

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w BYDGOSZCZY
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



**I N F O R M A C J A
M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC LISTOPAD I ZA OKRES
STYCZEŃ - LISTOPAD 2016r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK, SEPol – stan na dzień 08.12.2016r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2016r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

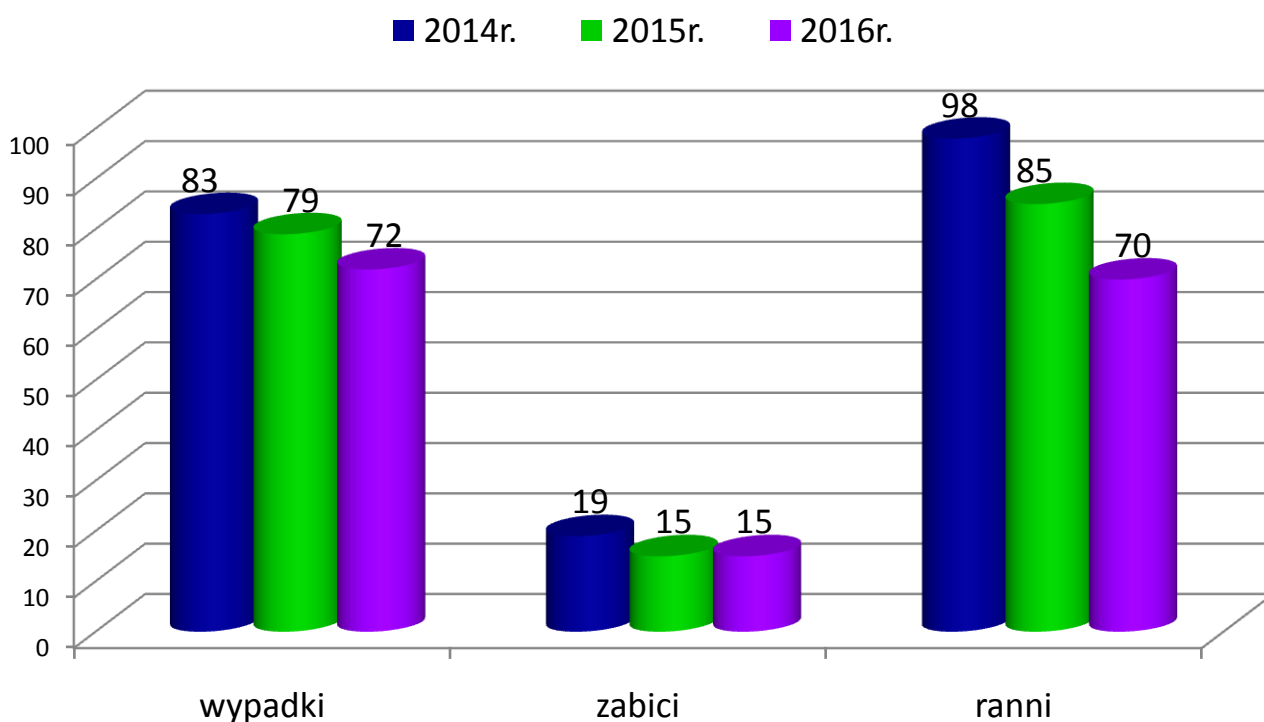
- **72 wypadki drogowe,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **70 rannych,**

zgłoszono także,

- **2357 kolizji drogowych.**

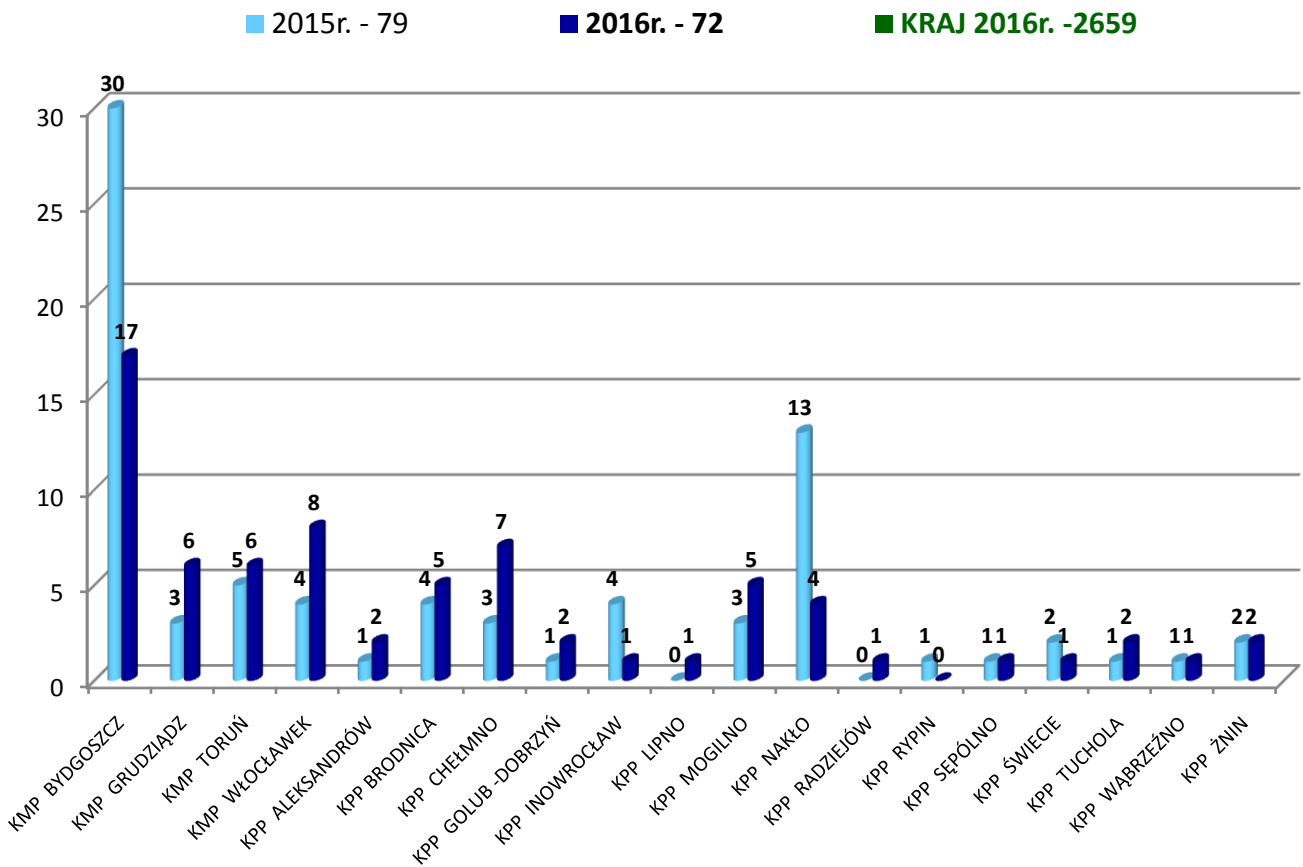
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	XI 2014r.	XI 2015r.	XI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	83	79	72	-7	-8,9%
ZABICI	19	15	15	0	0,0%
RANNI	98	85	70	-15	-17,6%
KOLIZJE	1829	2043	2357	314	15,4%

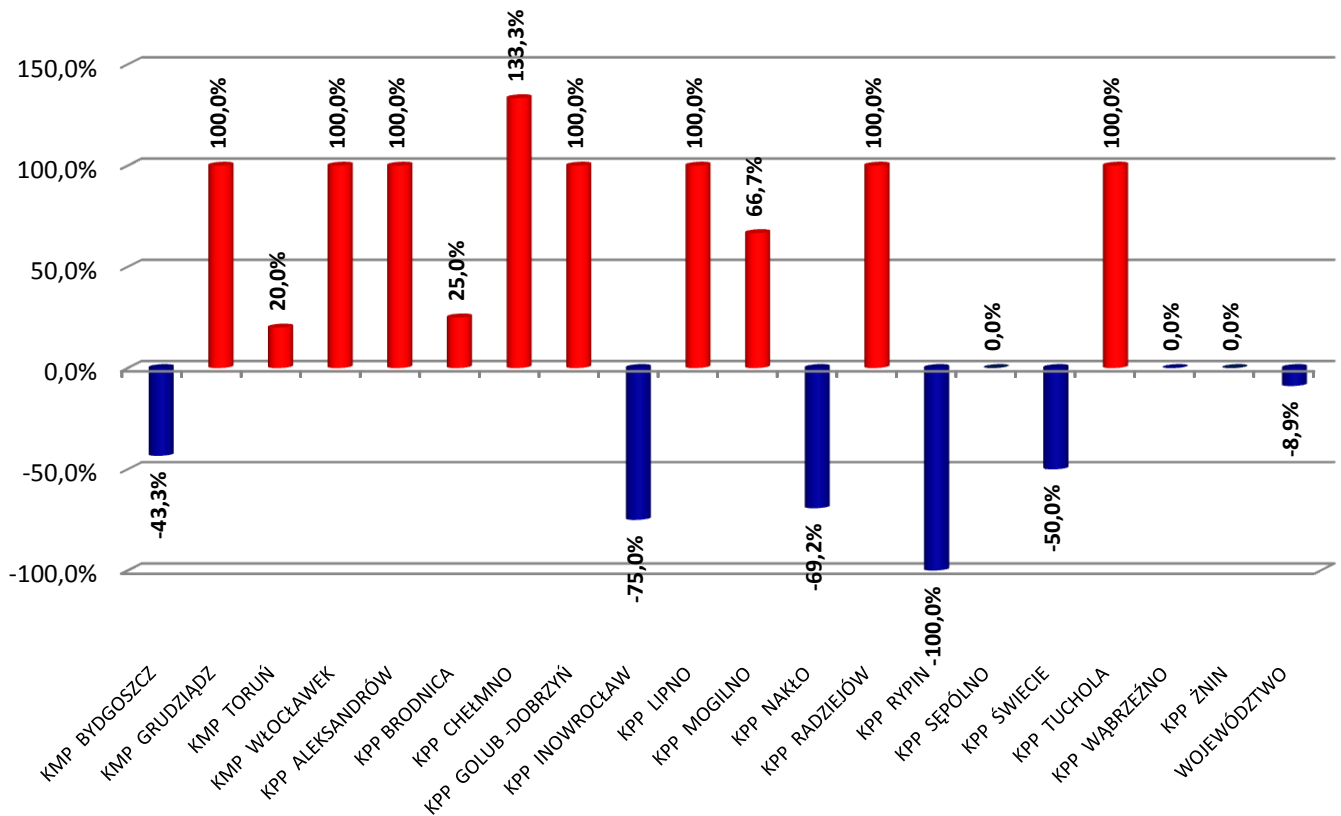


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 20,8

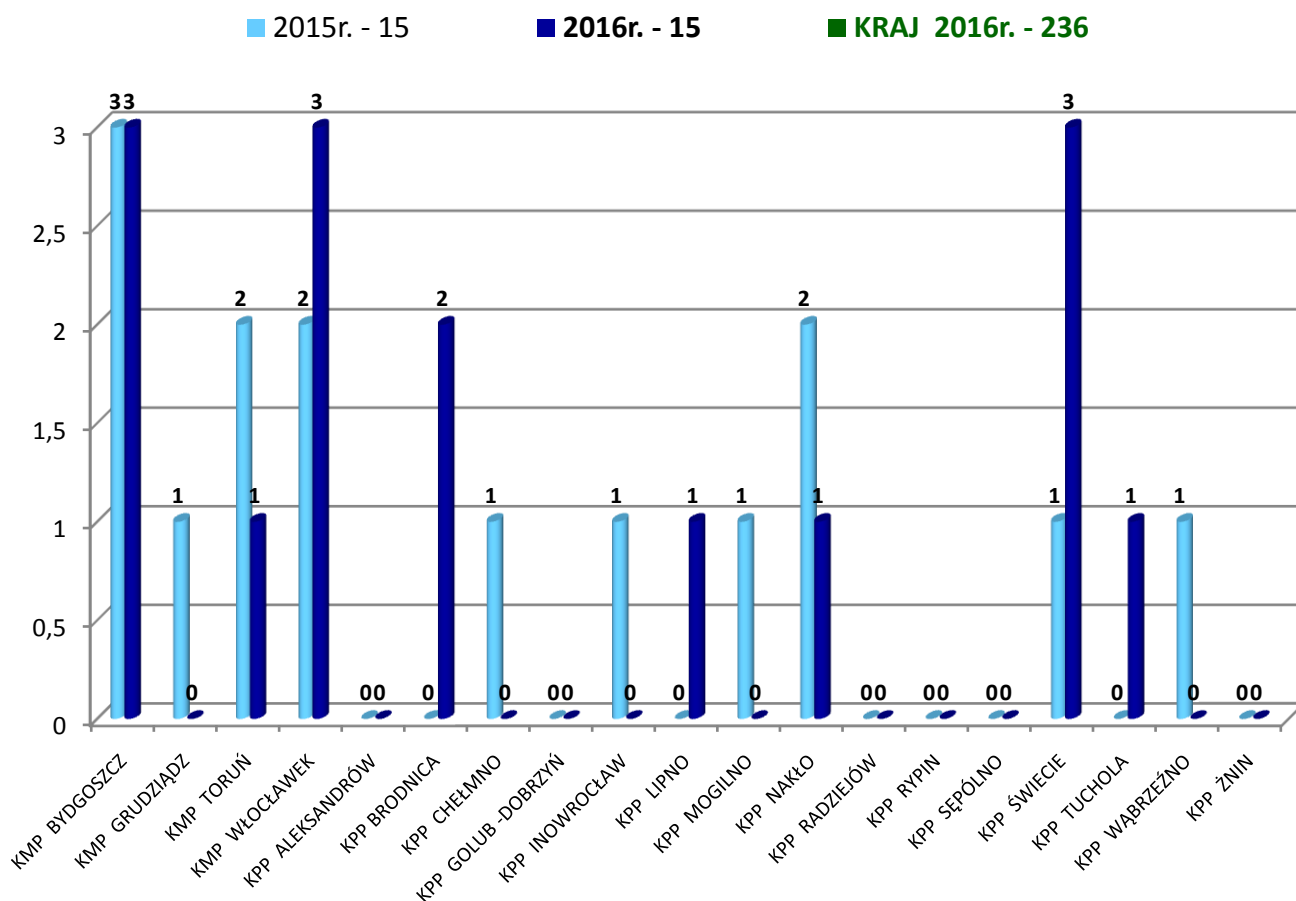
WYPADKI DROGOWE - LISTOPAD 2016r.



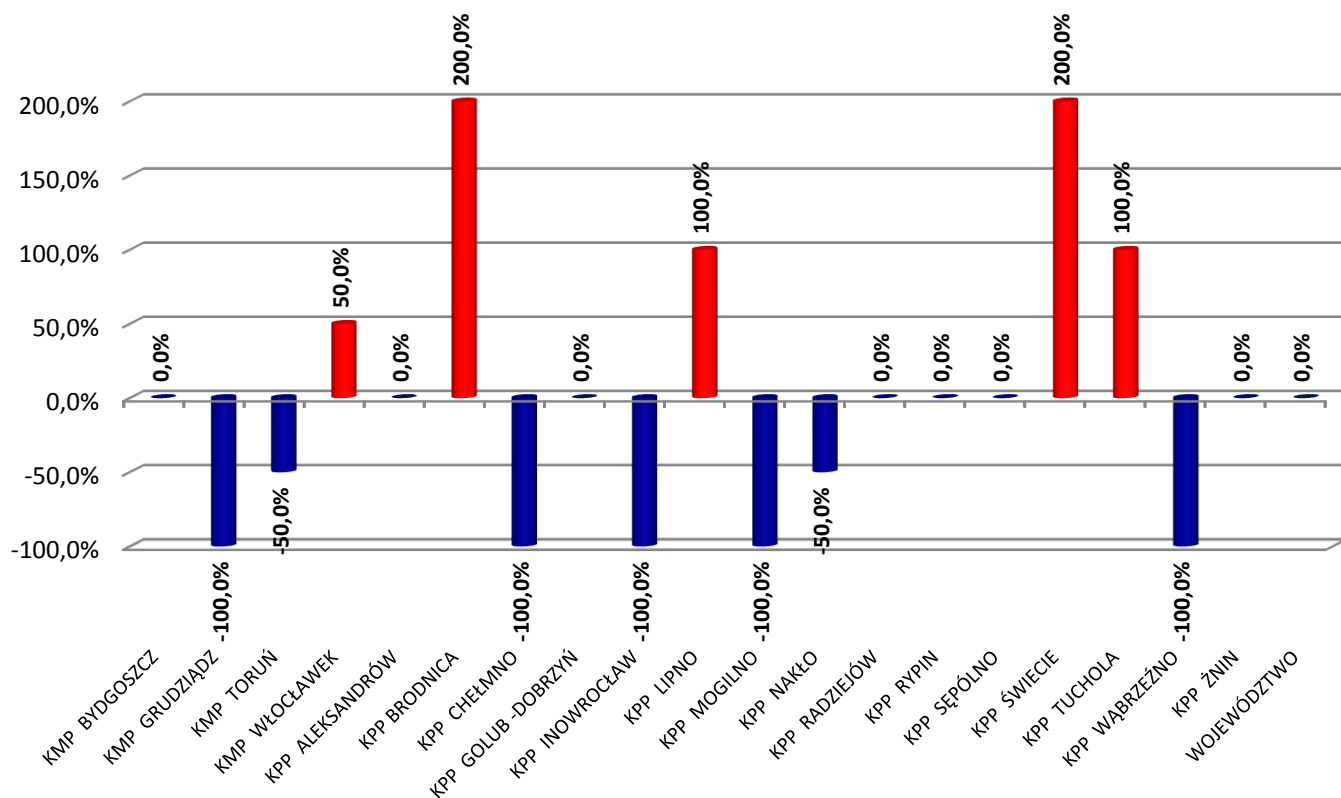
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LISTOPAD 2015/2016 (%)



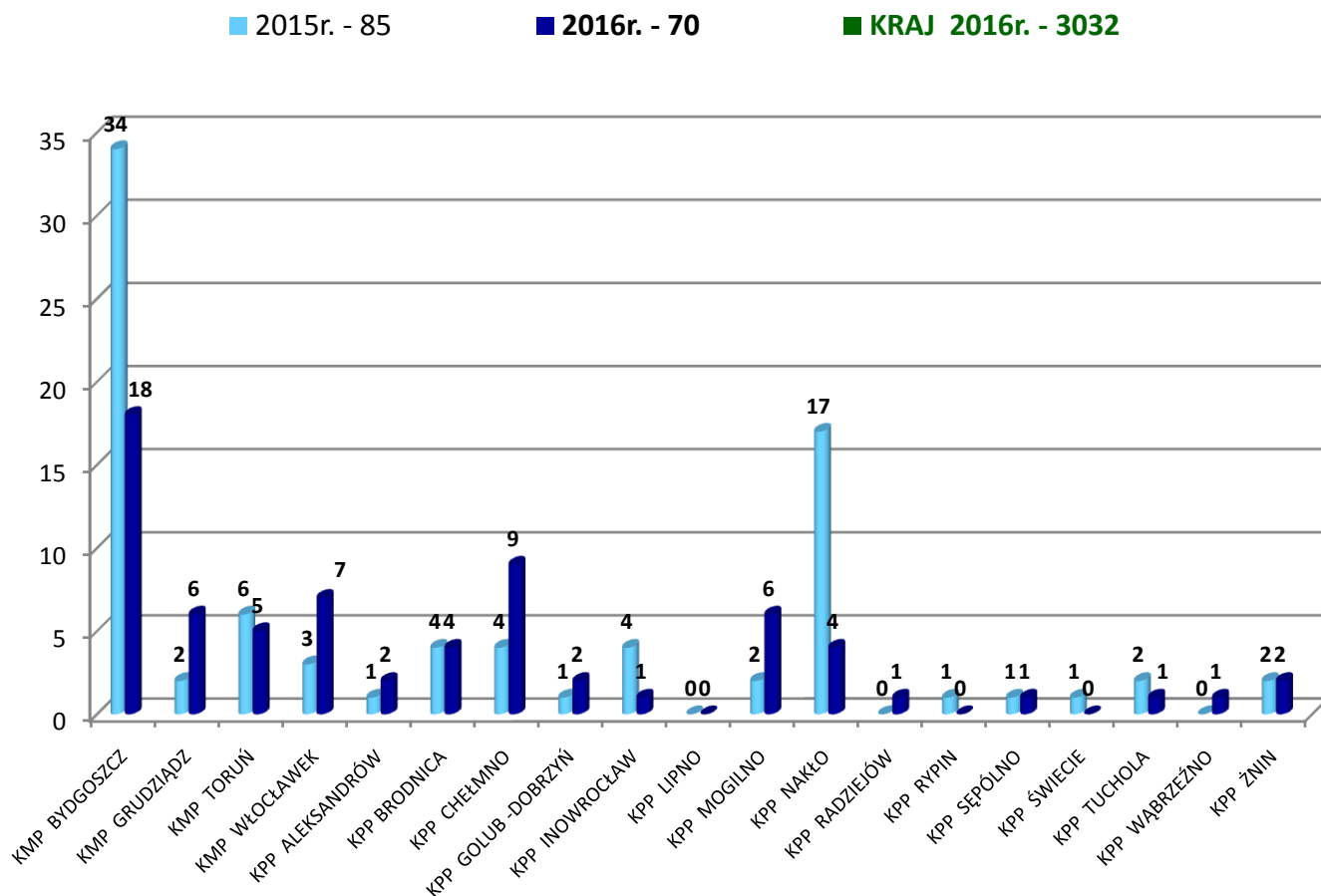
OFIARY ŚMIERTELNE - LISTOPAD 2016r.



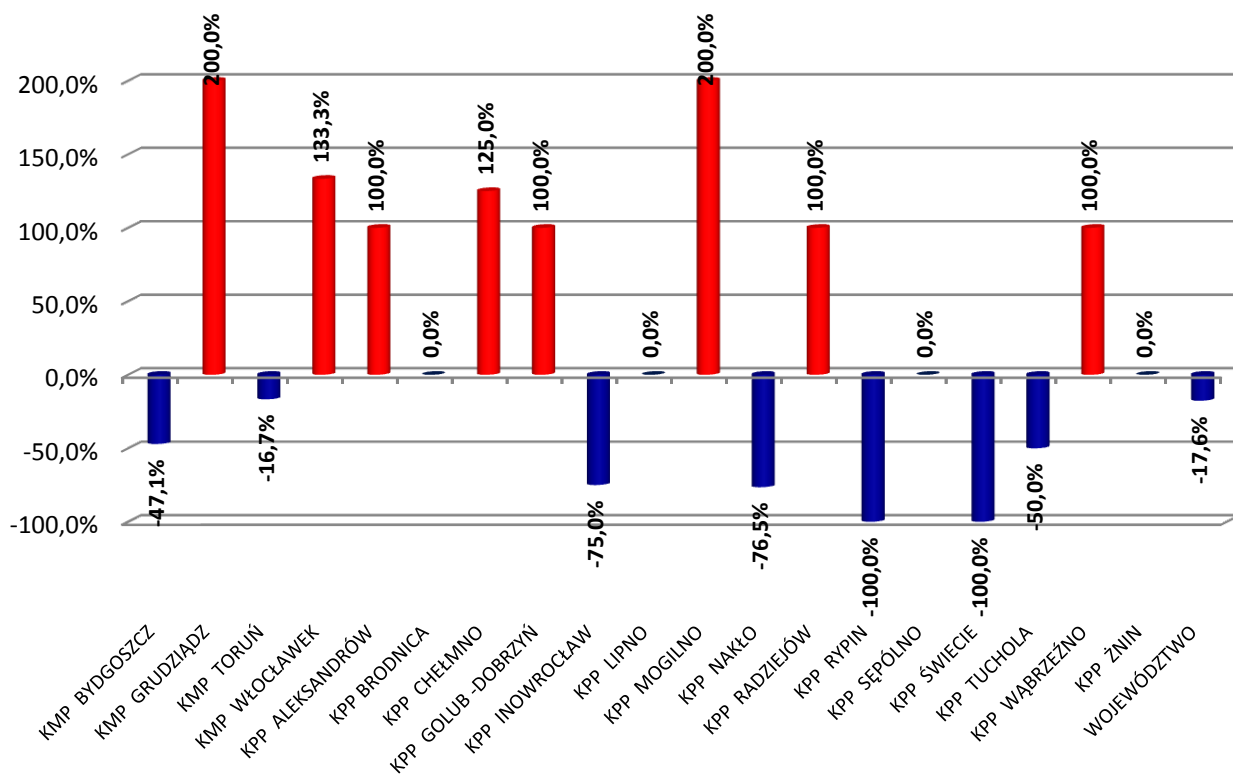
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LISTOPAD 2015/2016 (%)



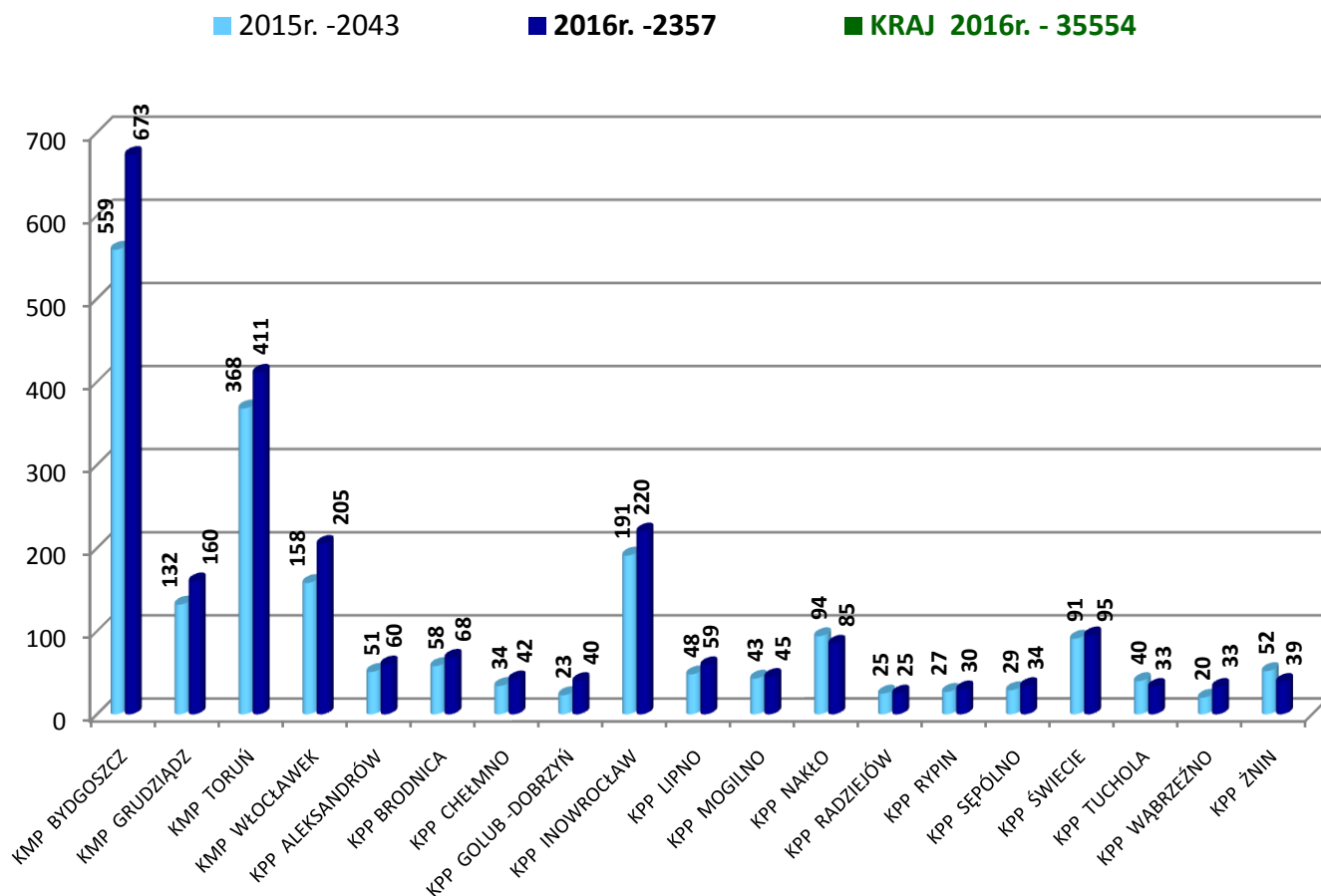
RANNI - LISTOPAD 2016r.



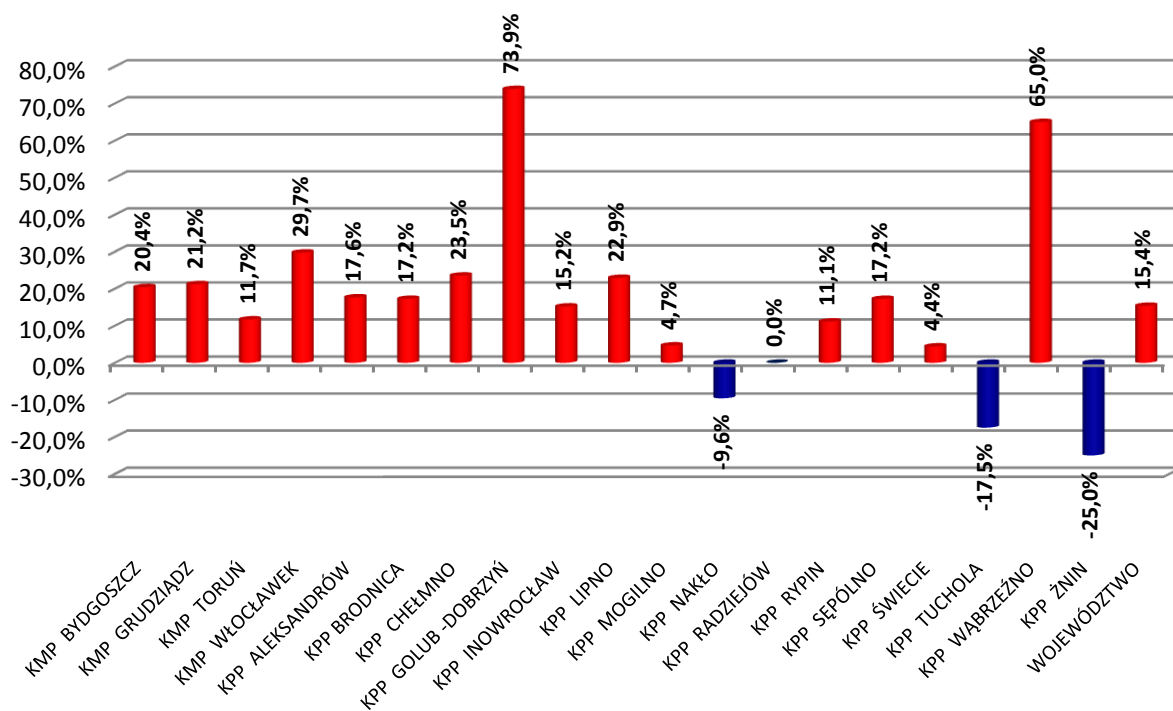
ZMIANA LICZBY RANNYCH - LISTOPAD 2015/2016 (%)



KOLIZJE - LISTOPAD 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI - LISTOPAD 2015/2016 (%)

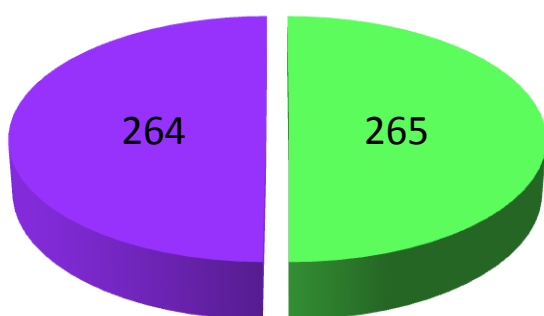


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2016r.

	XI. 2014r.	XI. 2015r.	XI. 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	315	264	265	1	0,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	215	196	153	-43	-21,9%

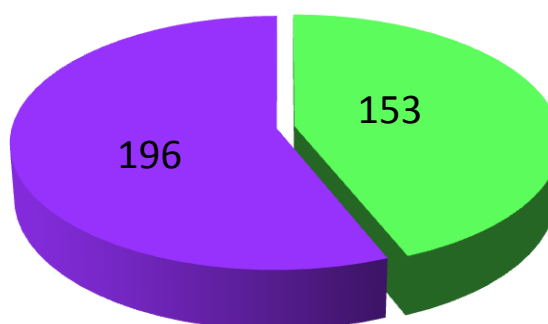
178a § 1KK

■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r. ■ 2015r.



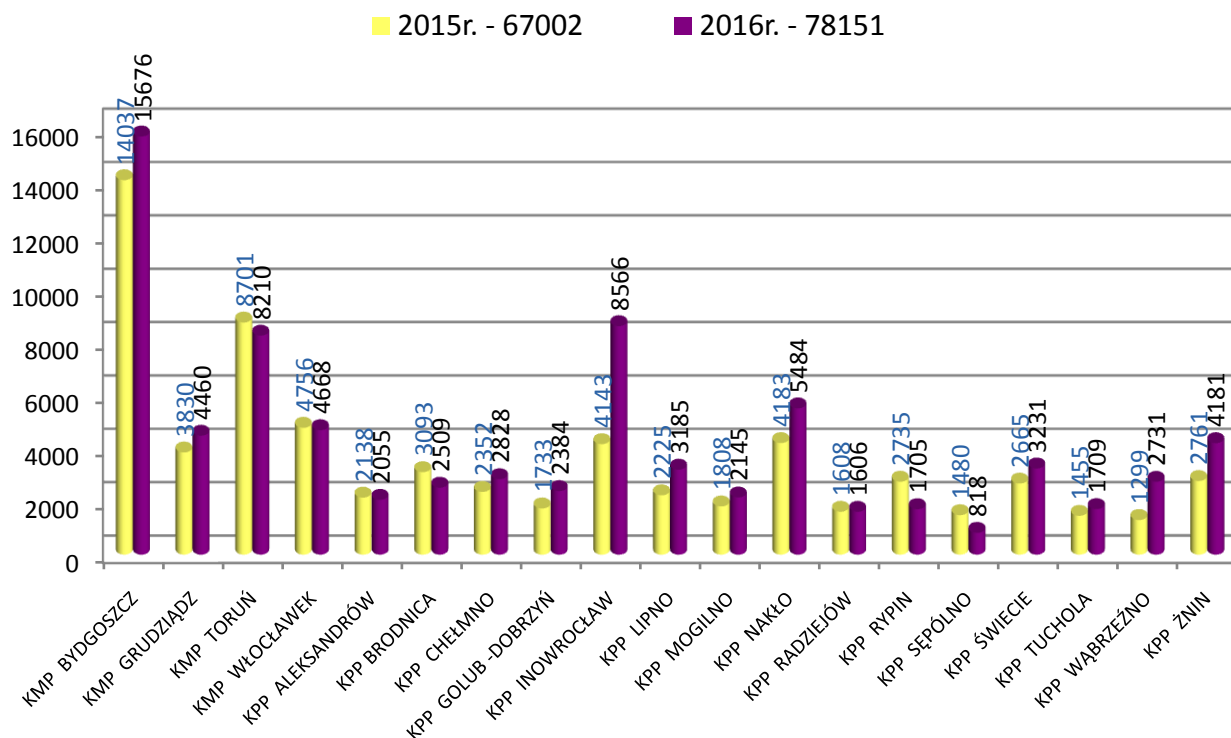
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LISTOPAD 2016r.

	XI. 2015r.	XI. 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	67002	78151	11149	16,6%

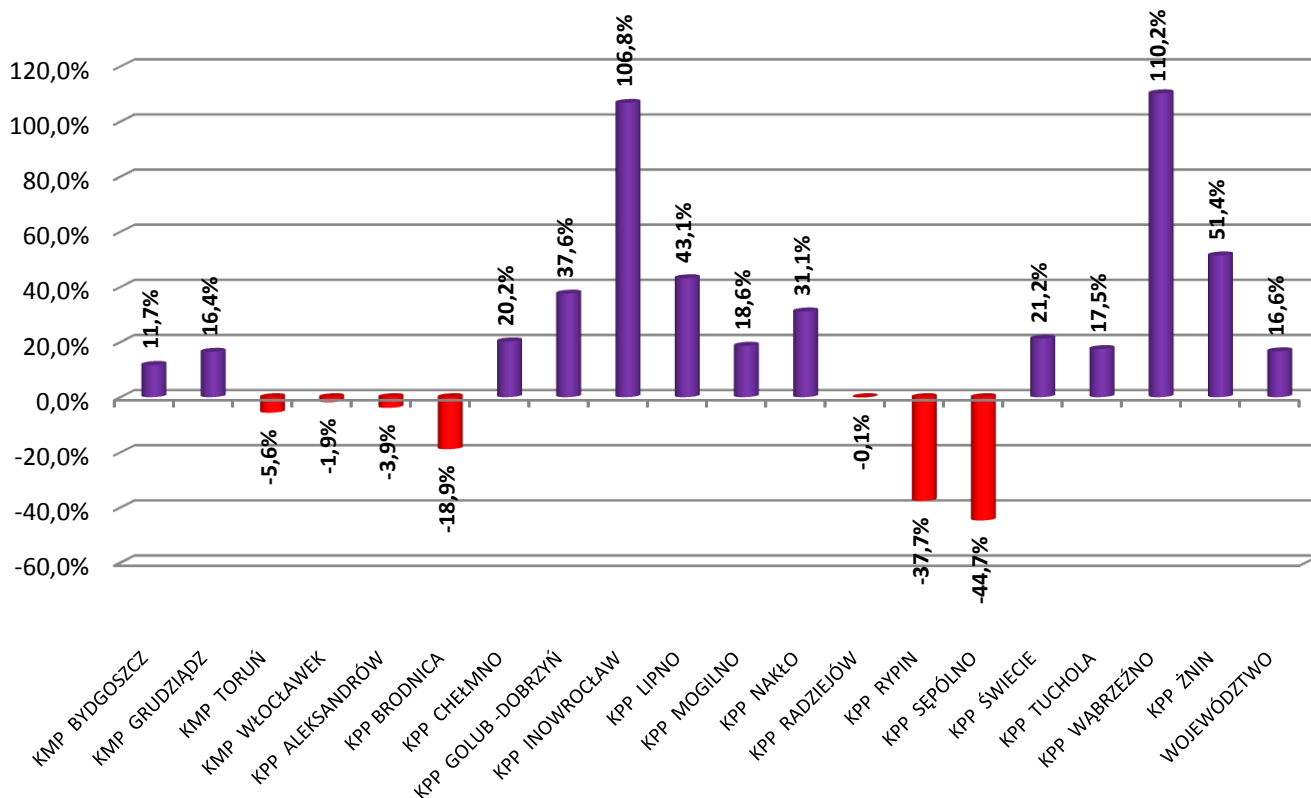
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LISTOPAD 2016r.

	XI. 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	26378

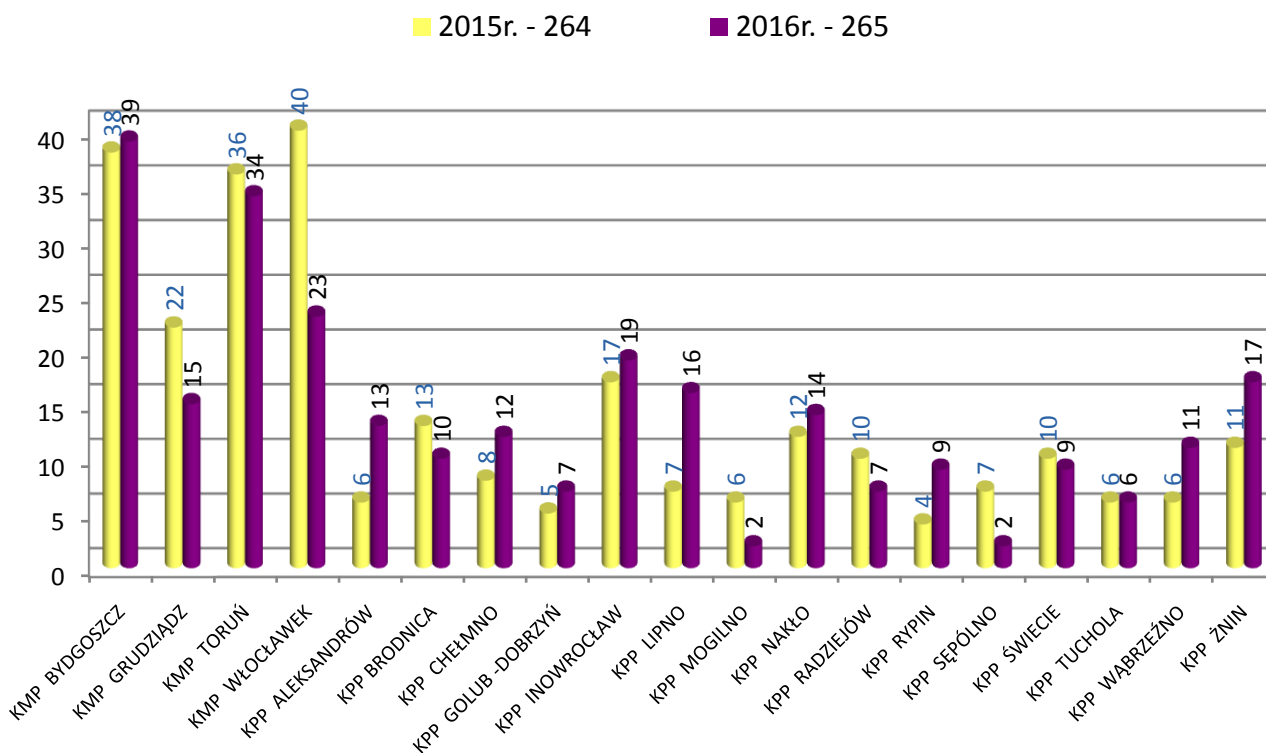
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2016r.**



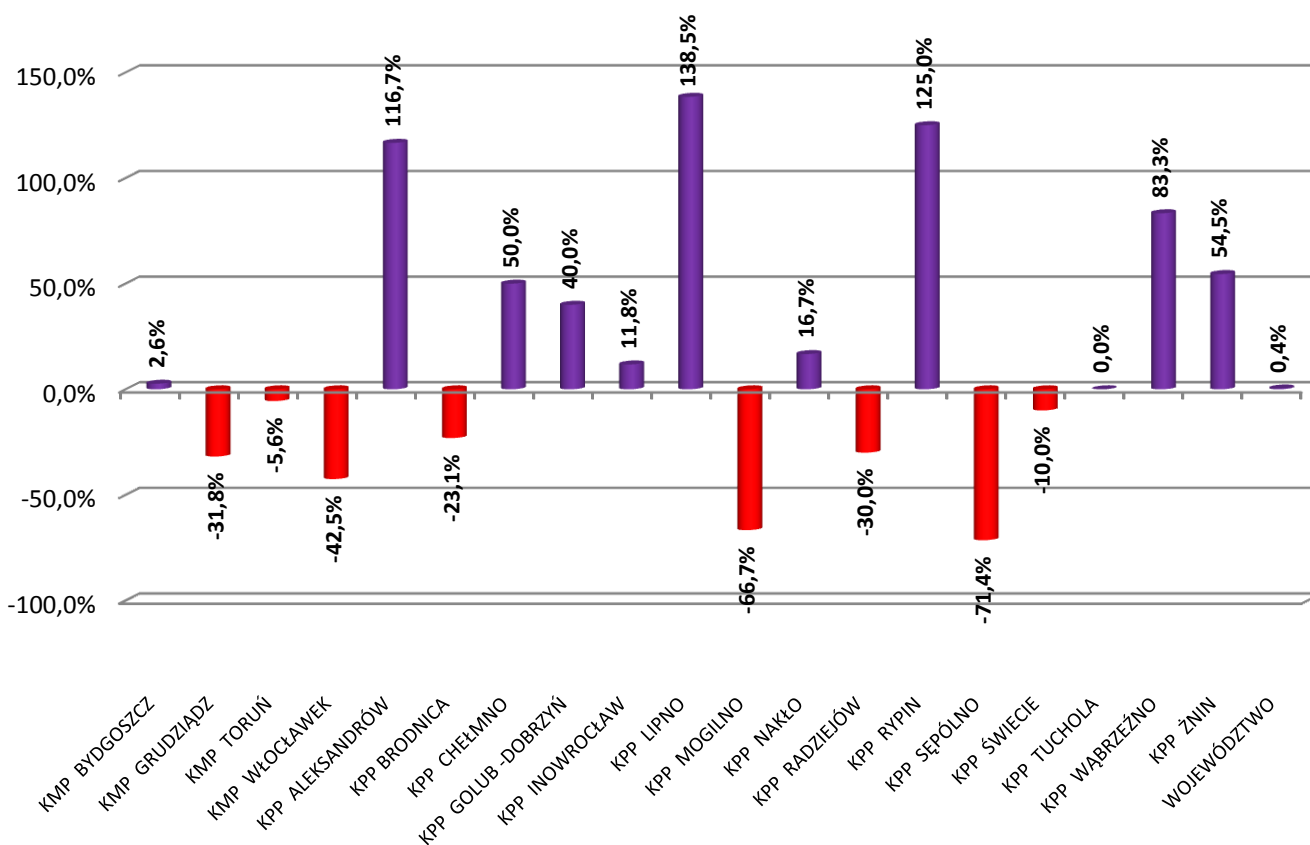
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2015/2016 (%)**



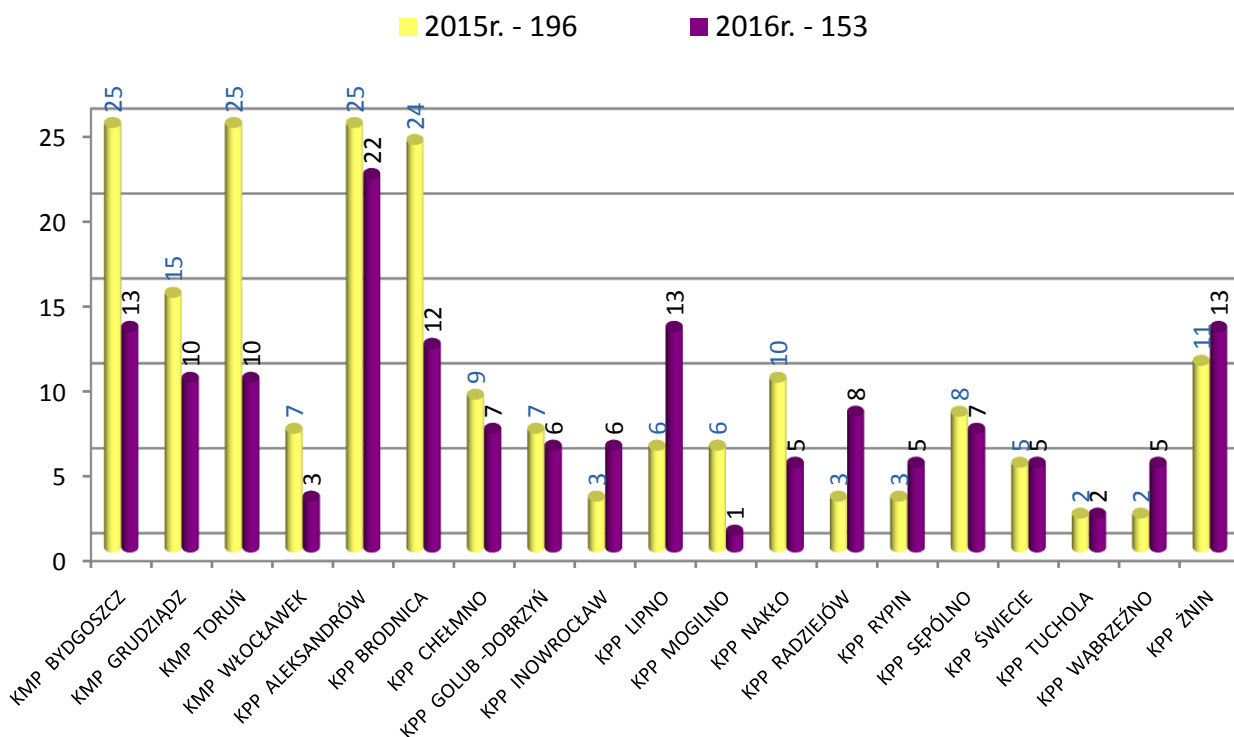
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- LISTOPAD 2016r.**



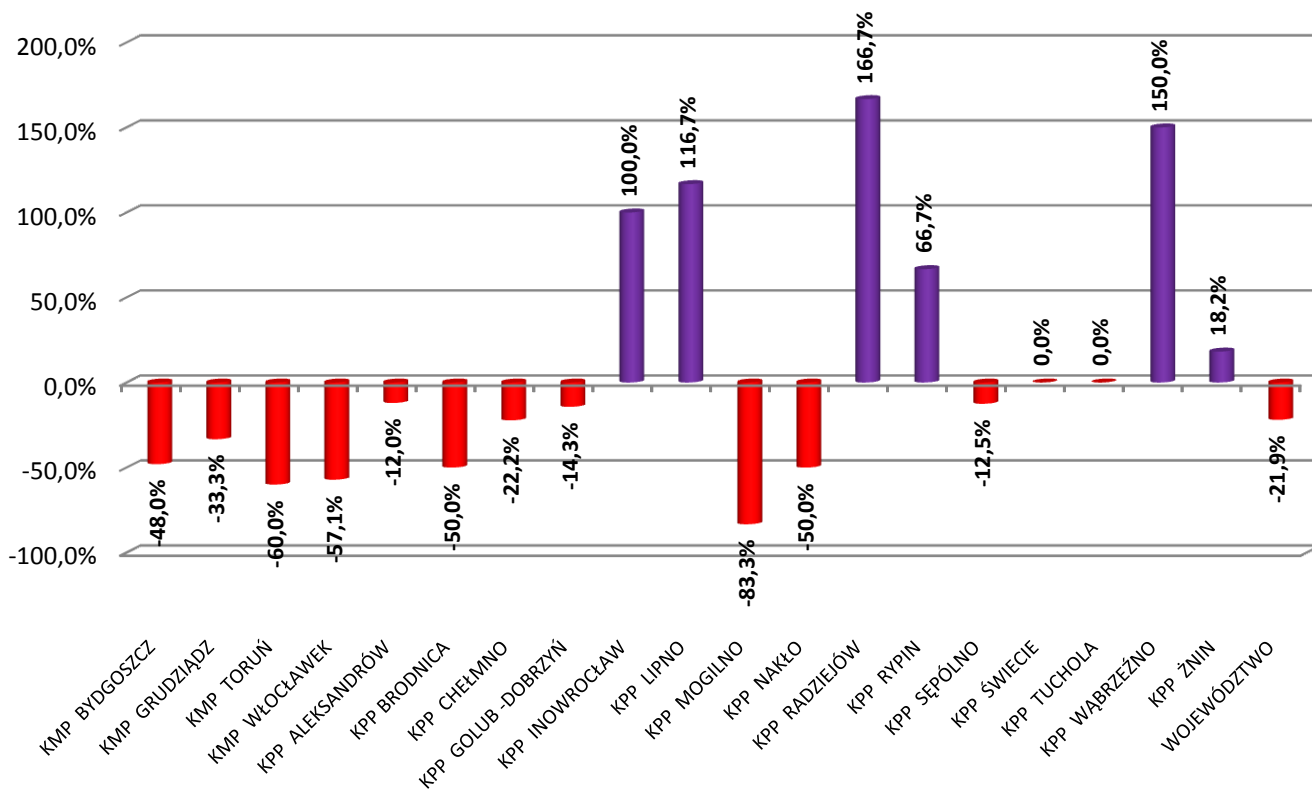
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU – LISTOPAD 2015/2016 (%)**



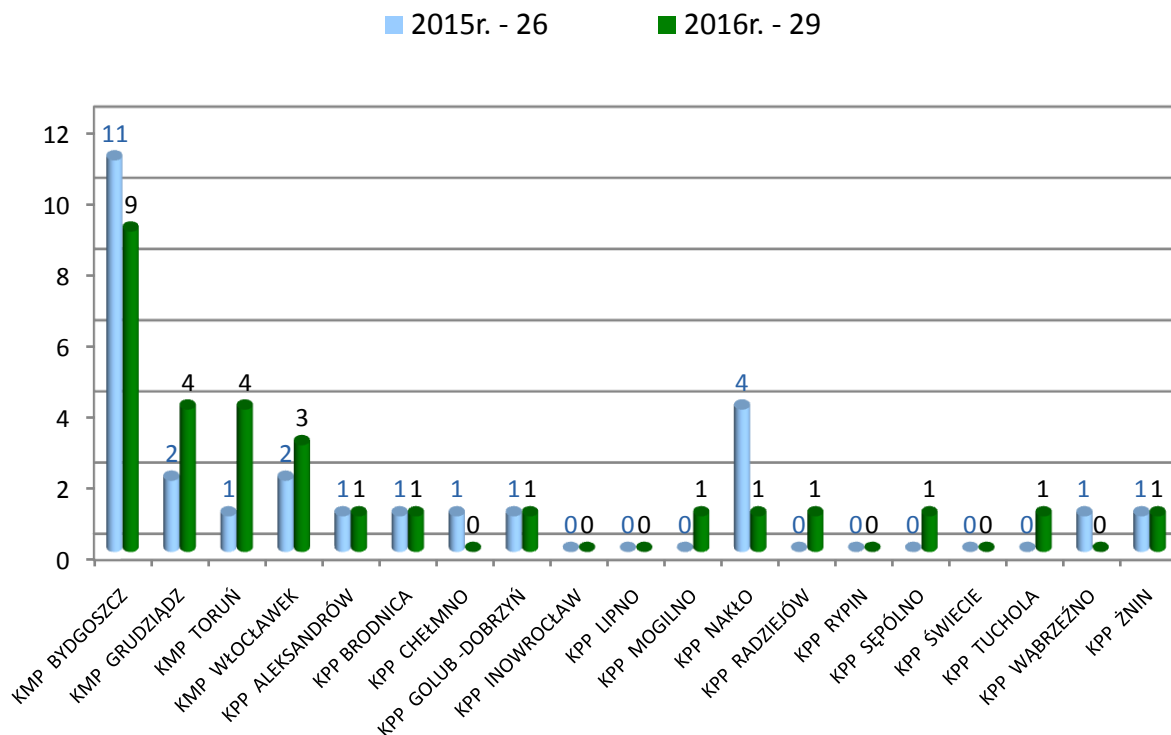
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – LISTOPAD 2016r.



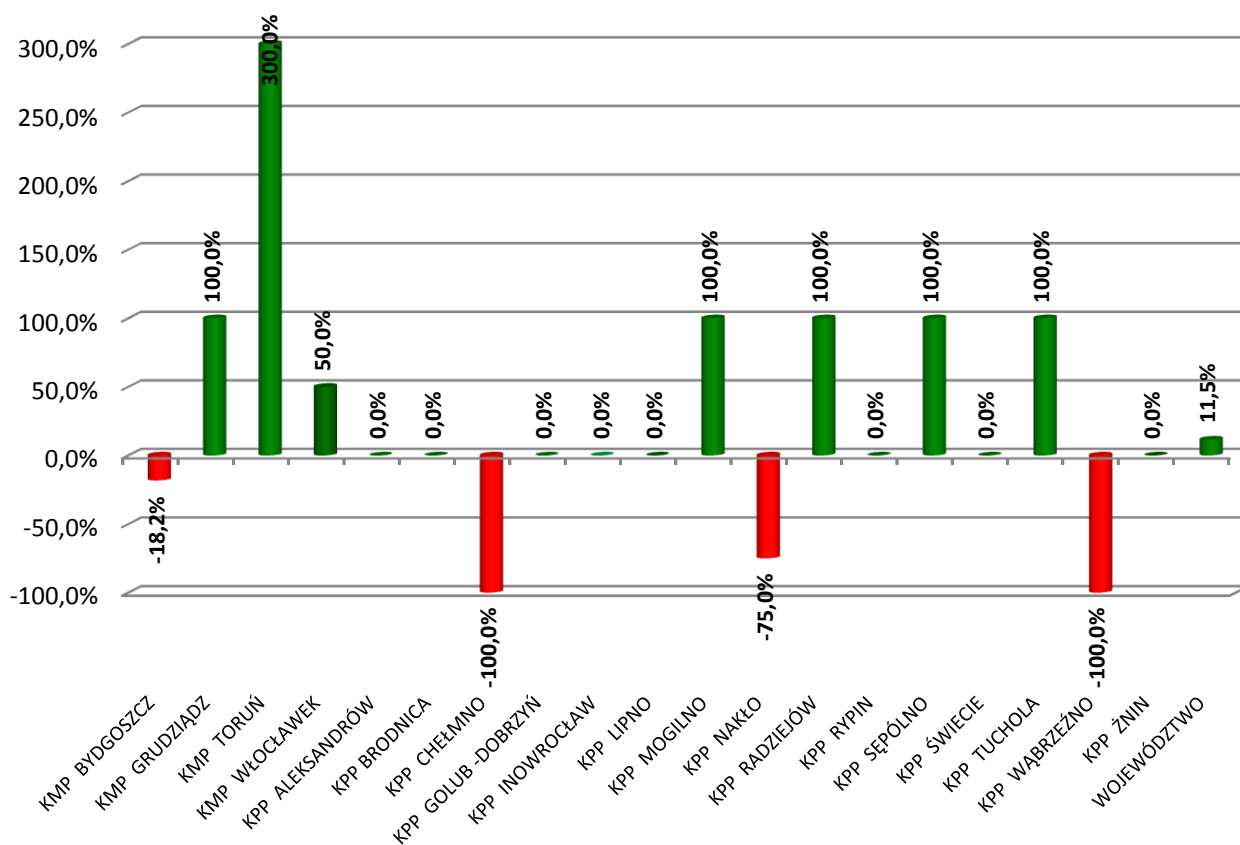
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2015/2016 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LISTOPAD 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LISTOPAD 2015/2016



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – listopad 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

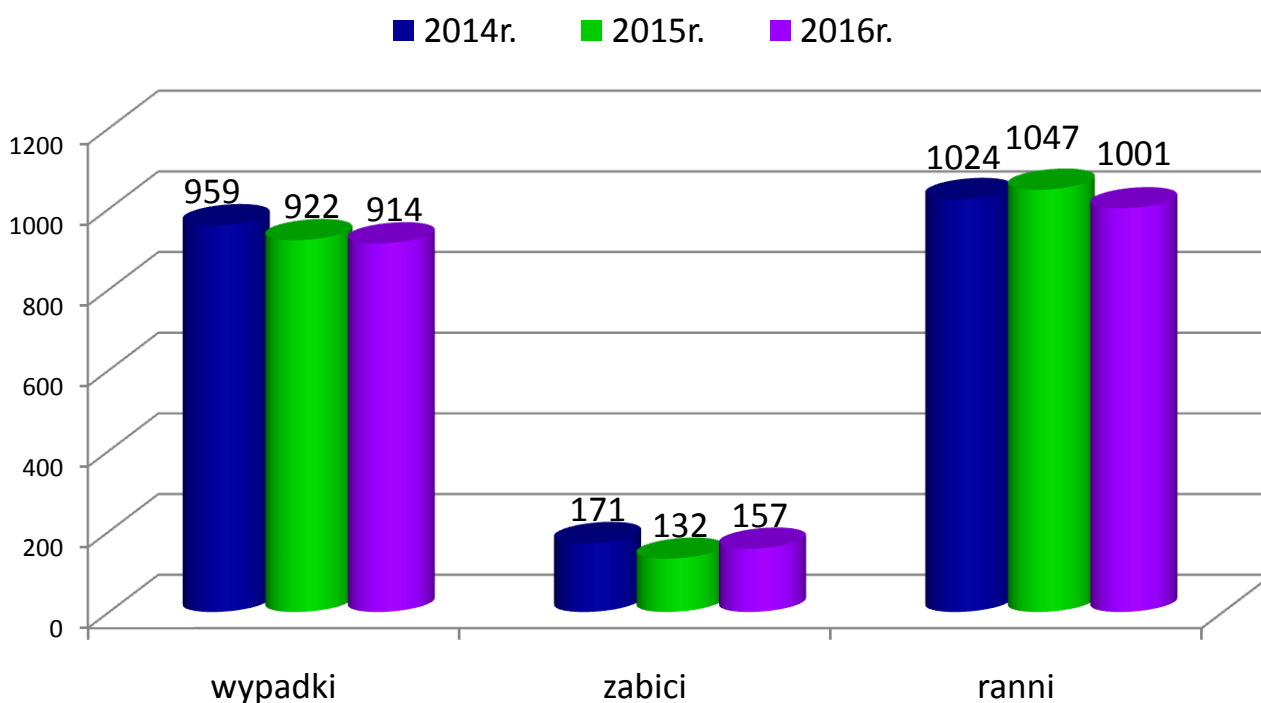
- **914 wypadków drogowych,**
- **157 ofiar śmiertelnych,**
- **1001 rannych,**

zgłoszono także,

- **23111 kolizje drogowe.**

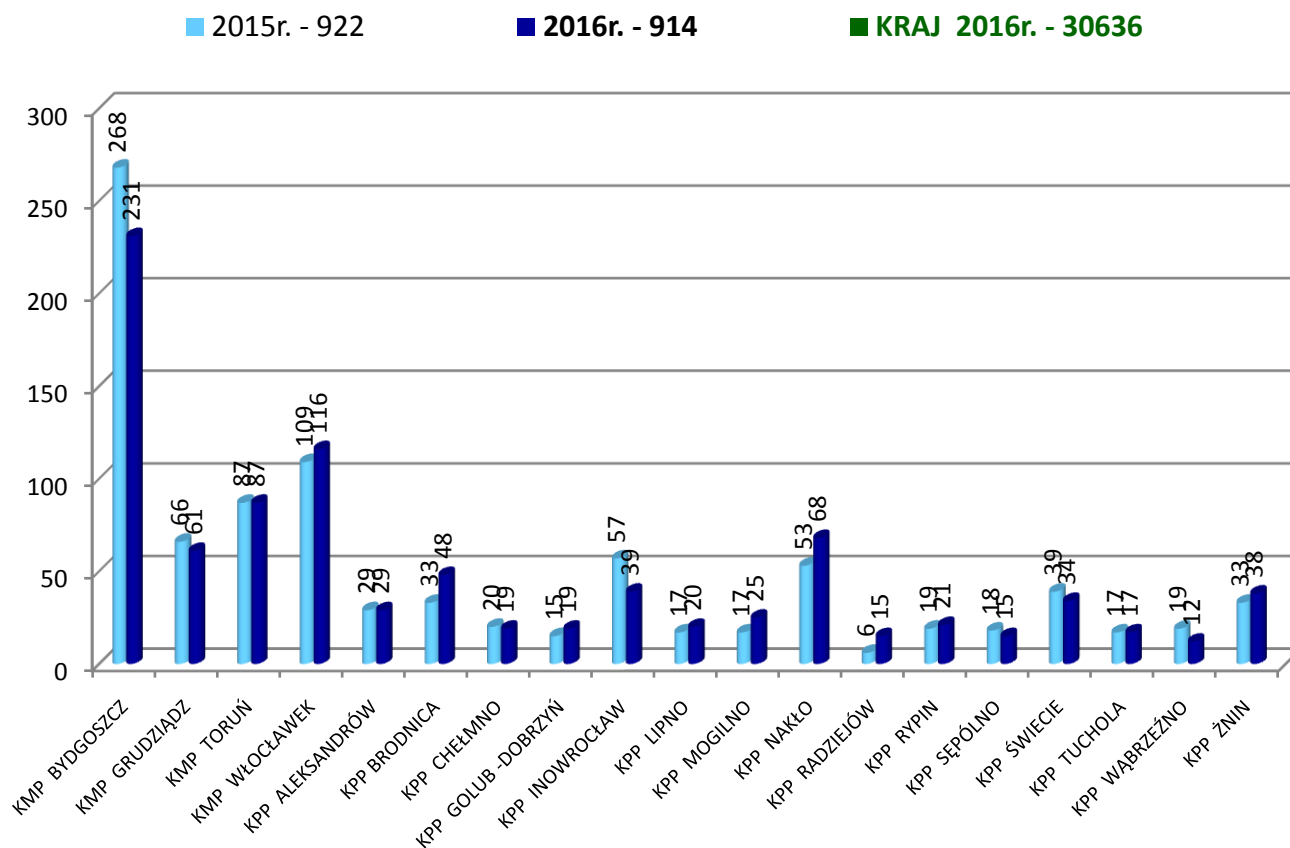
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2014r.	I-XI 2015r.	I-X 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	959	922	914	-8	-0,9%
ZABICI	171	132	157	25	18,9%
RANNI	1024	1047	1001	-46	-4,4%
KOLIZJE	20035	20758	23111	2353	11,3%

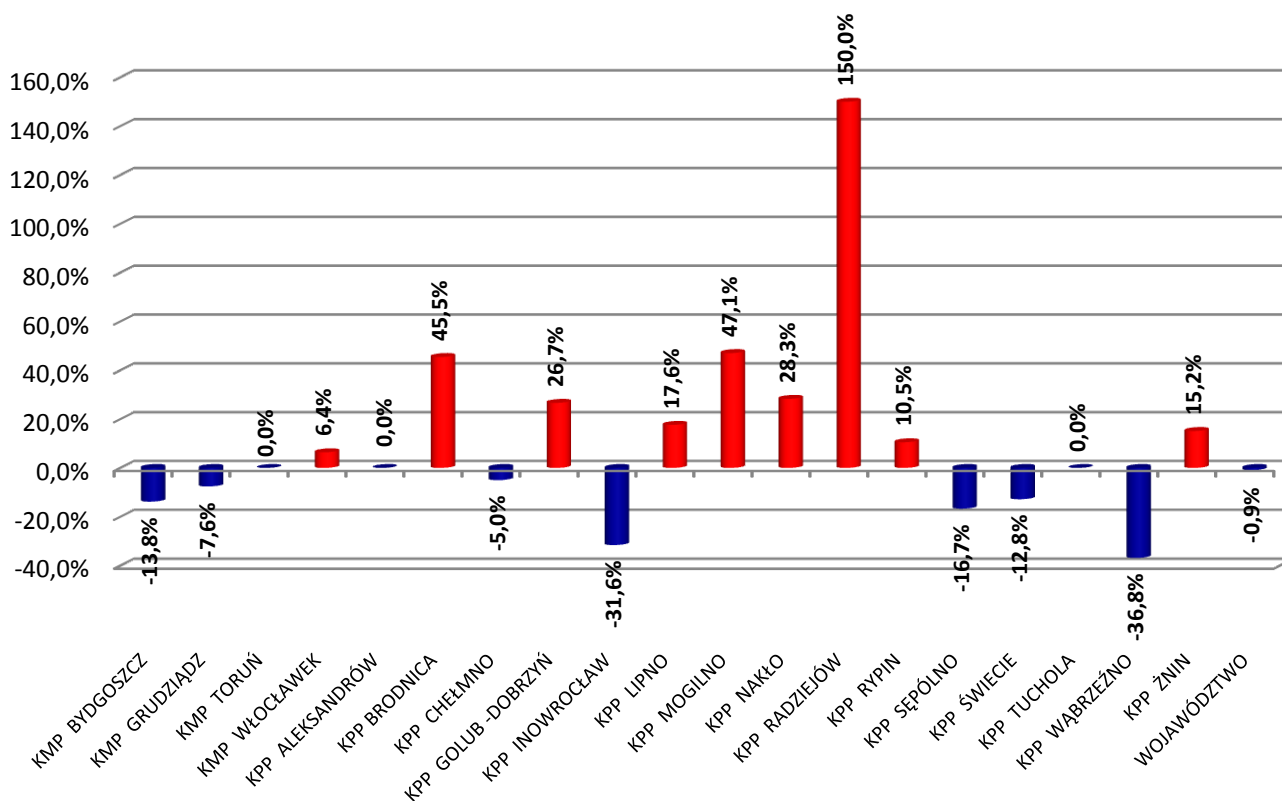


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,2**

WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

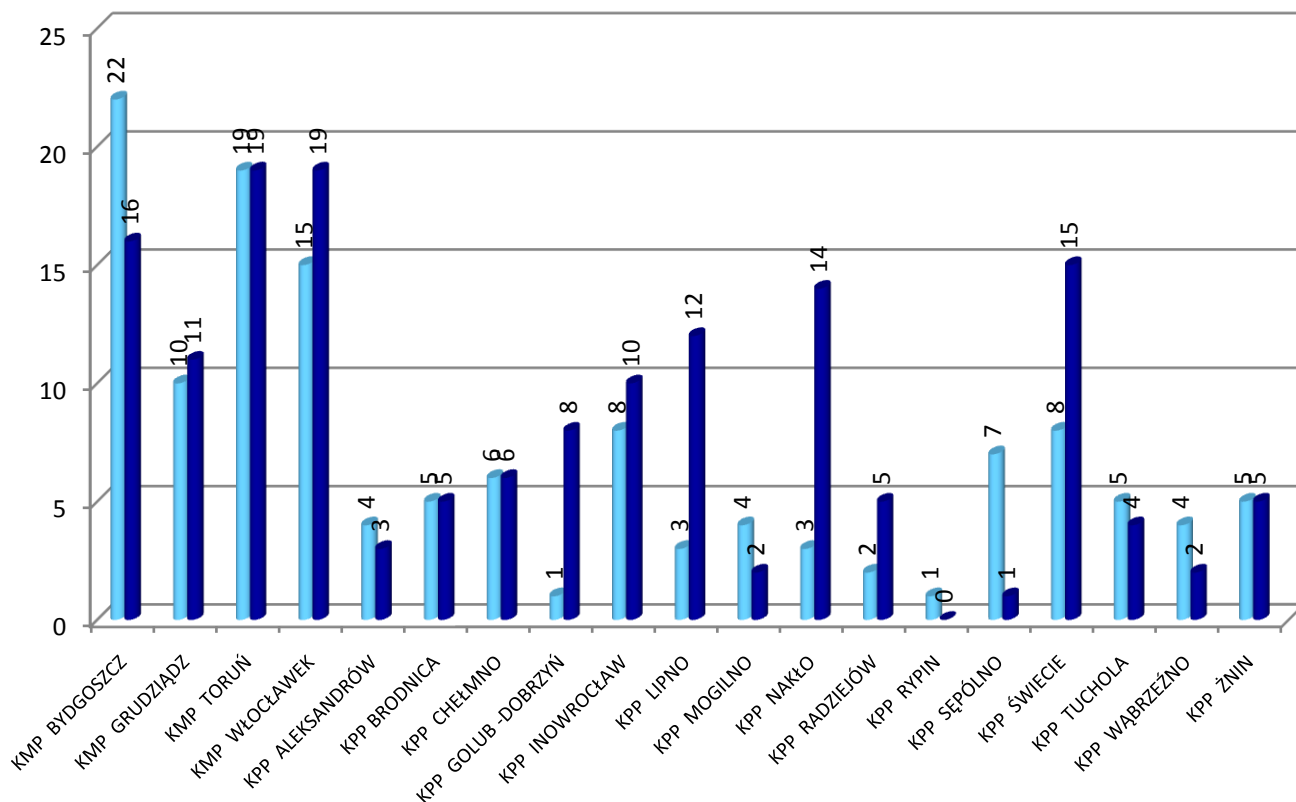


ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)

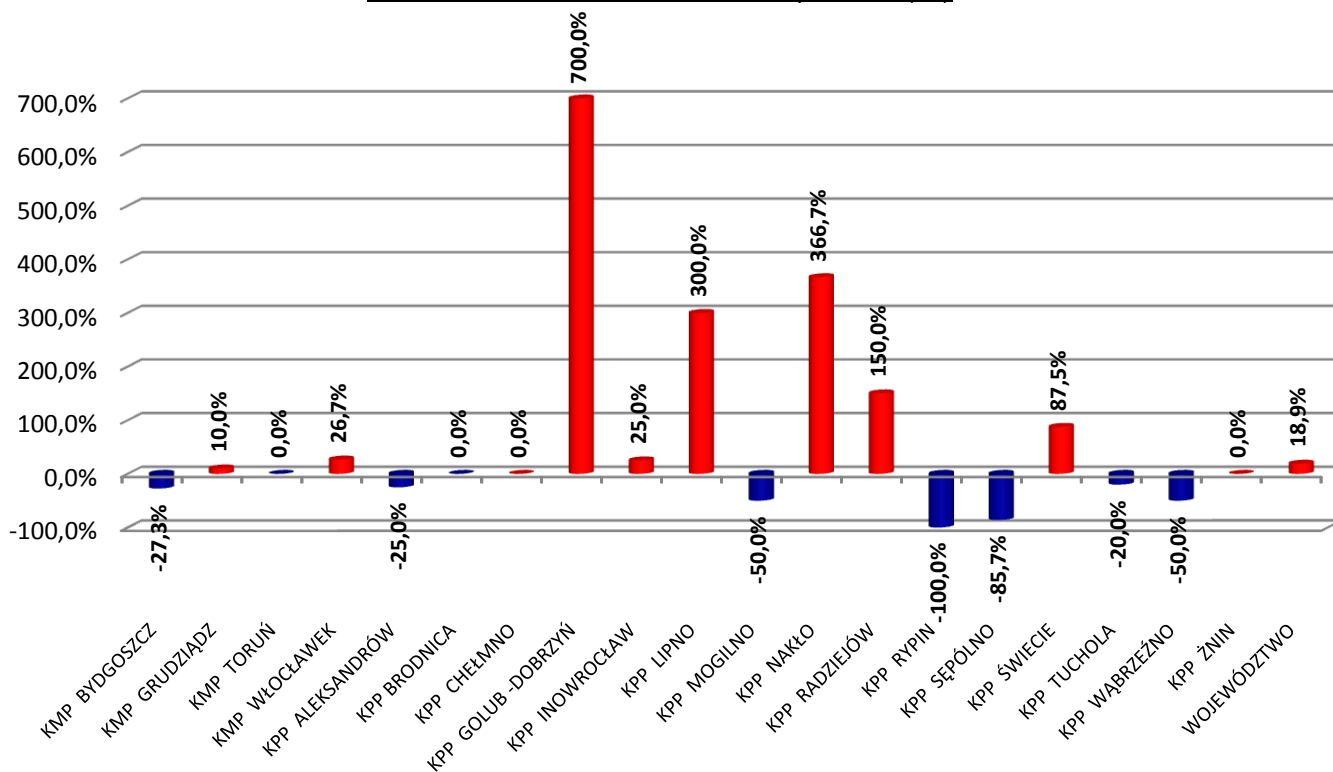


OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

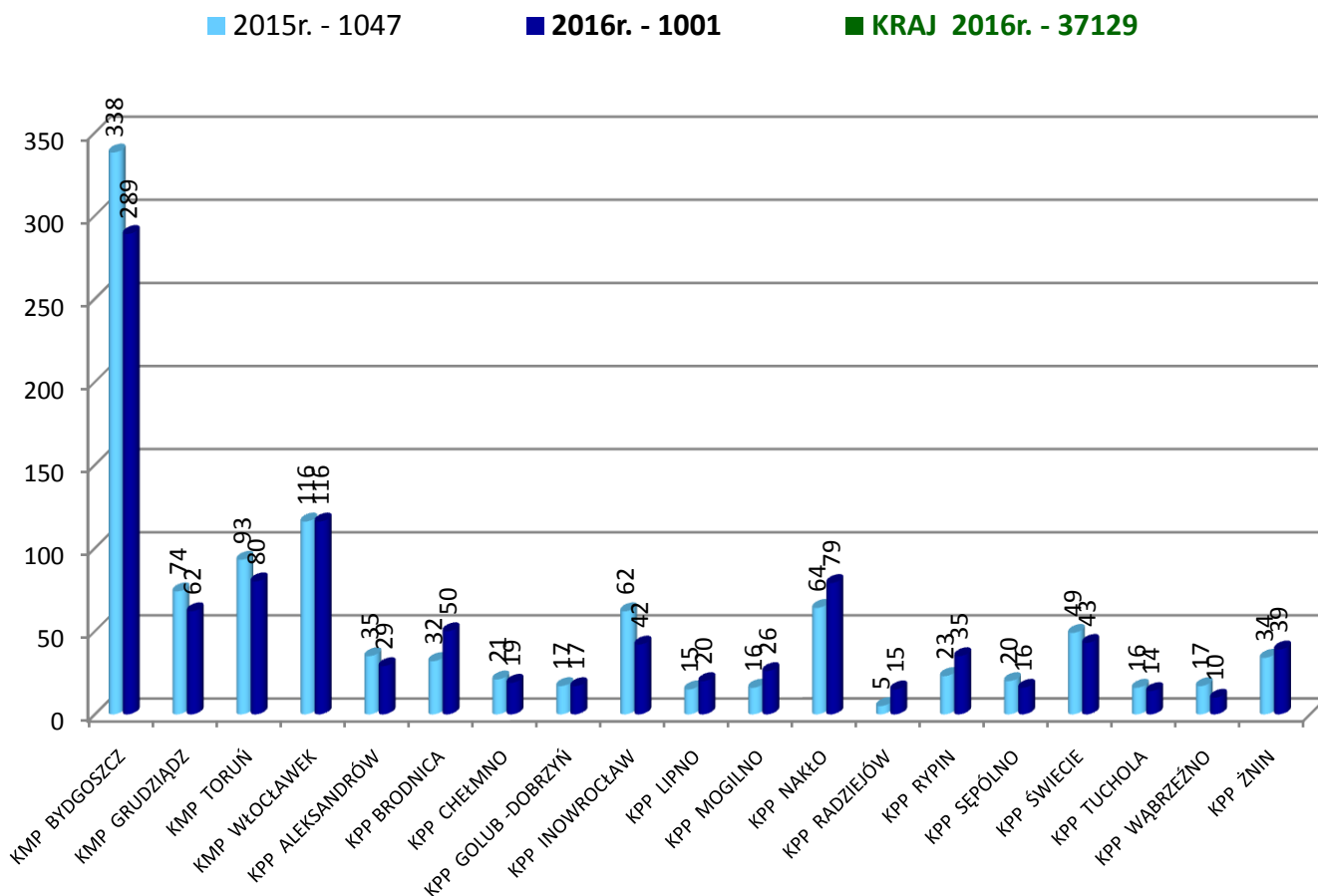
■ 2015r. - 132
 ■ 2016r. - 157
 ■ KRAJ 2016r. - 2710



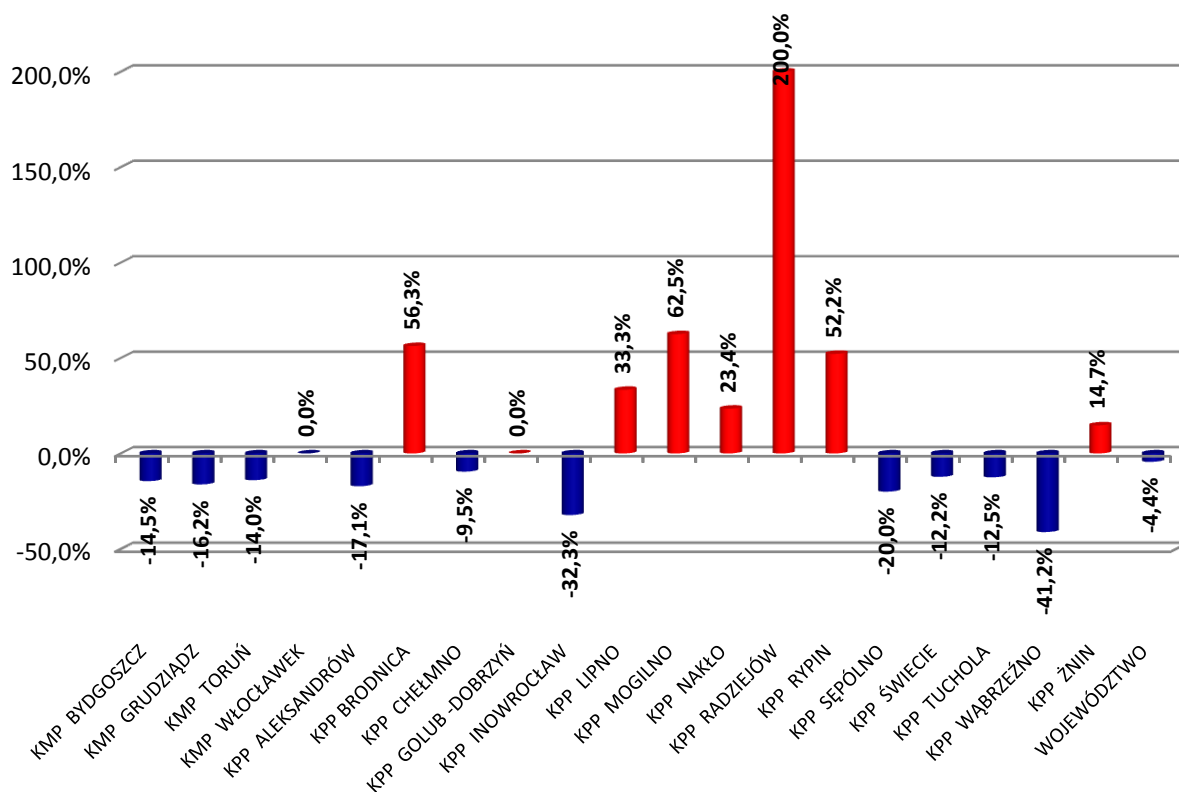
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)



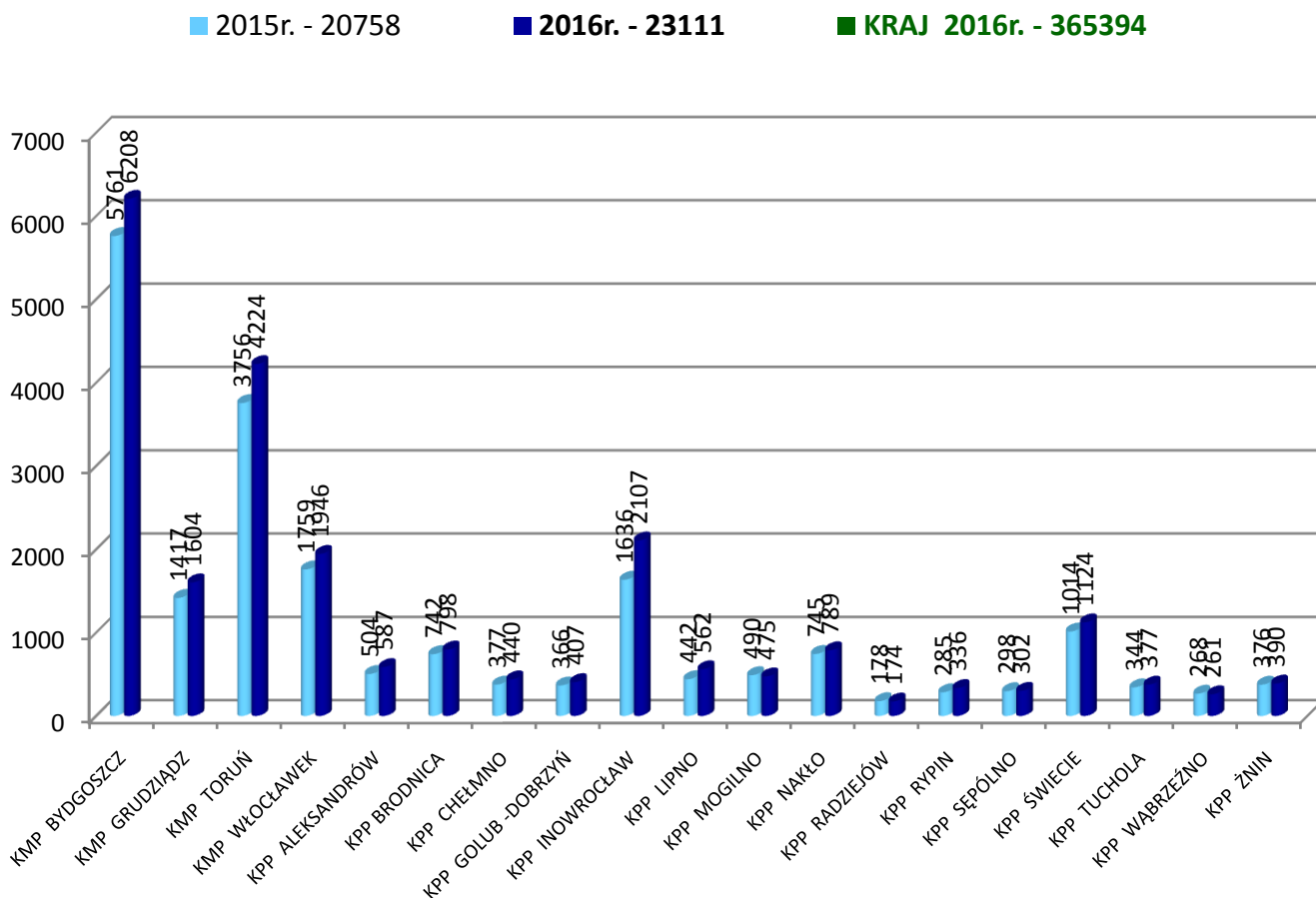
RANNI STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



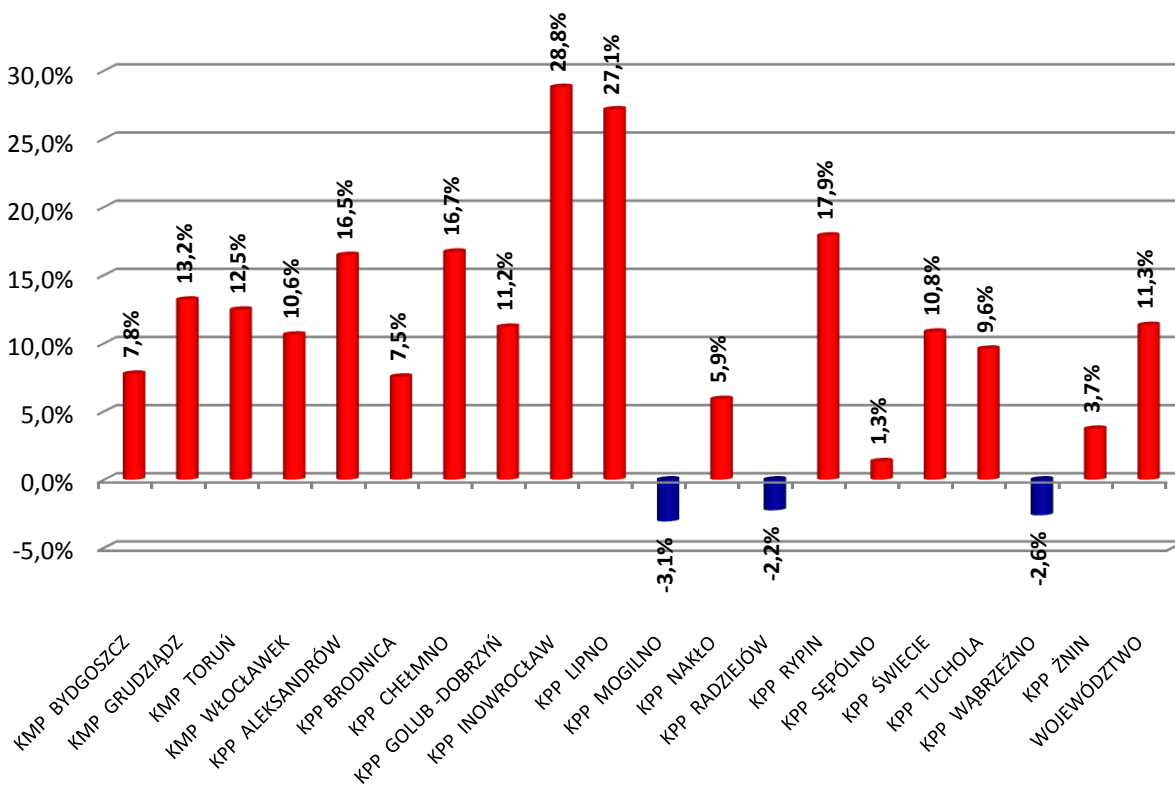
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)



KOLIZJE STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)



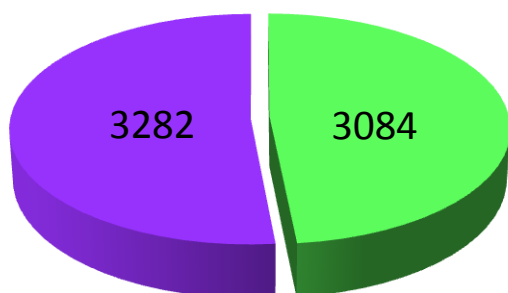
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LISTOPAD 2016r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I -XI 2015r.	I -XI 2016r.		I -XI 2015r.	I -XI 2016r.		I -XI 2015r.	I -XI 2016r.		I -XI 2015r.	I -XI 2016r.		I -XI 2015r.	I -XI 2016r.	
KMP BYDGOSZCZ	268	231	-13,8%	22	16	-27,3%	338	289	-14,5%	5761	6208	7,8%	6029	6439	6,8%
KMP GRUDZIĄDZ	66	61	-7,6%	10	11	10,0%	74	62	-16,2%	1417	1604	13,2%	1483	1665	12,3%
KMP TORUŃ	87	87	0,0%	19	19	0,0%	93	80	-14,0%	3756	4224	12,5%	3843	4311	12,2%
KMP WŁOCŁAWEK	109	116	6,4%	15	19	26,7%	116	116	0,0%	1759	1946	10,6%	1868	2062	10,4%
KPP ALEKSANDRÓW	29	29	0,0%	4	3	-25,0%	35	29	-17,1%	504	587	16,5%	533	616	15,6%
KPP BRODNICA	33	48	45,5%	5	5	0,0%	32	50	56,3%	742	798	7,5%	775	846	9,2%
KPP CHELMNO	20	19	-5,0%	6	6	0,0%	21	19	-9,5%	377	440	16,7%	397	459	15,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	15	19	26,7%	1	8	700,0%	17	17	0,0%	366	407	11,2%	381	426	11,8%
KPP INOWROCŁAW	57	39	-31,6%	8	10	25,0%	62	42	-32,3%	1636	2107	28,8%	1693	2146	26,8%
KPP LIPNO	17	20	17,6%	3	12	300,0%	15	20	33,3%	442	562	27,1%	459	582	26,8%
KPP MOGILNO	17	25	47,1%	4	2	-50,0%	16	26	62,5%	490	475	-3,1%	507	500	-1,4%
KPP NAKŁO	53	68	28,3%	3	14	366,7%	64	79	23,4%	745	789	5,9%	798	857	7,4%
KPP RADZIEJÓW	6	15	150,0%	2	5	150,0%	5	15	200,0%	178	174	-2,2%	184	189	2,7%
KPP RYPIN	19	21	10,5%	1	0	-100,0%	23	35	52,2%	285	336	17,9%	304	357	17,4%
KPP SĘPÓLNO	18	15	-16,7%	7	1	-85,7%	20	16	-20,0%	298	302	1,3%	316	317	0,3%
KPP ŚWIECIE	39	34	-12,8%	8	15	87,5%	49	43	-12,2%	1014	1124	10,8%	1053	1158	10,0%
KPP TUCHOLA	17	17	0,0%	5	4	-20,0%	16	14	-12,5%	344	377	9,6%	361	394	9,1%
KPP WĄBRZEŻNO	19	12	-36,8%	4	2	-50,0%	17	10	-41,2%	268	261	-2,6%	287	273	-4,9%
KPP ŻNIN	33	38	15,2%	5	5	0,0%	34	39	14,7%	376	390	3,7%	409	428	4,6%
RAZEM	922	914	-0,9%	132	157	18,9%	1047	1001	-4,4%	20758	23111	11,3%	21680	24025	10,8%

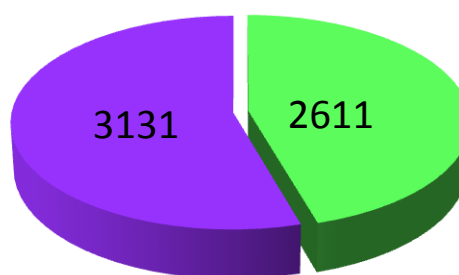
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

	I-XI 2014r.	I-XI 2015r.	I-XI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3824	3282	3084	-198	-6,0%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3459	3131	2611	-520	-16,6%

178a § 1KK
■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2016r. ■ 2015r.



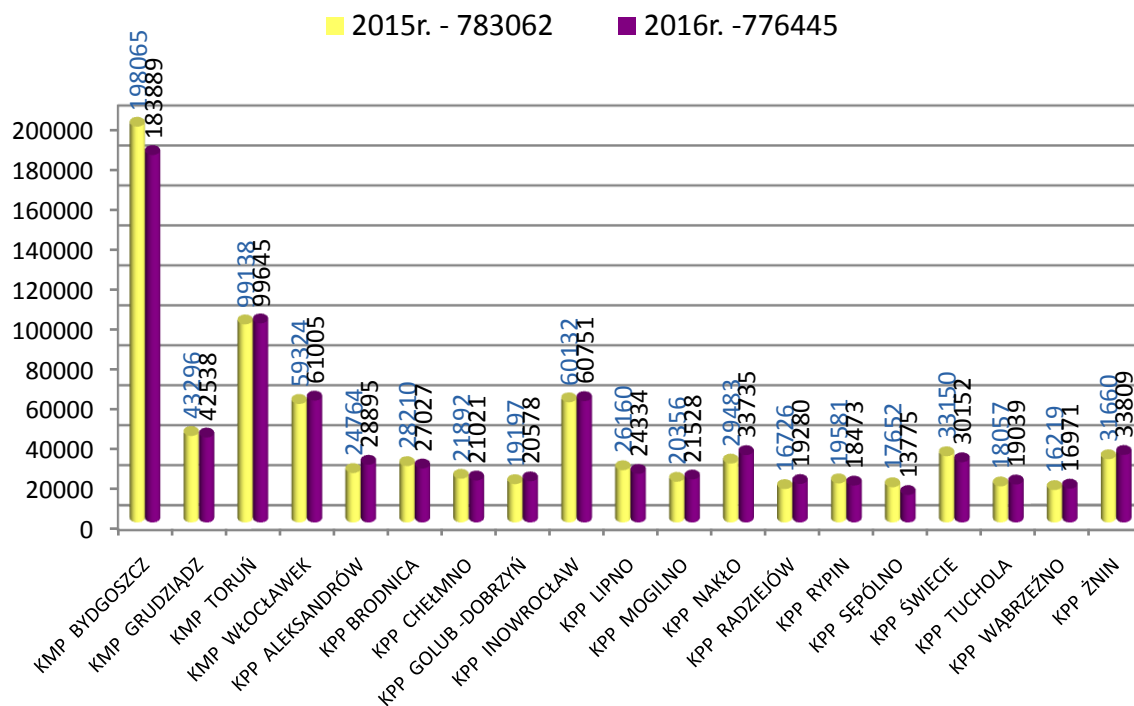
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

	I-XI 2015r.	I-XI 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	783062	776445	-6617	-0,8%

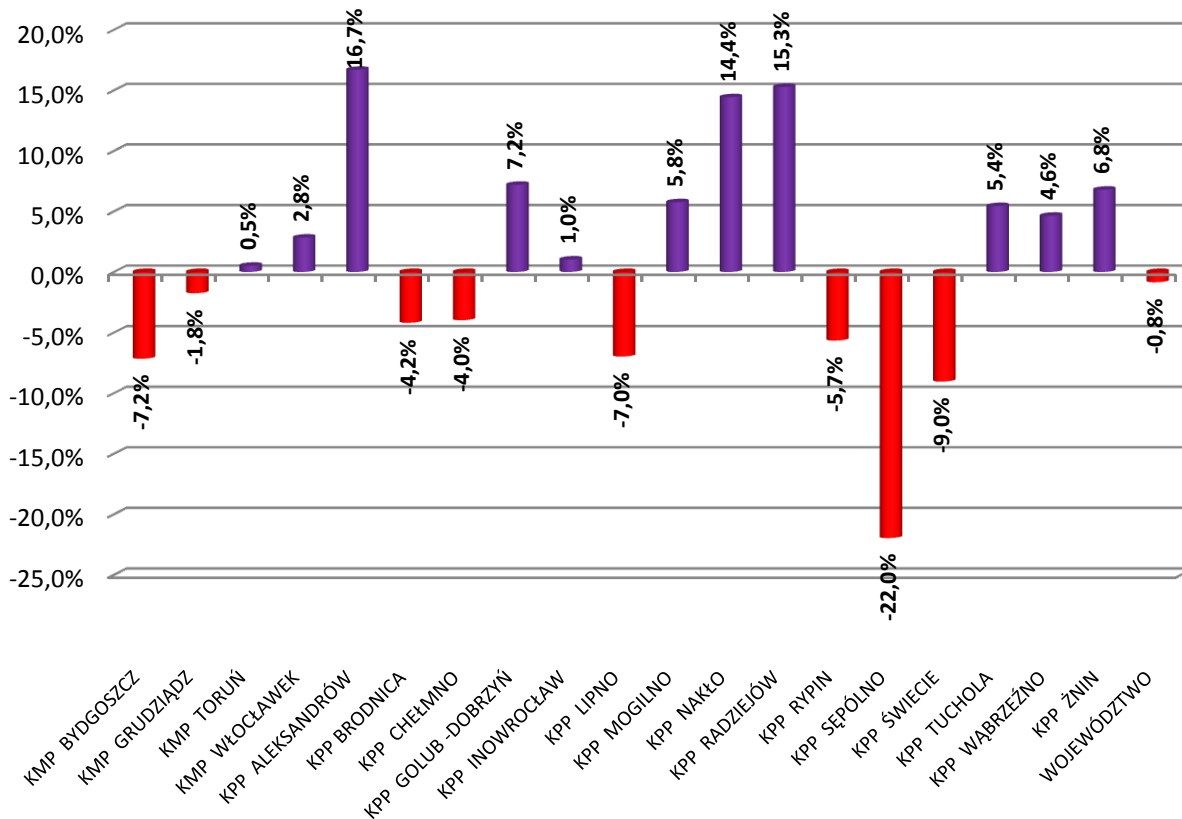
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

	I-XI 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	361840

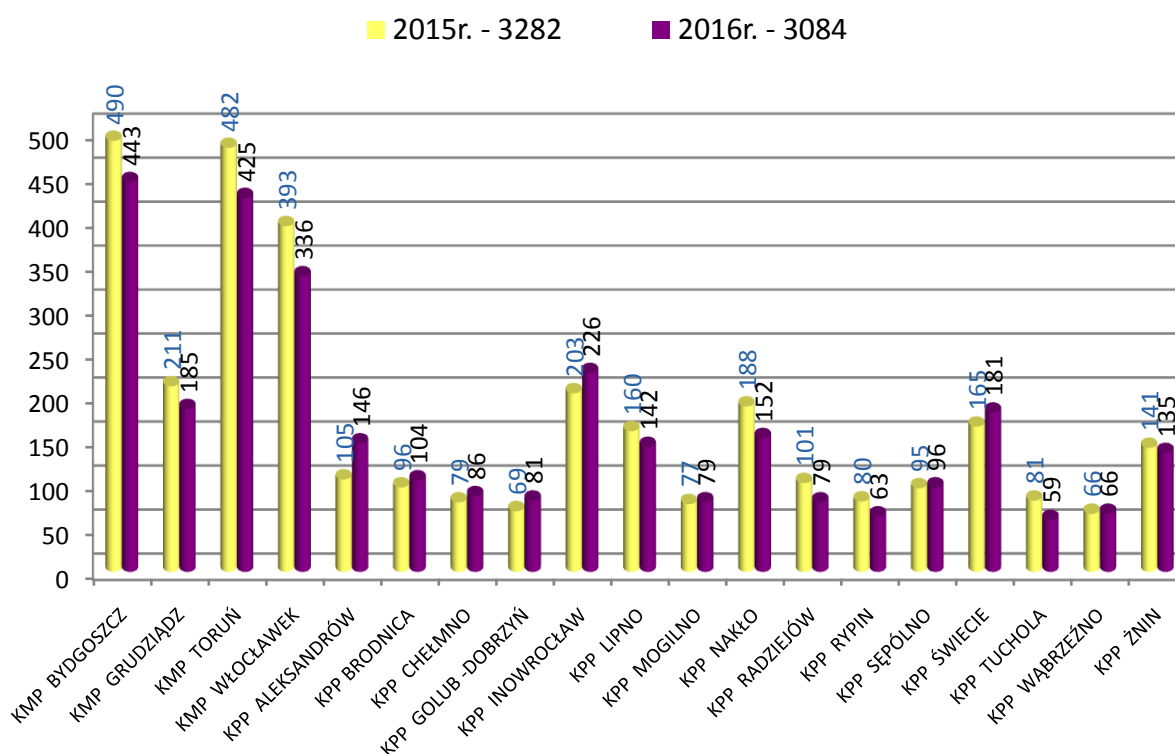
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



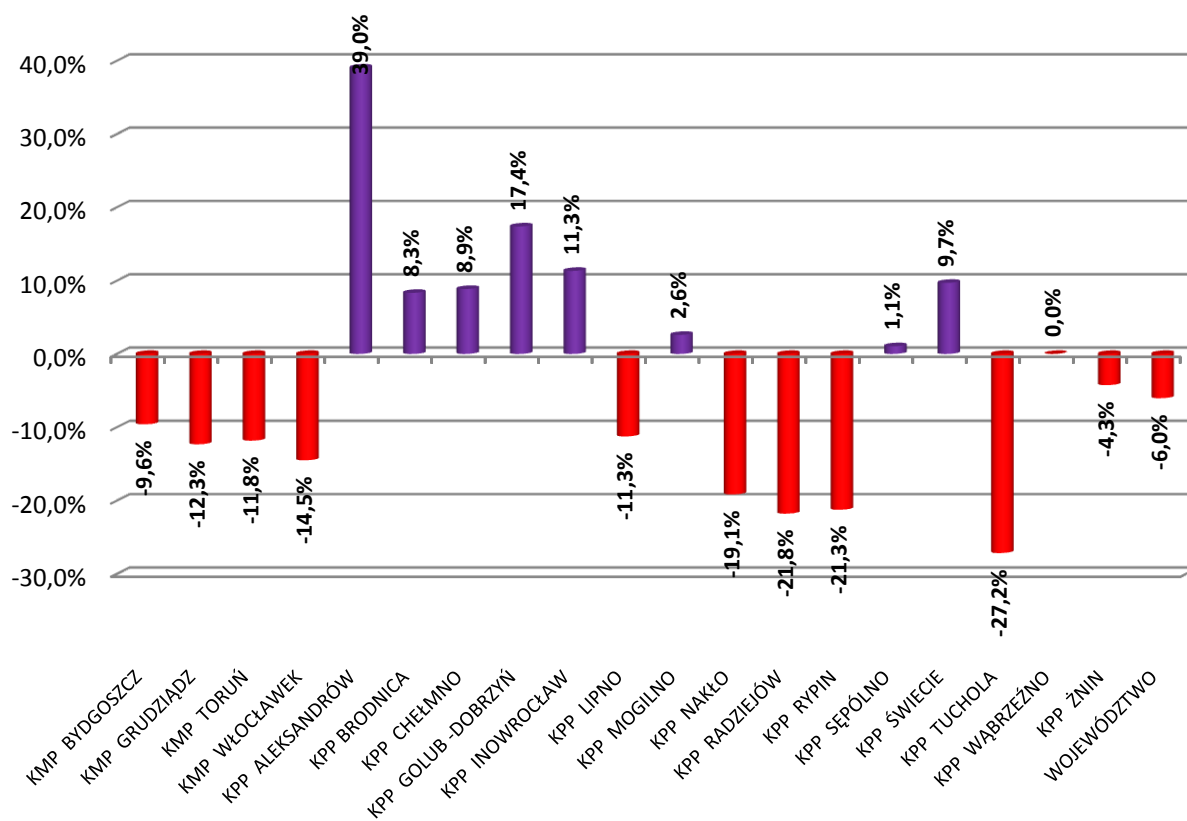
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)



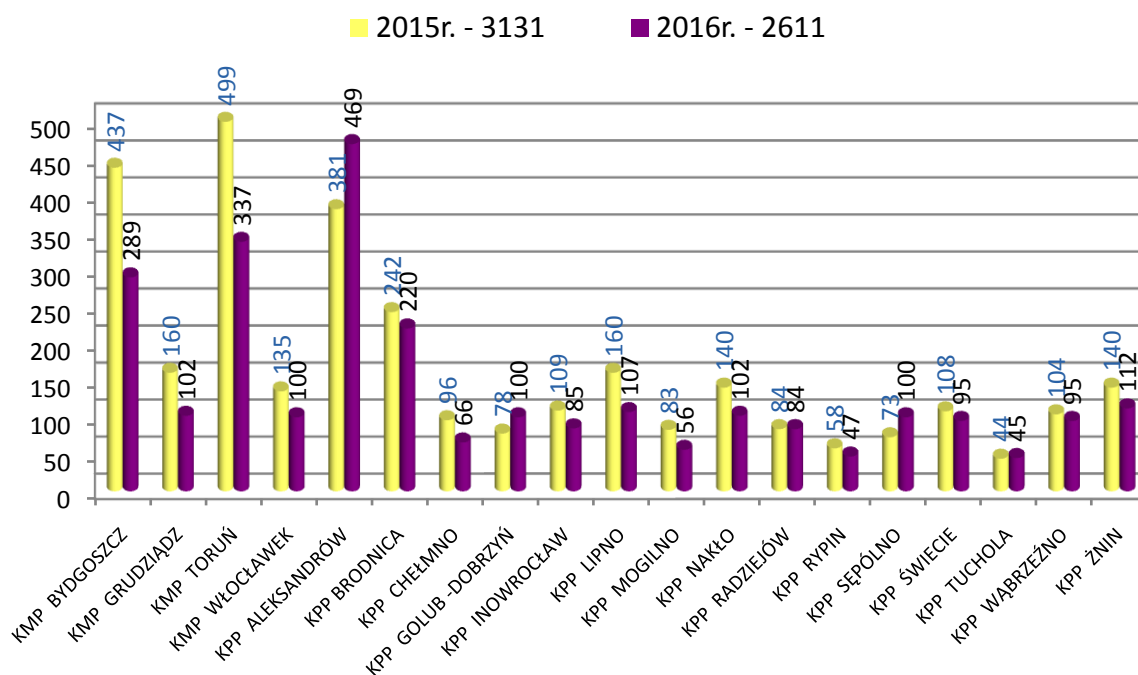
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.**



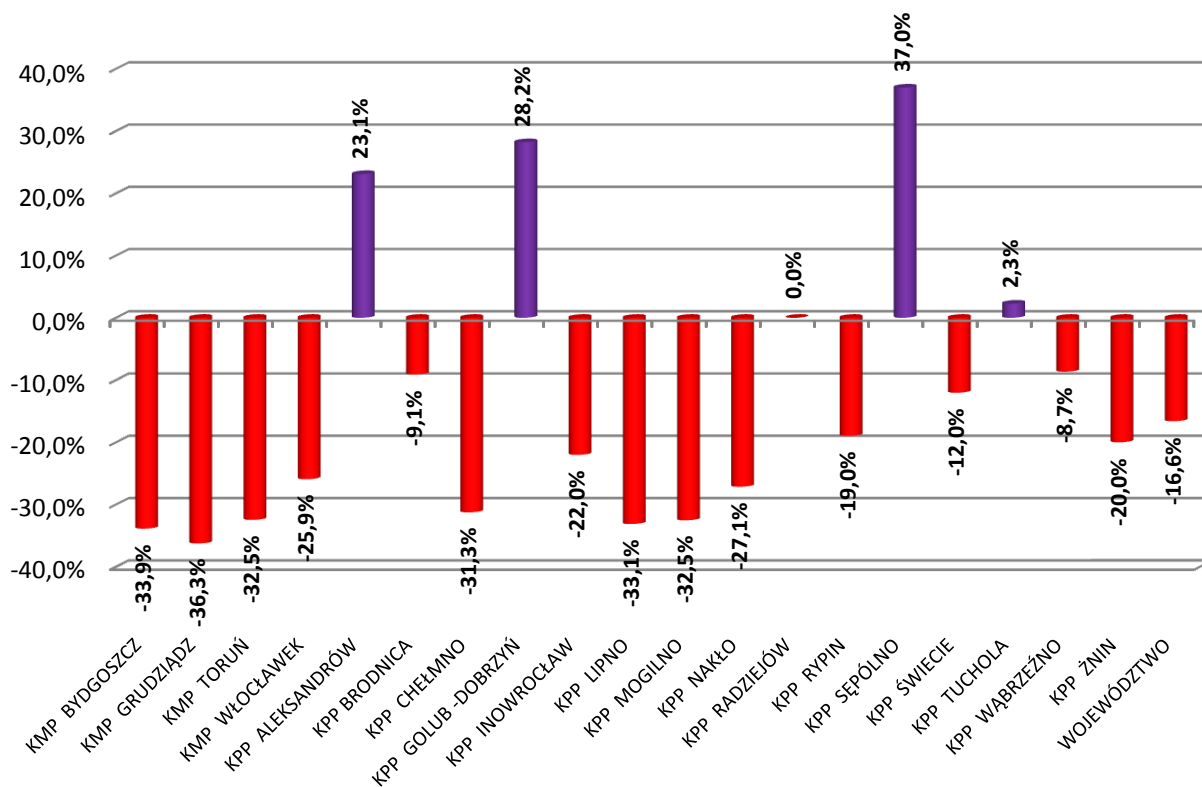
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU SYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)**



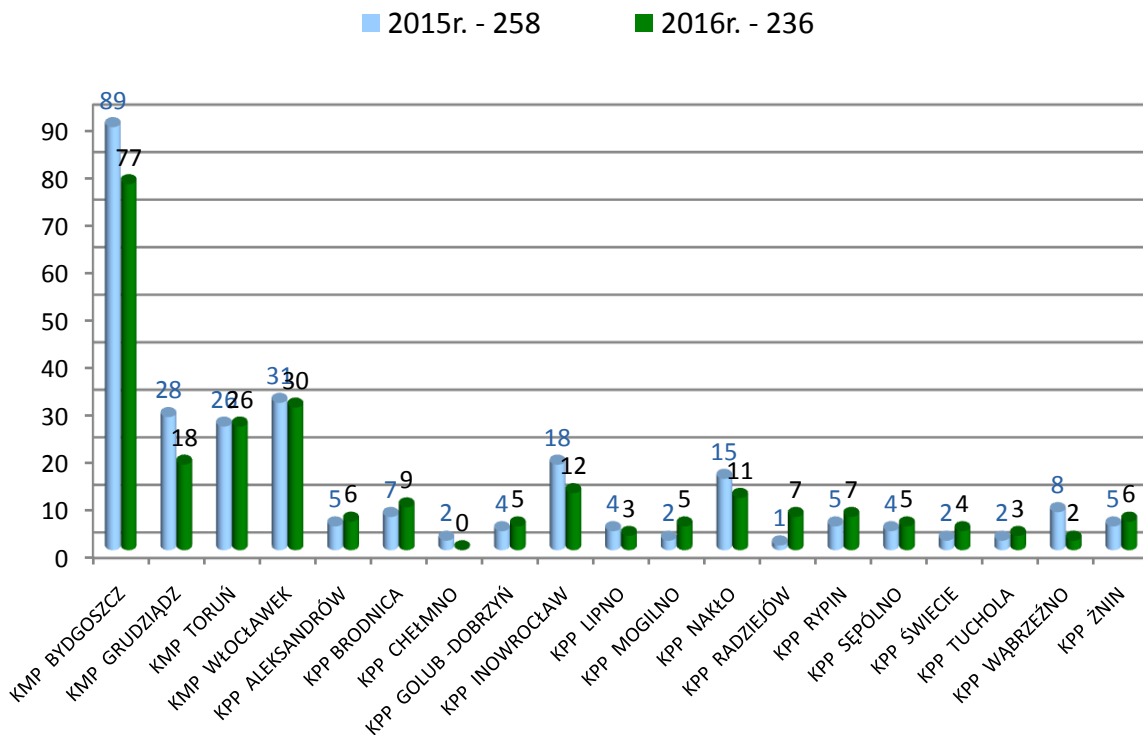
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



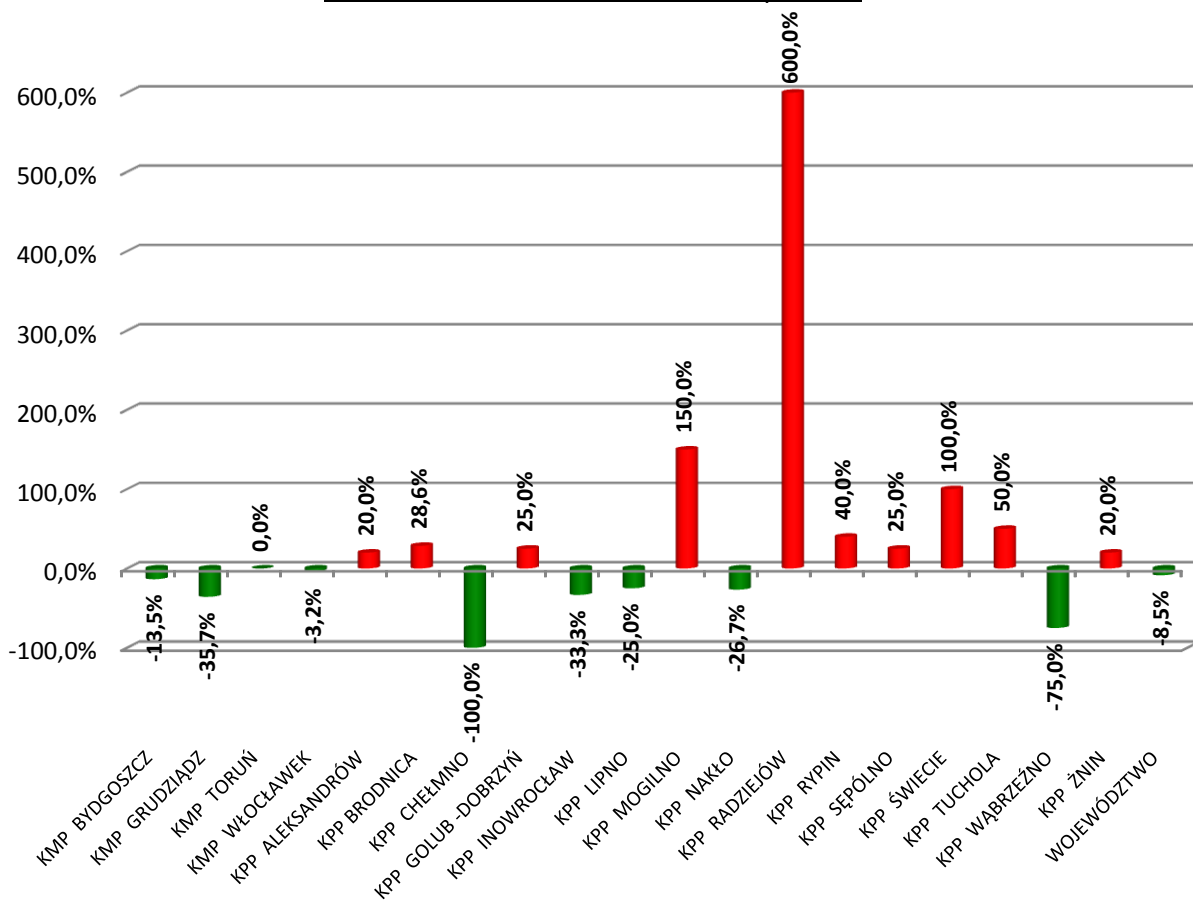
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ- LISTOPAD 2015/2016 (%)



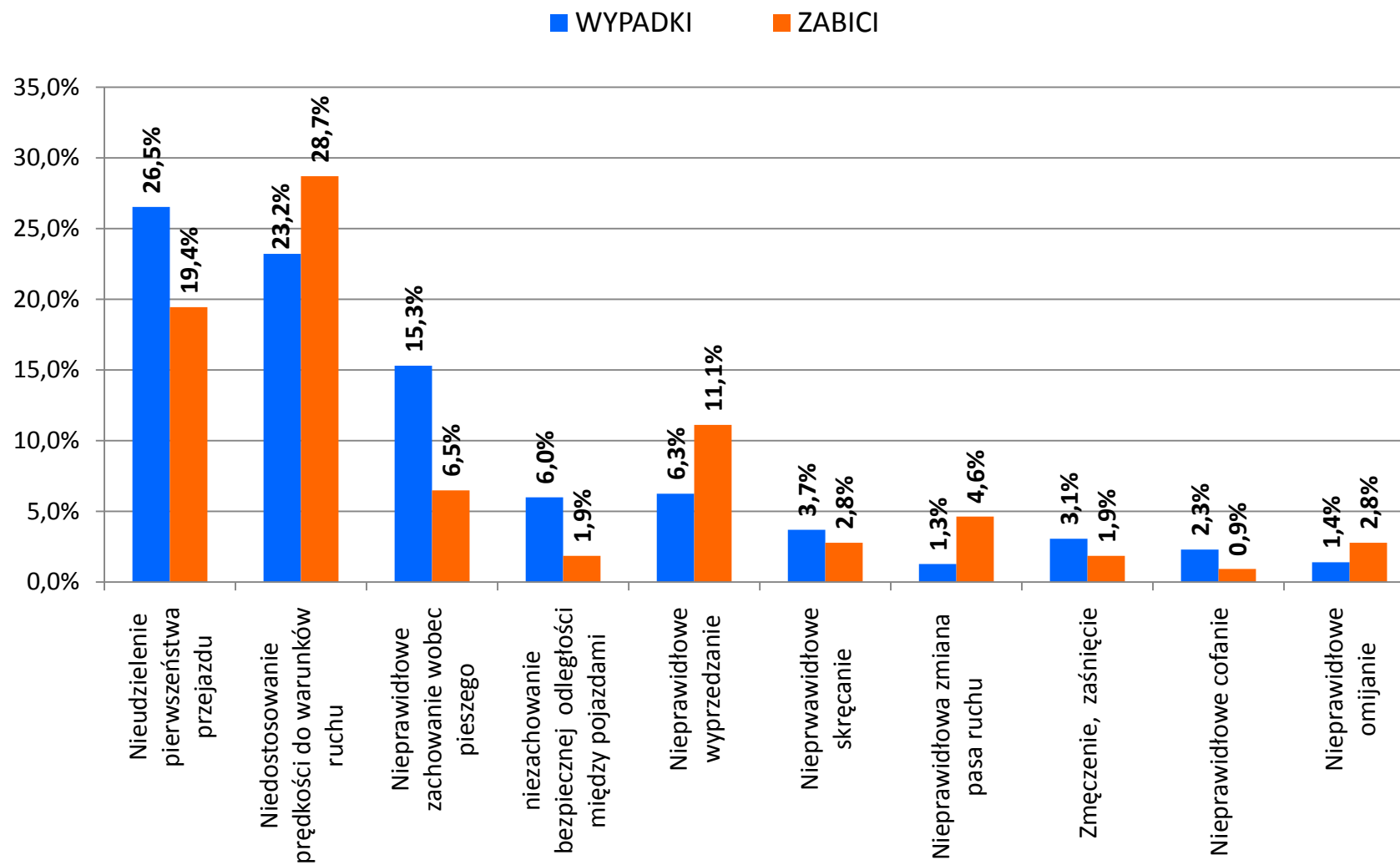
LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2016r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2015/2016



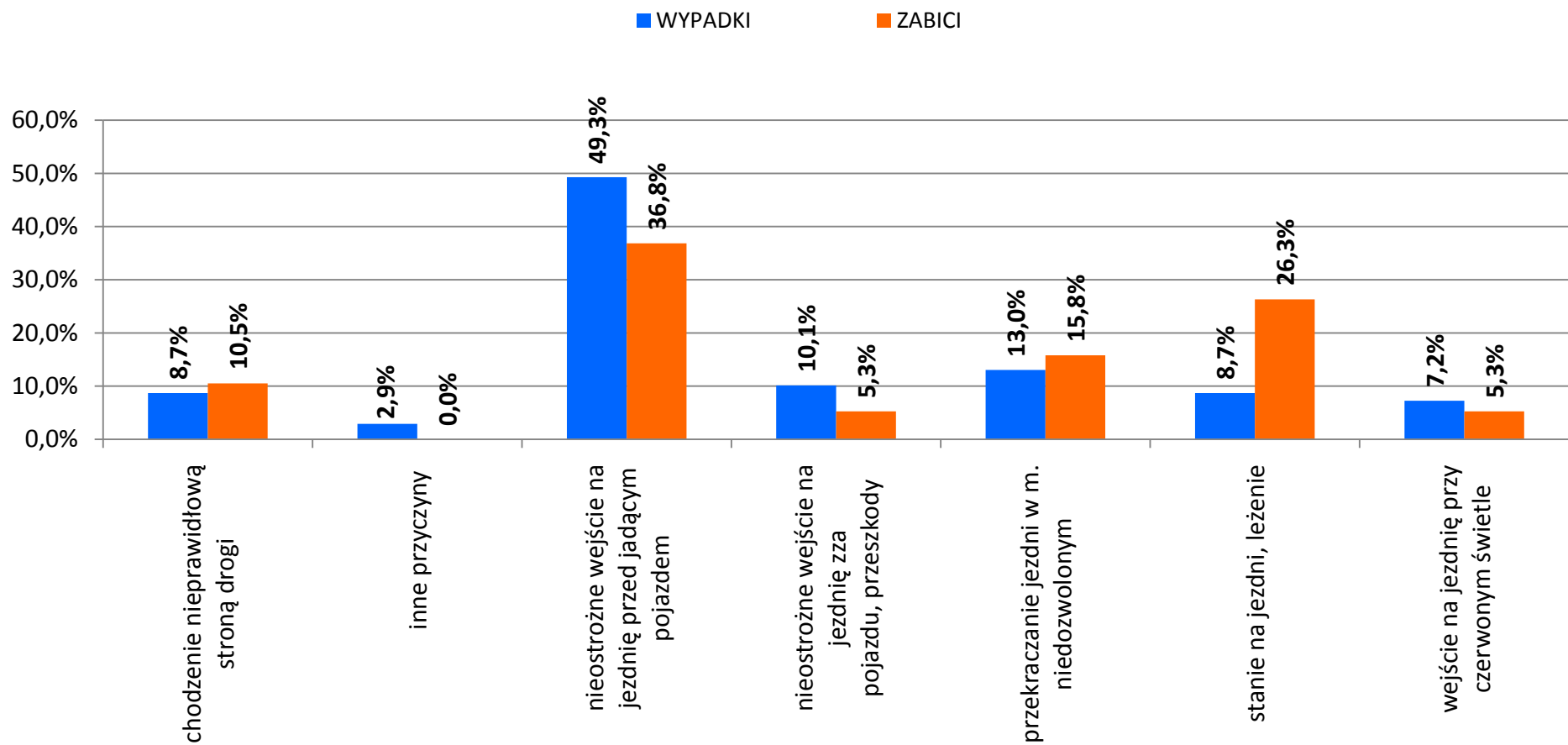
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
ogółem	787	758	784	3,4%	136	99	108	9,1%	866	887	894	0,8%	16386	17087	19468	13,9%
gwałtowne hamowanie	10	12	7	-41,7%	0	0	0	0,0%	12	13	9	-30,8%	34	33	32	-3,0%
Inne przyczyny	0	1	41	4000,0%	0	0	11	1100,0%	0	1	41	4000,0%	1	43	702	1532,6%
jazda bez wymaganego oświetlenia	2	3	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	9	7	5	-28,6%
jazda bez wymaganych świateł	0	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	7	700,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	18	15	0	-100,0%	8	4	0	-100,0%	24	19	0	-100,0%	108	105	2	-98,1%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	214	186	182	-2,2%	57	43	31	-27,9%	231	221	225	1,8%	2332	2435	2742	12,6%
nieprawidłowe cofanie	19	23	18	-21,7%	0	1	1	0,0%	20	22	18	-18,2%	1978	1938	2167	11,8%
nieprawidłowe omijanie	18	18	11	-38,9%	4	1	3	200,0%	15	19	9	-52,6%	963	954	1102	15,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	5	500,0%	0	0	2	200,0%	0	0	3	300,0%	0	1	12	1100,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	3	2	0	-100,0%	20	18	1	-94,4%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	2	9	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	17	31	29	-6,5%	4	3	3	0,0%	14	33	28	-15,2%	736	876	977	11,5%
Nieprawidłowe wymijanie	17	10	15	50,0%	3	3	4	33,3%	19	8	18	125,0%	519	480	569	18,5%
nieprawidłowe wyprzedzanie	55	38	49	28,9%	14	9	12	33,3%	71	46	55	19,6%	528	534	590	10,5%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	43	52	58	11,5%
nieprawidłowe zawracanie	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	63	65	70	7,7%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	12	10	10	0,0%	2	1	5	400,0%	15	15	12	-20,0%	915	933	1044	11,9%
nieprzebranie innych sygnałów	3	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	2	0,0%	107	123	126	2,4%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	11	1100,0%	0	0	2	200,0%	0	0	21	2100,0%	0	17	209	1129,4%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	117	112	10	-91,1%	11	6	0	-100,0%	109	114	13	-88,6%	196	197	10	-94,9%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	187	212	208	-1,9%	18	18	21	16,7%	213	264	245	-7,2%	3953	4054	4173	2,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	13	87	569,2%	0	1	5	400,0%	0	15	85	466,7%	0	19	135	610,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	6	600,0%	0	0	0	0,0%	0	0	6	600,0%	0	0	11	1100,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	1	17	1600,0%	0	1	2	100,0%	0	0	15	1500,0%	0	4	39	875,0%
niezachowanie. bezp. odl. między pojazdami	55	39	47	20,5%	3	1	2	100,0%	60	53	57	7,5%	3588	3894	4497	15,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	0	1	2	100,0%	0	1	3	200,0%
wjazd przy czerwonym świetle	16	10	0	-100,0%	2	4	0	-100,0%	31	12	0	-100,0%	148	140	9	-93,6%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%
zmęczenie, zaśnięcie	20	14	24	71,4%	7	2	2	0,0%	23	18	28	55,6%	143	155	172	11,0%

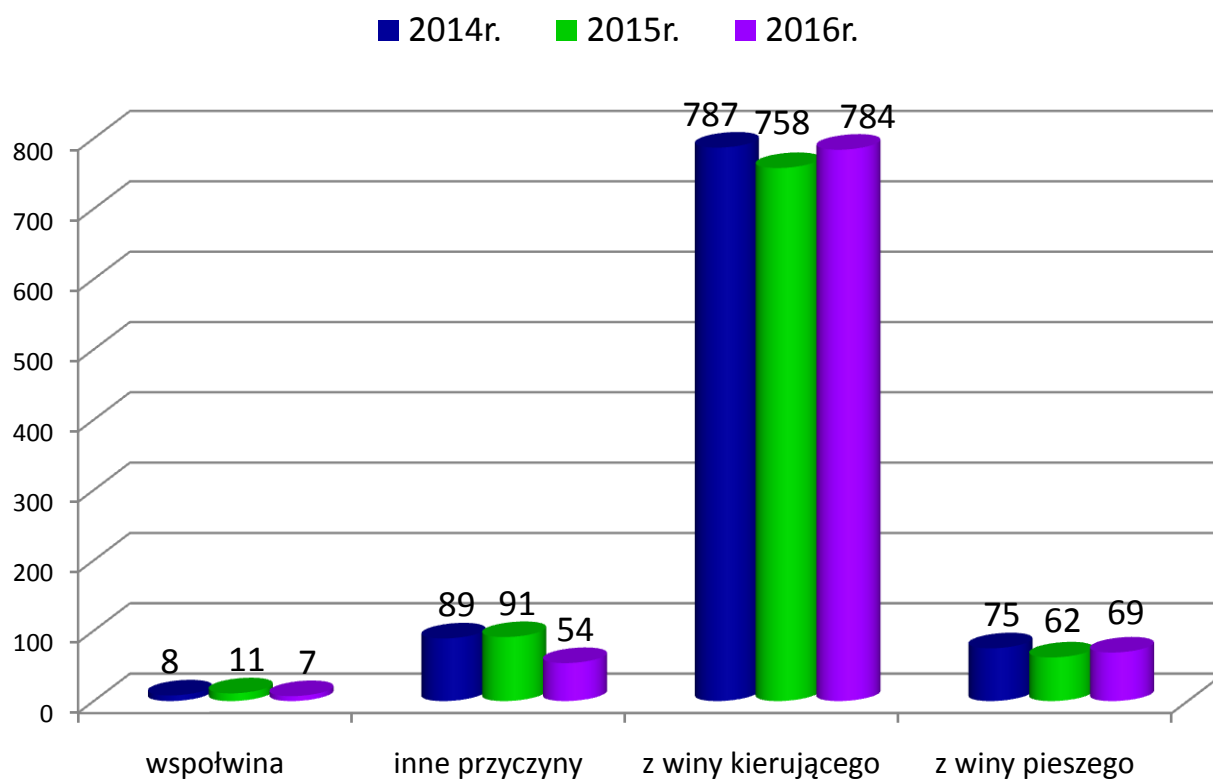
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
OGÓŁEM	75	62	69	11,3%	28	13	19	46,2%	48	50	50	0,0%	184	183	215	17,5%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	3	6	100,0%	4	1	2	100,0%	1	2	4	100,0%	9	11	9	-18,2%				
Inne przyczyny	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	0	21	2100,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	40	37	34	-8,1%	14	5	7	40,0%	26	32	27	-15,6%	125	116	108	-6,9%				
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	10	6	7	16,7%	1	0	1	100,0%	9	7	6	-14,3%	18	16	21	31,3%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	8	10	9	-10,0%	4	2	3	50,0%	4	8	6	-25,0%	16	19	28	47,4%				
stanie na jezdni, leżenie	7	6	6	0,0%	4	5	5	0,0%	4	1	1	0,0%	2	6	4	-33,3%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	0	5	500,0%	1	0	1	100,0%	4	0	4	400,0%	14	15	24	60,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23 111	11,3%	
chodnik, droga dla pieszych	25	33	22	-33,3%	0	1	1	0,0%	27	33	23	-30,3%	229	225	238	5,8%	
droga dla rowerzystów	19	19	3	-84,2%	0	0	1	100,0%	20	20	2	-90,0%	61	73	7	-90,4%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	0	12	1200,0%	0	0	1	100,0%	0	0	11	1100,0%	0	1	65	6400,0%	
jezdnia	748	707	682	-3,5%	142	105	126	20,0%	814	827	766	-7,4%	17 480	18 130	20 040	10,5%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	4	1	4	300,0%	1	0	0	0,0%	4	1	5	400,0%	95	106	107	0,9%	
parking, plac, MOP	5	8	4	-50,0%	0	2	0	-100,0%	5	7	4	-42,9%	1 076	1 044	1 408	34,9%	
pas dzielący jezdnię	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	36	51	55	7,8%	
pobocze	39	31	37	19,4%	10	8	10	25,0%	41	30	38	26,7%	394	454	433	-4,6%	
przejazd dla rowerzystów	0	0	17	1700,0%	0	0	2	200,0%	0	0	15	1500,0%	0	0	46	4600,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	4	-20,0%	1	7	3	-57,1%	0	4	2	-50,0%	25	25	14	-44,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	200,0%	0	2	0	-100,0%	55	65	108	66,2%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	7	6	-14,3%	0	3	0	-100,0%	6	6	13	116,7%	34	52	43	-17,3%	
przejście dla pieszych	87	88	101	14,8%	14	5	8	60,0%	77	92	99	7,6%	170	190	225	18,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	6	50,0%	
przystanek komunikacji publicznej	7	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	7	9	3	-66,7%	33	32	34	6,3%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100,0%	0	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	51	41	32	-22,0%	
skarpa, rów	13	8	9	12,5%	1	1	2	100,0%	18	9	10	11,1%	135	131	130	-0,8%	
wyjazd z posesji, pola	3	5	8	60,0%	1	0	0	0,0%	2	5	10	100,0%	158	134	120	-10,4%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23111	11,3%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	530	529	510	-3,6%	98	94	103	9,6%	533	570	515	-9,6%	11980	12780	14874	16,4%
	spadek	16	11	15	36,4%	6	2	2	0,0%	16	12	24	100,0%	185	200	180	-10,0%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	8	7	16	128,6%
	wzniesienie	5	6	8	33,3%	2	0	2	200,0%	4	11	7	-36,4%	179	161	197	22,4%
	zakręt, łuk	119	106	114	7,5%	35	21	25	19,0%	142	123	133	8,1%	1280	1370	1536	12,1%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	18	20	18	-10,0%	0	0	0	0,0%	30	25	24	-4,0%	543	608	695	14,3%
	dróg równorzędnych	5	7	3	-57,1%	1	0	0	0,0%	4	9	3	-66,7%	140	144	213	47,9%
	z drogą z pierwszeństwem	265	243	246	1,2%	29	15	25	66,7%	294	297	295	-0,7%	5720	5488	5400	-1,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.**

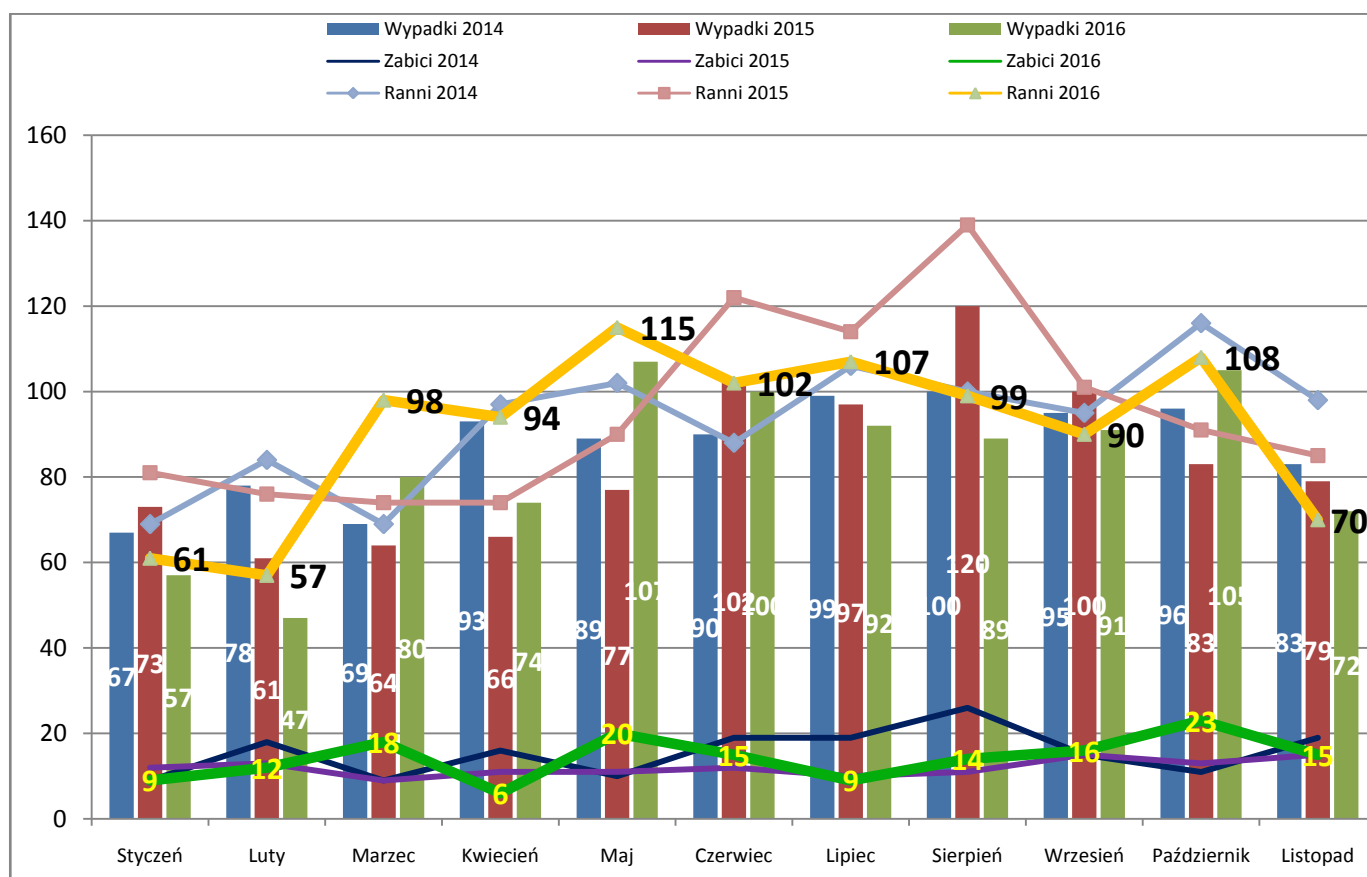
Miejsce zdarzenia		WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
OBSZAR																	
razem		959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23111	11,3%
Obszar	niezabudowany	405	379	400	5,5%	106	89	112	25,8%	442	450	441	-2,0%	5081	5483	6 377	16,3%
	zabudowany	554	543	514	-5,3%	65	43	45	4,7%	582	597	560	-6,2%	14954	15275	16 734	9,6%
RODZAJ DROGI																	
razem		959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23111	11,3%
autostrada		14	7	11	57,1%	4	7	1	-85,7%	12	4	13	225,0%	436	473	626	32,3%
dwie jezdnie jednokierunkowe		88	93	98	5,4%	4	7	8	14,3%	104	112	116	3,6%	2669	2831	3420	20,8%
droga ekspresowa		2	2	3	50,0%	1	1	6	500,0%	1	2	4	100,0%	42	41	56	36,6%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		795	776	757	-2,4%	161	116	140	20,7%	837	872	814	-6,7%	15011	15486	17074	10,3%
droga jednokierunkowa		60	44	45	2,3%	1	1	2	100,0%	70	57	54	-5,3%	1877	1927	1935	0,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI			%	RANNI			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016	
ogółem	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%
Motorowerzyści	11	3	4	33,3%	64	79	65	-17,7%
Piesi	50	28	34	21,4%	227	243	213	-12,3%
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%
Rowerzyści	13	9	20	122,2%	108	112	107	-4,5%
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	38	41	23	-43,9%
Użytkownicy ciągników	2	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	0	-100,0%	3	1	2	100,0%
Użytkownicy motocykli	11	2	14	600,0%	62	79	77	-2,5%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	4	6	50,0%	29	24	53	120,8%
Użytkownicy samochodów osobowych	78	85	79	-7,1%	484	465	455	-2,2%
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	0	2	200,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.**

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
Ogółem	959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23111	11,3%
STYCZEŃ	67	73	57	-21,9%	9	12	9	-25,0%	69	81	61	-24,7%	1813	1861	1789	-3,9%
LUTY	78	61	47	-23,0%	18	13	12	-7,7%	84	76	57	-25,0%	1532	1632	1755	7,5%
MARZEC	69	64	80	25,0%	9	9	18	100,0%	69	74	98	32,4%	1715	1770	1912	8,0%
KWIECIEŃ	93	66	74	12,1%	16	11	6	-45,5%	97	74	94	27,0%	1859	1870	1965	5,1%
MAJ	89	77	107	39,0%	10	11	20	81,8%	102	90	115	27,8%	1903	1855	2228	20,1%
CZERWIEC	90	102	100	-2,0%	19	12	15	25,0%	88	122	102	-16,4%	1846	1787	2241	25,4%
LIPIEC	99	97	92	-5,2%	19	10	9	-10,0%	106	114	107	-6,1%	1905	1868	2138	14,5%
SIERPIEŃ	100	120	89	-25,8%	26	11	14	27,3%	100	139	99	-28,8%	1825	1939	2170	11,9%
WRZESIEŃ	95	100	91	-9,0%	15	15	16	6,7%	95	101	90	-10,9%	1844	1966	2076	5,6%
PAŹDZIERNIK	96	83	105	26,5%	11	13	23	76,9%	116	91	108	18,7%	1964	2167	2480	14,4%
LISTOPAD	83	79	72	-8,9%	19	15	15	0,0%	98	85	70	-17,6%	1829	2043	2357	15,4%



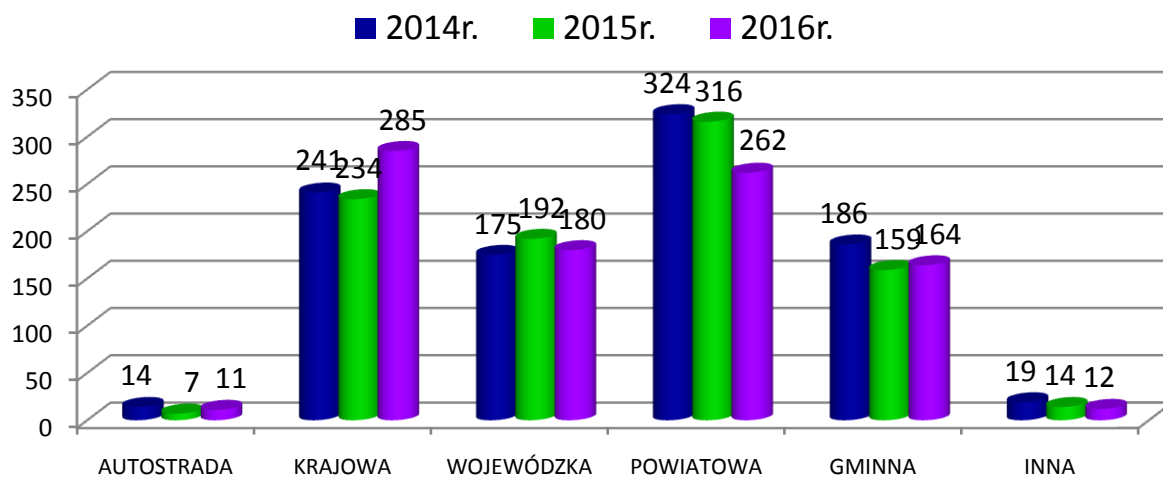
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
ogółem	959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23111	11,3%
inne	29	29	32	10,3%	1	1	2	100,0%	35	31	37	19,4%	1354	1322	1569	18,7%
najeżdżenie na barierkę ochronną	13	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	16	6	10	66,7%	420	459	567	23,5%
najeżdżenie na drzewo	77	93	79	-15,1%	34	32	23	-28,1%	75	100	92	-8,0%	317	307	364	18,6%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	437	382	527	38,0%
najeżdżenie na pieszego	262	245	227	-7,3%	49	25	34	36,0%	224	234	204	-12,8%	433	478	460	-3,8%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	13	4	9	125,0%	1	5	2	-60,0%	17	4	9	125,0%	1428	1464	1892	29,2%
stłup, znak	13	10	14	40,0%	4	4	6	50,0%	11	8	12	50,0%	515	536	547	2,1%
najeżdżenie na zapórę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	49	71	87	22,5%
najeżdżenie na zwierze	3	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	6	2	-66,7%	1104	1294	1259	-2,7%
wypadek z pasażerem	20	22	10	-54,5%	0	0	0	0,0%	31	30	10	-66,7%	9	7	10	42,9%
wywrócenie się pojazdu	77	65	69	6,2%	8	7	3	-57,1%	79	69	80	15,9%	544	591	584	-1,2%
zderzenie pojazdów boczne	253	260	271	4,2%	33	30	40	33,3%	289	313	314	0,3%	7610	7800	8298	6,4%
zderzenie pojazdów czołowe	106	111	106	-4,5%	30	20	38	90,0%	148	156	129	-17,3%	744	646	657	1,7%
zderzenie pojazdów tylne	92	73	87	19,2%	11	7	9	28,6%	95	90	101	12,2%	5071	5401	6290	16,5%

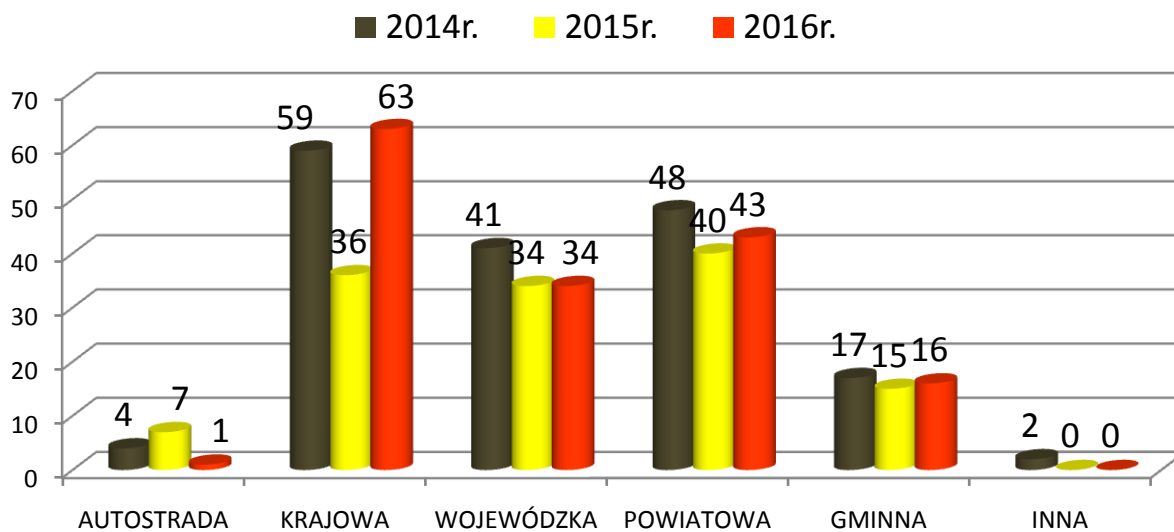
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
RAZEM	959	922	914	-0,9%	171	132	157	18,9%	1024	1047	1001	-4,4%	20035	20758	23111	11,3%
AUTOSTRADA	14	7	11	57,1%	4	7	1	-85,7%	12	4	13	225,0%	436	473	626	32,3%
KRAJOWA	241	234	285	21,8%	59	36	63	75,0%	280	300	328	9,3%	5672	5952	6762	13,6%
WOJEWÓDZKA	175	192	180	-6,3%	41	34	34	0,0%	181	223	212	-4,9%	2727	2940	3555	20,9%
POWIATOWA	324	316	262	-17,1%	48	40	43	7,5%	338	339	269	-20,6%	5470	5562	5912	6,3%
GMINNA	186	159	164	3,1%	17	15	16	6,7%	190	166	166	0,0%	4853	4862	5016	3,2%
INNA	19	14	12	-14,3%	2	0	0	0,0%	23	15	13	-13,3%	877	969	1240	28,0%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ- LISTOPAD 2016r.



Bydgoszcz, dnia 13.10.2016r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik

WRD KWP w Bydgoszczy