

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2016r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.07.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

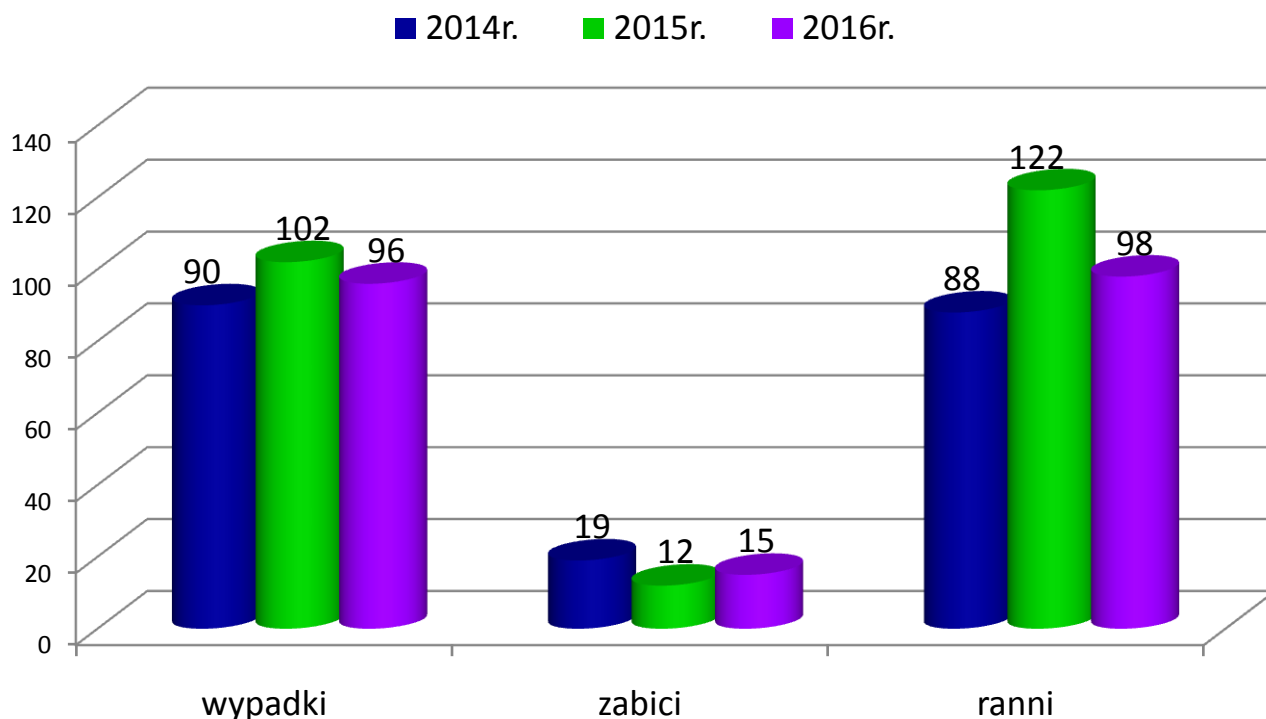
- **96 wypadków drogowych,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **98 rannych,**

zgłoszono także,

- **2194 kolizje drogowe.**

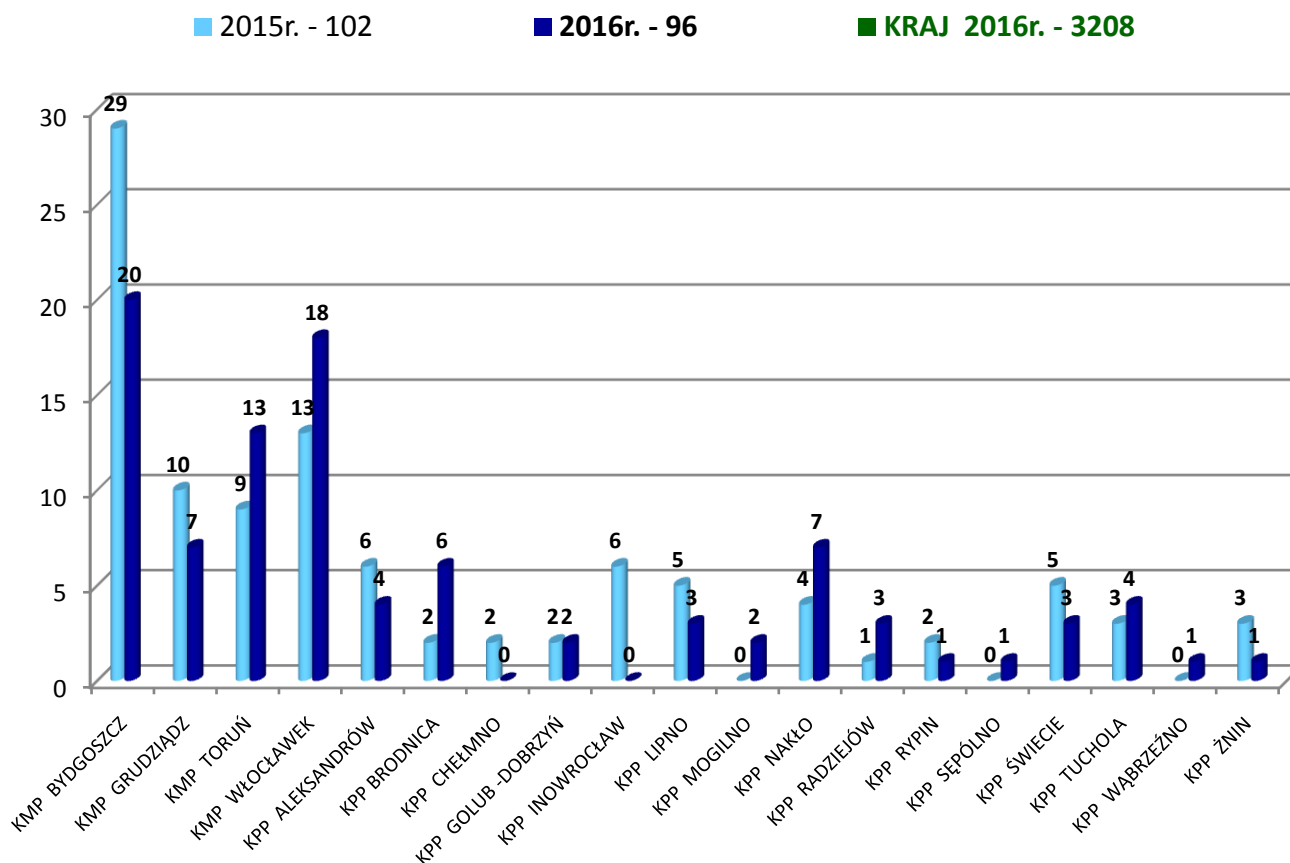
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	VI 2014r.	VI 2015r.	VI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	90	102	96	-6	-5,9%
ZABICI	19	12	15	3	25,0%
RANNI	88	122	98	-24	-19,7%
KOLIZJE	1846	1787	2194	407	22,8%

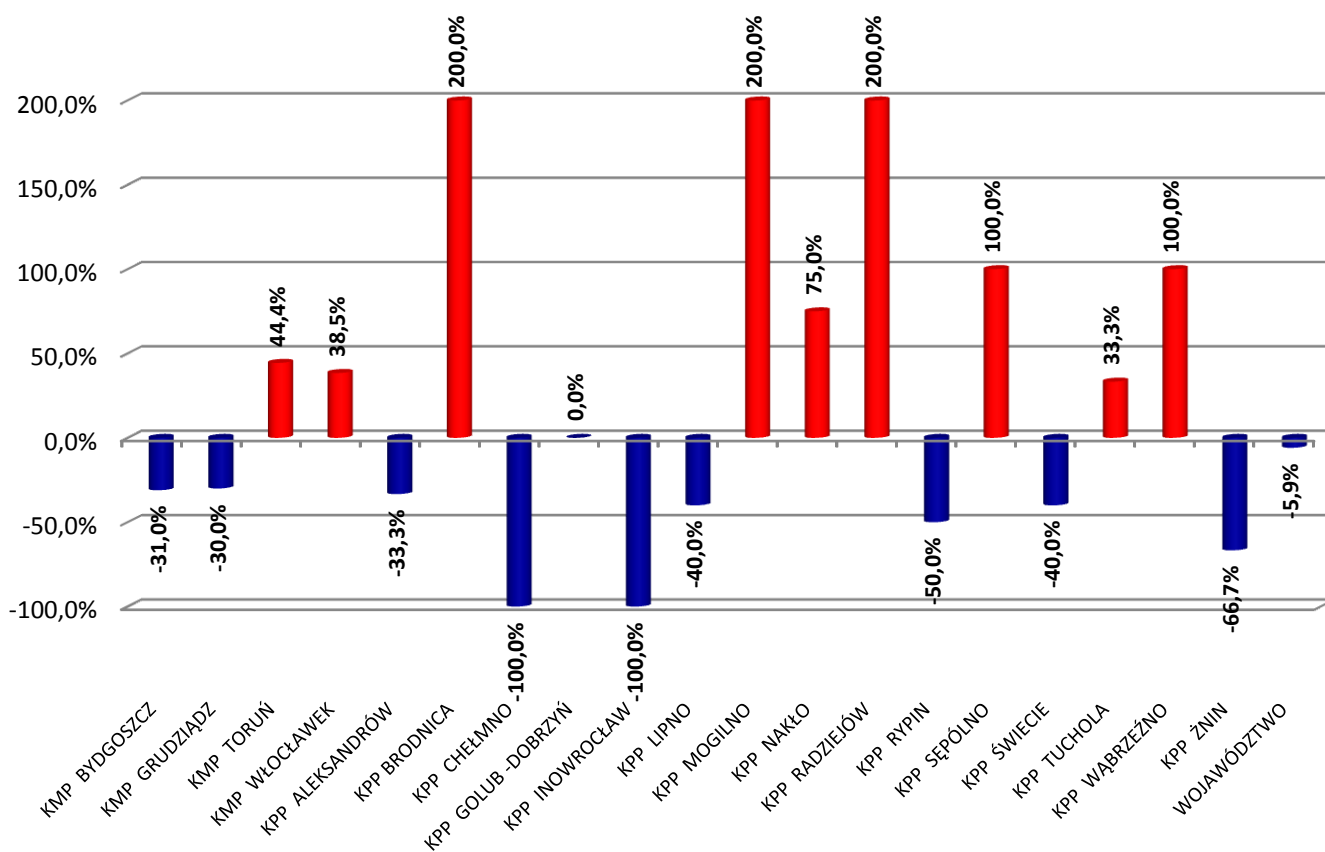


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,6**

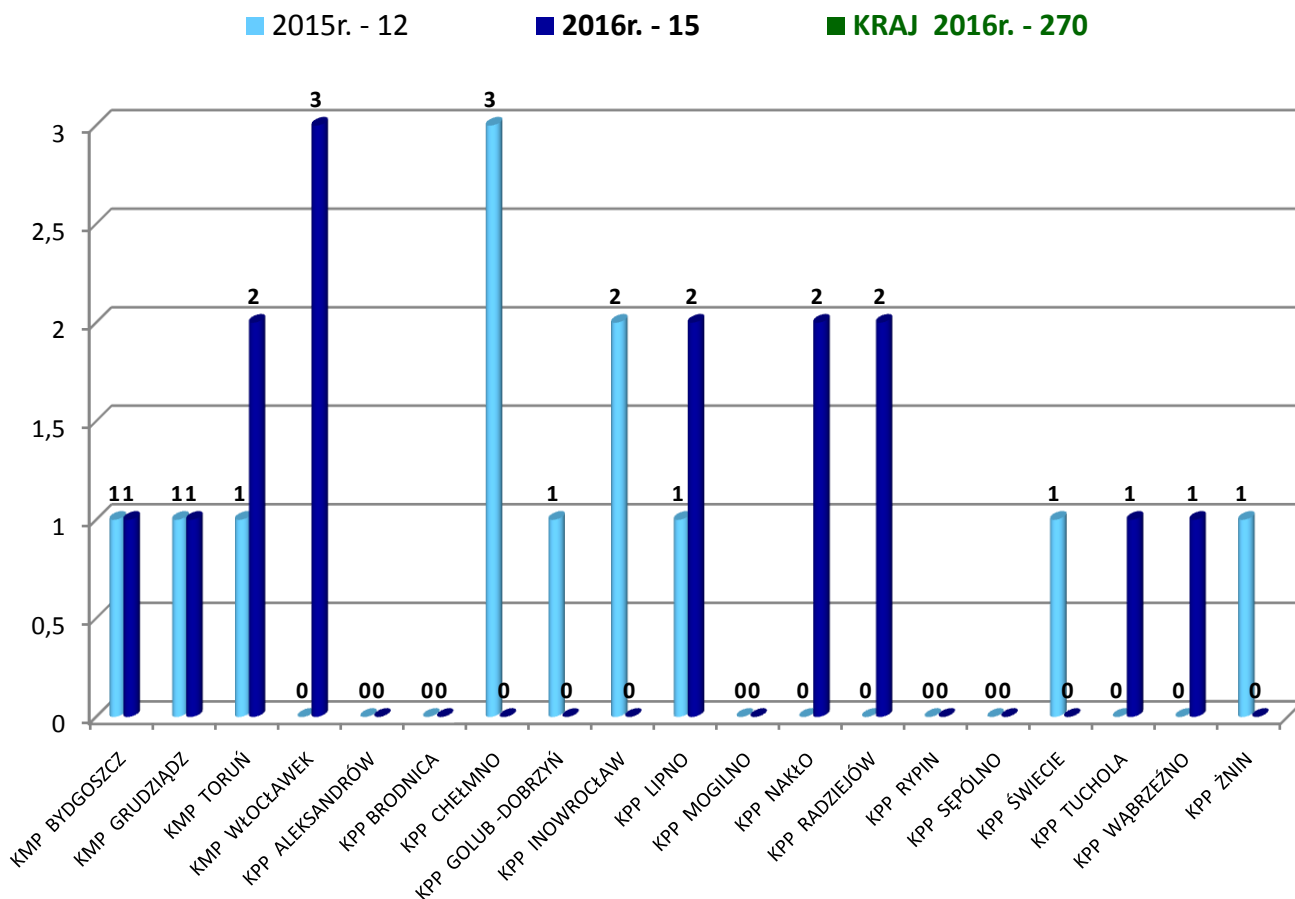
WYPADKI DROGOWE - CZERWIEC 2016r.



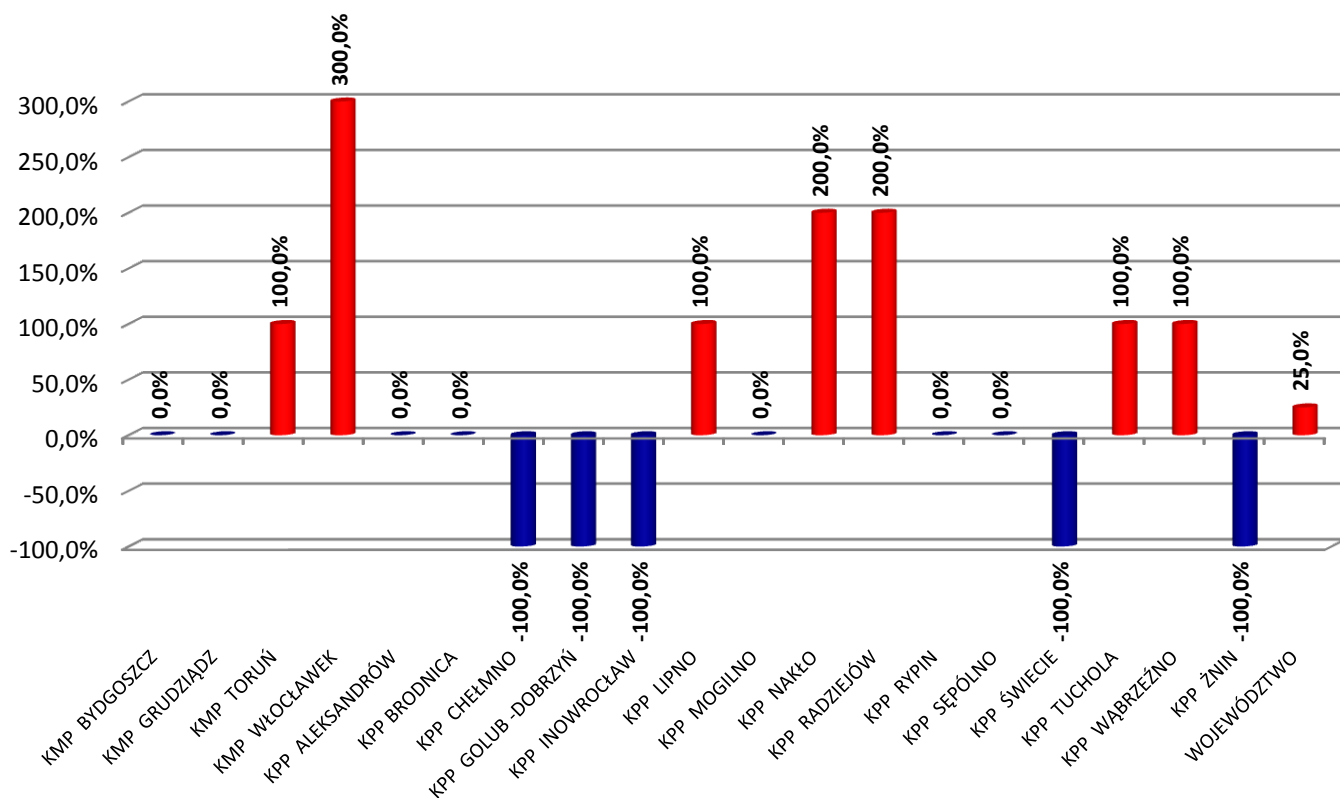
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - CZERWIEC 2015/2016 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - CZERWIEC 2016r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - CZERWIEC 2015/2016 (%)

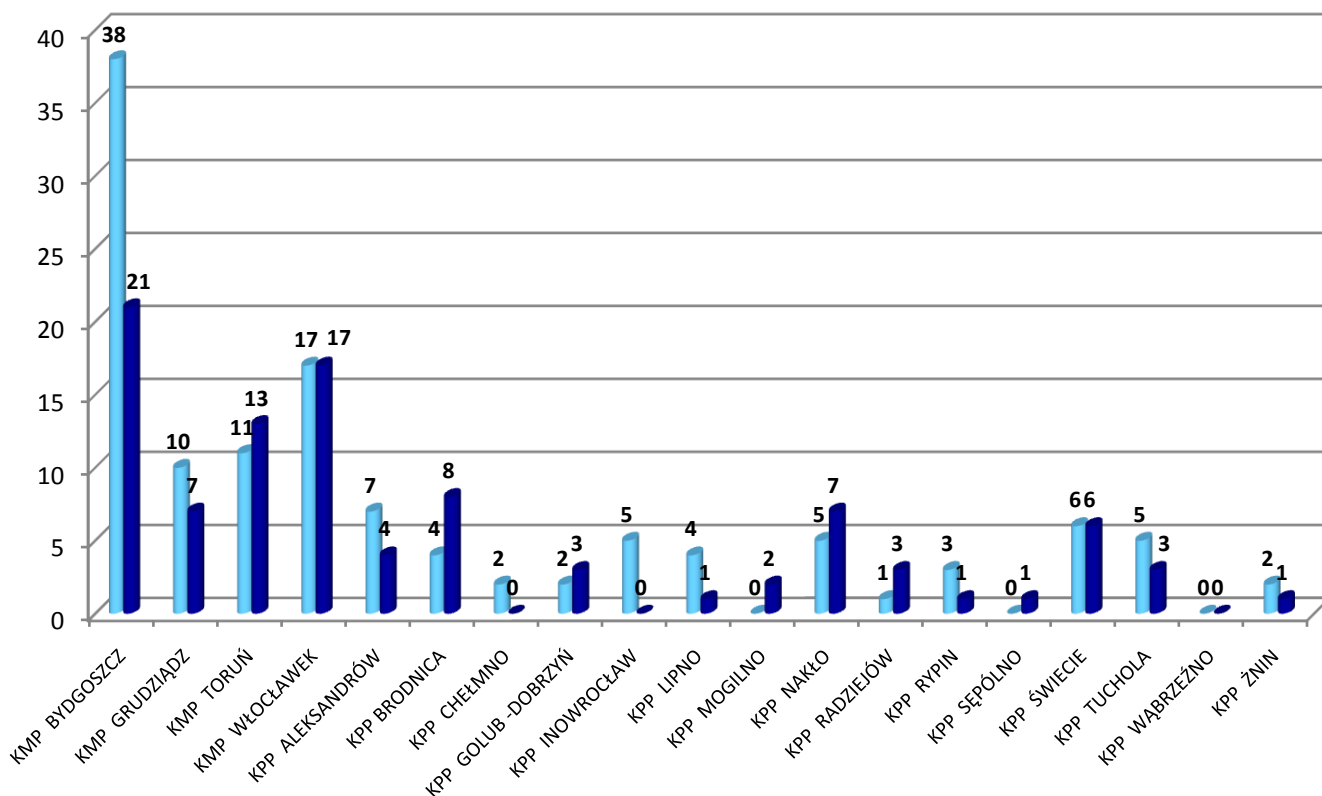


RANNI - CZERWIEC 2016r.

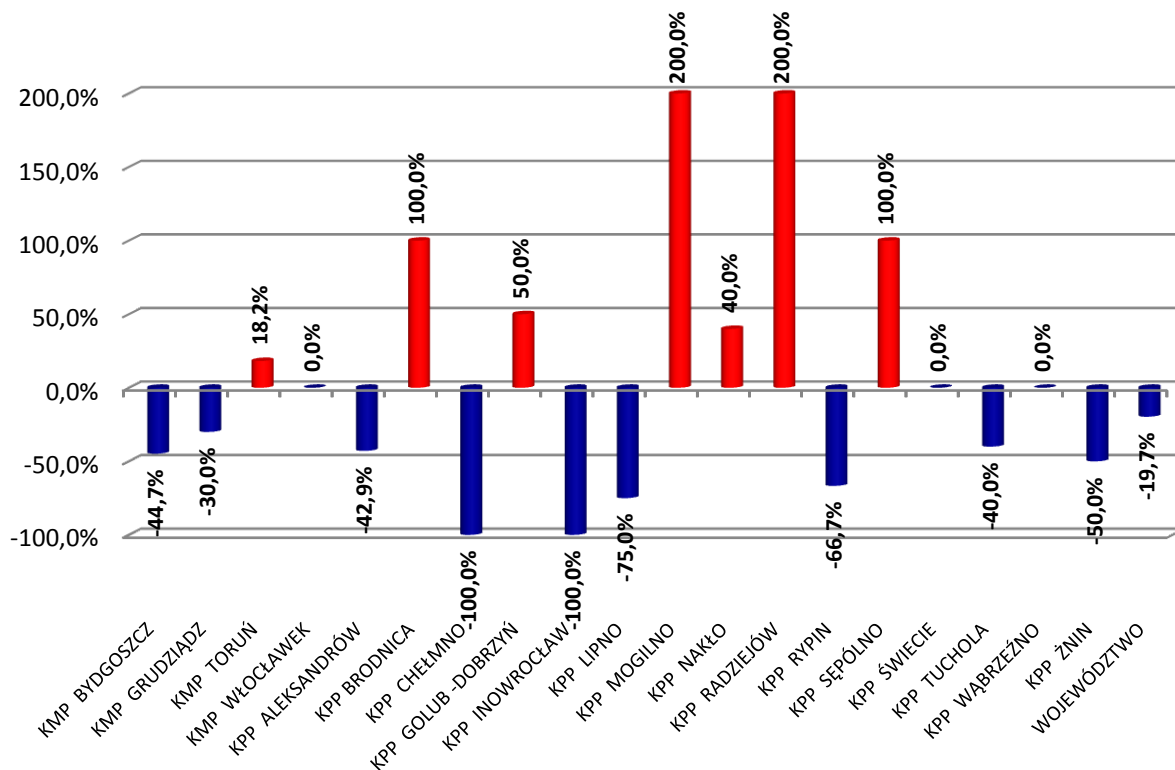
■ 2015r. - 122

■ 2016r. - 98

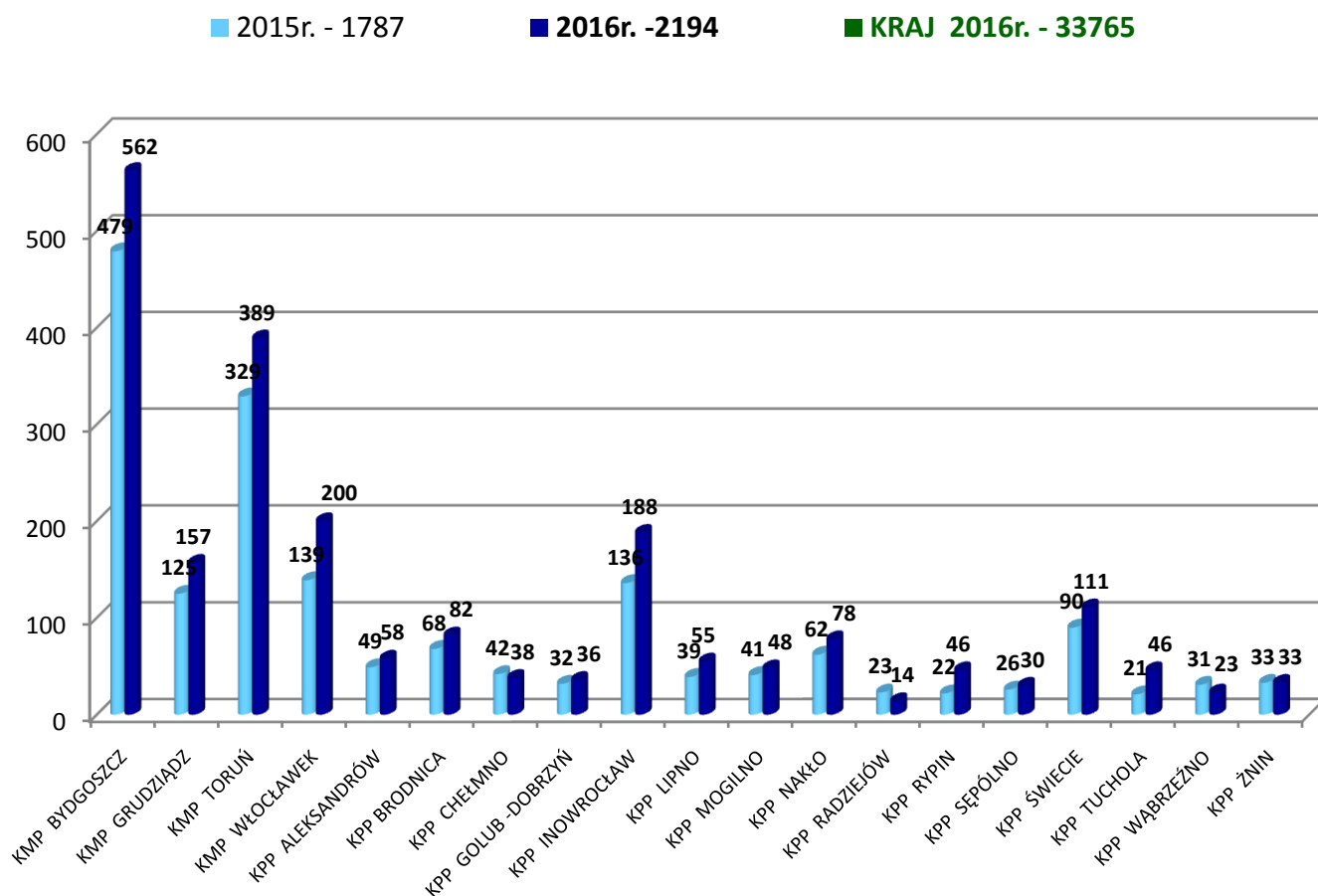
■ KRAJ 2016r. - 3899



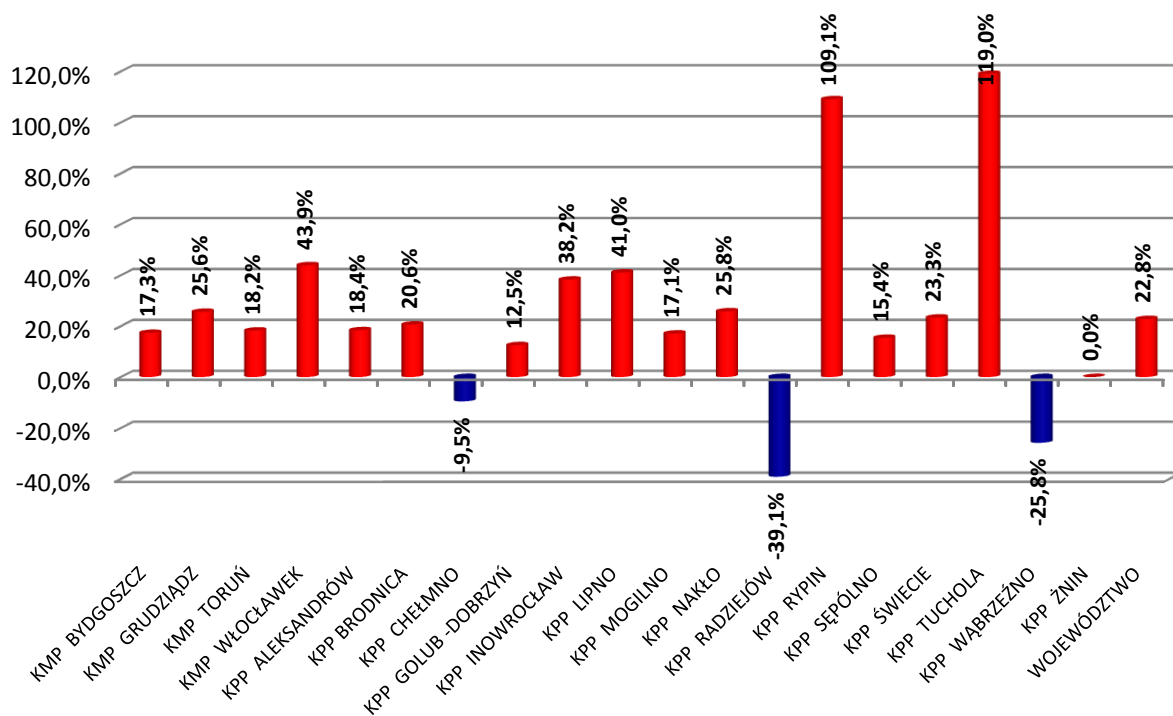
ZMIANA LICZBY RANNYCH - CZERWIEC 2015/2016 (%)



KOLIZJE - CZERWIEC 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI - CZERWIEC 2015/2016 (%)

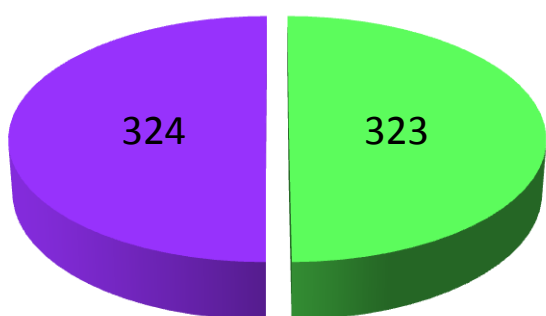


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2016r.

	VI 2014r.	VI 2015r.	VI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	397	324	323	- 1	- 0,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	381	372	336	- 36	- 9,7%

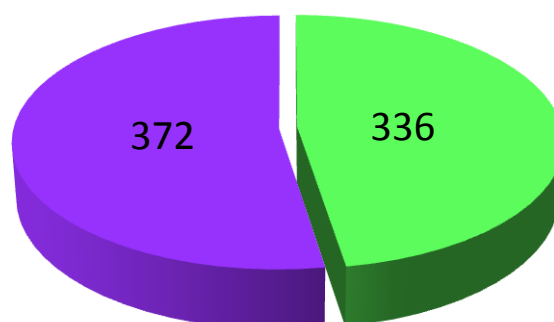
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



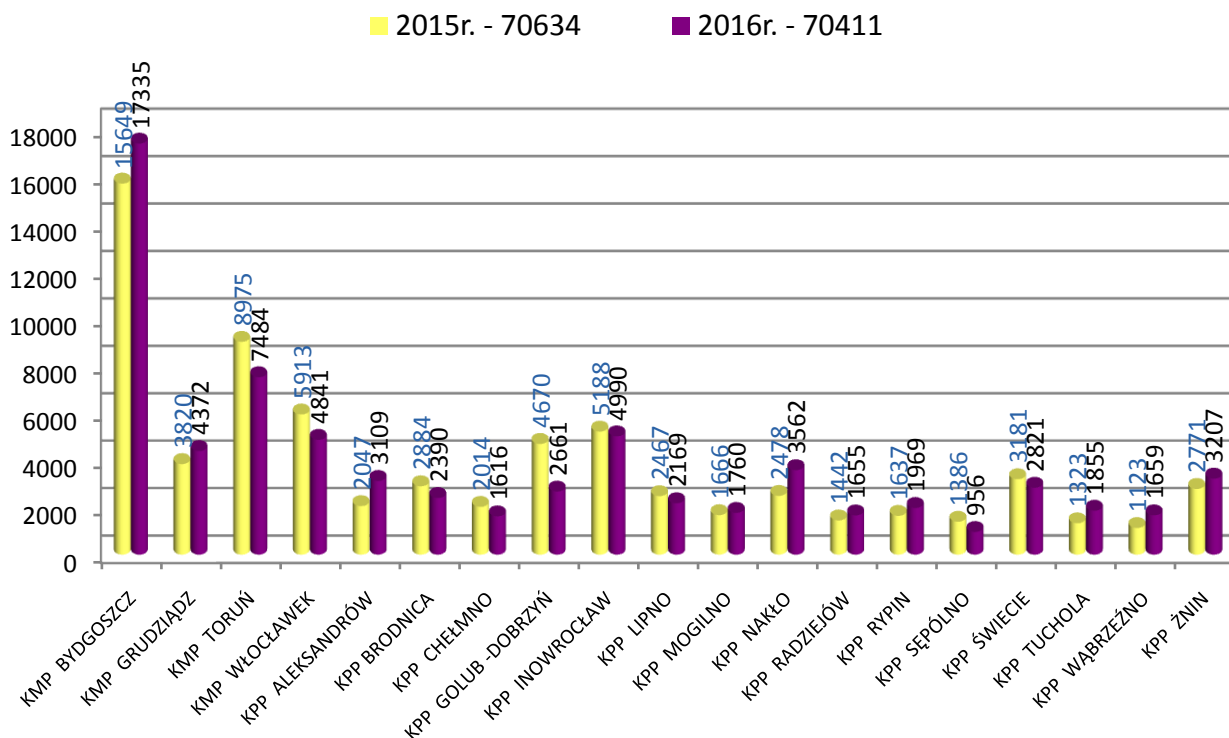
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2016r.

	VI 2015r.	VI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	70634	70411	- 223	- 0,3%

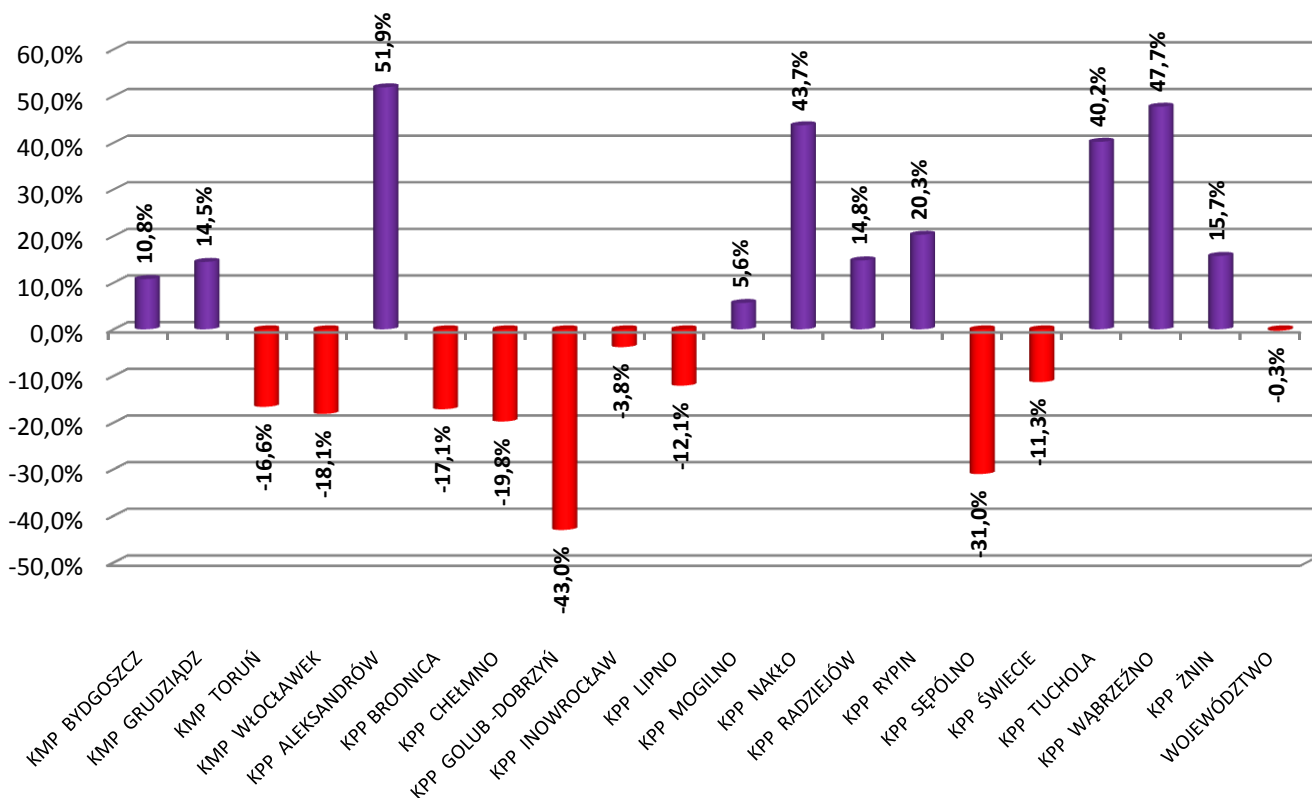
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - CZERWIEC 2016r.

	VI 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	45484

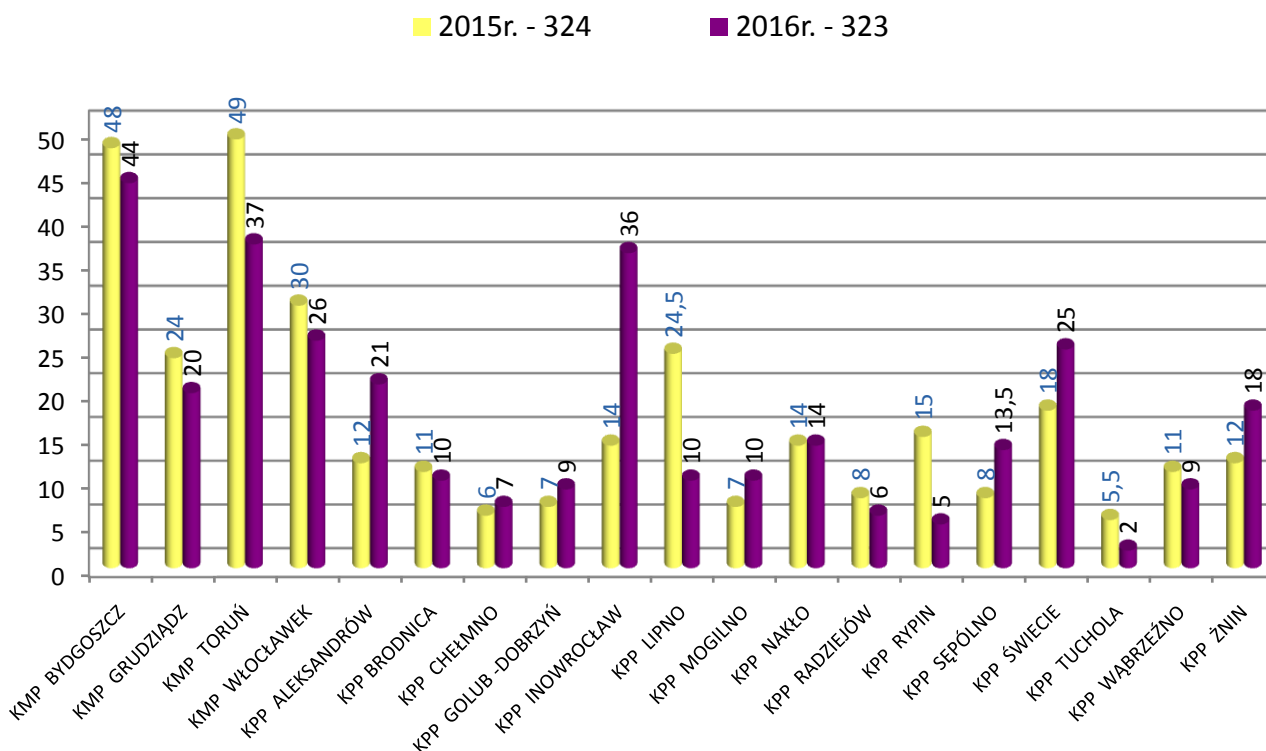
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2016r.



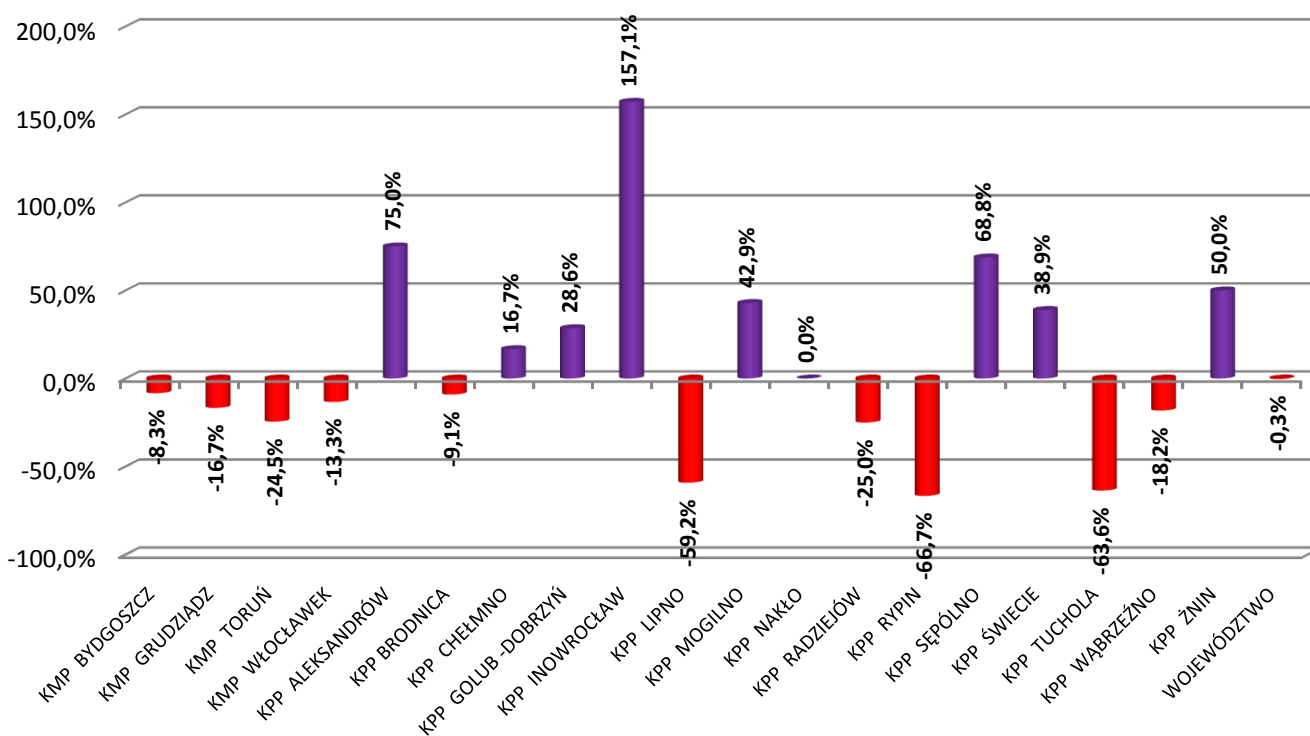
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2015/2016 (%)



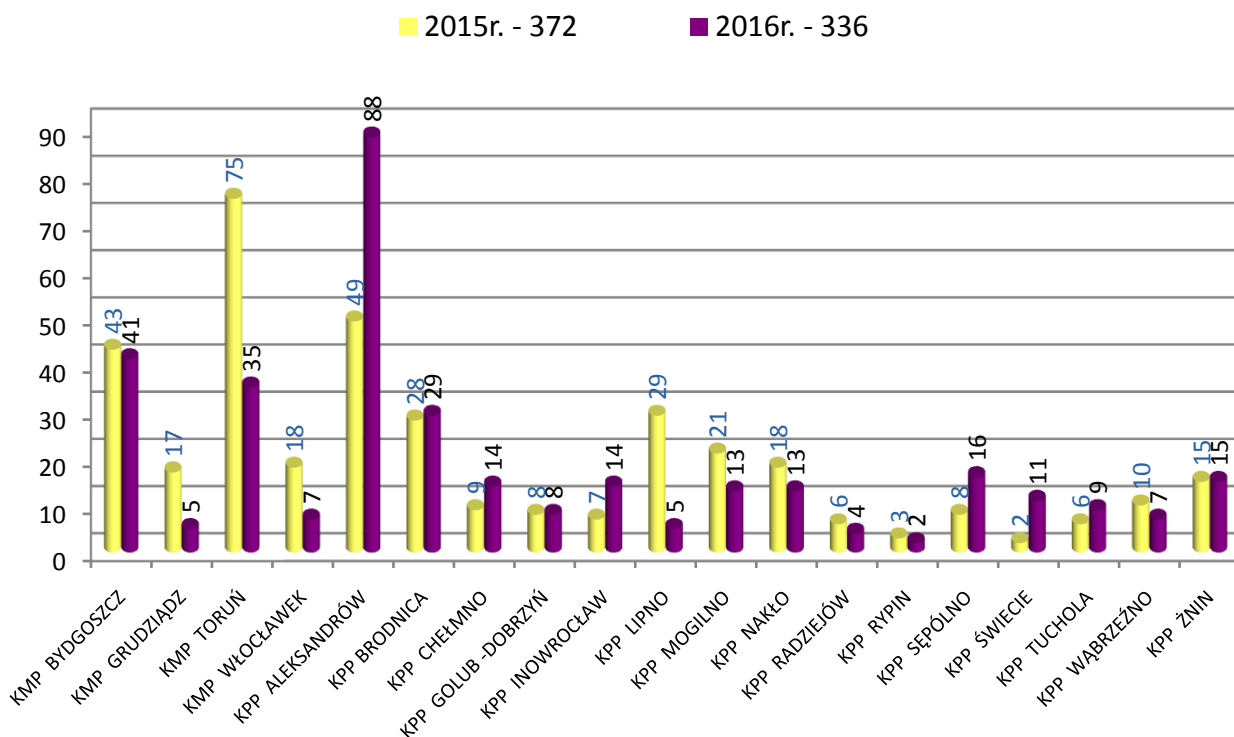
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- CZERWIEC 2016r.**



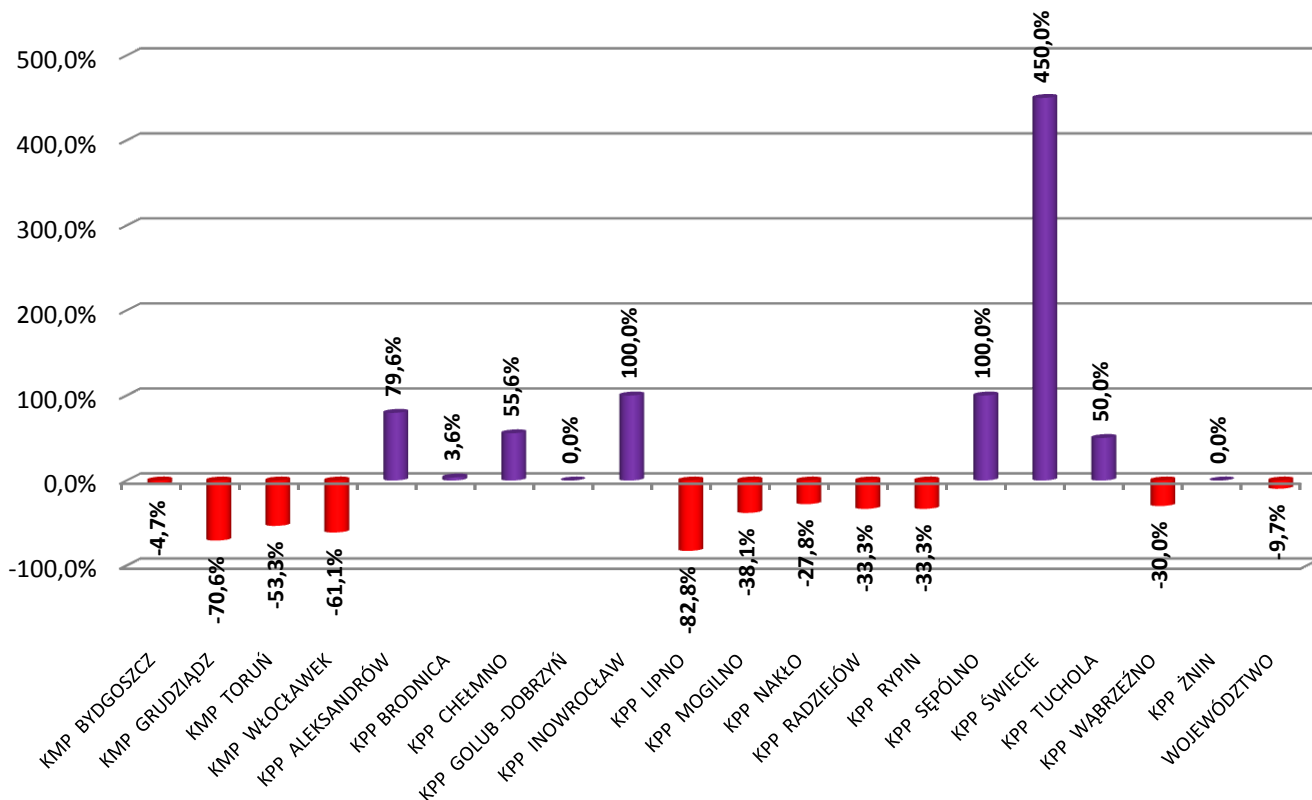
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2015/2016 (%)**



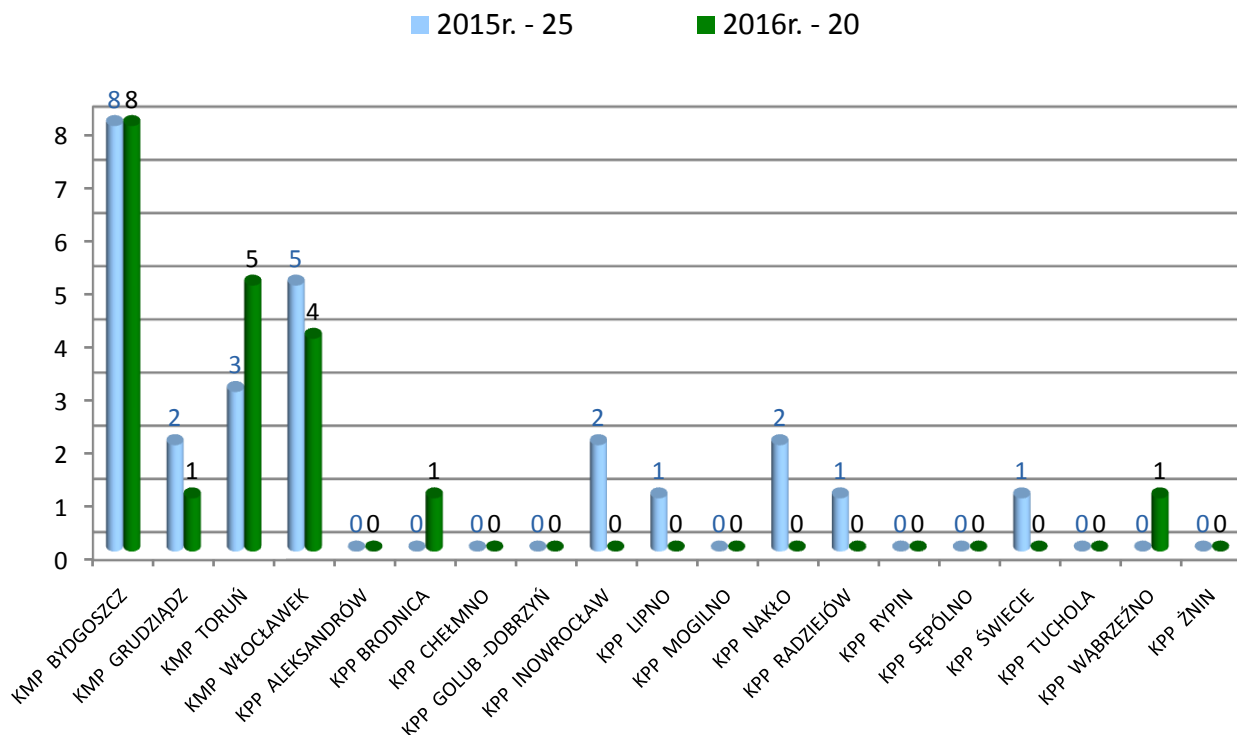
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - CZERWIEC 2016r.**



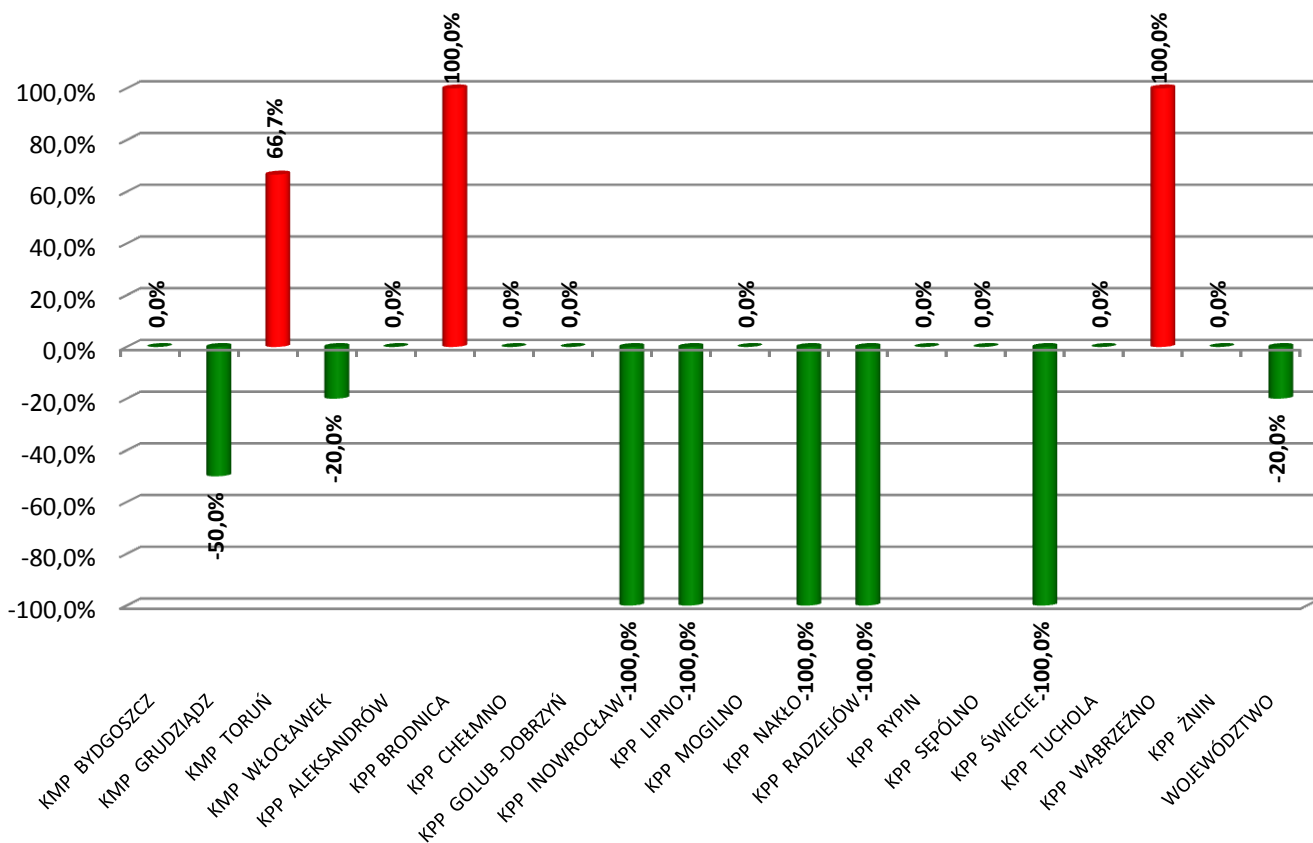
**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - CZERWIEC 2015/2016 (%)**



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH CZERWIEC 2015/2016



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - czerwiec 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

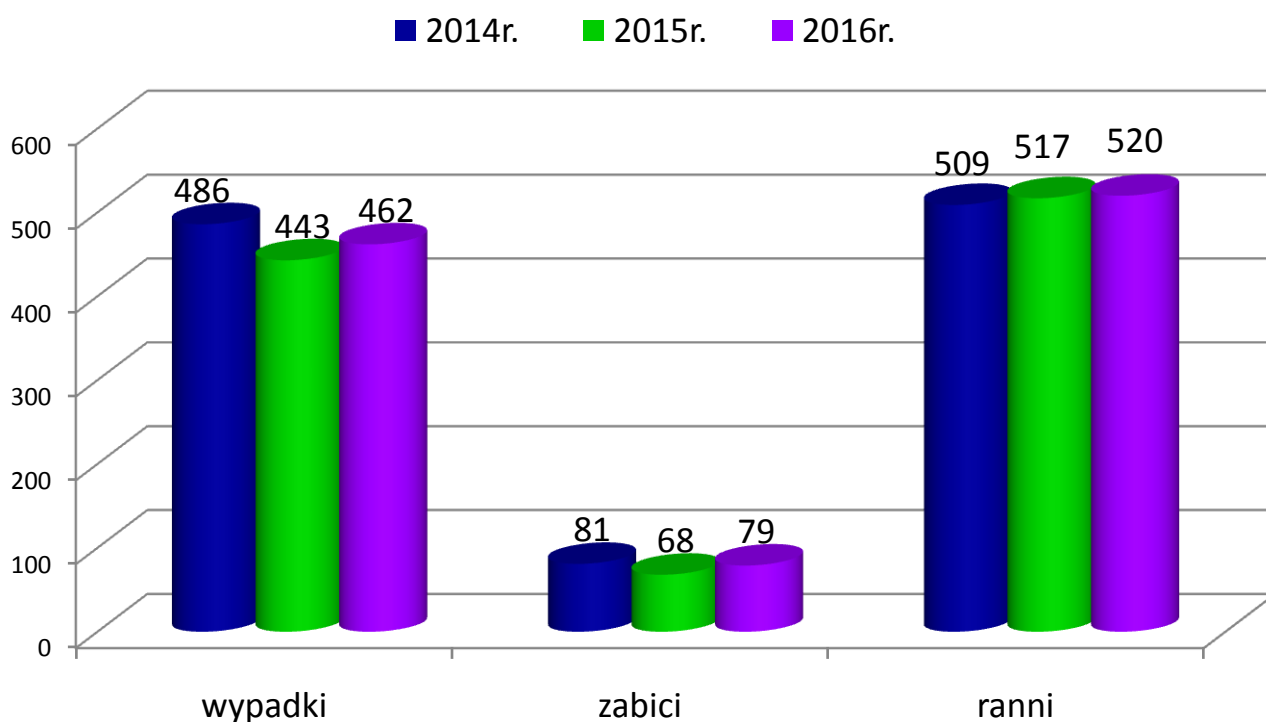
- **462 wypadki drogowe,**
- **79 ofiar śmiertelnych,**
- **520 rannych,**

zgłoszono także,

- **11817 kolizji drogowych.**

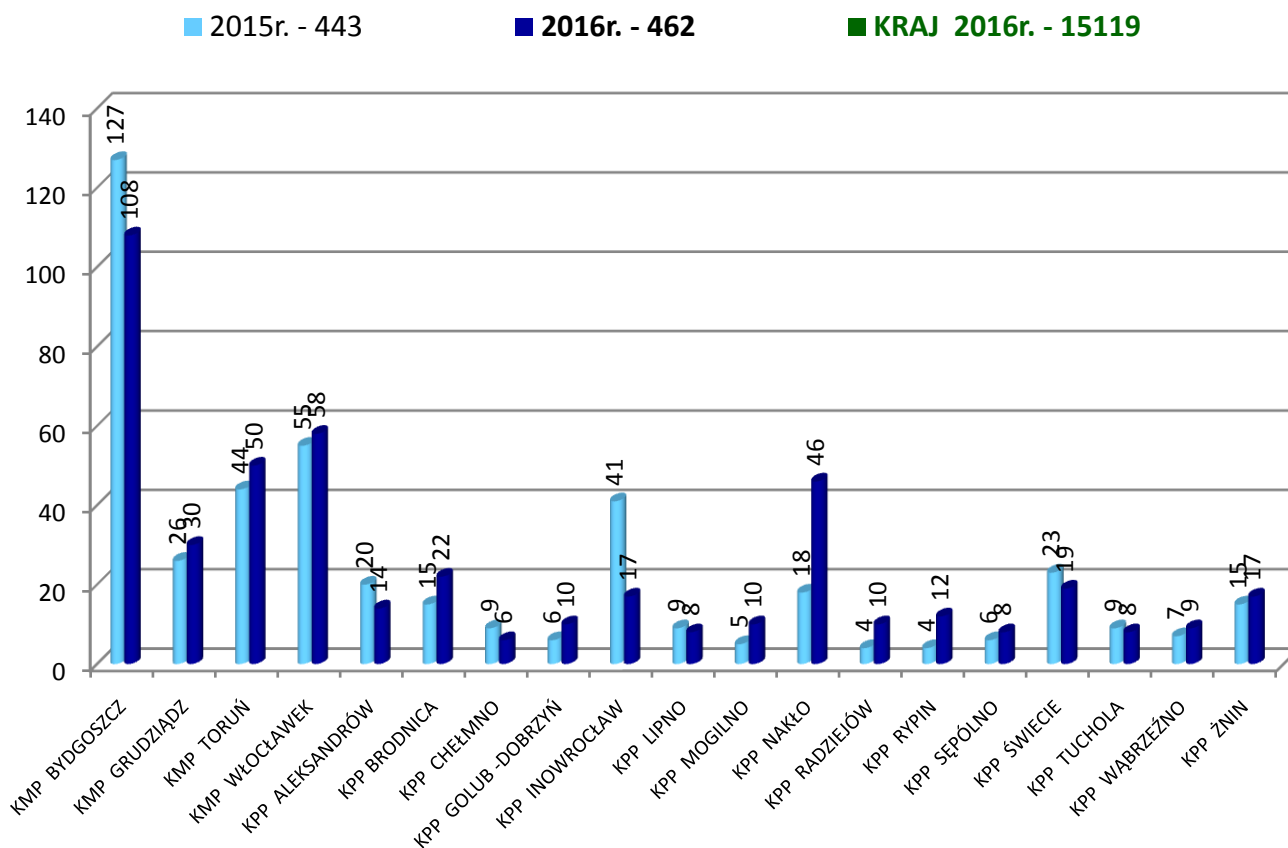
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2014r.	I-VI 2015r.	I-VI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	486	443	462	19	4,3%
ZABICI	81	68	79	11	16,2%
RANNI	509	517	520	3	0,6%
KOLIZJE	10668	10774	11817	1043	9,7%

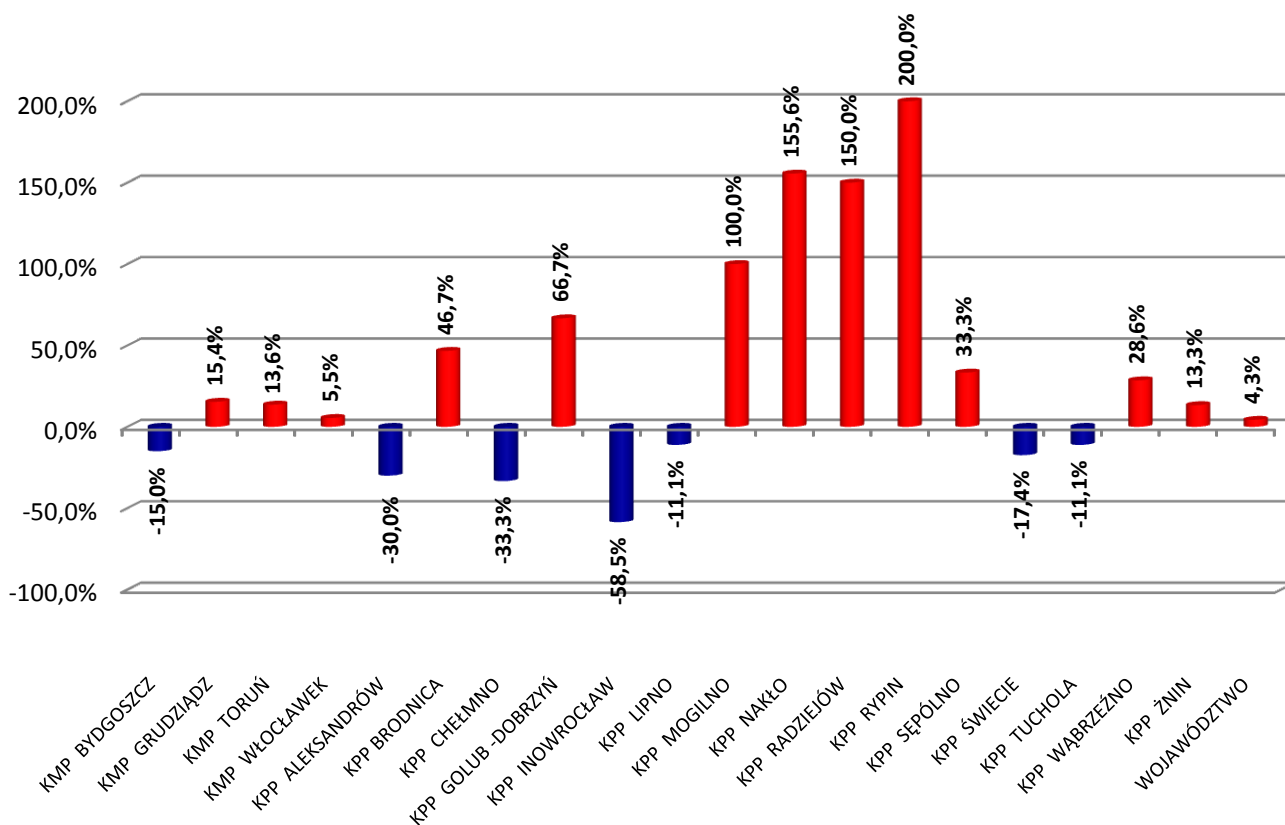


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,1**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

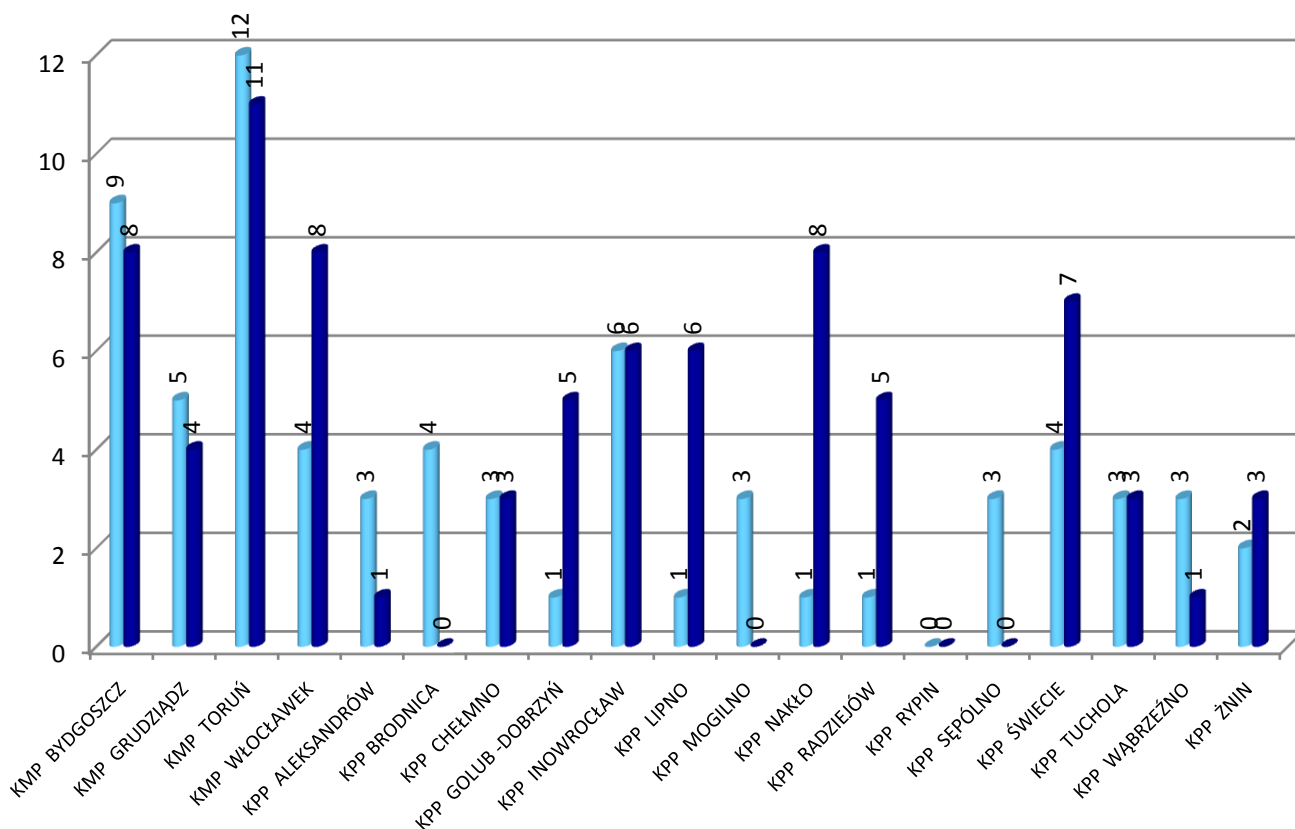


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)

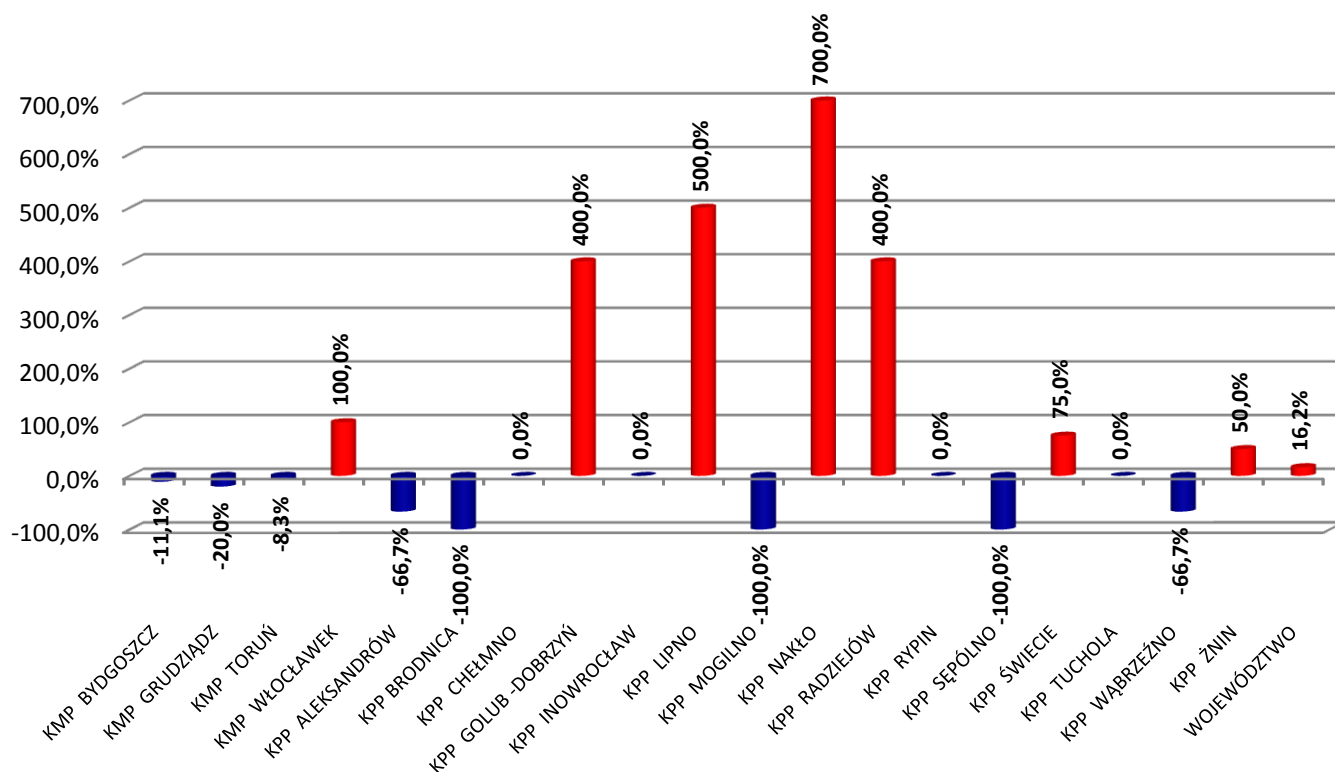


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

■ 2015r. - 68
 ■ 2016r. - 79
 ■ KRAJ 2016r. - 1289

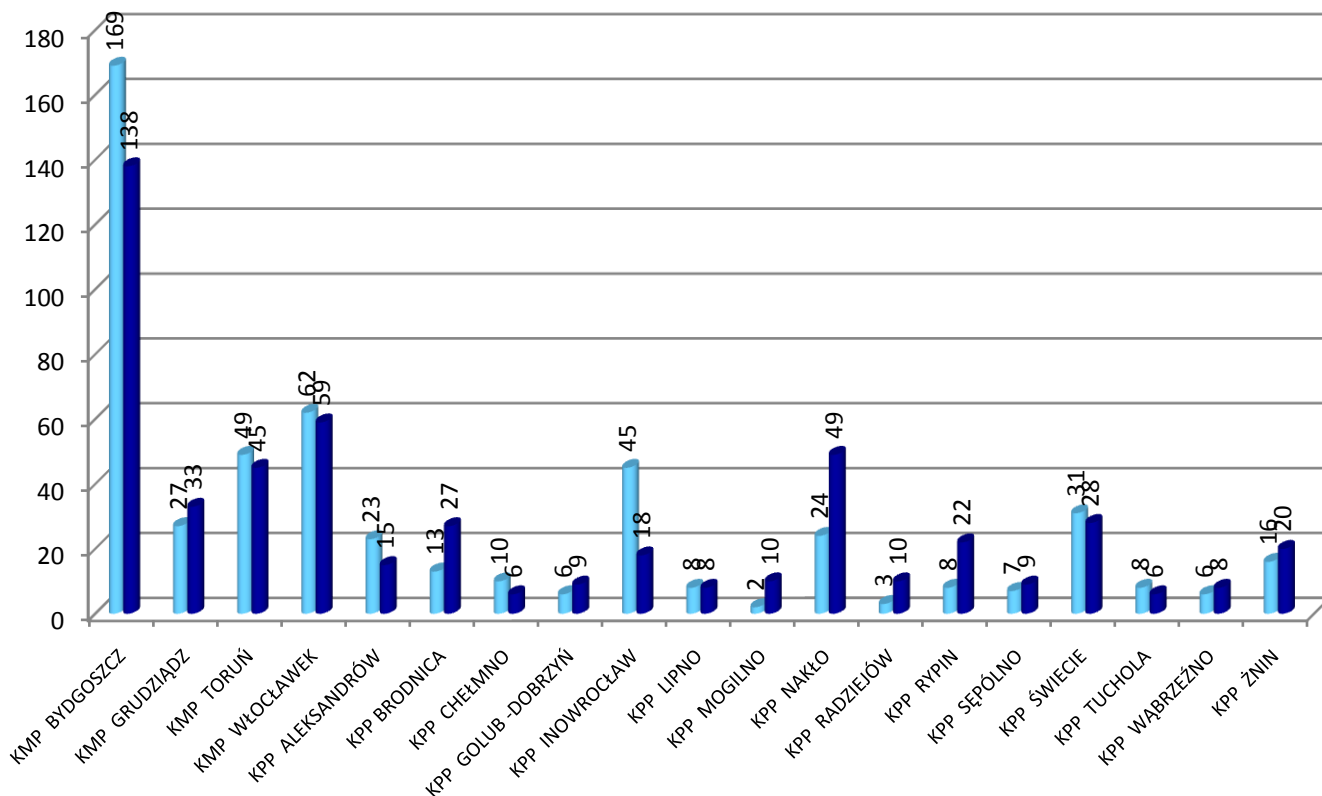


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)

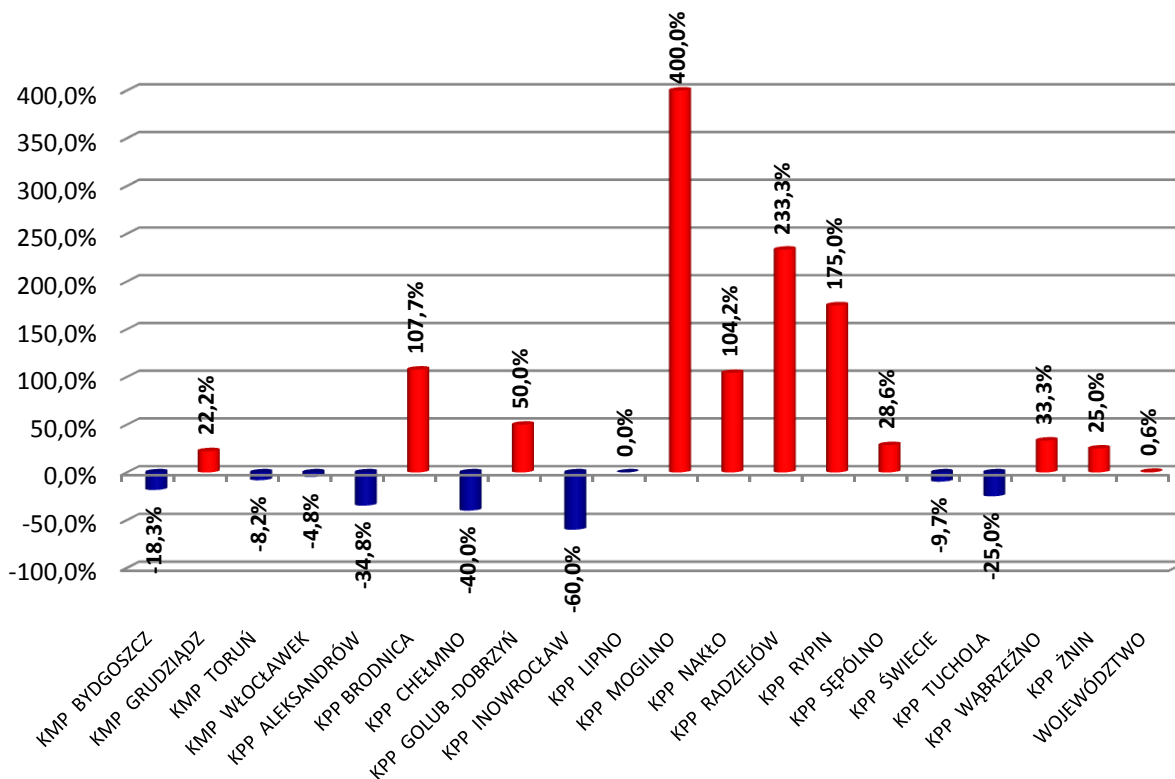


RANNI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

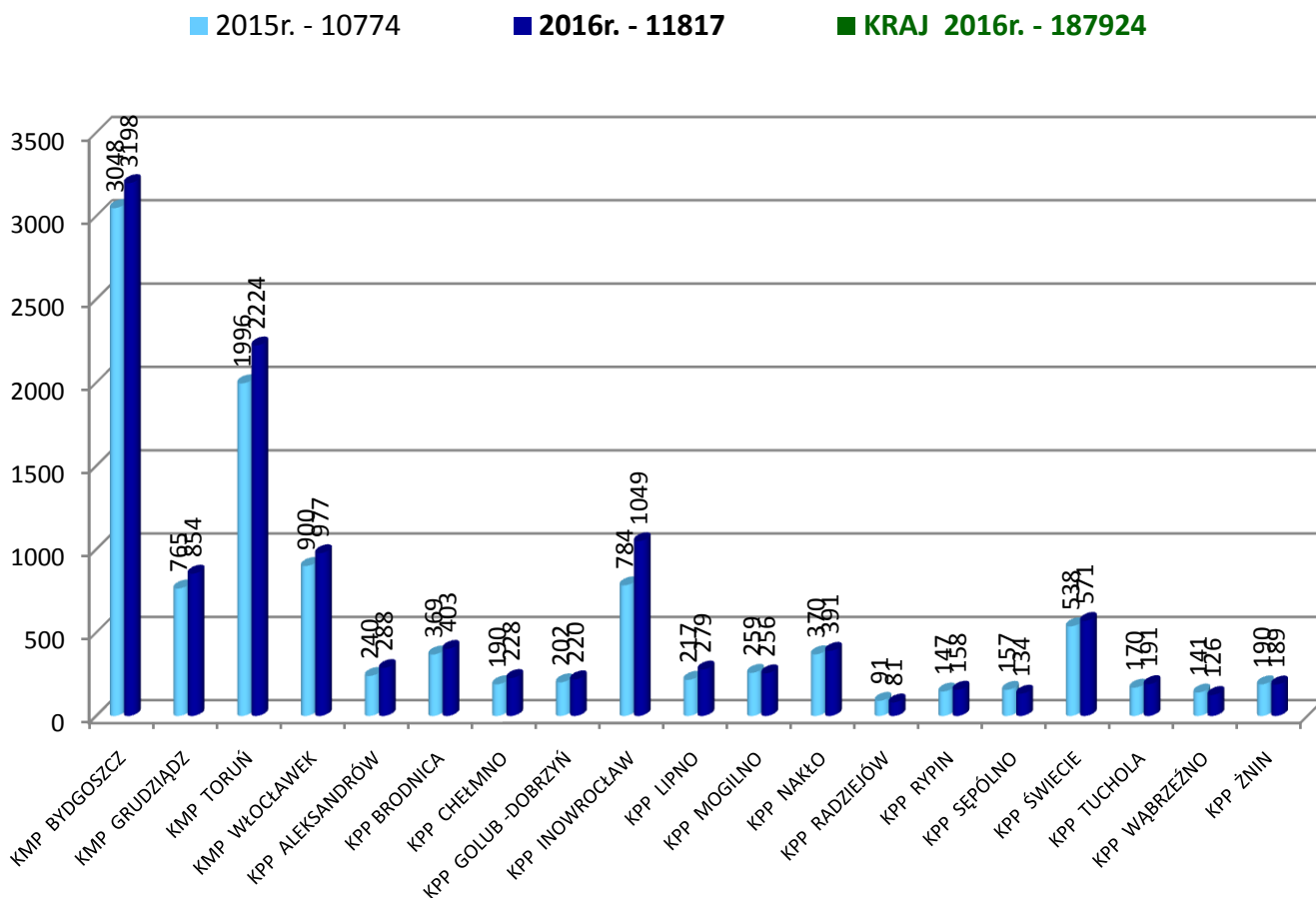
■ 2015r. - 517
 ■ 2016r. - 520
 ■ KRAJ 2016r. - 18355



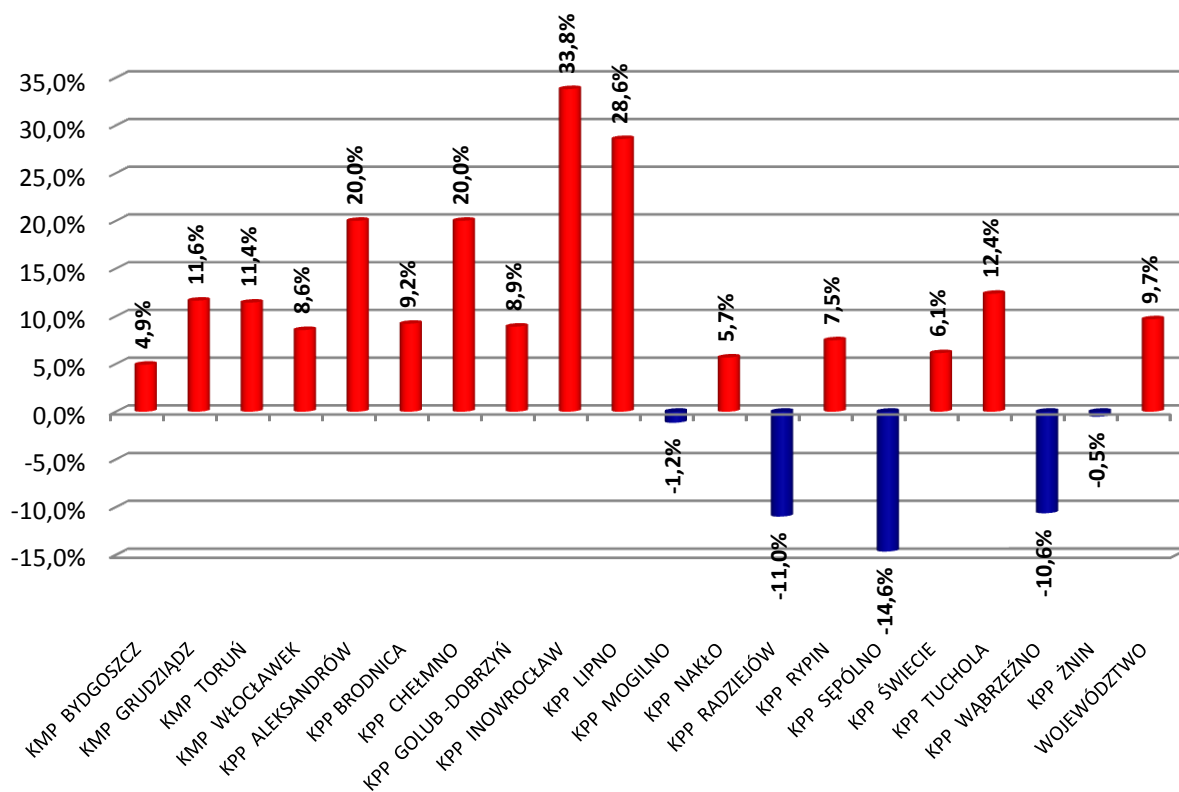
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)



KOLIZJE STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)



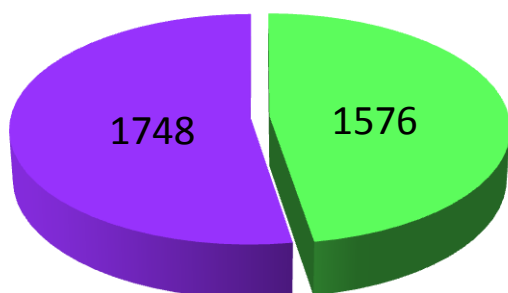
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I półrocze 2015.	I półrocze 2016.		I półrocze 2015.	I półrocze 2016.		I półrocze 2015.	I półrocze 2016.		I półrocze 2015.	I półrocze 2016.		I półrocze 2015.	I półrocze 2016.	
KMP BYDGOSZCZ	127	108	-15,0%	9	8	-11,1%	169	138	-18,3%	3048	3198	4,9%	3175	3306	4,1%
KMP GRUDZIĄDZ	26	30	15,4%	5	4	-20,0%	27	33	22,2%	765	854	11,6%	791	884	11,8%
KMP TORUŃ	44	50	13,6%	12	11	-8,3%	49	45	-8,2%	1996	2224	11,4%	2040	2274	11,5%
KMP WŁOCŁAWEK	55	58	5,5%	4	8	100,0%	62	59	-4,8%	900	977	8,6%	955	1035	8,4%
KPP ALEKSANDRÓW	20	14	-30,0%	3	1	-66,7%	23	15	-34,8%	240	288	20,0%	260	302	16,2%
KPP BRODNICA	15	22	46,7%	4	0	-100,0%	13	27	107,7%	369	403	9,2%	384	425	10,7%
KPP CHELMNO	9	6	-33,3%	3	3	0,0%	10	6	-40,0%	190	228	20,0%	199	234	17,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	6	10	66,7%	1	5	400,0%	6	9	50,0%	202	220	8,9%	208	230	10,6%
KPP INOWROCŁAW	41	17	-58,5%	6	6	0,0%	45	18	-60,0%	784	1049	33,8%	825	1066	29,2%
KPP LIPNO	9	8	-11,1%	1	6	500,0%	8	8	0,0%	217	279	28,6%	226	287	27,0%
KPP MOGILNO	5	10	100,0%	3	0	-100,0%	2	10	400,0%	259	256	-1,2%	264	266	0,8%
KPP NAKŁO	18	46	155,6%	1	8	700,0%	24	49	104,2%	370	391	5,7%	388	437	12,6%
KPP RADZIEJÓW	4	10	150,0%	1	5	400,0%	3	10	233,3%	91	81	-11,0%	95	91	-4,2%
KPP RYPIN	4	12	200,0%	0	0	0,0%	8	22	175,0%	147	158	7,5%	151	170	12,6%
KPP SĘPÓLNO	6	8	33,3%	3	0	-100,0%	7	9	28,6%	157	134	-14,6%	163	142	-12,9%
KPP ŚWIECIE	23	19	-17,4%	4	7	75,0%	31	28	-9,7%	538	571	6,1%	561	590	5,2%
KPP TUCHOLA	9	8	-11,1%	3	3	0,0%	8	6	-25,0%	170	191	12,4%	179	199	11,2%
KPP WĄBRZEŻNO	7	9	28,6%	3	1	-66,7%	6	8	33,3%	141	126	-10,6%	148	135	-8,8%
KPP ŻNIN	15	17	13,3%	2	3	50,0%	16	20	25,0%	190	189	-0,5%	205	206	0,5%
RAZEM	443	462	4,3%	68	79	16,2%	517	520	0,6%	10774	11817	9,7%	11217	12279	9,5%

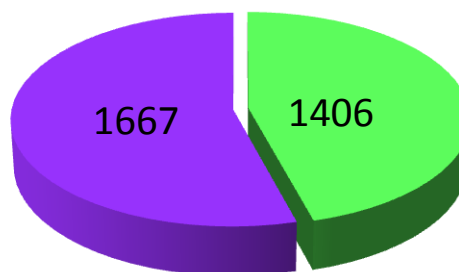
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

	I-VI 2014r.	I-VI 2015r.	I-VI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2007	1748	1576	- 172	-9,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1758	1667	1406	- 261	- 15,7%

178a § 1KK
■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2016r. ■ 2015r.



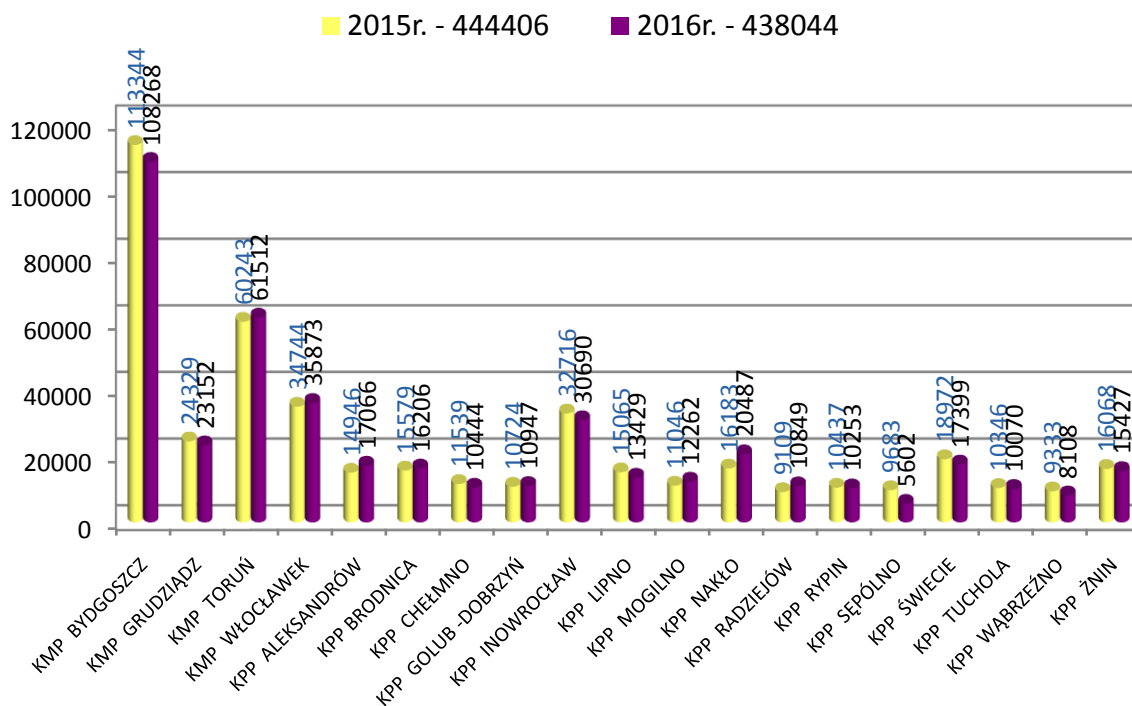
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

	I-VI 2015r.	I-VI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	444406	438044	-6362	-1,4%

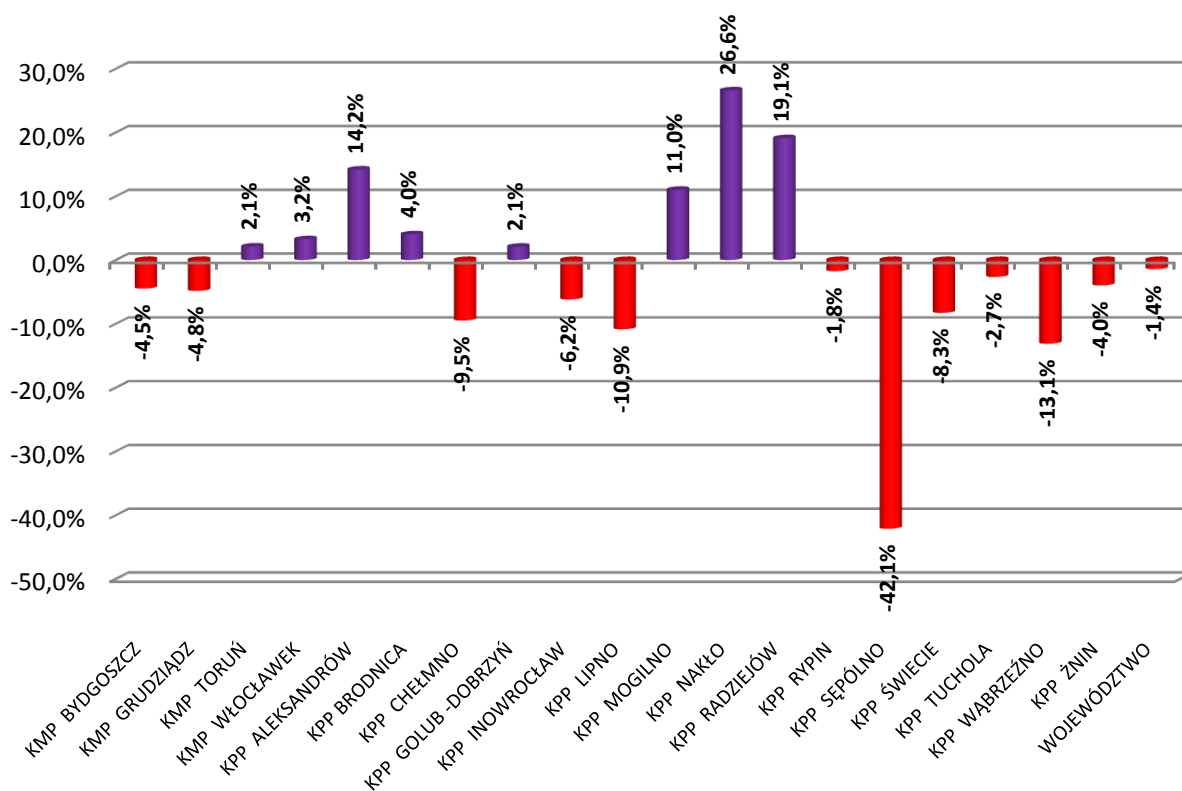
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

	I-VI 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	230116

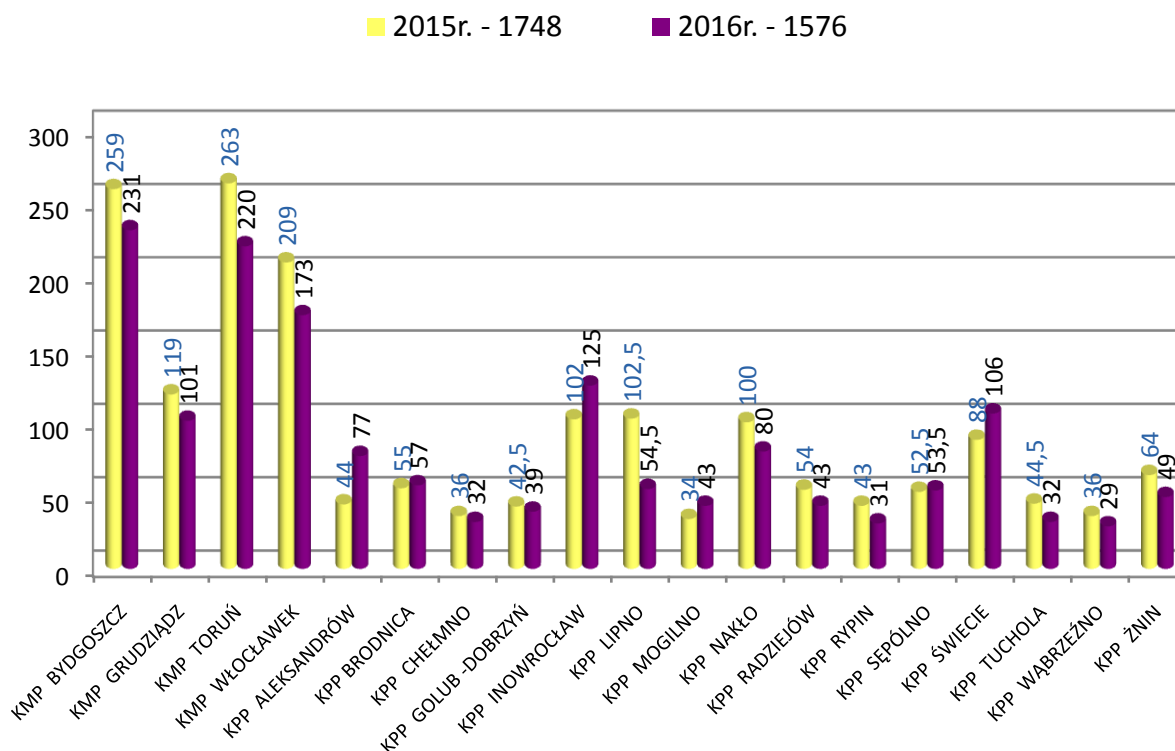
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



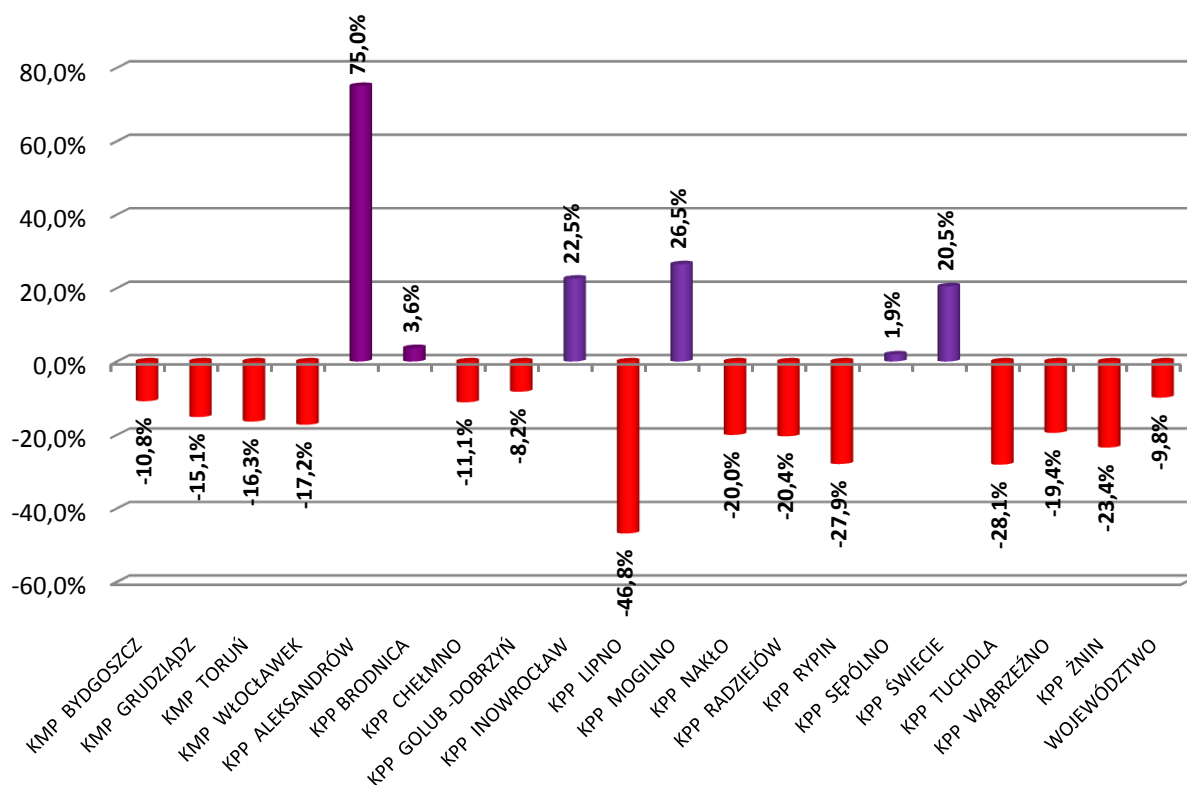
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)



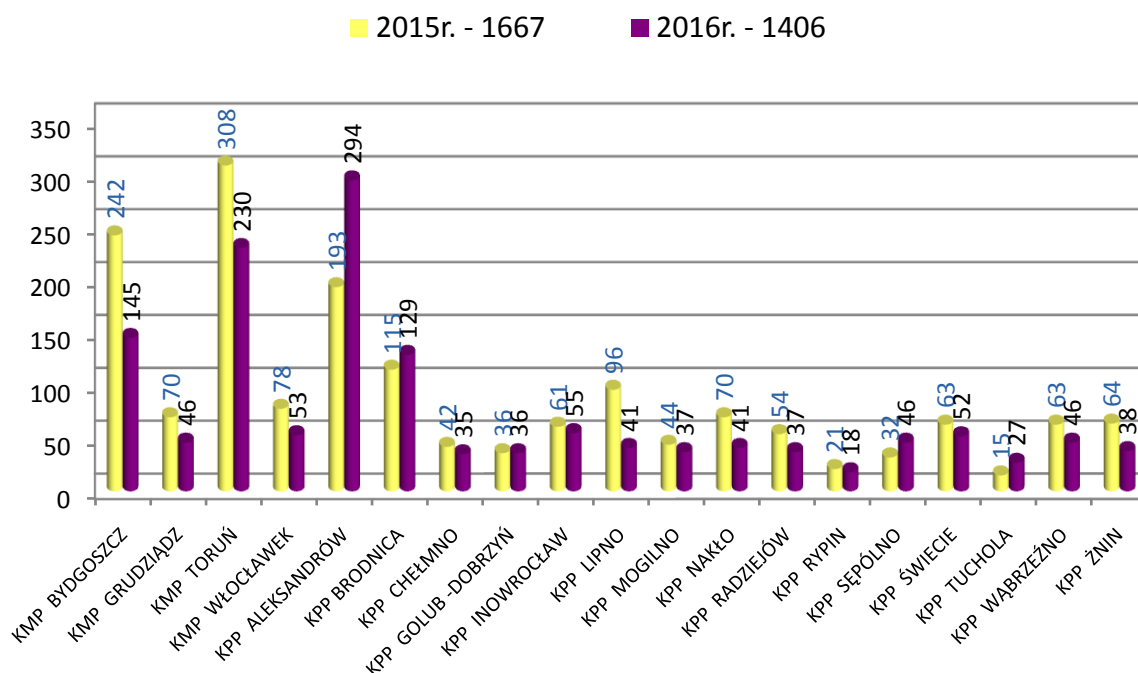
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.**



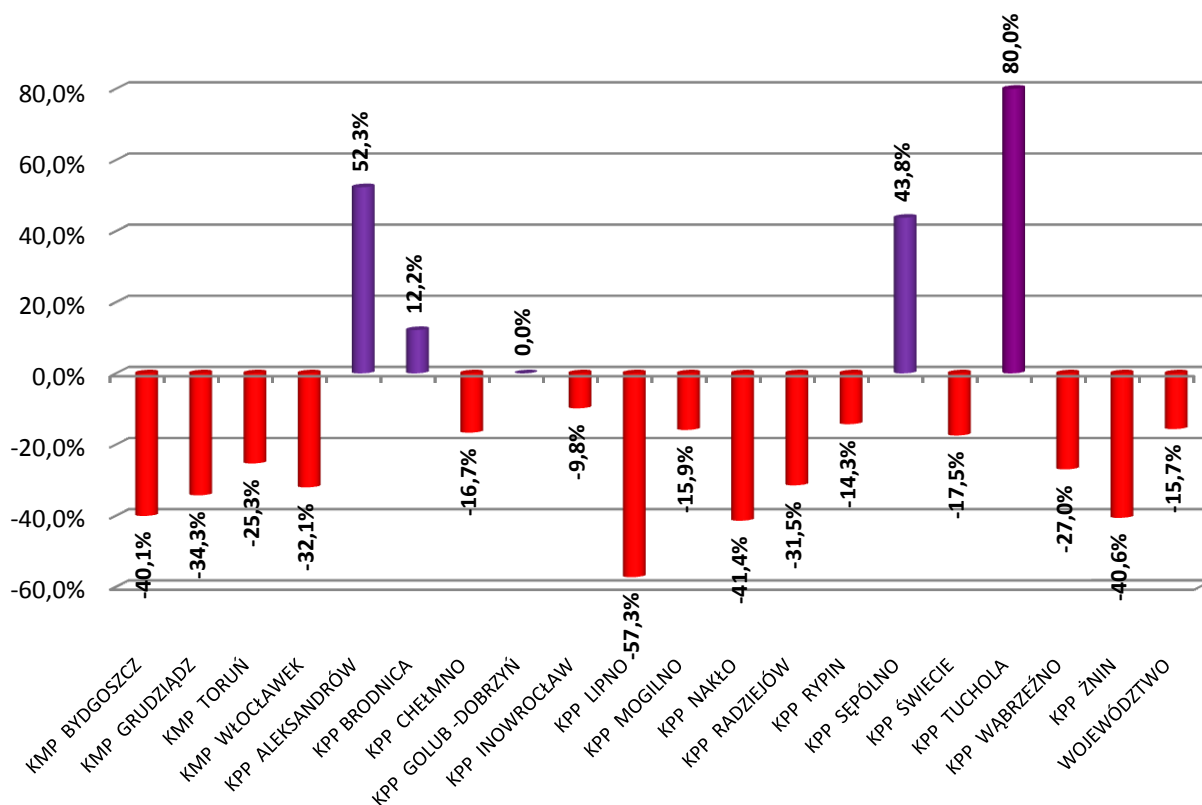
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOLU SYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)**



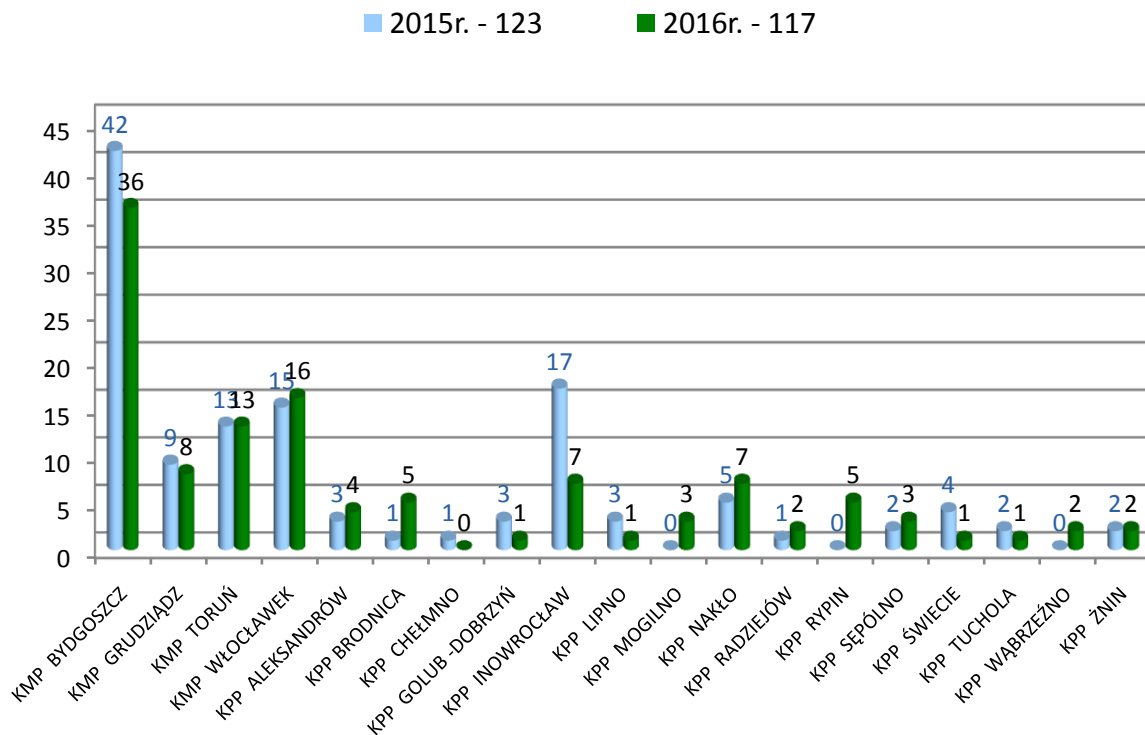
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



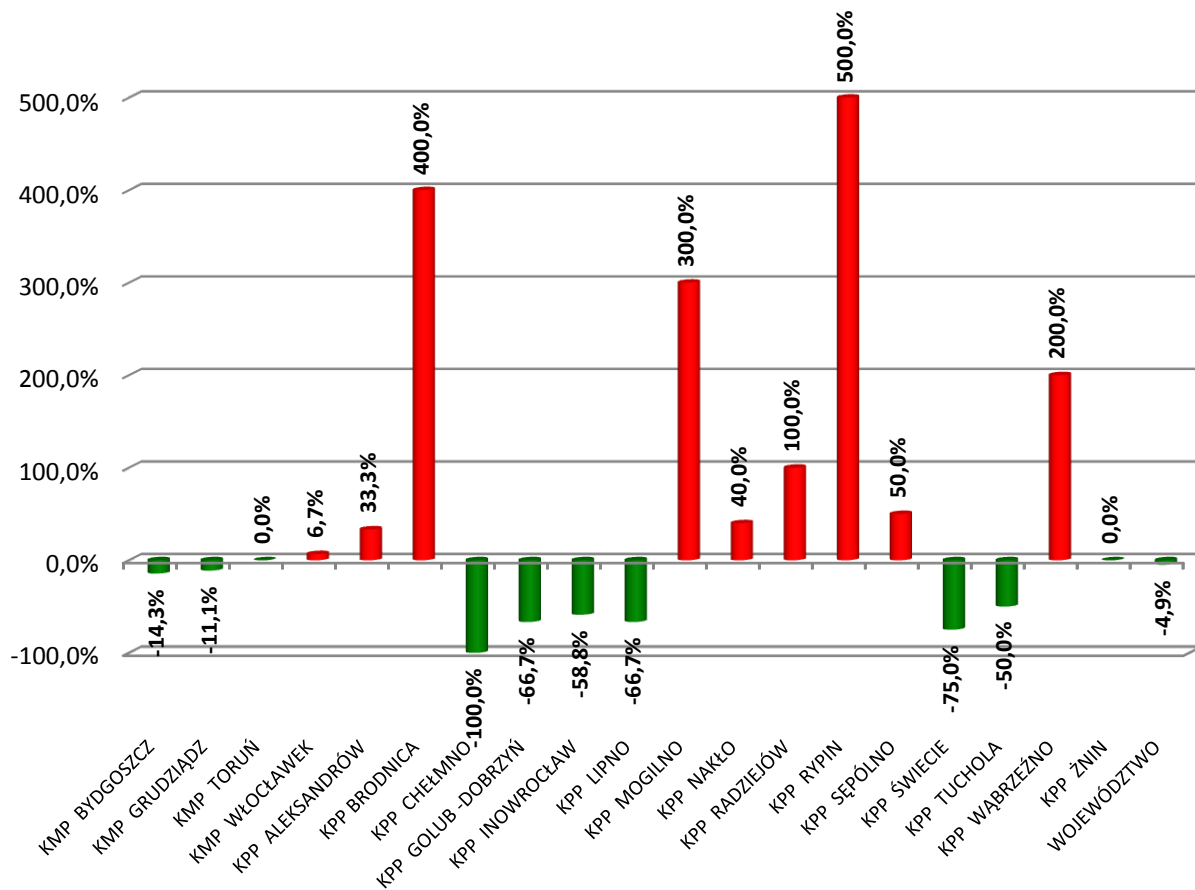
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-CZERWIEC 2015/2016 (%)



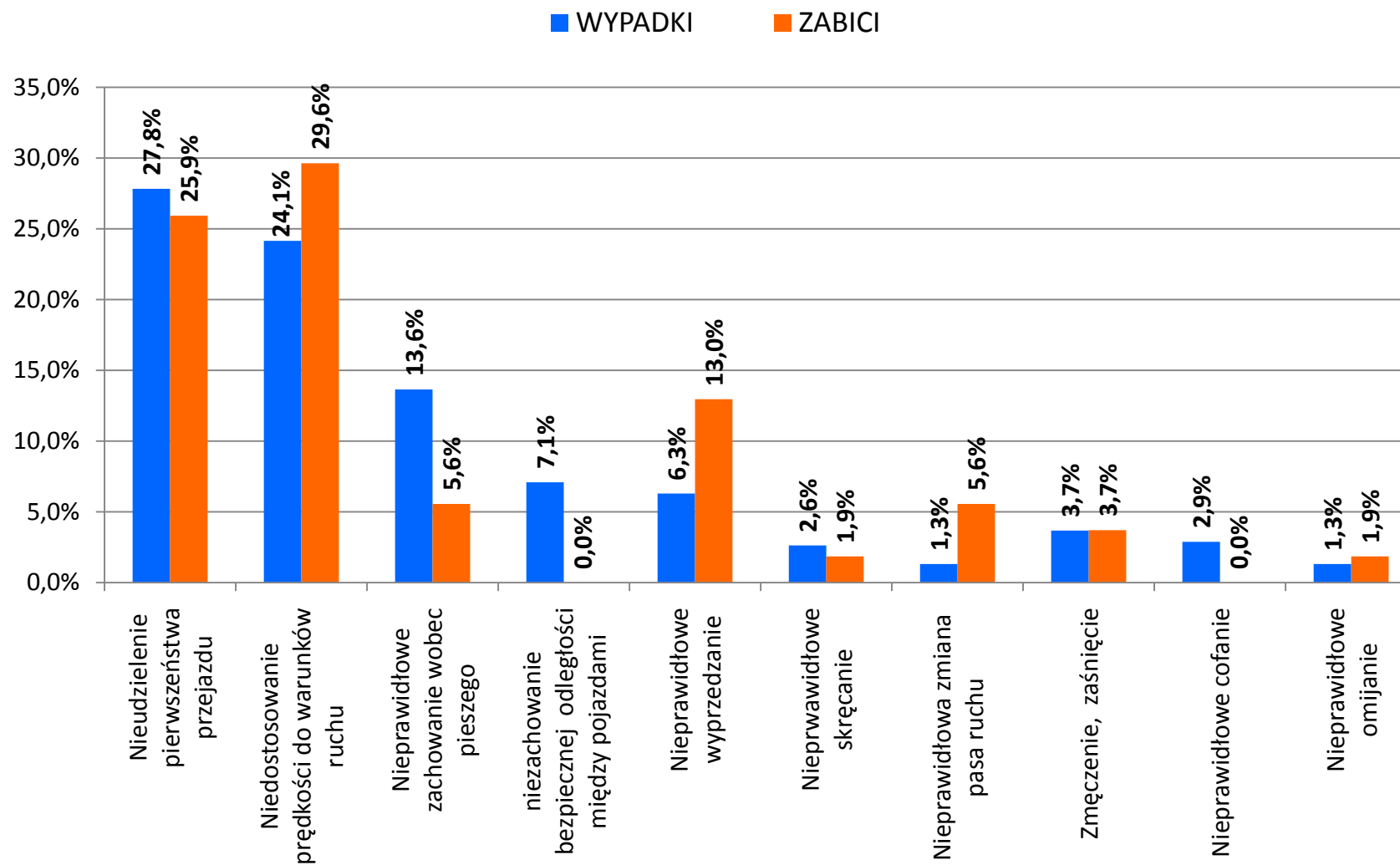
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2015/2016



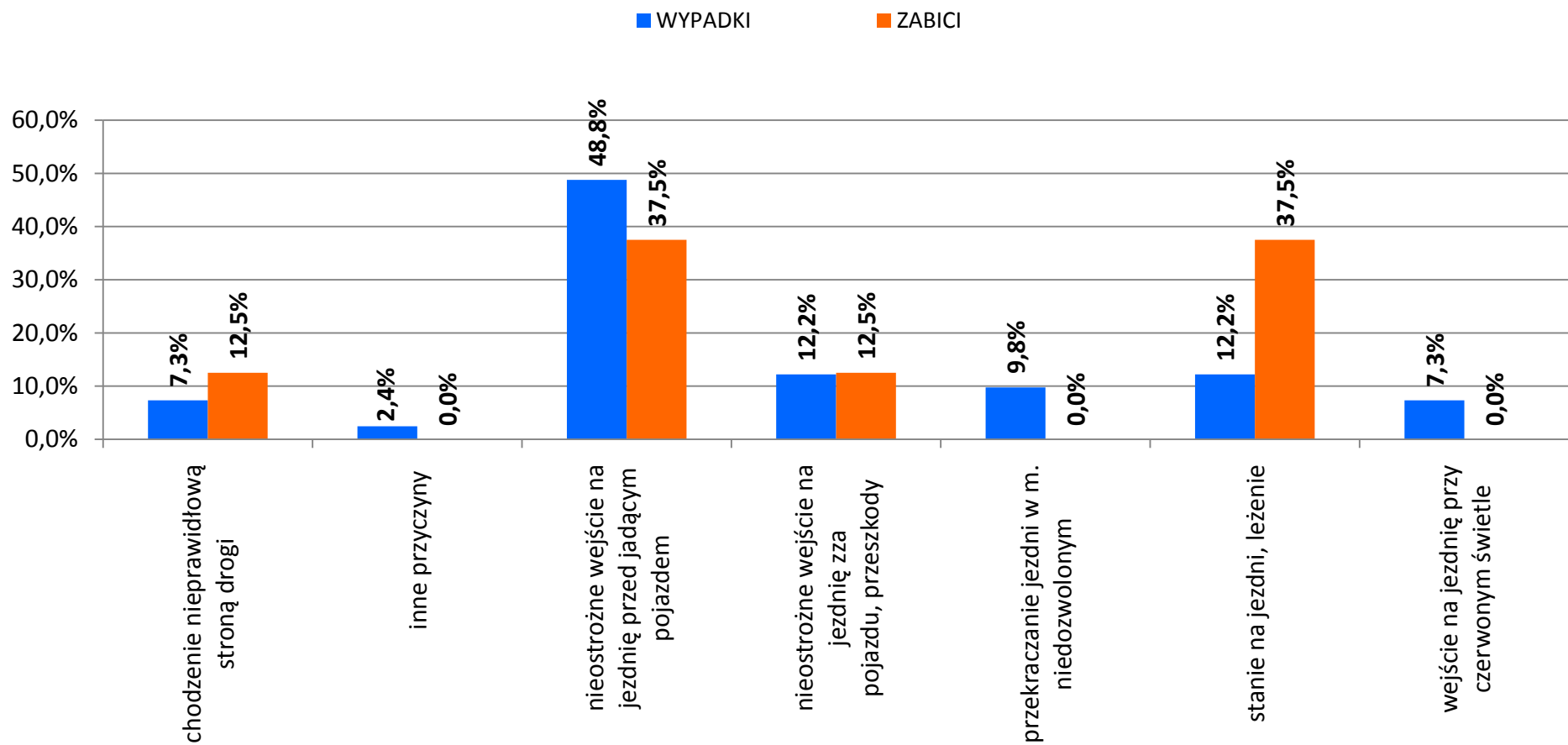
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	388	372	381	2,4%	63	57	54	-5,3%	417	445	449	0,9%	8751	8894	9966	12,1%
gwałtowne hamowanie	5	7	4	-42,9%	0	0	0	0,0%	6	8	6	-25,0%	22	11	23	109,1%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	15	1500,0%	0	0	5	500,0%	0	0	17	1700,0%	0	0	353	35300,0%
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	2	5	150,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	6	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	11	7	0	-100,0%	57	62	2	-96,8%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	112	93	92	-1,1%	25	25	16	-36,0%	129	114	118	3,5%	1393	1350	1443	6,9%
nieprawidłowe cofanie	11	11	11	0,0%	0	0	0	0,0%	12	11	12	9,1%	1047	1003	1175	17,1%
nieprawidłowe omijanie	10	8	5	-37,5%	1	0	1	100,0%	9	9	4	-55,6%	519	523	570	9,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	2	200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	6	600,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	3	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	11	7	1	-85,7%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	5	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	11	17	10	-41,2%	3	2	1	-50,0%	8	17	10	-41,2%	377	442	512	15,8%
Nieprawidłowe wymijanie	7	5	5	0,0%	3	2	0	-100,0%	7	3	5	66,7%	274	226	277	22,6%
nieprawidłowe wyprzedzanie	27	21	24	14,3%	7	6	7	16,7%	29	20	23	15,0%	273	256	268	4,7%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	28	25	-10,7%
nieprawidłowe zawracanie	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	31	33	35	6,1%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	4	5	5	0,0%	1	0	3	300,0%	3	7	6	-14,3%	474	456	522	14,5%
nieprzestrzeżenie innych sygnałów	2	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	61	58	71	22,4%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	6	600,0%	0	0	1	100,0%	0	0	10	1000,0%	0	0	98	9800,0%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	69	66	10	-84,8%	7	5	0	-100,0%	64	68	13	-80,9%	114	124	10	-91,9%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	84	101	106	5,0%	11	10	14	40,0%	90	136	132	-2,9%	2101	2102	2129	1,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	31	3100,0%	0	0	2	200,0%	0	0	30	300,0%	0	0	59	5900,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%	0	0	3	300,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	6	600,0%	0	0	1	100,0%	0	0	5	500,0%	0	0	20	2000,0%
niezachowanie. bezp. odl. między pojazdami	25	13	27	107,7%	0	1	0	-100,0%	26	18	33	83,3%	1820	2068	2268	9,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	2	200,0%
wjazd przy czerwonym świetle	7	5	0	-100,0%	0	3	0	-100,0%	14	7	0	-100,0%	83	82	9	-89,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
zmęczenie, zaśnięcie	4	9	14	55,6%	1	0	2	200,0%	4	14	16	14,3%	68	56	76	35,7%

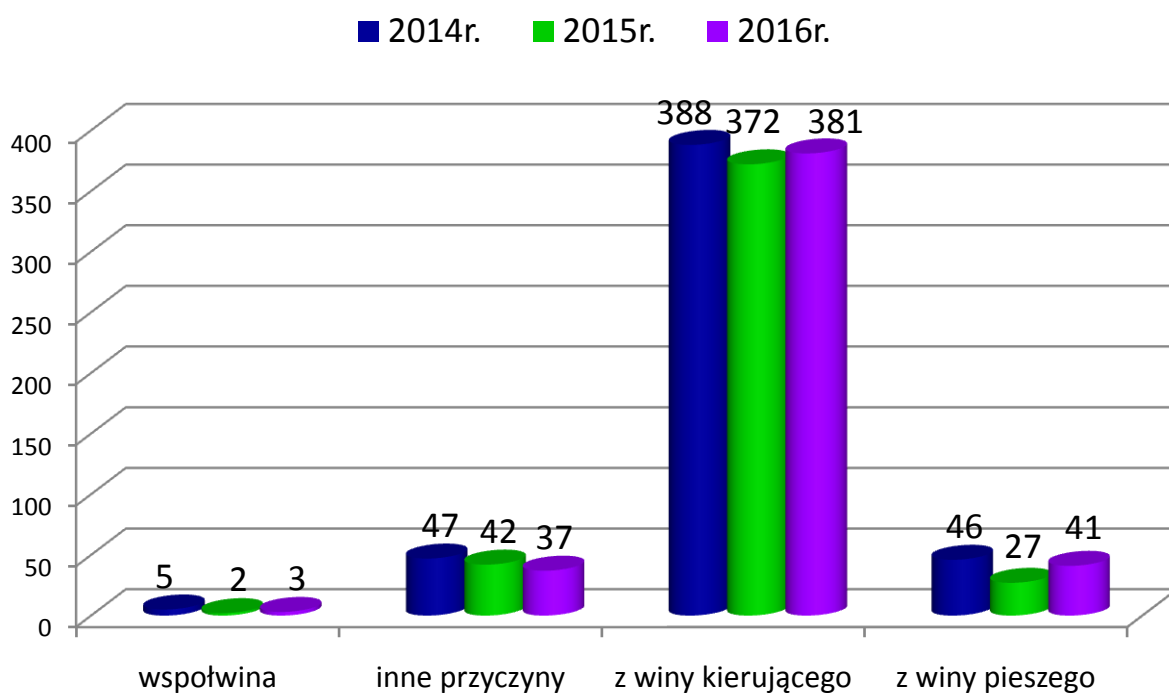
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
OGÓŁEM	46	27	41	51,9%	14	4	8	100,0%	33	23	33	43,5%	84	105	112	6,7%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	3	300,0%	2	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	5	7	5	-28,6%				
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	12	1200,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	22	20	20	0,0%	5	2	3	50,0%	17	18	17	-5,6%	51	68	56	-17,6%				
nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	6	2	5	150,0%	1	0	1	100,0%	5	2	4	100,0%	10	9	11	22,2%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	7	3	4	33,3%	3	1	0	-100,0%	4	2	4	100,0%	9	9	15	66,7%				
stanie na jezdni, leżenie	5	2	5	150,0%	2	1	3	200,0%	4	1	2	100,0%	1	3	3	0,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	0	3	300,0%	1	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	8	9	10	11,1%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%	
chodnik, droga dla pieszych	18	12	15	25,0%	0	1	1	0,0%	20	12	16	33,3%	117	109	123	12,8%	
droga dla rowerzystów	8	10	3	-70,0%	0	0	1	100,0%	8	10	2	-80,0%	25	36	7	-80,6%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	9	900,0%	0	0	1	100,0%	0	0	8	800,0%	0	0	33	3300,0%	
jezdnia	368	334	349	4,5%	65	53	63	18,9%	390	407	401	-1,5%	9292	9364	10259	9,6%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	43	60	58	-3,3%	
parking, plac	1	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	594	581	378	-34,9%	
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	376	37600,0%	
pas dzielący jezdnię	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	20	24	28	16,7%	
pobocze	17	15	21	40,0%	4	5	6	20,0%	20	11	23	109,1%	207	241	226	-6,2%	
przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	16	1600,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	2	-50,0%	1	5	1	-80,0%	0	4	1	-75,0%	18	7	5	-28,6%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	200,0%	0	2	0	-100,0%	28	30	38	26,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	3	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	5	1	12	1100,0%	16	29	19	-34,5%	
przejście dla pieszych	51	48	35	-27,1%	10	3	2	-33,3%	43	51	36	-29,4%	97	108	86	-20,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	7	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	7	5	2	-60,0%	21	13	16	23,1%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	27	14	12	-14,3%	
skarpa, rów	5	6	4	-33,3%	0	1	1	0,0%	9	7	5	-28,6%	75	81	70	-13,6%	
wyjazd z posesji, pola	2	4	5	25,0%	1	0	0	0,0%	1	4	7	75,0%	86	74	64	-13,5%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	260	257	264	2,7%	35	49	50	2,0%	262	276	276	0,0%	6242	6518	7677	17,8%
	spadek	10	5	9	80,0%	5	0	2	200,0%	10	6	12	100,0%	94	100	97	-3,0%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	2	9	350,0%
	wzniesienie	4	2	6	200,0%	1	0	2	200,0%	4	2	4	100,0%	86	83	97	16,9%
	zakręt, łuk	62	45	50	11,1%	22	10	10	0,0%	71	54	61	13,0%	718	715	730	2,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	5	7	11	57,1%	0	0	0	0,0%	11	11	17	54,5%	286	299	279	-6,7%
	dróg równorzędnych	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	73	82	109	32,9%
	z drogą z pierwszeństwem	142	124	121	-2,4%	18	9	15	66,7%	148	165	149	-9,7%	3164	2975	2819	-5,2%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.**

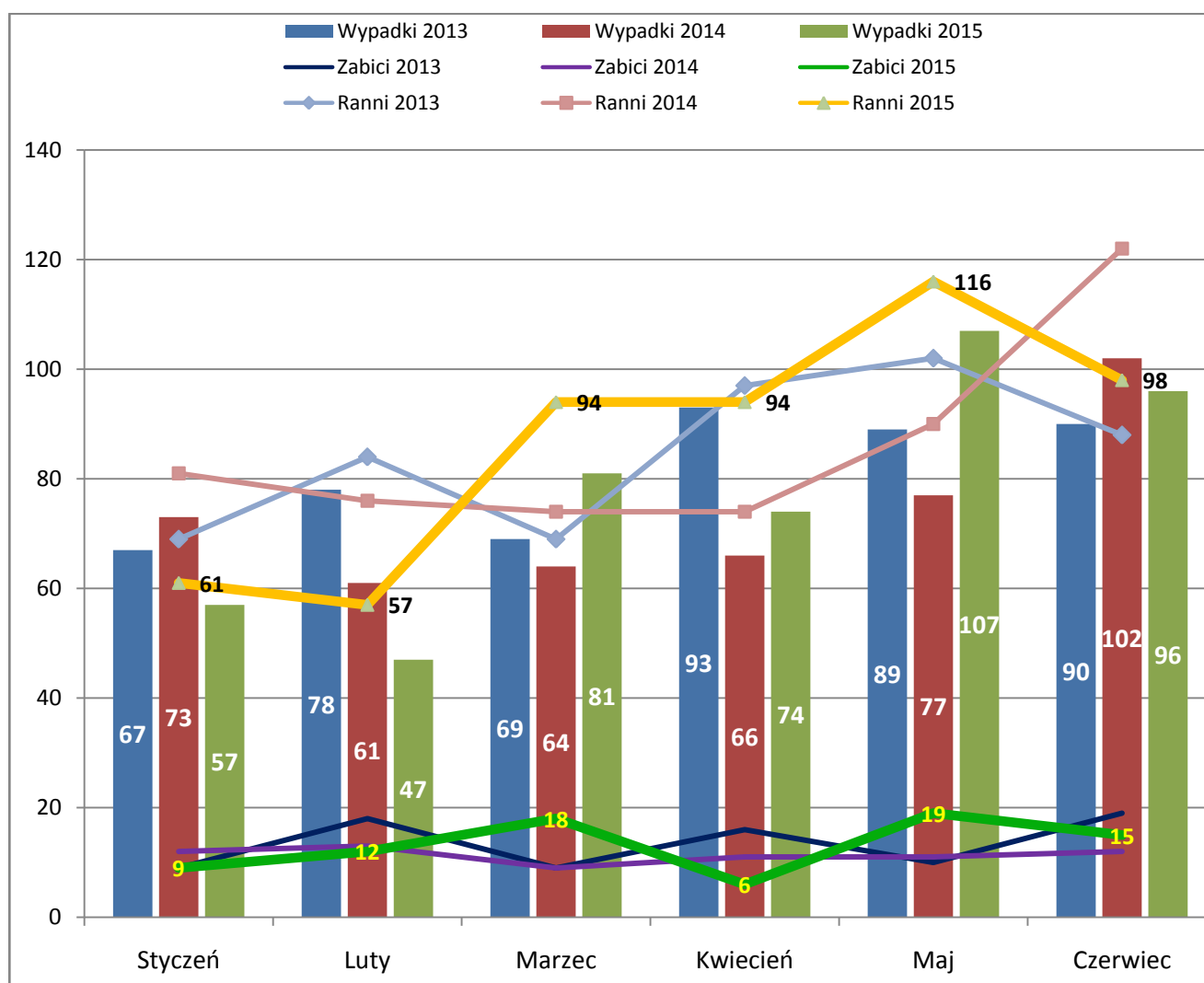
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
OBSZAR																	
razem		486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%
Obszar	niezabudowany	176	184	202	9,8%	47	45	57	26,7%	195	221	226	2,3%	2633	2654	3118	17,5%
	zabudowany	310	259	260	0,4%	34	23	22	-4,3%	314	296	294	-0,7%	8035	8120	8699	7,1%
RODZAJ DROGI																	
razem		486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%
autostrada		2	2	5	150,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	5	400,0%	200	223	299	34,1%
dwie jezdnie jednokierunkowe		48	44	49	11,4%	3	5	6	20,0%	56	57	60	5,3%	1384	1451	1808	24,6%
droga ekspresowa		1	2	1	-50,0%	0	1	3	200,0%	1	2	1	-50,0%	18	15	25	66,7%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		401	376	379	0,8%	77	61	68	11,5%	413	431	424	-1,6%	8046	8048	8686	7,9%
droga jednokierunkowa		34	19	28	47,4%	1	0	2	200,0%	36	26	30	15,4%	1020	1037	999	-3,7%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			%	RANNI			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016	
ogółem	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%
Motorowerzyści	4	2	1	-50,0%	27	30	33	10,0%
Piesi	27	13	12	-7,7%	140	118	111	-5,9%
Rowerzyści	5	5	6	20,0%	56	49	45	-8,2%
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	24	24	16	-33,3%
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%
Użytkownicy motocykli	6	0	9	900,0%	27	35	36	2,9%
Użytkownicy samochodów uprzywilejowanych	2	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	3	6	100,0%	8	15	28	86,7%
Użytkownicy samochodów osobowych	35	45	45	0,0%	217	244	247	1,2%
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	0	1	100,0%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	486	443	462	104,3	81	68	79	116,2	509	517	520	100,6	10668	10774	11817	109,7
STYCZEŃ	67	73	57	78,1	9	12	9	75,0	69	81	61	75,3	1813	1861	1785	95,9
LUTY	78	61	47	77,0	18	13	12	92,3	84	76	57	75,0	1532	1632	1754	107,5
MARZEC	69	64	81	126,6	9	9	18	200,0	69	74	94	127,0	1715	1769	1908	107,9
KWIECIEŃ	93	66	74	112,1	16	11	6	54,5	97	74	94	127,0	1859	1870	1957	104,7
MAJ	89	77	107	139,0	10	11	19	172,7	102	90	116	128,9	1903	1855	2219	119,6
CZERWIEC	90	102	96	94,1	19	12	15	125,0	88	122	98	80,3	1846	1787	2194	122,8



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015		2016		2014	
ogółem	486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%	
inne	19	13	19	46,2%	1	0	1	100,0%	19	16	24	50,0%	711	656	787	20,0%	
najechanie na barierkę ochronną	6	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	9	3	2	-33,3%	213	225	296	31,6%	
najechanie na drzewo	32	40	40	0,0%	14	18	11	-38,9%	32	43	50	16,3%	187	176	177	0,6%	
najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	288	221	253	14,5%	
pieszego	157	120	115	-4,2%	26	11	12	9,1%	138	116	109	-6,0%	221	277	221	-20,2%	
najechanie na pojazd unieruchomiony	7	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	10	2	3	50,0%	746	790	1027	30,0%	
stup, znak	9	5	7	40,0%	2	3	5	66,7%	9	2	4	100,0%	274	299	283	-5,4%	
najechanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	30	31	35	12,9%	
najechanie na zwierze	1	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	1	3	1	-66,7%	566	646	660	2,2%	
wypadek z pasażerem	11	13	5	-61,5%	0	0	0	0,0%	17	15	5	-66,7%	5	4	6	50,0%	
wywrócenie się pojazdu	37	34	33	-2,9%	2	4	0	-100,0%	39	40	42	5,0%	283	295	293	-0,7%	
zderzenie pojazdów boczne	117	126	136	7,9%	21	17	25	47,1%	127	165	155	-6,1%	4062	3977	4172	4,9%	
zderzenie pojazdów czołowe	48	56	53	-5,4%	13	9	21	133,3%	64	77	64	-16,9%	406	353	344	-2,5%	
zderzenie pojazdów tylne	42	29	47	62,1%	2	5	4	-20,0%	44	35	60	71,4%	2676	2824	3263	15,5%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2016r.**

Dni tygodnia	WYPADKI				%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015		2016		2014	
Ogółem	486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	9274	11817	27,4%	
Poniedziałek	77	67	76	13,4%	6	10	13	30,0%	76	82	84	2,4%	1657	1752	1859	6,1%	
Wtorek	83	57	60	5,3%	18	11	9	-18,2%	76	53	61	15,1%	1612	1651	1736	5,1%	
Środa	57	60	69	15,0%	8	8	9	12,5%	71	64	66	3,1%	1683	1674	1760	5,1%	
Czwartek	63	62	70	12,9%	9	12	15	25,0%	72	71	72	1,4%	1591	117	1871	1499,1%	
Piątek	95	81	60	-25,9%	12	17	9	-47,1%	95	90	83	-7,8%	1886	1841	2132	15,8%	
Sobota	66	70	69	-1,4%	10	7	16	128,6%	70	91	72	-20,9%	1299	1311	1438	9,7%	
Niedziela	45	46	58	26,1%	18	3	8	166,7%	49	66	82	24,2%	940	928	1021	10,0%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ – CZERWIEC 2016r.

Godziny	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%
0-0,59	7	8	6	-25,0%	0	0	2	200,0%	9	11	5	-54,5%	89	83	102	22,9%
1-1,59	7	1	1	0,0%	2	0	0	0,0%	11	1	1	0,0%	60	67	62	-7,5%
2-2,59	4	5	0	-100,0%	9	1	0	-100,0%	2	10	0	-100,0%	54	51	58	13,7%
3-3,59	6	4	6	50,0%	1	0	3	300,0%	6	8	5	-37,5%	51	43	63	46,5%
4-4,59	3	2	3	50,0%	1	2	1	-50,0%	2	1	3	200,0%	75	56	77	37,5%
5-5,59	11	14	10	-28,6%	1	0	0	0,0%	13	20	10	-50,0%	162	155	152	-1,9%
6-6,59	13	19	13	-31,6%	0	3	0	-100,0%	13	25	17	-32,0%	267	319	331	3,8%
7-7,59	22	16	20	25,0%	4	1	3	200,0%	20	18	28	55,6%	483	514	624	21,4%
8-8,59	24	24	17	-29,2%	4	3	4	33,3%	25	29	26	-10,3%	570	590	660	11,9%
9-9,59	23	22	25	13,6%	1	1	5	400,0%	28	26	30	15,4%	585	623	624	0,2%
10-10,59	27	26	22	-15,4%	2	4	4	0,0%	29	32	21	-34,4%	721	687	737	7,3%
11-11,59	25	25	21	-16,0%	5	2	3	50,0%	21	26	19	-26,9%	749	725	776	7,0%
12-12,59	29	21	38	81,0%	2	1	4	300,0%	29	24	41	70,8%	770	785	811	3,3%
13-13,59	23	28	25	-10,7%	3	0	0	0,0%	22	34	35	2,9%	803	758	870	14,8%
14-14,59	47	27	39	44,4%	8	5	8	60,0%	55	31	42	35,5%	790	876	940	7,3%
15-15,59	33	25	37	48,0%	7	3	4	33,3%	36	31	42	35,5%	914	873	967	10,8%
16-16,59	31	38	27	-28,9%	3	7	6	-14,3%	32	40	30	-25,0%	844	815	919	12,8%
17-17,59	33	25	28	12,0%	2	3	9	200,0%	38	29	27	-6,9%	744	718	717	-0,1%
18-18,59	39	30	24	-20,0%	7	7	5	-28,6%	38	31	30	-3,2%	556	611	684	11,9%
19-19,59	28	31	31	0,0%	6	10	4	-60,0%	28	31	33	6,5%	418	484	555	14,7%
20-20,59	20	14	23	64,3%	6	2	5	150,0%	21	15	24	60,0%	336	335	364	8,7%
21-21,59	16	17	18	5,9%	4	6	2	-66,7%	16	18	21	16,7%	272	253	320	26,5%
22-22,59	9	17	18	5,9%	1	5	6	20,0%	9	22	17	-22,7%	239	220	283	28,6%
23-23,59	6	4	10	150,0%	2	2	1	-50,0%	6	4	13	225,0%	116	133	121	-9,0%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI,
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2016r.

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	31	36	35	-2,8%	14	8	5	-37,5%	31	38	41	7,9%	132	131	162	23,7%
współwina uczestników ruchu	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%
z winy kierującego	22	27	25	-7,4%	10	7	3	-57,1%	26	30	33	10,0%	121	119	147	23,5%
z winy pieszego	8	9	10	11,1%	4	1	2	100,0%	4	8	8	0,0%	10	11	14	27,3%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY, NIETRZEŻWI WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2016r.

Grupy wieku - sprawca nietrzeźwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
Ogółem	32	36	35	-2,8%	14	8	5	-37,5%	32	38	41	7,9%	132	131	162	23,7%
15 -17 lat	1	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%
18 -24 lata	3	11	8	-27,3%	2	3	1	-66,7%	3	15	9	-40,0%	27	19	23	21,1%
25 - 39 lat	15	10	13	30,0%	2	2	3	50,0%	17	9	16	77,8%	48	53	71	34,0%
40 - 59 lat	9	14	9	-35,7%	2	3	1	-66,7%	8	13	11	-15,4%	42	45	57	26,7%
60 i więcej lat	3	1	4	300,0%	1	0	0	0,0%	2	1	4	300,0%	14	12	11	-8,3%
b/d	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%

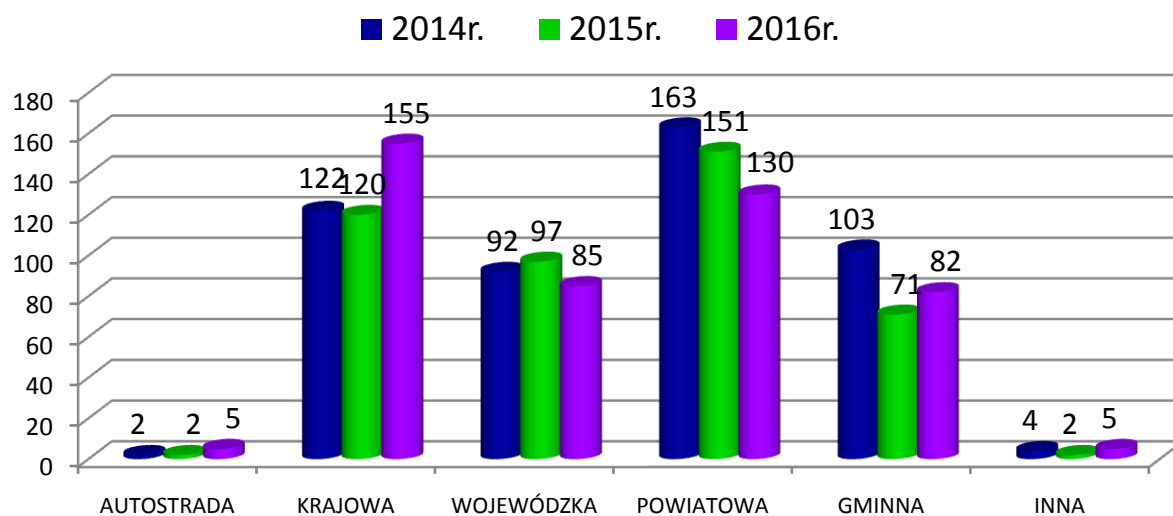
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA KIERUJĄCY, NIETRZEŻWI WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2015r.

Grupy wieku - sprawca nietrzeźwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
Ogółem	24	27	25	-7,4%	10	7	3	-57,1%	28	30	33	10,0%	122	120	147	22,5%
15 -17 lat	1	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%
18 -24 lata	3	10	7	-30,0%	2	3	0	-100,0%	3	14	9	-35,7%	24	19	22	15,8%
25 - 39 lat	12	9	12	33,3%	1	2	2	0,0%	15	8	16	100,0%	47	50	64	28,0%
40 - 59 lat	6	8	4	-50,0%	0	2	1	-50,0%	7	8	6	-25,0%	37	38	52	36,8%
60 i więcej lat	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	13	11	9	-18,2%
b/d	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%

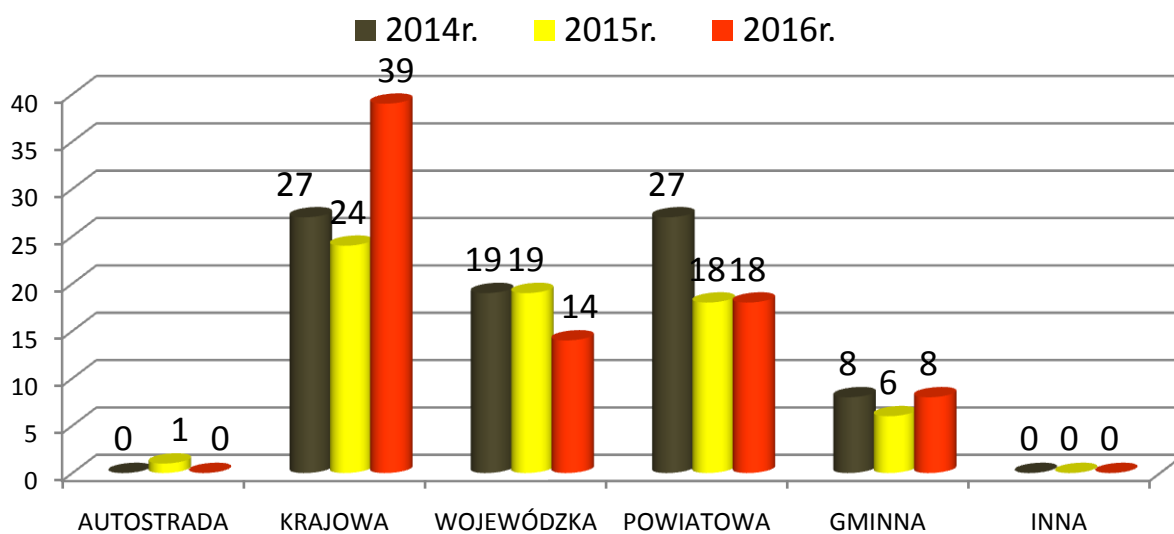
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
RAZEM	486	443	462	4,3%	81	68	79	16,2%	509	517	520	0,6%	10668	10774	11817	9,7%
AUTOSTRADA	2	2	5	150,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	5	400,0%	200	223	299	34,1%
KRAJOWA	122	120	155	29,2%	27	24	39	62,5%	131	153	174	13,7%	3016	2976	3383	13,7%
WOJEWÓDZKA	92	97	85	-12,4%	19	19	14	-26,3%	101	114	109	-4,4%	1507	1533	1750	14,2%
POWIATOWA	163	151	130	-13,9%	27	18	18	0,0%	167	169	139	-17,8%	2984	2960	3109	5,0%
GMINNA	103	71	82	15,5%	8	6	8	33,3%	102	78	88	12,8%	2647	2626	2594	-1,2%
INNA	4	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	5	2	5	150,0%	314	456	682	49,6%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-CZERWIEC 2016r.



Bydgoszcz, dnia 12.07.2016r.
Opracowała:

st. asp. Alina Sławek-Szczepanik

WRD KWP w Bydgoszczy