

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w BYDGOSZCZY
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



**I N F O R M A C J A
M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK, SESPol – stan na dzień 08.11.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

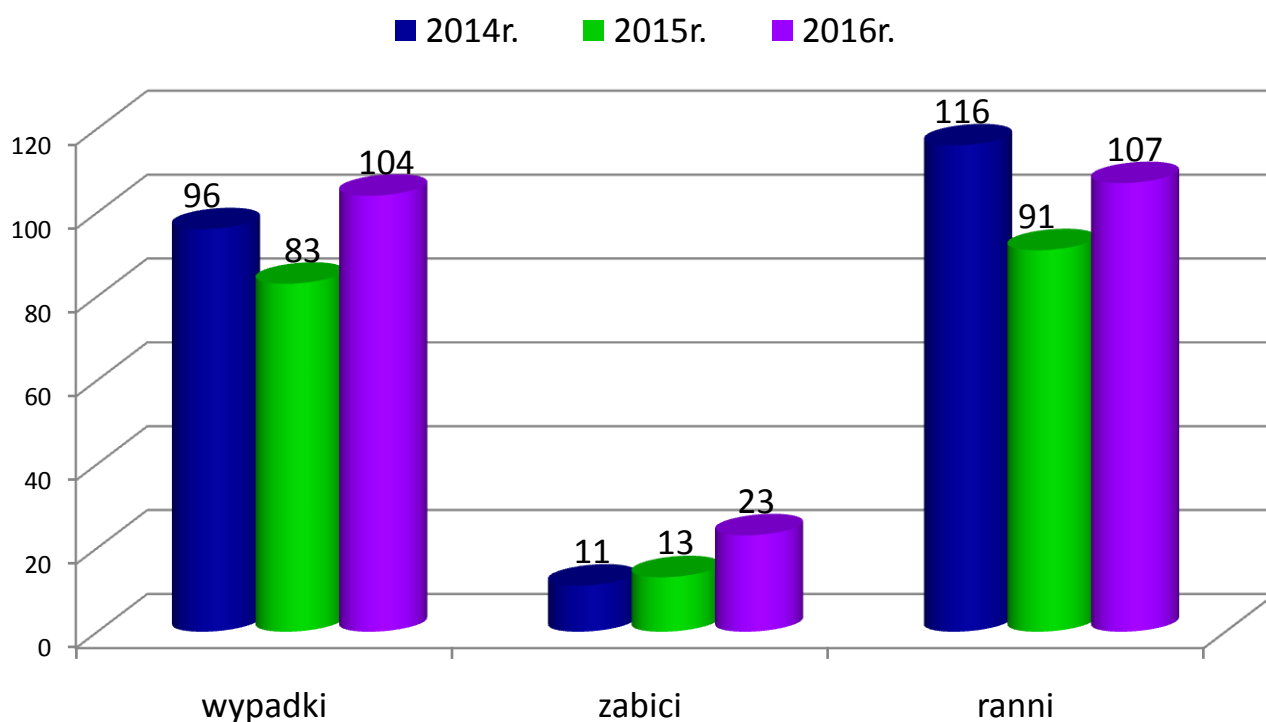
- **104 wypadki drogowe,**
- **23 ofiary śmiertelne,**
- **107 rannych,**

zgłoszono także,

- **2433 kolizji drogowych.**

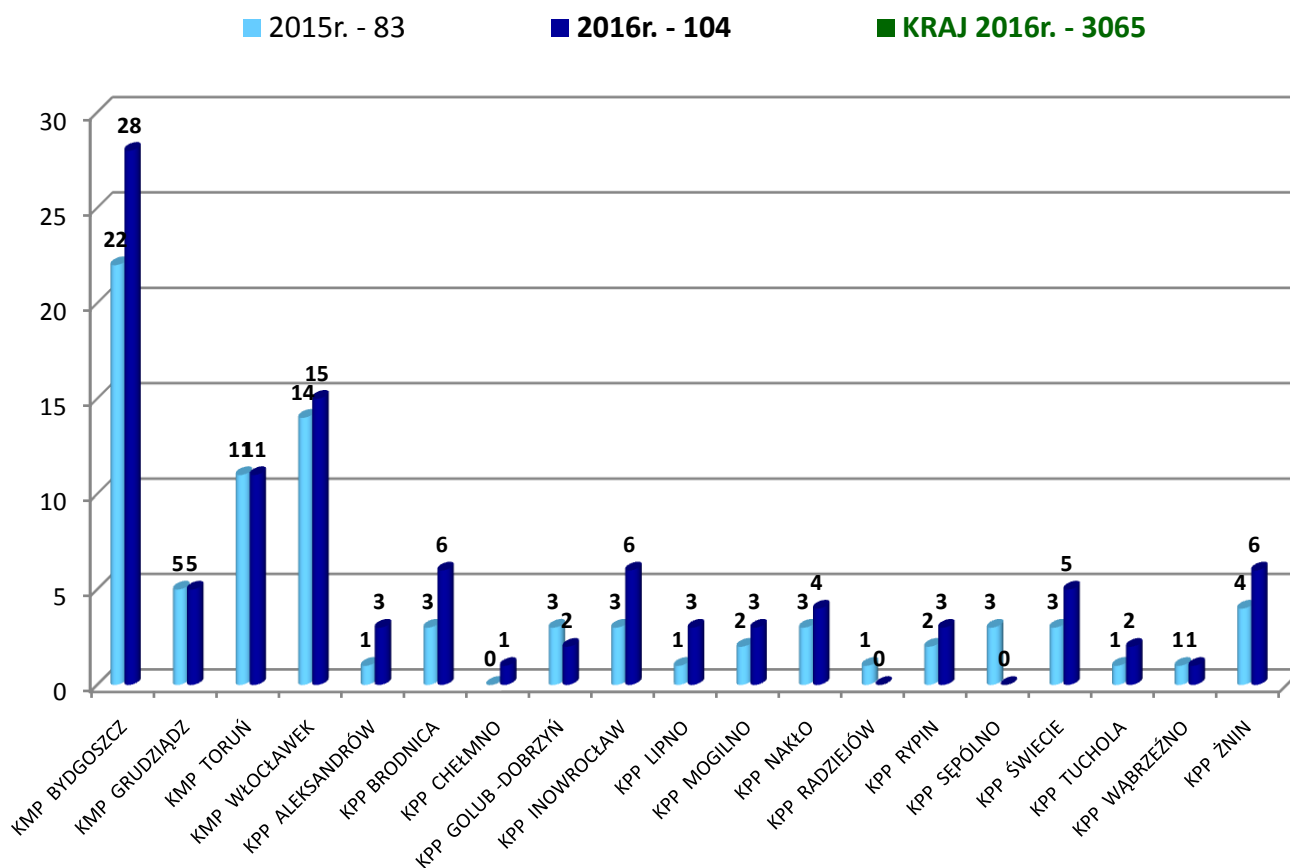
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	X 2014r.	X 2015r.	X 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	96	83	104	21	25,3%
ZABICI	11	13	23	10	76,9%
RANNI	116	91	107	16	17,6%
KOLIZJE	1964	2167	2433	266	12,3%

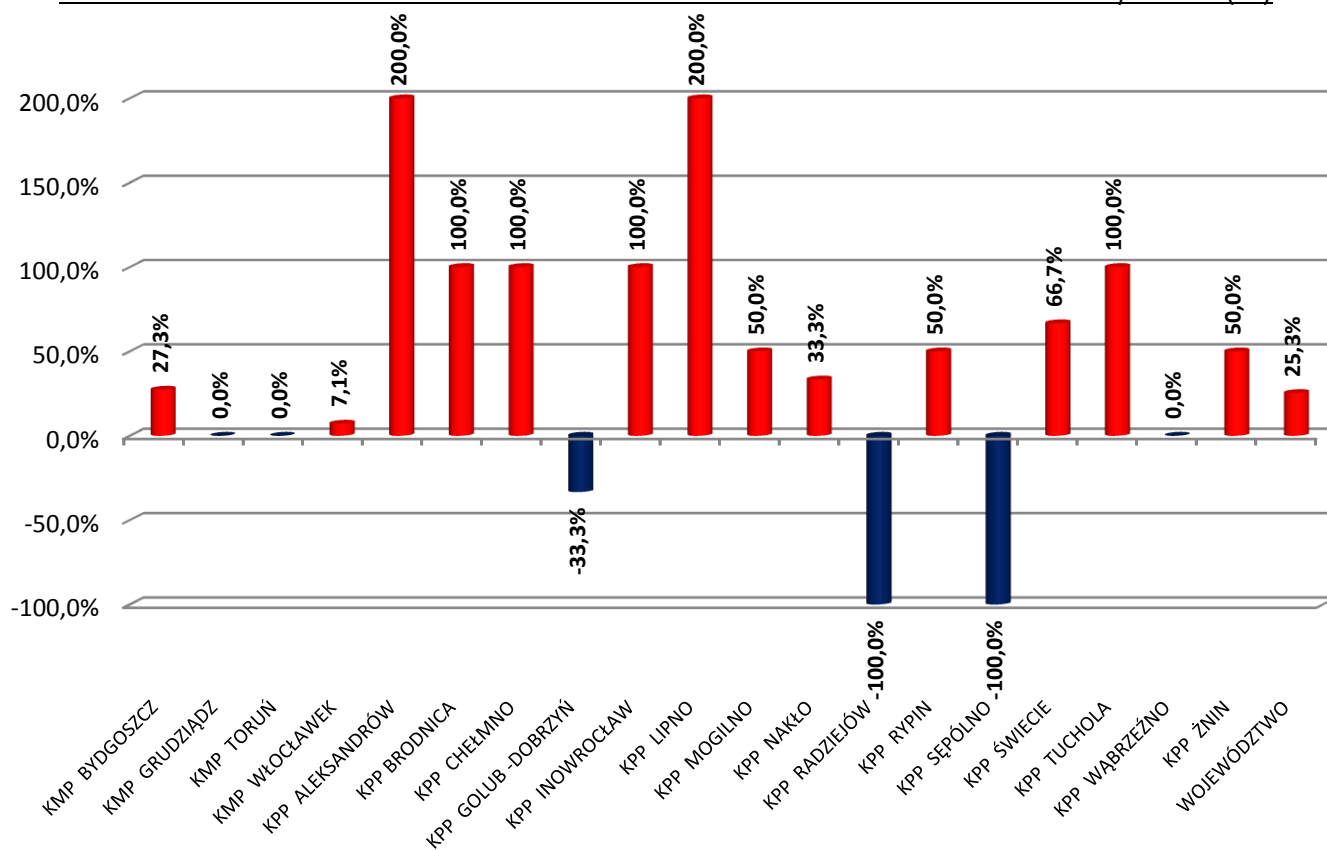


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,1

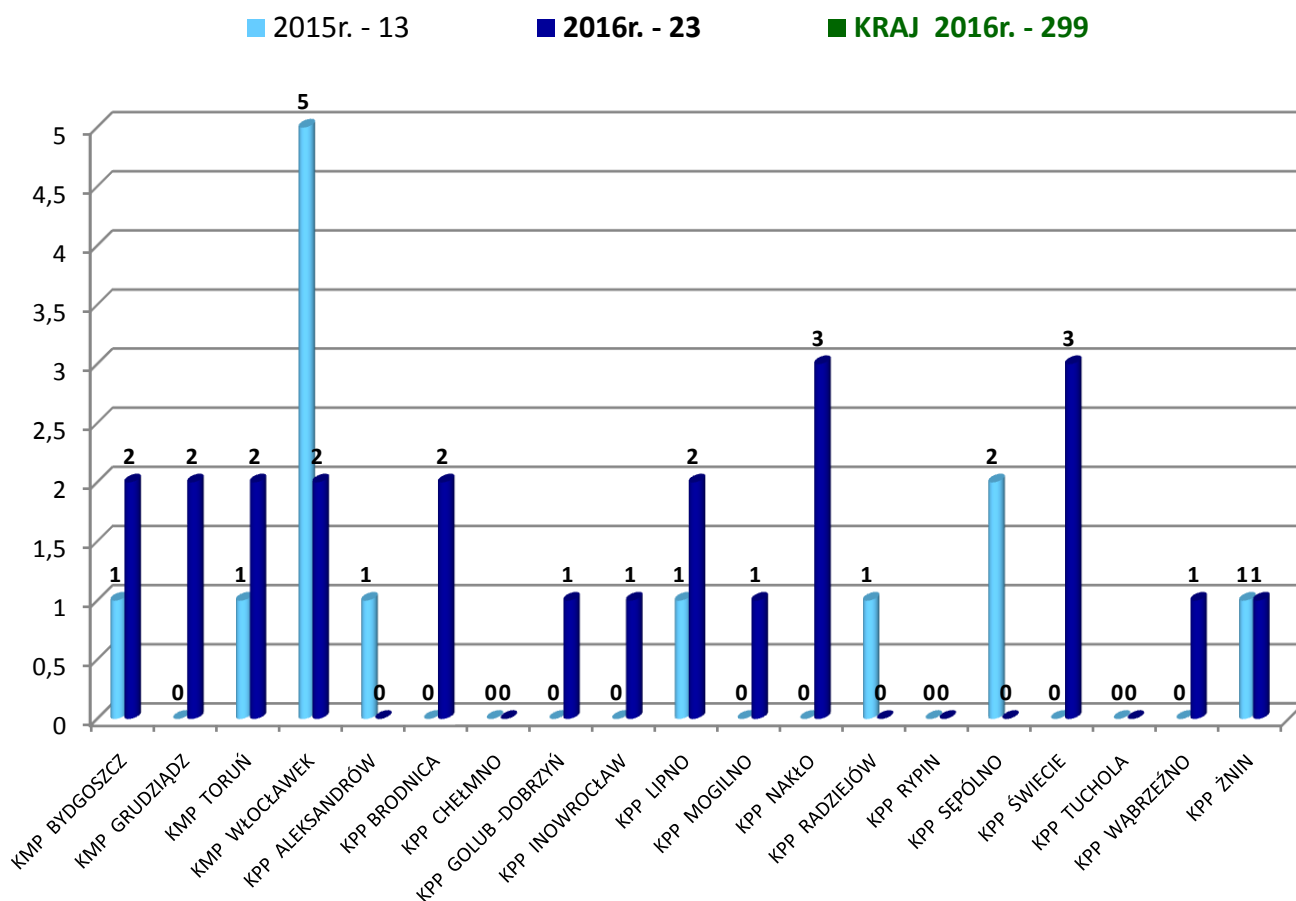
WYPADKI DROGOWE - PAŹDZIERNIK 2016r.



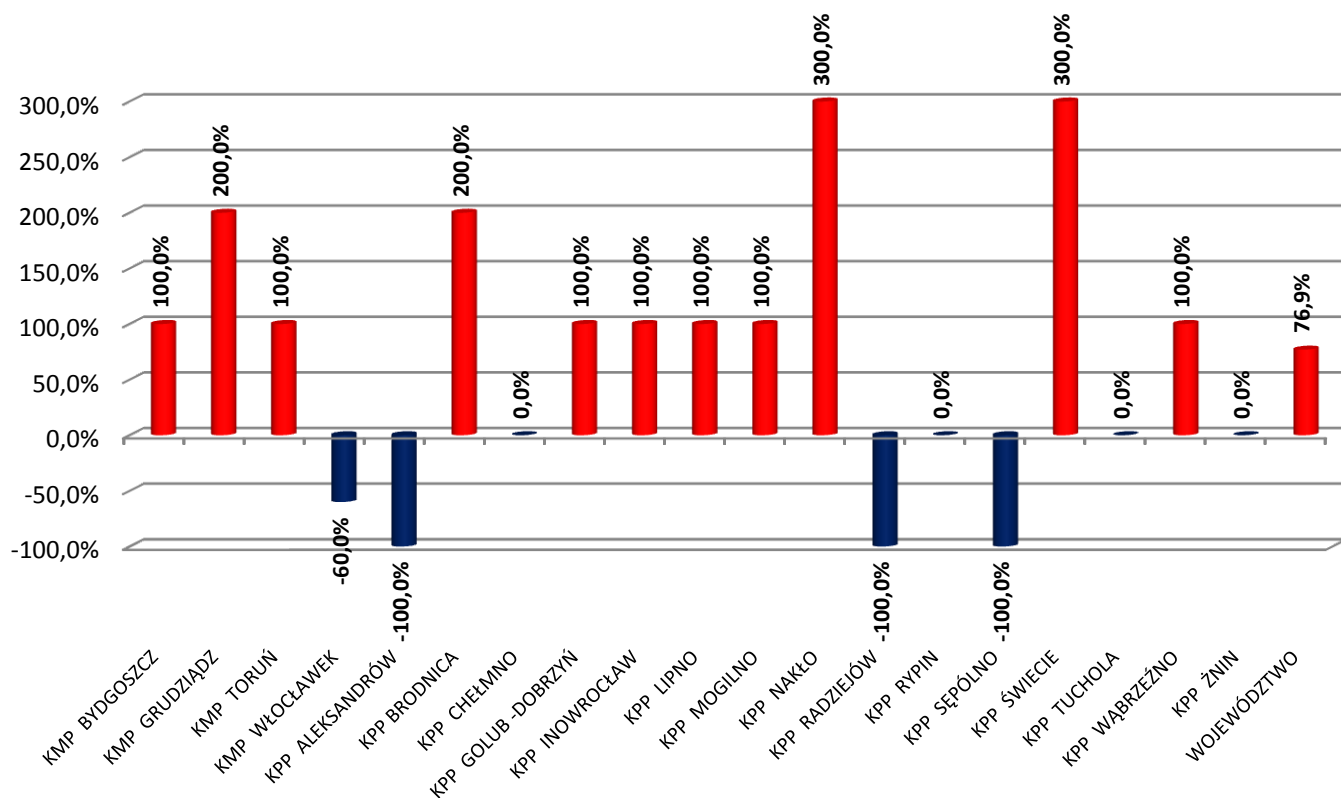
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - PAŹDZIERNIK 2016r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)

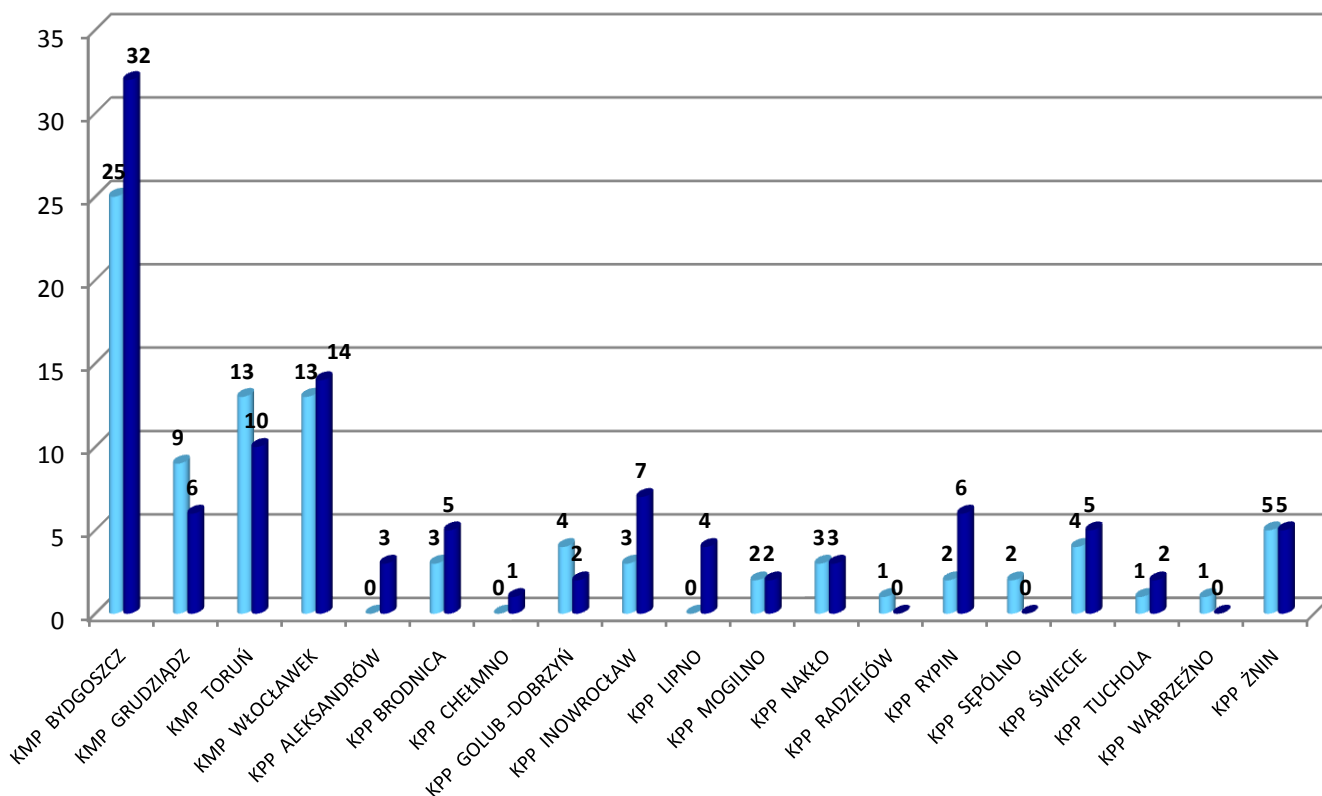


RANNI - PAŹDZIERNIK 2016r.

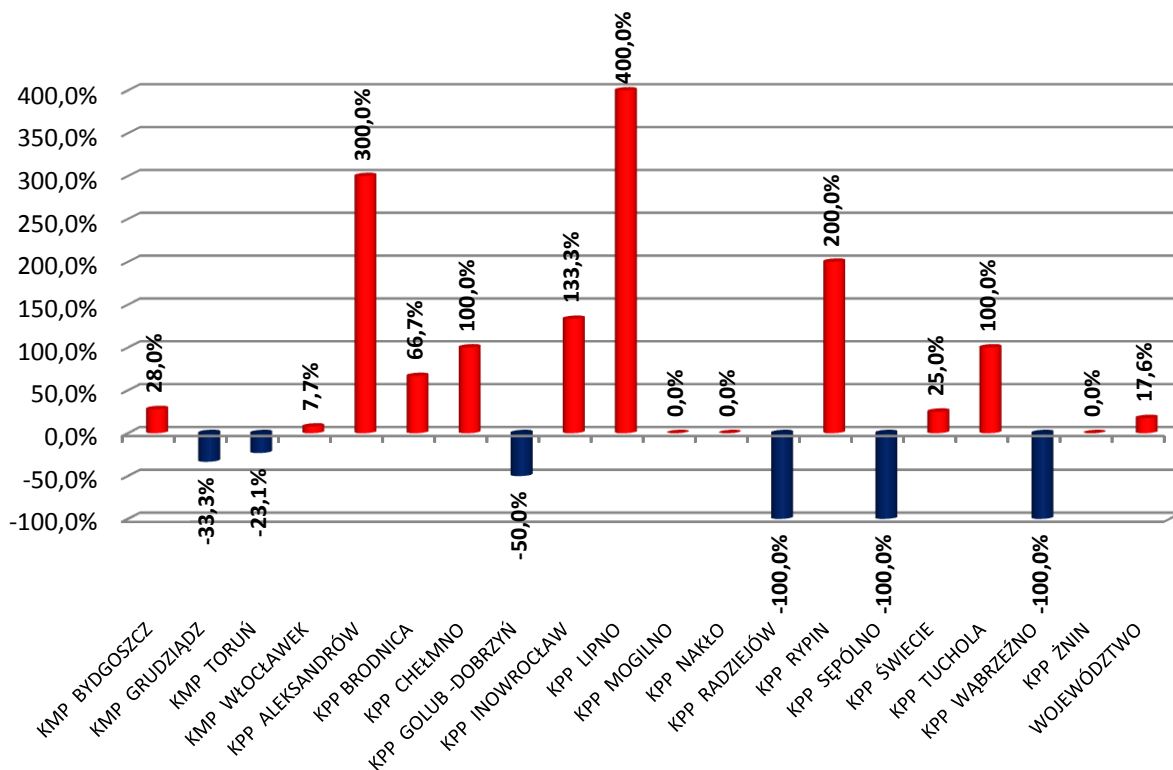
■ 2015r. - 91

■ 2016r. - 107

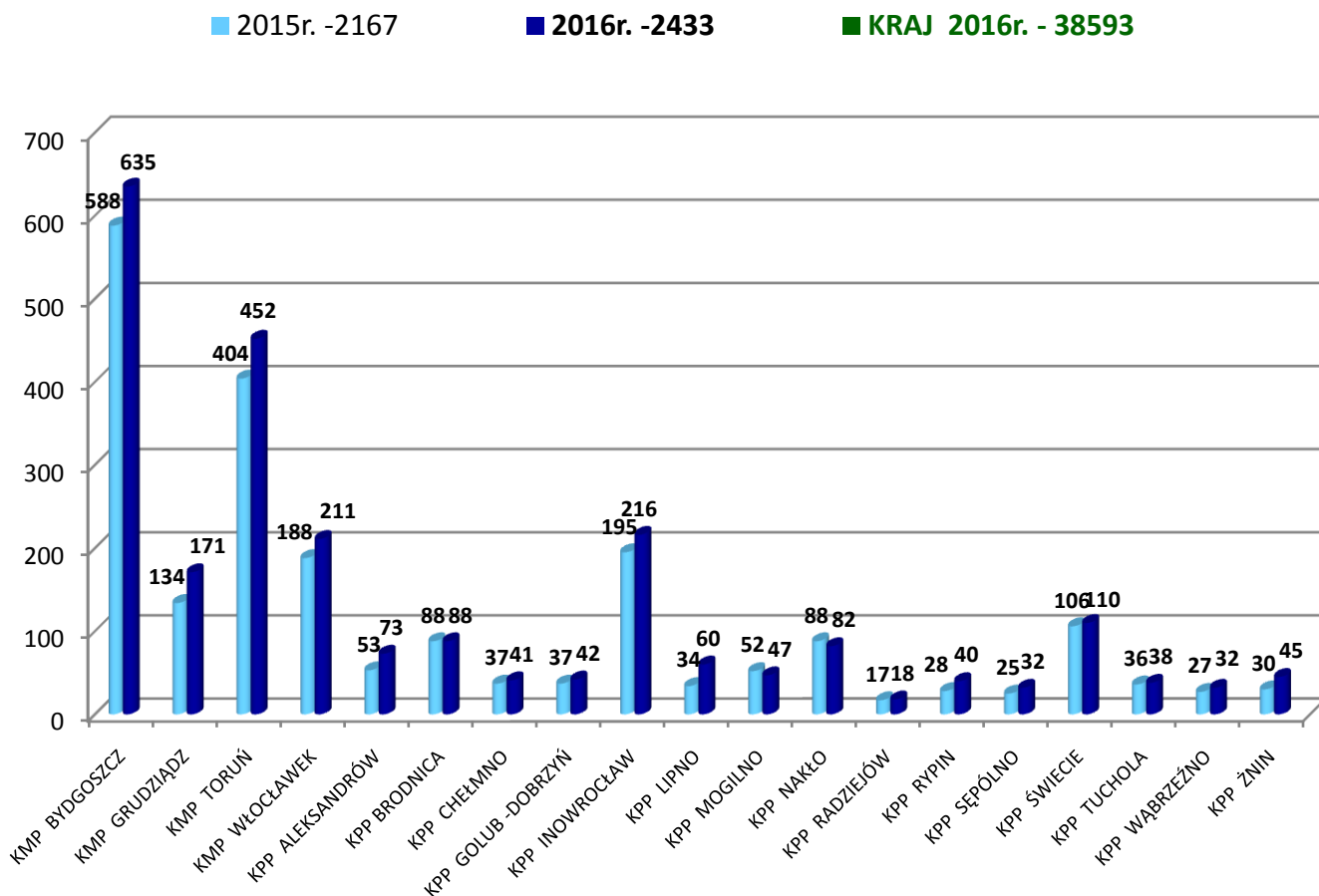
■ KRAJ 2016r. - 3716



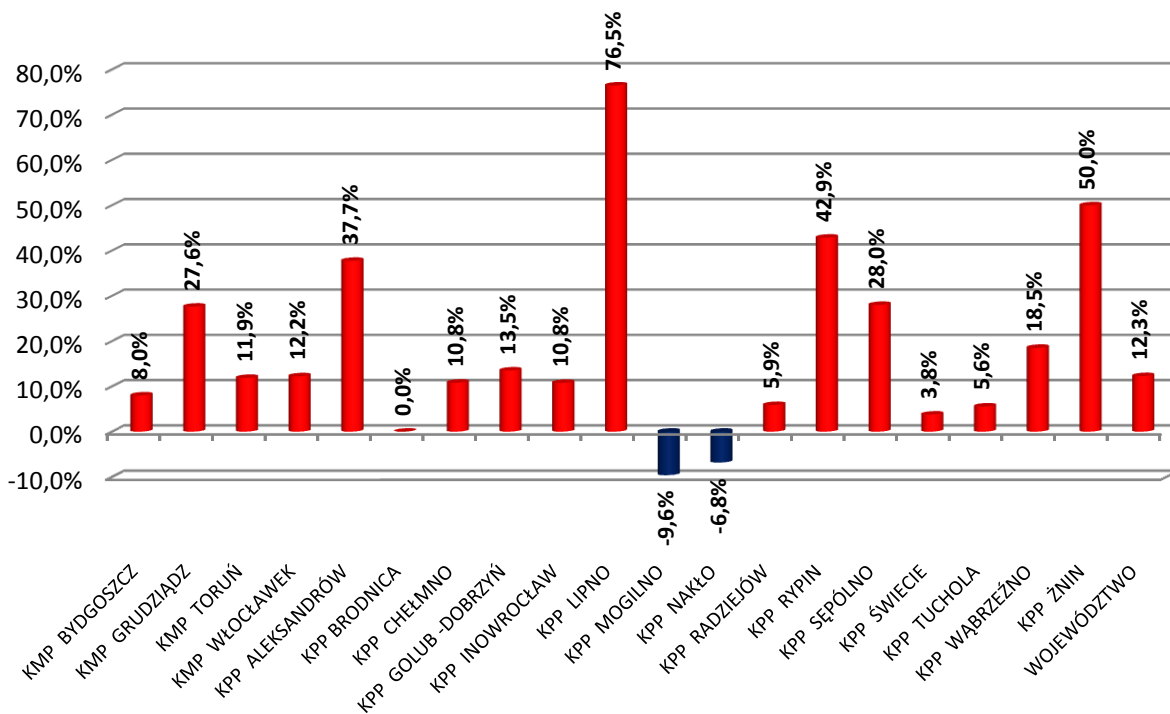
ZMIANA LICZBY RANNYCH - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



KOLIZJE - PAŹDZIERNIK 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)

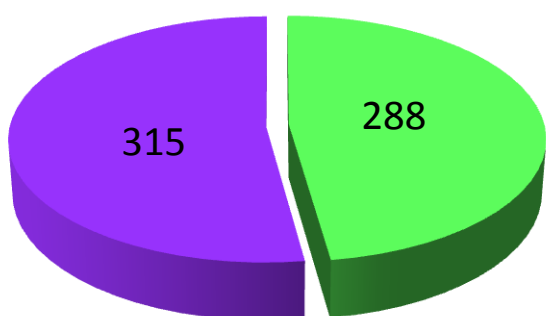


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2016r.

	X. 2014r.	X. 2015r.	X. 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	366	315	288	-27	-8,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	302	302	213	-89	-29,5%

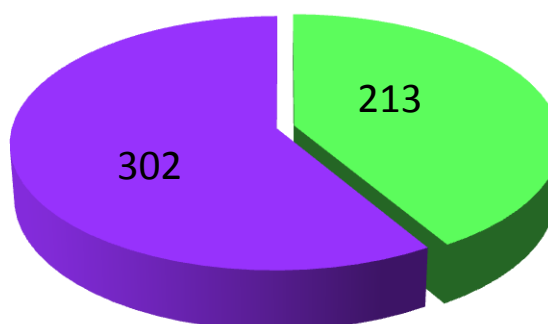
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



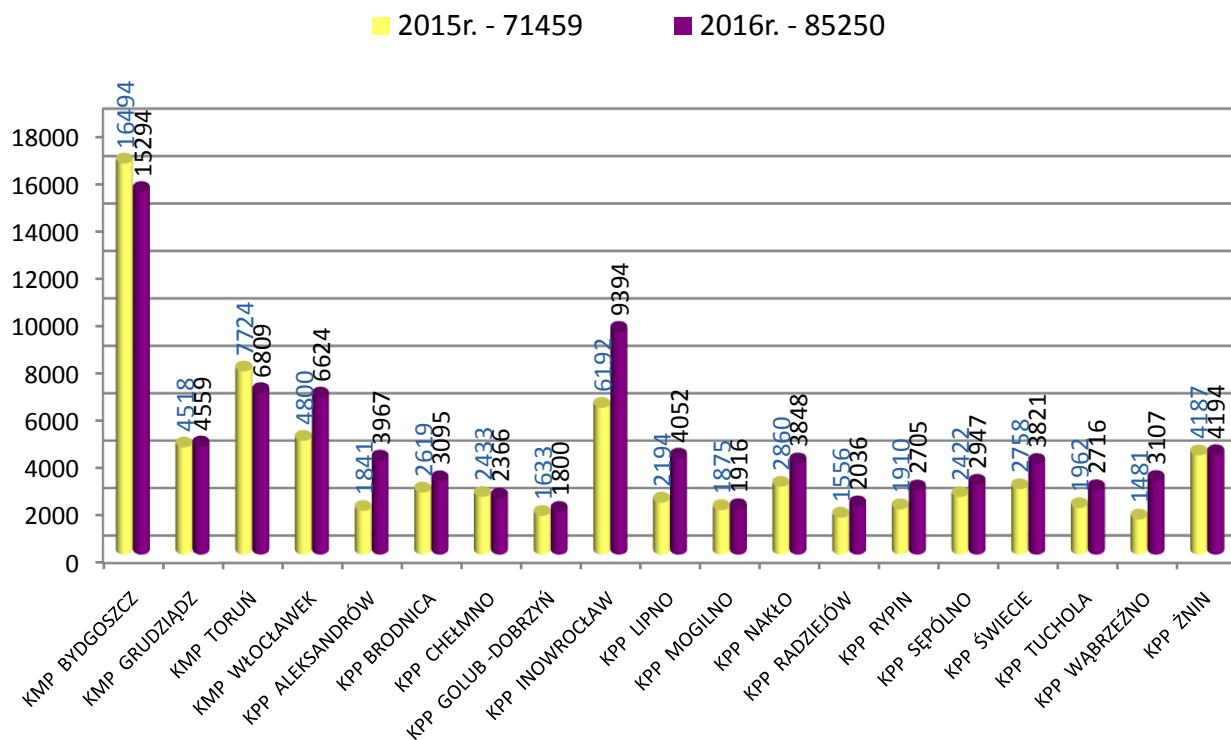
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – PAŹDZIERNIK 2016r.

	X. 2015r.	X. 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	71459	85250	13791	19,3%

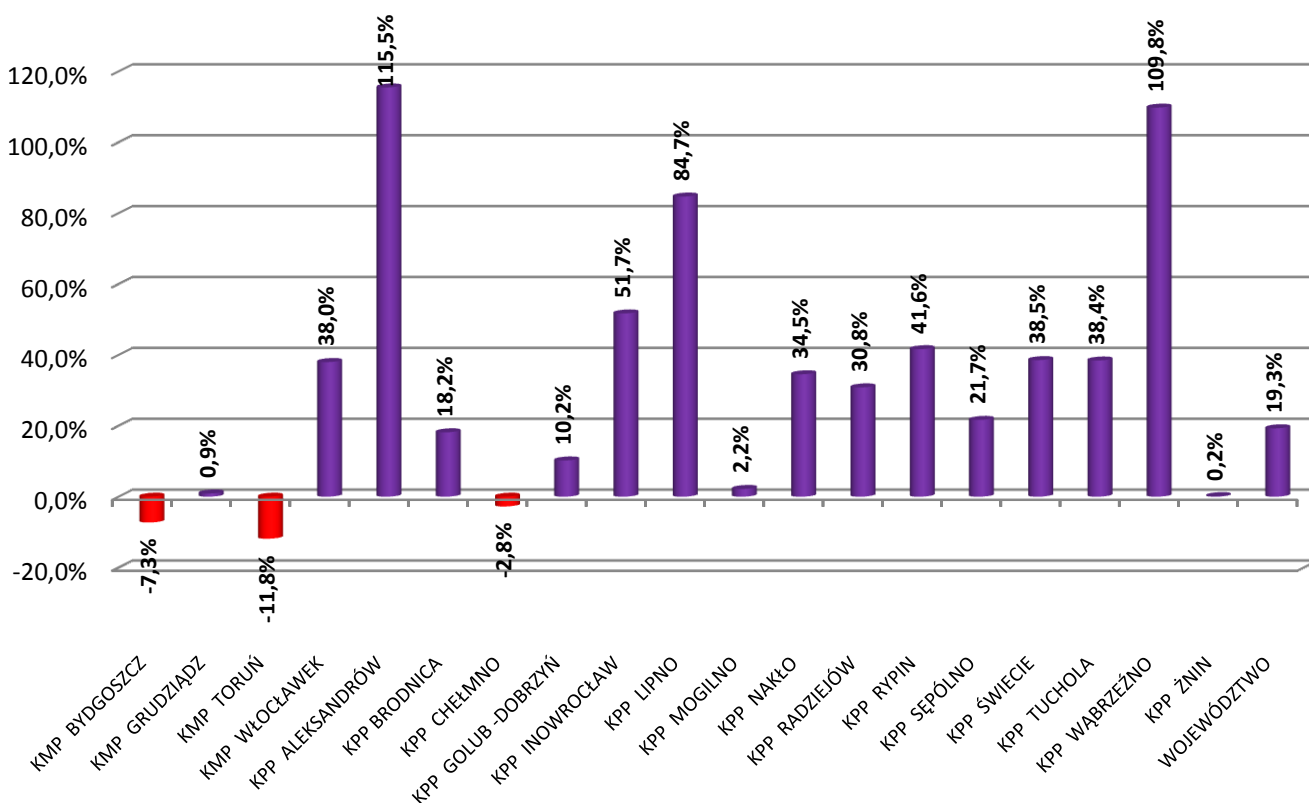
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – PAŹDZIERNIK 2016r.

	X. 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	41975

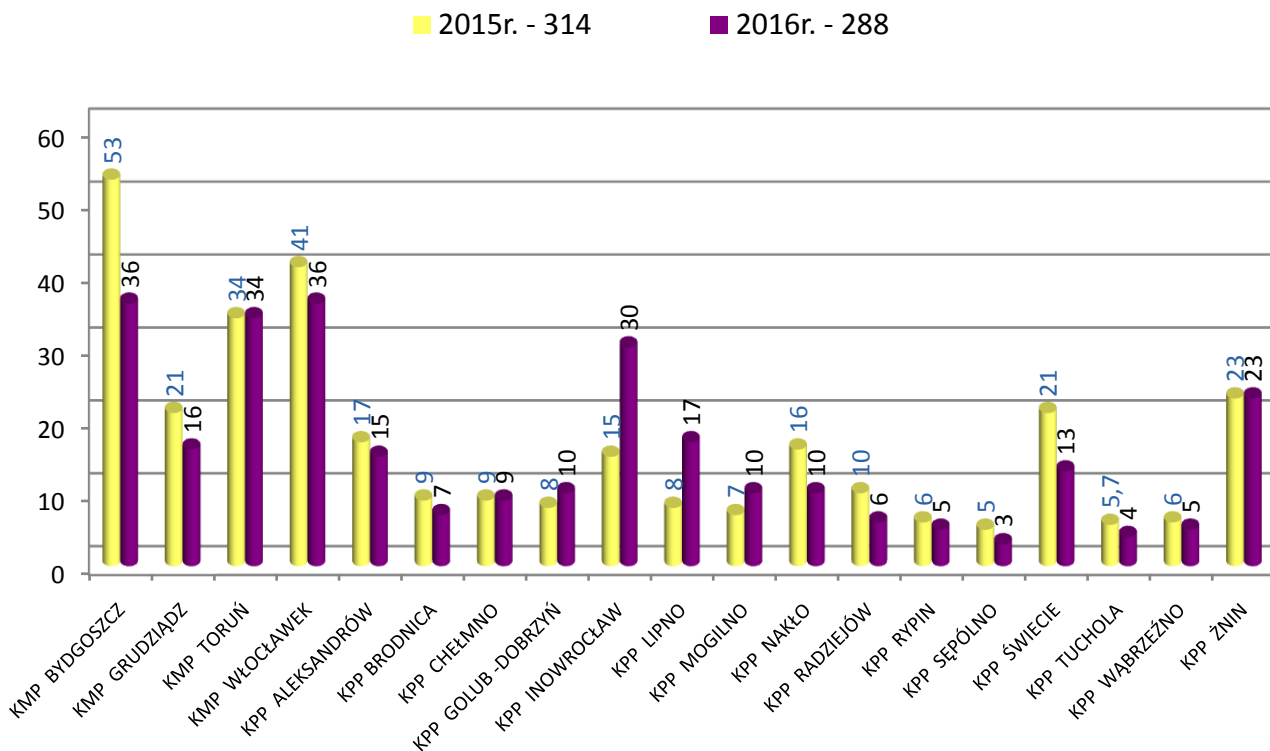
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2016r.



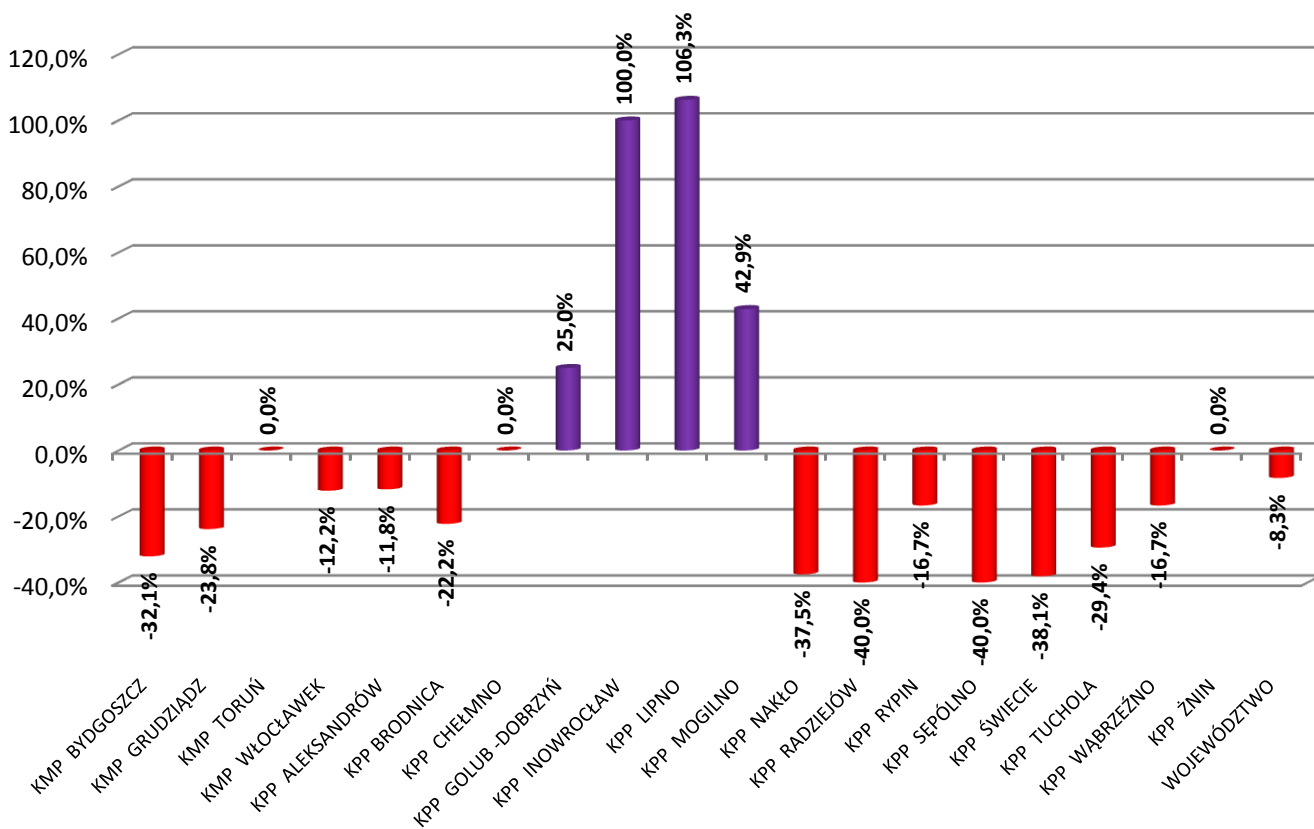
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



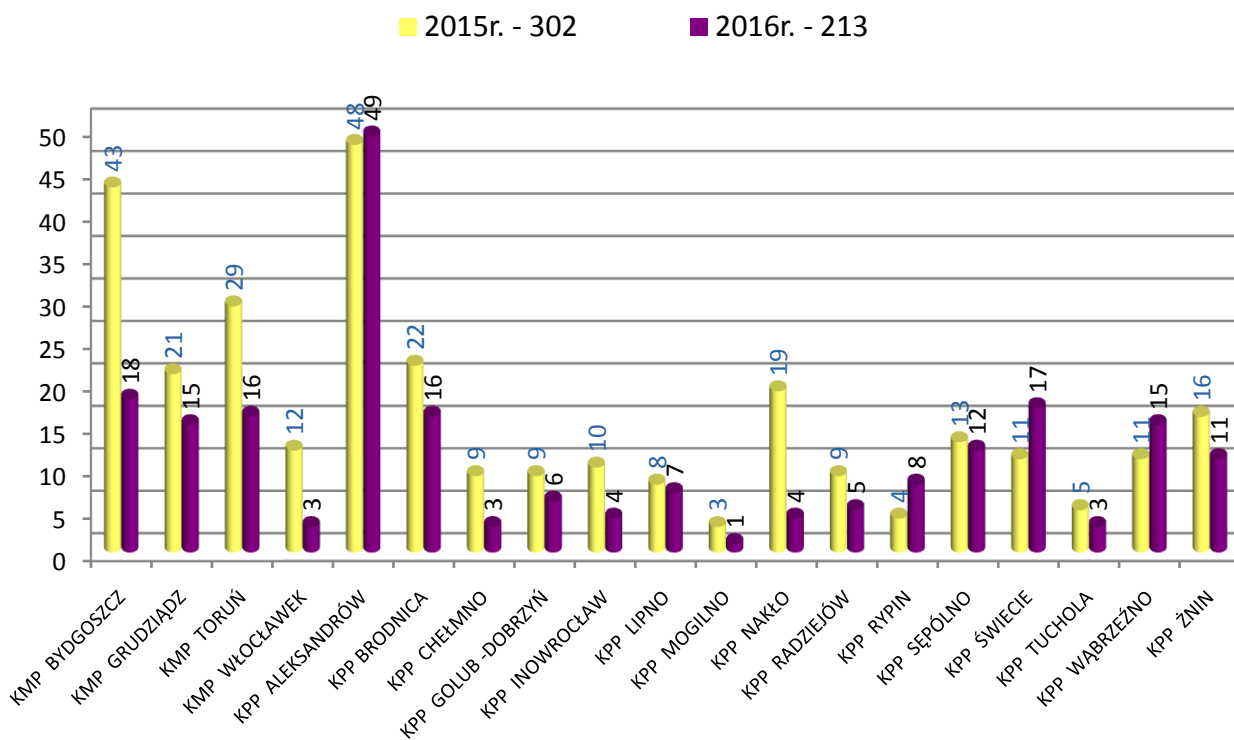
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- PAŹDZIERNIK 2016r.**



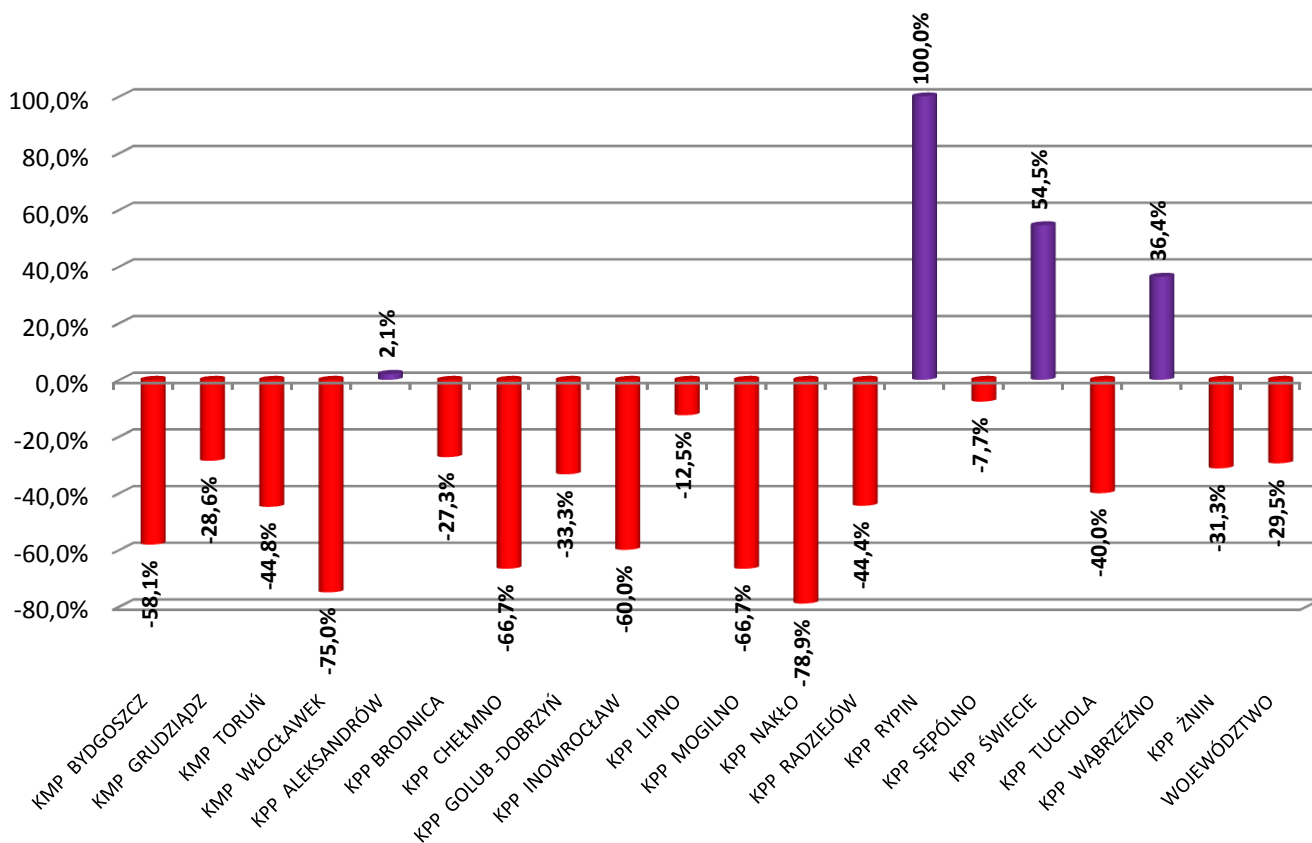
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)**



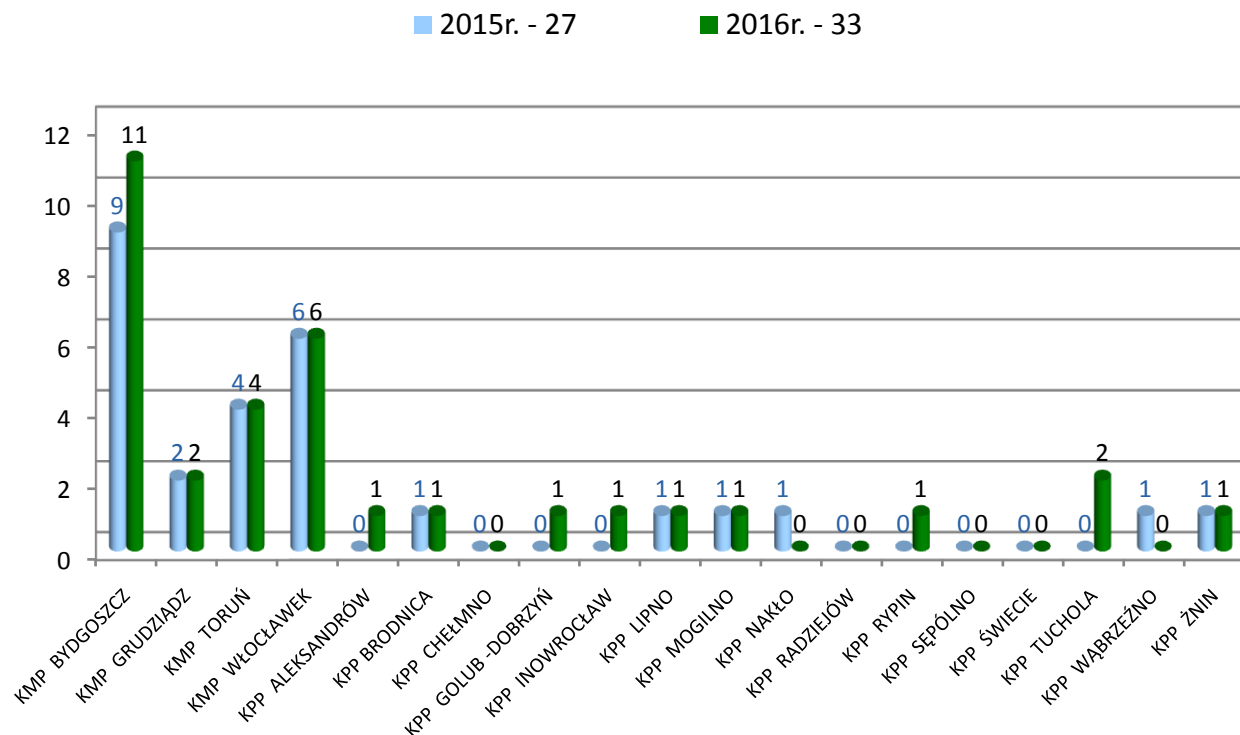
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – PAŹDZIERNIK 2016r.**



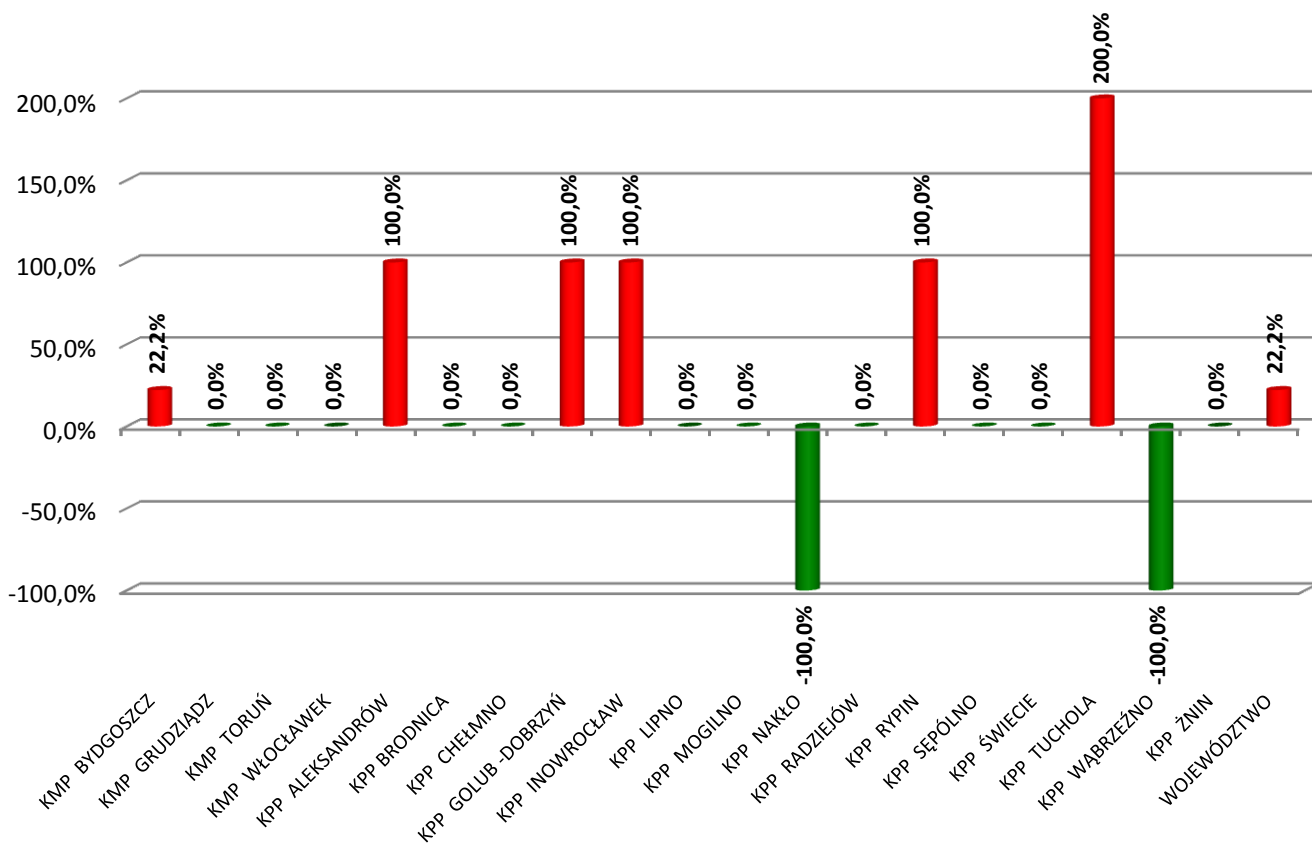
**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)**



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - PAŹDZIERNIK 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH PAŹDZIERNIK 2015/2016



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – październik 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

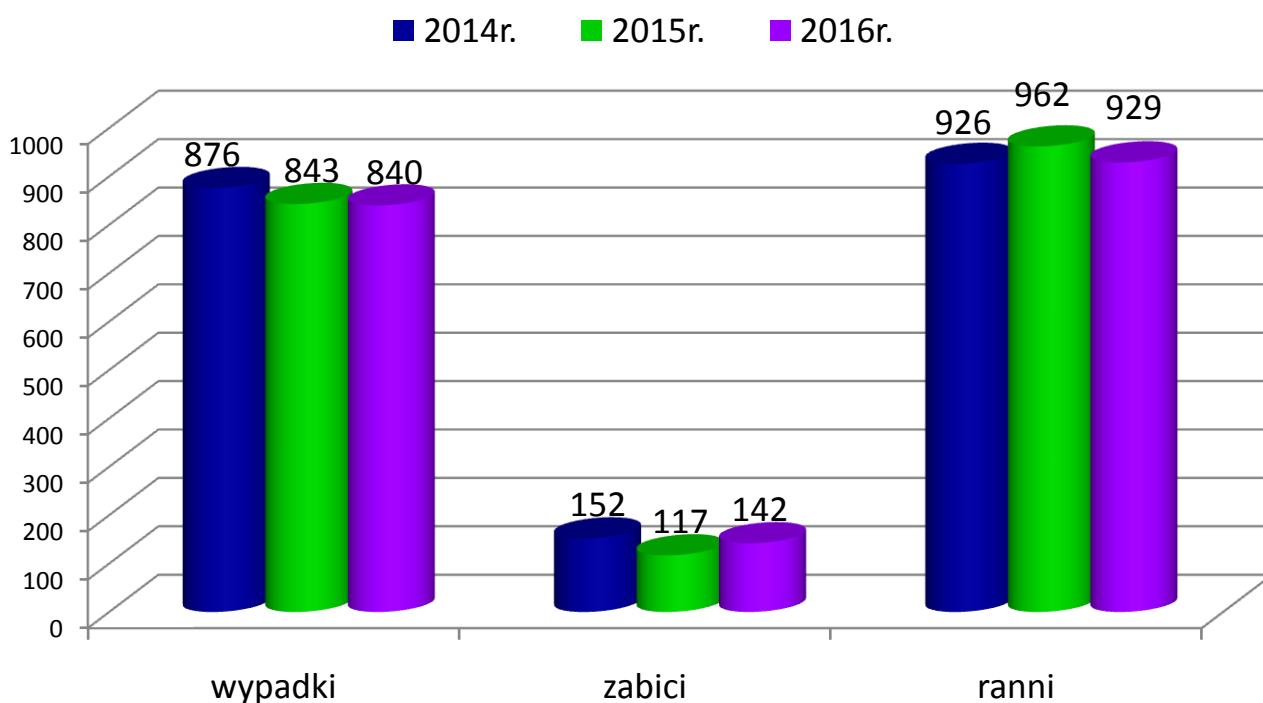
- **840 wypadków drogowych,**
- **142 ofiary śmiertelne,**
- **929 rannych,**

zgłoszono także,

- **20688 kolizji drogowych.**

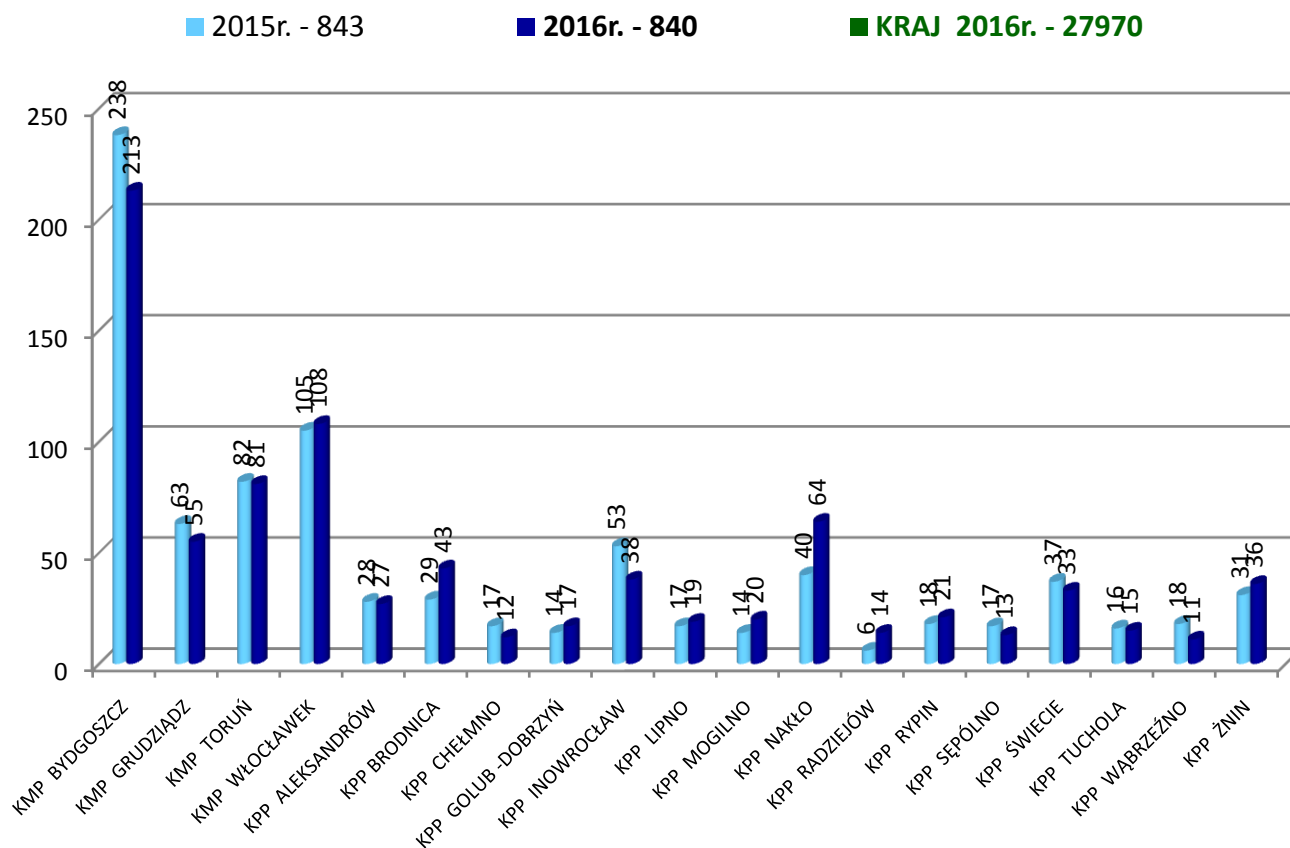
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-X 2014r.	I-X 2015r.	I-X 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	876	843	840	-3	-0,4%
ZABICI	152	117	142	25	21,4%
RANNI	926	962	929	-33	-3,4%
KOLIZJE	18206	18715	20688	1973	10,5%

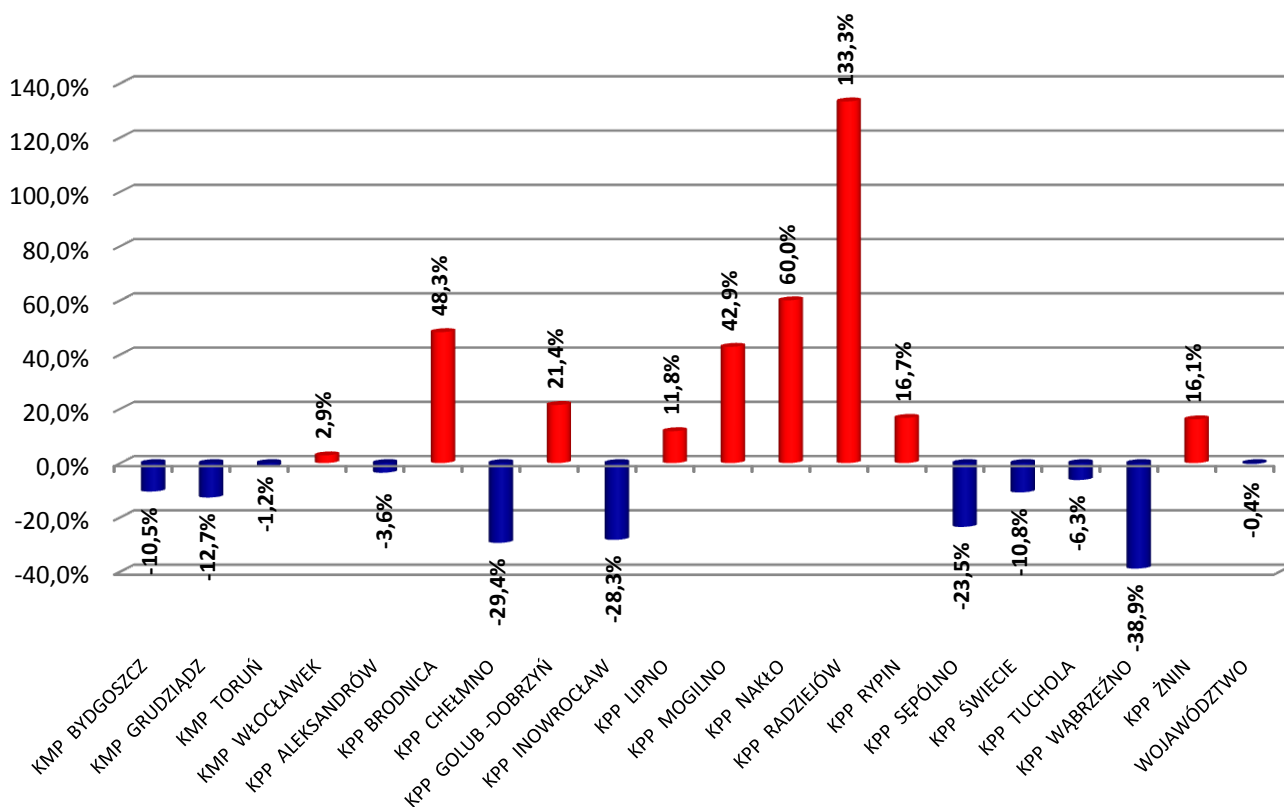


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,9**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

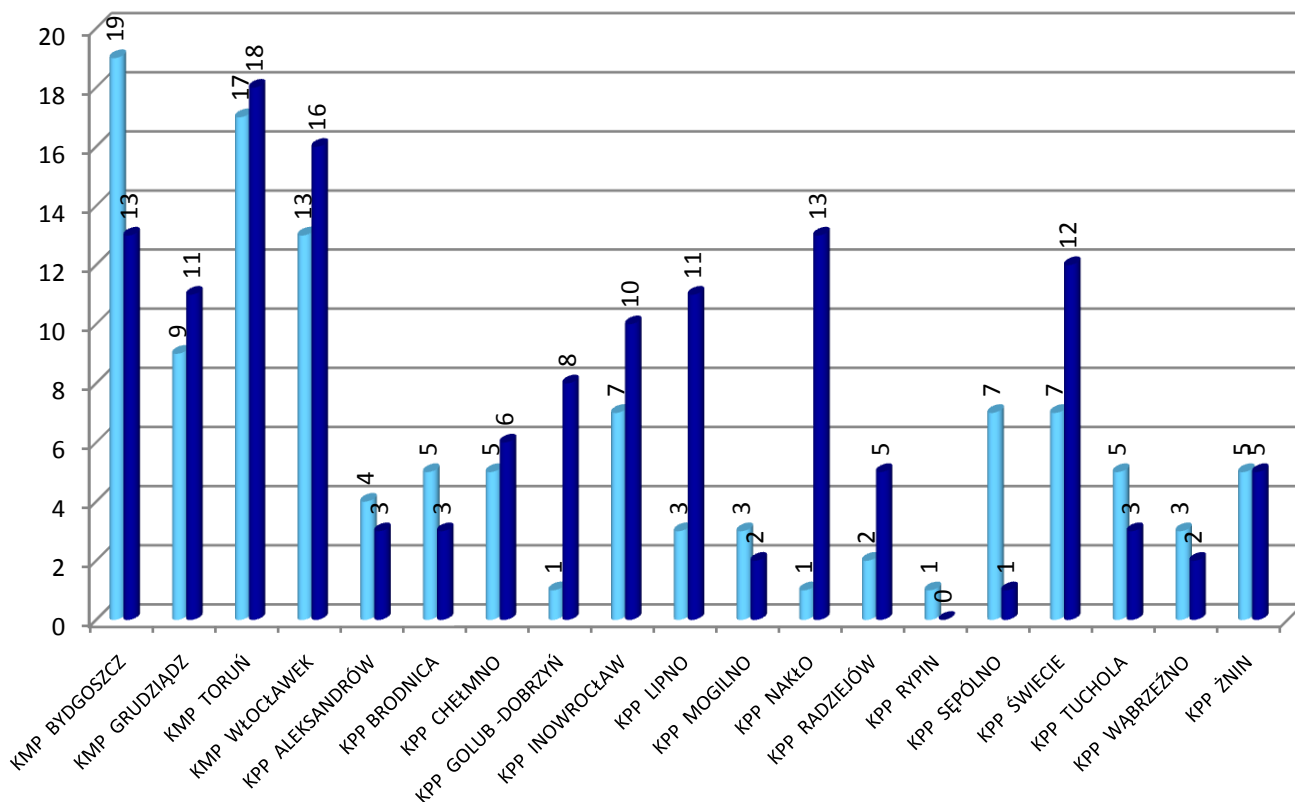


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)

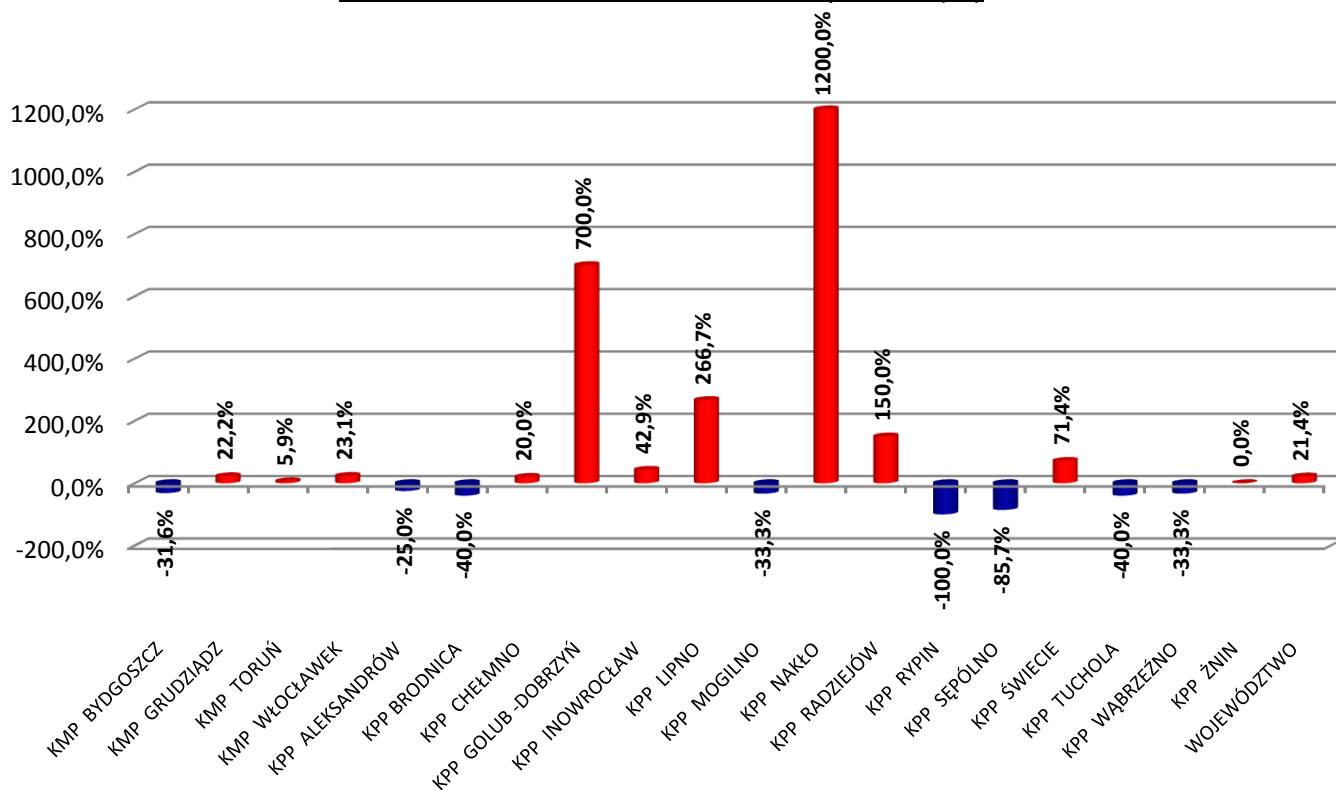


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

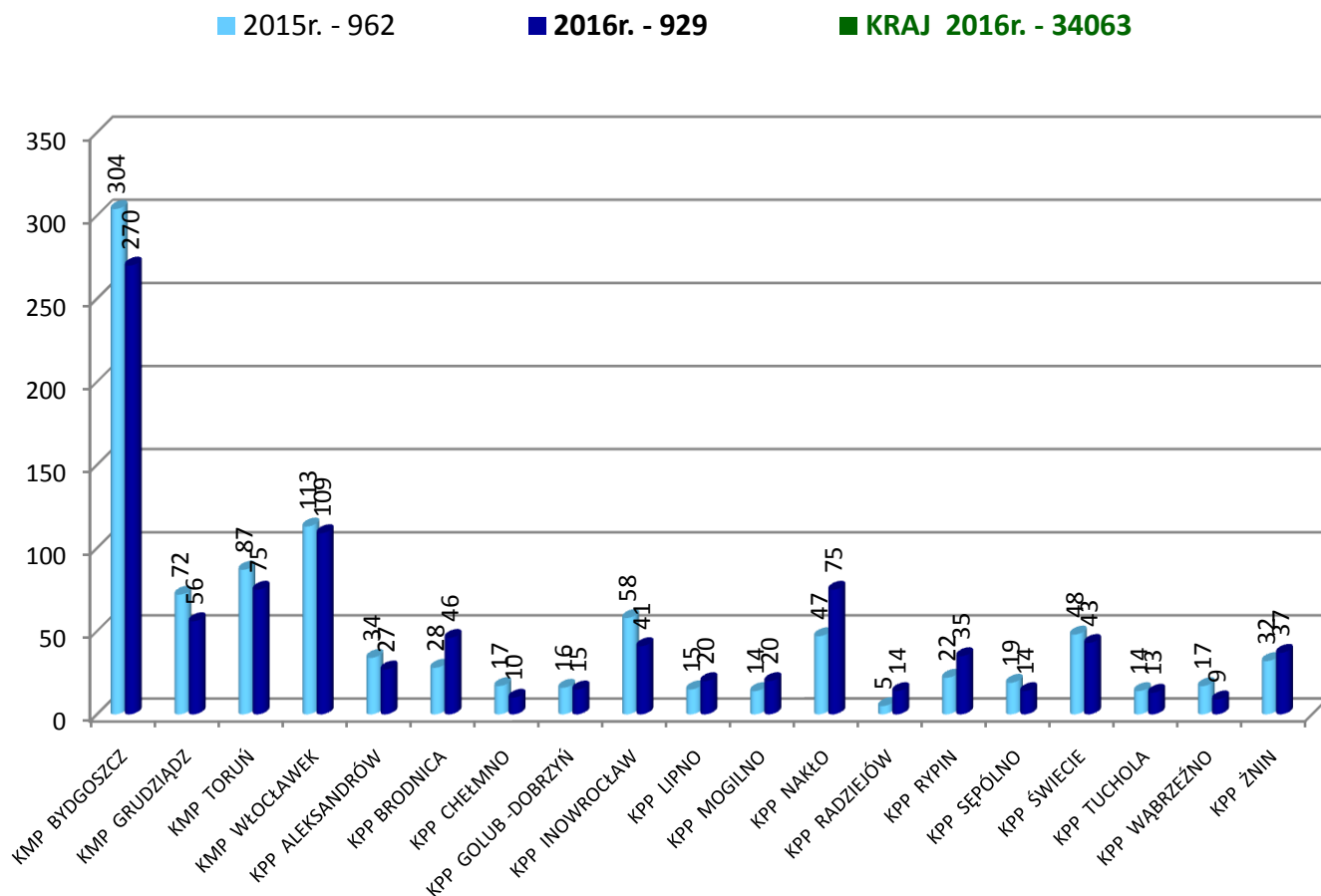
■ 2015r. - 117
 ■ 2016r. - 142
 ■ KRAJ 2016r. - 2472



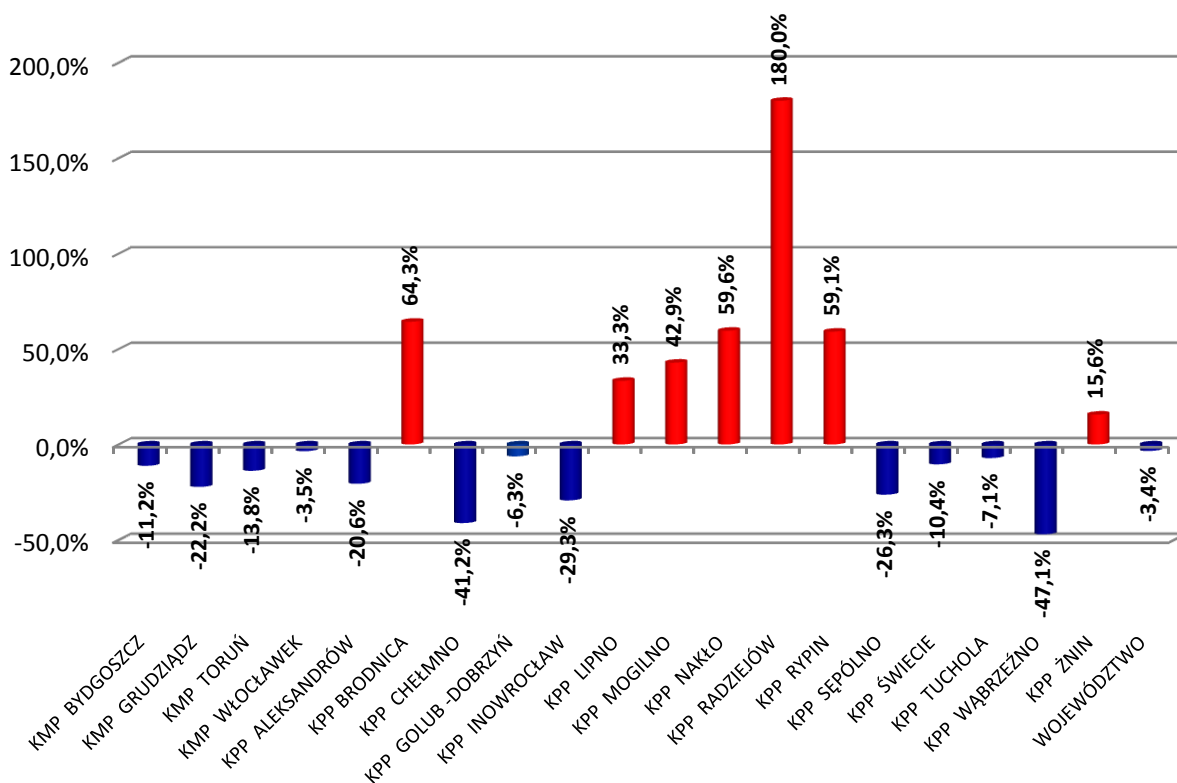
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



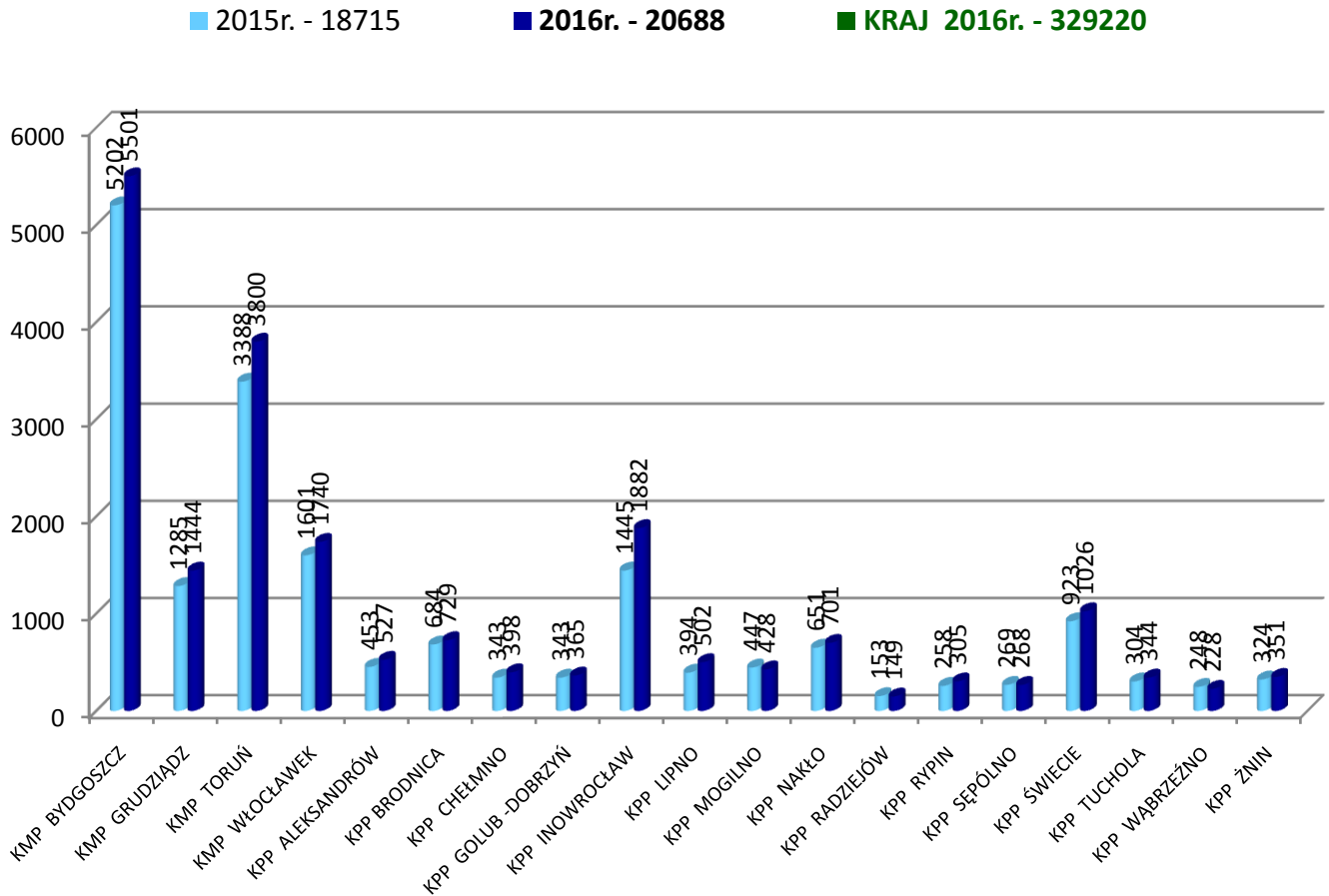
RANNI STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



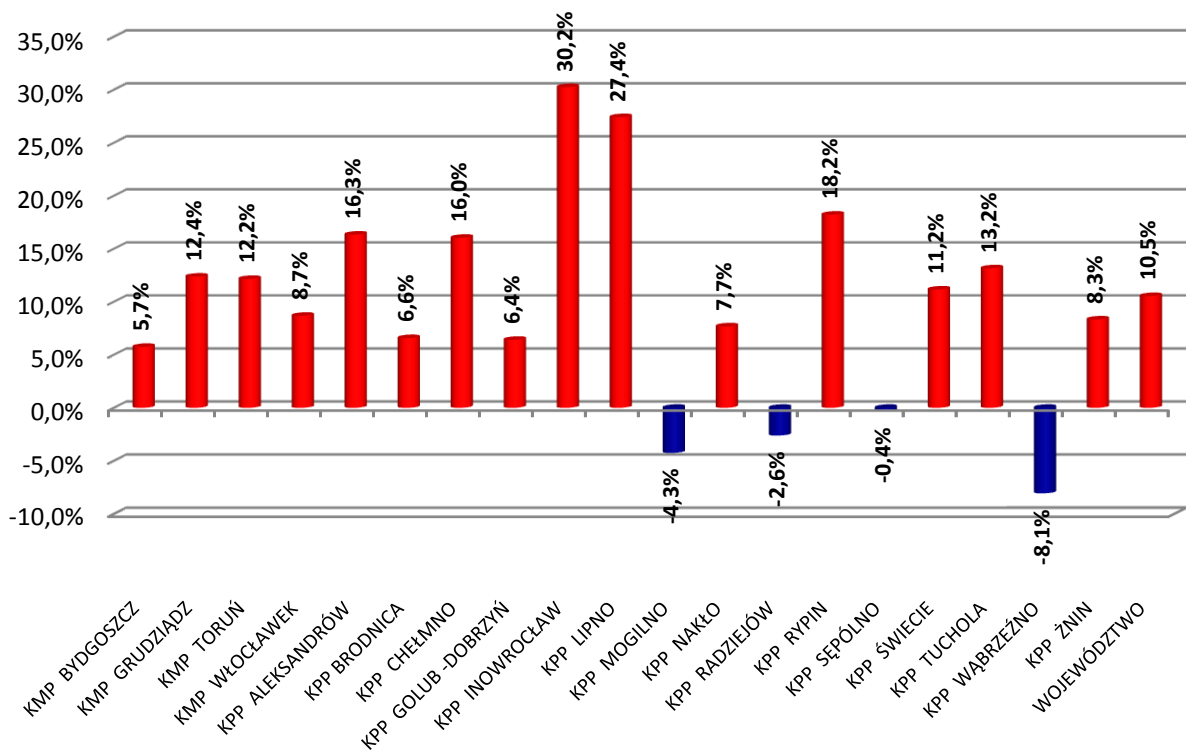
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



KOLIZJE STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



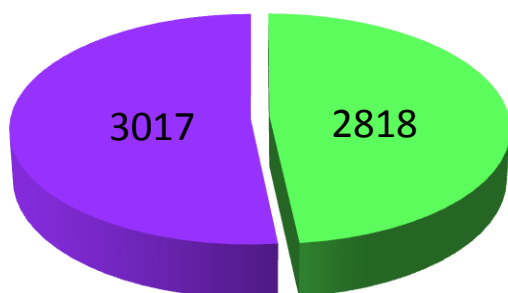
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I -X 2015r.	I -X 2016r.		I -X 2015r.	I -X 2016r.		I -X 2015r.	I -X 2016r.		I -X 2015r.	I -X 2016r.		I -X 2015r.	I -X 2016r.	
KMP BYDGOSZCZ	238	213	-10,5%	19	13	-31,6%	304	270	-11,2%	5202	5501	5,7%	5440	5714	5,0%
KMP GRUDZIĄDZ	63	55	-12,7%	9	11	22,2%	72	56	-22,2%	1285	1444	12,4%	1348	1499	11,2%
KMP TORUŃ	82	81	-1,2%	17	18	5,9%	87	75	-13,8%	3388	3800	12,2%	3470	3881	11,8%
KMP WŁOCŁAWEK	105	108	2,9%	13	16	23,1%	113	109	-3,5%	1601	1740	8,7%	1706	1848	8,3%
KPP ALEKSANDRÓW	28	27	-3,6%	4	3	-25,0%	34	27	-20,6%	453	527	16,3%	481	554	15,2%
KPP BRODNICA	29	43	48,3%	5	3	-40,0%	28	46	64,3%	684	729	6,6%	713	772	8,3%
KPP CHEŁMNO	17	12	-29,4%	5	6	20,0%	17	10	-41,2%	343	398	16,0%	360	410	13,9%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	14	17	21,4%	1	8	700,0%	16	15	-6,3%	343	365	6,4%	357	382	7,0%
KPP INOWROCŁAW	53	38	-28,3%	7	10	42,9%	58	41	-29,3%	1445	1882	30,2%	1498	1920	28,2%
KPP LIPNO	17	19	11,8%	3	11	266,7%	15	20	33,3%	394	502	27,4%	411	521	26,8%
KPP MOGILNO	14	20	42,9%	3	2	-33,3%	14	20	42,9%	447	428	-4,3%	461	448	-2,8%
KPP NAKŁO	40	64	60,0%	1	13	1200,0%	47	75	59,6%	651	701	7,7%	691	765	10,7%
KPP RADZIEJÓW	6	14	133,3%	2	5	150,0%	5	14	180,0%	153	149	-2,6%	159	163	2,5%
KPP RYPIN	18	21	16,7%	1	0	-100,0%	22	35	59,1%	258	305	18,2%	276	326	18,1%
KPP SĘPÓLNO	17	13	-23,5%	7	1	-85,7%	19	14	-26,3%	269	268	-0,4%	286	281	-1,7%
KPP ŚWIECIE	37	33	-10,8%	7	12	71,4%	48	43	-10,4%	923	1026	11,2%	960	1059	10,3%
KPP TUCHOLA	16	15	-6,3%	5	3	-40,0%	14	13	-7,1%	304	344	13,2%	320	359	12,2%
KPP WĄBRZEŻNO	18	11	-38,9%	3	2	-33,3%	17	9	-47,1%	248	228	-8,1%	266	239	-10,2%
KPP ŻNIN	31	36	16,1%	5	5	0,0%	32	37	15,6%	324	351	8,3%	355	387	9,0%
RAZEM	843	840	-0,4%	117	142	21,4%	962	929	-3,4%	18715	20688	10,5%	19558	21528	10,1%

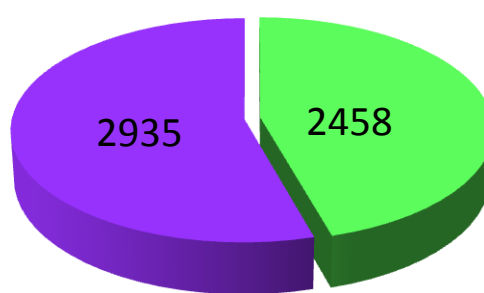
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

	I-X 2014r.	I-X 2015r.	I-X 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3509	3017	2818	-199	-6,6
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3244	2935	2458	-477	-16,3

178a § 1KK
■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2016r. ■ 2015r.



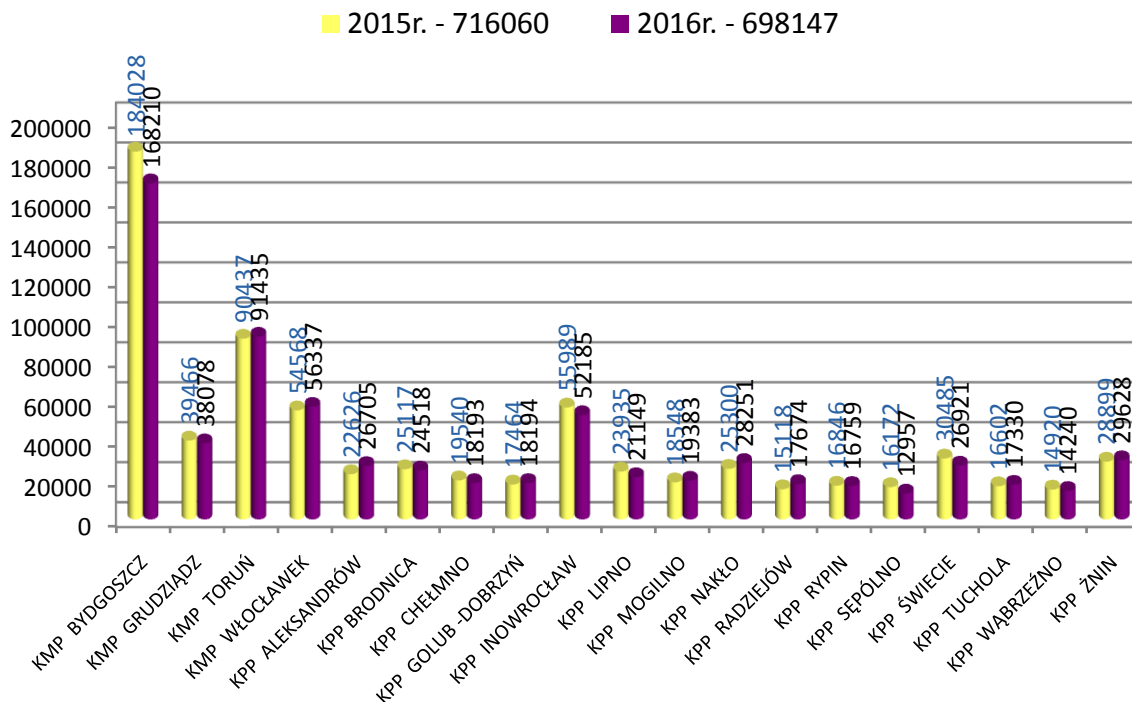
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

	I-X 2015r.	I-X 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	716060	698147	-17913	-2,5%

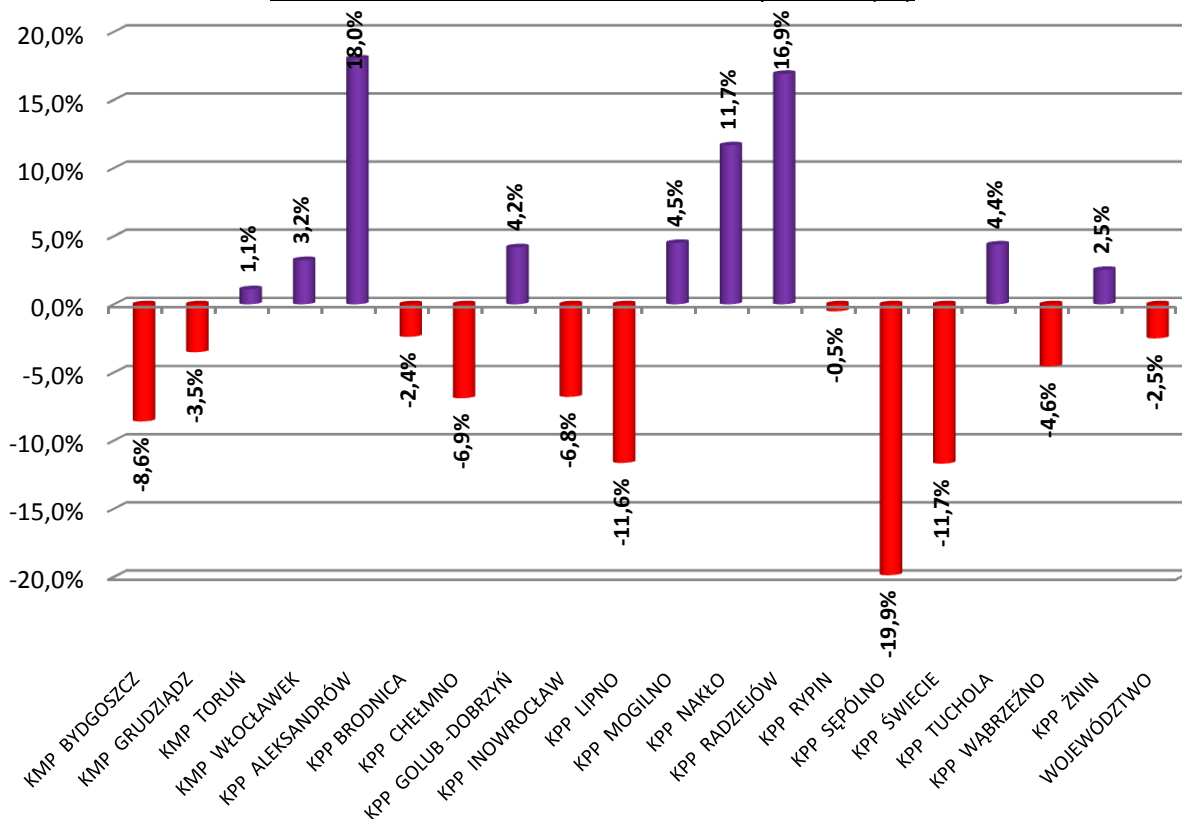
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

	I-X 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	335462

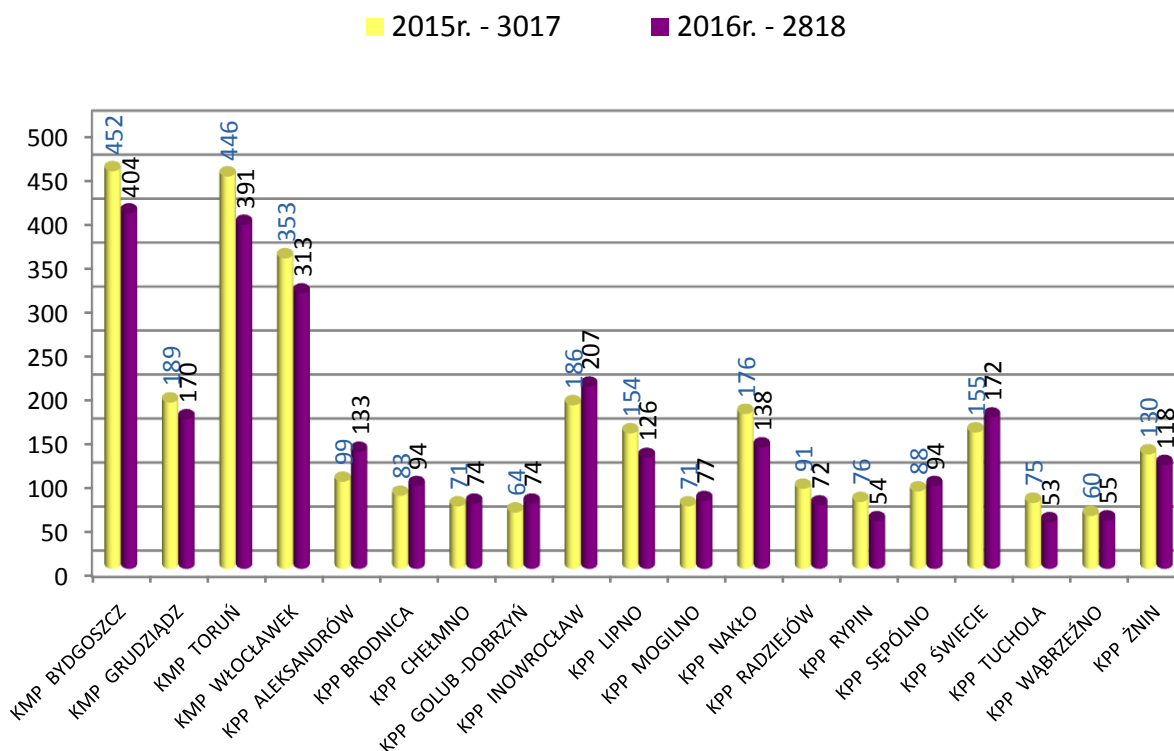
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK
2016r.**



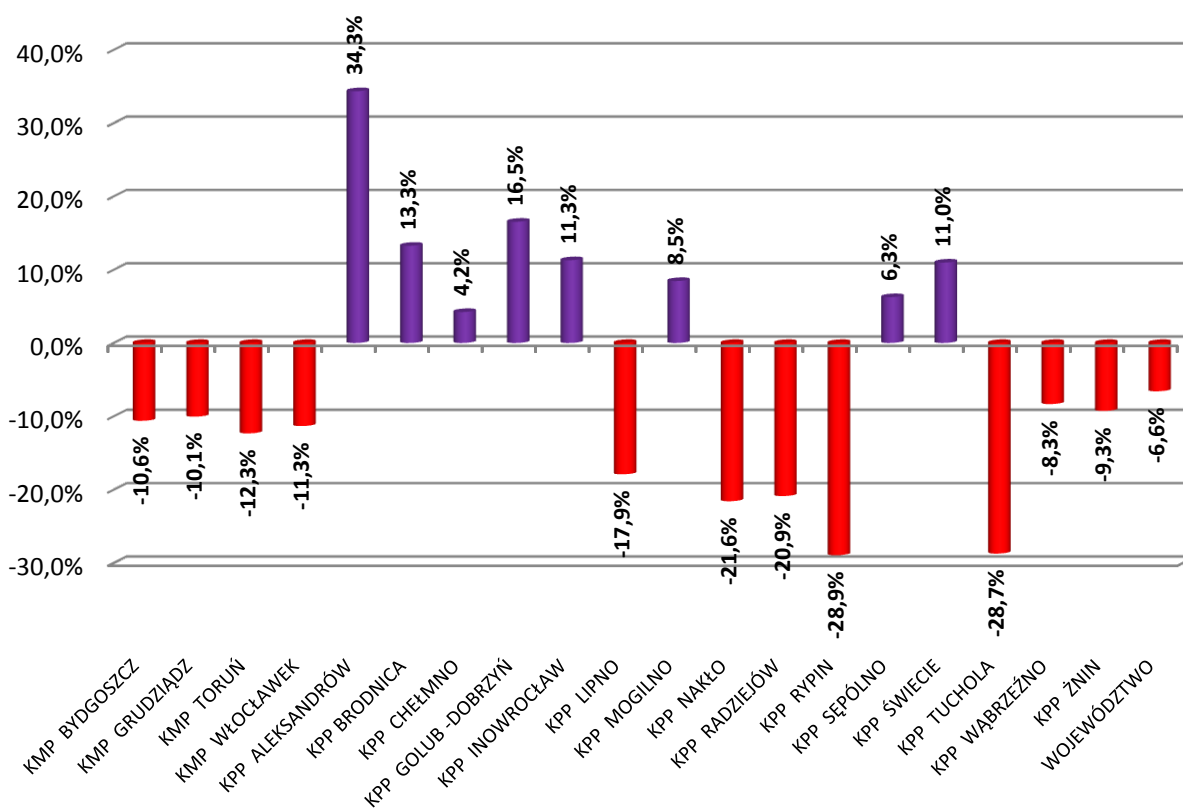
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)**



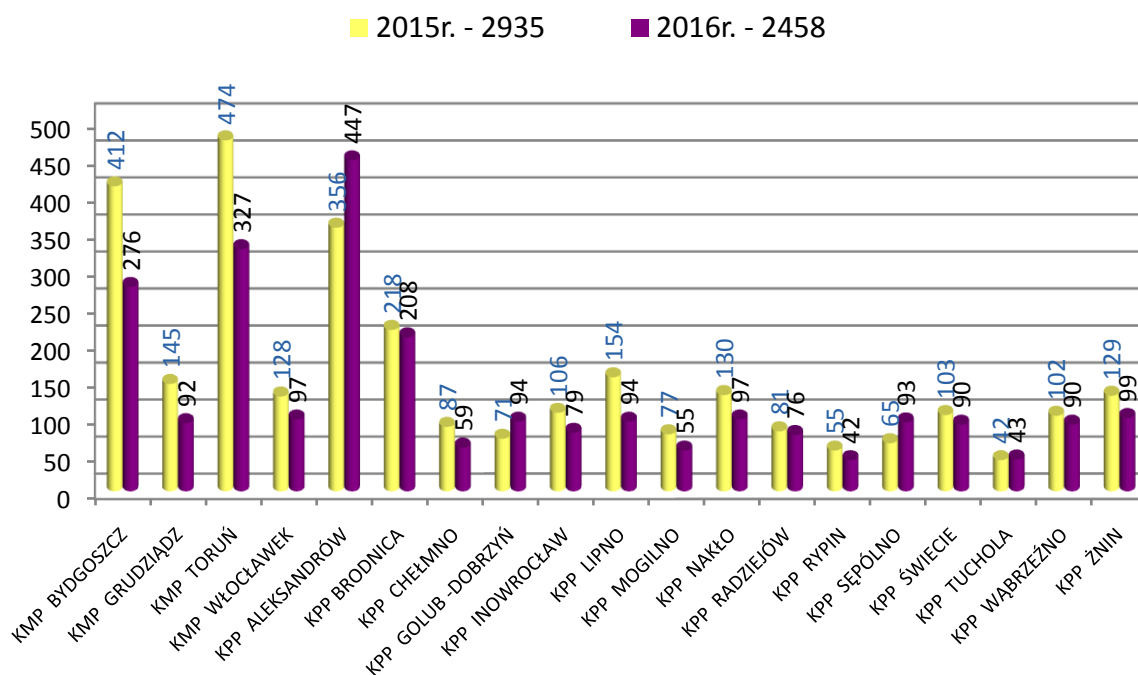
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.**



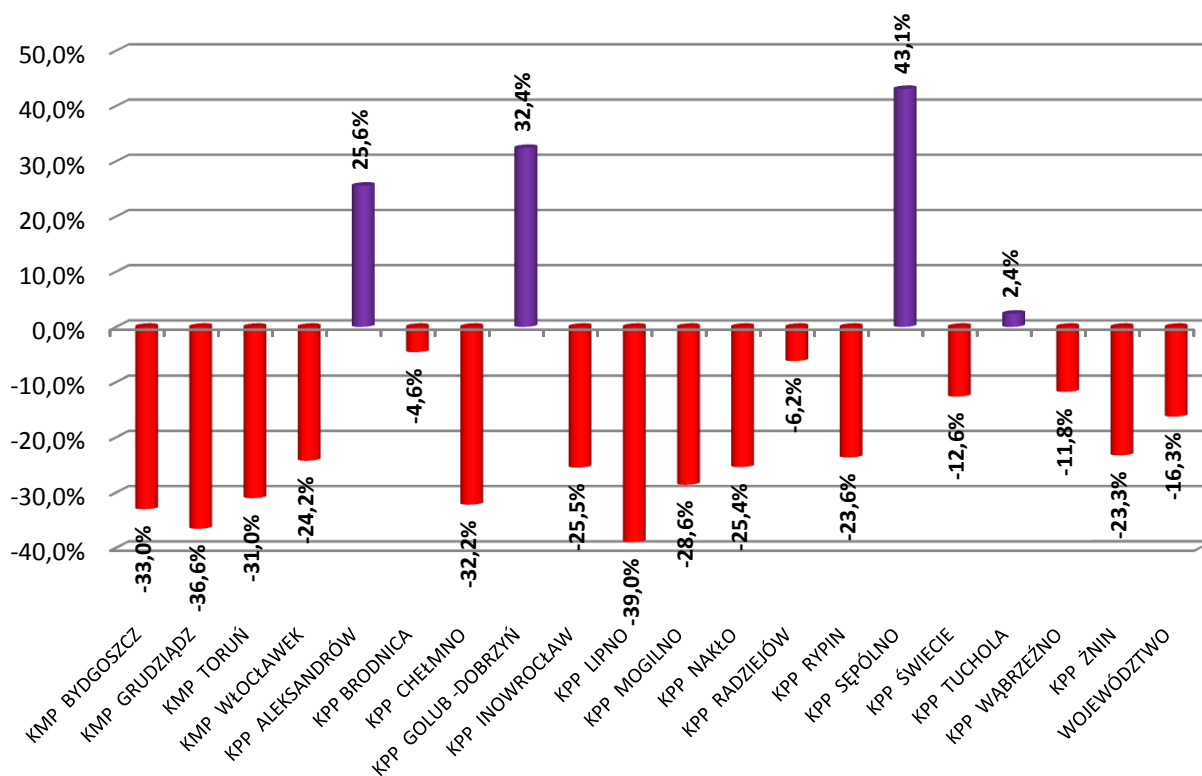
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU SYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)**



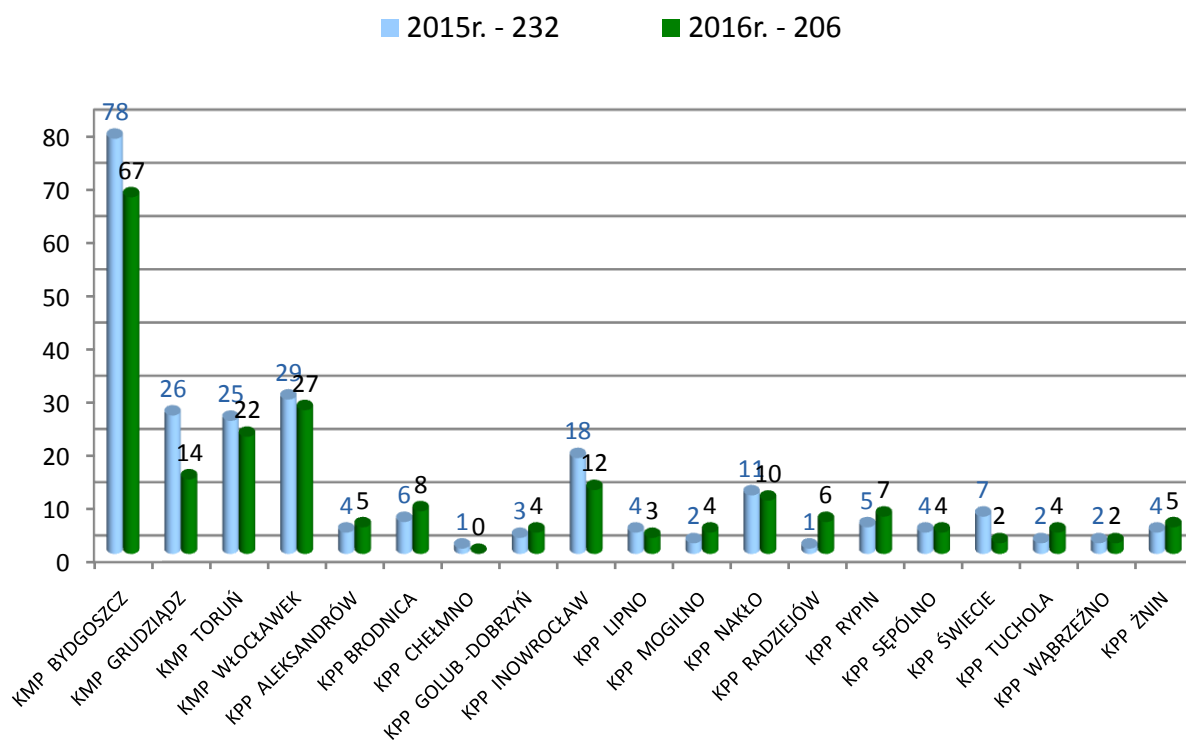
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



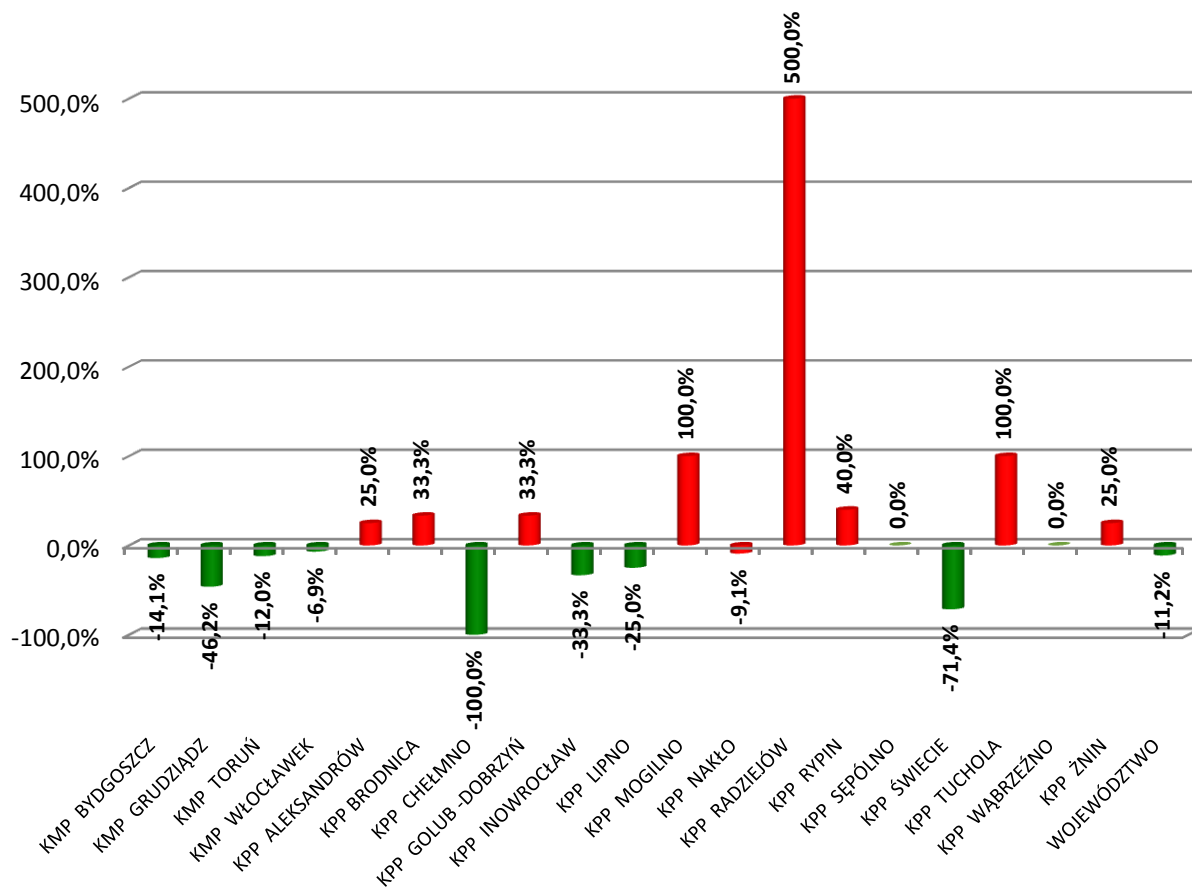
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2015/2016 (%)



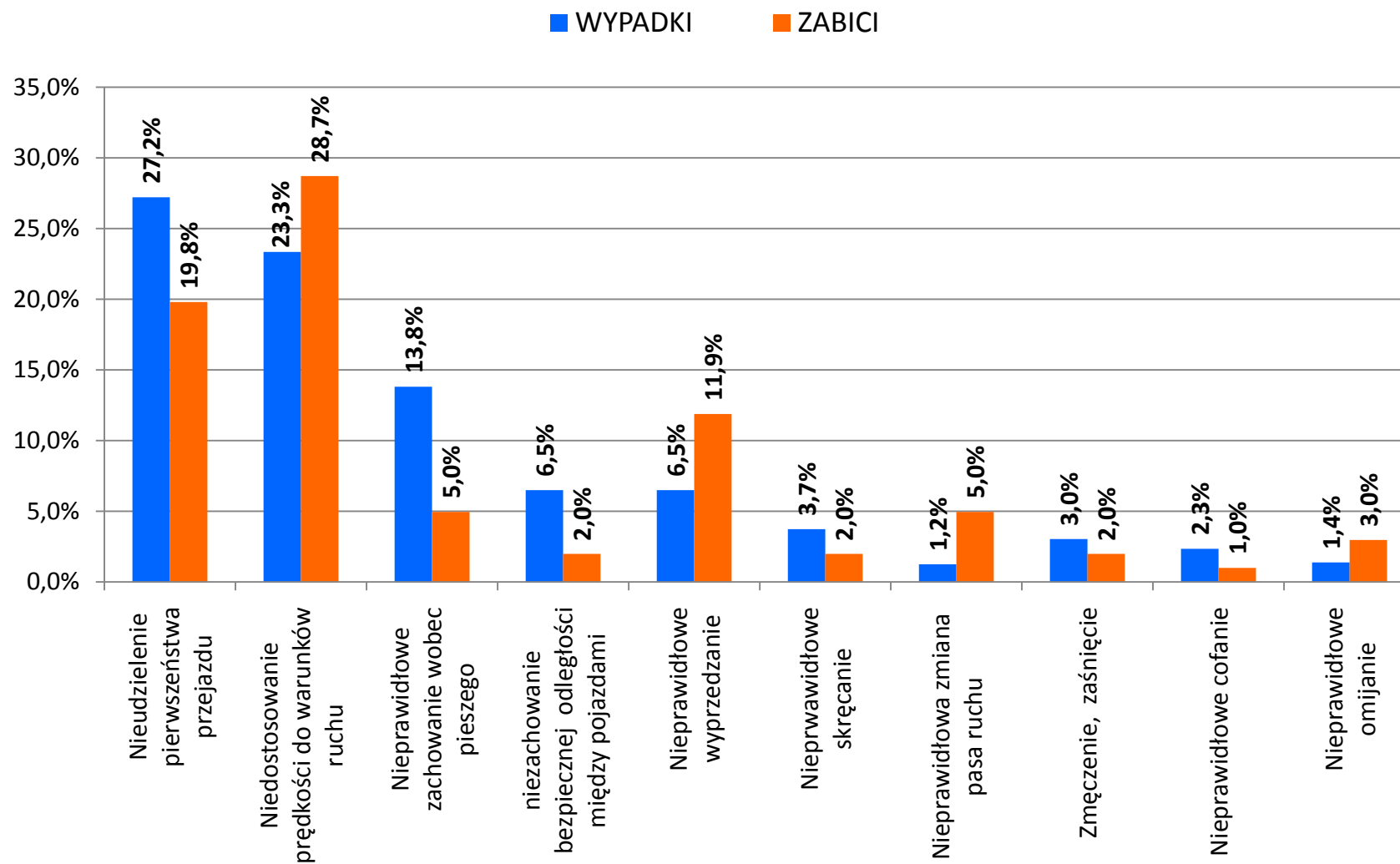
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2015/2016



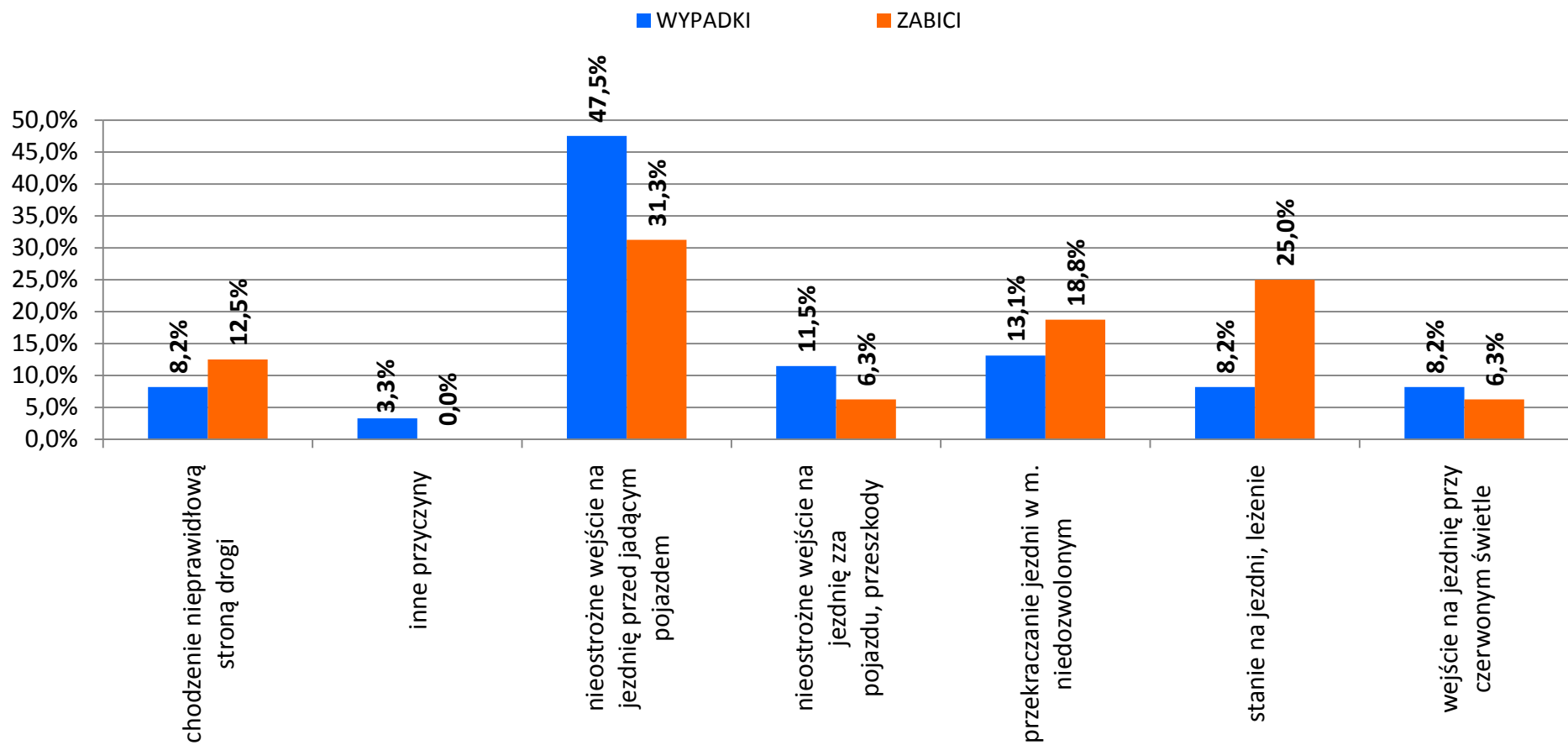
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
ogółem	723	697	724	3,9%	123	89	101	13,5%	783	823	830	0,9%	14906	15420	17435	13,1%
gwałtowne hamowanie	10	9	7	-22,2%	0	0	0	0,0%	12	10	9	-10,0%	33	28	29	3,6%
Inne przyczyny	0	0	36	3200,0%	0	0	10	800,0%	0	0	37	3300,0%	0	1	631	56800,0%
jazda bez wymaganego oświetlenia	1	3	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	0	3	0	-100,0%	7	6	5	-16,7%
jazda bez wymaganych świateł	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	5	400,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	15	0	-100,0%	6	4	0	-100,0%	19	19	0	-100,0%	104	105	2	-98,1%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	201	168	169	0,6%	51	37	29	-21,6%	221	202	212	5,0%	2158	2174	2413	11,0%
nieprawidłowe cofanie	18	22	17	-22,7%	0	1	1	0,0%	19	21	17	-19,0%	1811	1770	1965	11,0%
nieprawidłowe omijanie	17	15	10	-33,3%	4	1	3	200,0%	14	15	8	-46,7%	878	867	998	15,1%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	5	500,0%	0	0	2	200,0%	0	0	3	300,0%	0	0	12	1100,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	4	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	19	18	1	-94,4%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	2	9	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	16	28	27	-3,6%	4	3	2	-33,3%	13	29	27	-6,9%	668	783	881	12,5%
Nieprawidłowe wymijanie	16	9	15	66,7%	3	3	4	33,3%	16	7	18	157,1%	469	423	496	17,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	46	36	47	30,6%	11	8	12	50,0%	58	45	51	13,3%	483	497	532	7,0%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	36	46	48	4,3%
nieprawidłowe zawracanie	2	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	58	59	67	13,6%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	11	10	9	-10,0%	2	1	5	400,0%	13	15	9	-40,0%	838	843	952	12,9%
nieprzebranie innych sygnałów	3	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	0	-100,0%	95	112	115	2,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	11	800,0%	0	0	2	200,0%	0	0	21	1100,0%	0	1	177	17600,0%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	106	111	10	-91,0%	10	6	0	-100,0%	98	113	13	-88,5%	176	193	10	-94,8%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	173	205	197	-3,9%	18	17	20	17,6%	192	258	232	-10,1%	3556	3666	3747	2,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	0	71	5500,0%	0	0	4	300,0%	0	0	69	5300,0%	0	0	109	8700,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	6	500,0%	0	0	0	0,0%	0	0	6	500,0%	0	0	7	600,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	0	13	1000,0%	0	0	1	0,0%	0	0	12	1000,0%	0	0	36	3200,0%
niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	50	33	47	42,4%	2	1	2	100,0%	54	46	57	23,9%	3247	3538	4024	13,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	3	300,0%	0	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	0	0	3	200,0%
wjazd przy czerwonym świetle	15	10	0	-100,0%	2	4	0	-100,0%	28	12	0	-100,0%	137	140	9	-93,6%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
zmęczenie, zaśnięcie	19	14	22	57,1%	7	2	2	0,0%	19	18	26	44,4%	131	141	157	11,3%

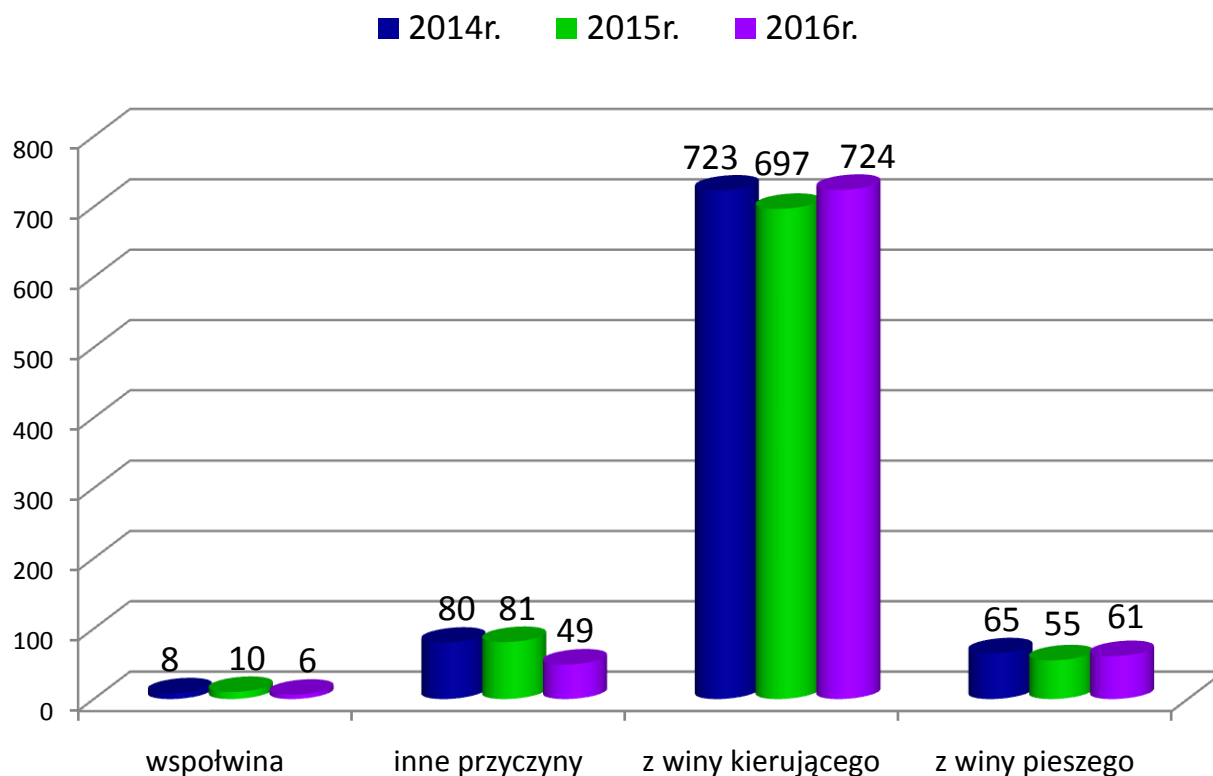
GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
OGÓŁEM	65	55	61	10,9%	24	10	16	60,0%	42	46	45	-2,2%	157	163	185	13,5%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	2	5	150,0%	3	0	2	200,0%	0	2	3	50,0%	8	10	7	-30,0%				
Inne przyczyny	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	20	2000,0%				
niedostróżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	36	33	29	-12,1%	12	4	5	25,0%	24	29	24	-17,2%	106	106	93	-12,3%				
niedostróżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	8	5	7	40,0%	1	0	1	100,0%	7	6	6	0,0%	15	16	18	12,5%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	8	10	8	-20,0%	4	2	3	50,0%	4	8	5	-37,5%	15	13	22	69,2%				
stanie na jezdni, leżenie	6	5	5	0,0%	3	4	4	0,0%	4	1	1	0,0%	1	5	4	-20,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	0	5	300,0%	1	0	1	0,0%	3	0	4	300,0%	12	13	21	61,5%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	18206	18715	20687	10,5%	
chodnik, droga dla pieszych	24	28	21	-25,0%	0	1	1	0,0%	26	28	22	-21,4%	215	206	221	7,3%	
droga dla rowerzystów	18	19	3	-84,2%	0	0	1	100,0%	18	20	2	-90,0%	55	68	7	-89,7%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	0	11	900,0%	0	0	1	100,0%	0	0	10	800,0%	0	0	63	5700,0%	
jezdnia	685	648	631	-2,6%	125	92	114	23,9%	738	765	716	-6,4%	15 883	16 326	17 915	9,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	4	1	4	300,0%	1	0	0	0,0%	4	1	5	400,0%	86	98	101	3,1%	
parking, plac, MOP	5	8	3	-62,5%	0	2	0	-100,0%	5	7	3	-57,1%	972	966	1 273	31,8%	
pas dzielący jezdnię	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	30	49	50	2,0%	
pobocze	36	27	36	33,3%	10	7	10	42,9%	37	27	37	37,0%	356	416	385	-7,5%	
przejazd dla rowerzystów	0	0	16	1300,0%	0	0	2	200,0%	0	0	14	1100,0%	0	0	42	3900,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	3	-40,0%	1	7	1	-85,7%	0	4	2	-50,0%	25	23	13	-43,5%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	200,0%	0	2	0	-100,0%	50	58	101	74,1%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	6	7	16,7%	0	2	1	-50,0%	6	4	13	225,0%	28	44	38	-13,6%	
przejście dla pieszych	76	79	84	6,3%	13	5	6	20,0%	66	80	83	3,8%	155	167	187	12,0%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	5	25,0%	
przystanek komunikacji publicznej	7	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	7	9	3	-66,7%	31	25	29	16,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	48	33	28	-15,2%	
skarpa, rów	9	7	8	14,3%	0	1	2	100,0%	14	8	9	12,5%	125	112	117	4,5%	
wyjazd z posesji, pola	3	5	8	60,0%	1	0	0	0,0%	2	5	10	100,0%	144	120	112	-6,7%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	18206	18715	20687	10,5%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	477	490	463	-5,5%	82	85	87	2,4%	474	526	476	-9,5%	10808	11589	13458	16,1%
	spadek	16	8	15	87,5%	6	1	2	100,0%	16	8	24	200,0%	171	173	161	-6,9%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	8	5	15	200,0%
	wzniesienie	4	4	8	100,0%	1	0	2	200,0%	4	8	7	-12,5%	161	144	175	21,5%
	zakręt, łuk	111	95	105	10,5%	35	18	26	44,4%	131	113	121	7,1%	1176	1199	1355	13,0%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	16	20	17	-15,0%	0	0	0	0,0%	28	25	23	-8,0%	484	513	620	20,9%
	dróg równorzędnych	5	4	3	-25,0%	1	0	0	0,0%	4	4	3	-25,0%	122	127	187	47,2%
	z drogą z pierwszeństwem	246	222	229	3,2%	27	13	25	92,3%	268	278	275	-1,1%	5276	4965	4716	-5,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.**

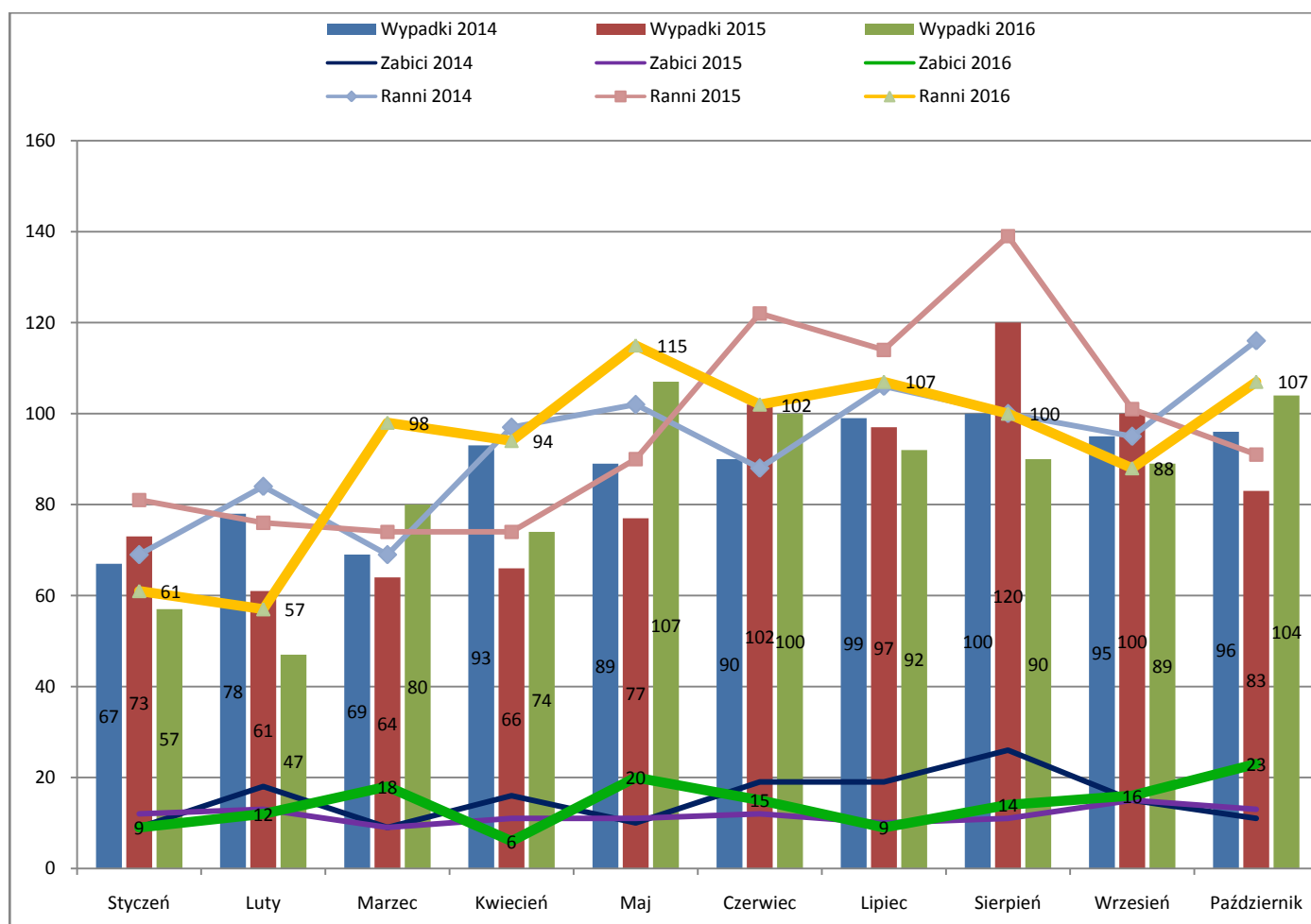
Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
OBSZAR																	
razem		876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	18206	18715	20687	10,5%
Obszar	niezabudowany	369	343	370	7,9%	94	80	101	26,3%	396	411	412	0,2%	4620	4911	5 718	16,4%
	zabudowany	507	500	470	-6,0%	58	37	41	10,8%	530	551	517	-6,2%	13586	13804	14 969	8,4%
RODZAJ DROGI																	
razem		876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	18206	18715	20687	10,5%
autostrada		14	7	10	42,9%	4	7	1	-85,7%	12	4	12	200,0%	406	436	567	30,0%
dwie jezdnie jednokierunkowe		85	83	90	8,4%	3	5	8	60,0%	101	101	106	5,0%	2419	2528	3049	20,6%
droga ekspresowa		2	2	3	50,0%	1	1	6	500,0%	1	2	4	100,0%	38	36	51	41,7%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		719	710	694	-2,3%	143	103	125	21,4%	746	801	756	-5,6%	13653	13969	15305	9,6%
droga jednokierunkowa		56	41	43	4,9%	1	1	2	100,0%	66	54	51	-5,6%	1690	1746	1715	-1,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2014	2015	2016	2014		2015	2016		
ogółem	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	
Motorowerzyści	11	3	4	33,3%	61	75	62	-17,3%	
Piesi	43	23	28	21,7%	202	217	188	-13,4%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	
Rowerzyści	10	8	17	112,5%	100	107	100	-6,5%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	38	35	23	-34,3%	
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	0	-100,0%	3	1	2	100,0%	
Użytkownicy motocykli	11	2	14	600,0%	61	79	75	-5,1%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	4	6	50,0%	24	20	51	155,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	70	76	73	-3,9%	428	425	423	-0,5%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	0	2	200,0%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.**

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	926	962	929	-3,4%
STYCZEŃ	67	73	57	-21,9%	9	12	9	-25,0%	69	81	61	-24,7%	69	81	61	-24,7%
LUTY	78	61	47	-23,0%	18	13	12	-7,7%	84	76	57	-25,0%	84	76	57	-25,0%
MARZEC	69	64	80	25,0%	9	9	18	100,0%	69	74	98	32,4%	69	74	98	32,4%
KWIECIEŃ	93	66	74	12,1%	16	11	6	-45,5%	97	74	94	27,0%	97	74	94	27,0%
MAJ	89	77	107	39,0%	10	11	20	81,8%	102	90	115	27,8%	102	90	115	27,8%
CZERWIEC	90	102	100	-2,0%	19	12	15	25,0%	88	122	102	-16,4%	88	122	102	-16,4%
LIPIEC	99	97	92	-5,2%	19	10	9	-10,0%	106	114	107	-6,1%	106	114	107	-6,1%
SIERPIEŃ	100	120	90	-25,0%	26	11	14	27,3%	100	139	100	-28,1%	100	139	100	-28,1%
WRZESIEŃ	95	100	89	-11,0%	15	15	16	6,7%	95	101	88	-12,9%	95	101	88	-12,9%
PAŹDZIERNIK	96	83	104	25,3%	11	13	23	76,9%	116	91	107	17,6%	116	91	107	17,6%



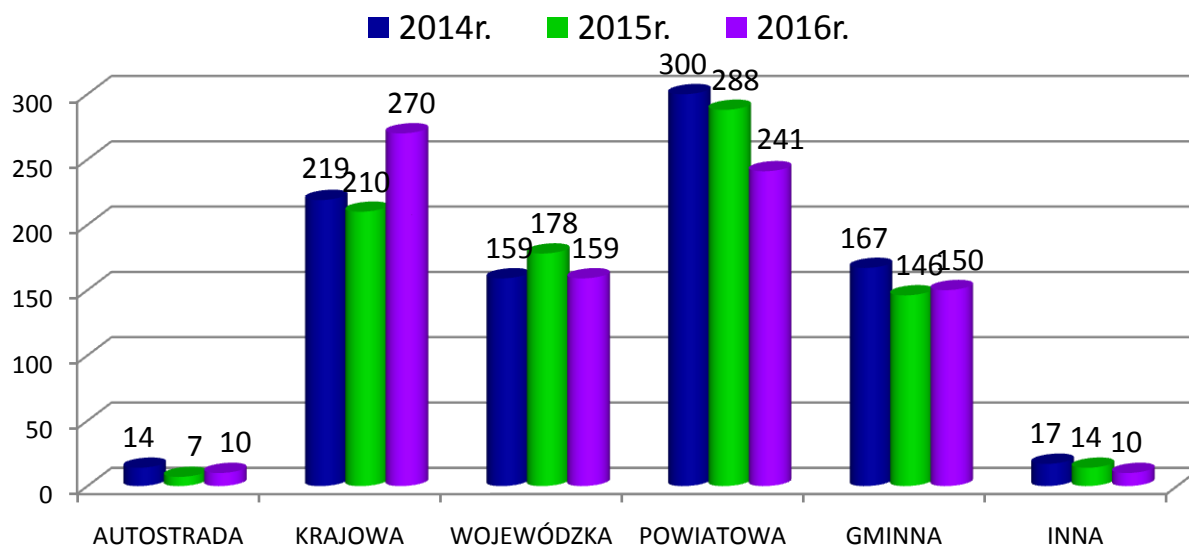
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	18206	18715	20688	10,5%
inne	26	25	28	12,0%	1	1	2	100,0%	29	27	32	18,5%	1241	1193	1371	14,9%
najechanie na barierkę ochronną	12	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	15	6	7	16,7%	385	418	508	21,5%
najechanie na drzewo	71	81	71	-12,3%	31	29	20	-31,0%	69	86	85	-1,2%	289	277	330	19,1%
najechanie na dziurę, wybój, garb	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	416	336	473	40,8%
najechanie na pieszego	232	220	199	-9,5%	42	20	28	40,0%	199	211	181	-14,2%	380	426	395	-7,3%
najechanie na pojazd unieruchomiony	13	4	8	100,0%	1	5	2	-60,0%	17	4	8	100,0%	1295	1334	1693	26,9%
stłup, znak	13	9	14	55,6%	4	3	6	100,0%	11	6	12	100,0%	459	457	476	4,2%
najechanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	46	67	77	14,9%
najechanie na zwierze	3	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	3	3	2	-33,3%	970	1134	1132	-0,2%
wypadek z pasażerem	19	20	9	-55,0%	0	0	0	0,0%	28	28	9	-67,9%	8	6	9	50,0%
wywrócenie się pojazdu	71	62	65	4,8%	6	7	3	-57,1%	74	66	76	15,2%	508	525	530	1,0%
zderzenie pojazdów boczne	236	248	257	3,6%	32	29	37	27,6%	267	300	300	0,0%	6897	7045	7427	5,4%
zderzenie pojazdów czołowe	94	100	99	-1,0%	27	16	36	125,0%	123	143	119	-16,8%	682	594	594	0,0%
zderzenie pojazdów tylne	85	65	82	26,2%	8	6	8	33,3%	90	82	97	18,3%	4630	4903	5673	15,7%

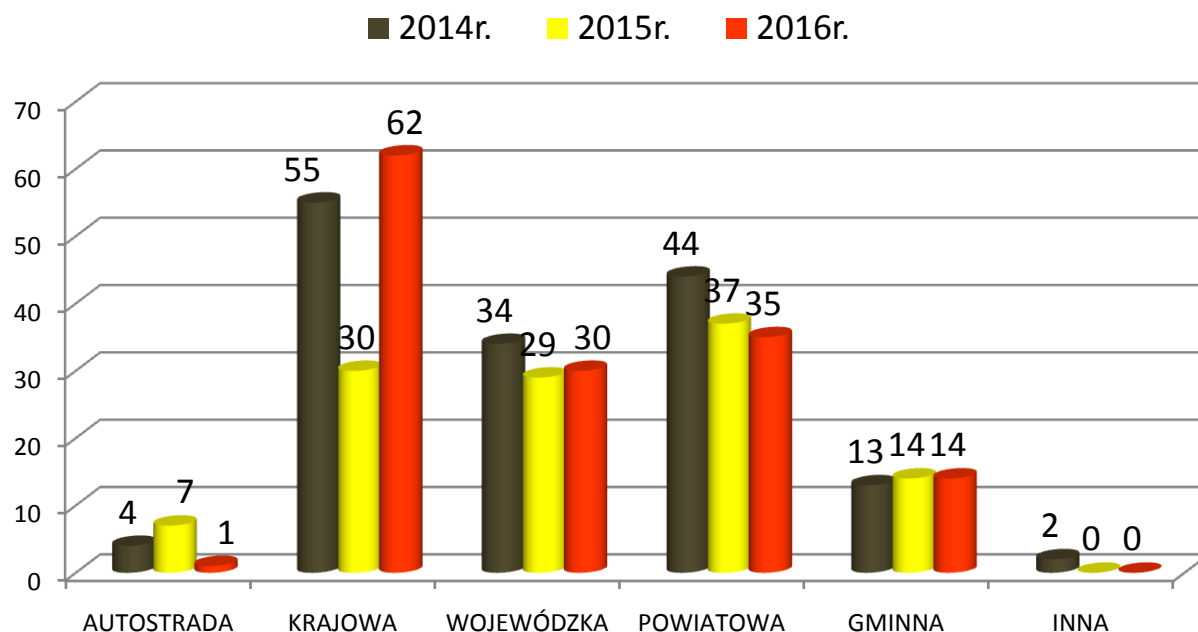
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
RAZEM	876	843	840	-0,4%	152	117	142	21,4%	926	962	929	-3,4%	18206	18715	20688	10,5%
AUTOSTRADA	14	7	10	42,9%	4	7	1	-85,7%	12	4	12	200,0%	406	436	567	30,0%
KRAJOWA	219	210	270	28,6%	55	30	62	106,7%	245	273	307	12,5%	5146	5334	6071	13,8%
WOJEWÓDZKA	159	178	159	-10,7%	34	29	30	3,4%	166	206	192	-6,8%	2469	2659	3171	19,3%
POWIATOWA	300	288	241	-16,3%	44	37	35	-5,4%	314	312	254	-18,6%	4974	4991	5262	5,4%
GMINNA	167	146	150	2,7%	13	14	14	0,0%	168	152	153	0,7%	4433	4411	4491	1,8%
INNA	17	14	10	-28,6%	2	0	0	0,0%	21	15	11	-26,7%	778	884	1126	27,4%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK 2016r.



Bydgoszcz, dnia 17.11.2016r.
Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy