

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 11.05.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

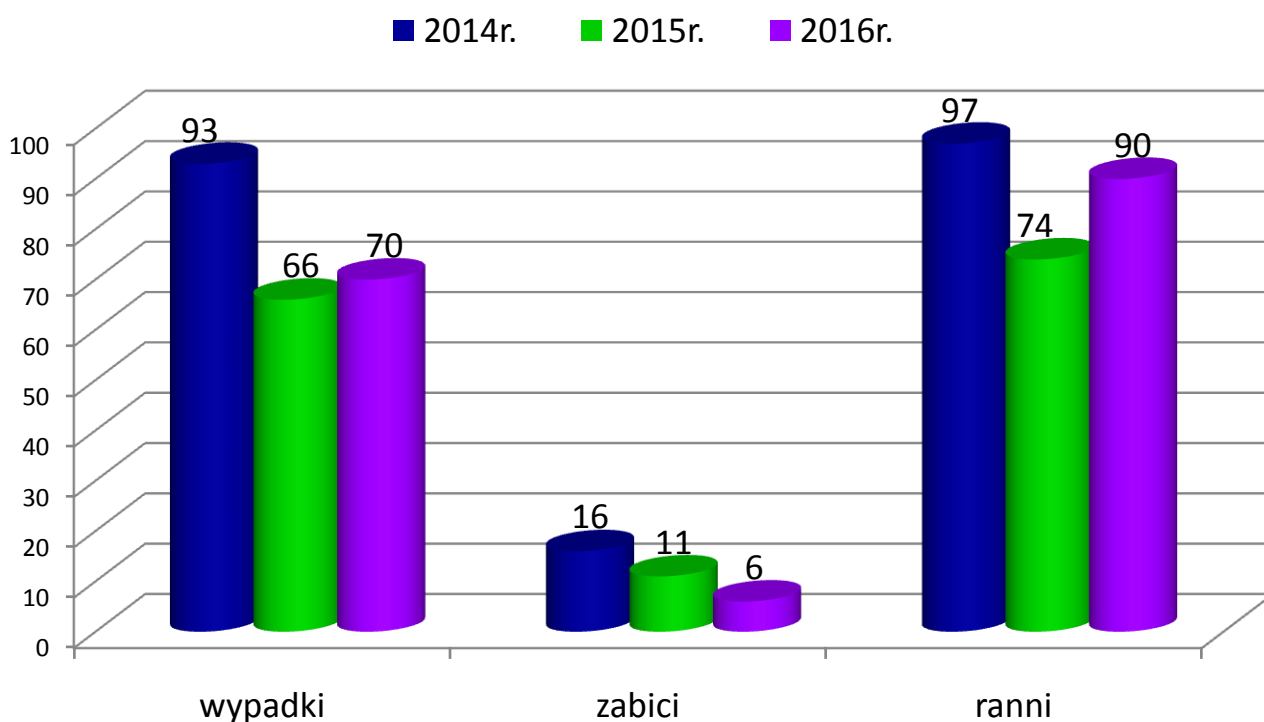
- **70 wypadków drogowych,**
- **6 ofiar śmiertelnych,**
- **90 rannych,**

zgłoszono także,

- **1937 kolizji drogowych.**

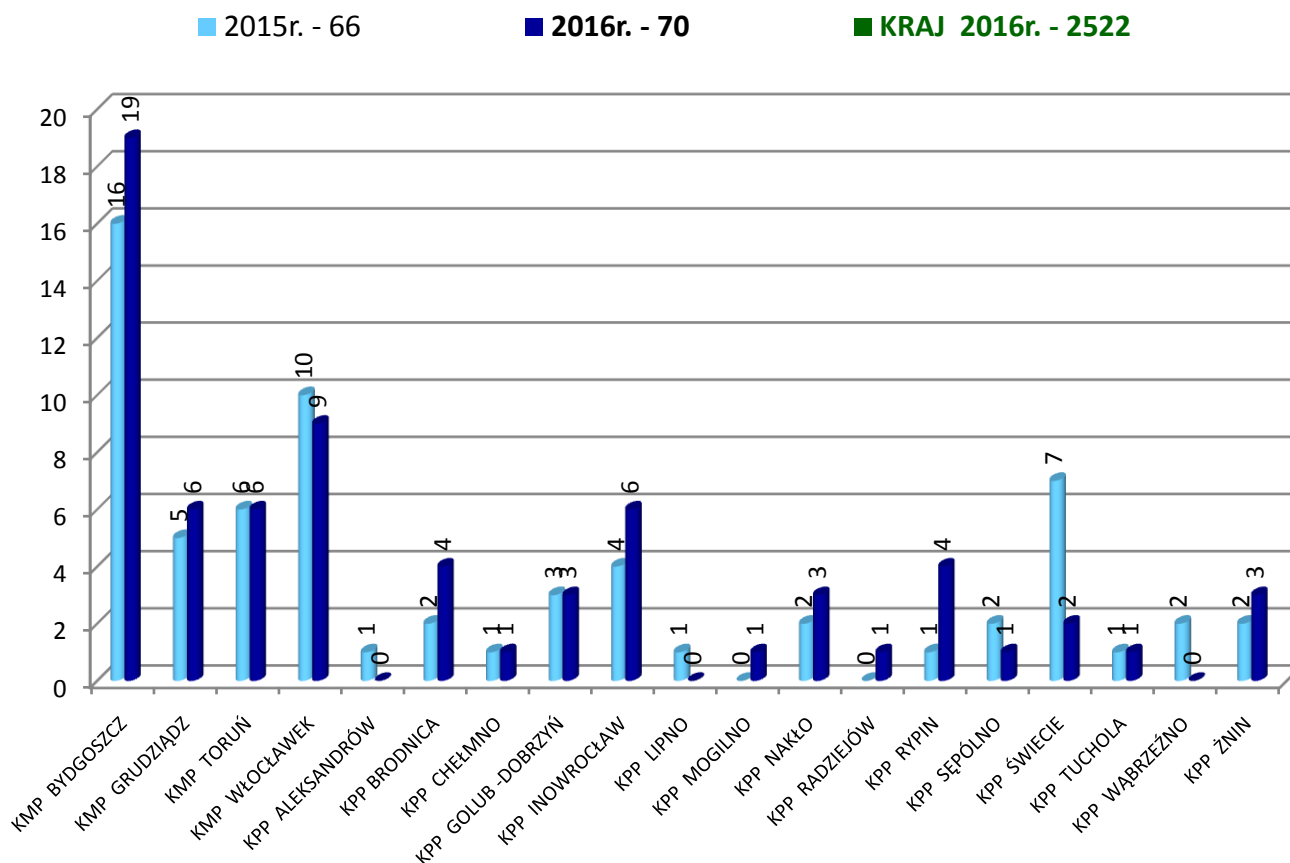
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	IV 2014r.	IV 2015r.	IV 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	93	66	70	4	106,1
ZABICI	16	11	6	-5	54,5
RANNI	97	74	90	16	121,6
KOLIZJE	1859	1870	1937	67	103,6

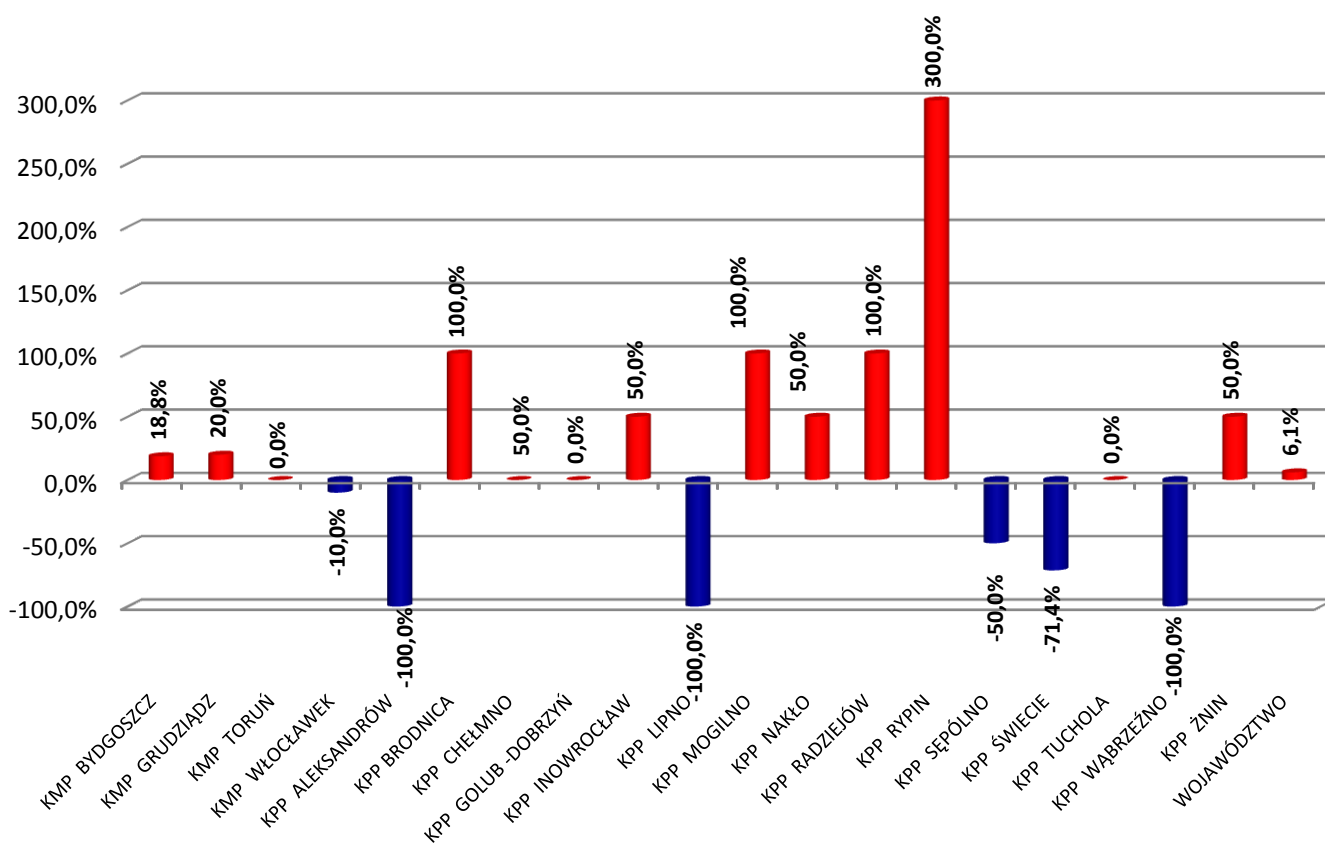


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **8,6**

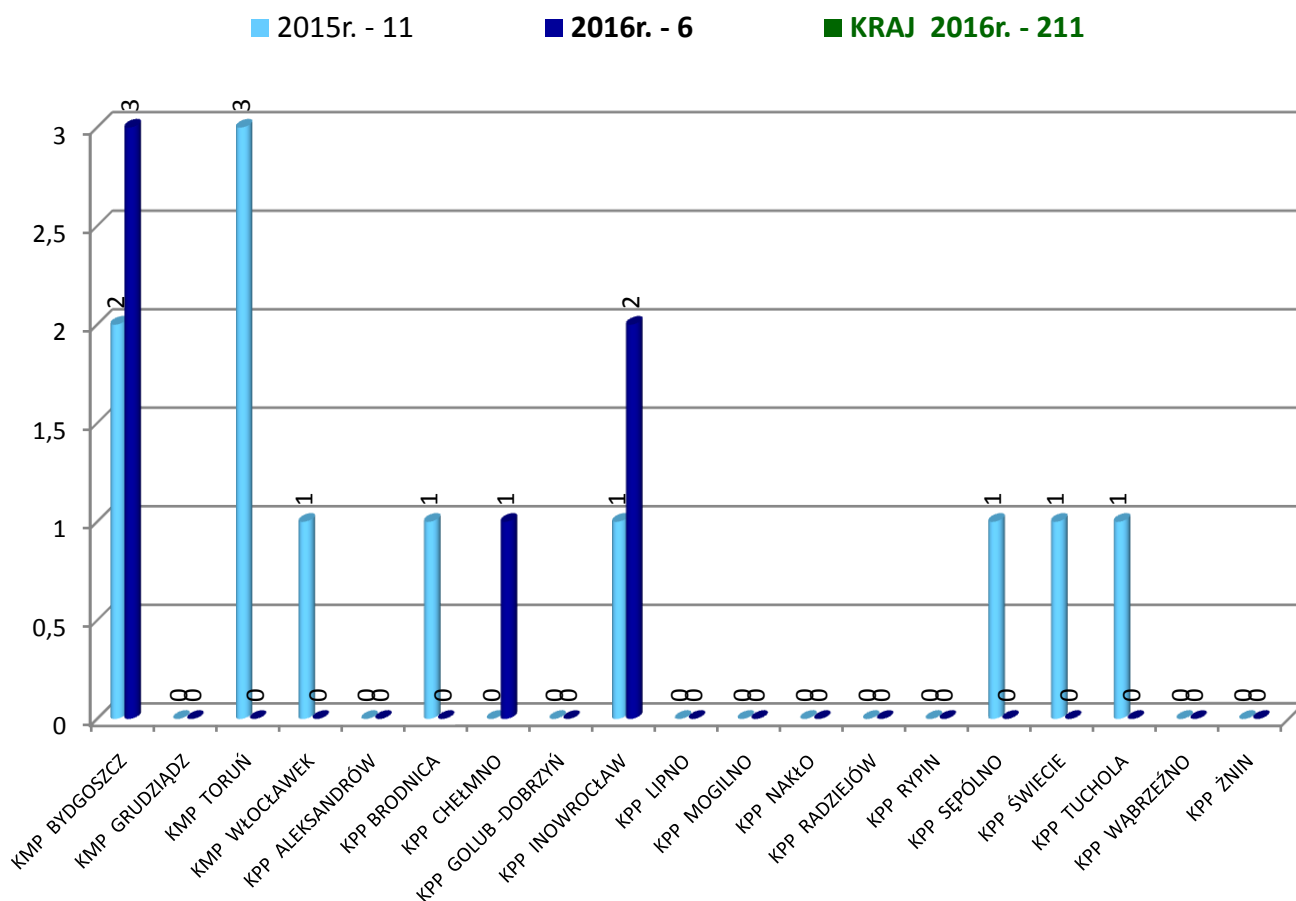
WYPADKI DROGOWE - KWIECIEŃ 2016r.



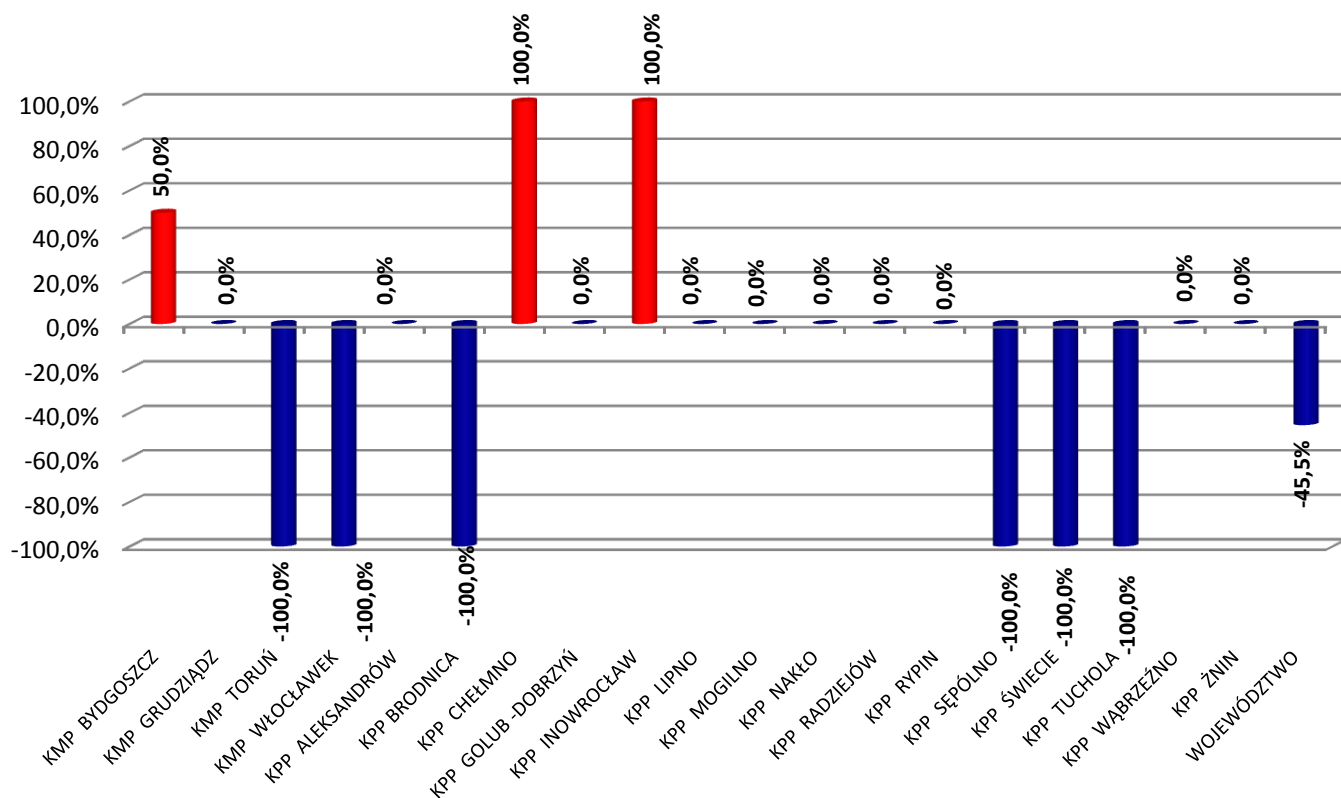
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



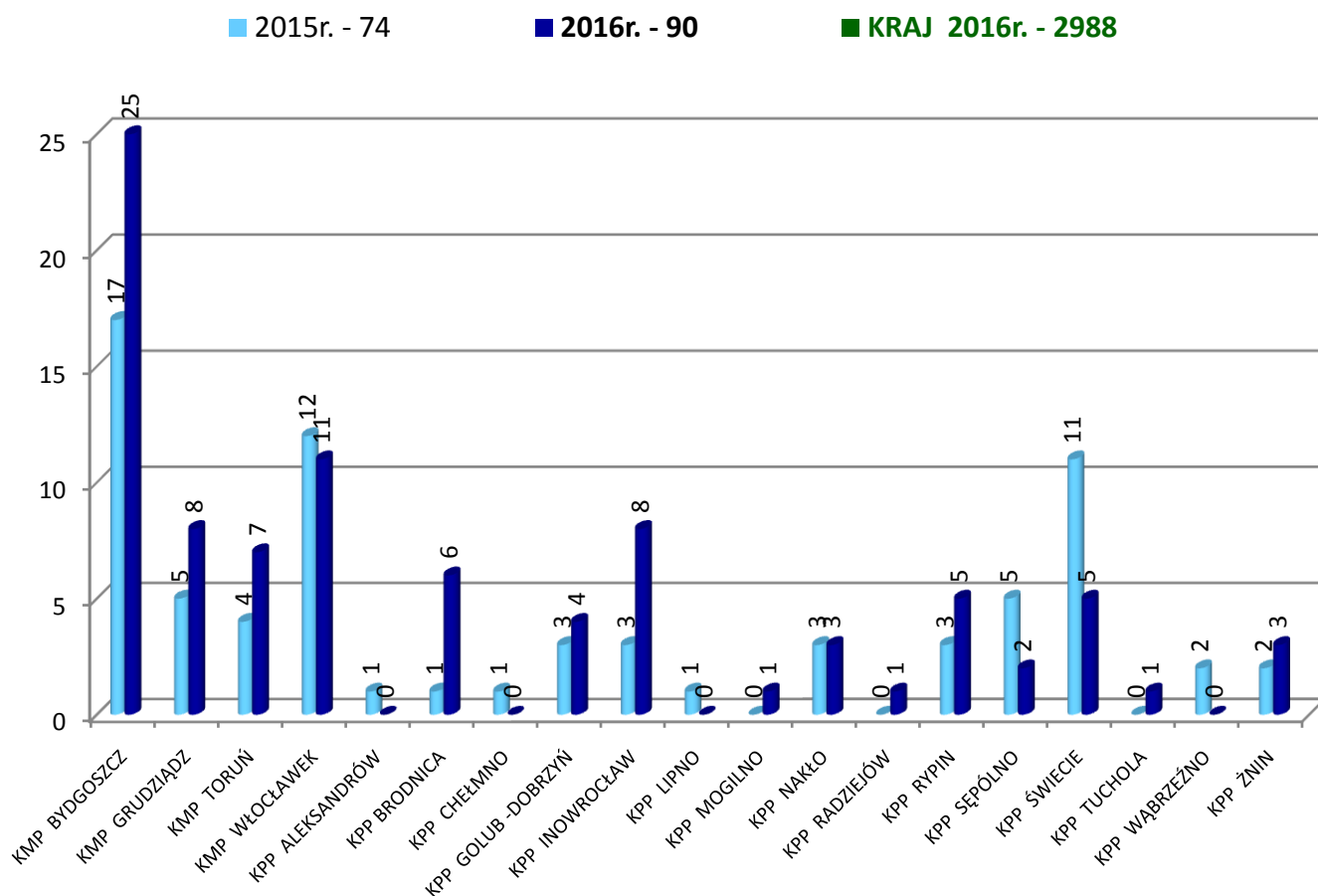
OFIARY ŚMIERTELNE - KWIECIEŃ 2016r.



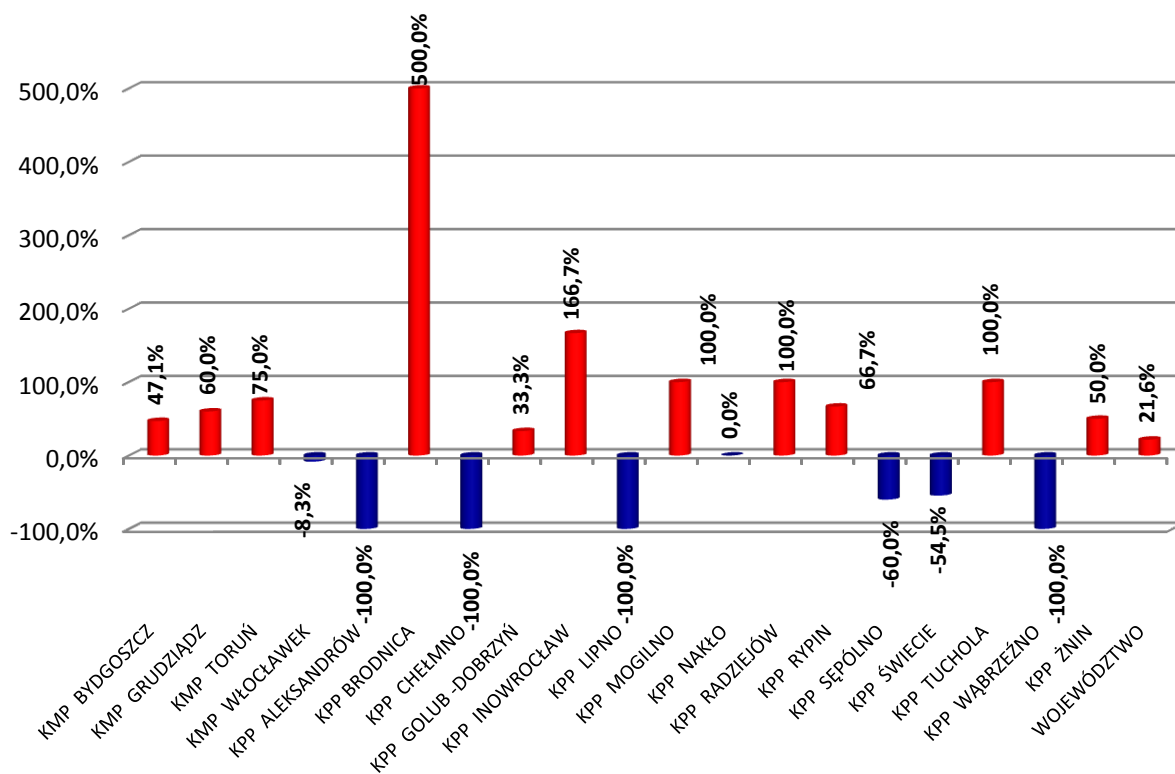
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



RANNI - KWIECIEŃ 2016r.



ZMIANA LICZBY RANNYCH - KWIECIEŃ 2015/2016 (%)

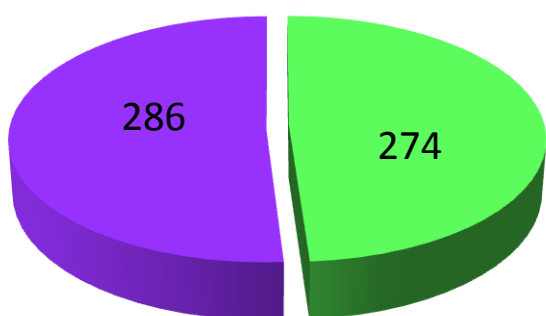


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2016r.

	IV 2014r.	IV 2015r.	IV 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	304	286	274	-12	-4,2
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	350	286	266	-20	-7,0

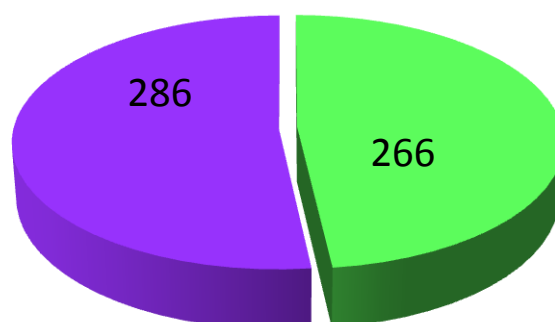
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



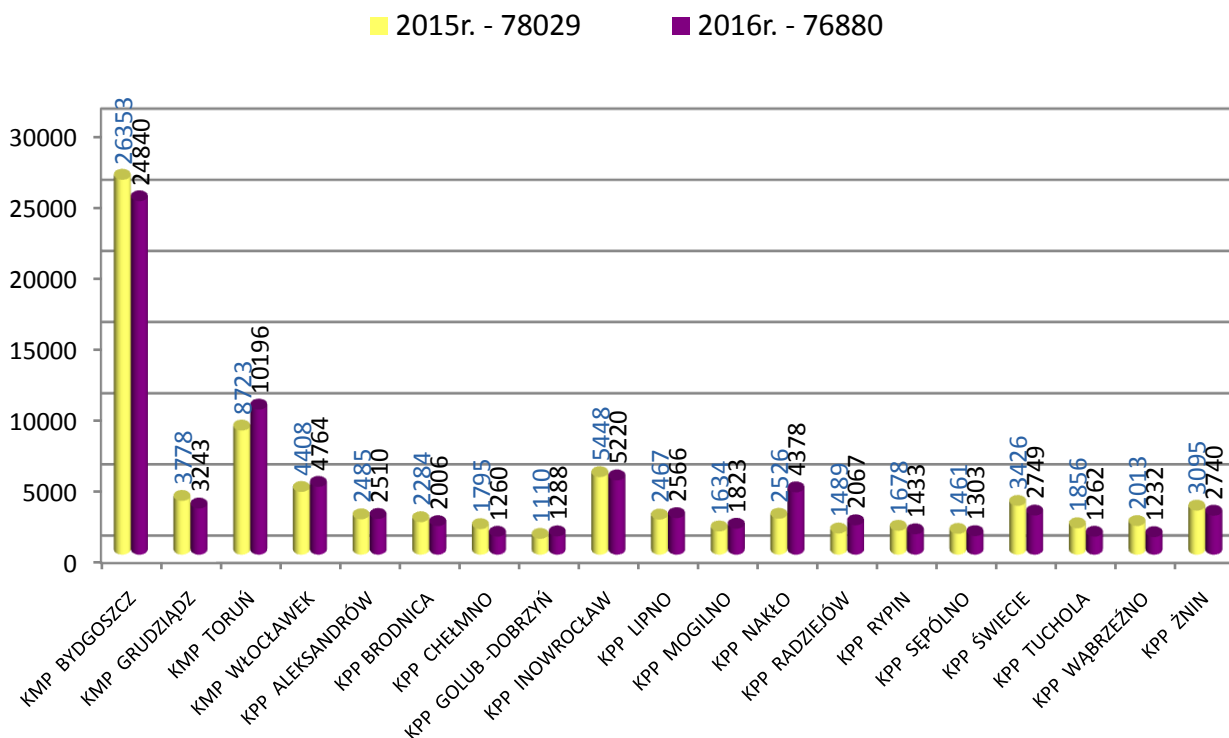
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2016r.

	IV 2015r.	IV 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	78029	76880	-149	-1,5

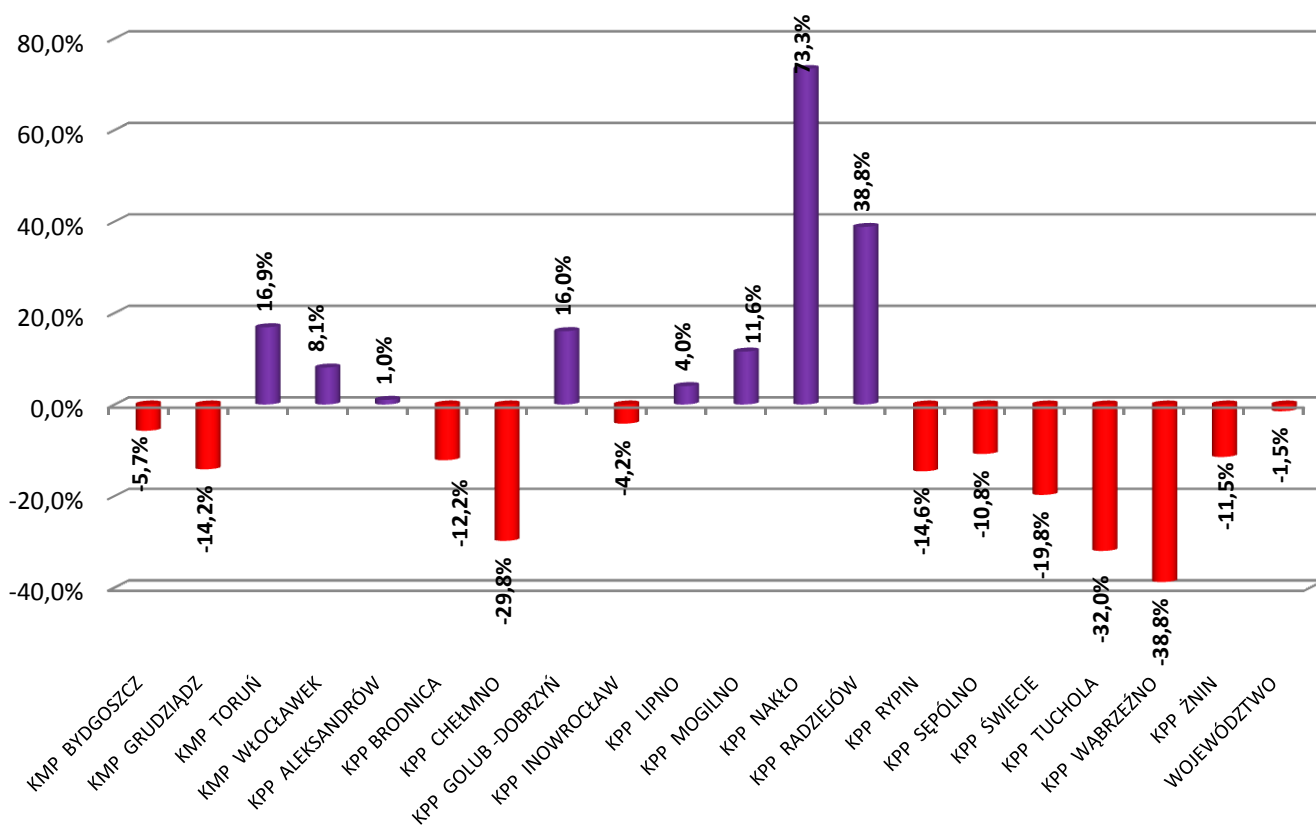
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - KWIECIEŃ 2016r.

	IV 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	25732

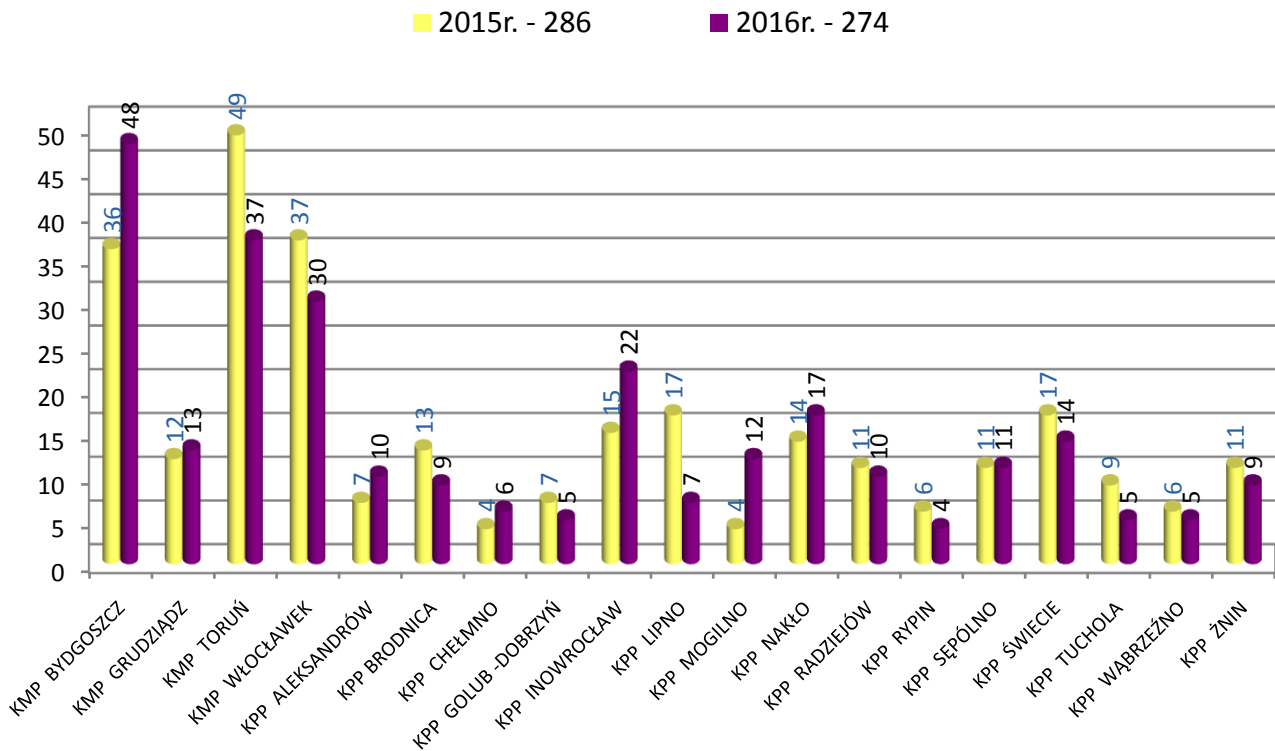
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2016r.



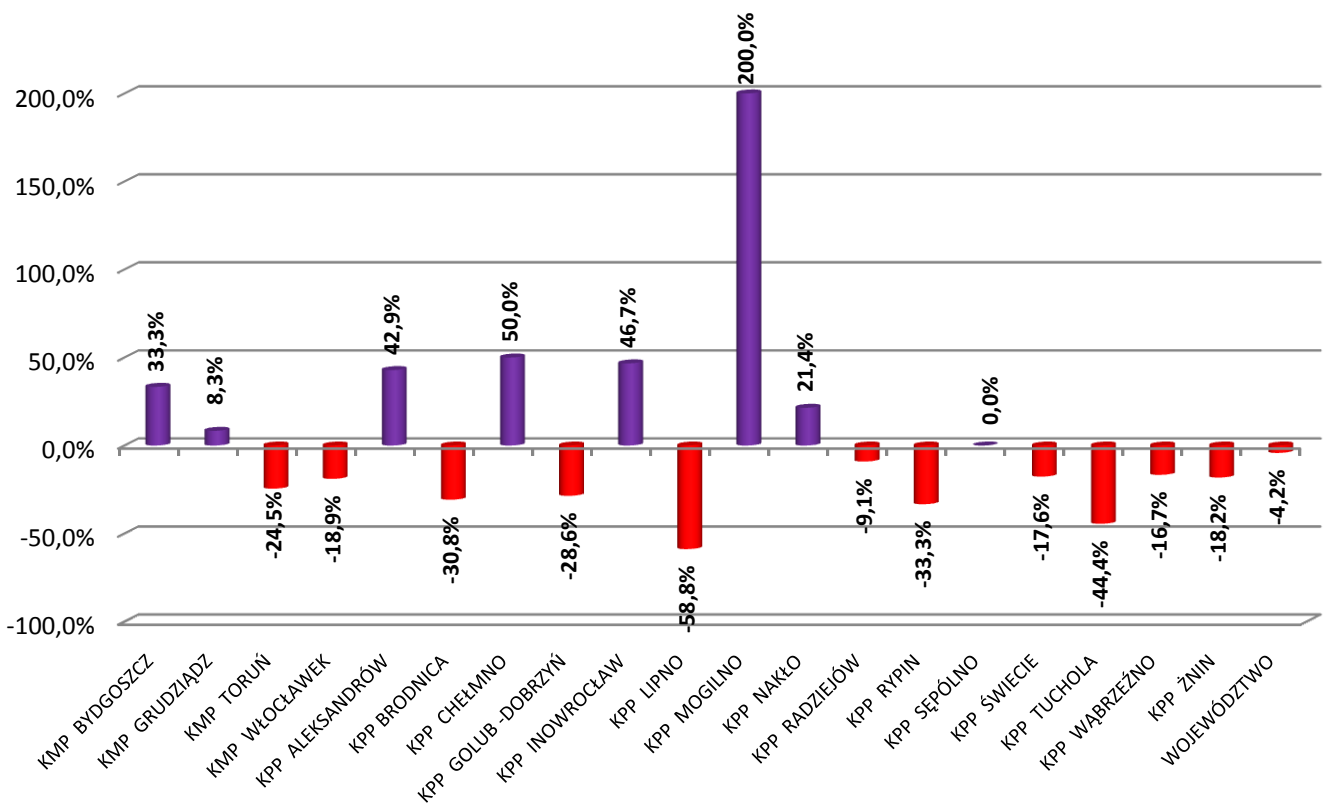
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



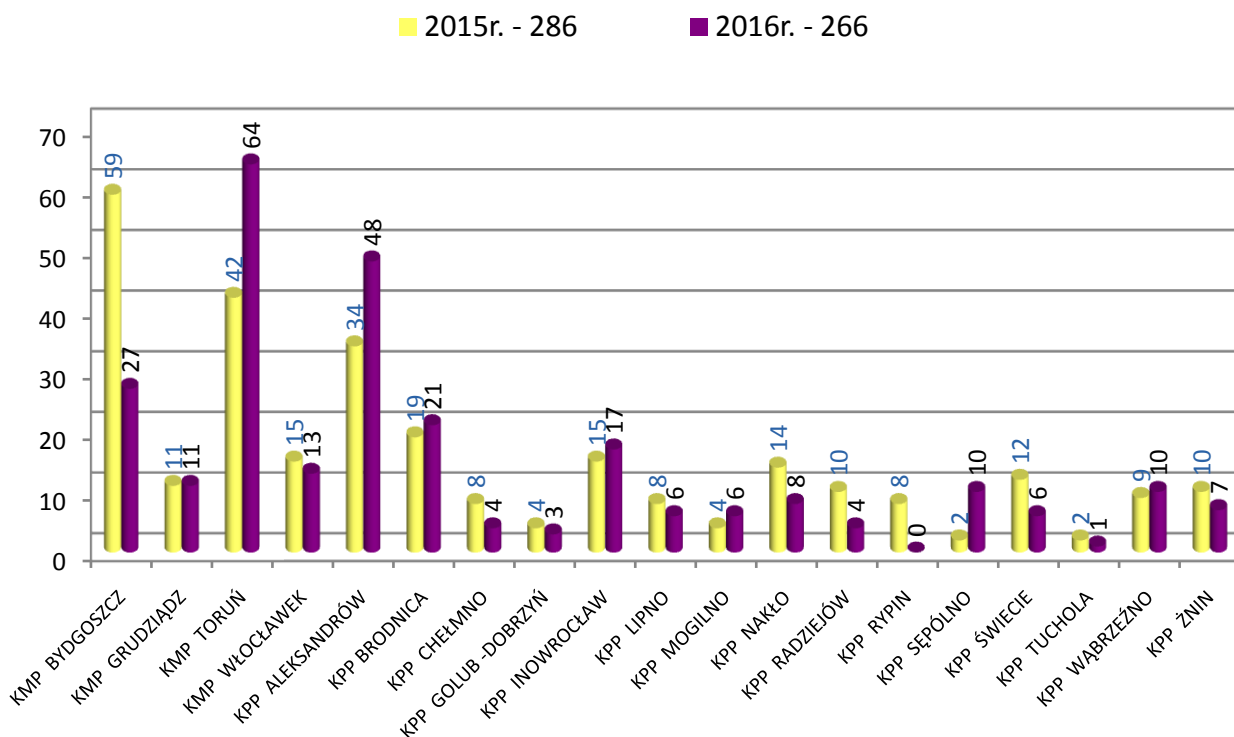
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- KWIECIEŃ 2016r.**



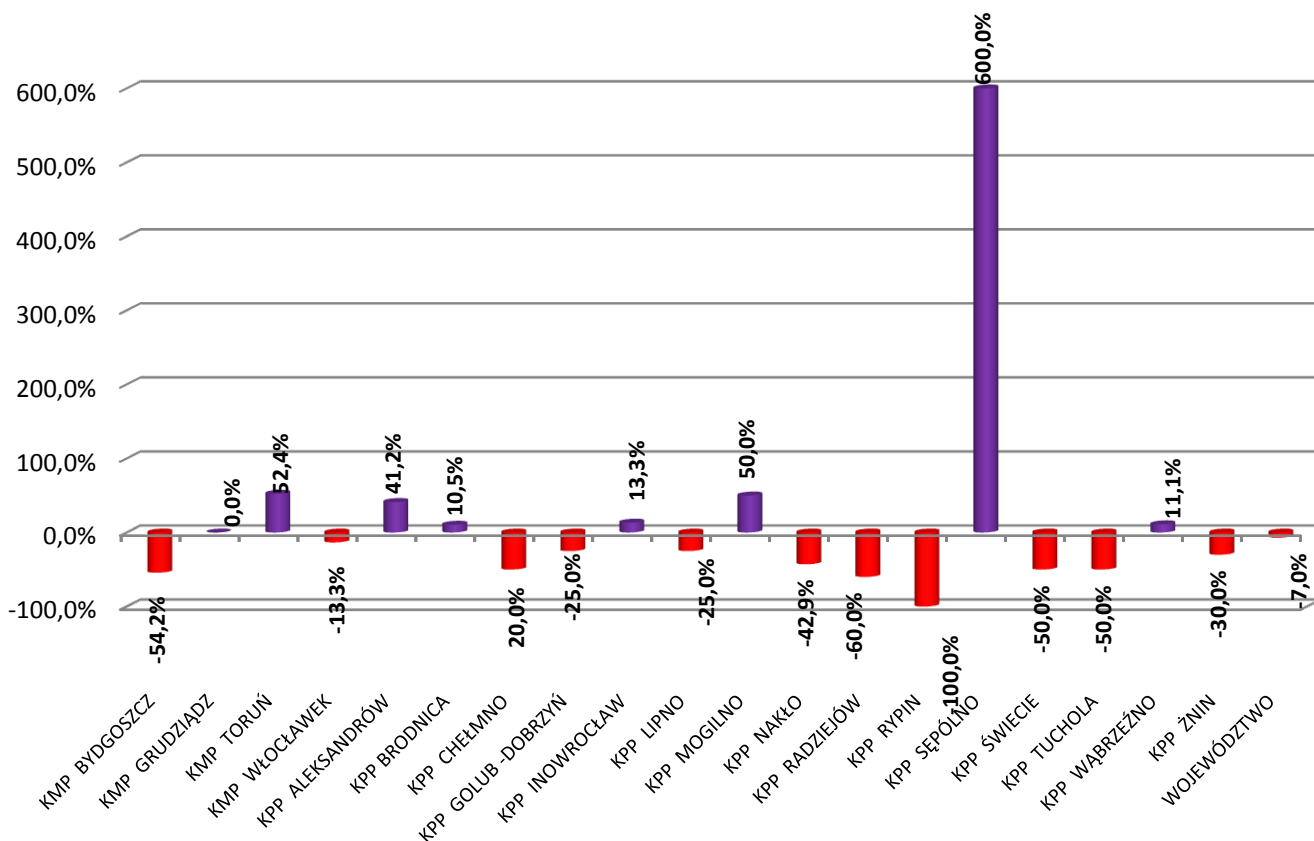
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2015/2016 (%)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2016r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - kwiecień 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

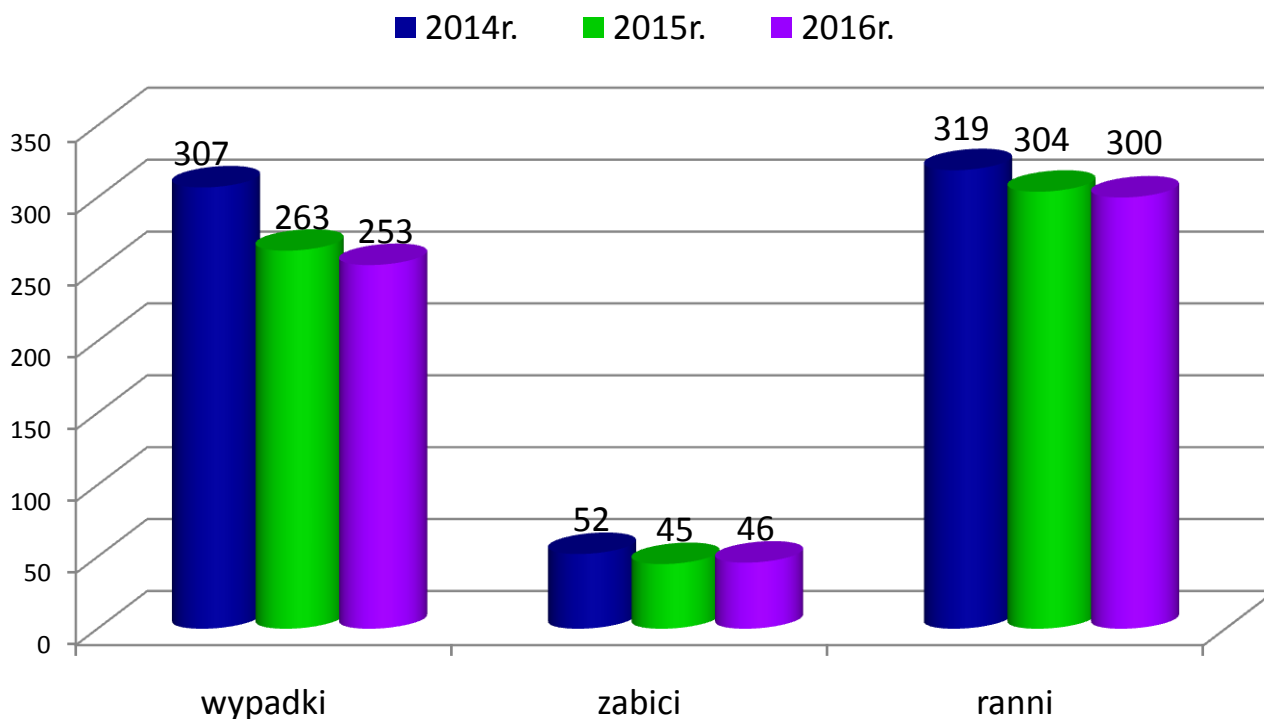
- **253 wypadki drogowe,**
- **46 ofiar śmiertelnych,**
- **300 rannych,**

zgłoszono także,

- **7370 kolizji drogowych.**

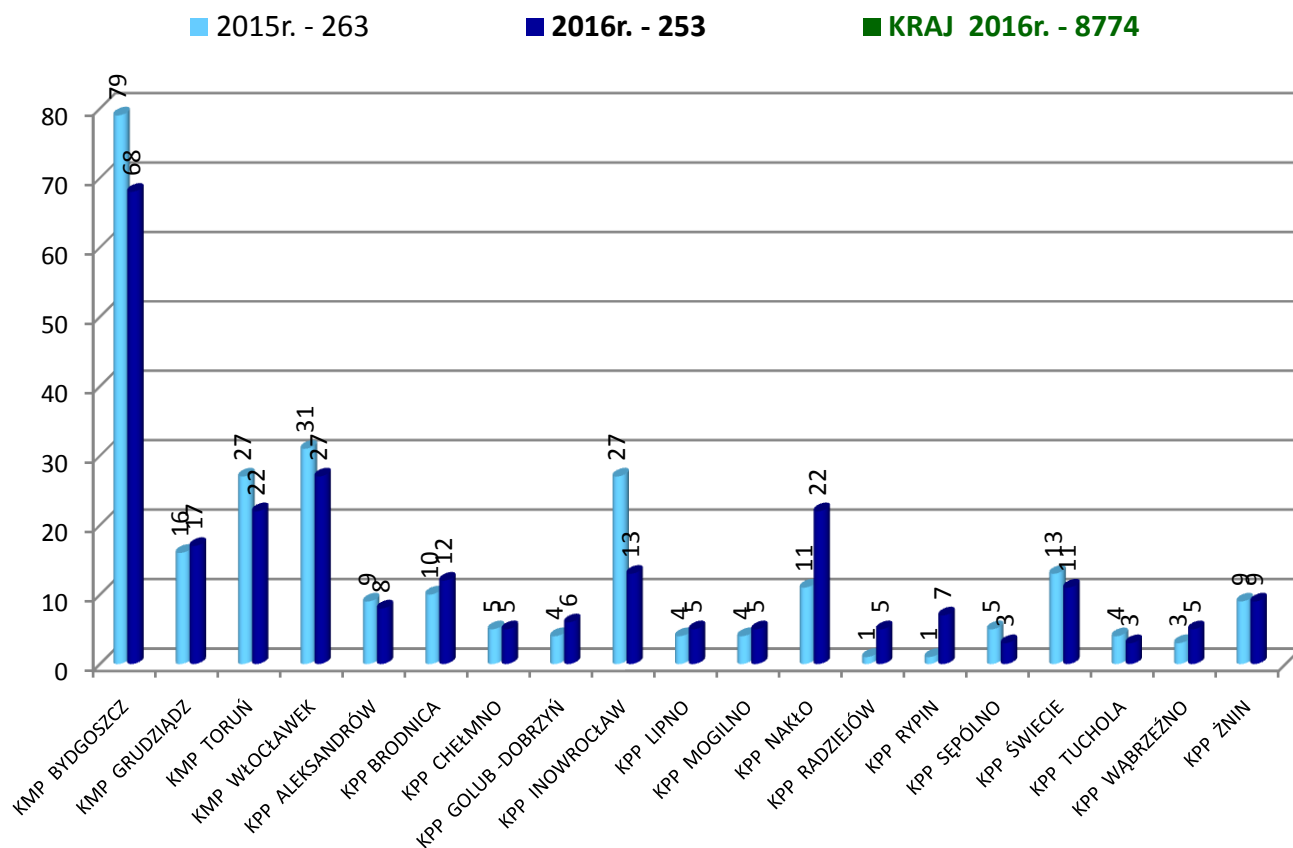
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2014r.	I-IV 2015r.	I-IV 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	307	263	253	-10	96,2
ZABICI	52	45	46	1	102,2
RANNI	319	304	300	-4	98,7
KOLIZJE	6919	7134	7370	236	103,3

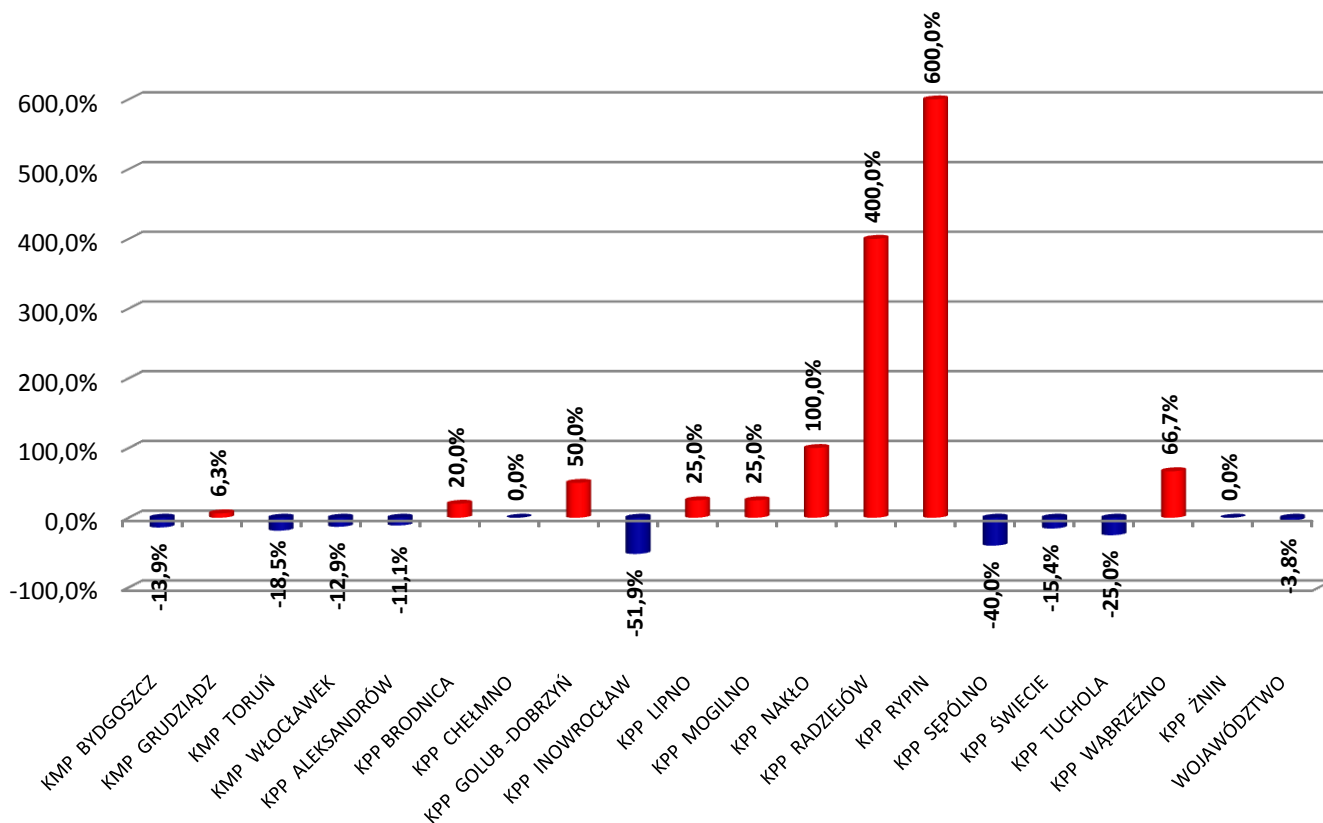


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **18,2**

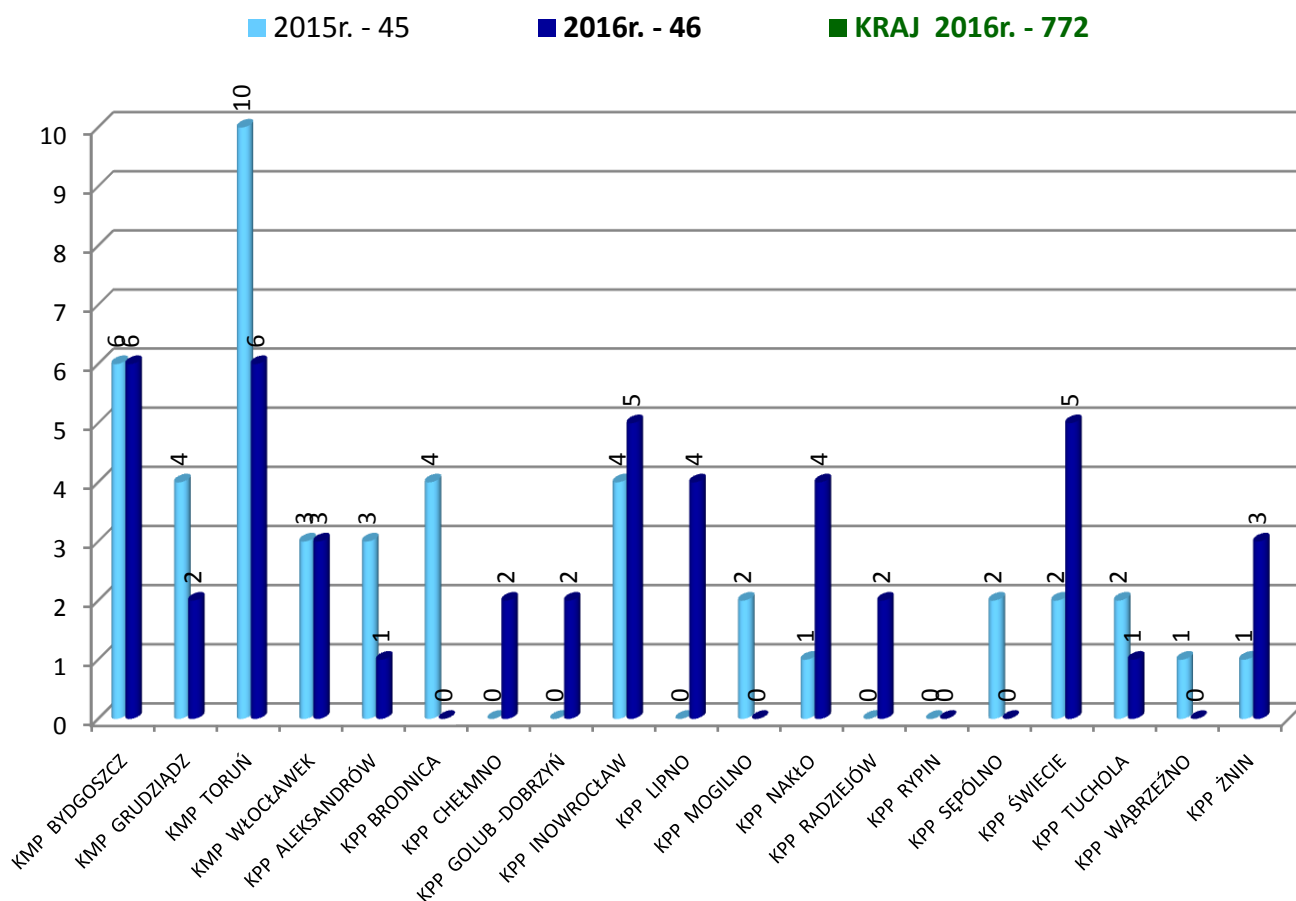
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.



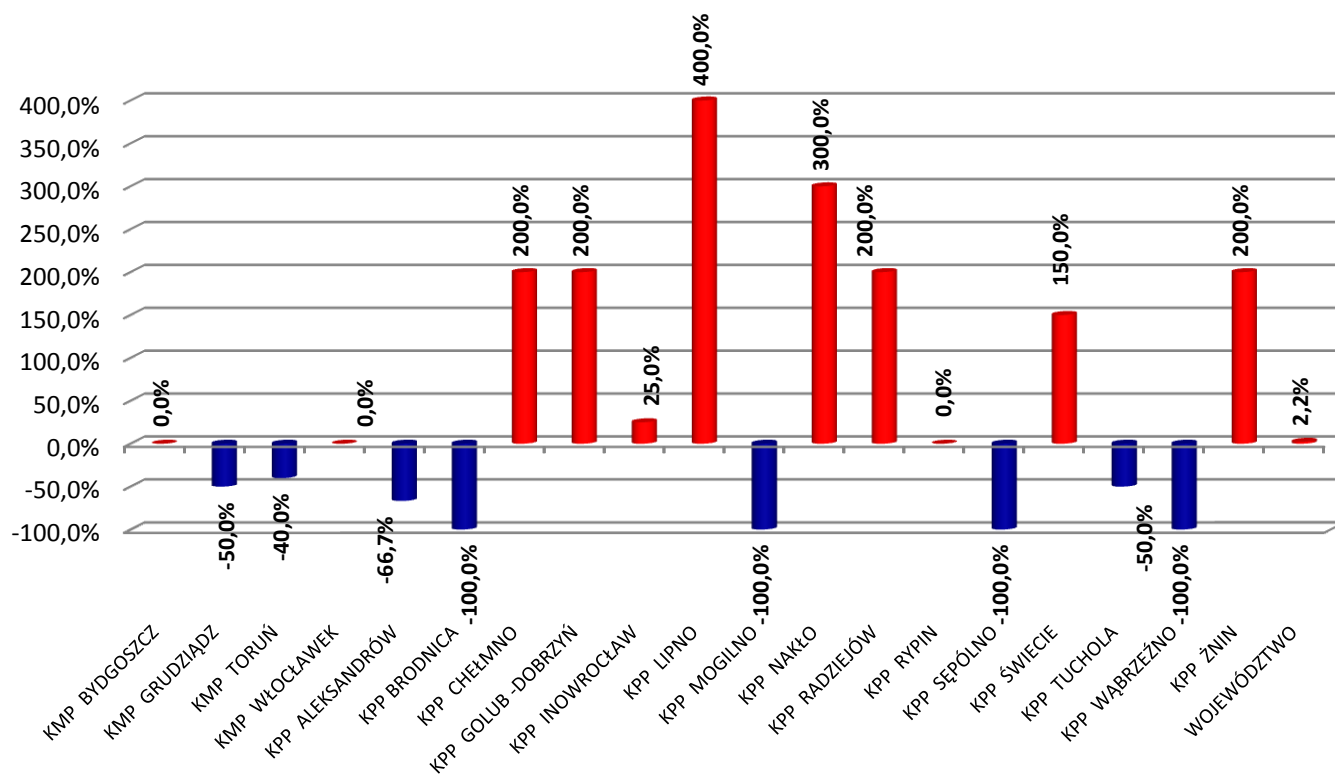
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2015/2016 (%)

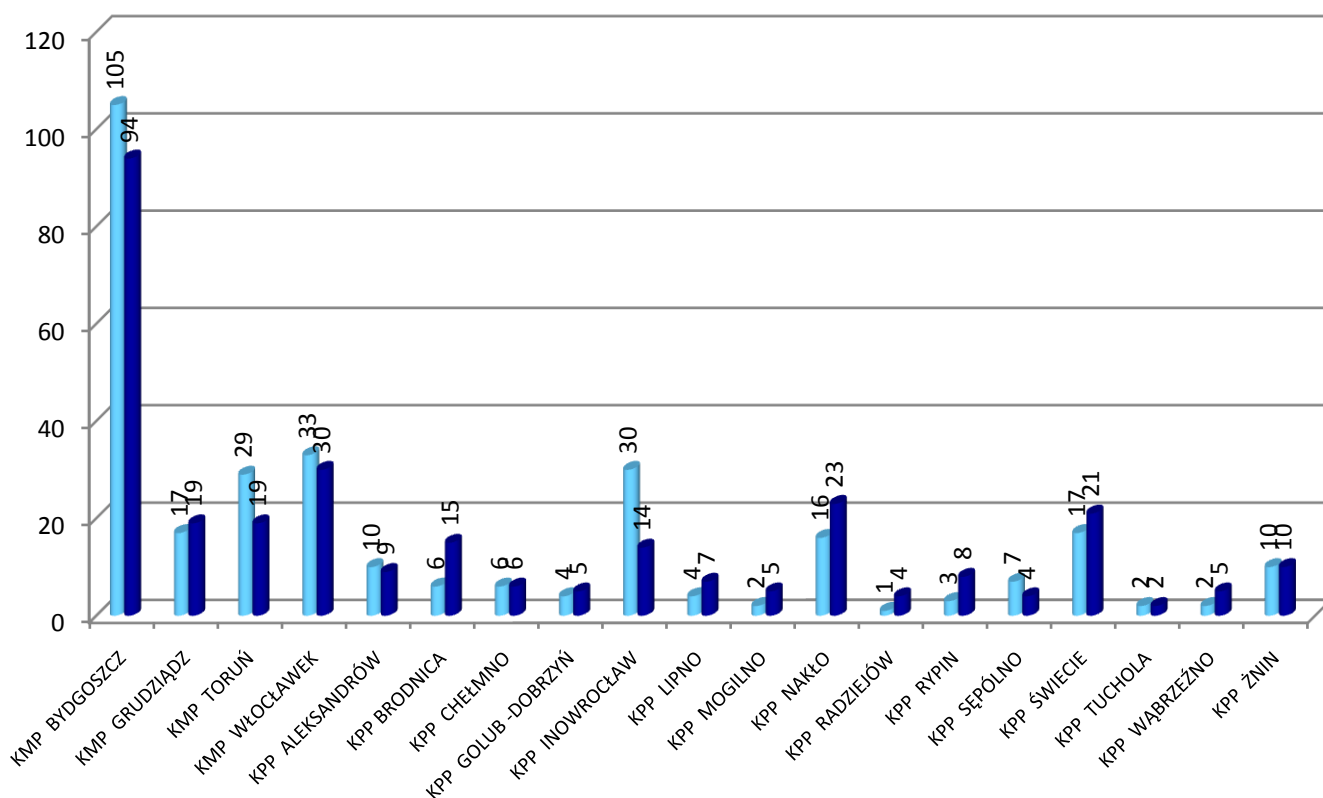


RANNI STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

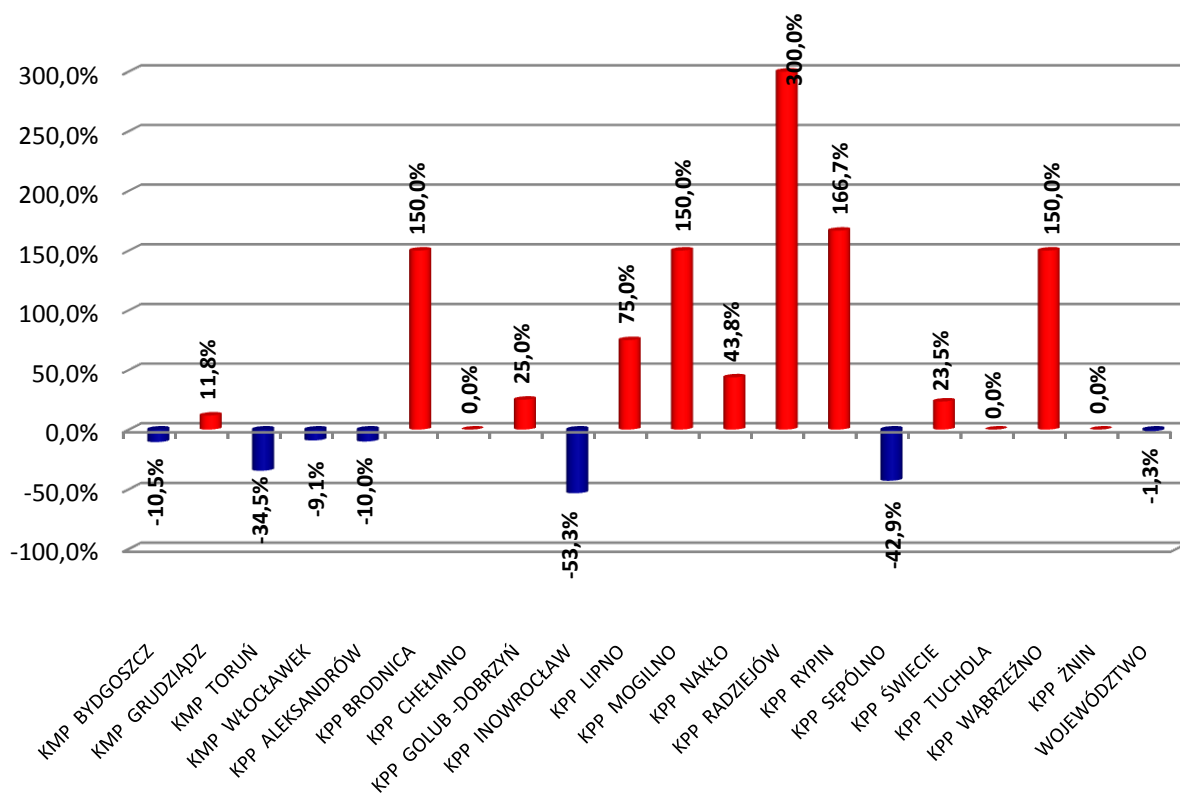
■ 2015r. - 304

■ 2016r. - 300

■ KRAJ 2016r. - 10635



ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2015/2016 (%)

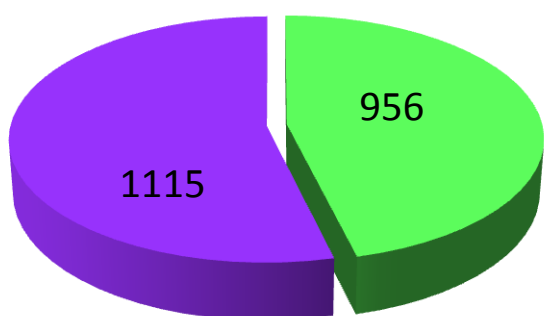


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

	I-IV 2014r.	I-IV 2015r.	I-IV 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1235	1115	956	-159	-14,3
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1017	999	790	-209	-20,9

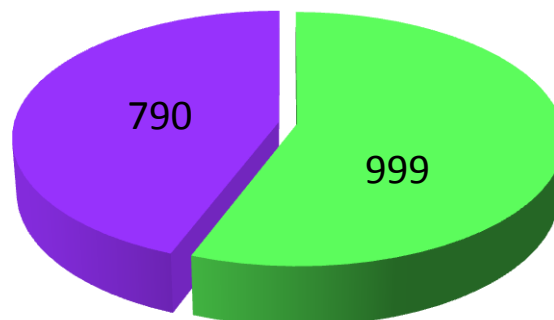
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



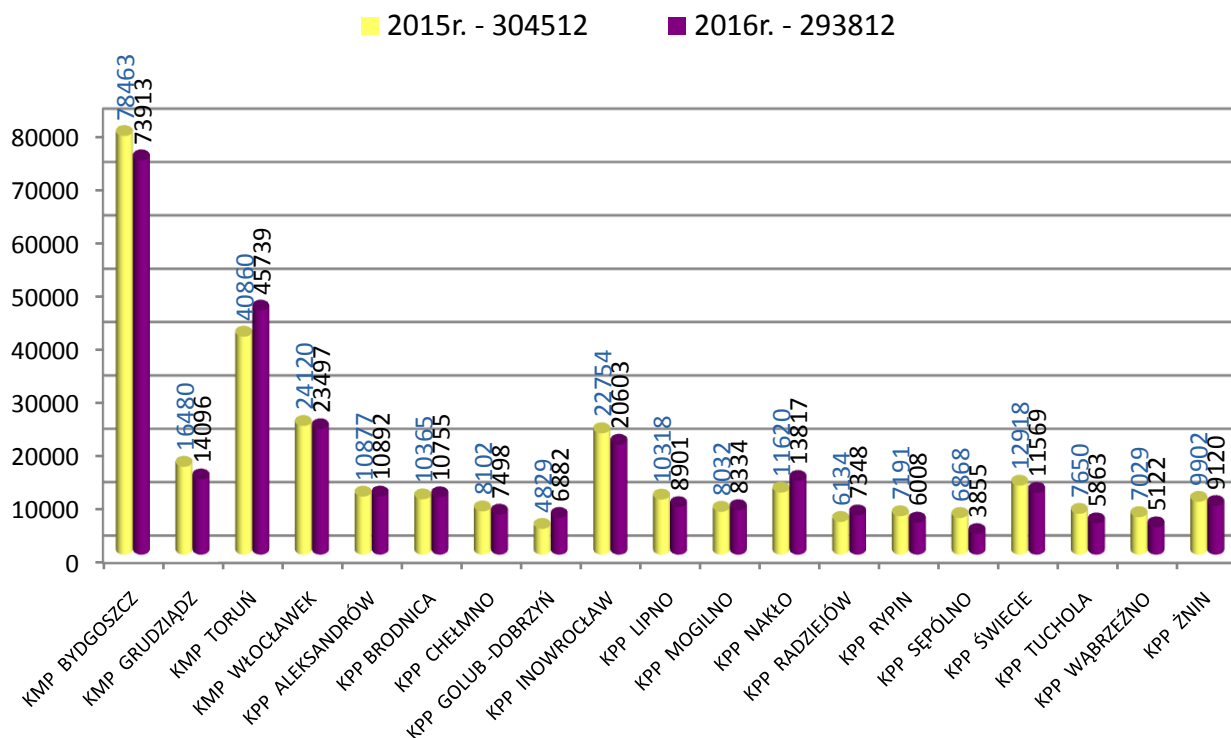
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

	I-IV 2015r.	I-IV 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	304512	293812	-10700	-3,5

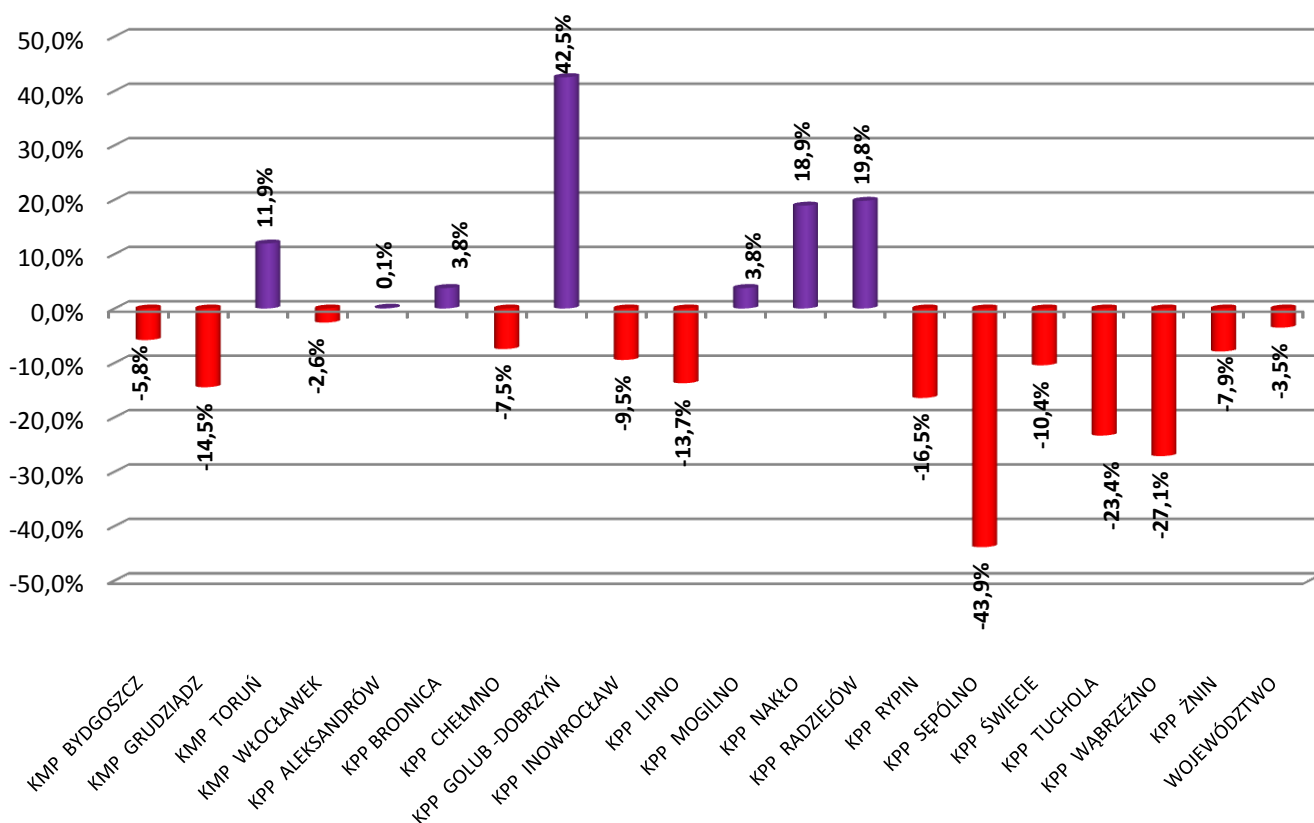
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

	I-IV 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	140005

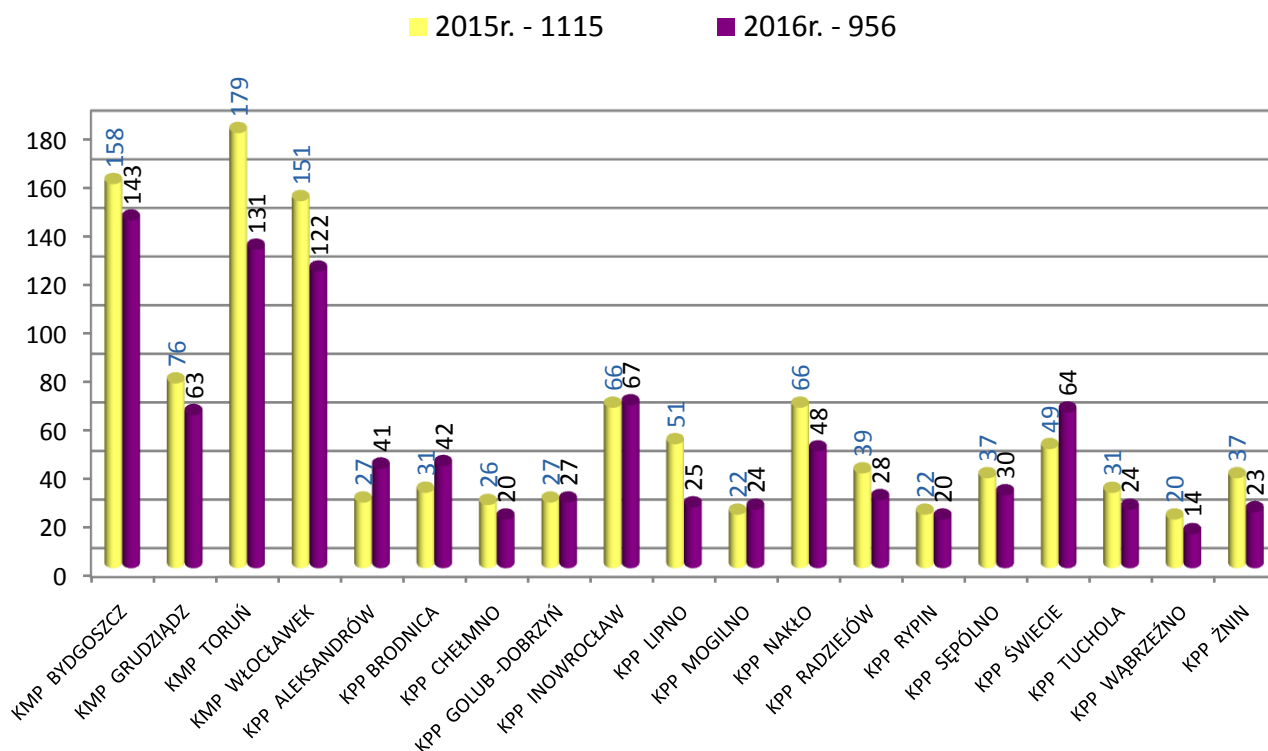
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.



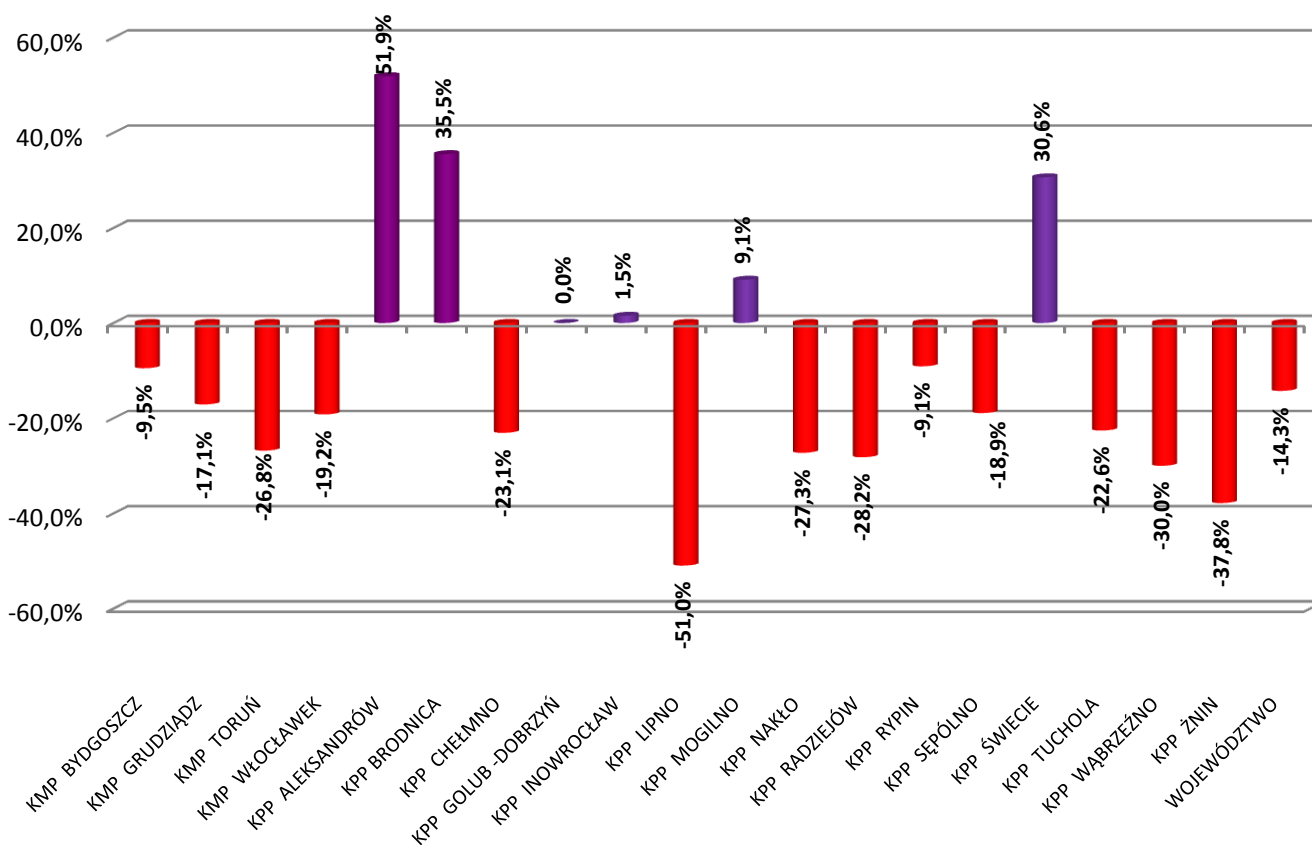
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



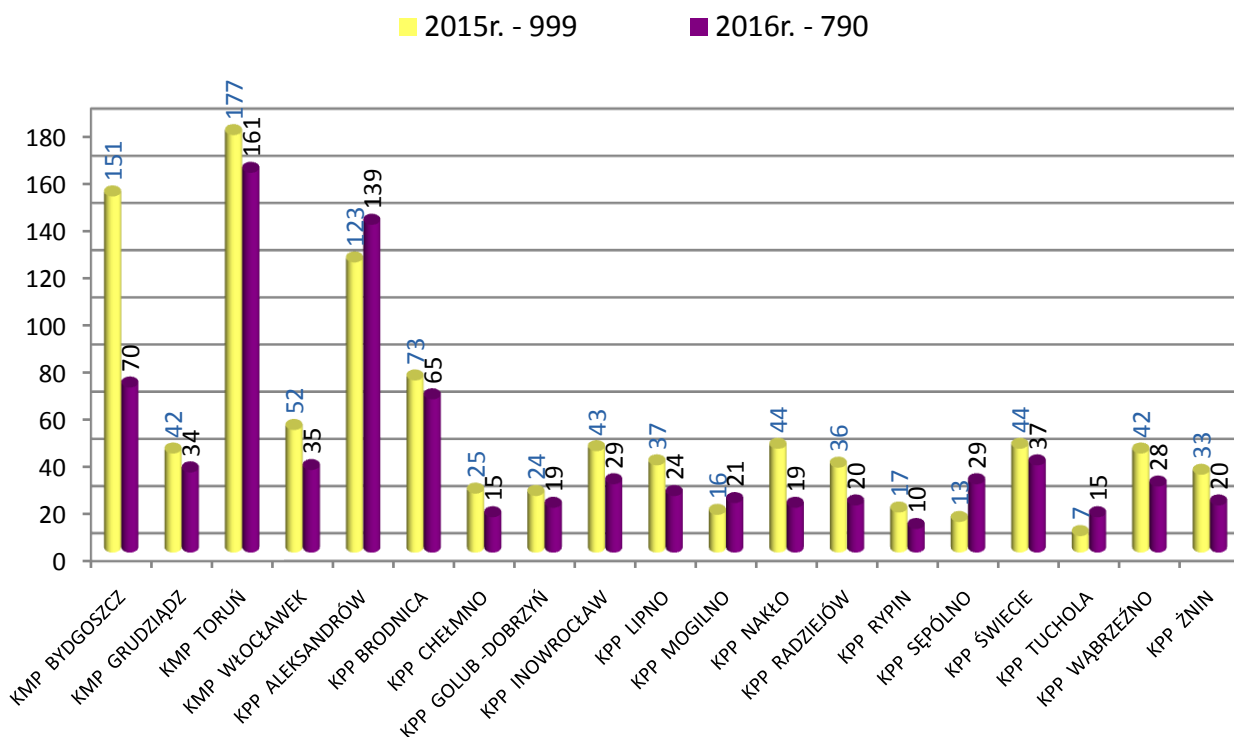
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.**



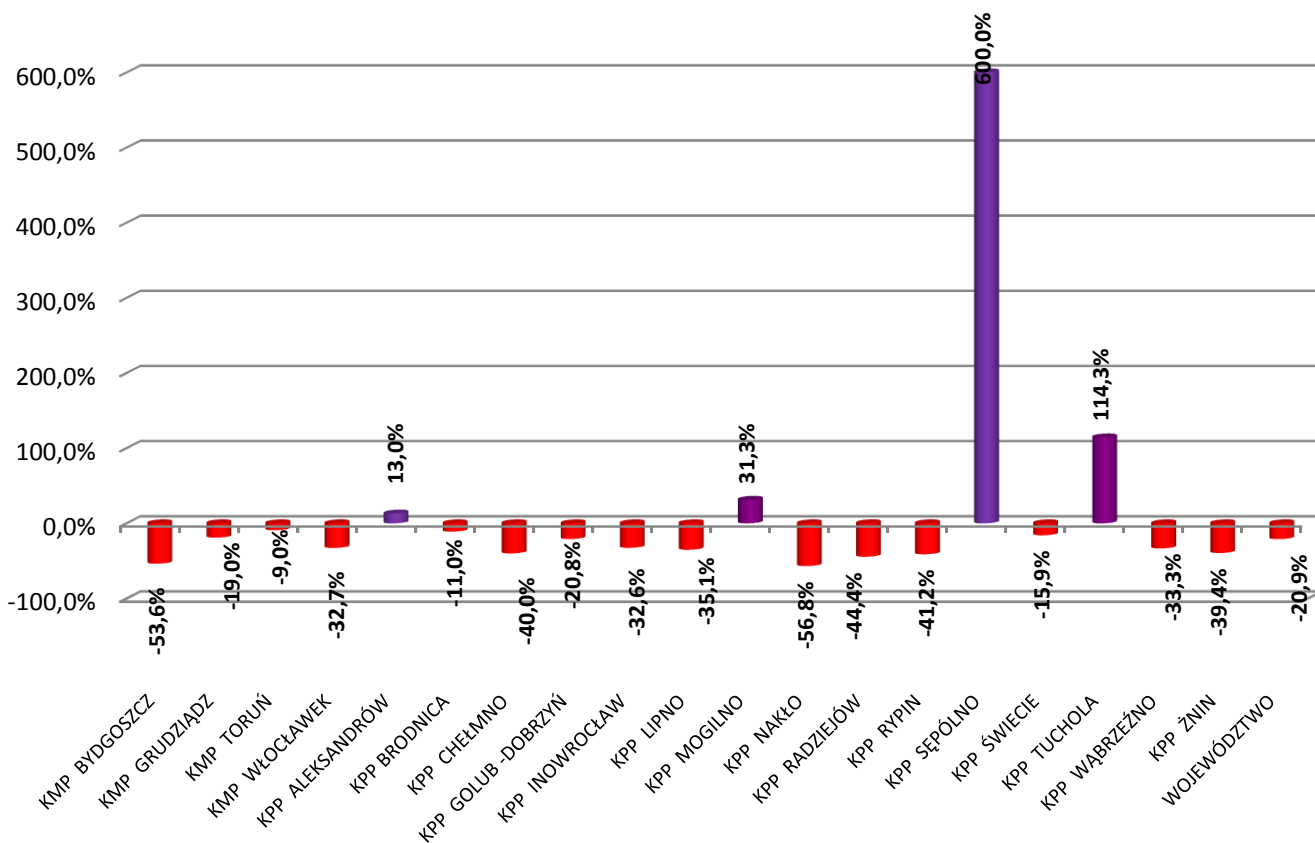
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU SYCZEŃ-KWIECIEŃ 2015/2016 (%)**



UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2015/2016 (%)



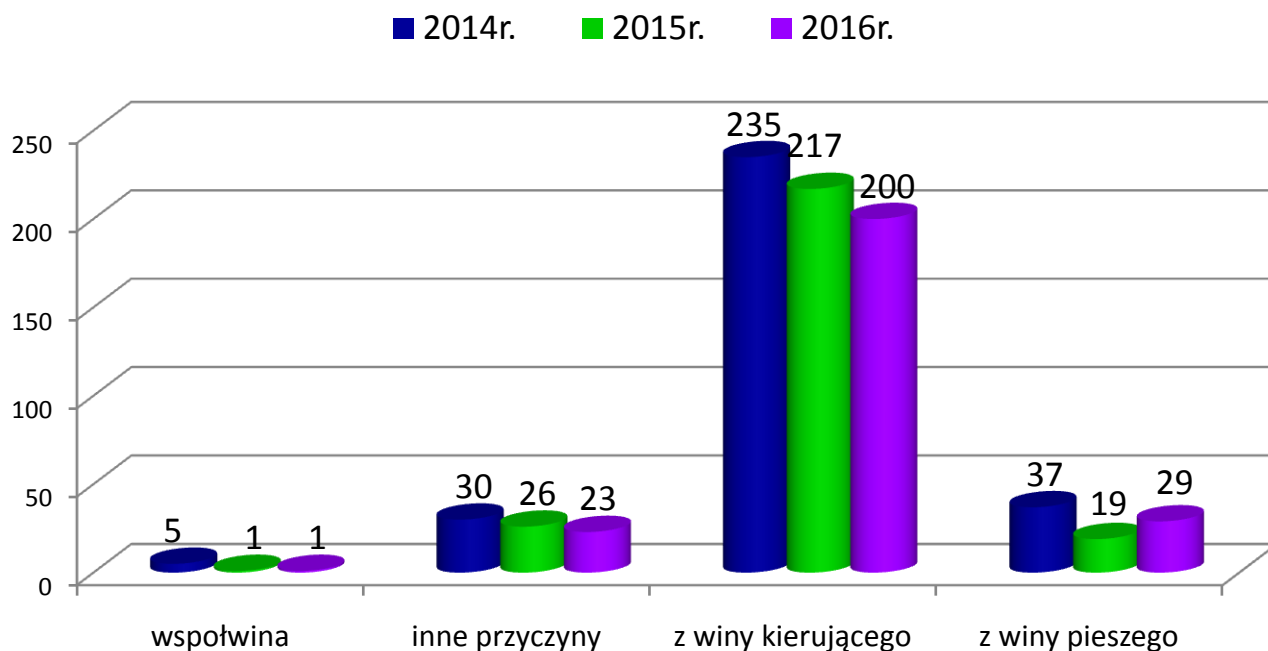
WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
ogółem	235	217	200	-7,8%	39	38	26	-31,6%	251	256	251	-2,0%	5678	5911	6246	5,7%
gwałtowne hamowanie	3	4	1	-75,0%	0	0	0	_____	3	5	1	-80,0%	13	10	15	50,0%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	2	200,0%	0	0	4	400,0%	0	0	213	21000,0%
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	-100,0%	0	0	0	_____	0	1	0	-100,0%	2	1	3	200,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	1	0	-100,0%	1	0	0	_____	5	1	0	-100,0%	38	41	2	-95,1%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	63	61	55	-9,8%	17	16	10	-37,5%	68	79	72	-8,9%	976	983	995	1,2%
nieprawidłowe cofanie	6	4	7	75,0%	0	0	0	_____	6	4	8	100,0%	683	621	734	18,2%
nieprawidłowe omijanie	9	5	1	-80,0%	0	0	0	_____	9	6	1	-83,3%	326	356	340	-4,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	_____	0	0	1	100,0%	0	0	3	300,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	1	0	-100,0%	1	0	0	_____	1	1	0	-100,0%	6	4	1	-75,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	_____	0	1	0	-100,0%	2	4	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	8	9	6	-33,3%	3	0	1	100,0%	5	10	5	-50,0%	242	280	336	20,0%
Nieprawidłowe wymijanie	5	4	2	-50,0%	1	2	0	-100,0%	5	2	2	0,0%	191	157	193	22,9%
nieprawidłowe wyprzedzanie	15	12	6	-50,0%	2	6	1	-83,3%	16	10	5	-50,0%	172	156	167	7,1%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	0	_____	12	22	18	-18,2%
nieprawidłowe zawracanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	_____	1	0	1	100,0%	13	21	20	-4,8%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	2	3	2	-33,3%	1	0	1	100,0%	1	3	2	-33,3%	322	304	321	5,6%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	0	_____	0	0	0	_____	1	0	0	_____	38	37	45	21,6%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	3	300,0%	0	0	0	_____	0	0	8	800,0%	0	0	64	6400,0%
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	50	43	8	-81,4%	5	2	0	-100,0%	47	45	11	-75,6%	81	87	5	-94,3%
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	47	50	51	2,0%	8	8	8	0,0%	54	65	75	15,4%	1338	1373	1306	-4,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	21	2100,0%	0	0	2	200,0%	0	0	20	2000,0%	0	0	38	3800,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	0	_____	0	0	5	500,0%	0	0	2	200,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	9	900,0%
niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	15	8	17	112,5%	0	1	0	-100,0%	16	10	21	110,0%	1143	1370	1365	-0,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	_____	0	0	1	100,0%	0	0	3	300,0%
wjazd przy czerwonym świetle	3	4	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	10	6	0	-100,0%	47	55	5	-90,9%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	1	100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	2	6	5	-16,7%	0	0	0	_____	3	7	7	0,0%	33	29	42	44,8%

WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
OGÓŁEM	37	19	29	52,6%	11	4	6	50,0%	27	15	23	53,3%	60	72	68	-5,6%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	3	300,0%	2	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	4	5	5	0,0%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	6	600,0%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	16	14	13	-7,1%	3	2	2	0,0%	13	12	11	-8,3%	37	46	33	-28,3%
nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	6	1	4	300,0%	1	0	0	—	5	1	4	300,0%	4	6	7	16,7%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	6	2	2	0,0%	2	1	0	-100,0%	4	1	2	100,0%	7	7	10	42,9%
stanie na jezdni, leżenie	5	2	2	0,0%	2	1	2	100,0%	4	1	0	-100,0%	0	1	2	100,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	3	200,0%	1	0	0	—	1	0	3	300,0%	8	7	5	-28,6%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	307	263	253	-3,8%	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	6919	7134	7370	3,3%	
chodnik, droga dla pieszych	9	6	7	16,7%	0	0	1	100%	10	6	8	33,3%	64	63	76	20,6%	
droga dla rowerzystów	5	6	2	-66,7%	0	0	1	100%	5	6	1	-83,3%	10	15	2	-86,7%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	14	1400%	
jezdnia	228	200	192	-4,0%	40	39	35	-10,3%	244	239	228	-4,6%	6008	6209	6395	3,0%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	0	2	200%	0	0	0	_____	0	0	2	200%	26	39	37	-5,1%	
parking, plac	1	0	1	100%	0	0	0	_____	1	0	1	100%	400	389	327	-15,9%	
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	1	100%	0	0	0	_____	0	0	1	100%	0	0	147	14700%	
pas dzielący jezdnię	1	0	0	_____	0	0	0	_____	1	0	0	_____	15	18	16	-11,1%	
pobocze	11	8	12	50,0%	3	2	4	100,0%	11	7	15	114,3%	142	159	151	-5,0%	
przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	1	100%	0	0	0	_____	0	0	1	100%	0	0	6	600%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	2	1	-50,0%	1	3	1	-66,7%	0	0	0	_____	9	2	3	50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	1	100%	0	0	2	200%	0	0	0	_____	18	16	21	31,3%	
przejazd tramwajowy, torowisko	2	1	4	300,0%	0	0	0	_____	4	1	11	1000,0%	14	22	13	-40,9%	
przejście dla pieszych	38	32	23	-28,1%	7	0	2	200%	33	36	24	-33,3%	74	66	46	-30,3%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	0	_____	1	1	1	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	5	1	2	100,0%	0	0	0	_____	5	1	2	100,0%	14	11	11	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	0	_____	0	0	0	_____	1	0	0	_____	14	7	7	0,0%	
skarpa, rów	3	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	3	4	0	-100,0%	50	64	54	-15,6%	
wyjazd z posesji, pola	2	4	4	0,0%	1	0	0	_____	1	4	6	50,0%	60	53	43	-18,9%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	307	263	253	-3,8%	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	6919	7134	7370	3,3%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	161	149	149	0,0%	22	31	27	-12,9%	161	151	167	10,6%	4019	4268	4699	10,1%
	spadek	7	4	6	50,0%	3	0	2	200%	7	5	7	40,0%	58	61	62	1,6%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	_____	0	0	0	_____	0	0	0	_____	2	1	6	500,0%
	wzniesienie	2	1	4	300,0%	1	0	1	100%	1	1	3	200,0%	59	60	66	10,0%
	zakręt, łuk	37	27	23	-14,8%	14	6	8	33,3%	39	33	25	-24,2%	478	490	485	-1,0%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	2	6	4	-33,3%	0	0	0	_____	8	10	9	-10,0%	161	197	245	24,4%
	dróg równorzędnych	3	2	0	-100,0%	0	0	0	_____	3	2	0	-100,0%	46	55	73	32,7%
	z drogą z pierwszeństwem	95	74	67	-9,5%	12	8	8	0,0%	100	102	89	-12,7%	2096	2002	1734	-13,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.**

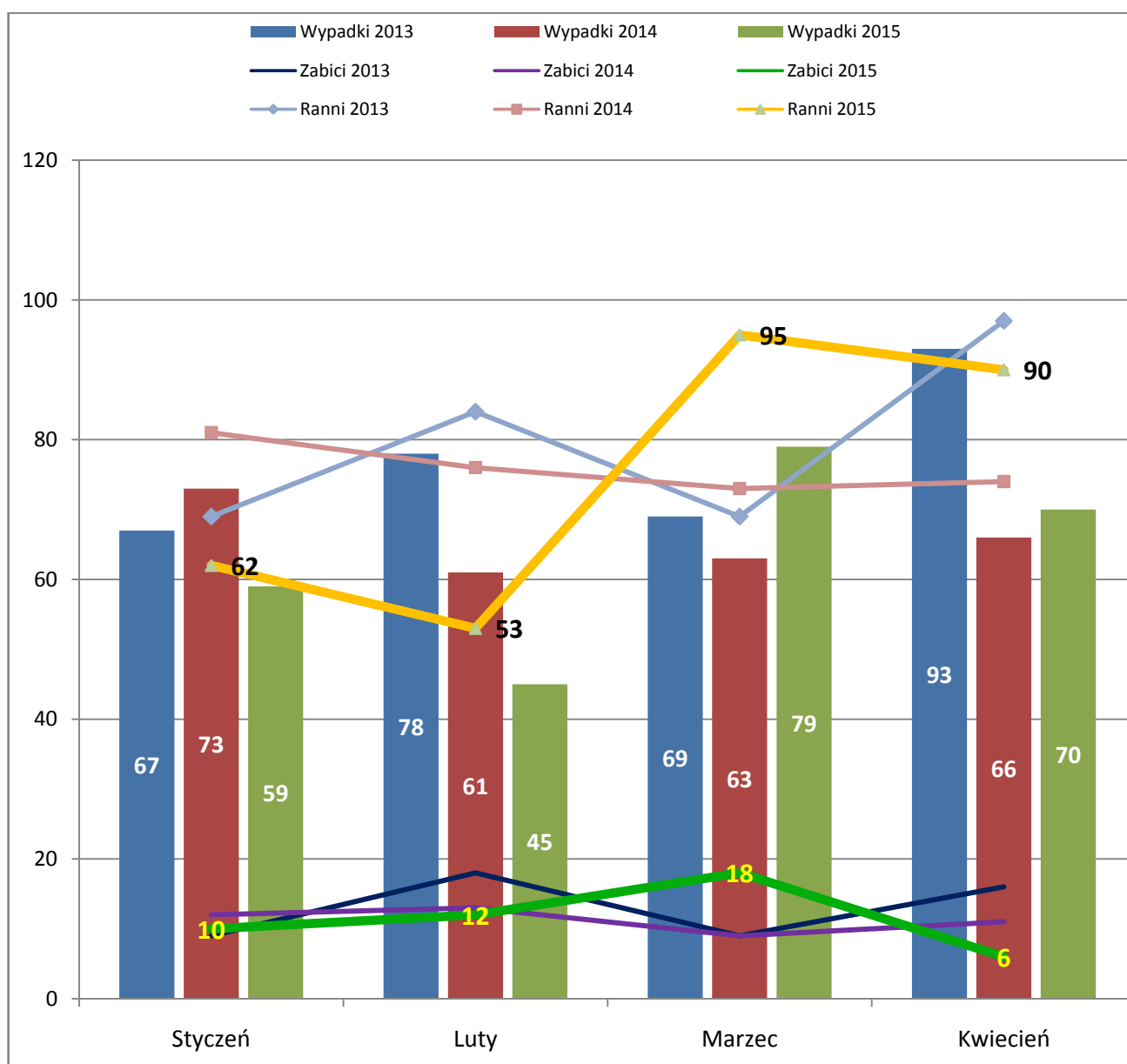
Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
OBSZAR																	
razem		307	263	253	-3,8%	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	6919	7134	7370	3,3%
Obszar	niezabudowany	111	103	106	2,9%	30	29	30	3,4%	117	118	128	8,5%	1709	1711	1878	9,8%
	zabudowany	196	160	147	-8,1%	22	16	16	0,0%	202	186	172	-7,5%	5210	5423	5492	1,3%
RODZAJ DROGI																	
razem		307	263	253	-3,8%	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	6919	7134	7370	3,3%
autostrada		0	1	2	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200%	108	125	153	22,4%
dwie jezdnie jednokierunkowe		28	30	27	-10,0%	3	5	5	0,0%	34	39	37	-5,1%	900	984	1134	15,2%
droga ekspresowa		1	1	1	0,0%	0	1	3	200,0%	1	0	1	100%	9	12	13	8,3%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		256	219	204	-6,8%	48	38	37	-2,6%	260	247	239	-3,2%	5240	5326	5407	1,5%
droga jednokierunkowa		22	12	19	58,3%	1	0	1	100%	24	18	21	16,7%	662	687	663	-3,5%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2014	2015	2016	2014		2015	2016		
ogółem	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	
Motorowerzyści	4	2	0	-100,0%	14	13	15	15,4%	
Piesi	20	8	9	12,5%	97	80	76	-5,0%	
Rowerzyści	3	3	4	33,3%	28	28	20	-28,6%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	—	18	10	7	-30,0%	
Użytkownicy ciągników	1	0	0	—	1	0	1	—	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	—	1	0	0	—	
Użytkownicy motocykli	3	0	0	—	12	14	12	-14,3%	
Użytkownicy samochodów uprzywilejowanych	0	0	0	—	1	0	2	—	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	0	2	0	-100,0%	7	8	8	0,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	21	30	33	10,0%	135	151	158	4,6%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	—	5	0	1	—	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
W OKRSIE STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
Ogółem	307	263	253	96,2	52	45	46	102,2	319	304	300	98,7	6919	7134	7370	103,3
STYCZEŃ	67	73	59	80,8	9	12	10	83,3	69	81	62	76,5	1813	1861	1781	95,7
LUTY	78	61	45	73,8	18	13	12	92,3	84	76	53	69,7	1532	1632	1751	107,3
MARZEC	69	63	79	125,4	9	9	18	200,0	69	73	95	130,1	1715	1771	1901	107,3
KWIECIEŃ	93	66	70	106,1	16	11	6	54,5	97	74	90	121,6	1859	1870	1937	103,6



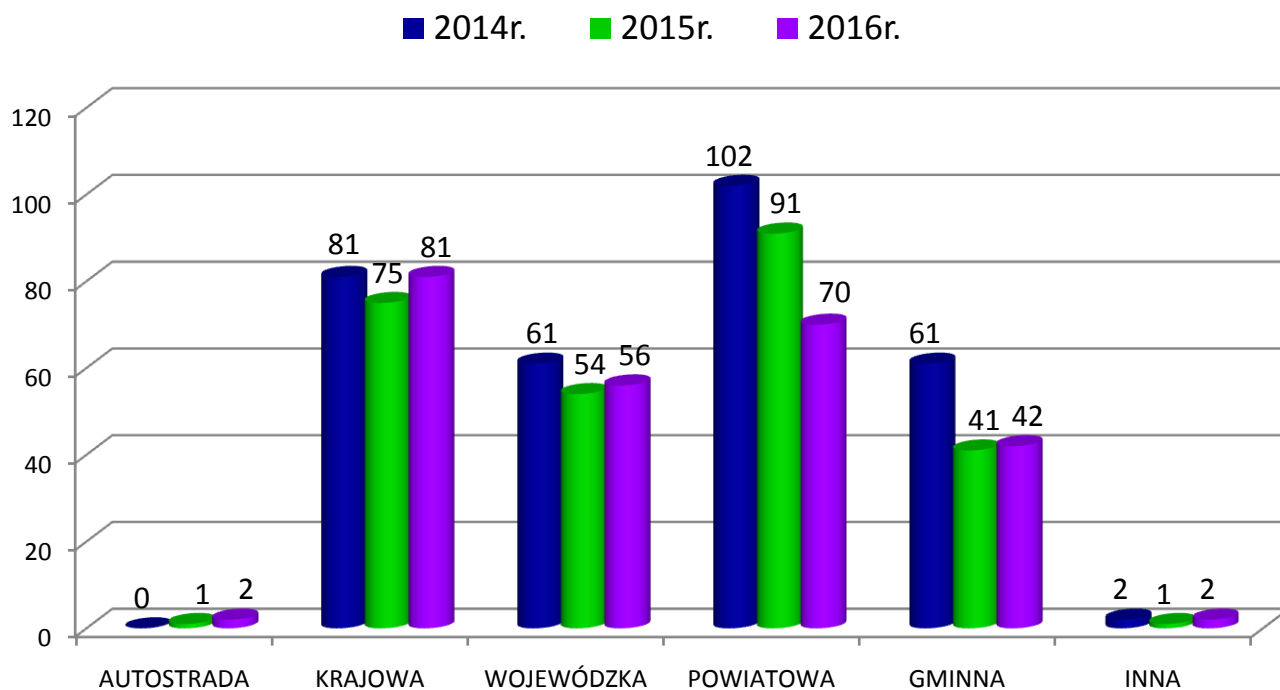
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	307	263	253	-3,8%	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	6919	7134	7370	3,3%
inne	15	9	11	22,2%	1	0	1	100%	15	12	13	8,3%	451	440	469	6,6%
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	2	0	-100,0%	0	0	0	—	1	2	0	-100,0%	133	131	174	32,8%
najeżdżenie na drzewo	17	23	23	0,0%	10	10	6	-40,0%	18	26	30	15,4%	120	137	100	-27,0%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100%	0	0	0	—	0	0	1	100%	205	151	188	24,5%
pieszego	110	81	78	-3,7%	19	7	9	28,6%	97	78	75	-3,8%	155	185	139	-24,9%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	5	1	2	100,0%	0	0	0	—	7	2	2	0,0%	503	534	631	18,2%
słup, znak	7	2	3	50,0%	1	1	2	100,0%	8	1	2	100,0%	188	217	189	-12,9%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	20	17	19	11,8%
najeżdżenie na zwierze	0	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	—	345	388	390	0,5%
wypadek z pasażerem	5	7	2	-71,4%	0	0	0	—	5	7	2	-71,4%	4	3	5	66,7%
wywrócenie się pojazdu	24	20	15	-25,0%	2	4	1	-75,0%	24	24	27	12,5%	178	210	196	-6,7%
zderzenie pojazdów boczne	67	69	72	4,3%	15	13	17	30,8%	76	88	89	1,1%	2644	2618	2646	1,1%
zderzenie pojazdów czołowe	28	32	21	-34,4%	3	6	9	50,0%	37	43	30	-30,2%	253	233	218	-6,4%
zderzenie pojazdów tylne	28	17	25	47,1%	1	4	1	-75,0%	31	21	29	38,1%	1720	1870	2006	7,3%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
RAZEM	307	263	253	-3,8%	52	45	46	2,2%	319	304	300	-1,3%	6919	7134	7370	3,3%
AUTOSTRADA	0	1	2	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200%	108	125	153	22,4%
KRAJOWA	81	75	81	8,0%	18	18	23	27,8%	93	95	103	8,4%	1942	1946	2097	7,8%
WOJEWÓDZKA	61	54	56	3,7%	12	13	9	-30,8%	62	62	68	9,7%	988	1011	1088	7,6%
POWIATOWA	102	91	70	-23,1%	16	11	11	0,0%	103	99	77	-22,2%	1998	2009	1991	-0,9%
GMINNA	61	41	42	2,4%	6	2	3	50,0%	58	47	48	2,1%	1701	1746	1642	-6,0%
INNA	2	1	2	100,0%	0	0	0	—	3	1	2	100,0%	182	297	399	34,3%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016r.

