

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES STYCZEŃ - LIPIEC 2016r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 04.08.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

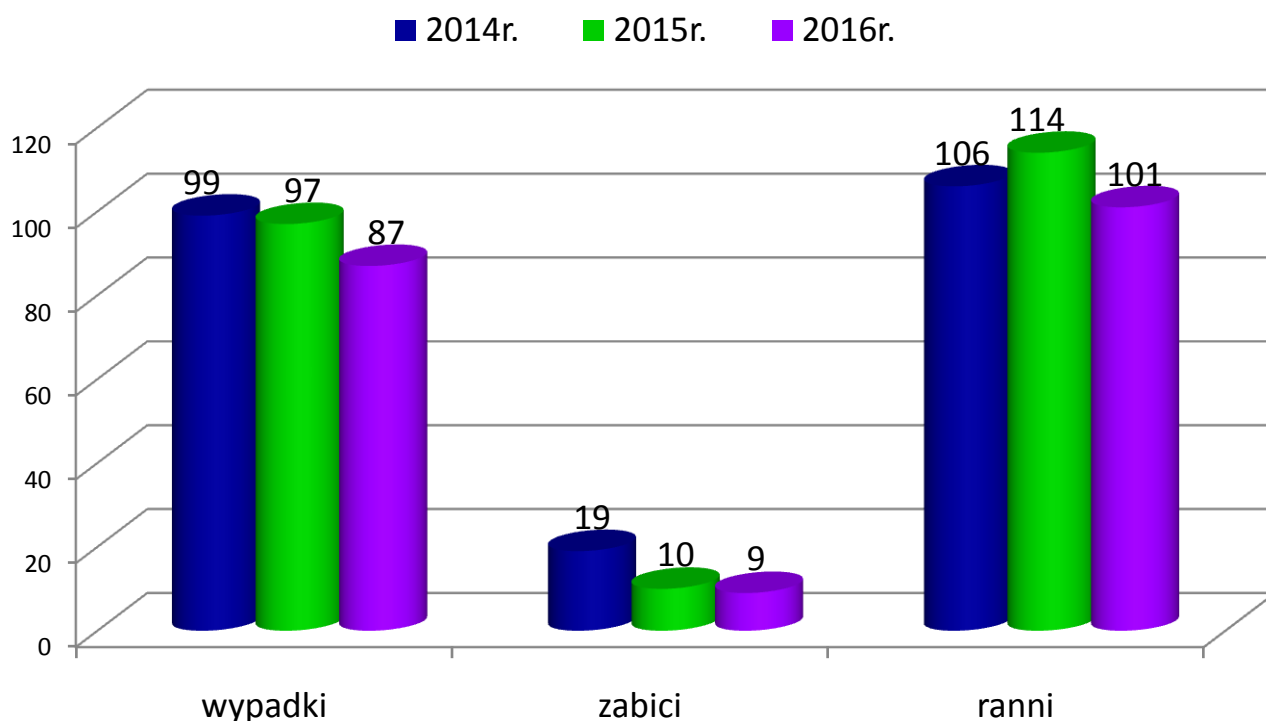
- **87 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **101 rannych,**

zgłoszono także,

- **2085 kolizji drogowych.**

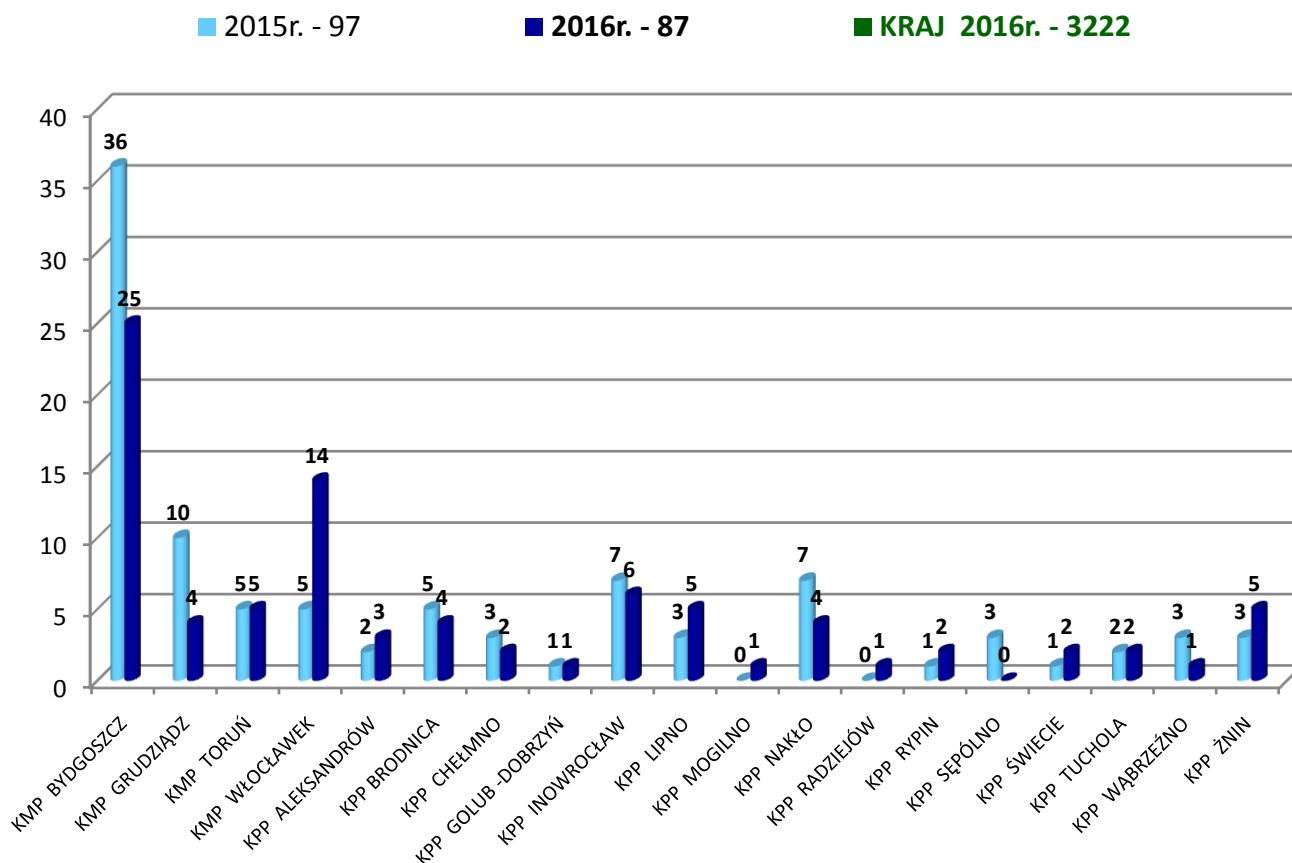
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	VII 2014r.	VII 2015r.	VII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	99	97	87	-10	-10,3%
ZABICI	19	10	9	-1	-10,0%
RANNI	106	114	101	-13	-11,4%
KOLIZJE	1905	1868	2085	217	11,6%

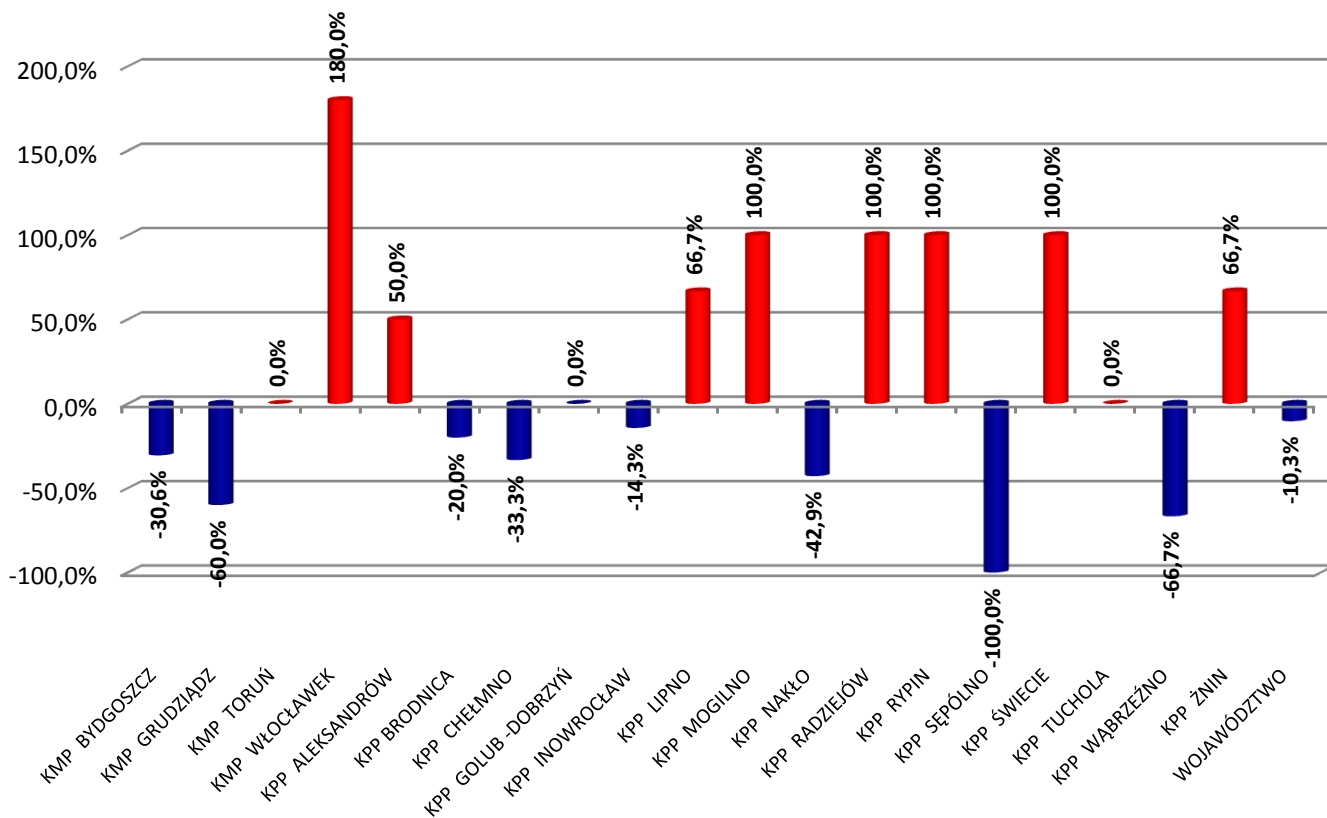


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **10,3**

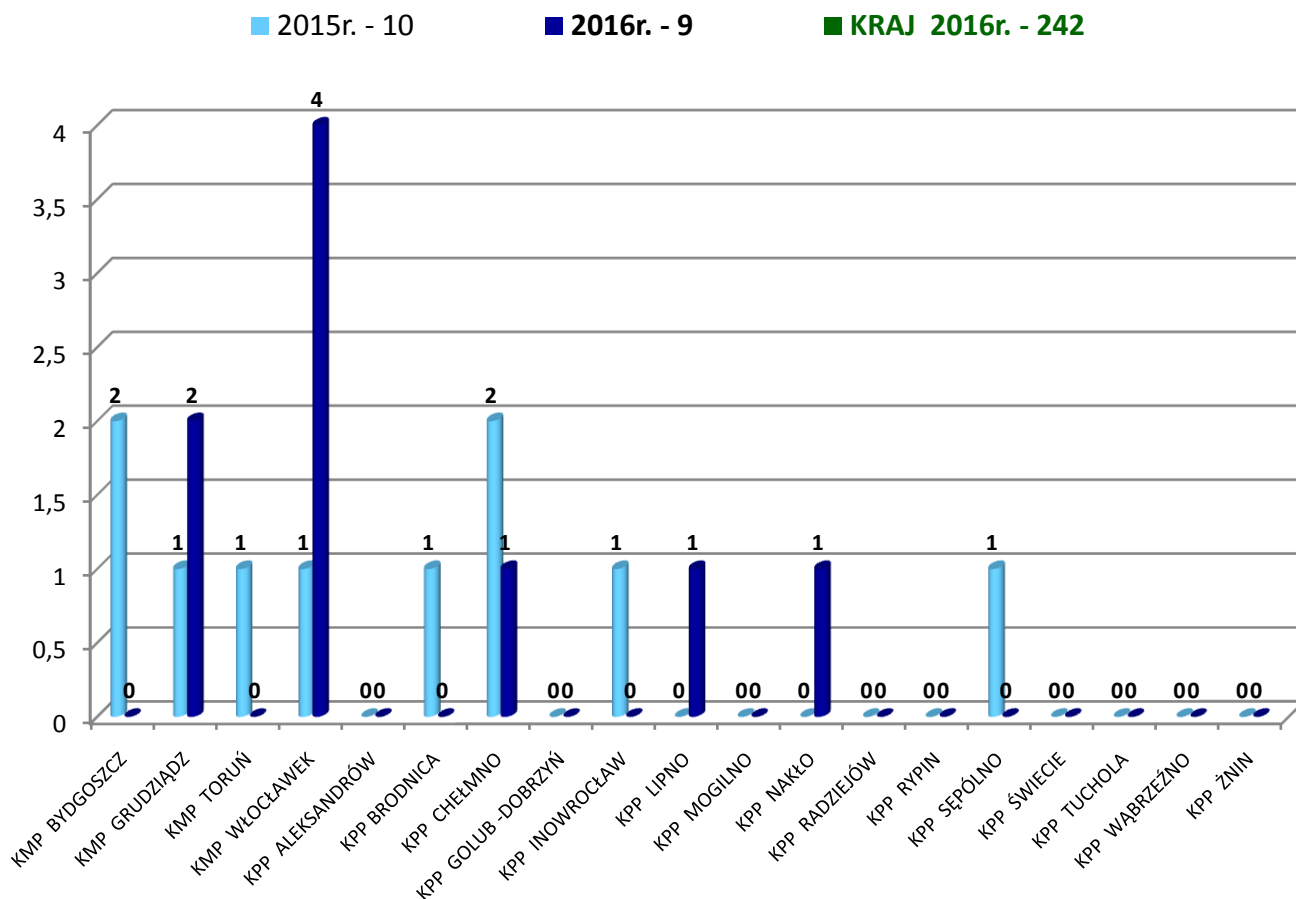
WYPADKI DROGOWE - LIPIEC 2016r.



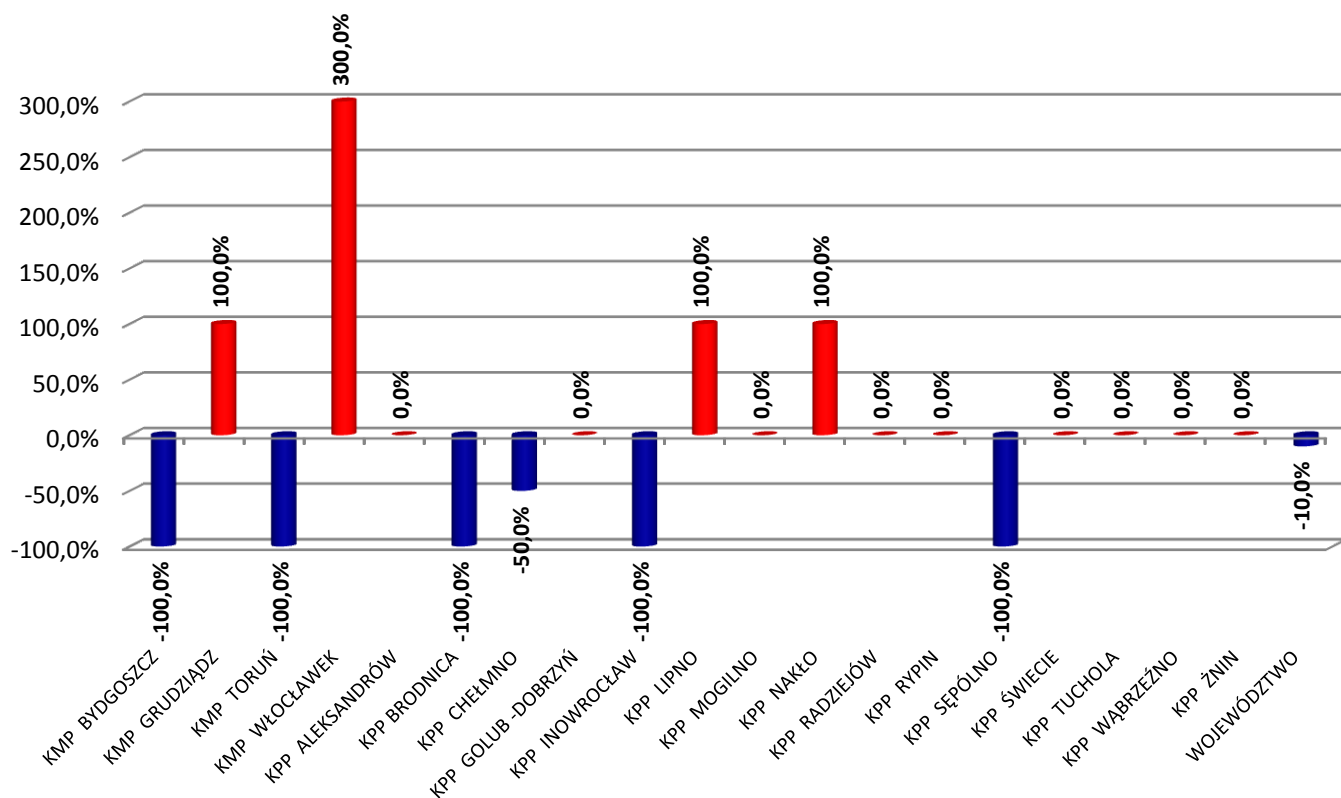
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LIPIEC 2015/2016 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - LIPIEC 2016r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LIPIEC 2015/2016 (%)

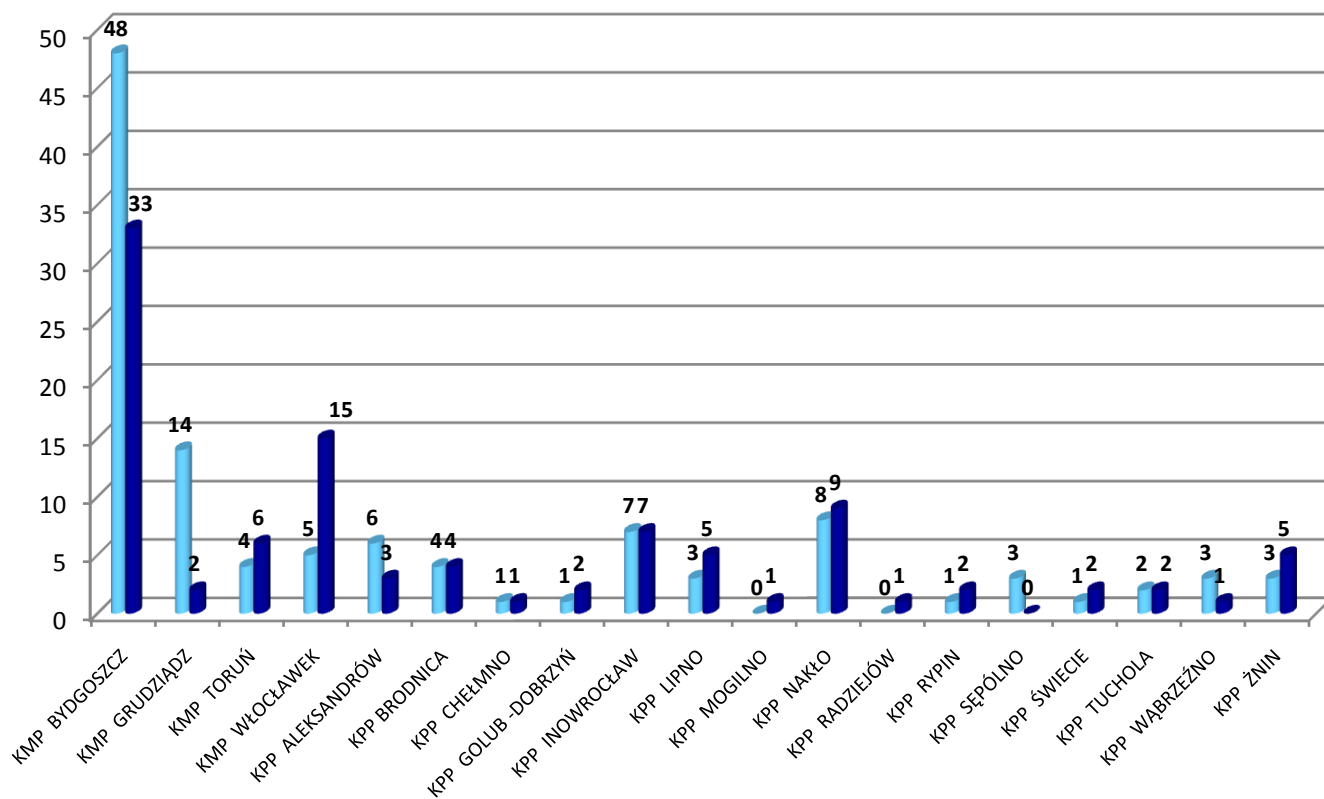


RANNI - LIPIEC 2016r.

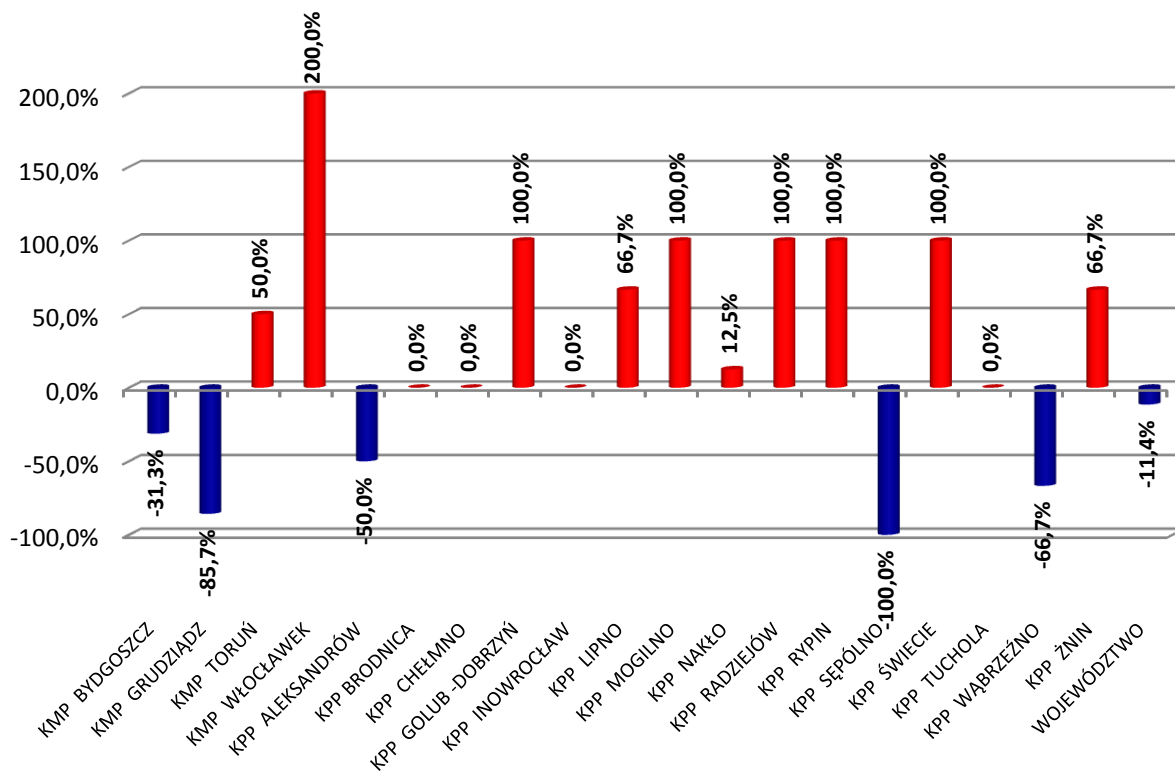
■ 2015r. - 114

■ 2016r. - 101

■ KRAJ 2016r. - 4068



ZMIANA LICZBY RANNYCH - LIPIEC 2015/2016 (%)

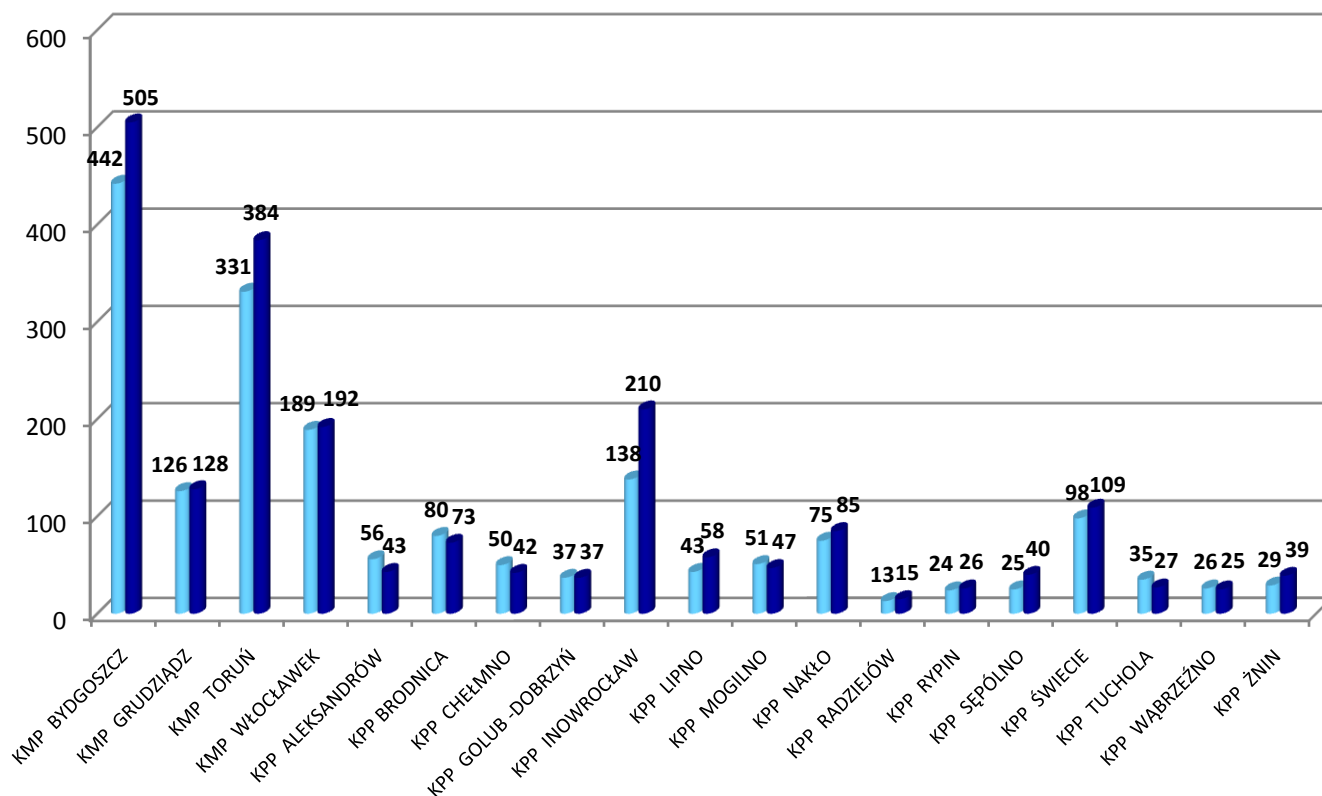


KOLIZJE - LIPIEC 2016r.

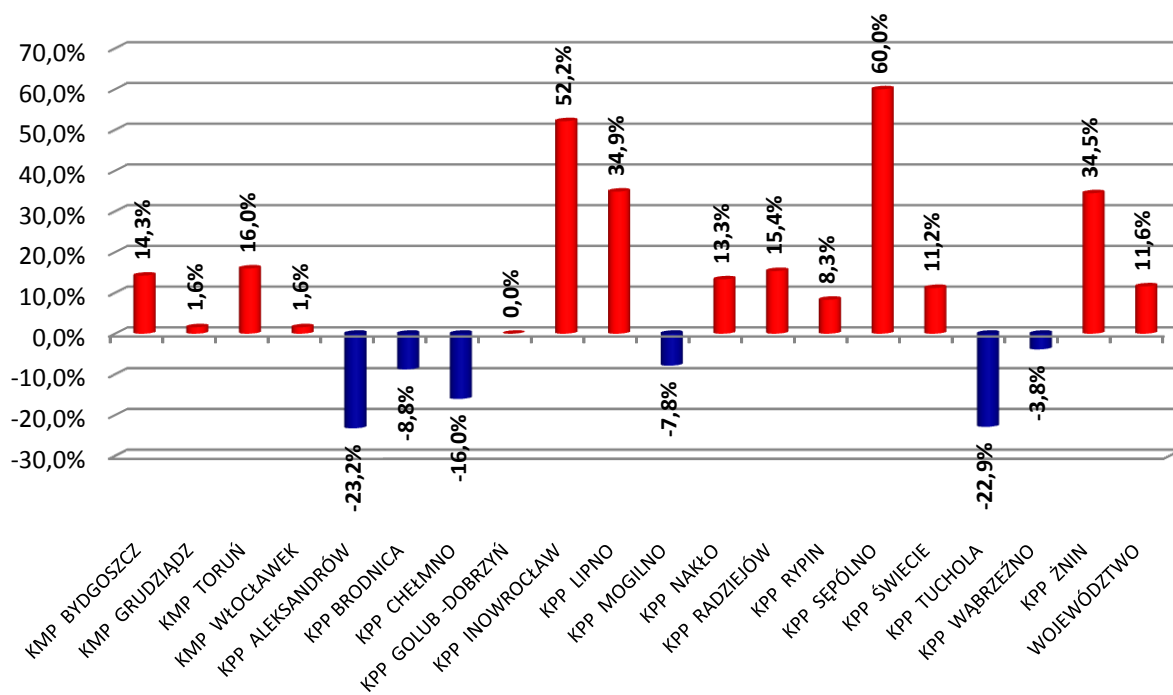
■ 2015r. - 1868

■ 2016r. -2085

■ KRAJ 2016r. - 4068



ZMIANA LICZBY KOLIZJI - LIPIEC 2015/2016 (%)

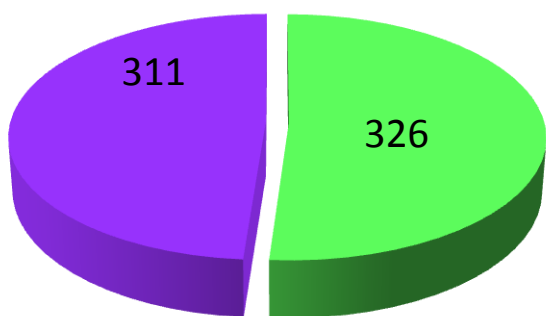


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2016r.

	VII 2014r.	VII 2015r.	VII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	413	311	326	15,3	4,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	416	325	319	-6	-1,8%

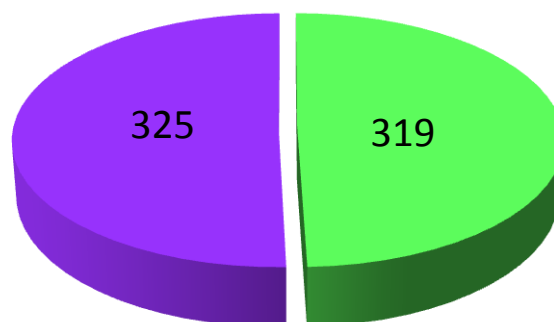
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



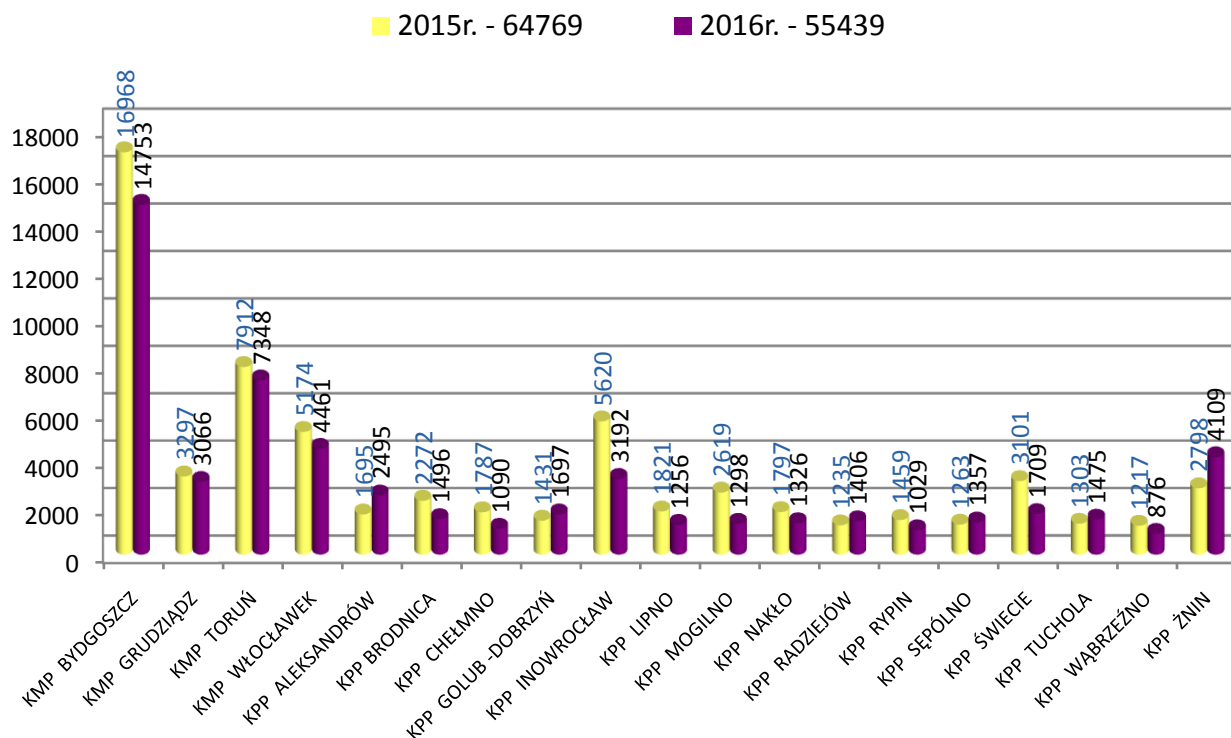
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2016r.

	VII 2015r.	VII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	64769	55439	-9330	-14,4%

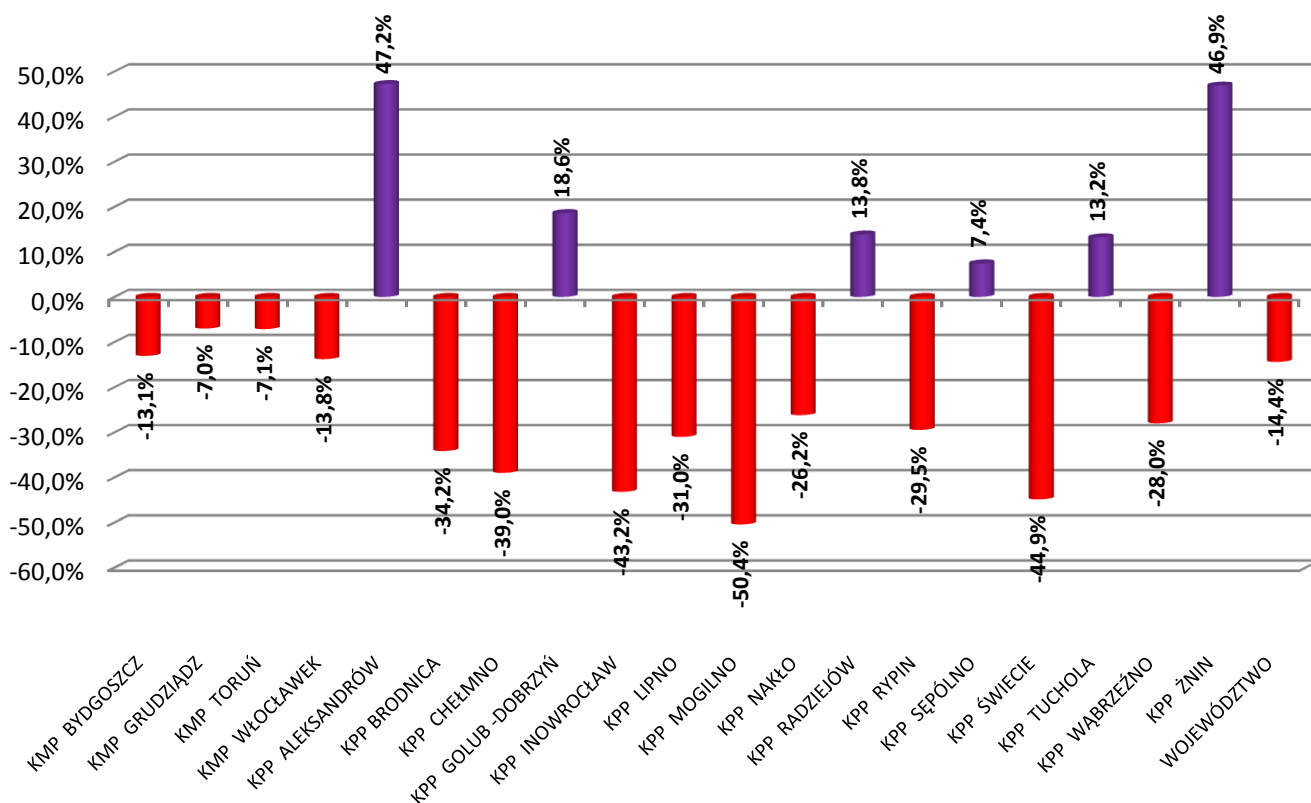
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LIPIEC 2016r.

	VII 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	22607

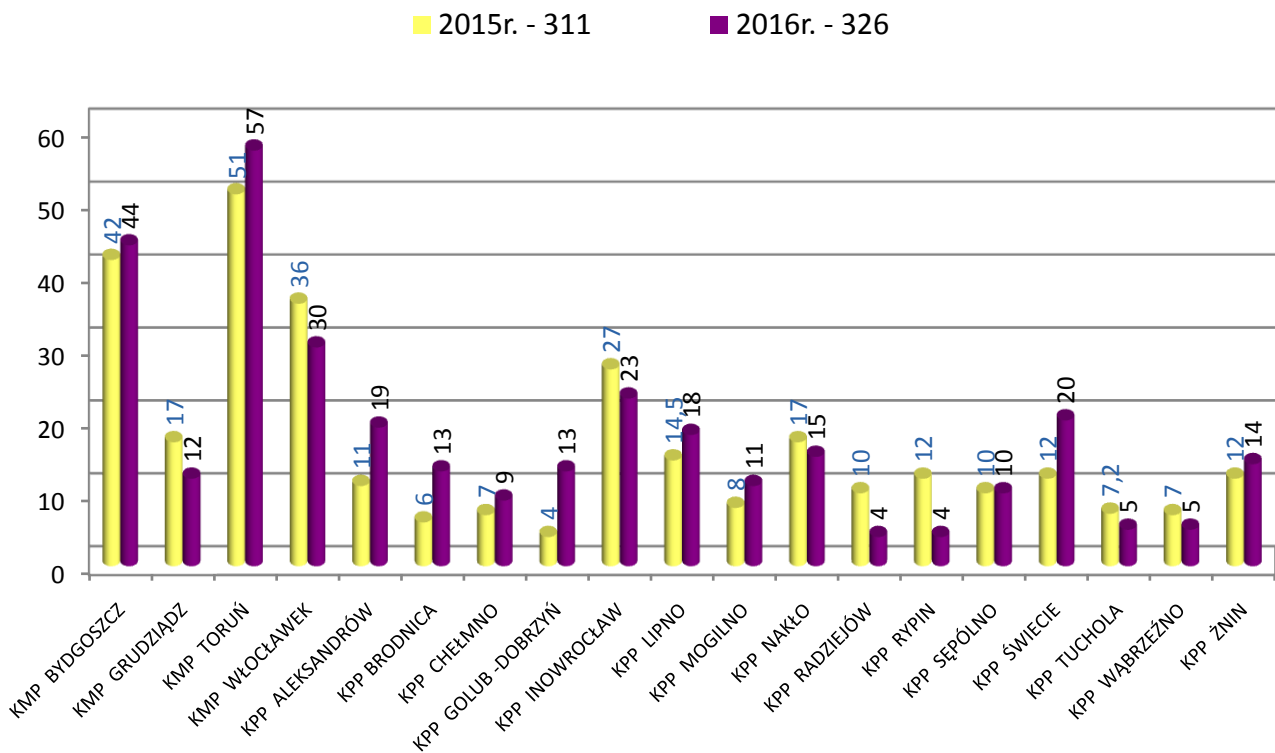
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2016r.



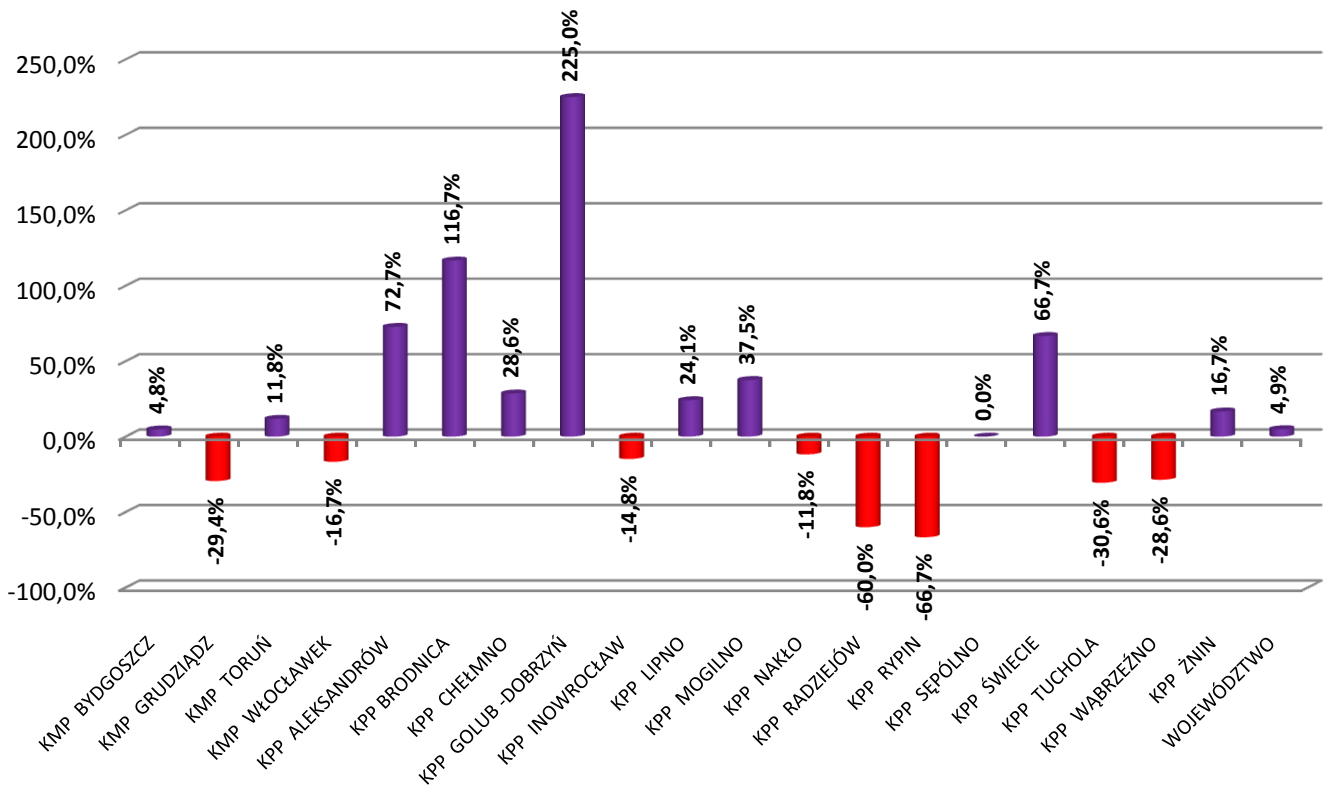
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2015/2016 (%)



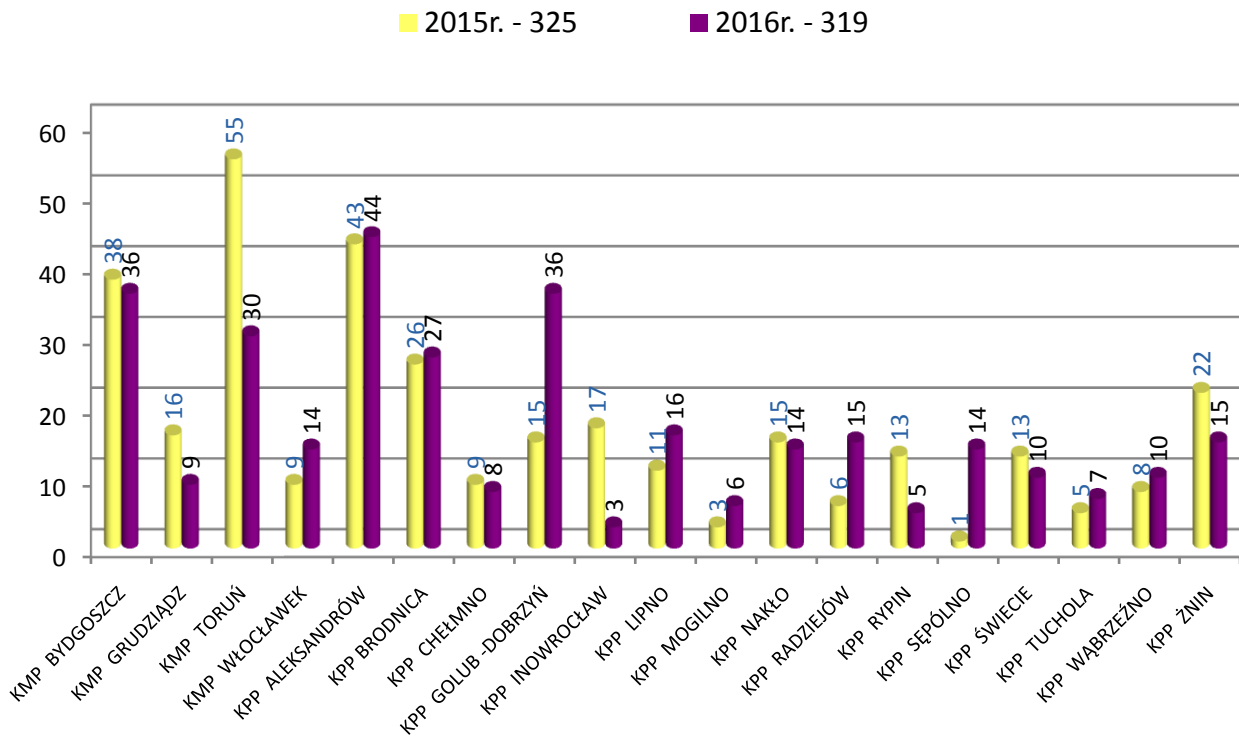
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- LIPIEC 2016r.**



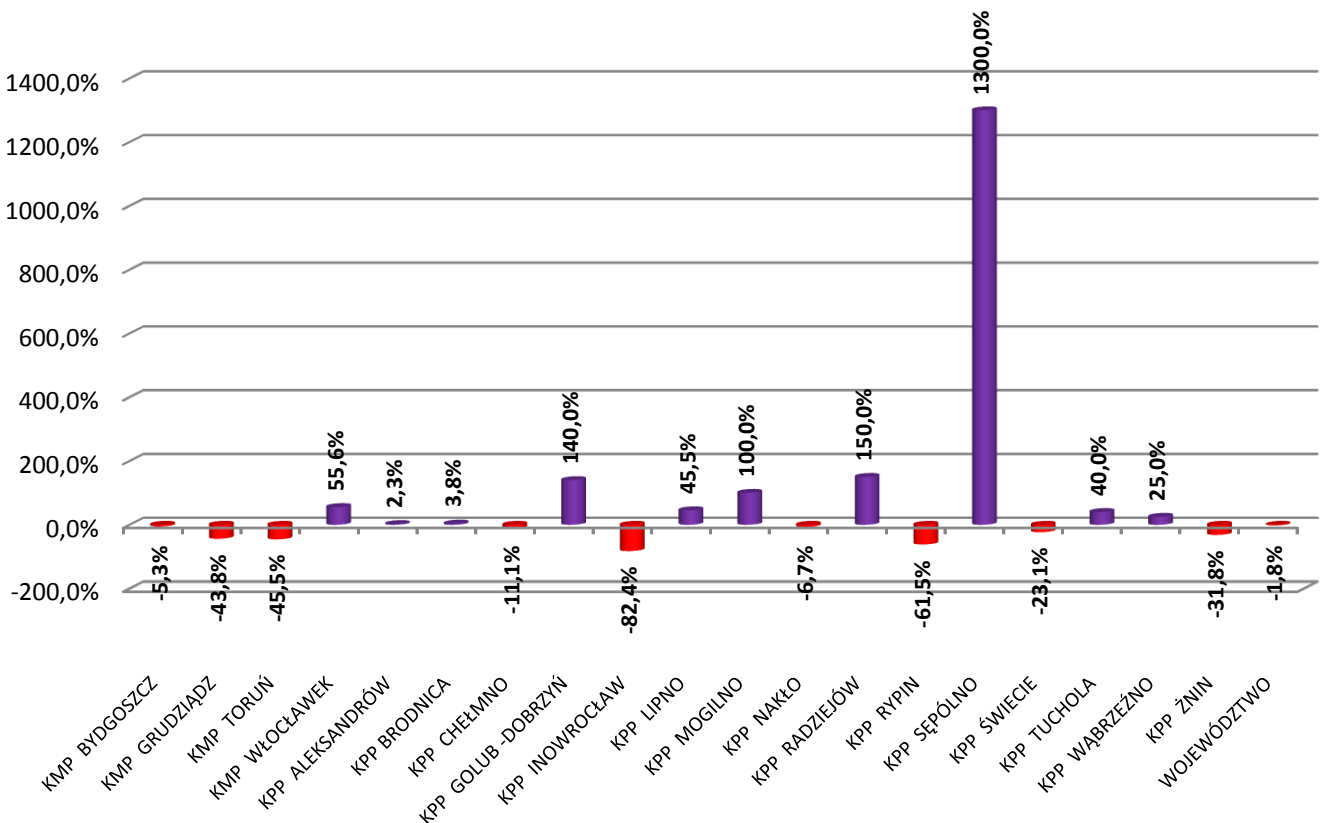
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2015/2016 (%)**



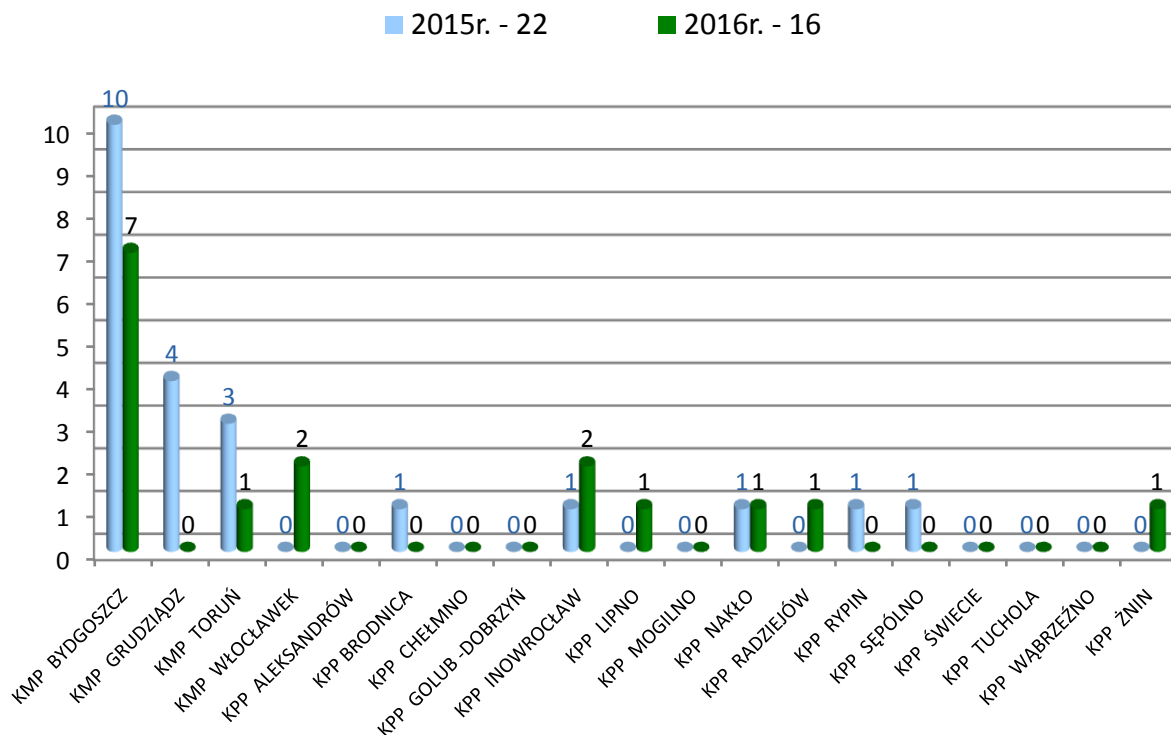
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - LIPIEC 2016r.**



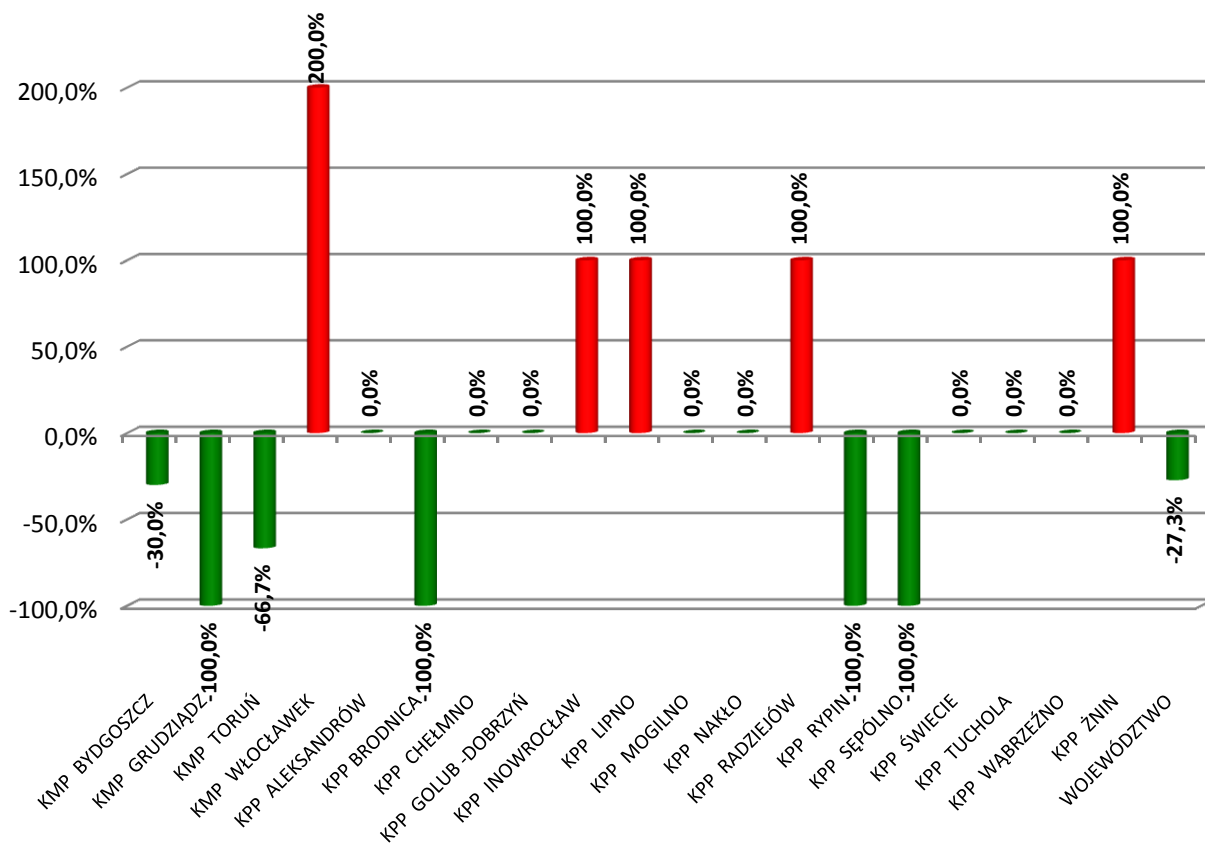
**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2015/2016 (%)**



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LIPIEC 2015/2016



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – lipiec 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

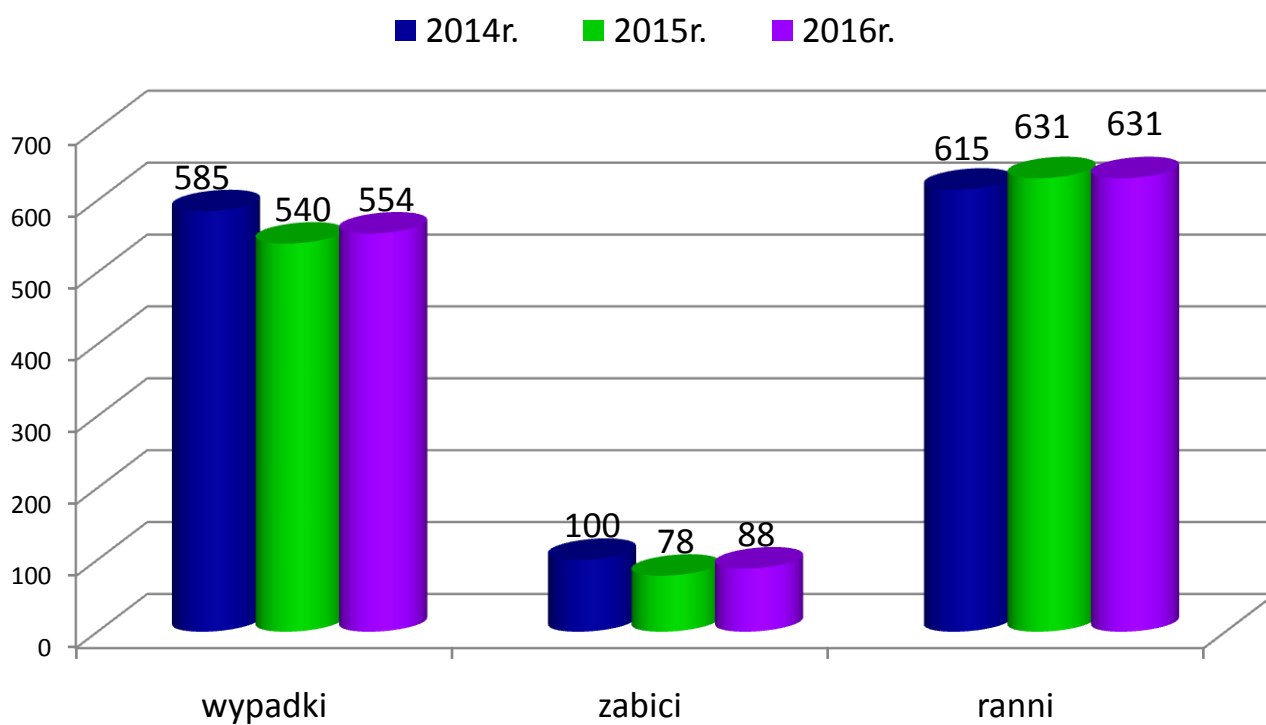
- **554 wypadki drogowe,**
- **88 ofiar śmiertelnych,**
- **631 rannych,**

zgłoszono także,

- **13945 kolizji drogowych.**

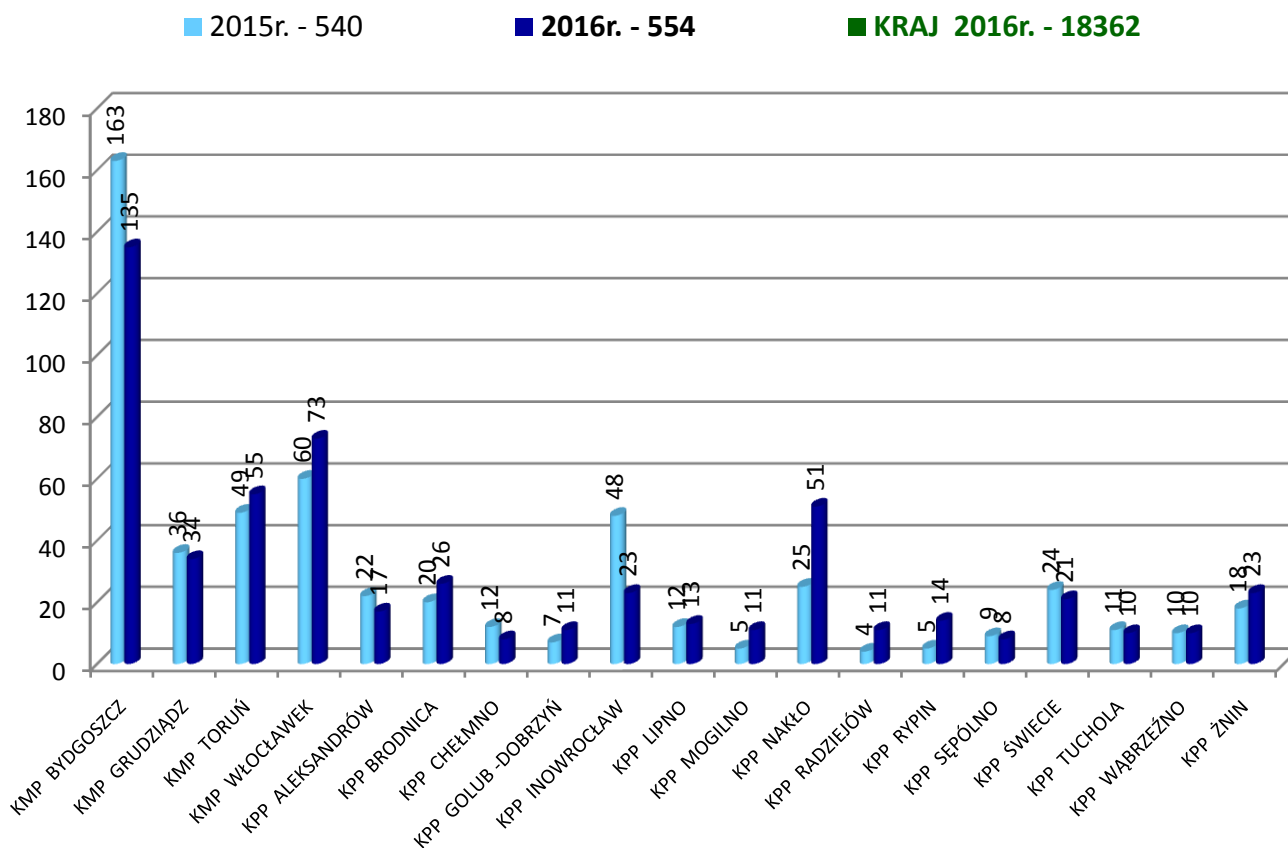
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-VII 2014r.	I-VII 2015r.	I-VII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	585	540	554	14	2,6%
ZABICI	100	78	88	10	12,8%
RANNI	615	631	631	0	0,0%
KOLIZJE	12573	12642	13945	1303	10,3%

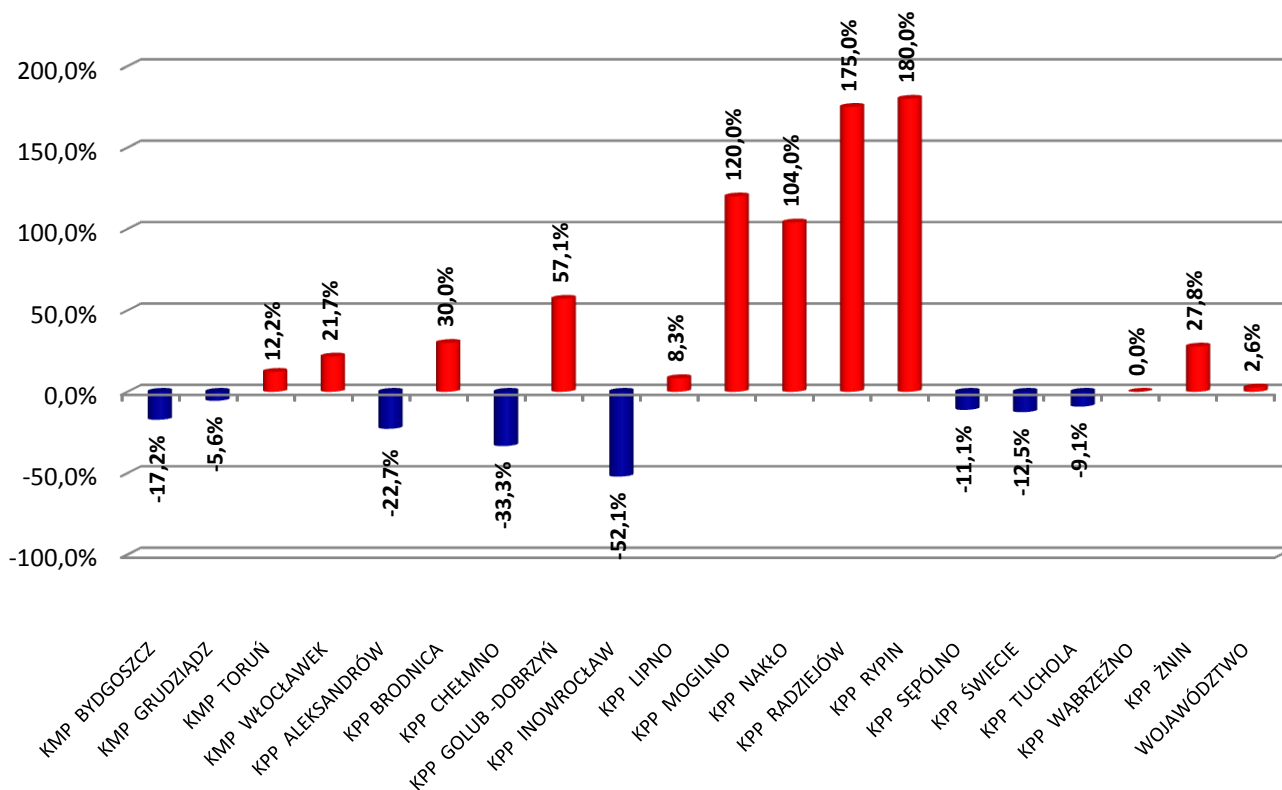


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,9**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

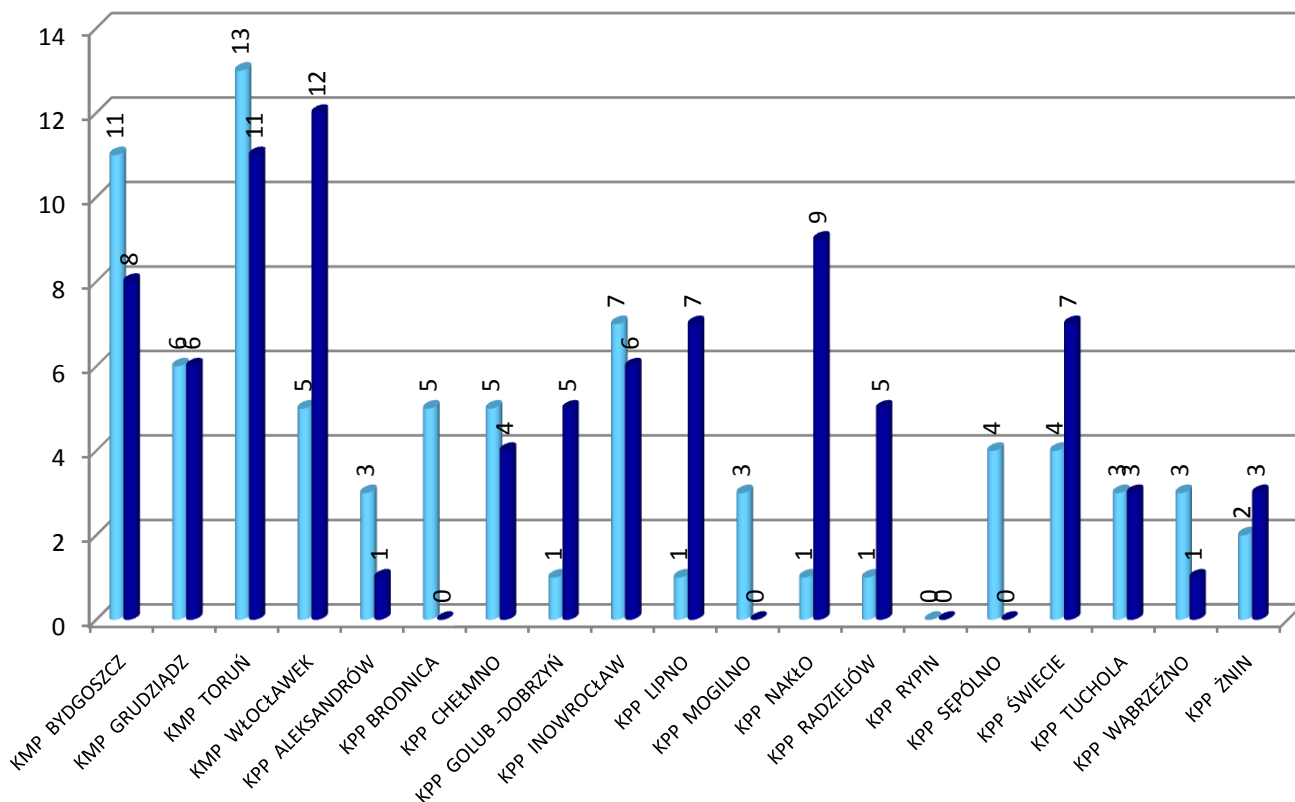


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-LIPIEC 2015/2016 (%)

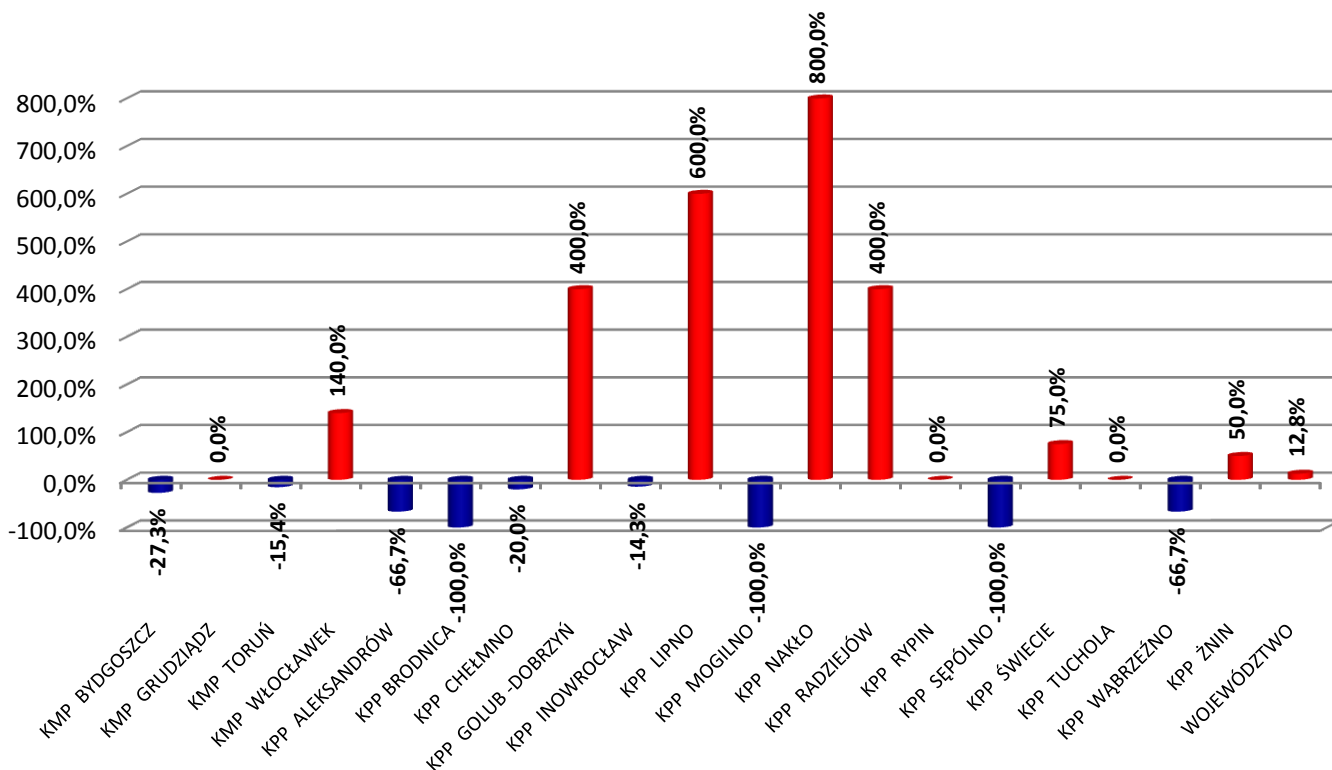


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

■ 2015r. - 78
 ■ 2016r. - 88
 ■ KRAJ 2016r. - 1541



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-LIPIEC 2015/2016 (%)

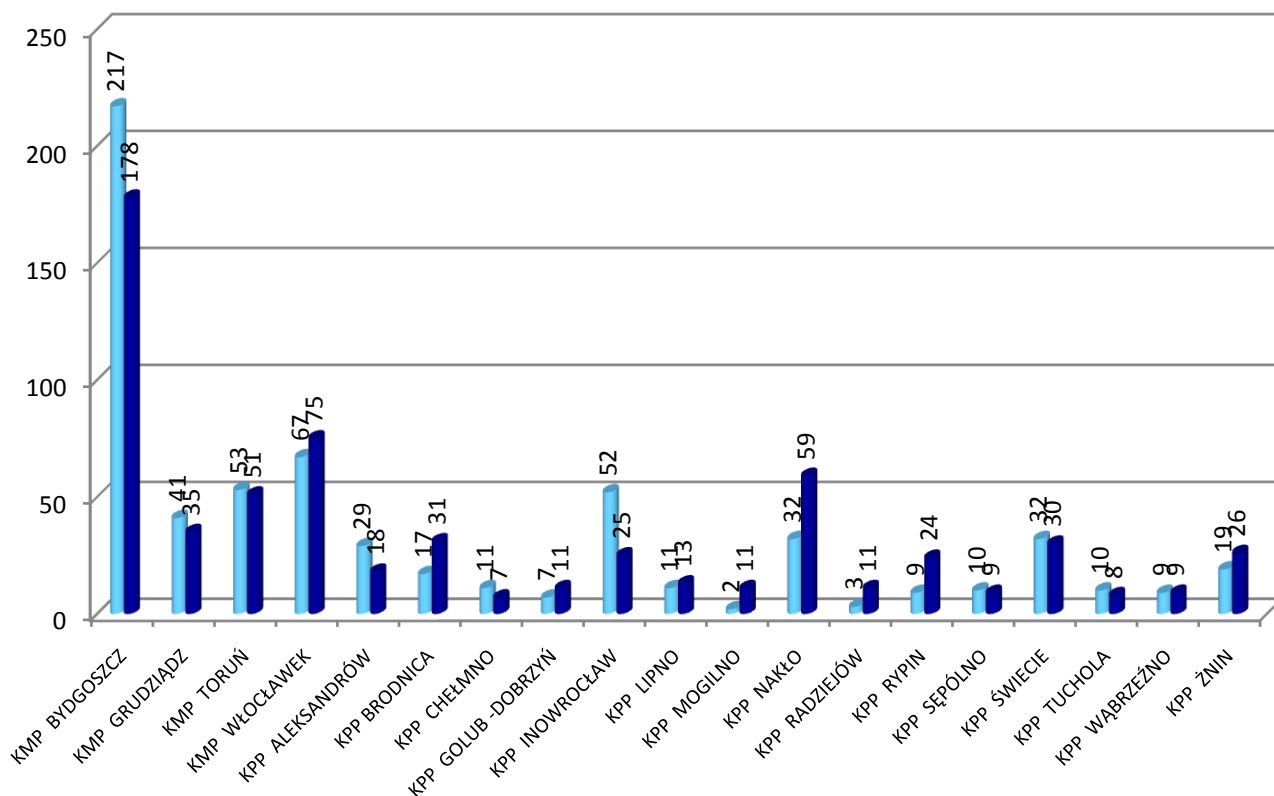


RANNI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

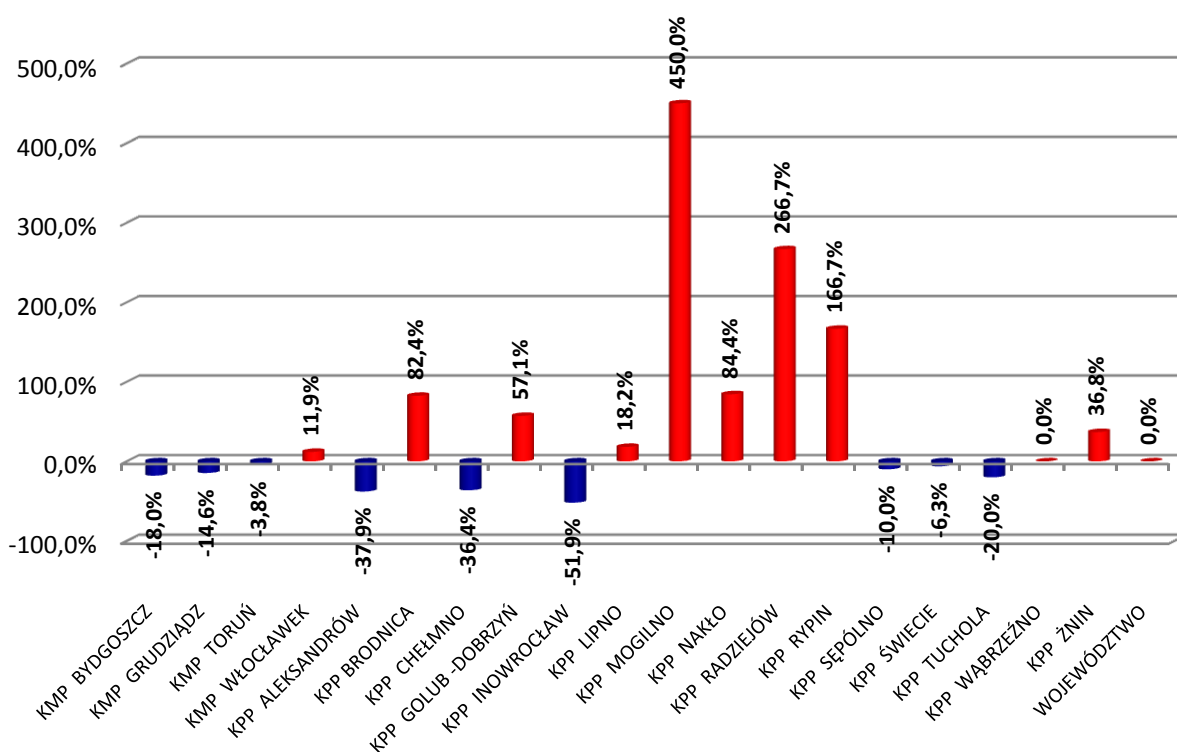
■ 2015r. - 631

■ 2016r. - 631

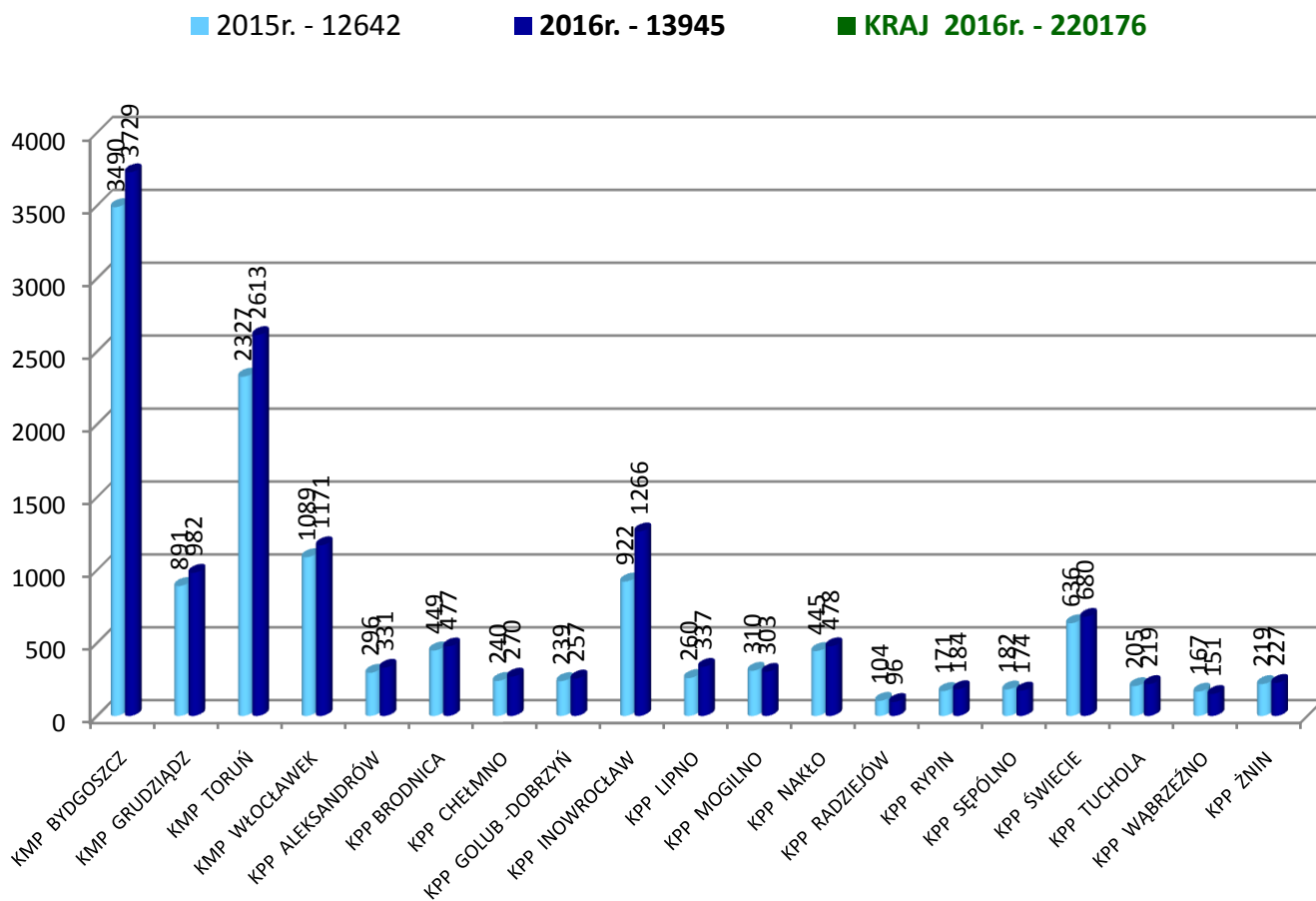
■ KRAJ 2016r. - 22451



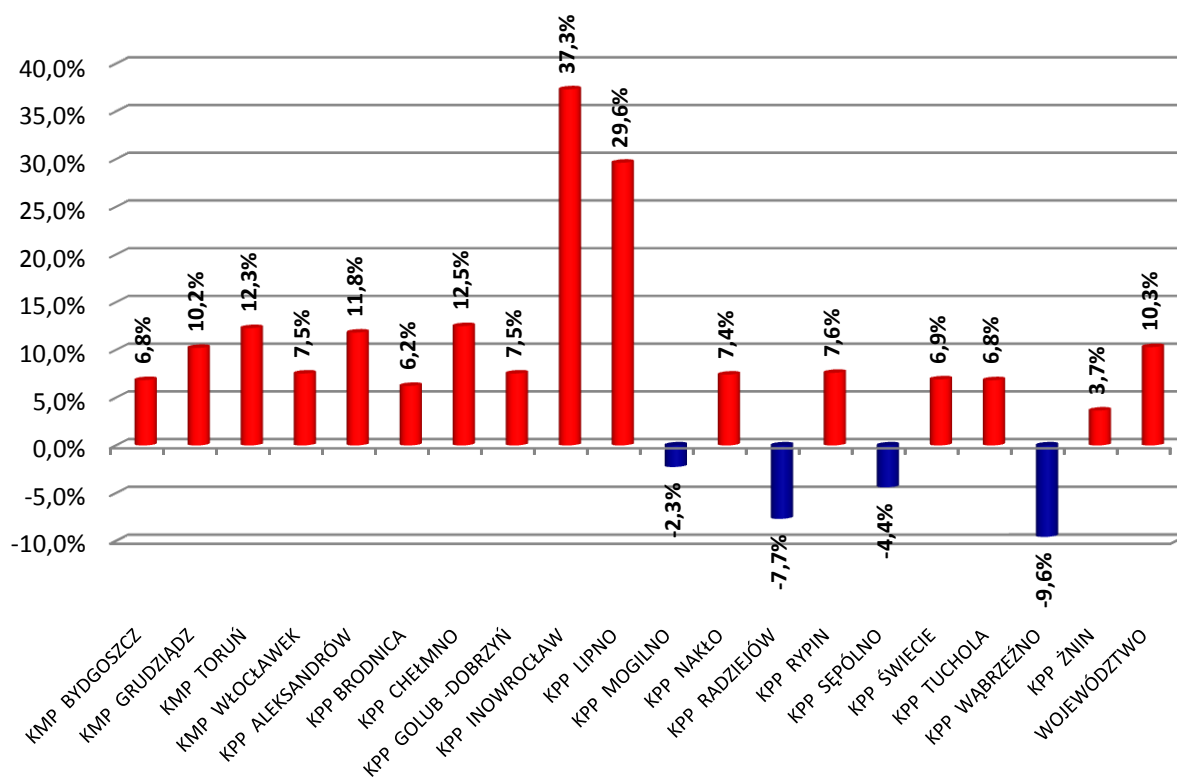
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-LIPIEC 2015/2016 (%)



KOLIZJE STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ-LIPIEC 2015/2016 (%)



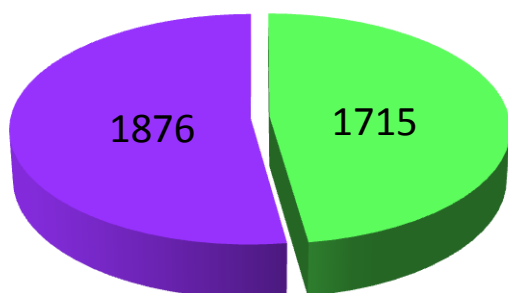
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - VII 2015r.	I - VII 2016r.		I - VII 2015r.	I - VII 2016r.		I - VII 2015r.	I - VII 2016r.		I - VII 2015r.	I - VII 2016r.		I - VII 2015r.	I - VII 2016r.	
KMP BYDGOSZCZ	163	135	-17,2%	11	8	-27,3%	217	178	-18,0%	3490	3729	6,8%	3653	3864	5,8%
KMP GRUDZIĄDZ	36	34	-5,6%	6	6	0,0%	41	35	-14,6%	891	982	10,2%	927	1016	9,6%
KMP TORUŃ	49	55	12,2%	13	11	-15,4%	53	51	-3,8%	2327	2613	12,3%	2376	2668	12,3%
KMP WŁOCŁAWEK	60	73	21,7%	5	12	140,0%	67	75	11,9%	1089	1171	7,5%	1149	1244	8,3%
KPP ALEKSANDRÓW	22	17	-22,7%	3	1	-66,7%	29	18	-37,9%	296	331	11,8%	318	348	9,4%
KPP BRODNICA	20	26	30,0%	5	0	-100,0%	17	31	82,4%	449	477	6,2%	469	503	7,2%
KPP CHEŁMNO	12	8	-33,3%	5	4	-20,0%	11	7	-36,4%	240	270	12,5%	252	278	10,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	7	11	57,1%	1	5	400,0%	7	11	57,1%	239	257	7,5%	246	268	8,9%
KPP INOWROCŁAW	48	23	-52,1%	7	6	-14,3%	52	25	-51,9%	922	1266	37,3%	970	1289	32,9%
KPP LIPNO	12	13	8,3%	1	7	600,0%	11	13	18,2%	260	337	29,6%	272	350	28,7%
KPP MOGILNO	5	11	120,0%	3	0	-100,0%	2	11	450,0%	310	303	-2,3%	315	314	-0,3%
KPP NAKŁO	25	51	104,0%	1	9	800,0%	32	59	84,4%	445	478	7,4%	470	529	12,6%
KPP RADZIEJÓW	4	11	175,0%	1	5	400,0%	3	11	266,7%	104	96	-7,7%	108	107	-0,9%
KPP RYPIN	5	14	180,0%	0	0	0,0%	9	24	166,7%	171	184	7,6%	176	198	12,5%
KPP SĘPÓLNO	9	8	-11,1%	4	0	-100,0%	10	9	-10,0%	182	174	-4,4%	191	182	-4,7%
KPP ŚWIECIE	24	21	-12,5%	4	7	75,0%	32	30	-6,3%	636	680	6,9%	660	701	6,2%
KPP TUCHOLA	11	10	-9,1%	3	3	0,0%	10	8	-20,0%	205	219	6,8%	216	229	6,0%
KPP WĄBRZEŻNO	10	10	0,0%	3	1	-66,7%	9	9	0,0%	167	151	-9,6%	177	161	-9,0%
KPP ŻNIN	18	23	27,8%	2	3	50,0%	19	26	36,8%	219	227	3,7%	237	250	5,5%
RAZEM	540	554	2,6%	78	88	12,8%	631	631	0,0%	12642	13945	10,3%	13182	14499	10,0%

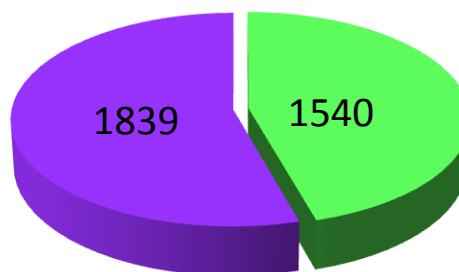
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

	I-VII 2014r.	I-VII 2015r.	I-VII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2420	1876	1715	-161	- 8,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2174	1839	1540	-299	-16,3%

178a § 1KK
■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2016r. ■ 2015r.



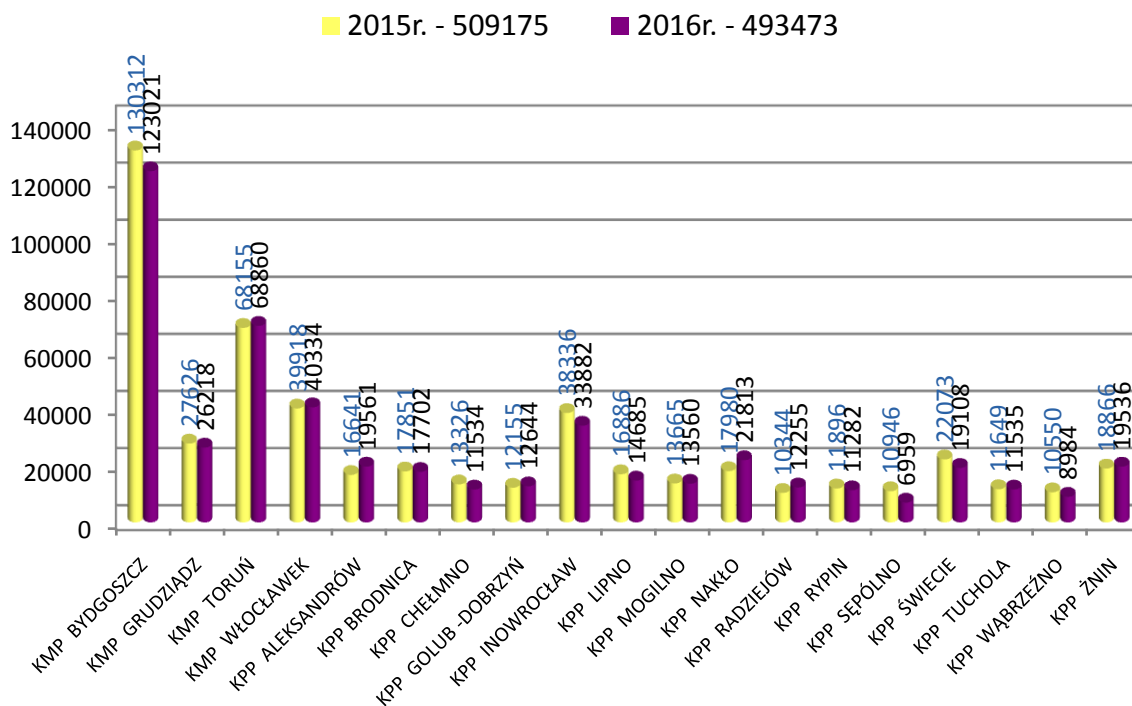
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

	I-VII 2015r.	I-VII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	509175	493473	- 15702	-3,1%

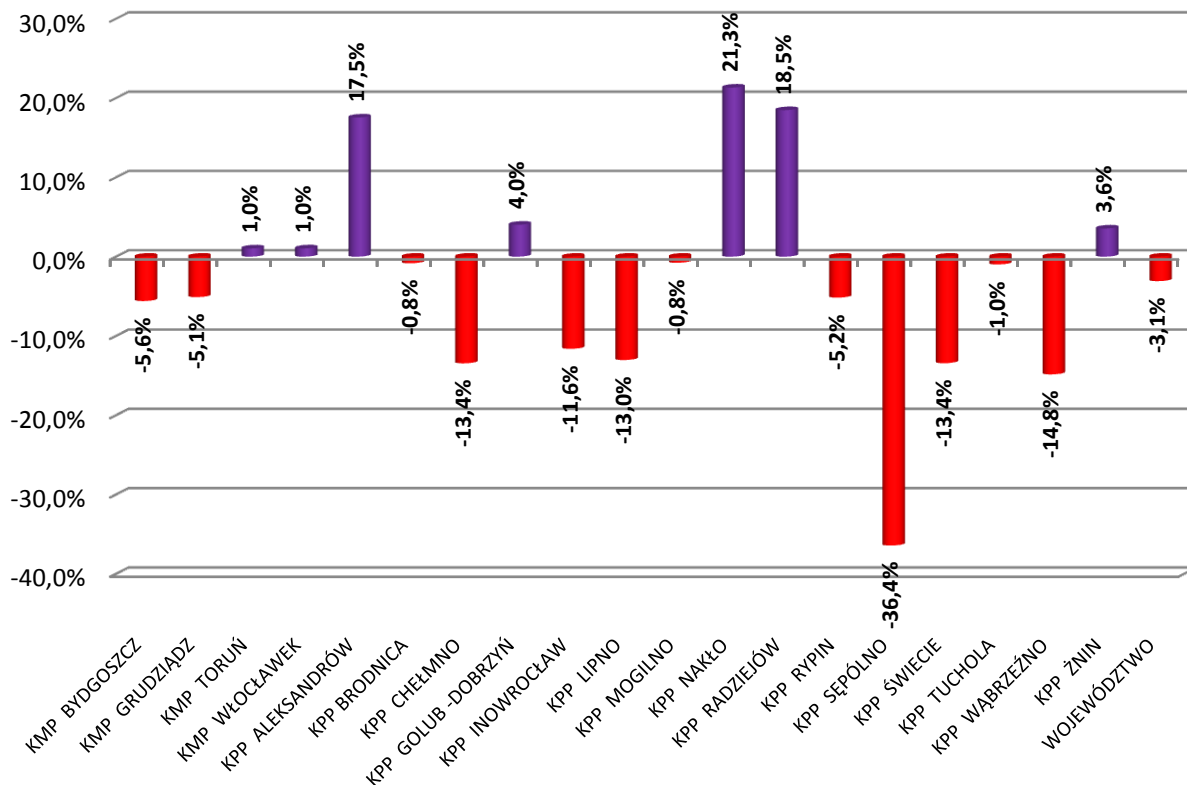
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

	I-VII 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	252723

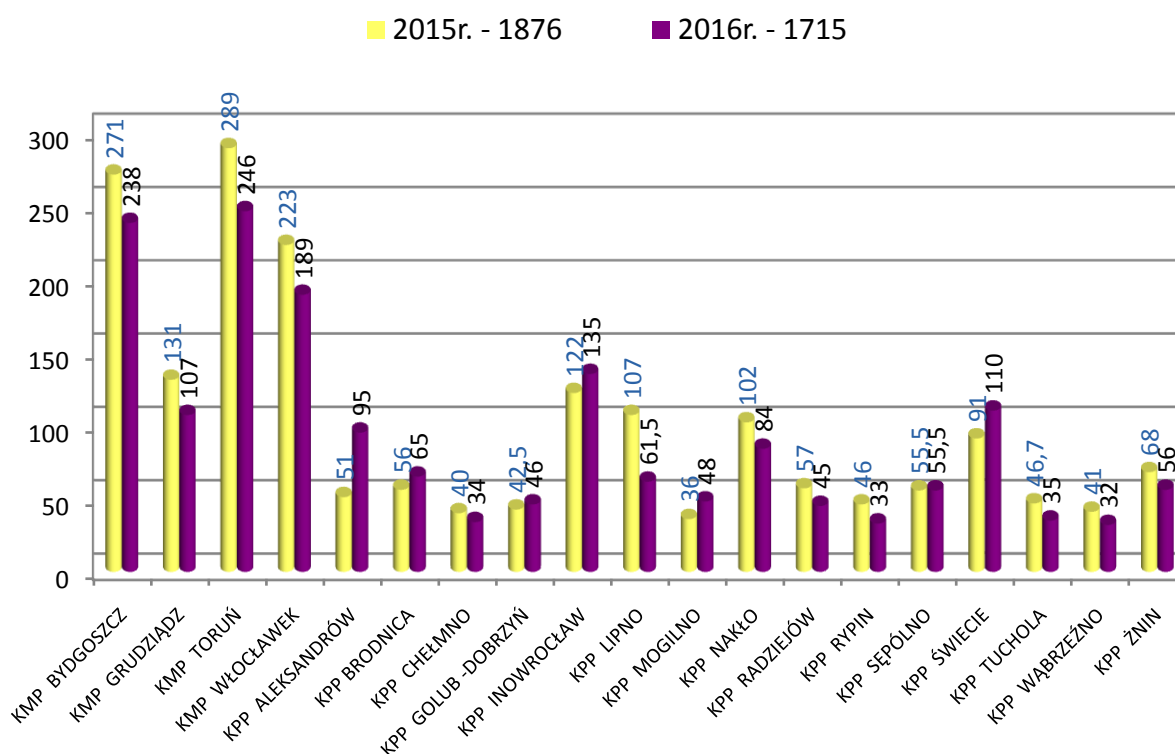
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LIPEC 2016r.**



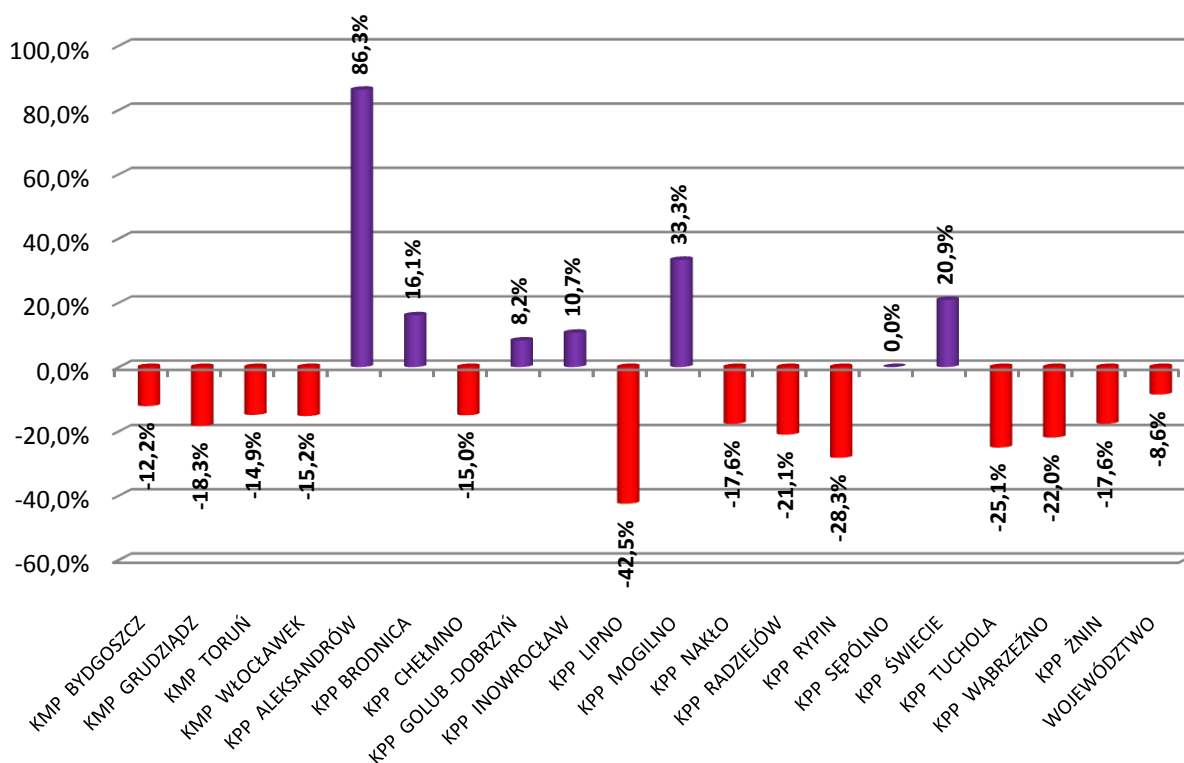
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ-LIPEC 2015/2016 (%)**



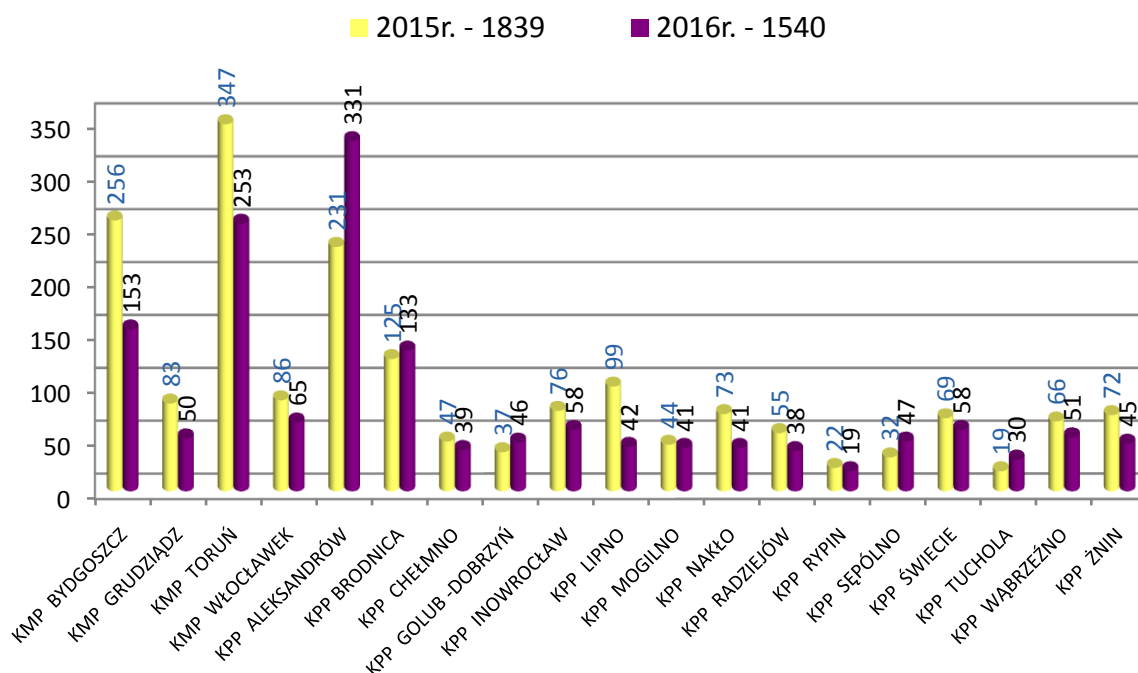
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.**



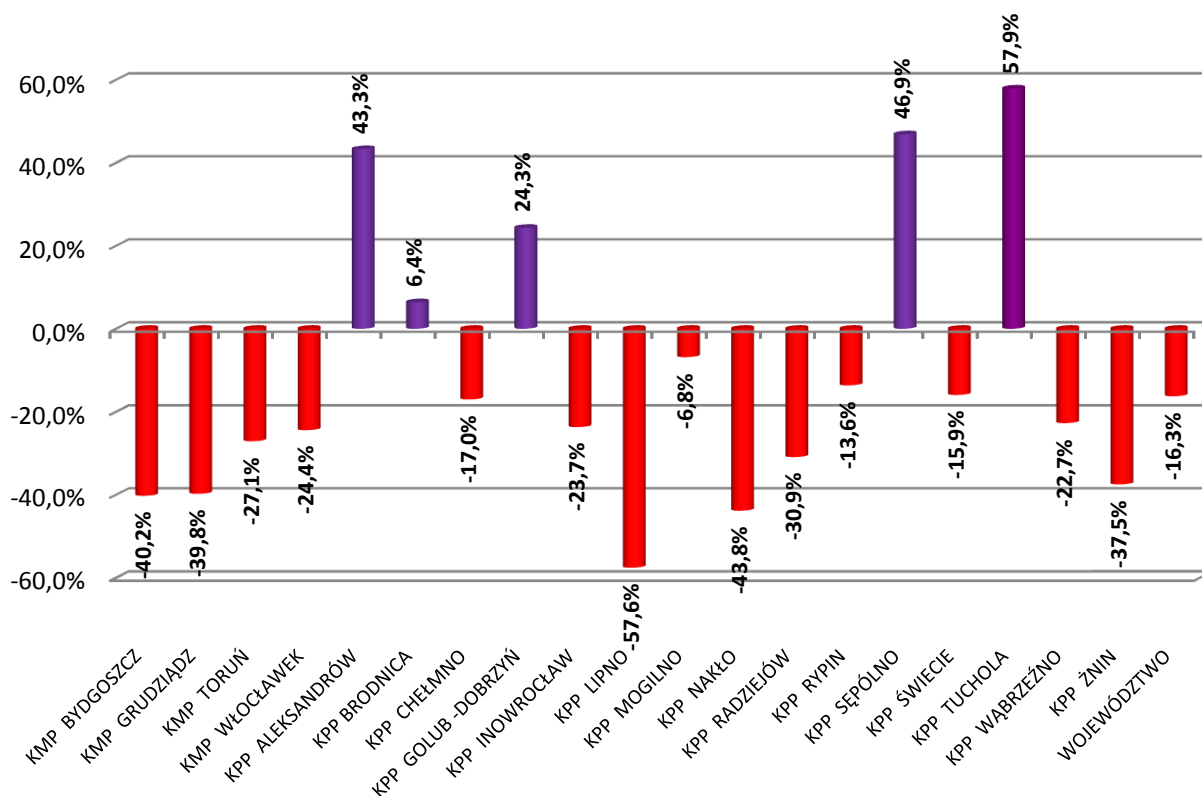
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ-LIPIEC 2015/2016 (%)**



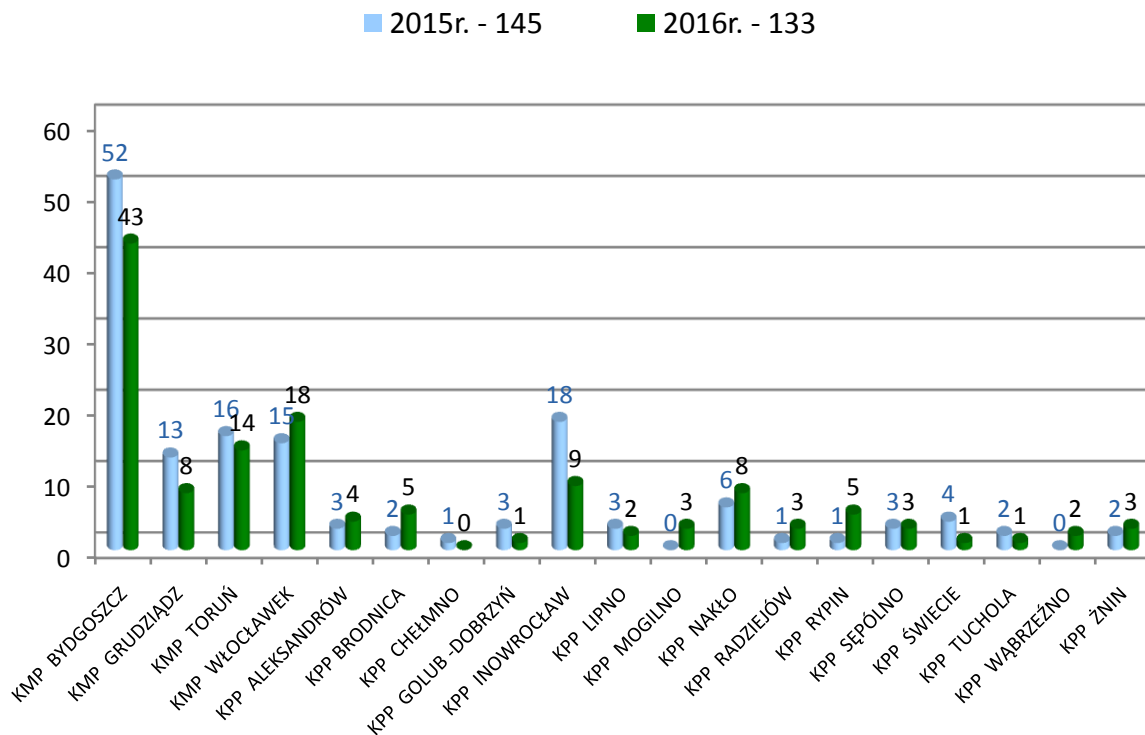
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.



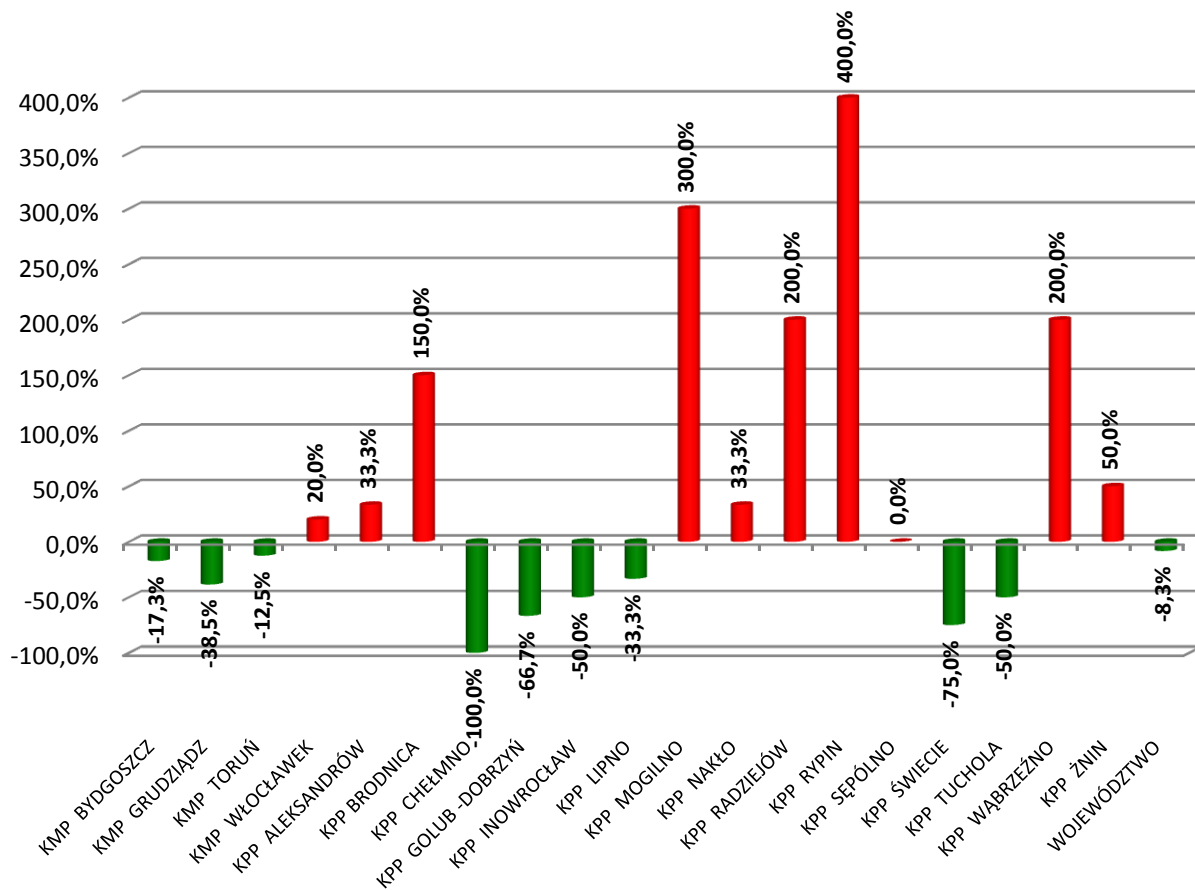
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-LIPIEC 2015/2016 (%)



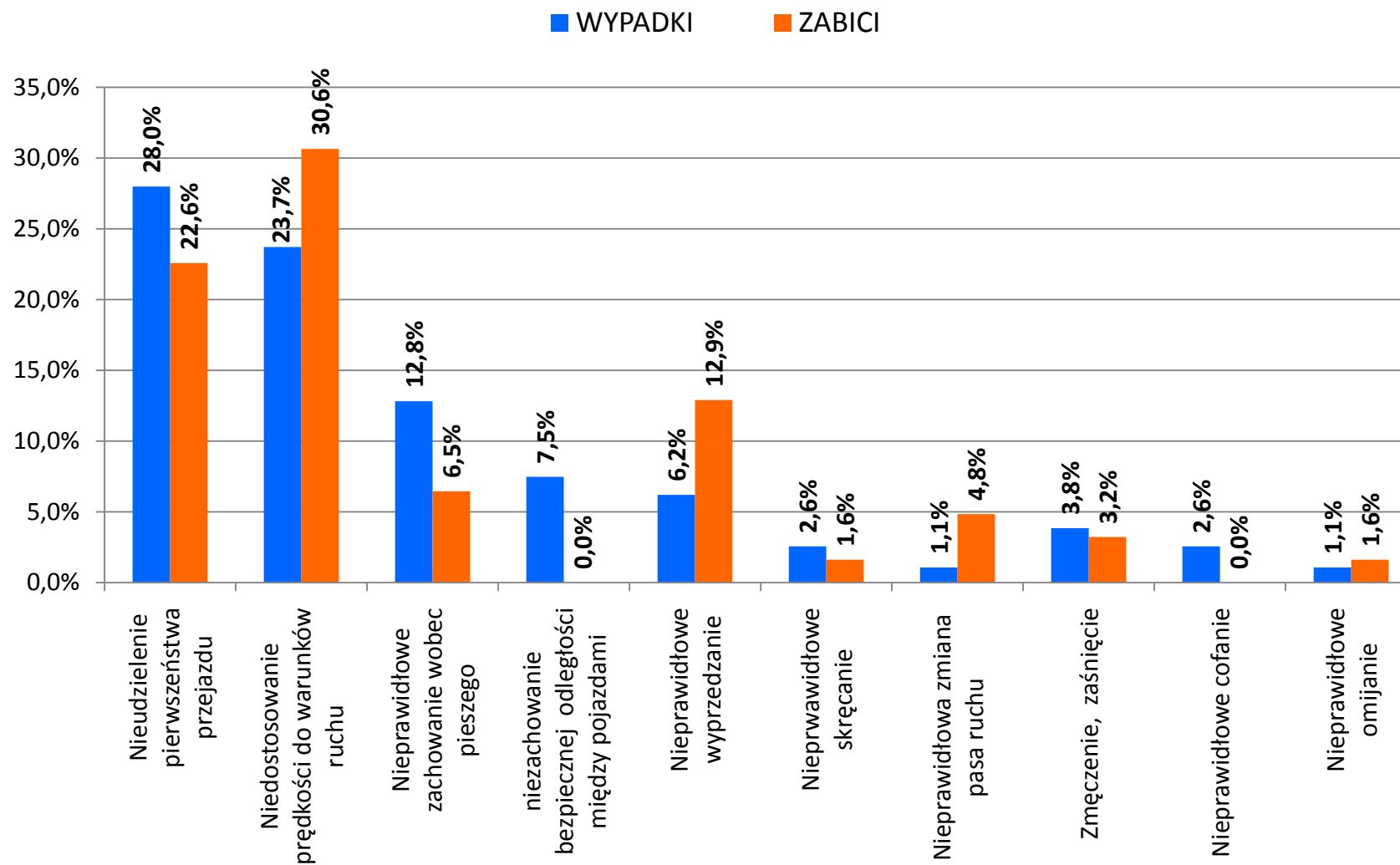
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2015/2016



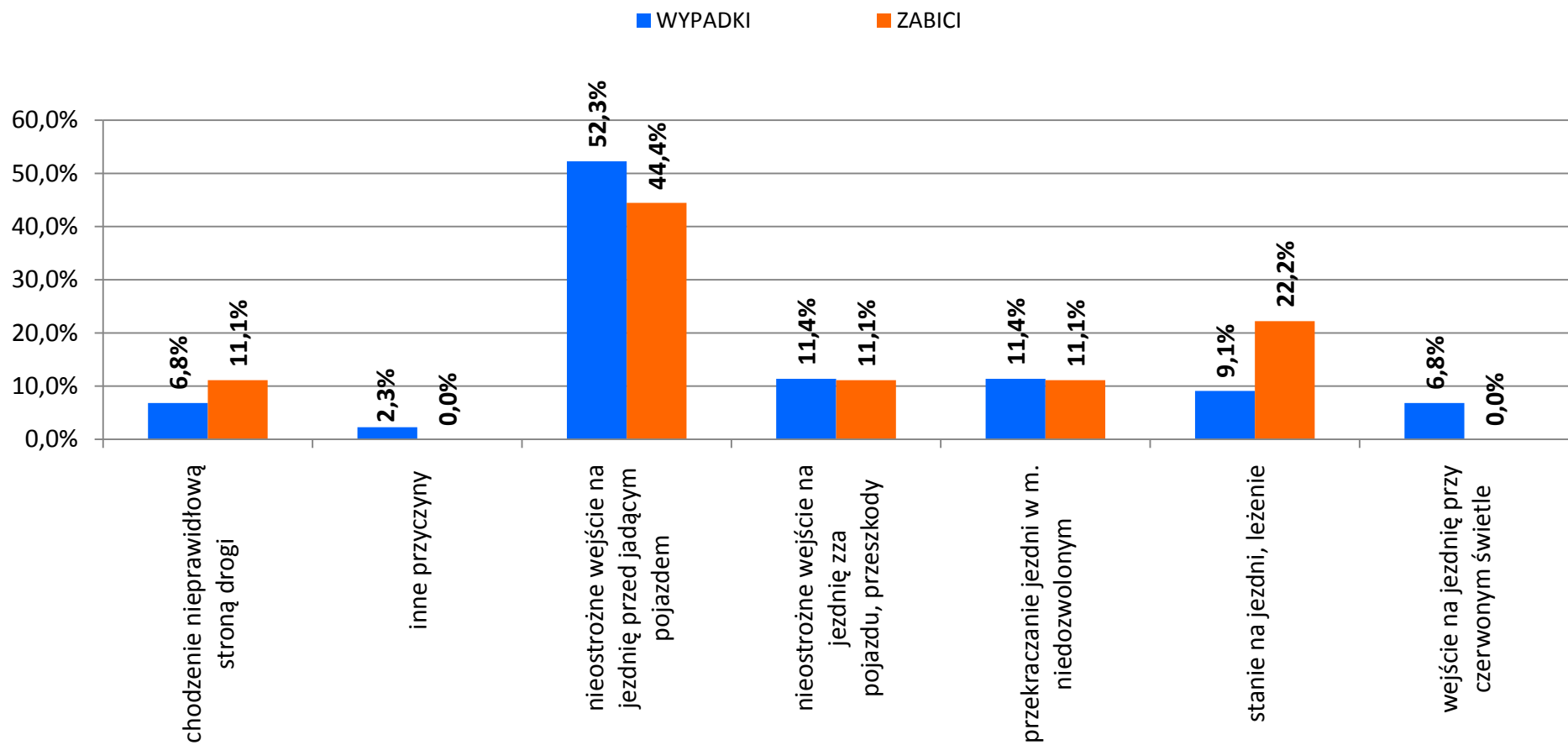
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
ogółem	469	451	462	2,4%	78	65	61	-6,2%	509	541	551	1,8%	10296	10416	11809	13,4%
gwałtowne hamowanie	6	8	4	-50,0%	0	0	0	0,0%	7	9	7	-22,2%	25	14	26	85,7%
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	21	2200,0%	0	0	5	600,0%	0	0	24	2400,0%	0	0	421	42100,0%
jazda bez wymaganego oświetlenia	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	2	5	150,0%
jazda bez wymaganych świateł	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	10	0	-100,0%	3	3	0	-100,0%	13	14	0	-100,0%	71	79	2	-97,5%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	136	106	111	4,7%	29	28	19	-32,1%	158	125	140	12,0%	1595	1549	1696	9,5%
nieprawidłowe cofanie	13	15	12	-20,0%	0	0	0	0,0%	14	15	13	-13,3%	1240	1195	1377	15,2%
nieprawidłowe omijanie	13	8	5	-37,5%	3	0	1	100,0%	10	9	4	-55,6%	610	614	667	8,6%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	4	400,0%	0	0	2	200,0%	0	0	2	200,0%	0	0	9	900,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	3	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	12	10	1	-90,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	7	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	13	21	12	-42,9%	3	2	1	-50,0%	11	21	13	-38,1%	446	525	600	14,3%
Nieprawidłowe wymijanie	8	5	9	80,0%	3	2	0	-100,0%	8	3	13	333,3%	321	267	330	23,6%
nieprawidłowe wyprzedzanie	31	29	29	0,0%	8	7	8	14,3%	35	31	28	-9,7%	326	305	340	11,5%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	26	31	28	-9,7%
nieprawidłowe zawracanie	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	38	38	46	21,1%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	5	7	5	-28,6%	1	0	3	300,0%	4	9	6	-33,3%	555	540	627	16,1%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	68	74	81	9,5%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	1	100,0%	0	0	9	900,0%	0	0	111	11100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	75	75	10	-86,7%	8	6	0	-100,0%	69	76	13	-82,9%	126	133	10	-92,5%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdowi	107	126	129	2,4%	14	12	14	16,7%	117	171	160	-6,4%	2464	2431	2540	4,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	36	3600,0%	0	0	3	300,0%	0	0	34	3400,0%	0	0	66	6600,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%	0	0	4	400,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	9	900,0%	0	0	1	100,0%	0	0	8	0,0%	0	0	24	2400,0%
niezachowanie. bezp. odl. między pojazdami	31	17	34	100,0%	0	1	0	-100,0%	35	26	46	76,9%	2184	2419	2687	11,1%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	2	200,0%
wjazd przy czerwonym świetle	8	8	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	15	10	0	-100,0%	102	96	9	-90,6%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
zmęczenie, zaśnięcie	9	10	17	70,0%	3	0	2	200,0%	8	15	22	46,7%	83	87	94	8,0%

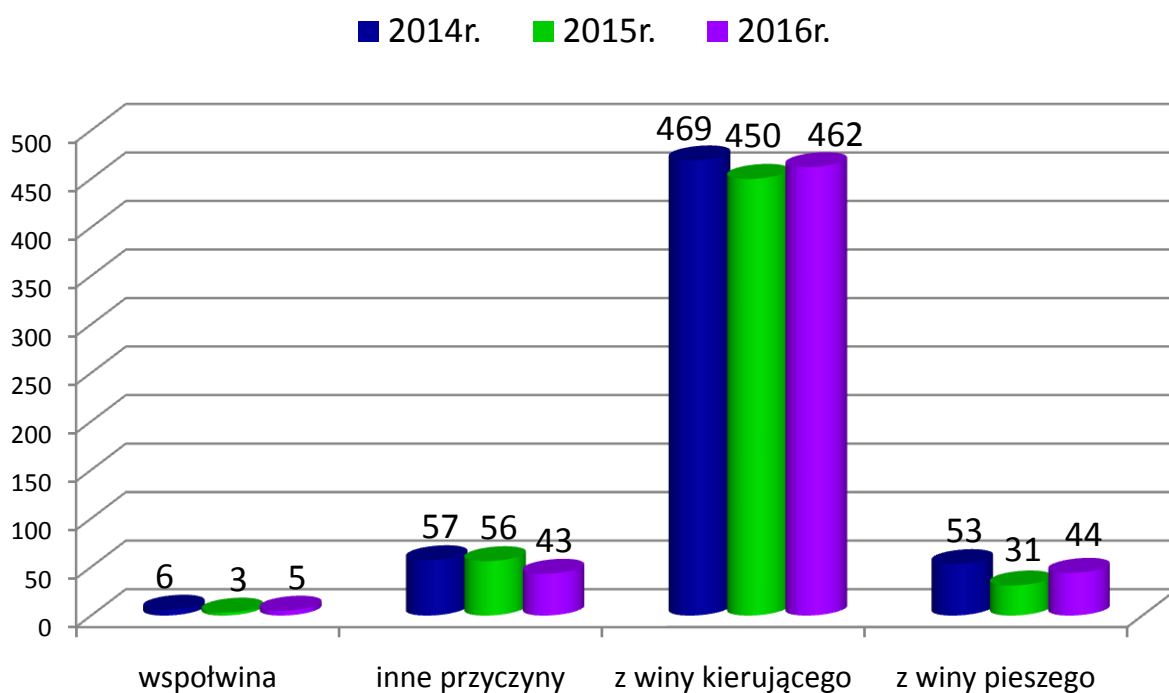
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
OGÓŁEM	53	31	44	41,9%	18	5	9	80,0%	36	27	35	29,6%	98	115	131	13,9%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	3	300,0%	2	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	7	7	6	-14,3%				
Inne przyczyny (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	14	1400,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	27	22	23	4,5%	9	2	4	100,0%	18	20	19	-5,0%	59	75	65	-13,3%				
nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	8	3	5	66,7%	1	0	1	100,0%	7	4	4	0,0%	11	11	14	27,3%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	7	3	5	66,7%	3	1	1	0,0%	4	2	4	100,0%	11	10	15	50,0%				
stanie na jezdni, leżenie	5	3	4	33,3%	2	2	2	0,0%	4	1	2	100,0%	1	3	3	0,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	0	3	300,0%	1	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	9	9	11	22,2%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%	
chodnik, droga dla pieszych	19	15	17	13,3%	0	1	1	0,0%	21	15	18	20,0%	154	141	148	5,0%	
droga dla rowerzystów	10	15	3	-80,0%	0	0	1	100,0%	10	16	2	-87,5%	33	43	7	-83,7%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	10	1000,0%	0	0	1	100,0%	0	0	9	900,0%	0	0	48	4800,0%	
jezdnia	454	415	423	1,9%	82	62	69	11,3%	485	505	492	-2,6%	10943	10952	12079	10,3%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	3	1	5	400,0%	53	72	67	-6,9%	
parking, plac	2	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	688	695	378	-45,6%	
parking, plac, MOP (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	0	502	52000,0%	
pas dzielący jezdnię	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	23	31	34	9,7%	
pobocze	21	17	24	41,2%	6	5	7	40,0%	22	13	25	92,3%	238	298	259	-13,1%	
przejazd dla rowerzystów (od 11.2015)	0	0	8	800,0%	0	0	1	100,0%	0	0	7	700,0%	0	0	23	2300,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	4	2	-50,0%	1	5	1	-80,0%	0	4	1	-75,0%	20	10	6	-40,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	200,0%	0	2	0	-100,0%	40	34	72	111,8%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	1	5	400,0%	0	0	0	0,0%	6	1	12	1100,0%	20	30	25	-16,7%	
przejście dla pieszych	54	52	42	-19,2%	10	4	3	-25,0%	46	54	43	-20,4%	109	118	100	-15,3%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	4	33,3%	
przystanek komunikacji publicznej	7	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	7	5	2	-60,0%	23	16	19	18,8%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	35	19	13	-31,6%	
skarpa, rów	5	6	5	-16,7%	0	1	1	0,0%	9	7	6	-14,3%	88	92	83	-9,8%	
wyjazd z posesji, pola	2	5	5	0,0%	1	0	0	0,0%	1	5	7	40,0%	103	88	78	-11,4%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	316	307	315	2,6%	47	55	58	5,5%	318	333	333	0,0%	7401	7755	8876	14,5%
	spadek	11	5	11	120,0%	6	0	2	200,0%	10	6	14	133,3%	119	117	117	0,0%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	5	3	11	266,7%
	wzniesienie	4	3	6	100,0%	1	0	2	200,0%	4	4	4	0,0%	108	100	116	16,0%
	zakręt, łuk	74	59	65	10,2%	24	12	11	-8,3%	87	69	79	14,5%	870	822	877	6,7%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	7	13	12	-7,7%	0	0	0	0,0%	13	17	18	5,9%	333	339	430	26,8%
	dróg równorzędnych	5	4	1	-75,0%	1	0	0	0,0%	4	4	1	-75,0%	82	92	123	33,7%
	z drogą z pierwszeństwem	167	149	144	-3,4%	21	11	15	36,4%	178	198	182	-8,1%	3655	3414	3395	-0,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.**

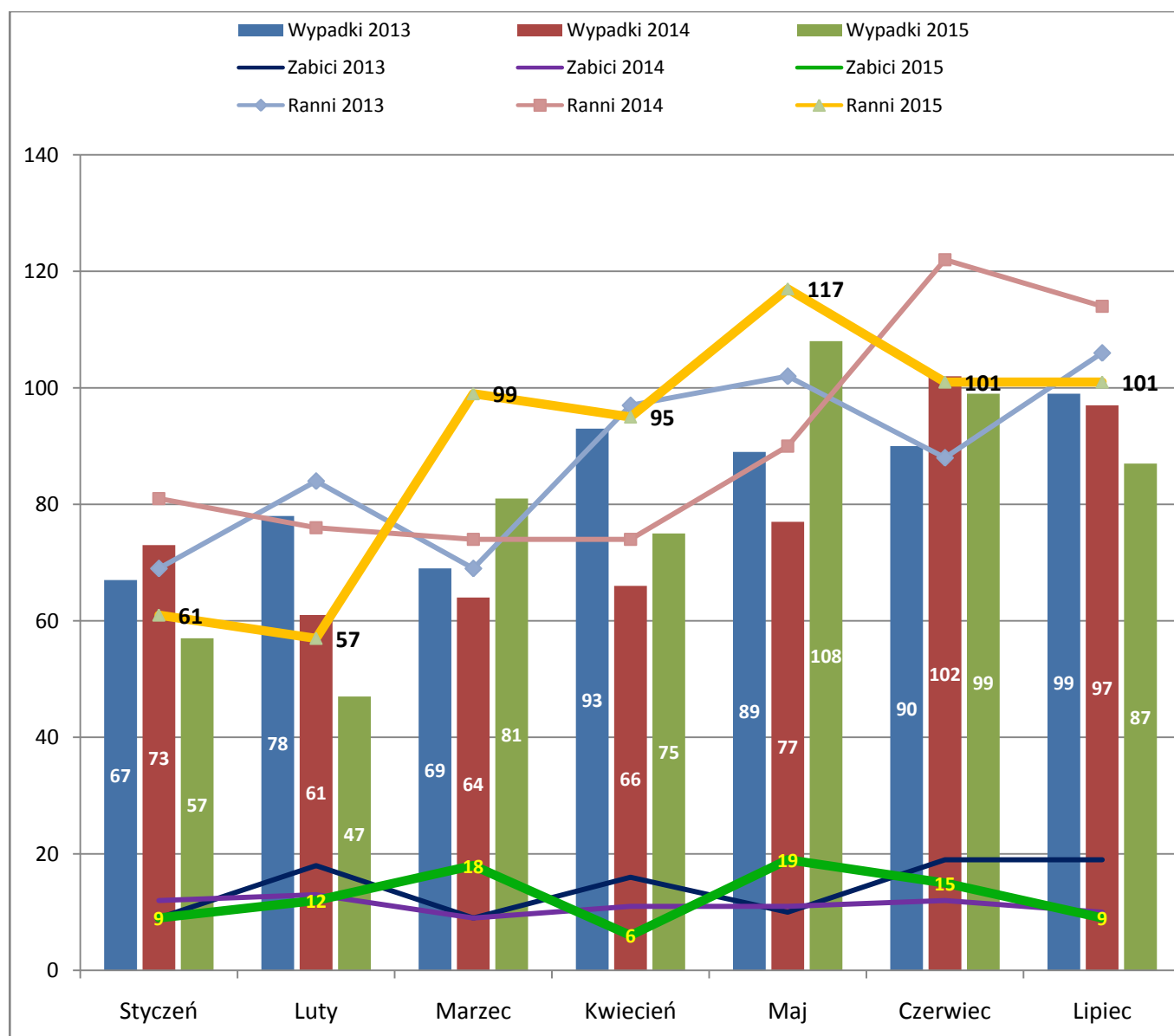
Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
OBSZAR																	
razem		585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%
Obszar	niezabudowany	223	220	246	11,8%	59	52	61	17,3%	241	270	283	4,8%	3151	3229	3762	16,5%
	zabudowany	362	320	308	-3,8%	41	26	27	3,8%	374	361	348	-3,6%	9422	9413	10183	8,2%
RODZAJ DROGI																	
razem		585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%
autostrada		6	2	8	300,0%	1	1	1	0,0%	6	1	9	800,0%	258	299	380	27,1%
dwie jezdnie jednokierunkowe		59	57	60	5,3%	3	5	6	20,0%	69	71	73	2,8%	1650	1661	2122	27,8%
droga ekspresowa		1	2	1	-50,0%	0	1	3	200,0%	1	2	1	-50,0%	20	19	36	89,5%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		479	456	455	-0,2%	95	71	76	7,0%	494	527	515	-2,3%	9457	9439	10237	8,5%
droga jednokierunkowa		40	23	30	30,4%	1	0	2	200,0%	45	30	33	10,0%	1188	1224	1170	-4,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2014	2015	2016	2014		2015	2016		
ogółem	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	
Motorowerzyści	7	2	1	-50,0%	35	38	36	-5,3%	
Piesi	33	15	15	0,0%	155	139	127	-8,6%	
Rowerzyści	7	7	8	14,3%	63	70	62	-11,4%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	27	26	19	-26,9%	
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	7	0	10	100,0%	42	44	51	15,9%	
Użytkownicy samochodów uprzywilejowanych	2	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	3	6	100,0%	10	17	39	129,4%	
Użytkownicy samochodów osobowych	42	51	48	-5,9%	271	295	293	-0,7%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	0	1	100,0%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%
STYCZEŃ	67	73	57	-21,9%	9	12	9	-25,0%	69	81	61	-24,7%	1813	1861	1786	-4,0%
LUTY	78	61	47	-23,0%	18	13	12	-7,7%	84	76	57	-25,0%	1532	1632	1754	7,5%
MARZEC	69	64	81	26,6%	9	9	18	100,0%	69	74	99	33,8%	1715	1769	1910	8,0%
KWIECIEŃ	93	66	75	13,6%	16	11	6	-45,5%	97	74	95	28,4%	1859	1870	1960	4,8%
MAJ	89	77	108	40,3%	10	11	19	72,7%	102	90	117	30,0%	1903	1855	2226	20,0%
CZERWIEC	90	102	99	-2,9%	19	12	15	25,0%	88	122	101	-17,2%	1846	1787	2224	24,5%
LIPIEC	99	97	87	-10,3%	19	10	9	-10,0%	106	114	101	-11,4%	1905	1868	2085	11,6%



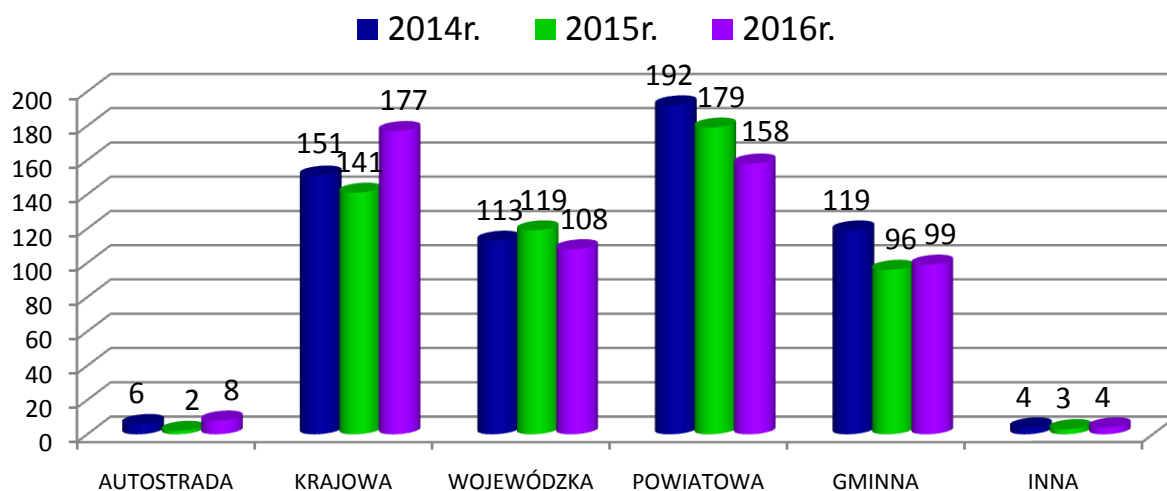
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%
inne	22	16	20	25,0%	1	0	1	100,0%	22	19	25	31,6%	863	801	928	15,9%
najechnanie na barierkę ochronną	7	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	10	3	6	100,0%	249	283	358	26,5%
najechnanie na drzewo	38	52	47	-9,6%	15	22	13	-40,9%	38	52	55	5,8%	215	210	221	5,2%
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	323	246	316	28,5%
pieszego	176	142	129	-9,2%	32	13	15	15,4%	152	137	122	-10,9%	256	302	254	-15,9%
najechnanie na pojazd unieruchomiony	9	1	5	400,0%	0	0	1	100,0%	12	2	4	100,0%	876	935	1181	26,3%
stłup, znak	12	7	9	28,6%	3	3	5	66,7%	11	4	7	75,0%	325	340	321	-5,6%
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	38	36	49	36,1%
najechnanie na zwierze	1	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	1	3	2	-33,3%	656	751	760	1,2%
wypadek z pasażerem	13	15	6	-60,0%	0	0	0	0,0%	19	21	6	-71,4%	5	4	8	100,0%
wywrócenie się pojazdu	46	38	41	7,9%	3	5	0	-100,0%	48	44	50	13,6%	356	351	351	0,0%
zderzenie pojazdów boczne	143	161	170	5,6%	24	20	27	35,0%	159	202	205	1,5%	4764	4671	4949	6,0%
zderzenie pojazdów czołowe	63	66	62	-6,1%	18	9	21	133,3%	83	98	76	-22,4%	479	411	402	-2,2%
zderzenie pojazdów tylne	55	36	58	61,1%	4	5	5	0,0%	60	46	72	56,5%	3168	3301	3847	16,5%

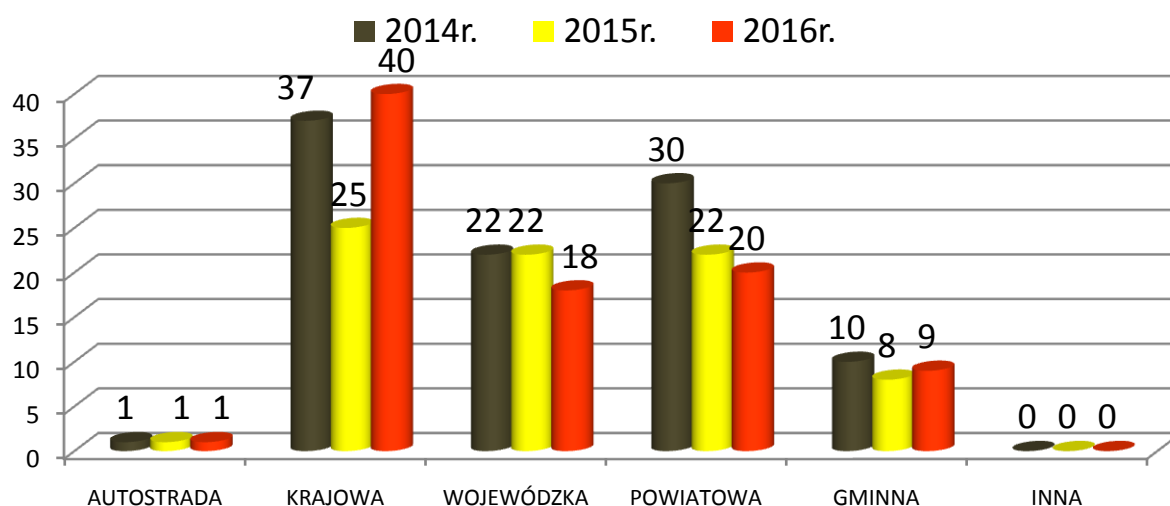
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
RAZEM	585	540	554	2,6%	100	78	88	12,8%	615	631	631	0,0%	12573	12642	13945	10,3%
AUTOSTRADA	6	2	8	300,0%	1	1	1	0,0%	6	1	9	800,0%	258	299	380	27,1%
KRAJOWA	151	141	177	25,5%	37	25	40	60,0%	164	185	204	10,3%	3548	3563	4044	13,5%
WOJEWÓDZKA	113	119	108	-9,2%	22	22	18	-18,2%	122	143	137	-4,2%	1772	1783	2093	17,4%
POWIATOWA	192	179	158	-11,7%	30	22	20	-9,1%	201	197	171	-13,2%	3523	3418	3632	6,3%
GMINNA	119	96	99	3,1%	10	8	9	12,5%	117	102	106	3,9%	3086	3026	3023	-0,1%
INNA	4	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	5	3	4	33,3%	386	553	773	39,8%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-LIPIEC 2016r.



Bydgoszcz, dnia 05.08.2016r.
Opracował:

nadkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy