

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK, SEPol – stan na dzień 10.10.2016r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

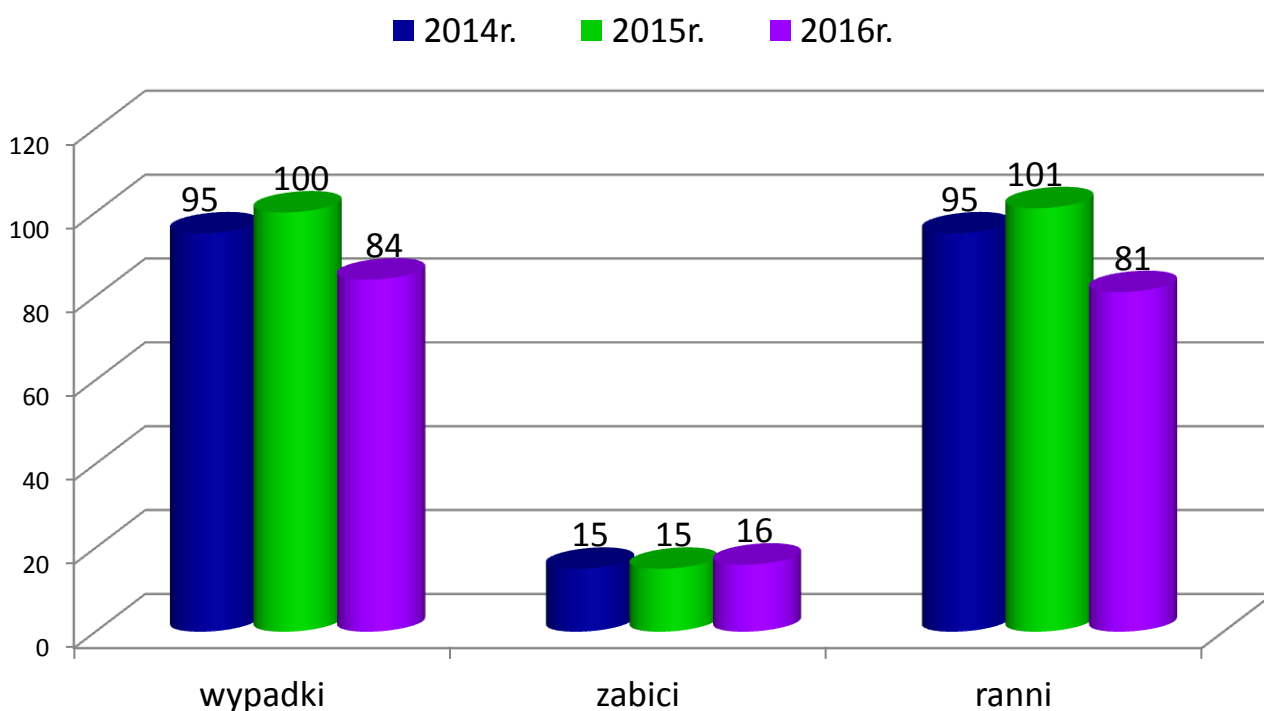
- **84 wypadki drogowe,**
- **16 ofiar śmiertelnych,**
- **81 rannych,**

zgłoszono także,

- **2046 kolizji drogowych.**

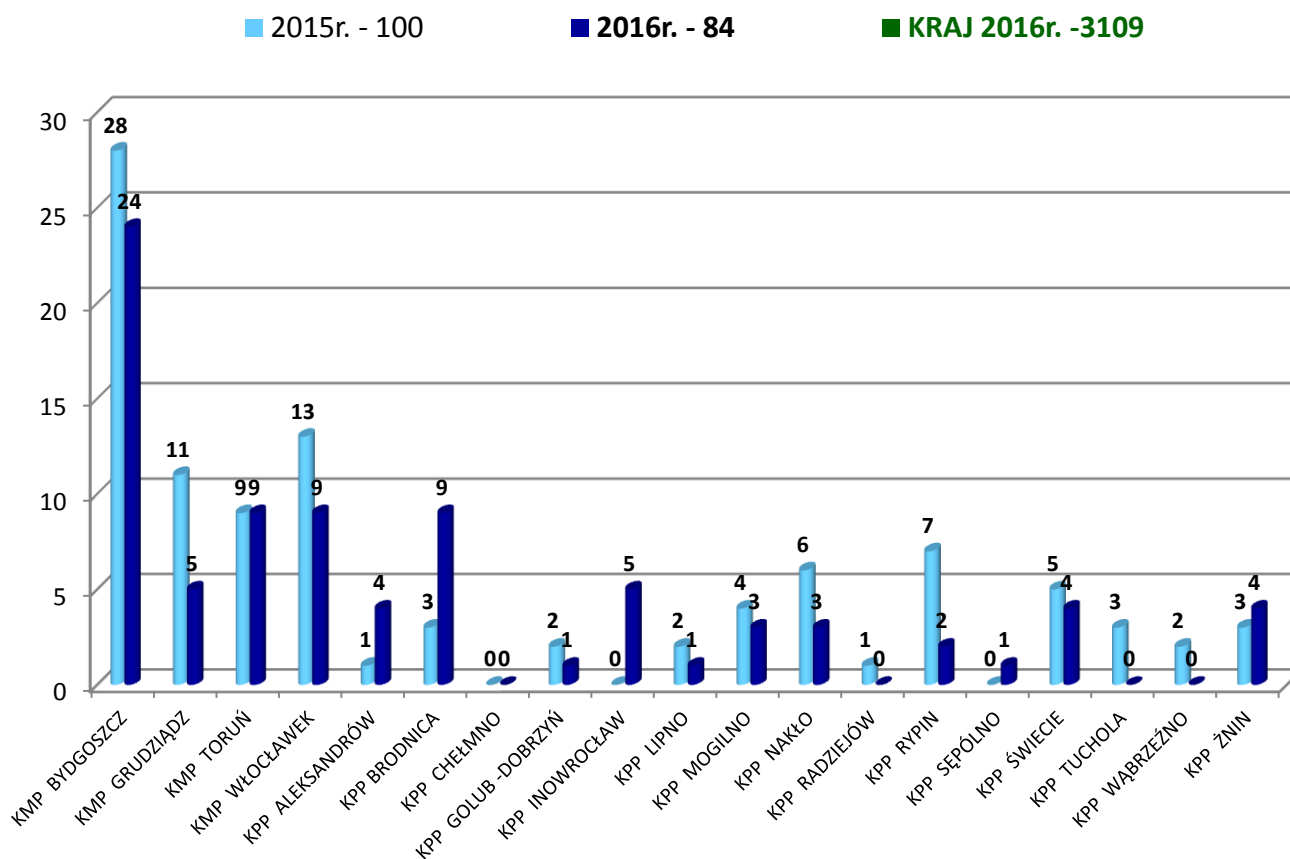
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	IX 2014r.	IX 2015r.	IX 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	95	100	84	-16	-16,0%
ZABICI	15	15	16	1	6,7%
RANNI	95	101	81	-20	-19,8%
KOLIZJE	1844	1966	2046	80	4,1%

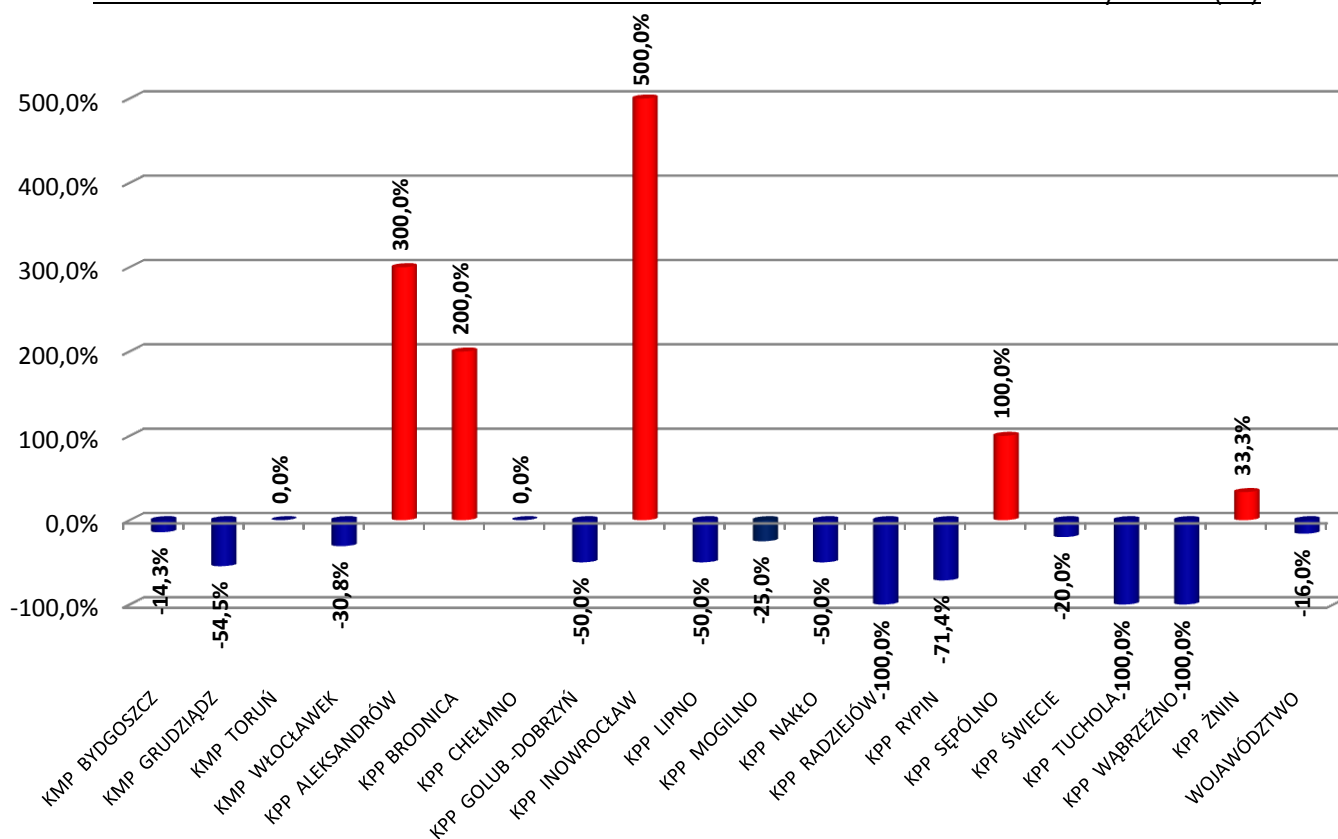


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,0

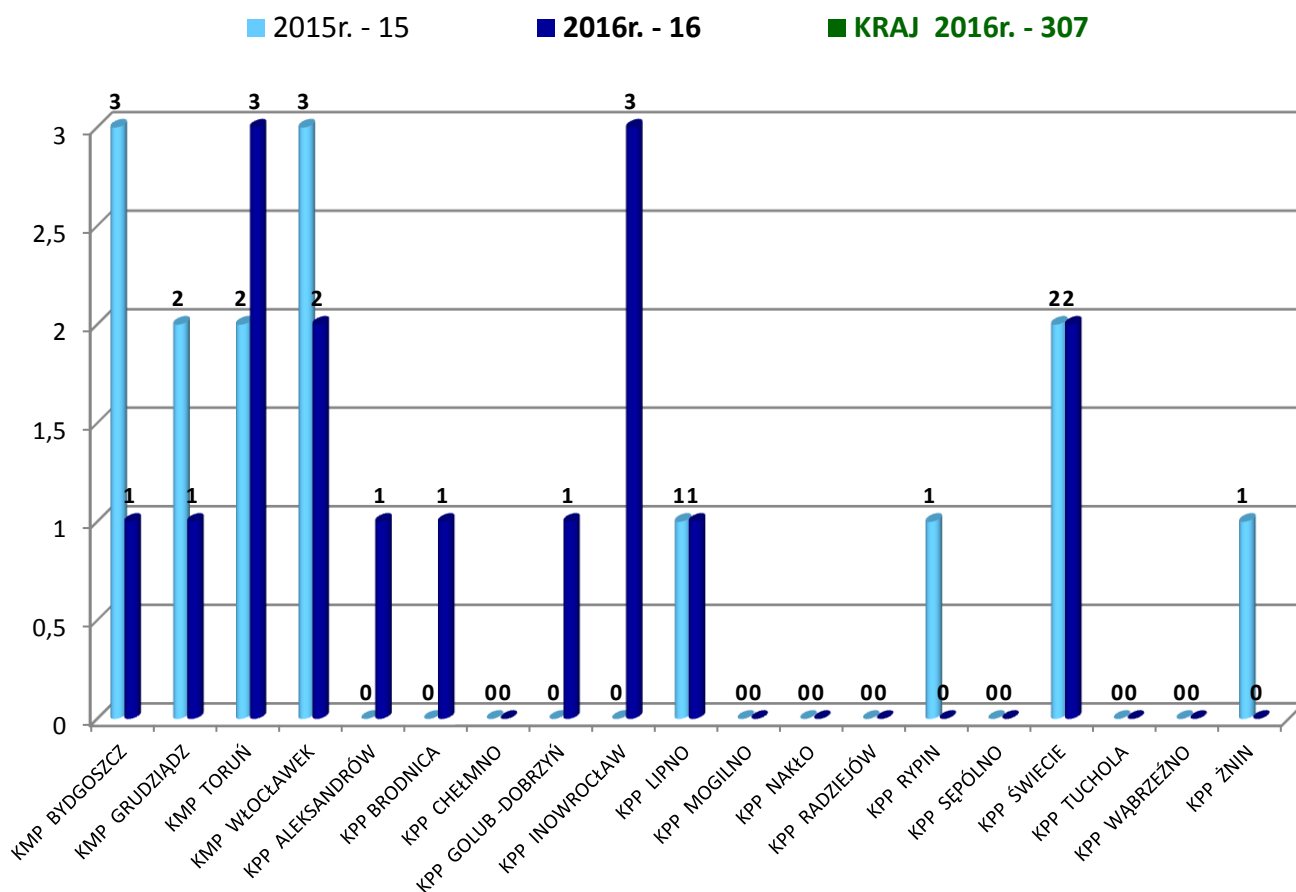
## WYPADKI DROGOWE - WRZESIEŃ 2016r.



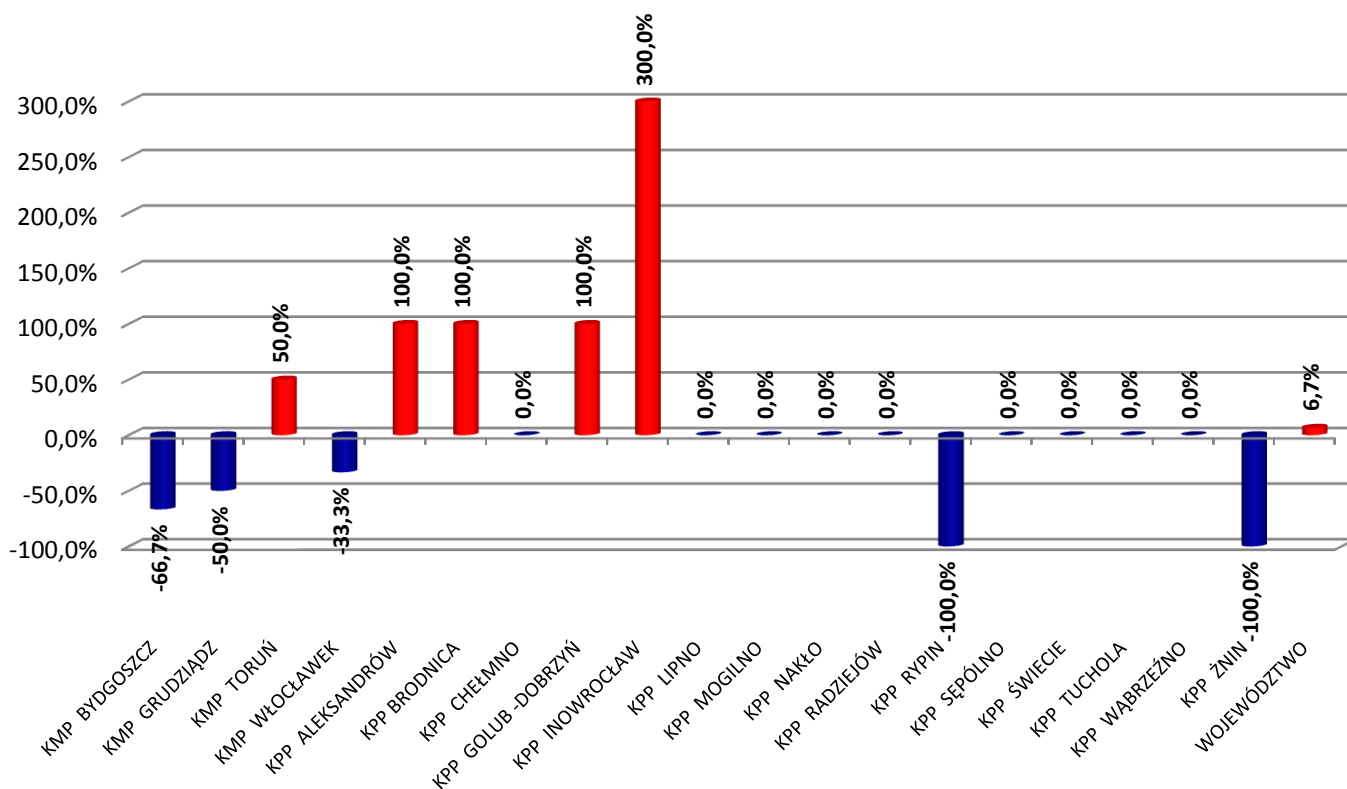
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)



## OFIARY ŚMIERTELNE - WRZESIEŃ 2016r.



## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)

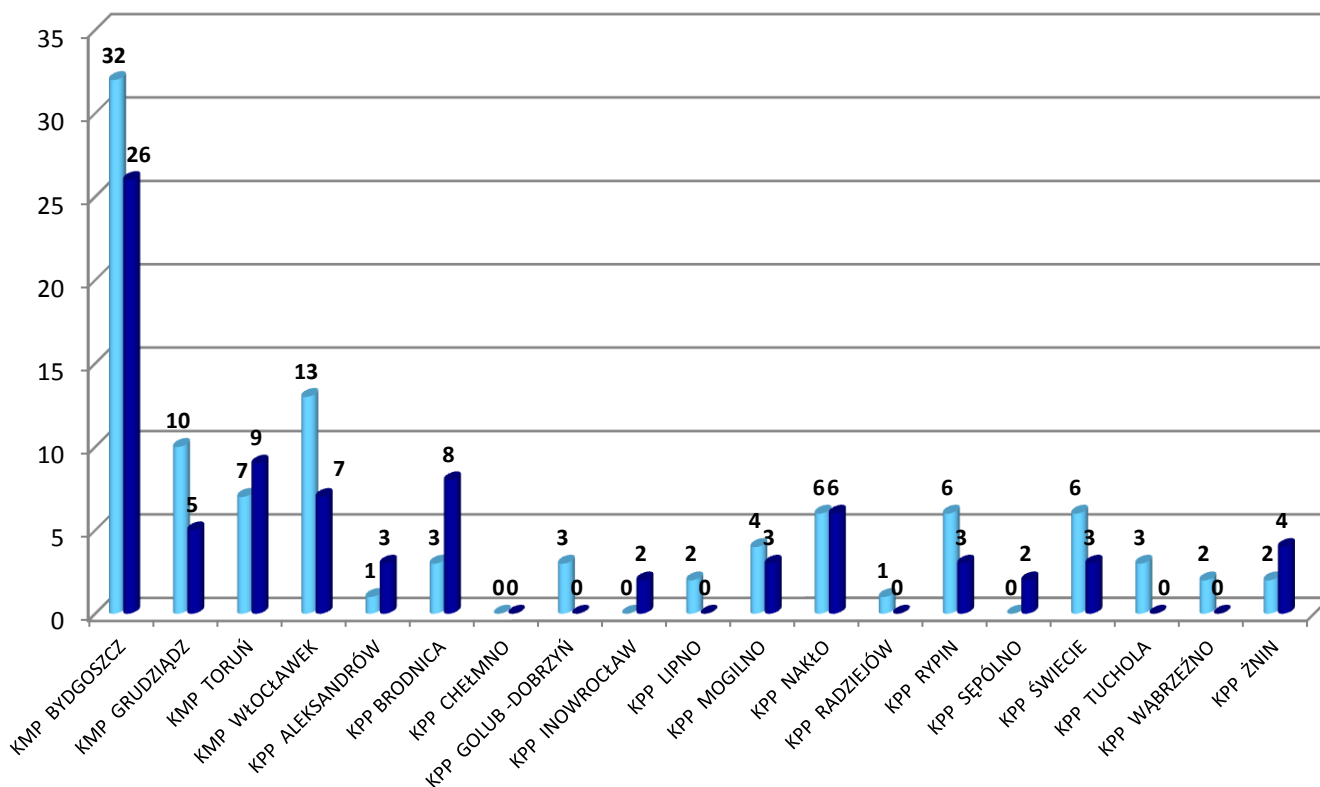


## RANNI - WRZESIEŃ 2016r.

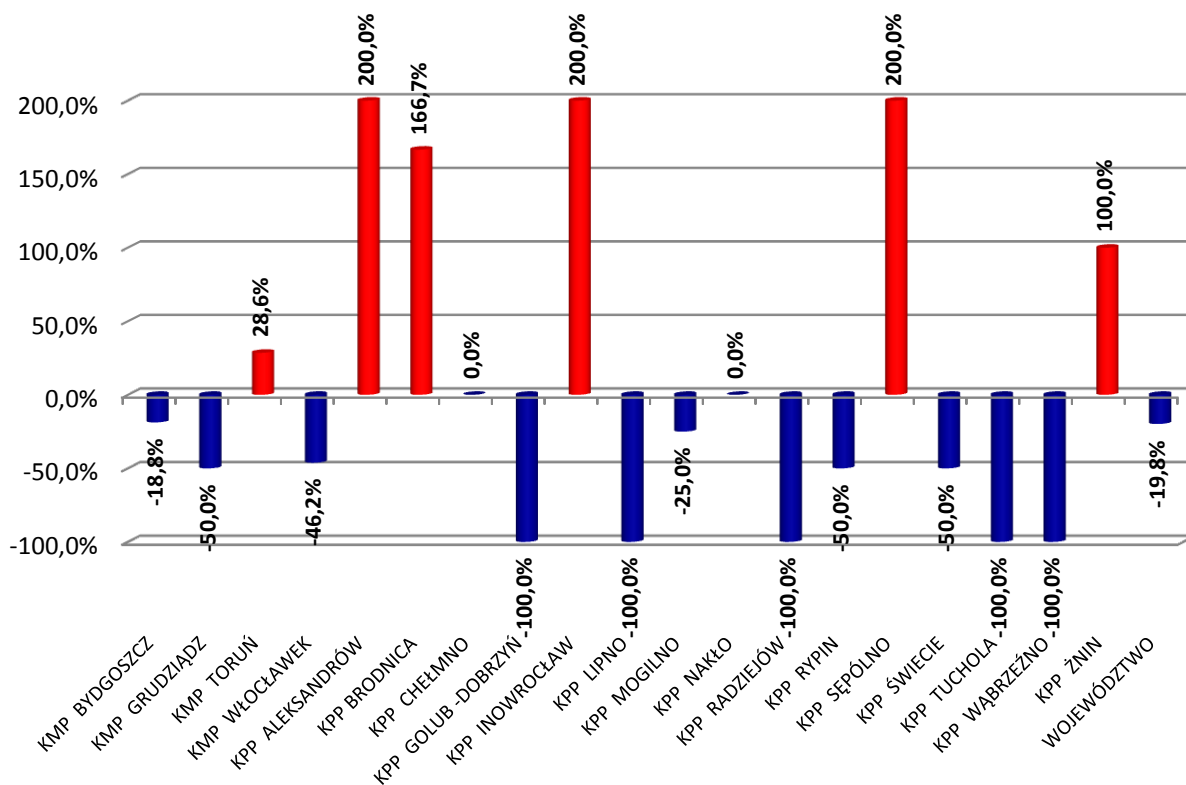
■ 2015r. - 101

■ 2016r. - 81

■ KRAJ 2016r. - 3644

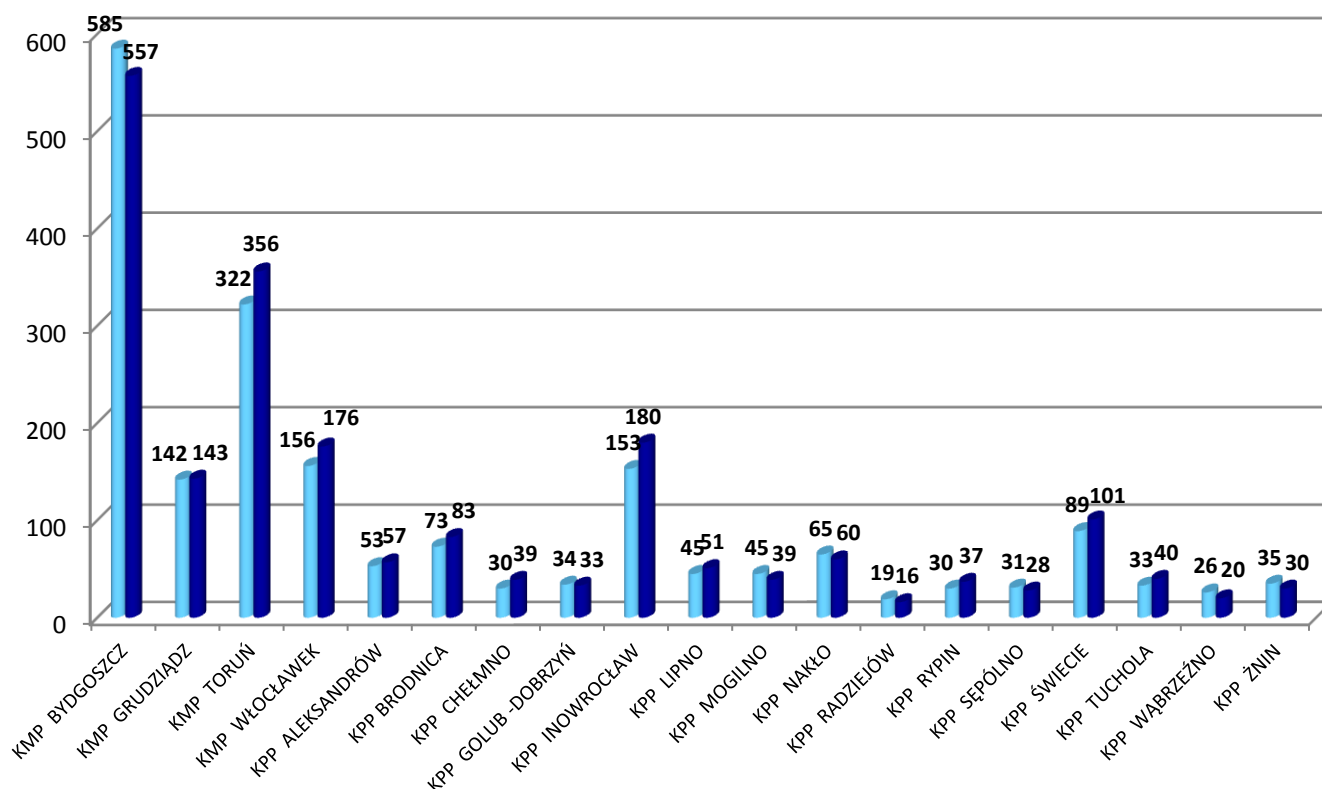


## ZMIANA LICZBY RANNYCH - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)

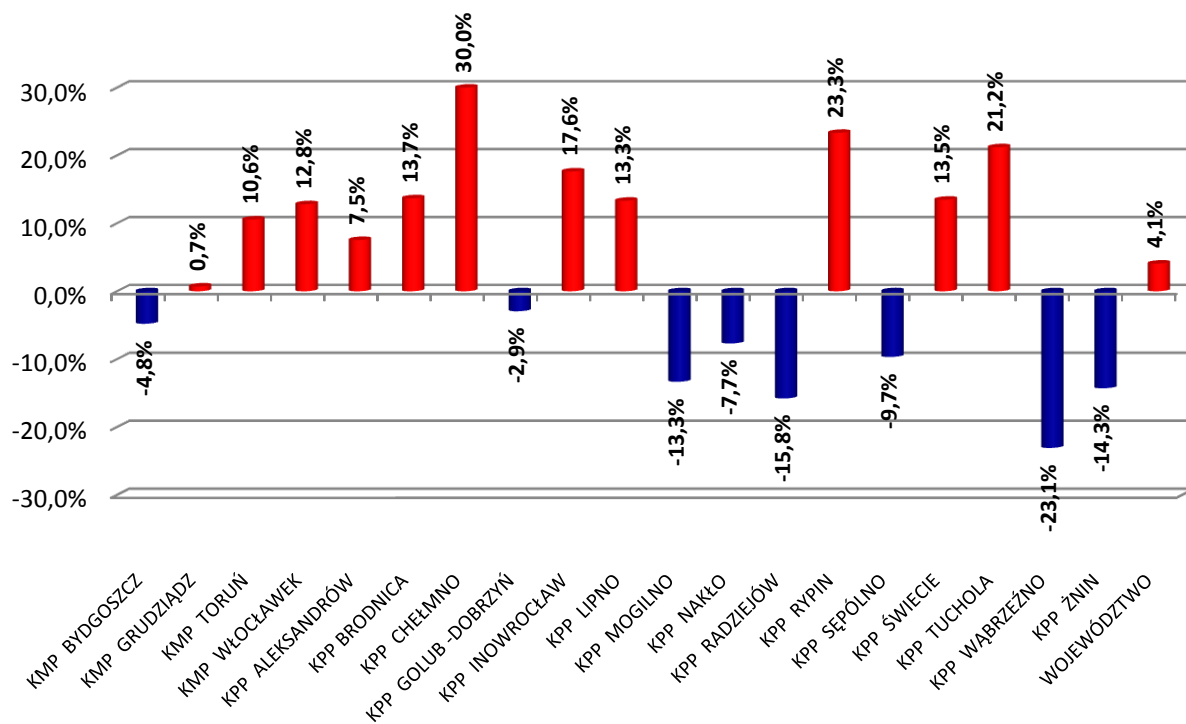


## KOLIZJE - WRZESIEŃ 2016r.

■ 2015r. - 1966     
 ■ 2016r. - 2046     
 ■ KRAJ 2016r. - 33166



## ZMIANA LICZBY KOLIZJI - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)

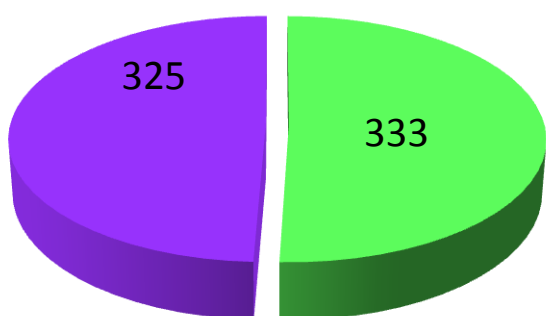


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2016r.

	IX. 2014r.	IX. 2015r.	IX. 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	359	325	333	8	2,5
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	371	327	258	-69	-21,1

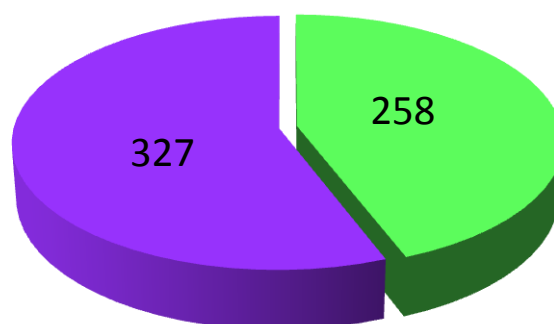
178a § 1KK

■ 2016r.    ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r.    ■ 2015r.



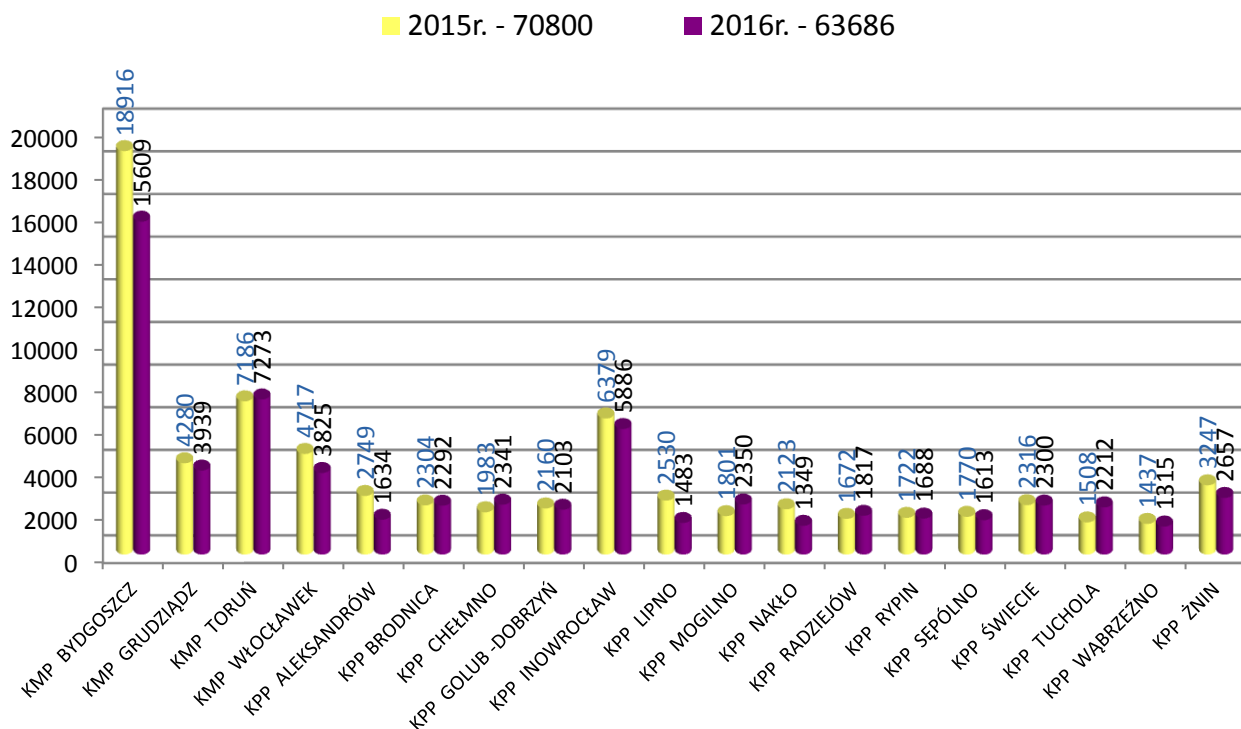
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2016r.

	IX. 2015r.	IX. 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	70800	63686	-7114	-10,0%

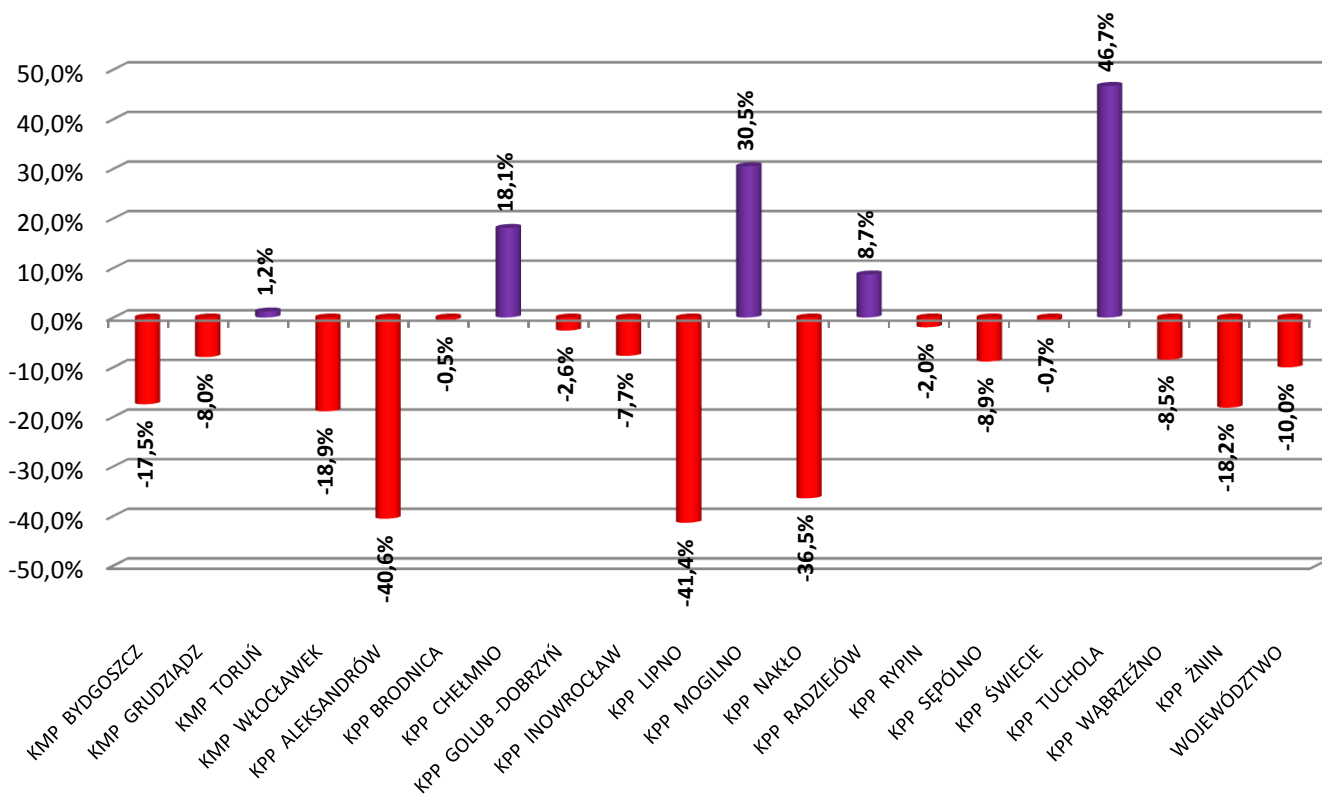
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - WRZESIEŃ 2016r.

	IX. 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	19609

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2016r.**

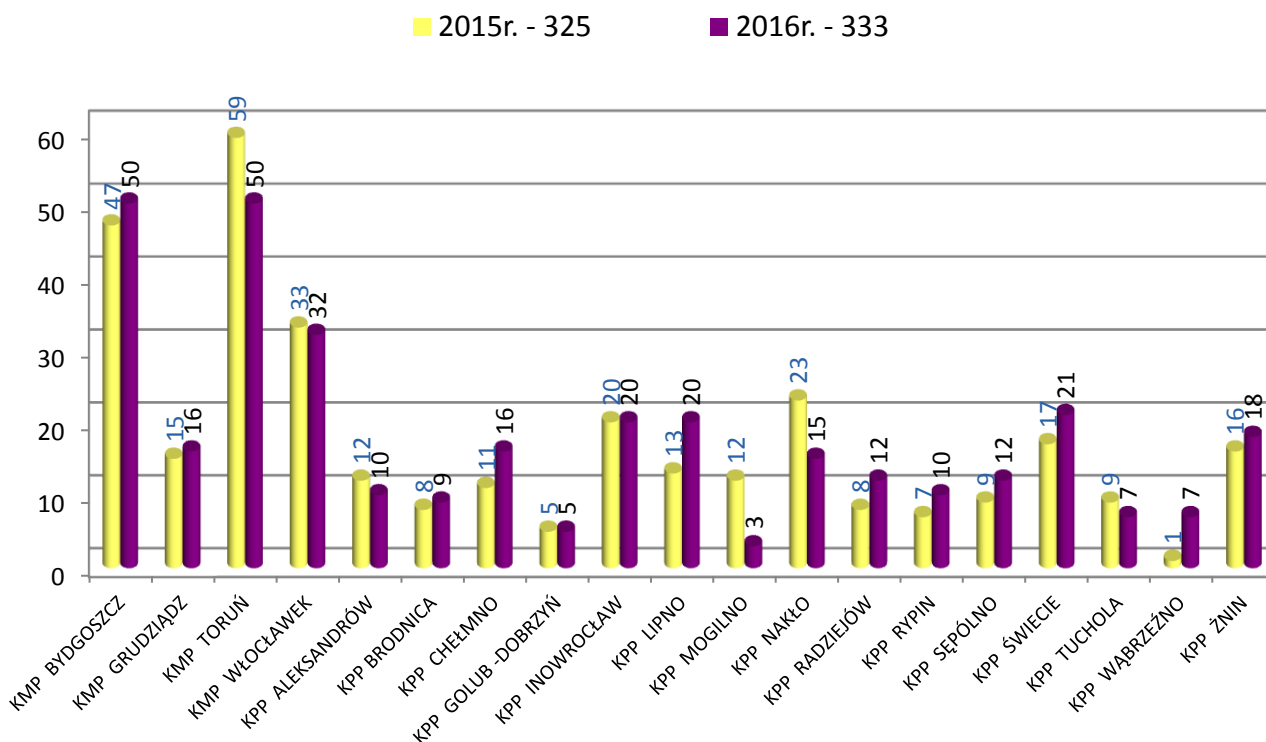


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)**

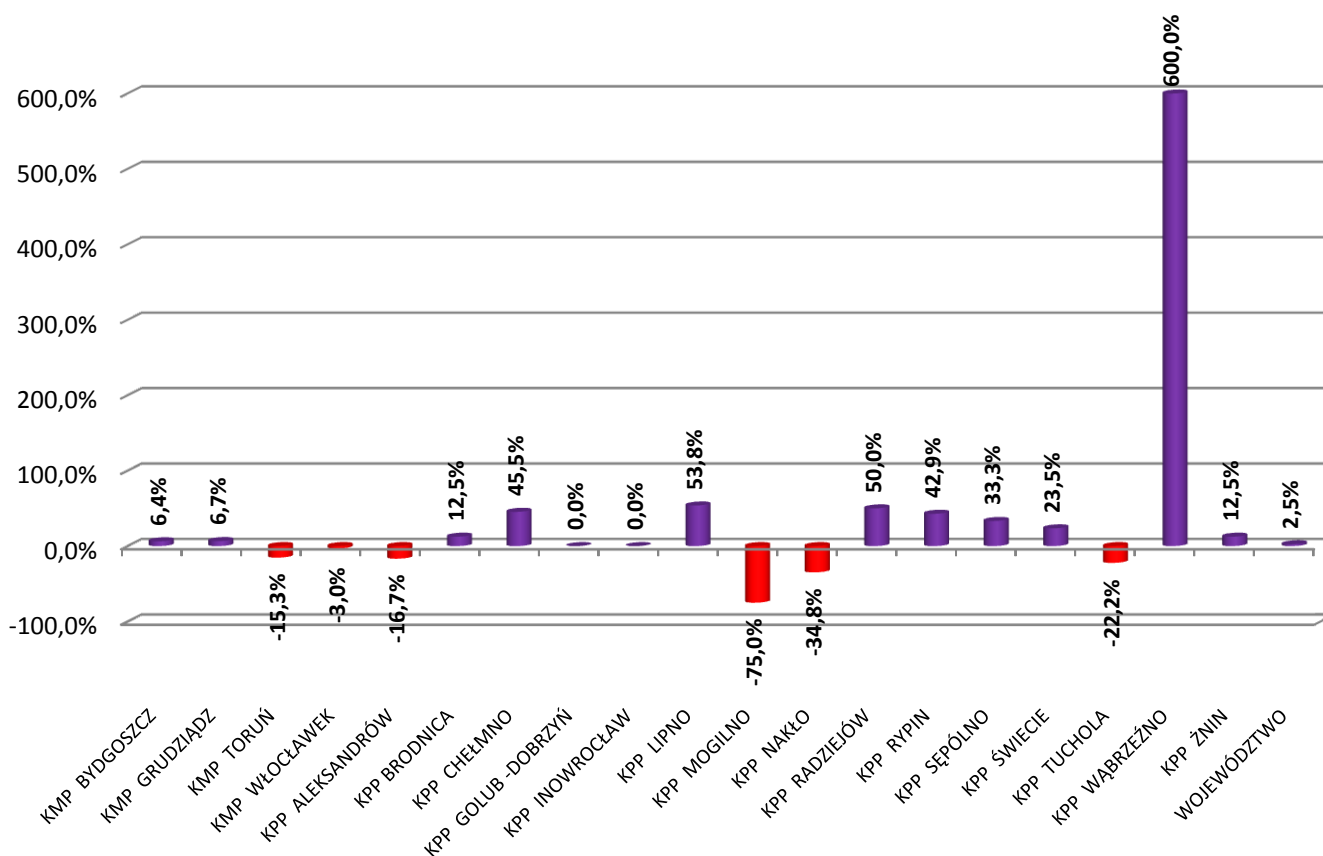




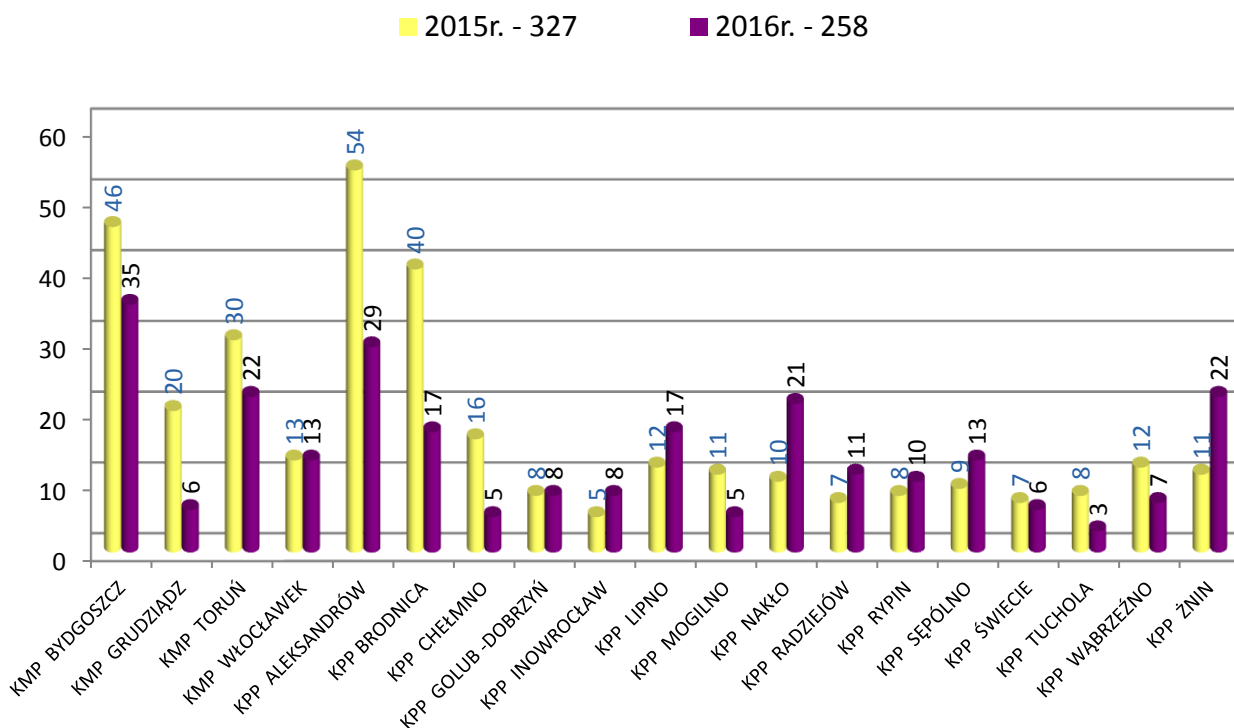
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
- WRZESIEŃ 2016r.**



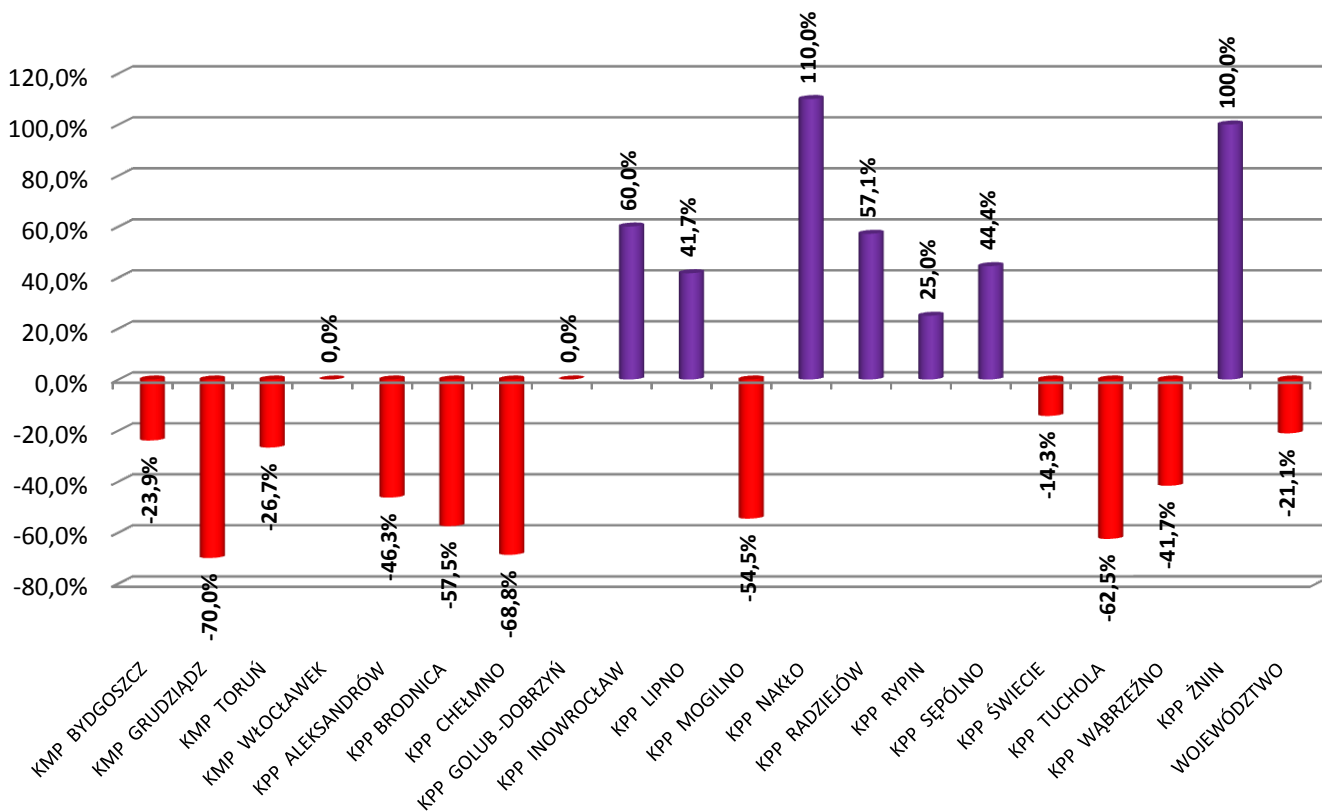
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻUCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)**



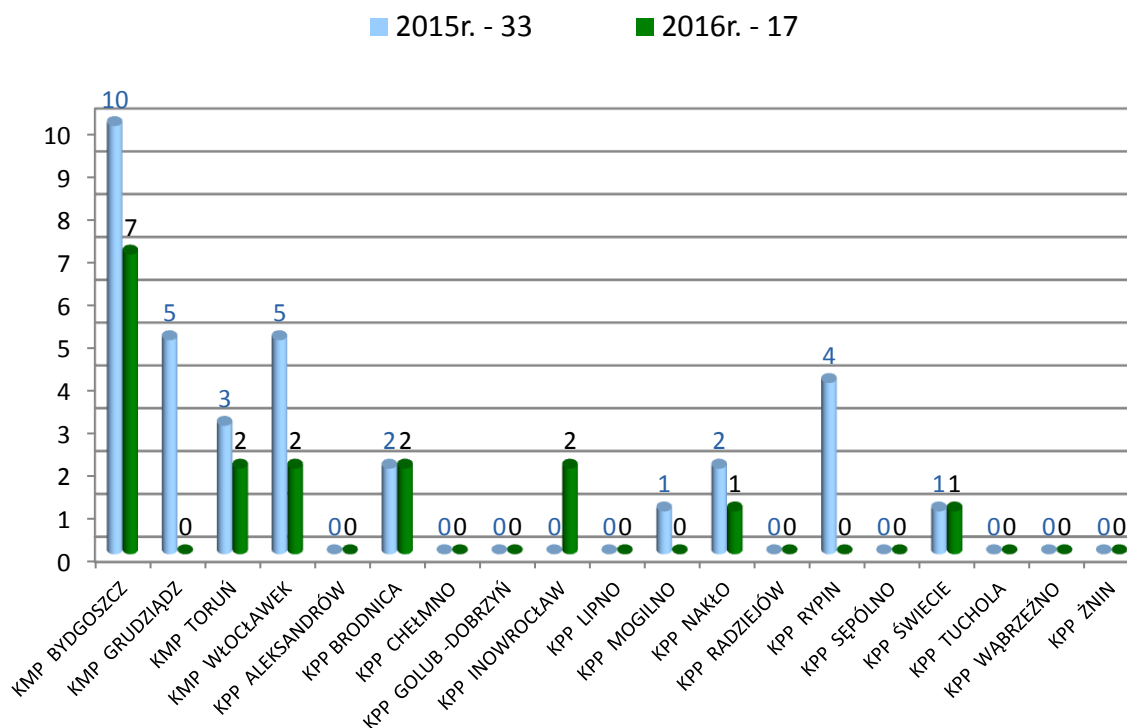
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU – WRZESIEŃ 2016r.**



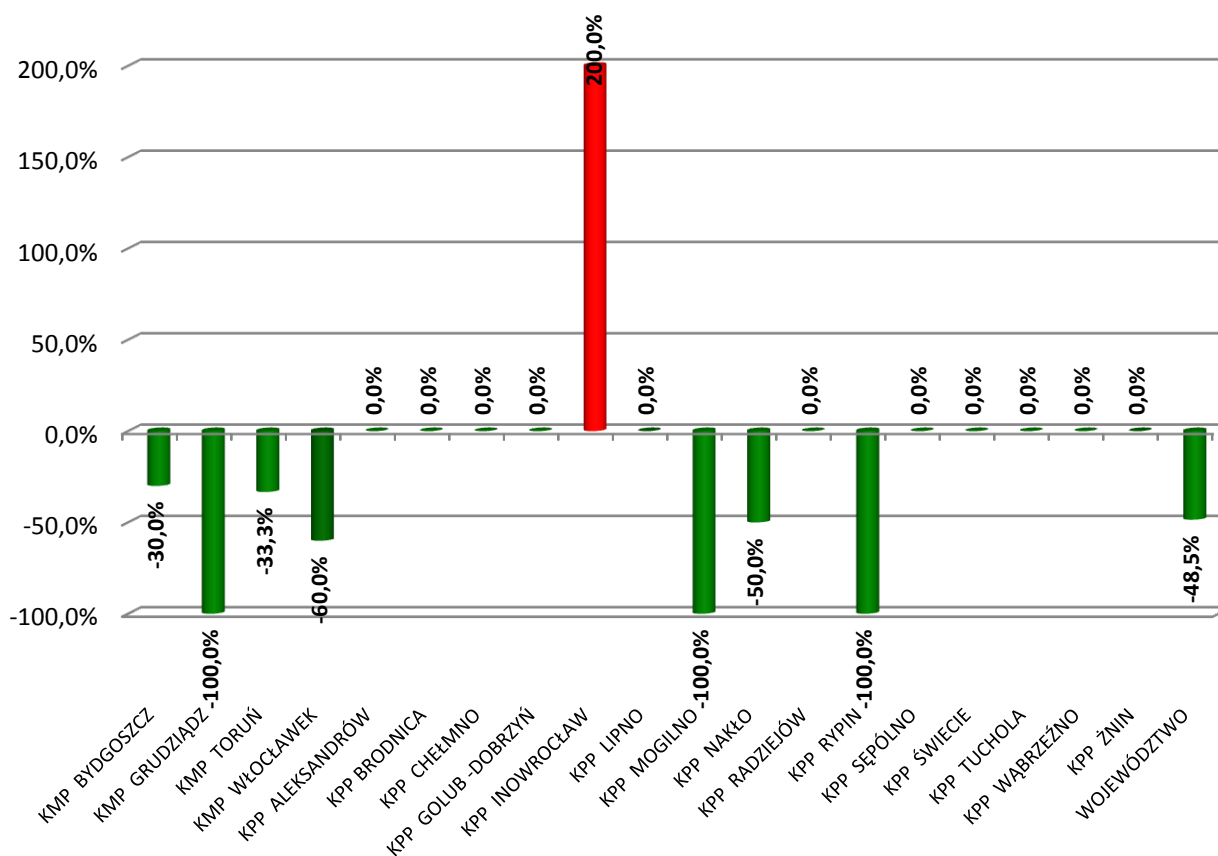
**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - WRZESIEŃ 2015/2016 (%)**



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - WRZESIEŃ 2016r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH WRZESIEŃ 2015/2016



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – wrzesień 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

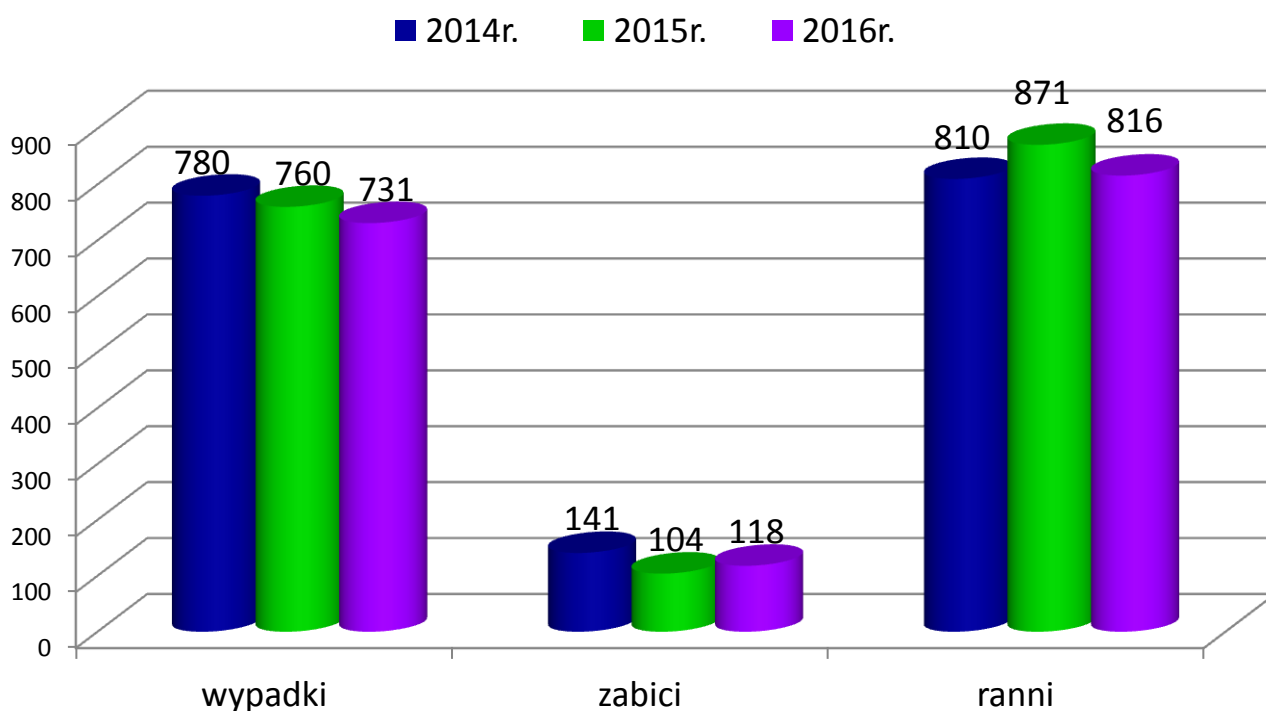
- **731 wypadków drogowych,**
- **118 ofiar śmiertelnych,**
- **816 rannych,**

zgłoszono także,

- **18223 kolizje drogowe.**

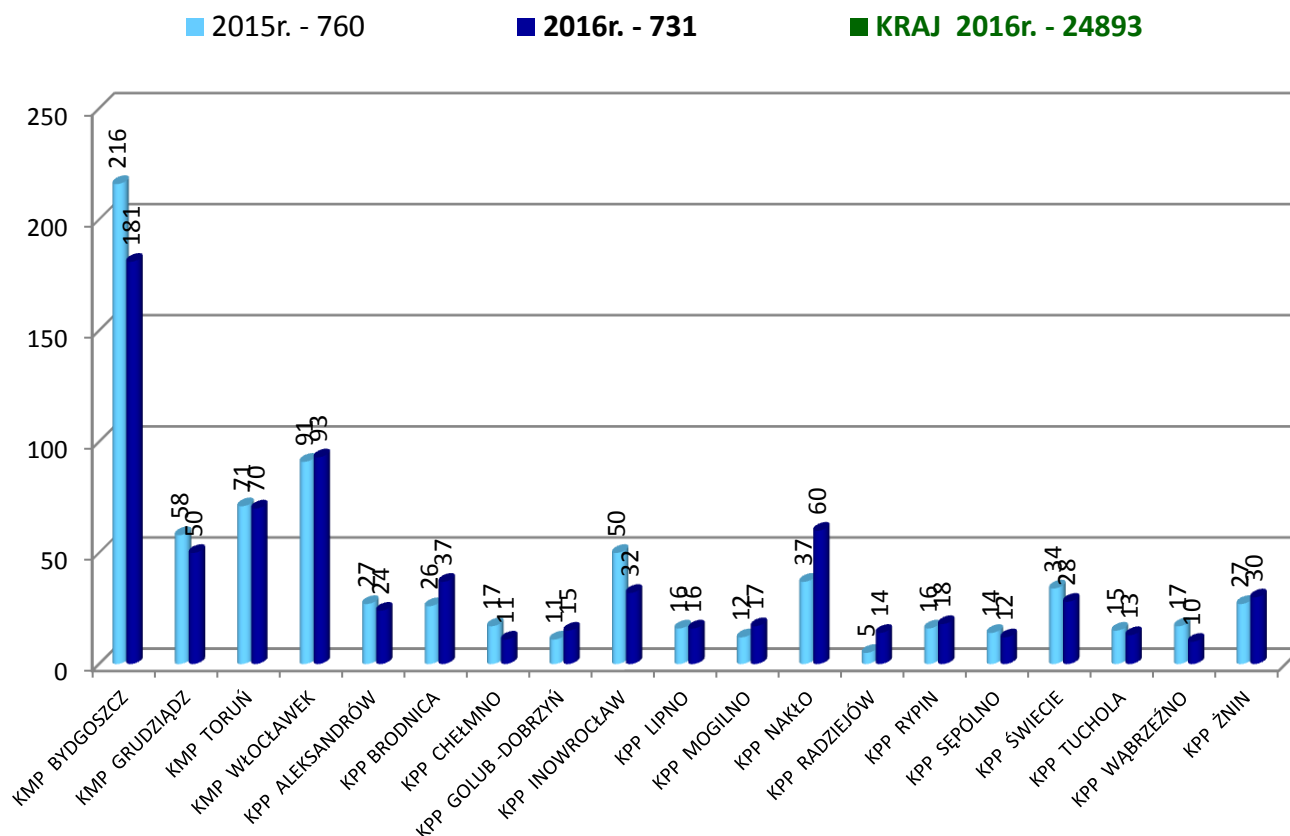
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2014r.	I-IX 2015r.	I-IX 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	780	760	731	-29	-3,8%
ZABICI	141	104	118	14	13,5%
RANNI	810	871	816	-55	-6,3%
KOLIZJE	16242	16547	18223	1676	10,1%

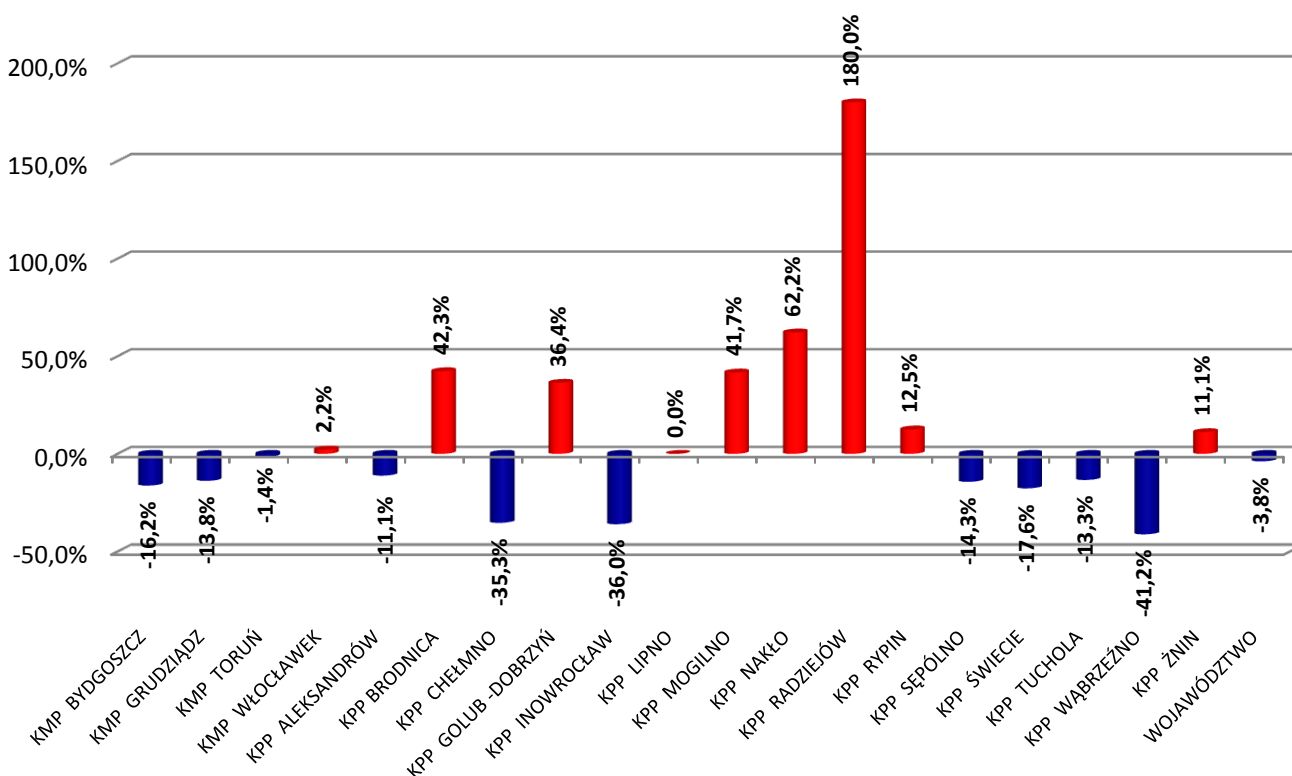


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,1**

## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

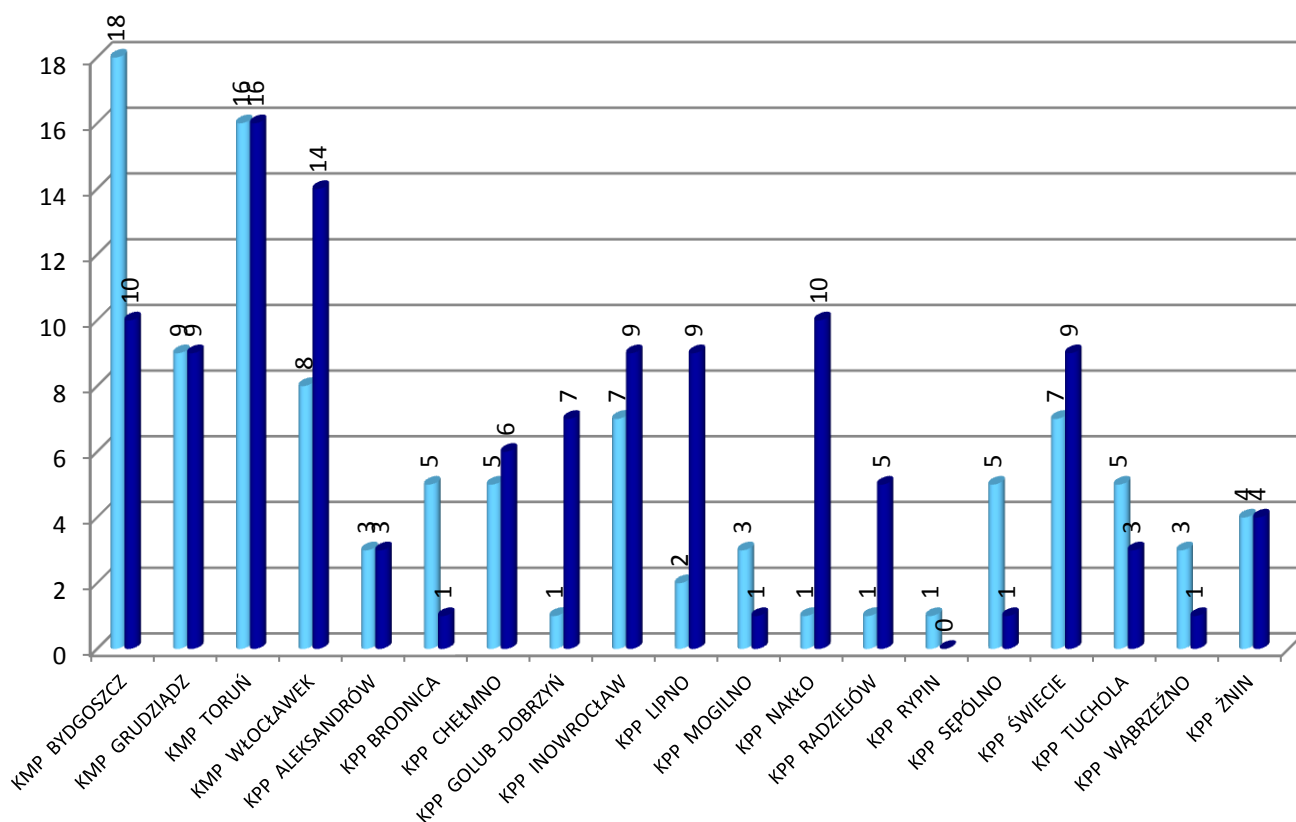


## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2015/2016 (%)

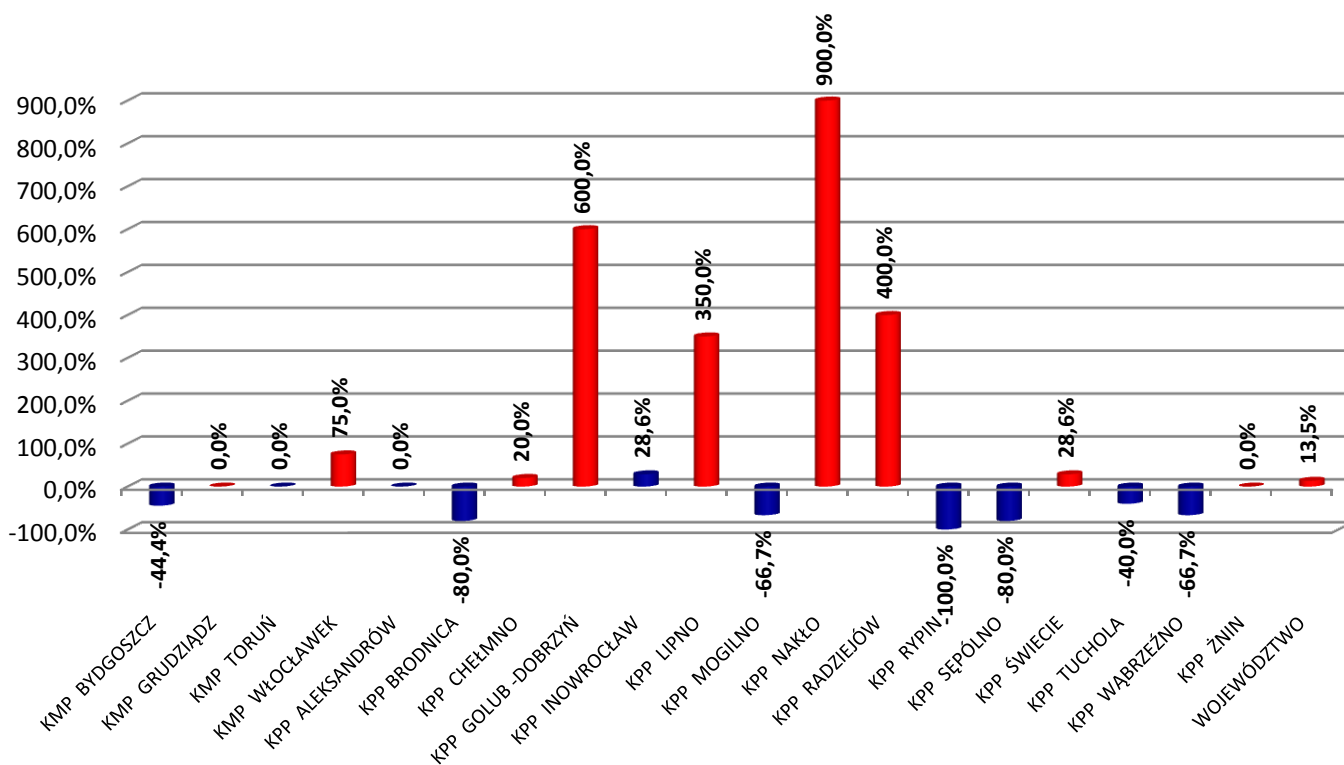


## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

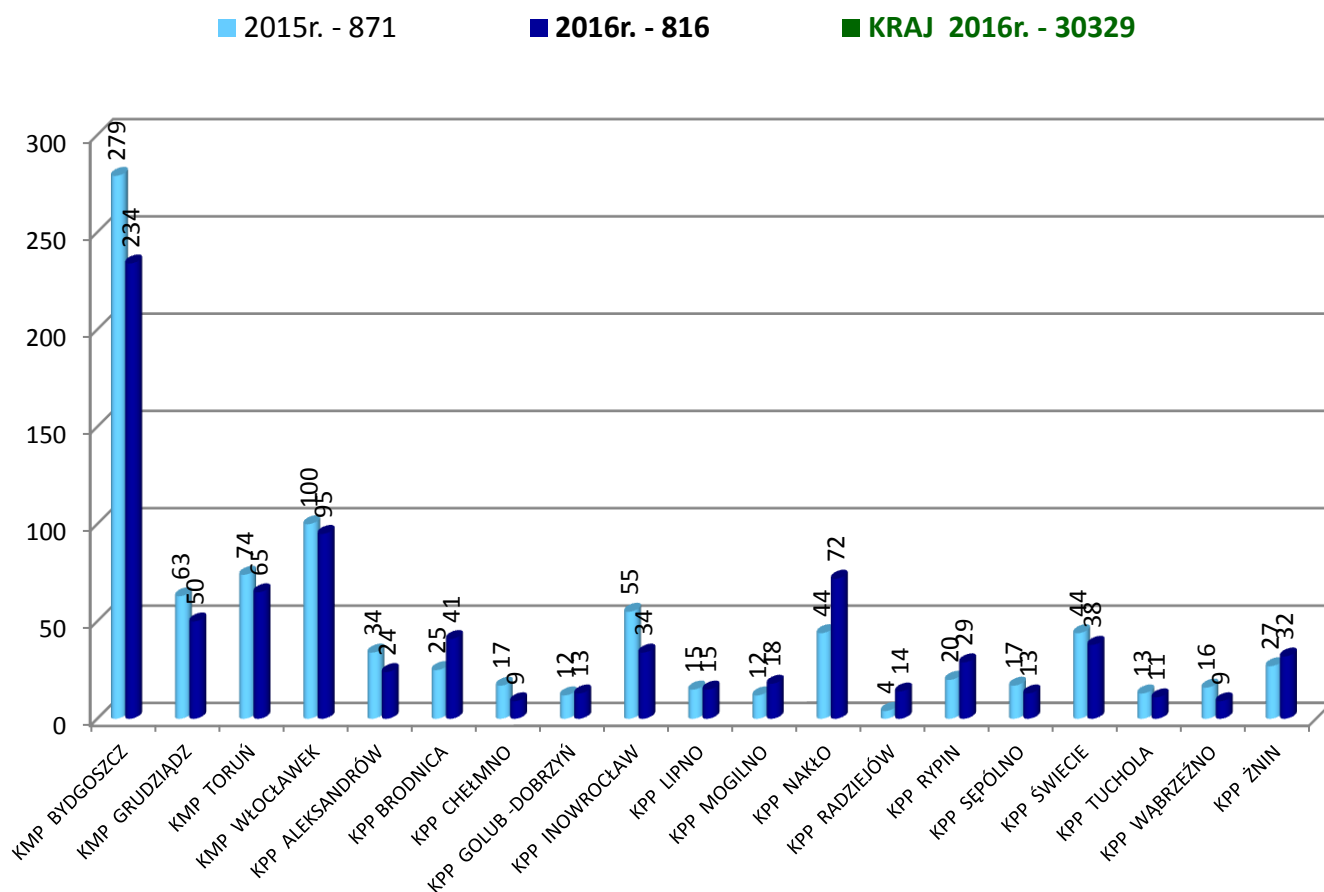
■ 2015r. - 104      ■ 2016r. - 118      ■ KRAJ 2016r. - 2172



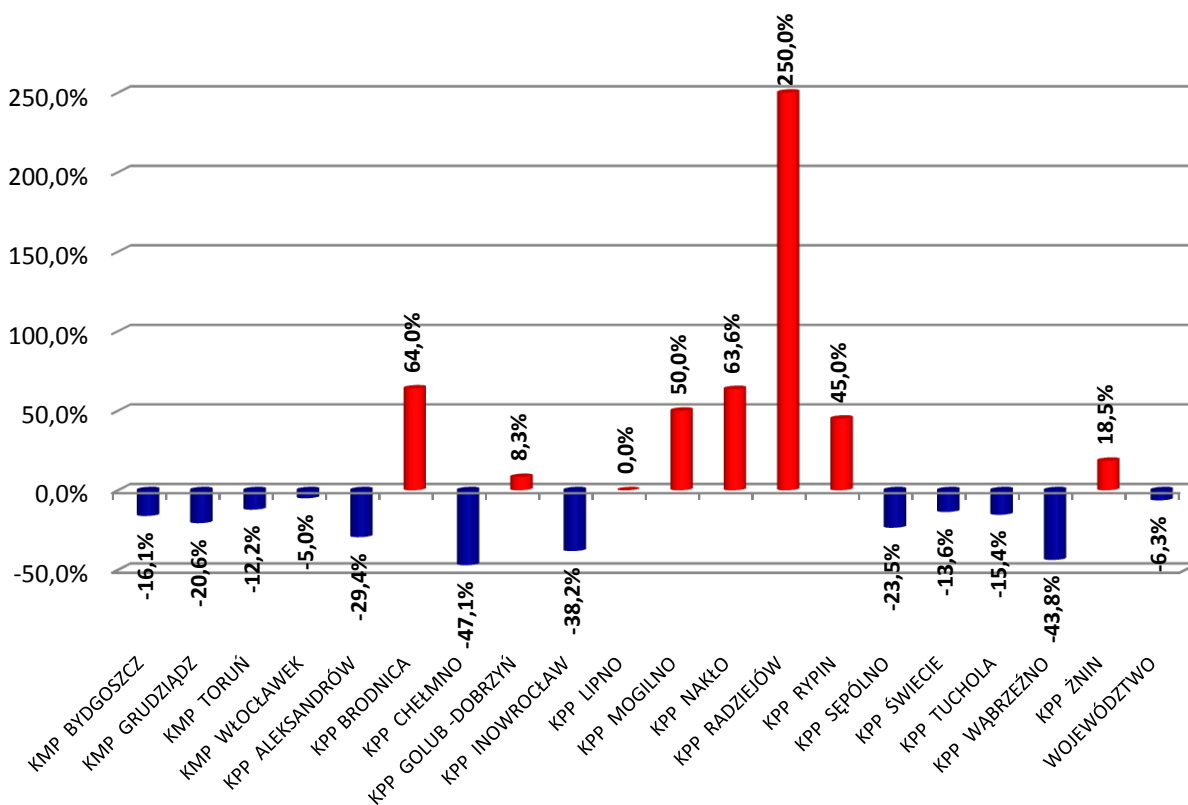
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-WRZESIEŃ 2015/2016 (%)



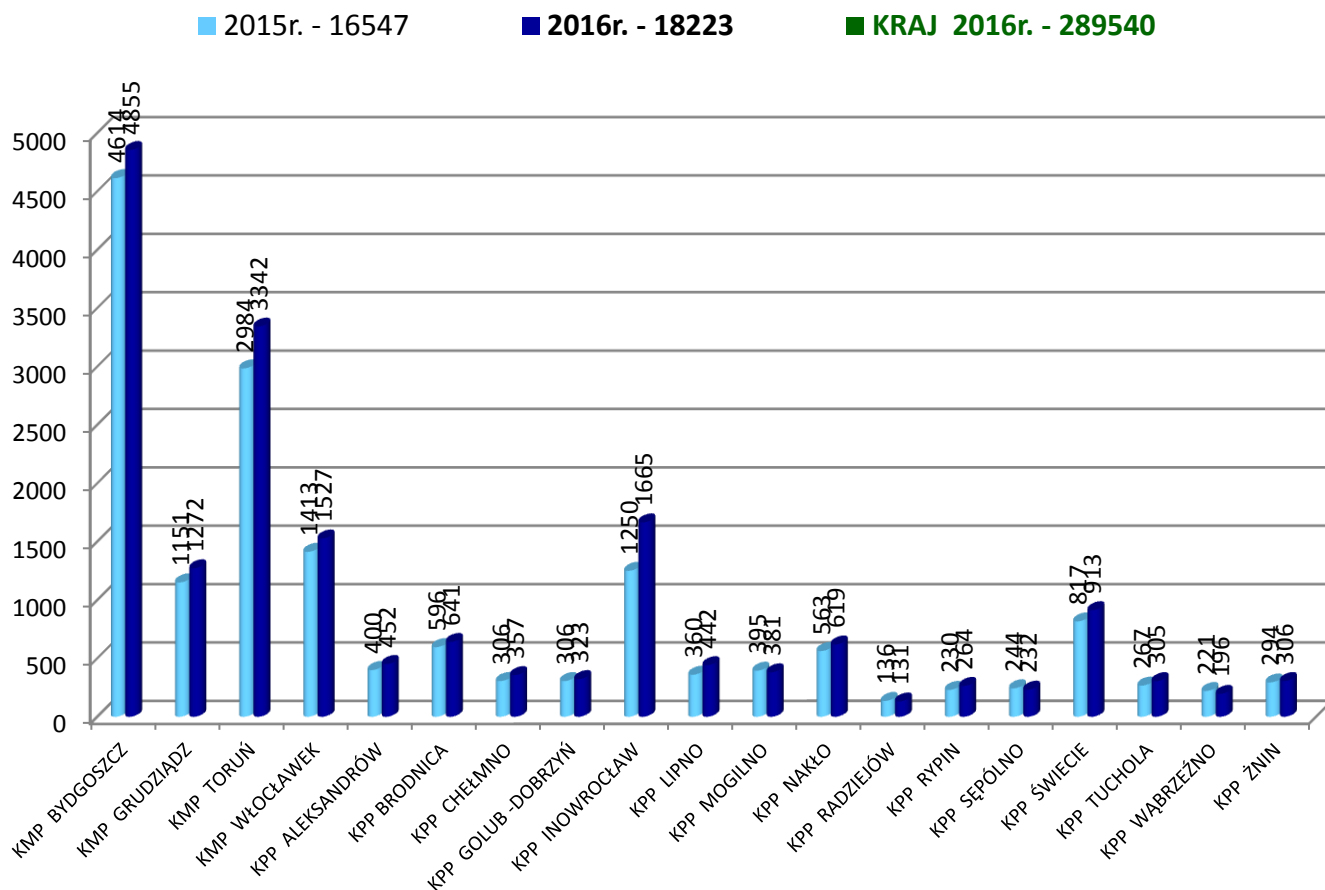
## RANNI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.



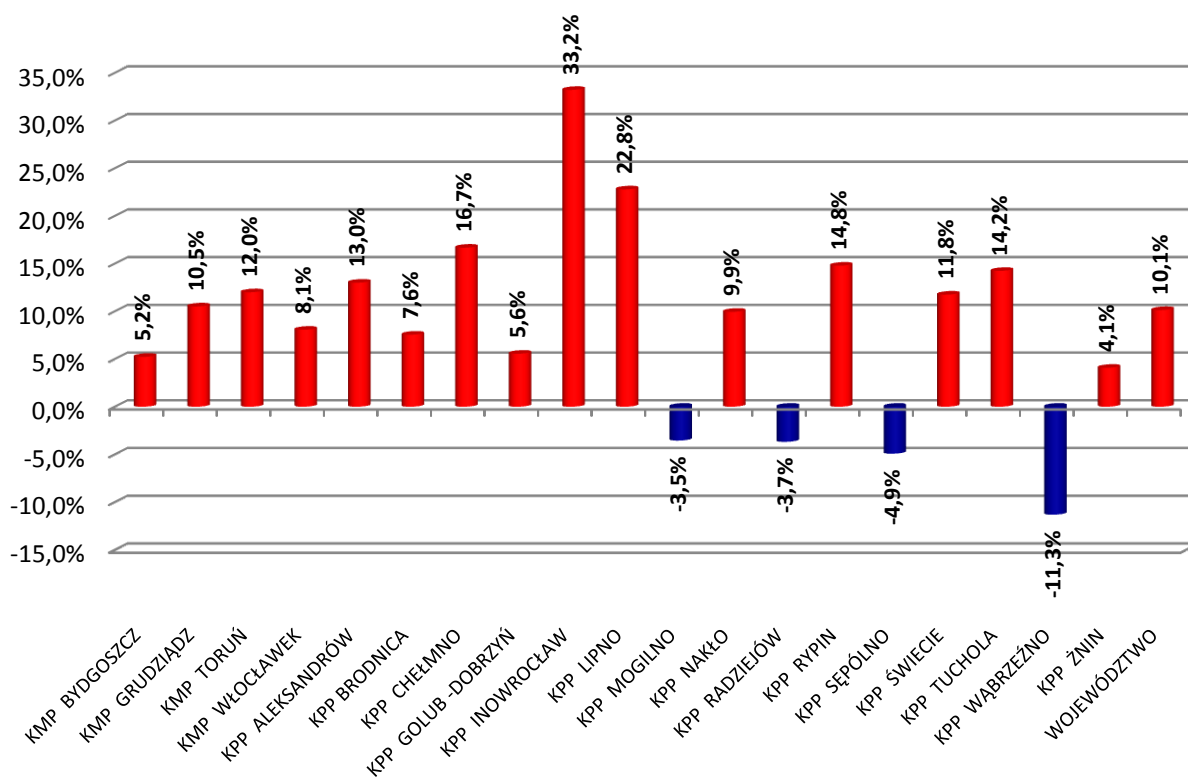
## ZMIANA LICZBY RANYCH STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2015/2016 (%)



## KOLIZJE STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.



## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2015/2016 (%)





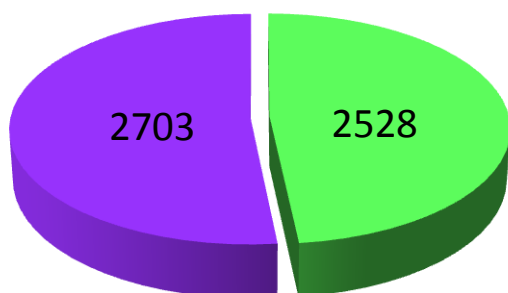
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I -IX 2015r.	I -IX 2016r.		I -IX 2015r.	I -IX 2016r.		I -IX 2015r.	I -IX 2016r.		I -IX 2015r.	I -IX 2016r.		I -IX 2015r.	I -IX 2016r.	
KMP BYDGOSZCZ	216	181	-16,2%	18	10	-44,4%	279	234	-16,1%	4614	4855	5,2%	4830	5036	4,3%
KMP GRUDZIĄDZ	58	50	-13,8%	9	9	0,0%	63	50	-20,6%	1151	1272	10,5%	1209	1322	9,3%
KMP TORUŃ	71	70	-1,4%	16	16	0,0%	74	65	-12,2%	2984	3342	12,0%	3055	3412	11,7%
KMP WŁOCŁAWEK	91	93	2,2%	8	14	75,0%	100	95	-5,0%	1413	1527	8,1%	1504	1620	7,7%
KPP ALEKSANDRÓW	27	24	-11,1%	3	3	0,0%	34	24	-29,4%	400	452	13,0%	427	476	11,5%
KPP BRODNICA	26	37	42,3%	5	1	-80,0%	25	41	64,0%	596	641	7,6%	622	678	9,0%
KPP CHELMNO	17	11	-35,3%	5	6	20,0%	17	9	-47,1%	306	357	16,7%	323	368	13,9%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	11	15	36,4%	1	7	600,0%	12	13	8,3%	306	323	5,6%	317	338	6,6%
KPP INOWROCŁAW	50	32	-36,0%	7	9	28,6%	55	34	-38,2%	1250	1665	33,2%	1300	1697	30,5%
KPP LIPNO	16	16	0,0%	2	9	350,0%	15	15	0,0%	360	442	22,8%	376	458	21,8%
KPP MOGILNO	12	17	41,7%	3	1	-66,7%	12	18	50,0%	395	381	-3,5%	407	398	-2,2%
KPP NAKŁO	37	60	62,2%	1	10	900,0%	44	72	63,6%	563	619	9,9%	600	679	13,2%
KPP RADZIEJÓW	5	14	180,0%	1	5	400,0%	4	14	250,0%	136	131	-3,7%	141	145	2,8%
KPP RYPIN	16	18	12,5%	1	0	-100,0%	20	29	45,0%	230	264	14,8%	246	282	14,6%
KPP SĘPÓLNO	14	12	-14,3%	5	1	-80,0%	17	13	-23,5%	244	232	-4,9%	258	244	-5,4%
KPP ŚWIECIE	34	28	-17,6%	7	9	28,6%	44	38	-13,6%	817	913	11,8%	851	941	10,6%
KPP TUCHOLA	15	13	-13,3%	5	3	-40,0%	13	11	-15,4%	267	305	14,2%	282	318	12,8%
KPP WĄBRZEŻNO	17	10	-41,2%	3	1	-66,7%	16	9	-43,8%	221	196	-11,3%	238	206	-13,4%
KPP ŻNIN	27	30	11,1%	4	4	0,0%	27	32	18,5%	294	306	4,1%	321	336	4,7%
<b>RAZEM</b>	<b>760</b>	<b>731</b>	<b>-3,8%</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>13,5%</b>	<b>871</b>	<b>816</b>	<b>-6,3%</b>	<b>16547</b>	<b>18223</b>	<b>10,1%</b>	<b>17307</b>	<b>18954</b>	<b>9,5%</b>

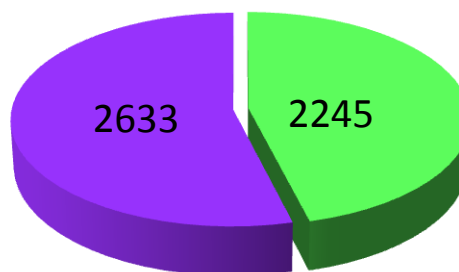
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

	<b>I-IX 2014r.</b>	<b>I-IX 2015r.</b>	<b>I-IX 2016r.</b>	<b>WZROST/ SPADEK</b>	<b>%</b>
178a § 1KK	3143	2703	2528	-175	-6,5
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2942	2633	2245	-388	-14,7

178a § 1KK  
■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2016r. ■ 2015r.



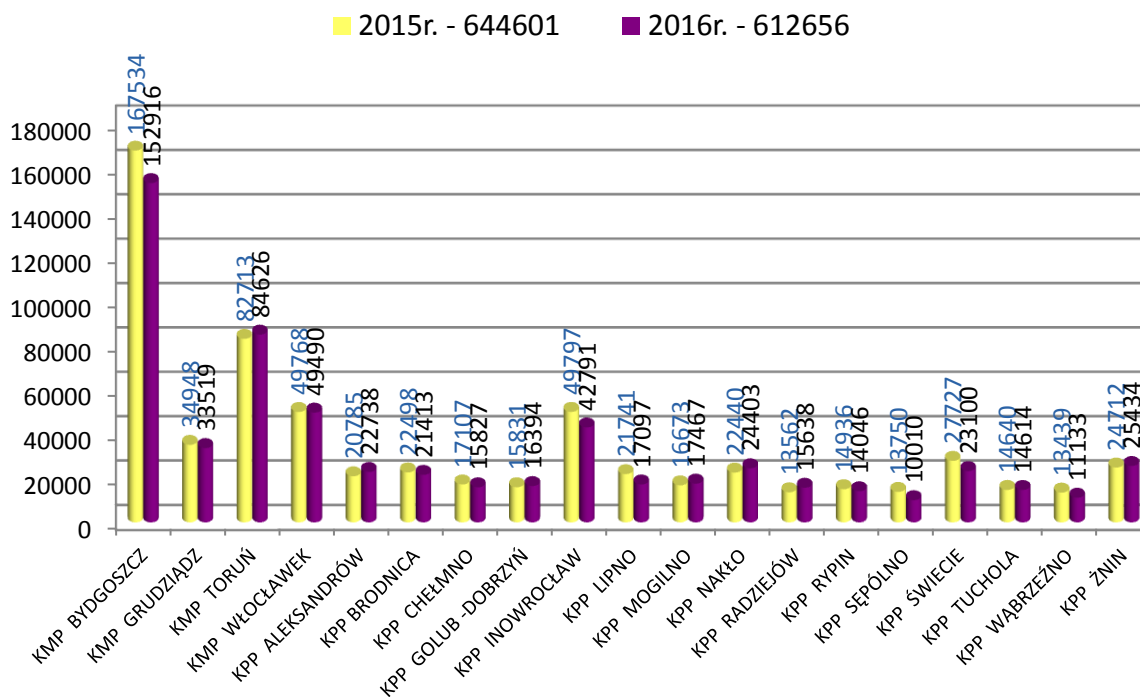
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

	<b>I-IX 2015r.</b>	<b>I-IX 2016r.</b>	<b>WZROST/ SPADEK</b>	<b>%</b>
LICZBA KIERUJĄCYCH	644601	612656	-31945	-5,0%

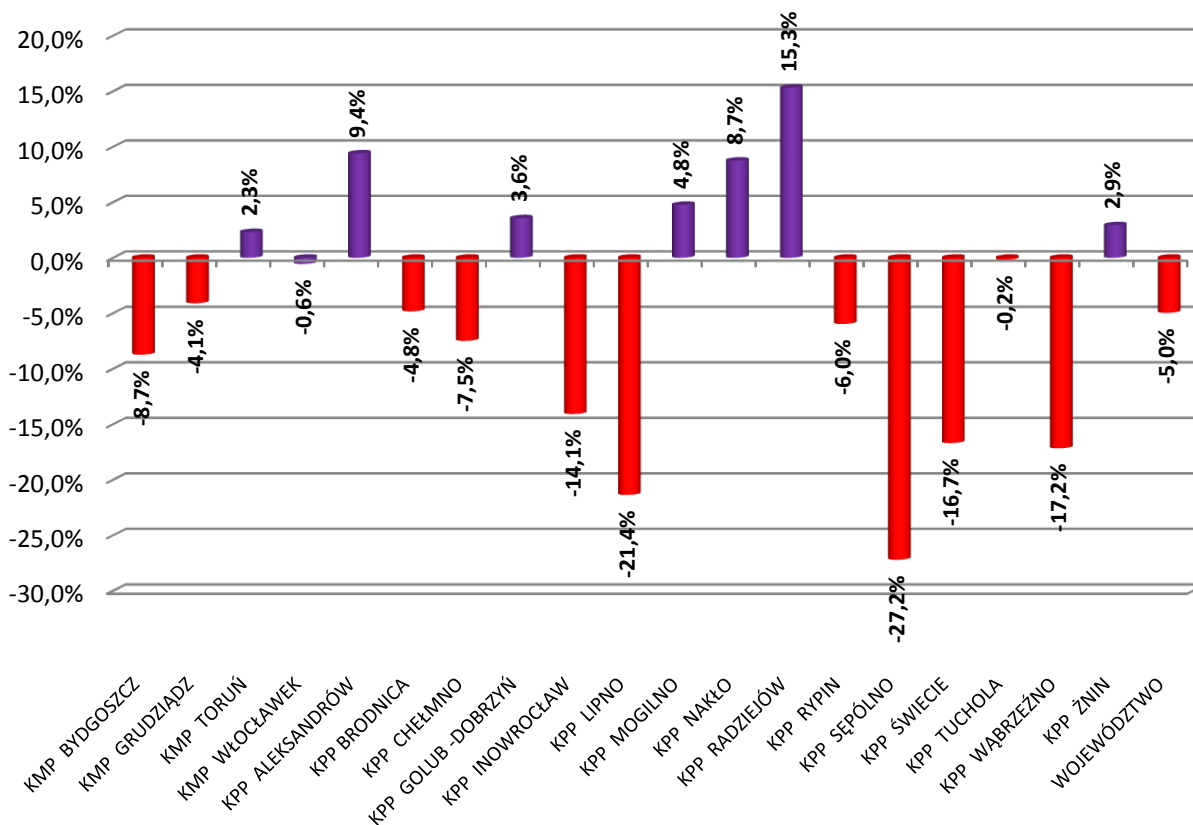
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

	<b>I-IX 2016r.</b>
LICZBA KIERUJĄCYCH	293487

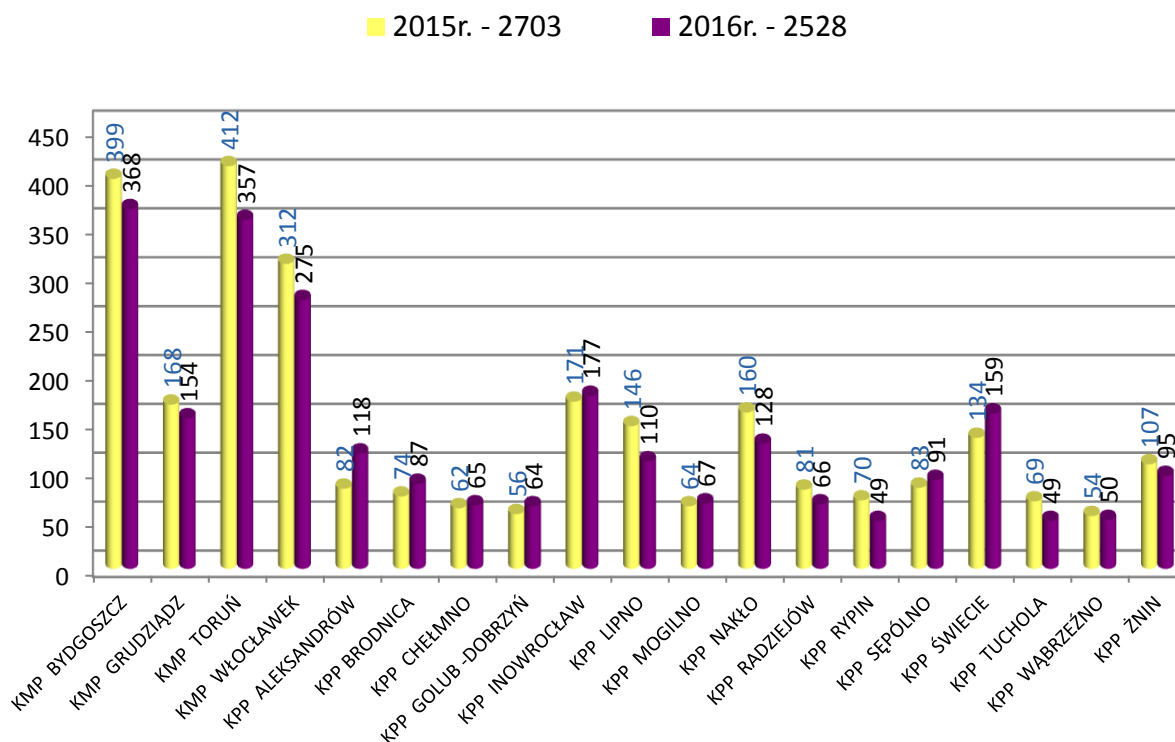
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**



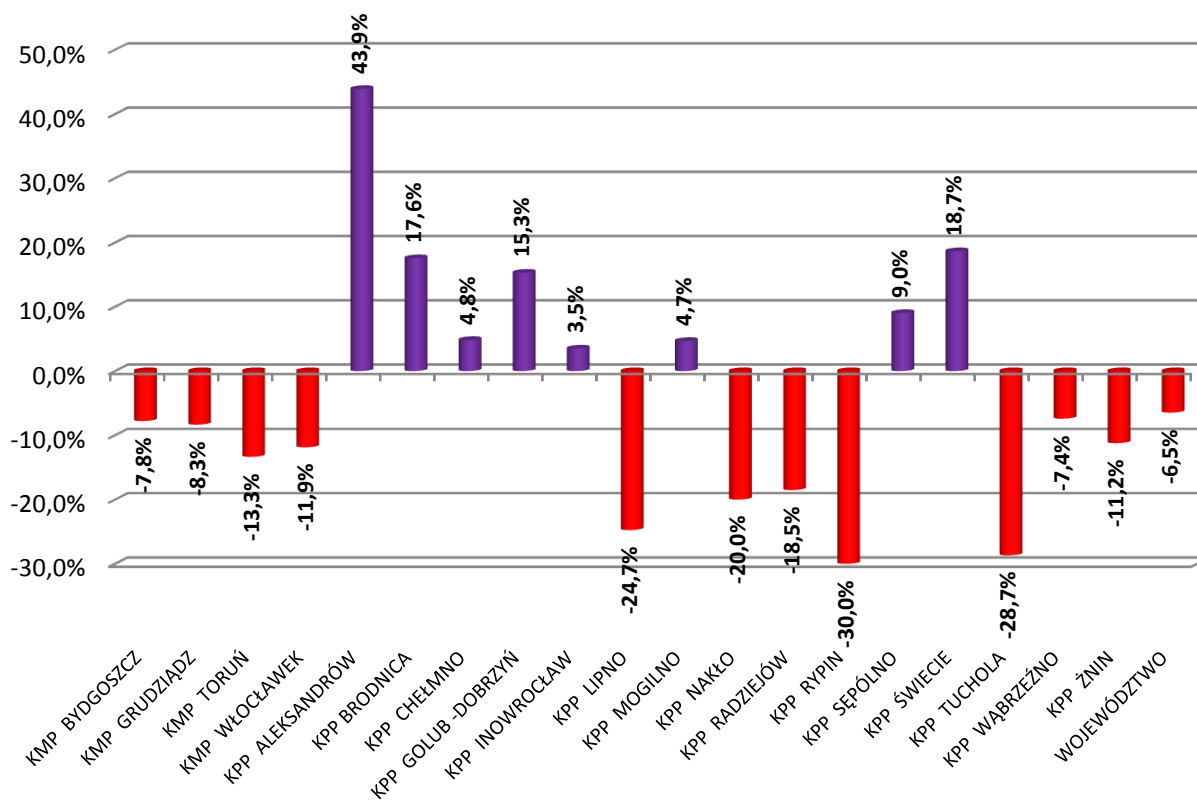
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2015/2016 (%)**



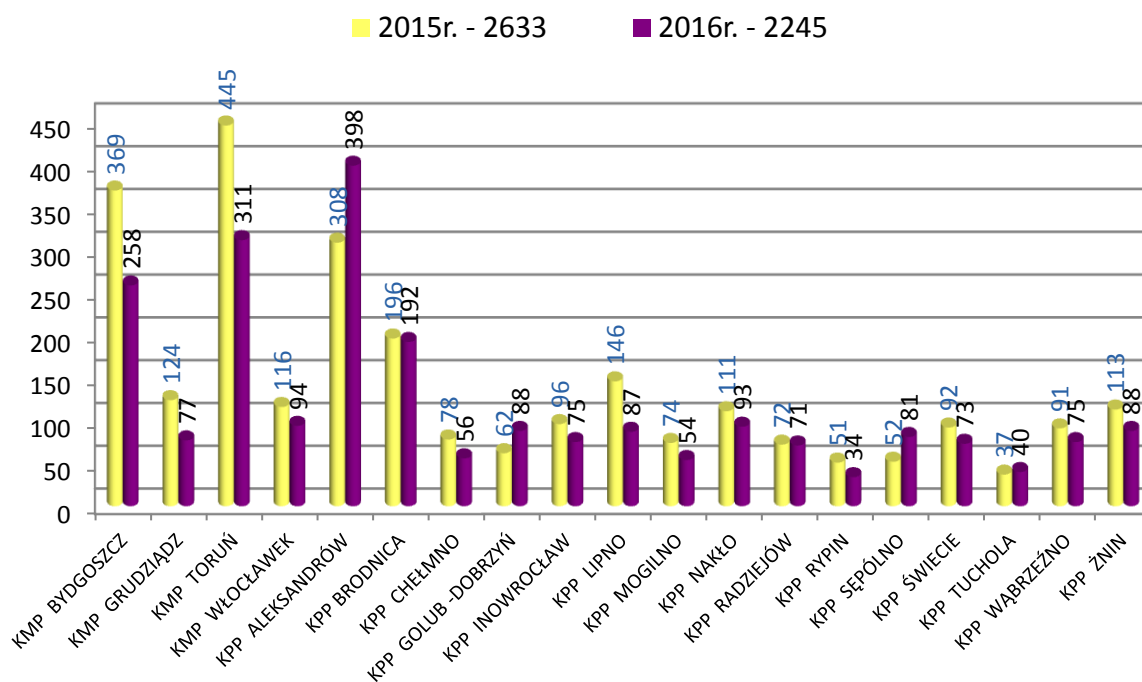
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**



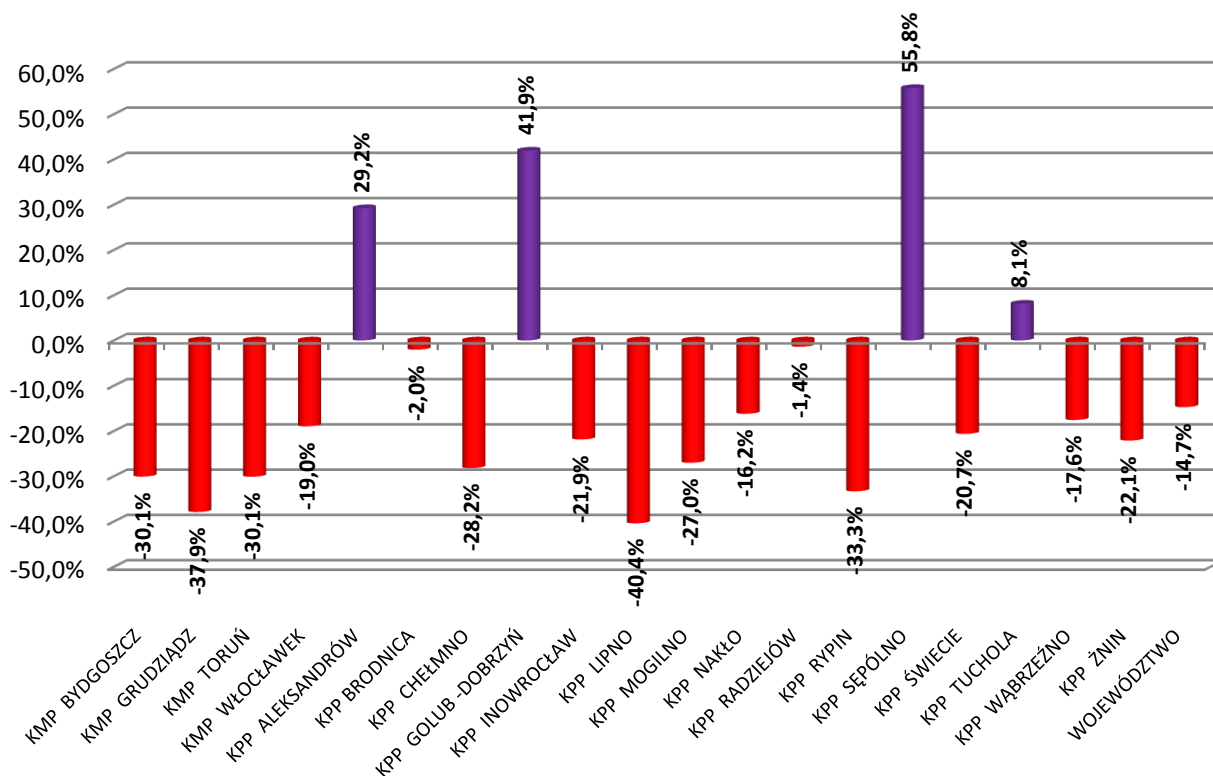
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU SYCZEŃ- WRZESIEŃ 2015/2016 (%)**



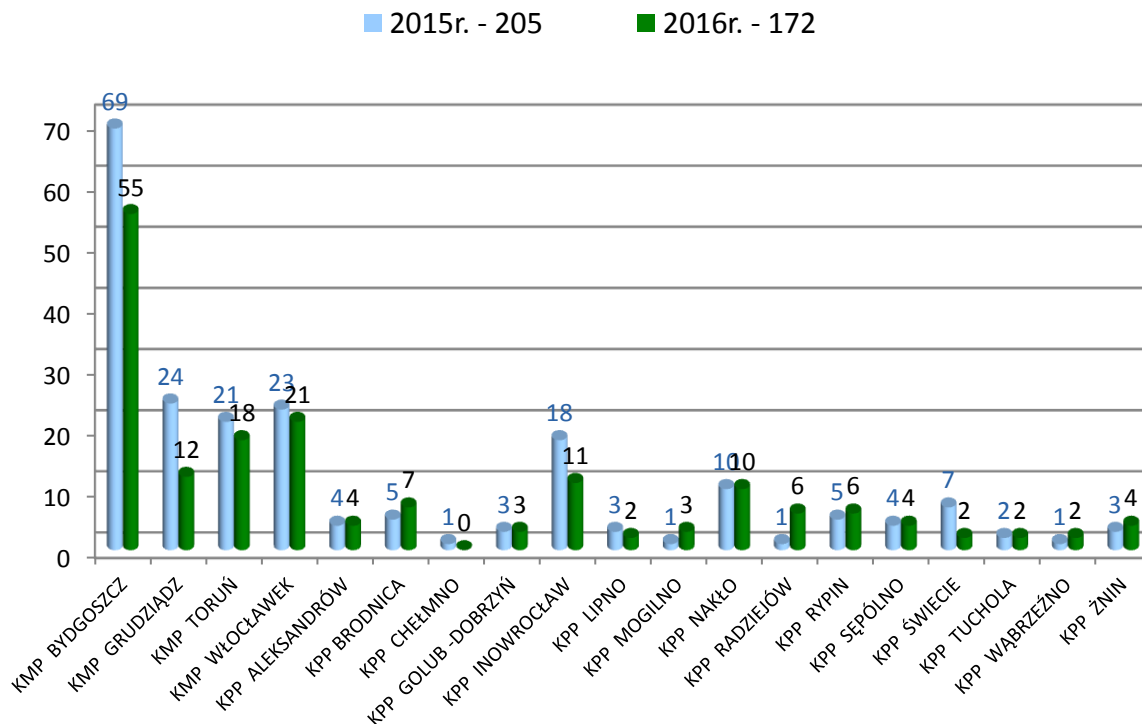
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.



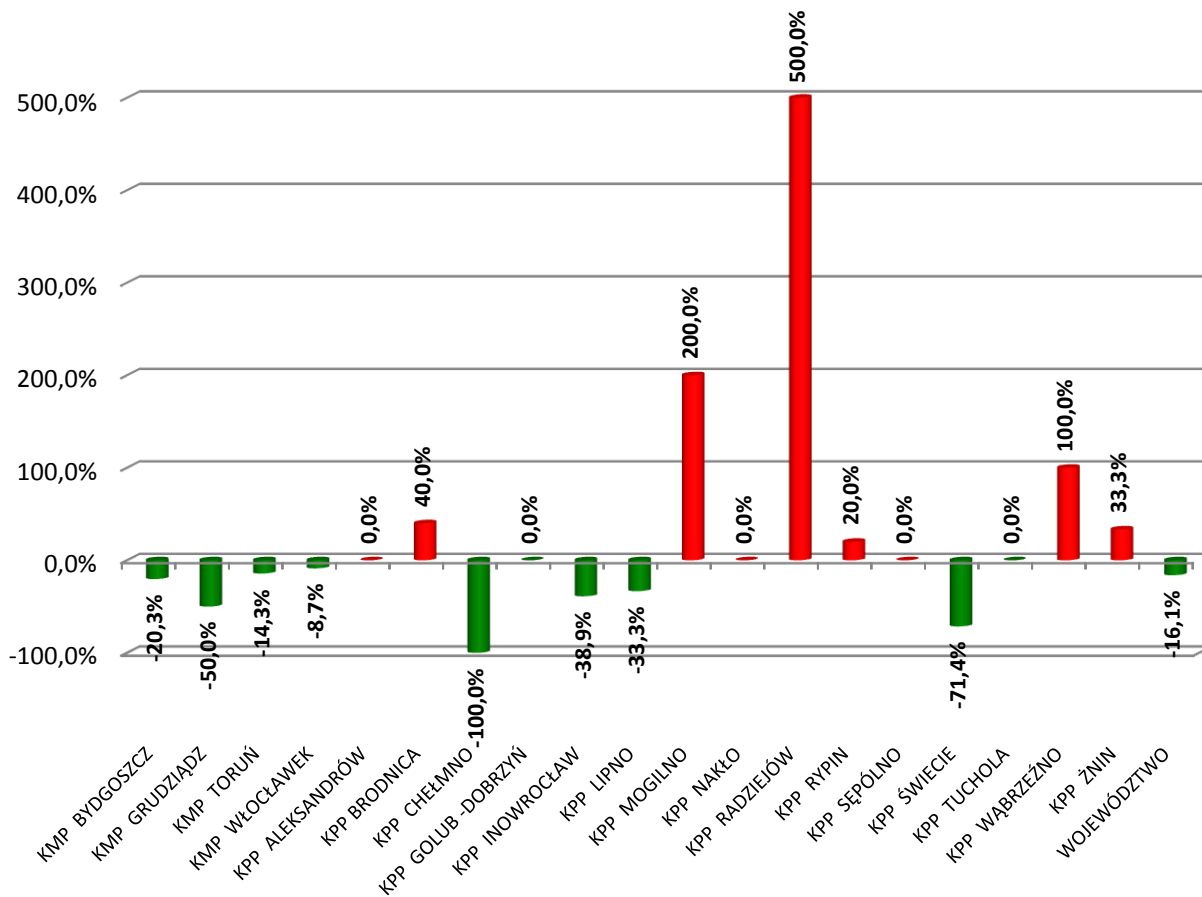
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-WRZESIEŃ 2015/2016 (%)



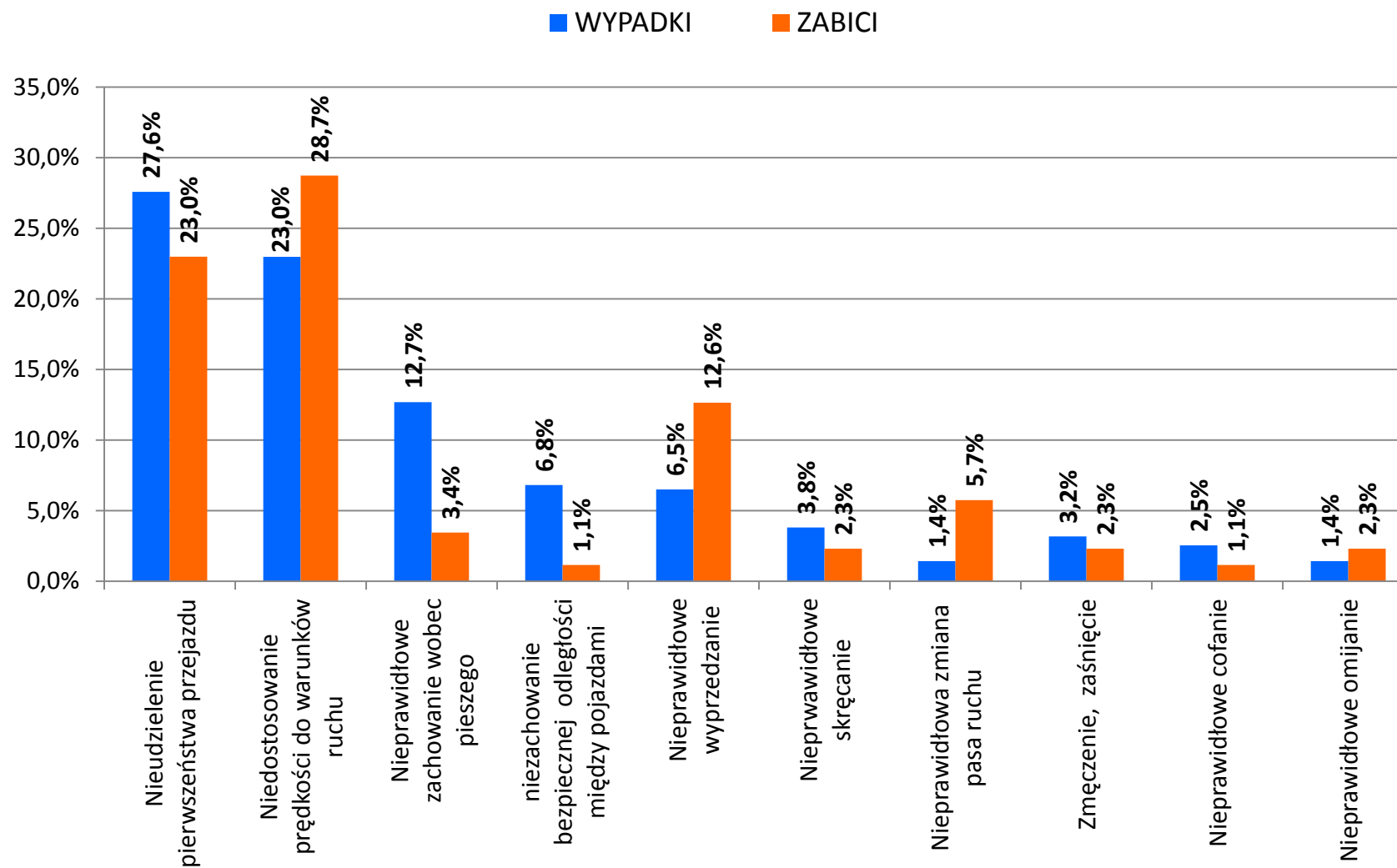
## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2015/2016



GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

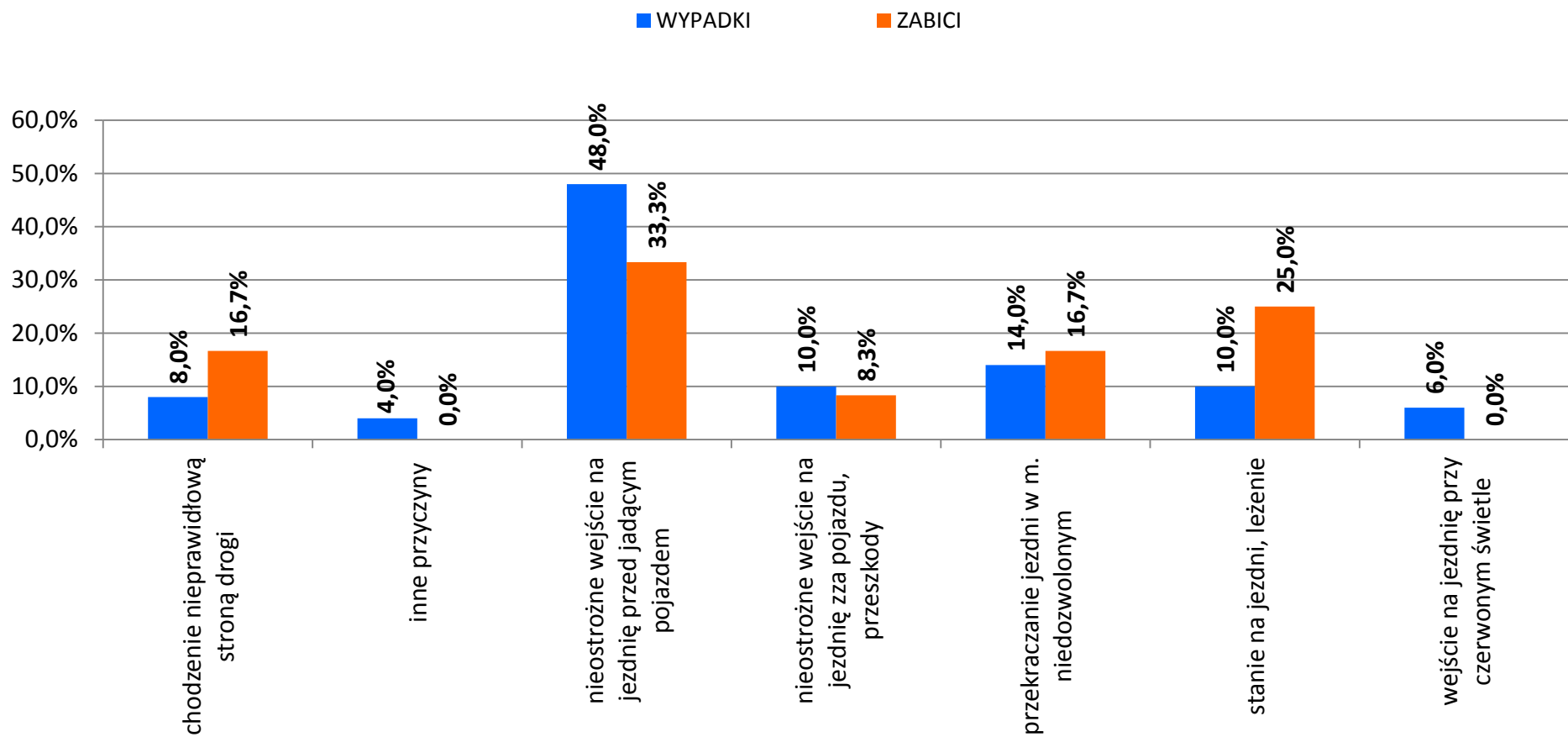


**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>ogółem</b>	641	634	631	-0,5%	115	83	87	4,8%	683	750	721	-3,9%	13321	13601	15404	13,3%
gwałtowne hamowanie	8	9	6	-33,3%	0	0	0	0,0%	10	10	8	-20,0%	29	26	30	15,4%
Inne przyczyny	0	0	32	3200,0%	0	0	8	800,0%	0	0	33	3300,0%	0	0	568	56800,0%
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	3	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	3	6	5	-16,7%
jazda bez wymaganych świateł	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	13	15	0	-100,0%	5	4	0	-100,0%	18	19	0	-100,0%	95	97	2	-97,9%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	189	155	145	-6,5%	46	35	25	-28,6%	209	181	183	1,1%	1998	1928	2095	8,7%
nieprawidłowe cofanie	16	21	16	-23,8%	0	1	1	0,0%	17	20	16	-20,0%	1602	1566	1762	12,5%
nieprawidłowe omijanie	17	14	9	-35,7%	4	0	2	200,0%	14	15	7	-53,3%	776	782	899	15,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	5	500,0%	0	0	2	200,0%	0	0	3	300,0%	0	0	11	1100,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	4	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	17	15	1	-93,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	2	9	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	15	25	24	-4,0%	4	2	2	0,0%	12	26	24	-7,7%	585	671	789	17,6%
Nieprawidłowe wymijanie	13	8	13	62,5%	3	3	1	-66,7%	13	6	18	200,0%	413	373	429	15,0%
nieprawidłowe wyprzedzanie	41	33	41	24,2%	11	8	11	37,5%	53	41	41	0,0%	426	439	477	8,7%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	31	42	35	-16,7%
nieprawidłowe zawracanie	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	53	54	59	9,3%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	8	10	9	-10,0%	1	1	5	400,0%	7	15	9	-40,0%	735	727	844	16,1%
nieprzebranie innych sygnałów	2	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	2	0	-100,0%	89	94	107	13,8%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	8	800,0%	0	0	2	200,0%	0	0	11	1100,0%	0	1	155	15400,0%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	94	97	10	-89,7%	10	6	0	-100,0%	86	98	13	-86,7%	161	170	10	-94,1%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	151	188	174	-7,4%	17	16	20	25,0%	164	241	206	-14,5%	3164	3224	3310	2,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	55	5500,0%	0	0	3	300,0%	0	0	53	5300,0%	0	0	87	8700,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	5	500,0%	0	0	0	0,0%	0	0	5	500,0%	0	0	6	600,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	10	1000,0%	0	0	0	0,0%	0	0	10	1000,0%	0	0	32	3200,0%
niezachowanie. bezp. odl. między pojazdami	41	26	43	65,4%	2	1	1	0,0%	44	38	53	39,5%	2897	3133	3531	12,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	3	300,0%	0	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	0	0	2	200,0%
wjazd przy czerwonym świetle	10	8	0	-100,0%	2	3	0	-100,0%	17	10	0	-100,0%	124	121	9	-92,6%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
zmęczenie, zaśnięcie	16	13	20	53,8%	7	2	2	0,0%	13	17	24	41,2%	121	123	141	14,6%



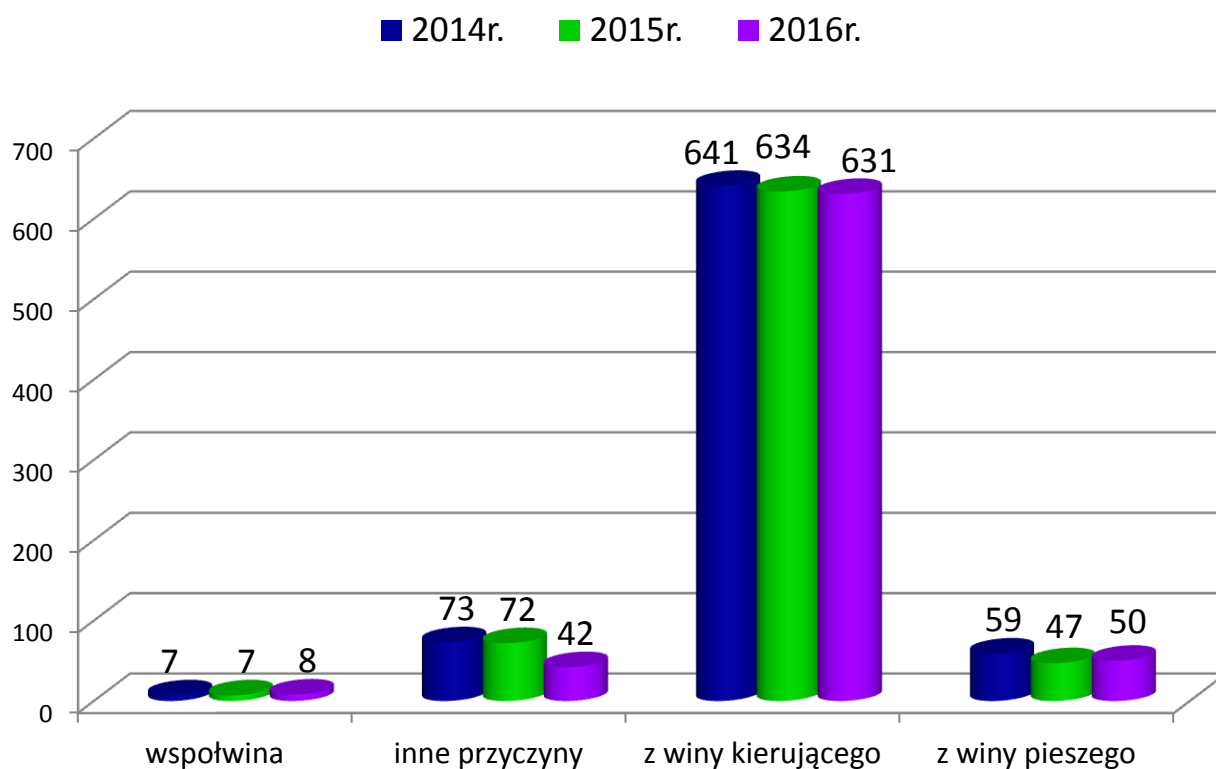
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
<b>OGÓŁEM</b>	59	47	50	6,4%	21	8	12	50,0%	39	40	38	-5,0%	134	148	158	6,8%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	2	4	100,0%	3	0	2	200,0%	0	2	2	0,0%	8	8	7	-12,5%
Inne przyczyny	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	20	2000,0%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	31	29	24	-17,2%	10	4	4	0,0%	21	25	20	-20,0%	90	99	81	-18,2%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	8	5	5	0,0%	1	0	1	100,0%	7	6	4	-33,3%	13	14	16	14,3%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	7	8	7	-12,5%	3	2	2	0,0%	4	6	5	-16,7%	12	12	15	25,0%
stanie na jezdni, leżenie	6	3	5	66,7%	3	2	3	50,0%	4	1	2	100,0%	1	4	3	-25,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	0	3	300,0%	1	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	10	11	16	45,5%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
<b>razem</b>	780	760	731	-3,8%	141	104	118	13,5%	810	871	816	-6,3%	16242	16547	18223	10,1%	
chodnik, droga dla pieszych	22	25	20	-20,0%	0	1	1	0,0%	24	25	21	-16,0%	195	183	207	13,1%	
droga dla rowerzystów	15	18	3	-83,3%	0	0	1	100,0%	15	19	2	-89,5%	51	65	7	-89,2%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	0	9	900,0%	0	0	1	100,0%	0	0	8	800,0%	0	0	57	5700,0%	
jezdnia	607	586	556	-5,1%	116	80	95	18,8%	639	696	634	-8,9%	14 162	14 391	15 748	9,4%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	3	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	3	1	5	400,0%	76	89	92	3,4%	
parking, plac, MOP	4	8	2	-75,0%	0	2	0	-100,0%	4	7	2	-71,4%	861	874	1 148	31,4%	
pas dzielący jezdnię	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	29	43	47	9,3%	
pobocze	35	25	33	32,0%	10	7	9	28,6%	36	25	34	36,0%	317	380	343	-9,7%	
przejazd dla rowerzystów	0	0	13	1300,0%	0	0	2	200,0%	0	0	11	1100,0%	0	0	39	3900,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	3	-40,0%	1	7	1	-85,7%	0	4	2	-50,0%	24	20	12	-40,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	200,0%	0	2	0	-100,0%	48	49	89	81,6%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	2	5	150,0%	0	1	0	-100,0%	6	1	12	1100,0%	22	37	34	-8,1%	
przejście dla pieszych	68	71	65	-8,5%	13	5	4	-20,0%	58	72	65	-9,7%	143	148	151	2,0%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	4	33,3%	
przystanek komunikacji publicznej	7	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	7	5	3	-40,0%	27	23	22	-4,3%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	43	27	23	-14,8%	
skarpa, rów	8	7	6	-14,3%	0	1	1	0,0%	13	8	8	0,0%	114	106	102	-3,8%	
wyjazd z posesji, pola	3	5	7	40,0%	1	0	0	0,0%	2	5	9	80,0%	127	109	98	-10,1%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
<b>razem</b>	779	755	728	-3,6%	143	104	115	10,6%	806	865	816	-5,7%	16076	16436	18054	9,8%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	425	435	407	-6,4%	76	75	71	-5,3%	417	466	423	-9,2%	9535	10156	11733	15,5%
	spadek	15	7	13	85,7%	6	0	2	200,0%	15	8	20	150,0%	149	157	143	-8,9%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	7	3	15	400,0%
	wzniesienie	4	4	7	75,0%	1	0	2	200,0%	4	8	6	-25,0%	145	127	153	20,5%
	zakręt, łuk	104	88	88	0,0%	33	17	17	0,0%	121	103	108	4,9%	1068	1062	1169	10,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	14	18	16	-11,1%	0	0	0	0,0%	24	22	22	0,0%	432	439	548	24,8%
	dróg równorzędnych	5	4	3	-25,0%	1	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%	107	117	160	36,8%
	z drogą z pierwszeństwem	211	199	194	-2,5%	26	12	23	91,7%	220	254	234	-7,9%	4633	4375	4133	-5,5%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

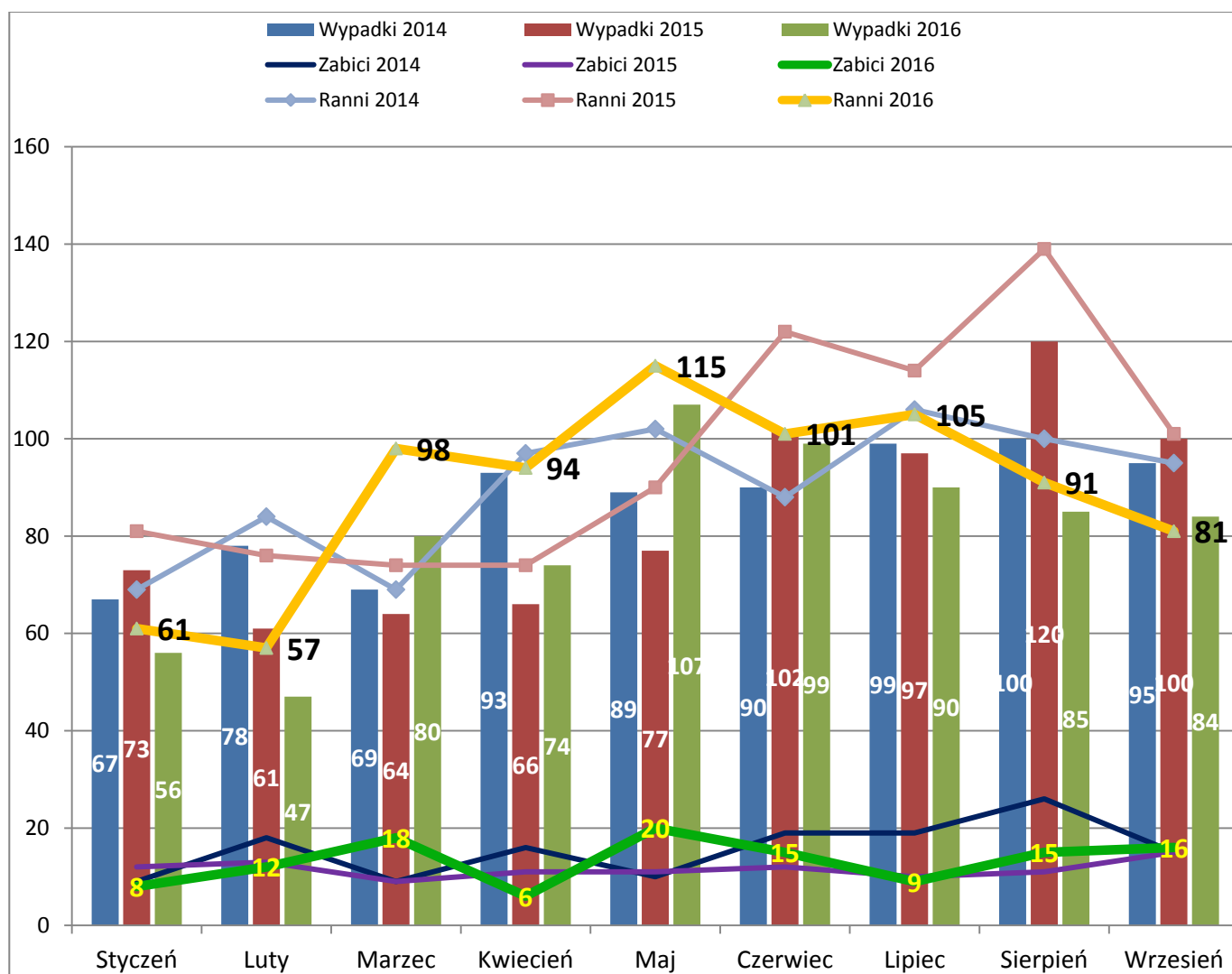
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		780	760	731	-3,8%	141	104	118	13,5%	810	871	816	-6,3%	16242	16547	18223	10,1%
Obszar	niezabudowany	332	314	324	3,2%	89	71	84	18,3%	352	379	361	-4,7%	4121	4342	5 040	16,1%
	zabudowany	448	446	407	-8,7%	52	33	34	3,0%	458	492	455	-7,5%	12121	12205	13 183	8,0%
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		780	760	731	-3,8%	141	104	118	13,5%	810	871	816	-6,3%	16242	16547	18223	10,1%
autostrada		13	5	9	80,0%	3	2	1	-50,0%	12	3	11	266,7%	368	397	520	31,0%
droga ekspresowa		2	2	1	-50,0%	1	1	3	200,0%	1	2	1	-50,0%	30	30	45	50,0%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		644	641	605	-5,6%	133	95	105	10,5%	656	726	669	-7,9%	12188	12358	13448	8,8%
droga jednojezdniowa		48	34	37	8,8%	1	1	2	100,0%	55	45	41	-8,9%	1518	1564	1495	-4,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			%	RANNI			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>ogółem</b>	<b>141</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>13,5%</b>	<b>810</b>	<b>871</b>	<b>816</b>	<b>-6,3%</b>
Motorowerzyści	11	3	3	0,0%	56	67	57	-14,9%
Piesi	40	21	20	-4,8%	180	190	161	-15,3%
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%
Rowerzyści	9	8	16	100,0%	90	100	87	-13,0%
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	32	28	22	-21,4%
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	0	-100,0%	3	1	2	100,0%
Użytkownicy motocykli	11	1	14	1300,0%	54	75	68	-9,3%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	4	6	50,0%	19	17	46	170,6%
Użytkownicy samochodów osobowych	64	66	59	-10,6%	367	391	369	-5,6%
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	0	1	100,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>Ogółem</b>	780	760	731	-3,8%	141	104	118	13,5%	810	871	816	-6,3%	16242	16547	18223	10,1%
STYCZEŃ	67	73	57	-21,9%	9	12	8	-33,3%	69	81	62	-23,5%	1813	1861	1789	-3,9%
LUTY	78	61	47	-23,0%	18	13	12	-7,7%	84	76	57	-25,0%	1532	1632	1754	7,5%
MARZEC	69	64	80	25,0%	9	9	18	100,0%	69	74	98	32,4%	1715	1769	1913	8,1%
KWIECIEŃ	93	66	74	12,1%	16	11	6	-45,5%	97	74	94	27,0%	1859	1870	1964	5,0%
MAJ	89	77	107	39,0%	10	11	20	81,8%	102	90	115	27,8%	1903	1855	2228	20,1%
CZERWIEC	90	102	100	-2,0%	19	12	15	25,0%	88	122	102	-16,4%	1846	1787	2237	25,2%
LIPIEC	99	97	92	-5,2%	19	10	9	-10,0%	106	114	107	-6,1%	1905	1868	2135	14,3%
SIERPIEŃ	100	120	90	-25,0%	26	11	14	27,3%	100	139	100	-28,1%	1825	1939	2157	11,2%
WRZESIEŃ	95	100	84	-16,0%	15	15	16	6,7%	95	101	81	-19,8%	1844	1966	2046	4,1%



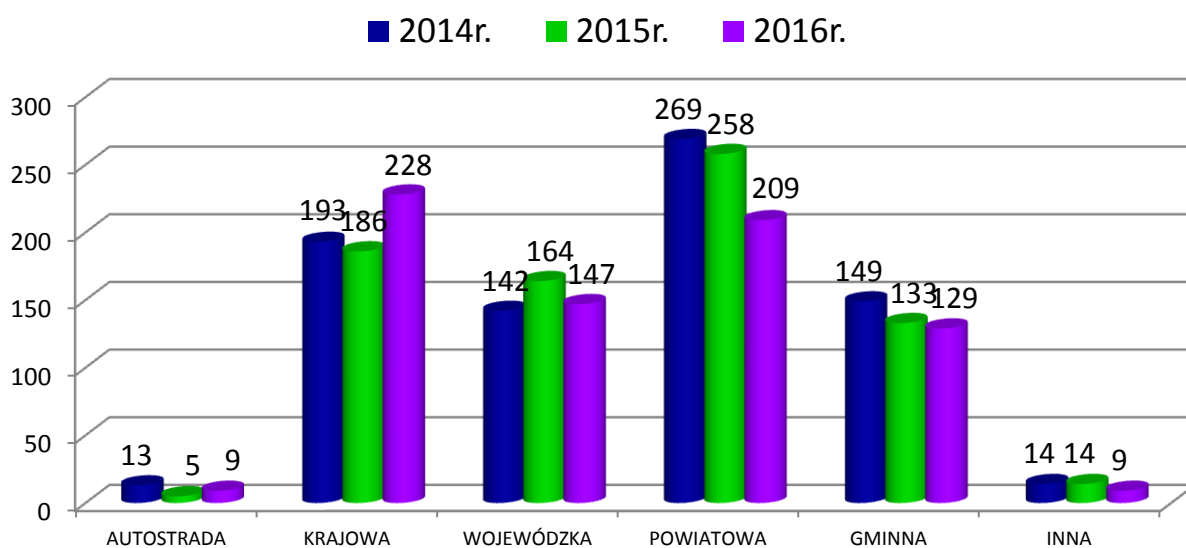
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
<b>ogółem</b>	780	760	731	-3,8%	141	104	118	13,5%	810	871	816	-6,3%	16242	16547	18223	10,1%
inne	24	21	27	28,6%	1	0	2	200,0%	24	24	31	29,2%	1110	1087	1206	10,9%
najechanie na barierkę ochronną	11	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	14	6	7	16,7%	349	372	457	22,8%
najechanie na drzewo	64	74	62	-16,2%	28	29	17	-41,4%	63	77	74	-3,9%	266	251	291	15,9%
najechanie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	388	303	388	28,1%
najechanie na pieszego	208	194	165	-14,9%	39	19	20	5,3%	178	184	154	-16,3%	337	386	337	-12,7%
najechanie na pojazd unieruchomiony	13	3	6	100,0%	1	0	1	100,0%	17	4	7	75,0%	1132	1204	1493	24,0%
stłup, znak	13	8	10	25,0%	4	3	6	100,0%	11	5	7	40,0%	426	414	421	1,7%
najechanie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	46	59	66	11,9%
najechanie na zwierze	3	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	3	3	2	-33,3%	835	983	991	0,8%
wypadek z pasażerem	17	17	8	-52,9%	0	0	0	0,0%	25	23	8	-65,2%	6	6	10	66,7%
wywrócenie się pojazdu	66	60	60	0,0%	5	6	2	-66,7%	68	65	71	9,2%	465	461	455	-1,3%
zderzenie pojazdów boczne	208	226	229	1,3%	31	26	34	30,8%	226	277	270	-2,5%	6111	6170	6570	6,5%
zderzenie pojazdów czołowe	81	92	87	-5,4%	25	14	29	107,1%	106	134	103	-23,1%	626	542	529	-2,4%
zderzenie pojazdów tylne	72	56	70	25,0%	7	6	7	16,7%	75	69	82	18,8%	4145	4309	5009	16,2%

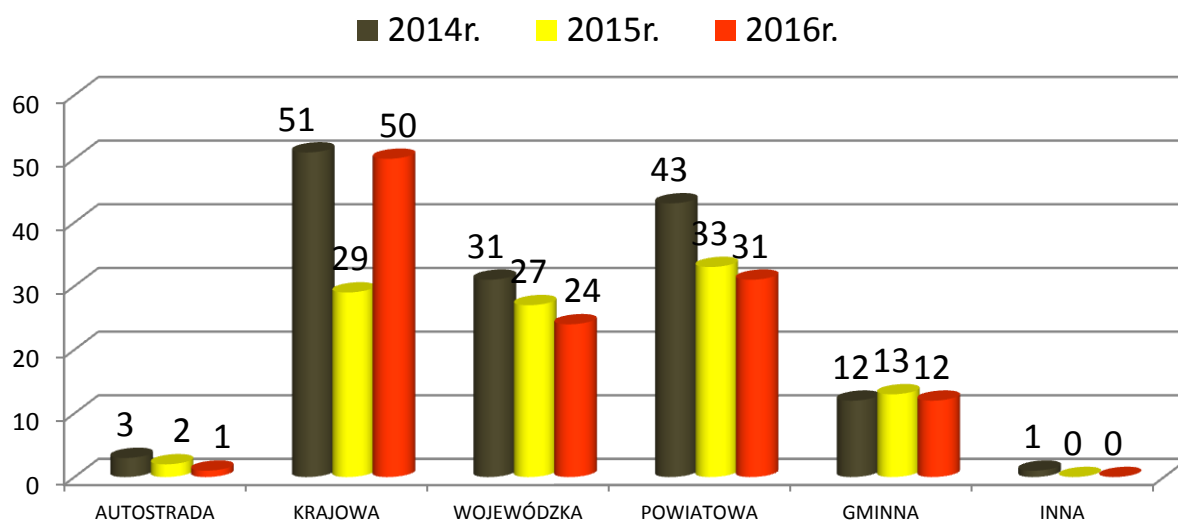
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
<b>RAZEM</b>	780	760	731	-3,8%	141	104	118	13,5%	810	871	816	-6,3%	16242	16547	18223	10,1%
AUTOSTRADA	13	5	9	80,0%	3	2	1	-50,0%	12	3	11	266,7%	368	397	520	31,0%
KRAJOWA	193	186	228	22,6%	51	29	50	72,4%	208	244	262	7,4%	4607	4690	5304	13,1%
WOJEWÓDZKA	142	164	147	-10,4%	31	27	24	-11,1%	145	188	176	-6,4%	2183	2367	2770	17,0%
POWIATOWA	269	258	209	-19,0%	43	33	31	-6,1%	278	281	223	-20,6%	4445	4396	4639	5,5%
GMINNA	149	133	129	-3,0%	12	13	12	-7,7%	148	140	134	-4,3%	3957	3902	3942	1,0%
INNA	14	14	9	-35,7%	1	0	0	0,0%	19	15	10	-33,3%	682	795	1048	31,8%

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ- WRZESIEŃ 2016r.



Bydgoszcz, dnia 13.10.2016r.

Opracowała:

*asp.sztab. Alina Sławek - Szczepanik*  
WRD KWP w Bydgoszczy