—
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	59	50	10	-80,0%	6	3	0	-100,0%	55	52	13	-75,0%	97	106	8	-92,5%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	61	76	81	6,6%	8	8	10	25,0%	68	103	109	5,8%	1720	1768	1698	-4,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	25	—	0	0	2	—	0	0	24	—	0	0	43	—
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	5	—	0	0	0	—	0	0	5	—	0	0	2	—
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	3	—	0	0	1	—	0	0	2	—	0	0	13	—
niezachowanie. bezp. odl. między pojazdami	20	9	24	166,7%	0	1	0	-100,0%	21	13	29	123,1%	1469	1713	1840	7,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	0	0	2	—
wjazd przy czerwonym świetle	5	4	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	12	6	0	-100,0%	60	67	10	-85,1%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	3	—
zmęczenie, zaśnięcie	3	6	10	66,7%	1	0	2	—	3	7	12	71,4%	52	45	59	31,1%

WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-MAJ 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
OGÓŁEM	41	22	33	50,0%	12	4	7	75,0%	30	18	26	44,4%	76	87	86	-1,1%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	3	—	2	0	1	—	0	0	2	—	5	7	5	-28,6%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	2	—	0	0	1	—	0	0	1	—	0	0	8	—
niedostróżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	18	16	15	-6,3%	3	2	3	50,0%	15	14	12	-14,3%	45	55	45	-18,2%
niedostróżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	2	4	100,0%	1	0	0	—	5	2	4	100,0%	9	7	7	0,0%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	7	2	3	50,0%	3	1	0	-100,0%	4	1	3	200,0%	8	8	11	37,5%
stanie na jezdni, leżenie	5	2	3	50,0%	2	1	2	100,0%	4	1	1	0,0%	1	2	3	50,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	0	3	—	1	0	0	—	2	0	3	—	8	8	7	-12,5%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-MAJ 2016r.

■ 2014r. ■ 2015r. ■ 2016r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-MAJ 2016r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015		2016		2014	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	396	340	361	6,2%	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%	8822	8988	9607	6,9%	
chodnik, droga dla pieszych	17	7	11	57,1%	0	0	1	—	19	7	12	71,4%	93	83	93	12,0%	
droga dla rowerzystów	5	8	3	-62,5%	0	0	1	—	5	8	2	-75,0%	19	29	5	-82,8%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	7	—	0	0	0	—	0	0	7	—	0	0	25	—	
jezdnia	298	260	273	5,0%	48	48	50	4,2%	324	311	319	2,6%	7678	7839	8357	6,6%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	0	2	—	0	0	0	—	2	0	2	—	33	50	49	-2,0%	
parking, plac	1	1	1	0,0%	0	0	0	—	1	1	1	0,0%	493	473	362	-23,5%	
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	0	0	261	—	
pas dzielący jezdnię	1	0	0	—	0	0	0	—	1	0	0	—	18	19	22	15,8%	
pobocze	11	11	18	63,6%	3	3	4	33,3%	11	9	21	133,3%	176	200	189	-5,5%	
przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	2	—	0	0	0	—	0	0	2	—	0	0	6	—	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	3	1	-66,7%	1	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	14	4	5	25,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	—	0	2	0	-100,0%	22	19	25	31,6%	
przejazd tramwajowy, torowisko	3	1	5	400,0%	0	0	0	—	5	1	12	1100,0%	15	26	14	-46,2%	
przejście dla pieszych	43	37	28	-24,3%	9	1	2	100,0%	36	41	29	-29,3%	87	88	54	-38,6%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	2	1	2	100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	6	2	2	0,0%	0	0	0	—	6	2	2	0,0%	19	11	14	27,3%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	0	—	0	0	0	—	2	0	0	—	21	9	7	-22,2%	
skarpa, rów	4	5	1	-80,0%	0	1	1	0,0%	8	6	1	-83,3%	60	74	64	-13,5%	
wyjazd z posesji, pola	2	4	5	25,0%	1	0	0	—	1	4	7	75,0%	72	63	53	-15,9%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	396	340	361	6,2%	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%	8822	8988	9607	6,9%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	215	197	207	5,1%	25	40	38	-5,0%	223	205	218	6,3%	5133	5450	6199	13,7%
	spadek	10	4	7	75,0%	5	0	2	—	10	5	9	80,0%	76	82	80	-2,4%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	4	3	8	166,7%
	wzniesienie	3	2	5	150,0%	1	0	1	—	3	2	4	100,0%	74	74	80	8,1%
	zakręt, łuk	45	34	37	8,8%	16	8	9	12,5%	49	40	49	22,5%	598	581	598	2,9%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	6	7	16,7%	0	0	0	—	9	10	12	20,0%	220	244	301	23,4%
	dróg równorzędnych	3	2	1	-50,0%	0	0	0	—	3	2	1	-50,0%	57	70	96	37,1%
	z drogą z pierwszeństwem	117	95	97	2,1%	15	8	12	50,0%	124	130	125	-3,8%	2660	2484	2245	-9,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-MAJ 2016r.**

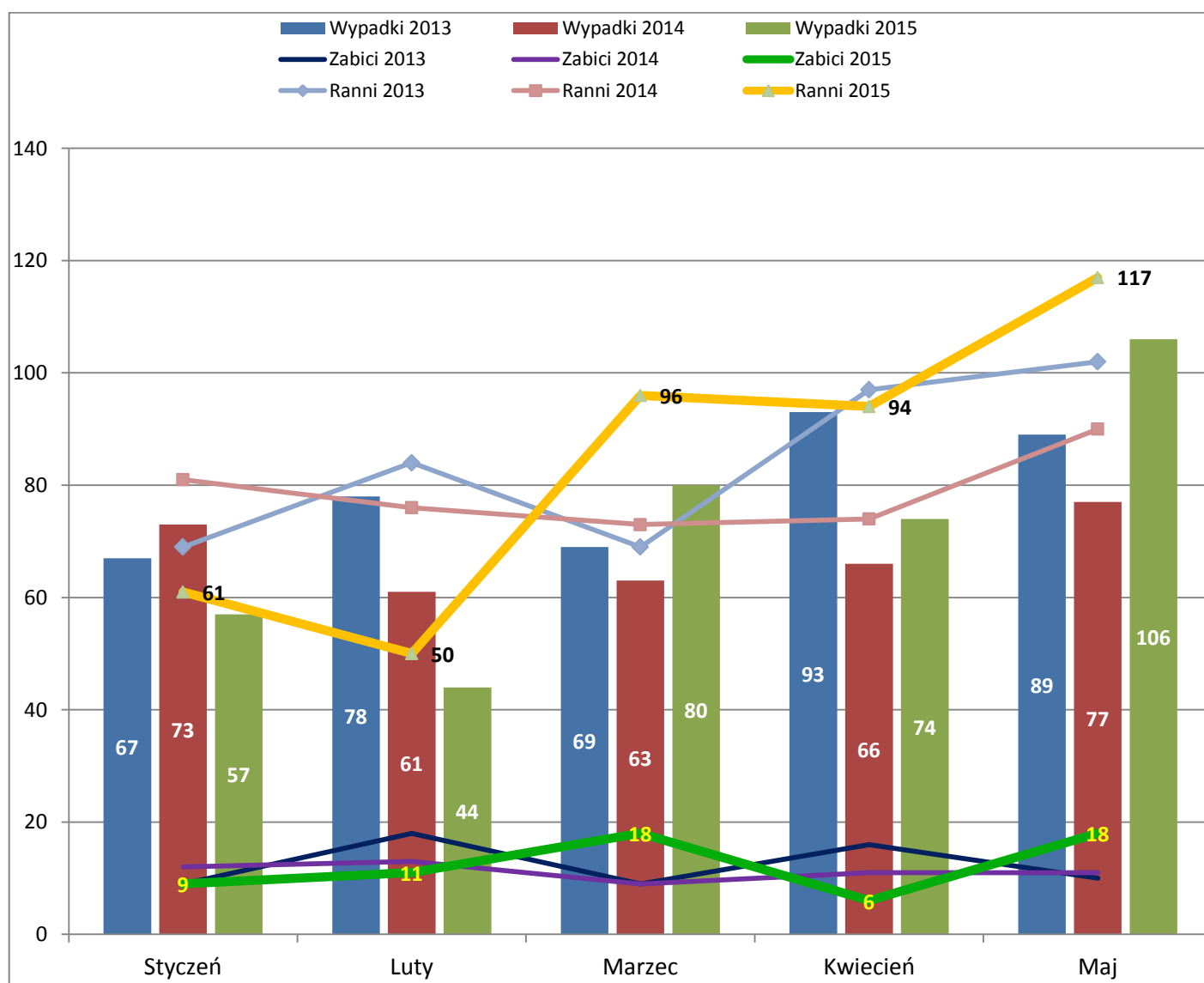
Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016	
OBSZAR																			
razem	396	340	361	6,2%	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%	8822	8988	9607	6,9%			
Obszar	niezabudowany	143	138	153	10,9%	37	36	43	19,4%	162	160	180	12,5%	2174	2184	2490	14,0%		
	zabudowany	253	202	208	3,0%	25	20	19	-5,0%	259	234	238	1,7%	6648	6804	7117	4,6%		
RODZAJ DROGI																			
razem	396	340	361	6,2%	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%	8822	8988	9607	6,9%			
autostrada	1	2	3	50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	3	200,0%	152	163	223	36,8%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	37	33	38	15,2%	3	5	5	0,0%	45	42	48	14,3%	1129	1219	1482	21,6%			
droga ekspresowa	1	1	1	0,0%	0	1	3	200,0%	1	0	1	—	15	13	15	15,4%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	328	291	296	1,7%	58	49	52	6,1%	342	332	341	2,7%	6690	6739	7046	4,6%			
droga jednokierunkowa	29	13	23	76,9%	1	0	2	—	31	19	25	31,6%	836	854	841	-1,5%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ-MAJ 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016		
ogółem	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%		
Motorowerzyści	4	2	1	-50,0%	17	21	25	19,0%		
Piesi	22	10	10	0,0%	121	94	92	-2,1%		
Rowerzyści	5	5	4	-20,0%	43	37	34	-8,1%		
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	19	16	11	-31,3%		
Użytkownicy ciągników	1	0	0	—	1	0	1	—		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	1	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	3	0	4	—	21	21	25	19,0%		
Użytkownicy samochodów uprzywilejowanych	0	0	0	—	1	0	2	—		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	2	6	200,0%	8	11	27	145,5%		
Użytkownicy samochodów osobowych	27	37	37	0,0%	183	193	200	3,6%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	6	0	1	—		

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRESIE STYCZEŃ-MAJ 2016r.

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	396	340	361	106,2	62	56	62	110,7	421	394	418	106,1	8822	8988	9607	106,9
STYCZEŃ	67	73	57	78,1	9	12	9	75,0	69	81	61	75,3	1813	1861	1785	95,9
LUTY	78	61	44	72,1	18	13	11	84,6	84	76	50	65,8	1532	1632	1755	107,5
MARZEC	69	63	80	127,0	9	9	18	200,0	69	73	96	131,5	1715	1770	1907	107,7
KWIECIEŃ	93	66	74	112,1	16	11	6	54,5	97	74	94	127,0	1859	1870	1953	104,4
MAJ	89	77	106	137,7	10	11	18	163,6	102	90	117	130,0	1903	1855	2207	119,0



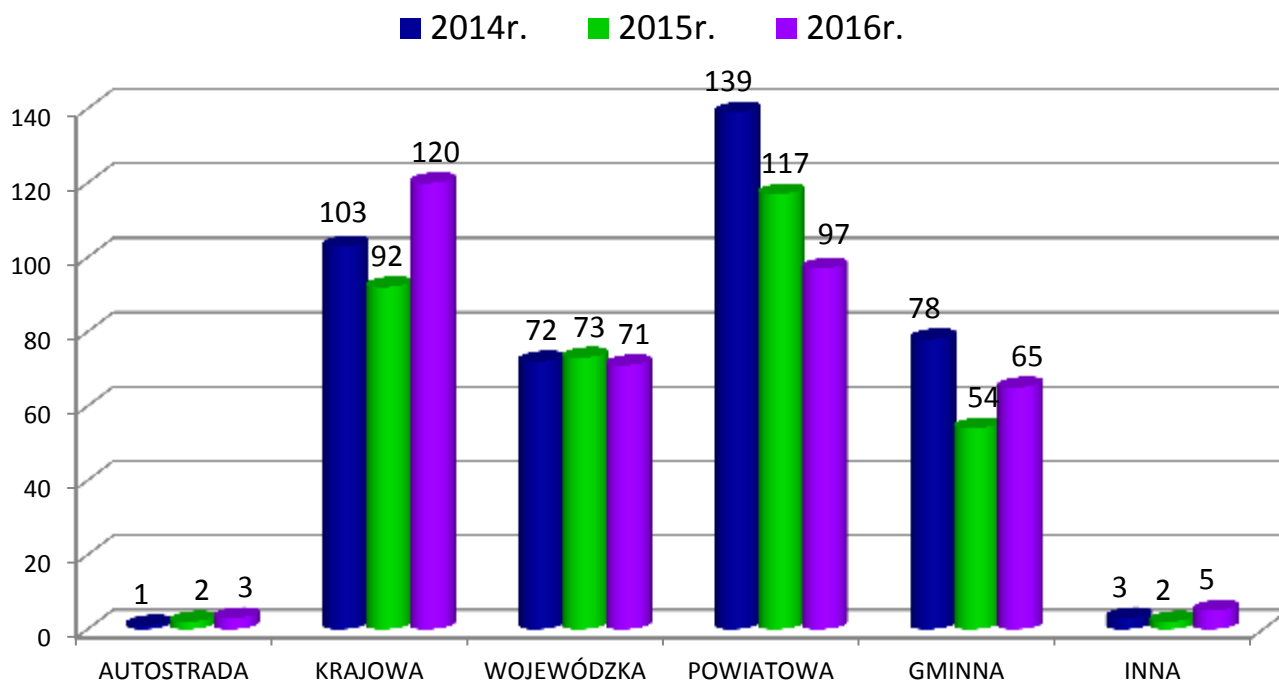
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ-MAJ 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
ogółem	396	340	361	6,2%	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%	8822	8988	9607	6,9%				
inne	15	10	15	50,0%	1	0	0	—	15	13	19	46,2%	591	536	608	13,4%				
najechnanie na barierkę ochronną	3	3	1	-66,7%	0	0	0	—	4	3	1	-66,7%	179	167	238	42,5%				
najechnanie na drzewo	22	30	29	-3,3%	10	13	7	-46,2%	23	31	35	12,9%	150	164	133	-18,9%				
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	—	0	0	0	—	0	0	1	—	251	187	229	22,5%				
pieszego	134	95	95	0,0%	21	9	10	11,1%	119	91	91	0,0%	191	234	171	-26,9%				
najechnanie na pojazd unieruchomiony	7	1	2	100,0%	0	0	0	—	10	2	2	0,0%	622	660	853	29,2%				
słup, znak	8	3	5	66,7%	1	2	4	100,0%	9	1	3	200,0%	227	259	231	-10,8%				
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	23	21	24	14,3%				
najechnanie na zwierze	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	2	1	-50,0%	473	541	565	4,4%				
wypadek z pasażerem	9	8	3	-62,5%	0	0	0	—	15	8	3	-62,5%	4	3	5	66,7%				
wywrócenie się pojazdu	32	25	28	12,0%	2	4	1	-75,0%	32	29	40	37,9%	224	249	234	-6,0%				
zderzenie pojazdów boczne	89	96	104	8,3%	17	14	21	50,0%	97	127	124	-2,4%	3369	3320	3390	2,1%				
zderzenie pojazdów czołowe	42	45	41	-8,9%	9	8	17	112,5%	59	60	54	-10,0%	322	286	273	-4,5%				
zderzenie pojazdów tylne	34	22	36	63,6%	1	5	2	-60,0%	37	27	44	63,0%	2196	2361	2653	12,4%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-MAJ 2016r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
RAZEM	396	340	361	6,2%	62	56	62	10,7%	421	394	418	6,1%	8822	8988	9607	6,9%				
AUTOSTRADA	1	2	3	50,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	3	200,0%	152	163	223	36,8%				
KRAJOWA	103	92	120	30,4%	23	21	33	57,1%	114	117	140	19,7%	2468	2491	2746	10,2%				
WOJEWÓDZKA	72	73	71	-2,7%	12	17	9	-47,1%	79	83	93	12,0%	1265	1279	1418	10,9%				
POWIATOWA	139	117	97	-17,1%	20	14	13	-7,1%	146	130	106	-18,5%	2488	2496	2544	1,9%				
GMINNA	78	54	65	20,4%	7	3	7	133,3%	76	61	71	16,4%	2204	2184	2129	-2,5%				
INNA	3	2	5	150,0%	0	0	0	—	4	2	5	150,0%	245	375	547	45,9%				

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-MAJ 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-MAJ 2016r.

