

# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY**

## **WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



# **A N A L I Z A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ I ZA STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.01.2017r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

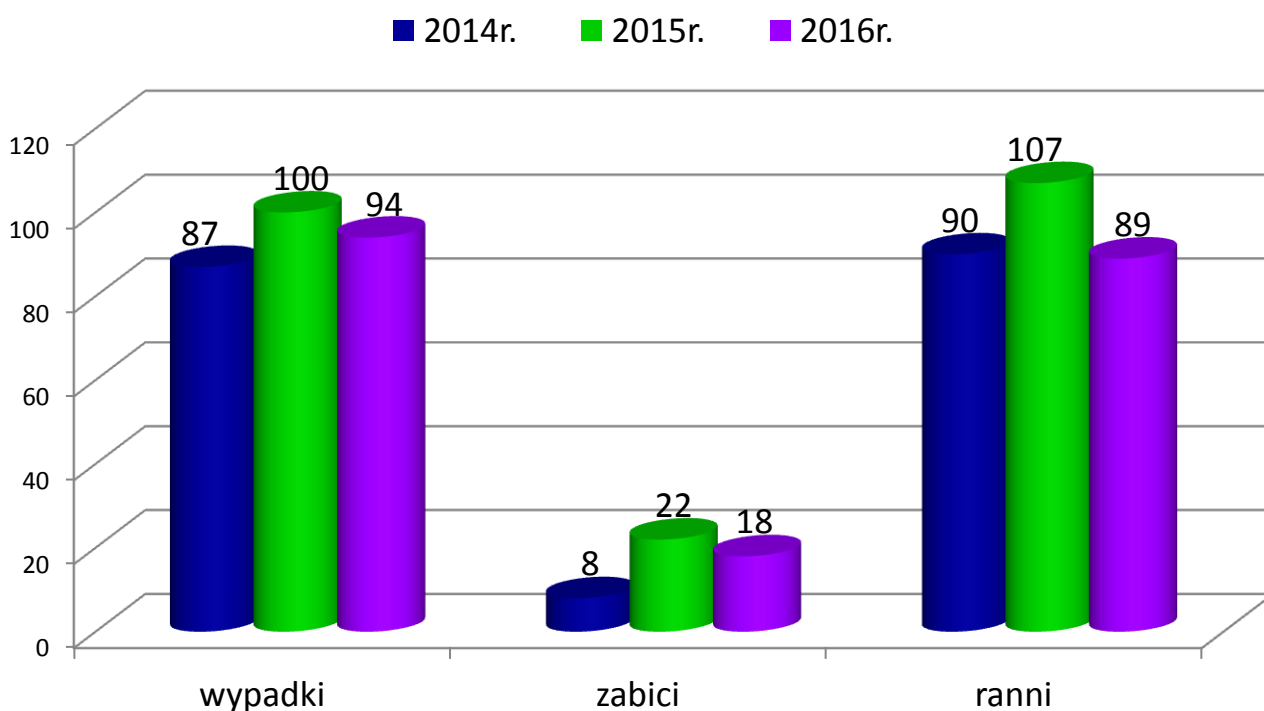
- **94 wypadki drogowe,**
- **18 ofiar śmiertelnych,**
- **89 rannych,**

zgłoszono także,

- **2572 kolizje drogowe.**

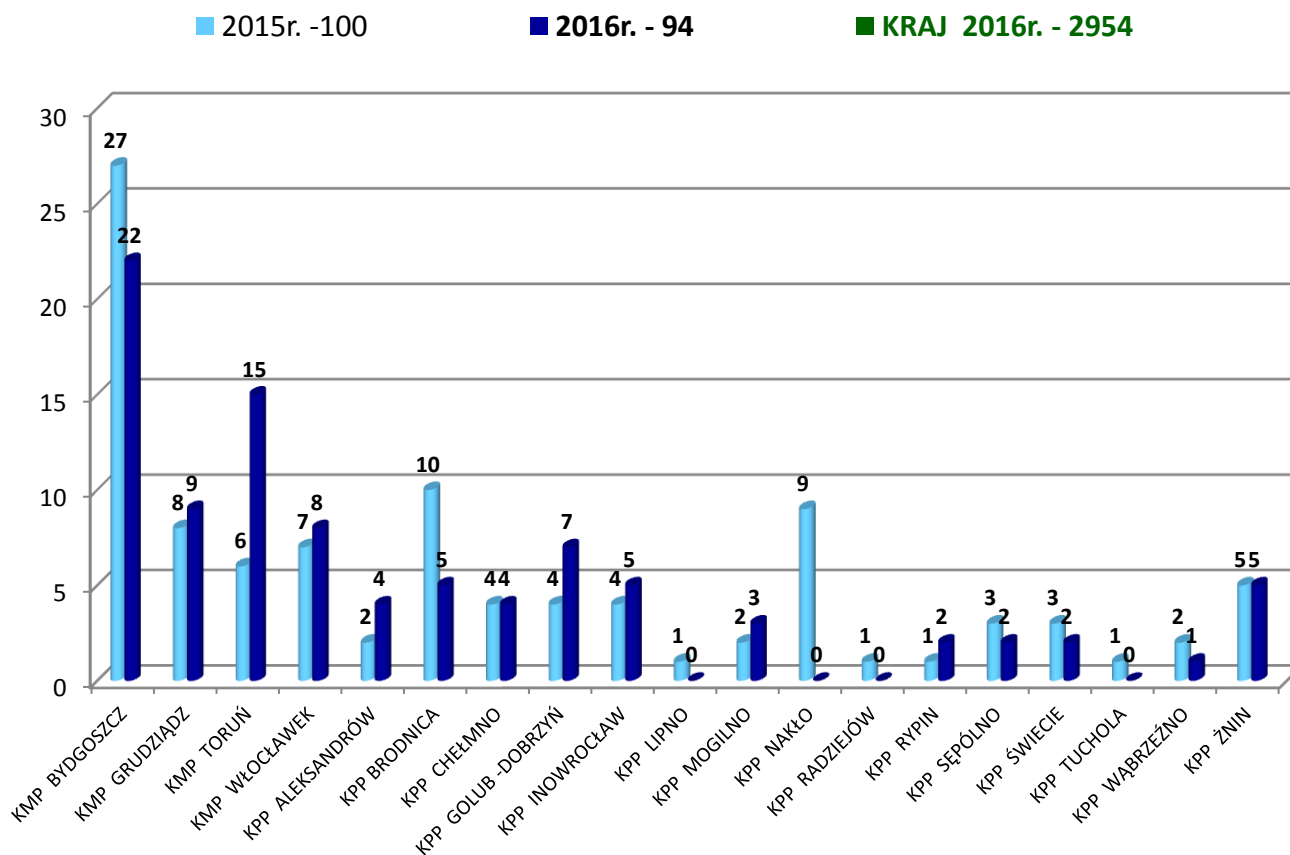
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	XII 2014r.	XII 2015r.	XII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	87	100	94	-6	-6,0%
ZABICI	8	22	18	-4	-18,2%
RANNI	90	107	89	-18	-16,8%
KOLIZJE	2193	2160	2572	412	19,1%

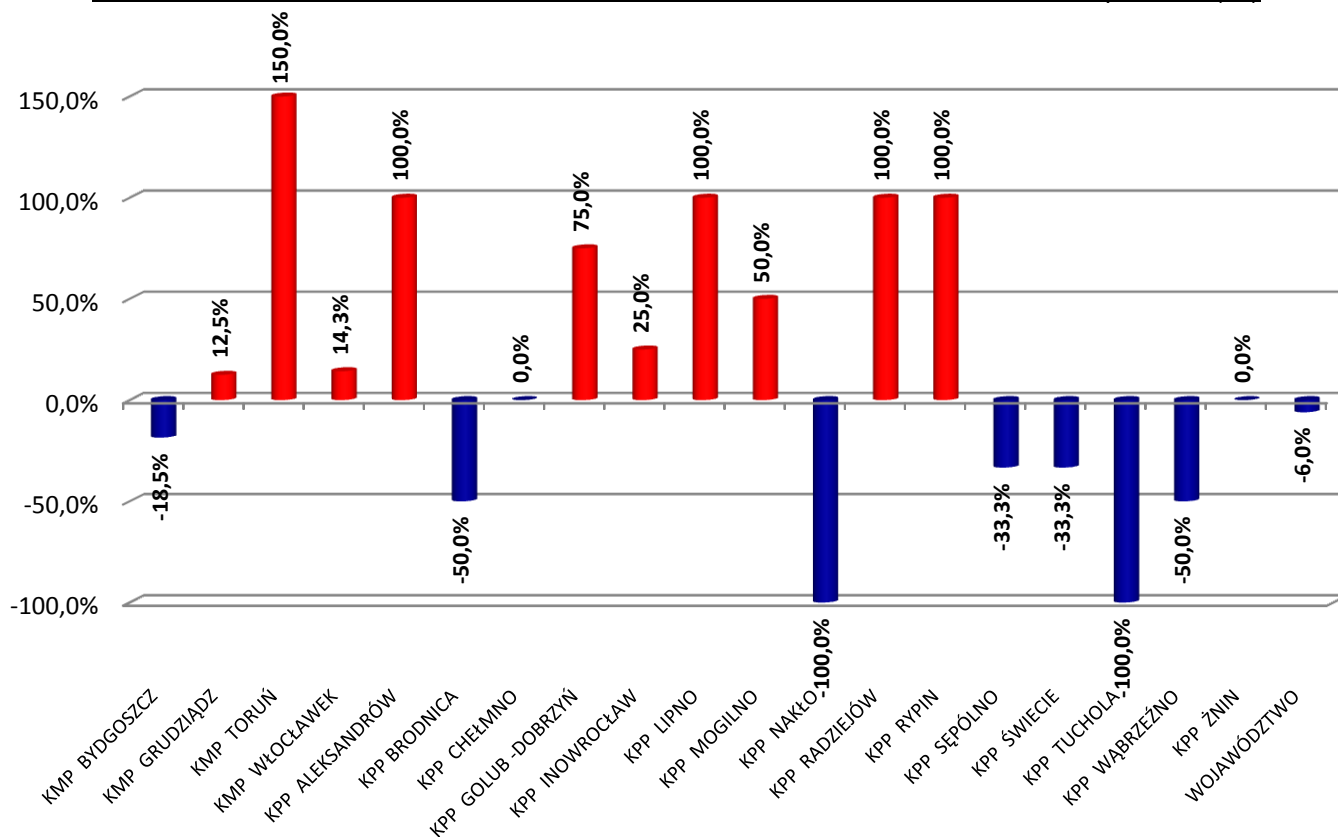


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **19,1**

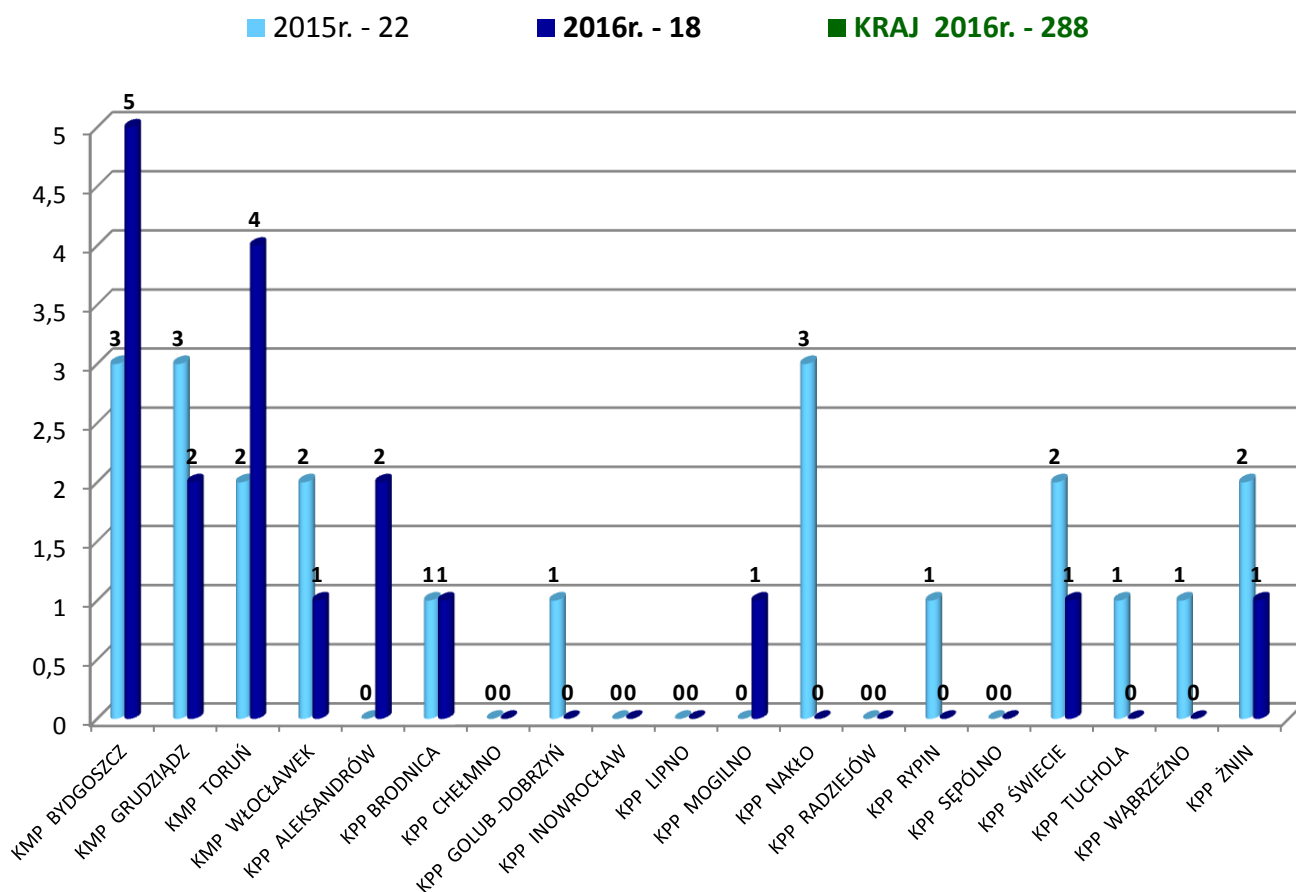
## WYPADKI DROGOWE - GRUDZIEŃ 2016r.



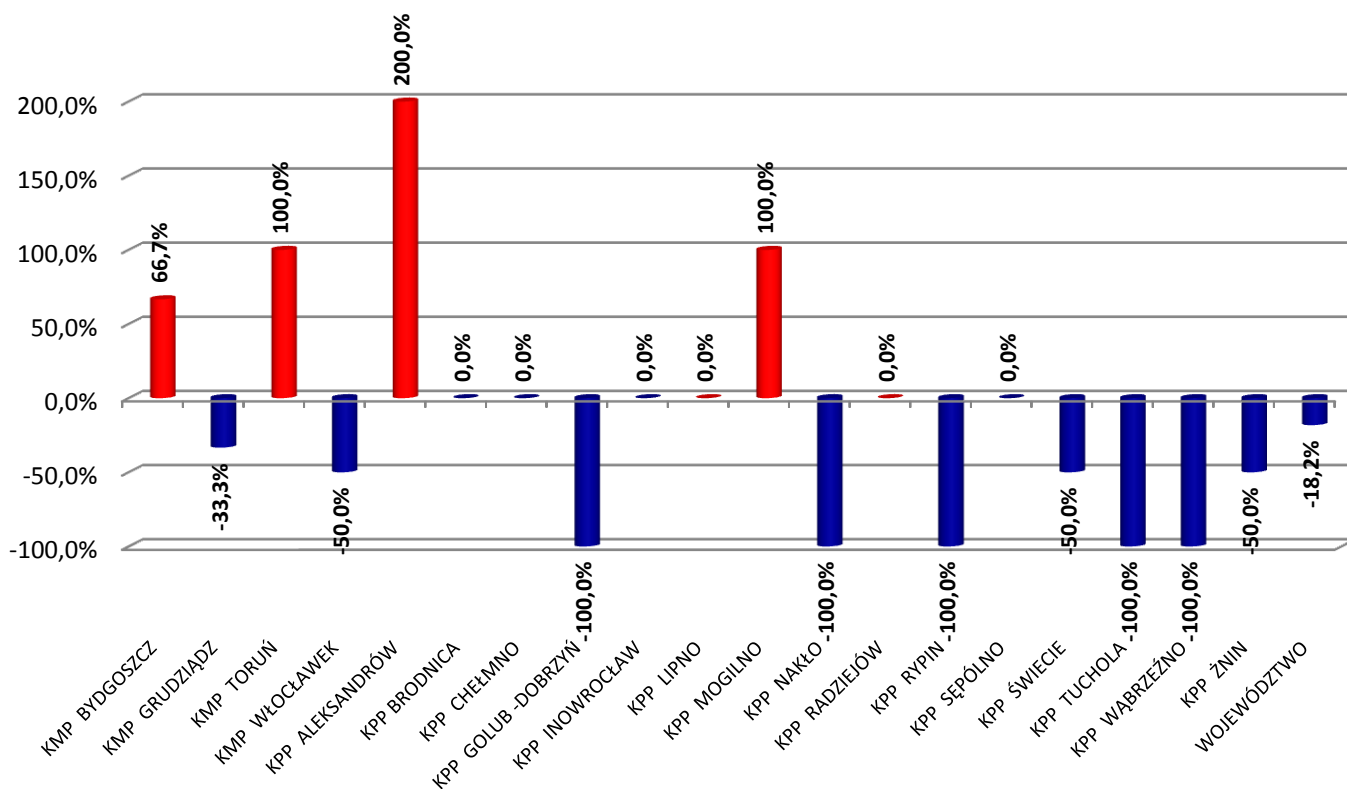
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



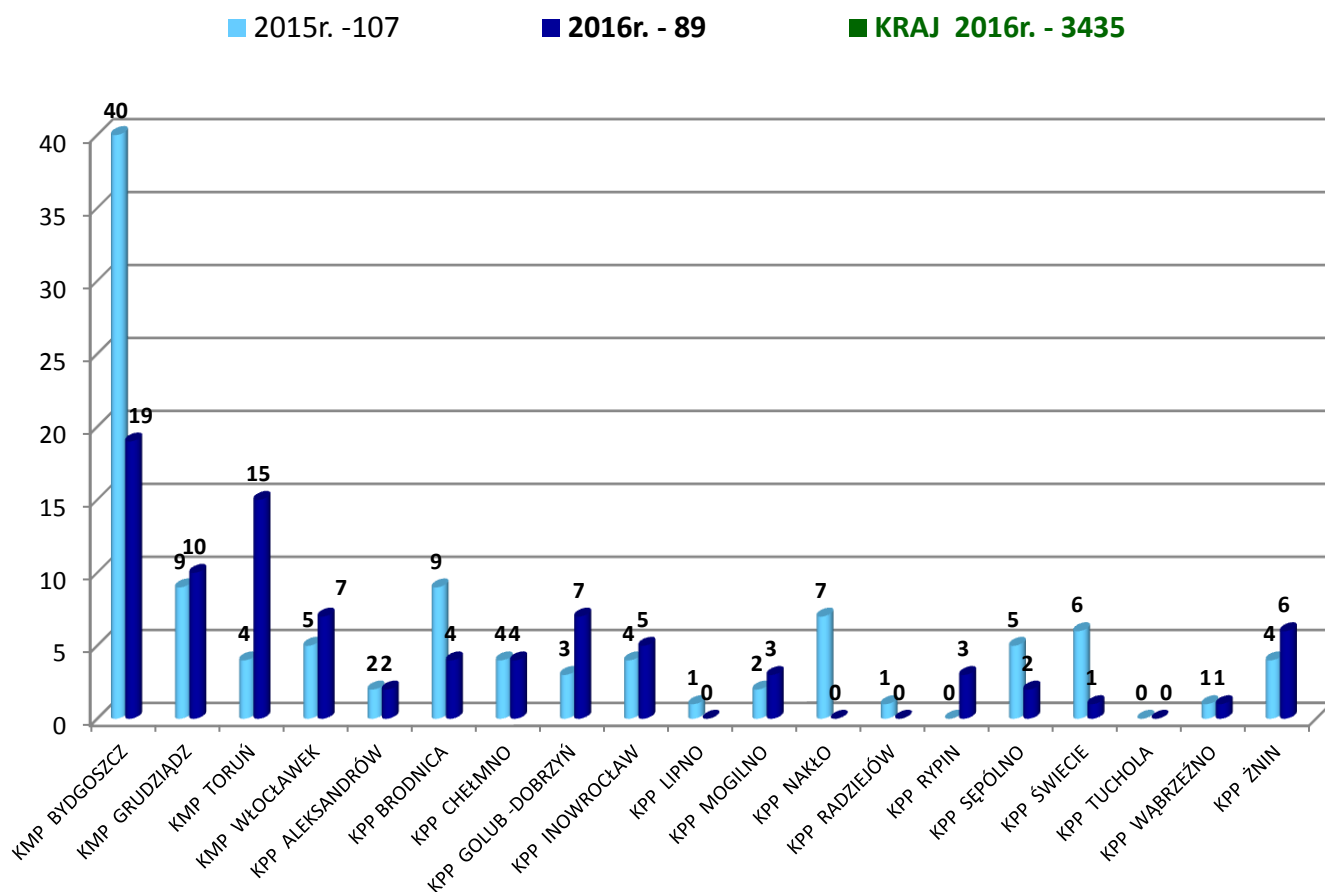
## OFIARY ŚMIERTELNE - GRUDZIEŃ 2016r.



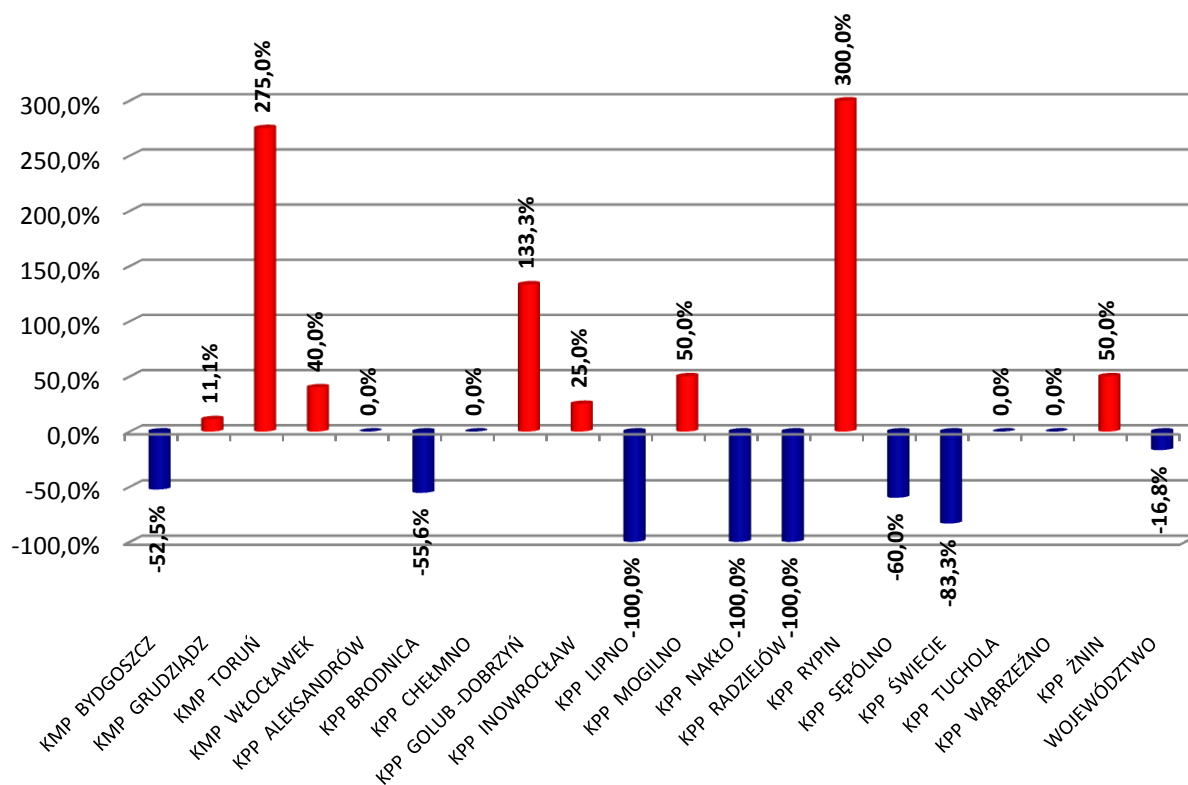
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



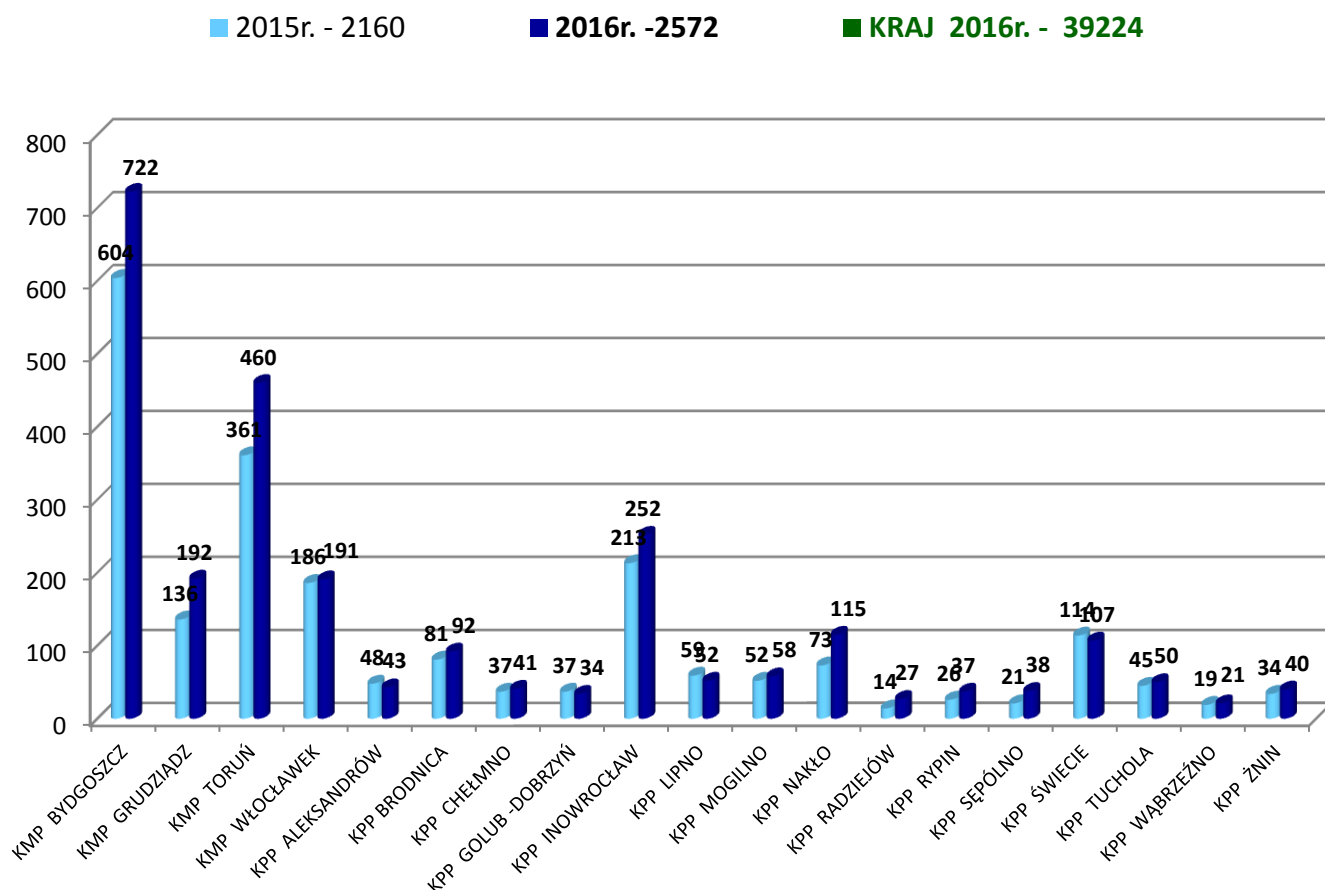
## RANNI - GRUDZIEŃ 2016r.



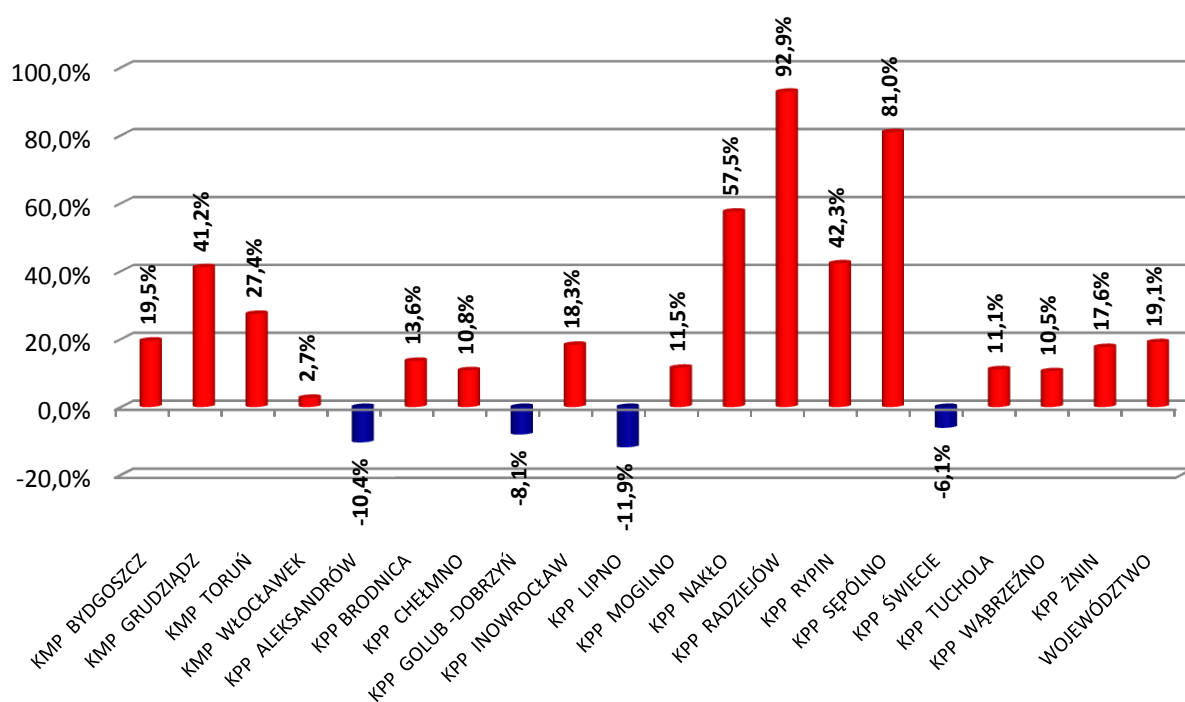
## ZMIANA LICZBY RANNYCH - GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



## KOLIZJE - GRUDZIEŃ 2016r.



## ZMIANA LICZBY KOLIZJI - GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)

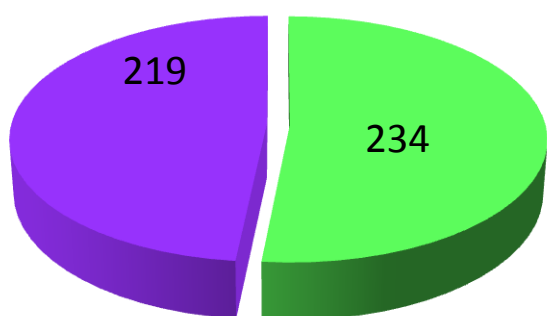


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2016r.

	XII 2014r.	XII 2015r.	XII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	271	219	234	15	6,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	167	192	138	-54	-28,1%

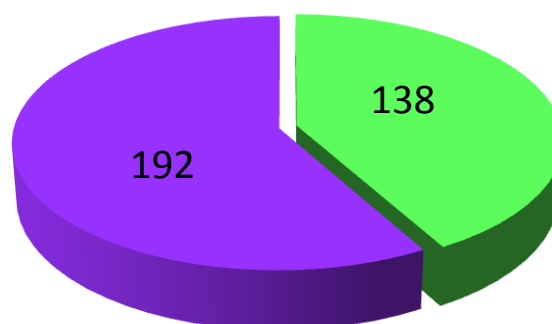
178a § 1KK

■ 2016r.   ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2016r.   ■ 2015r.



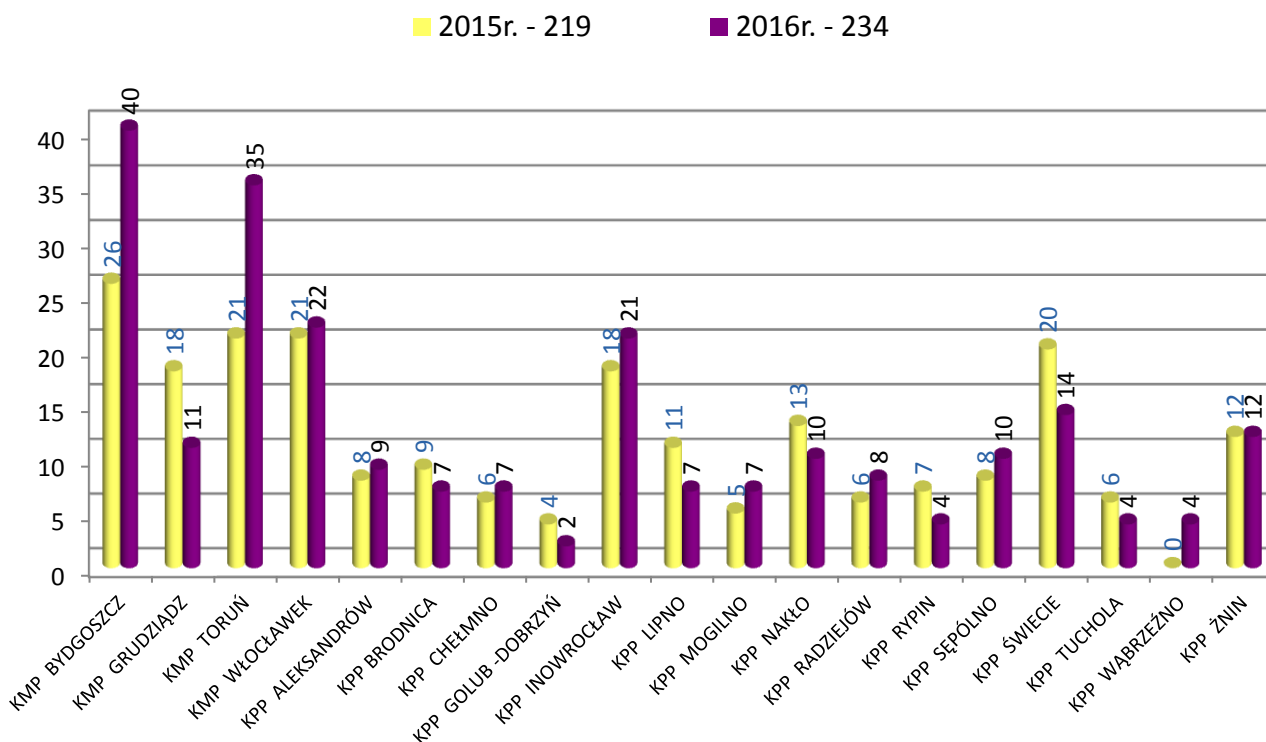
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2016r.

	XII 2015r.	XII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	63151	84752	21601	34,2%

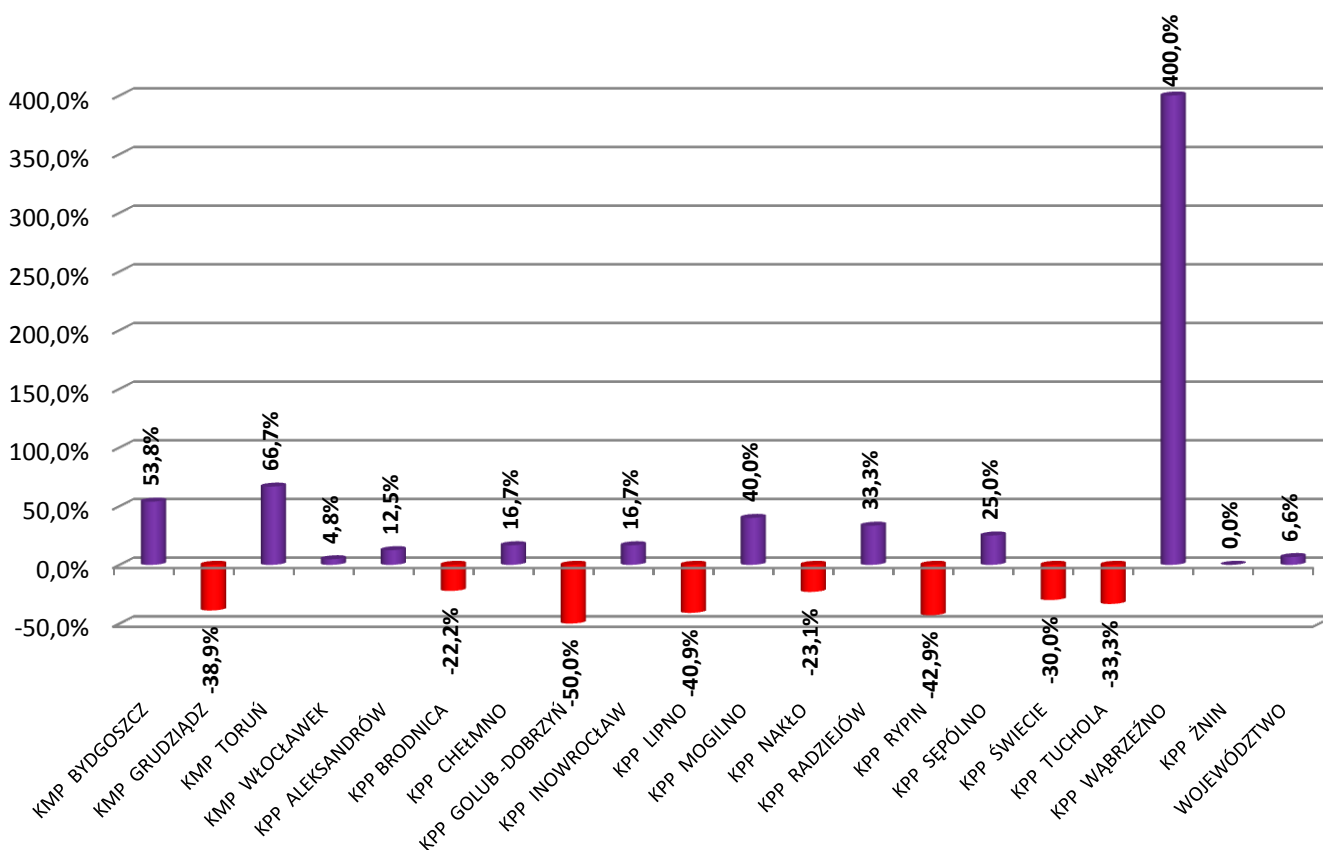
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - GRUDZIEŃ 2016r.

	XII 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	33640

**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
- GRUDZIEŃ 2016r.**

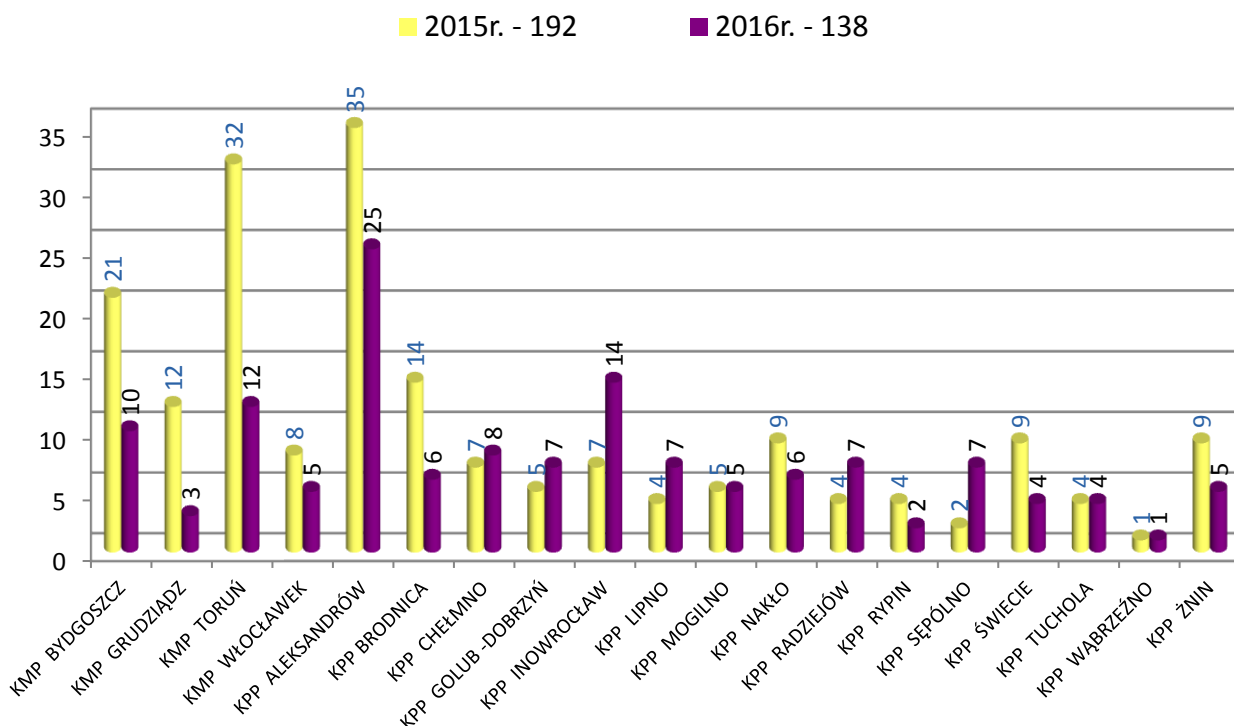


**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻUCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)**

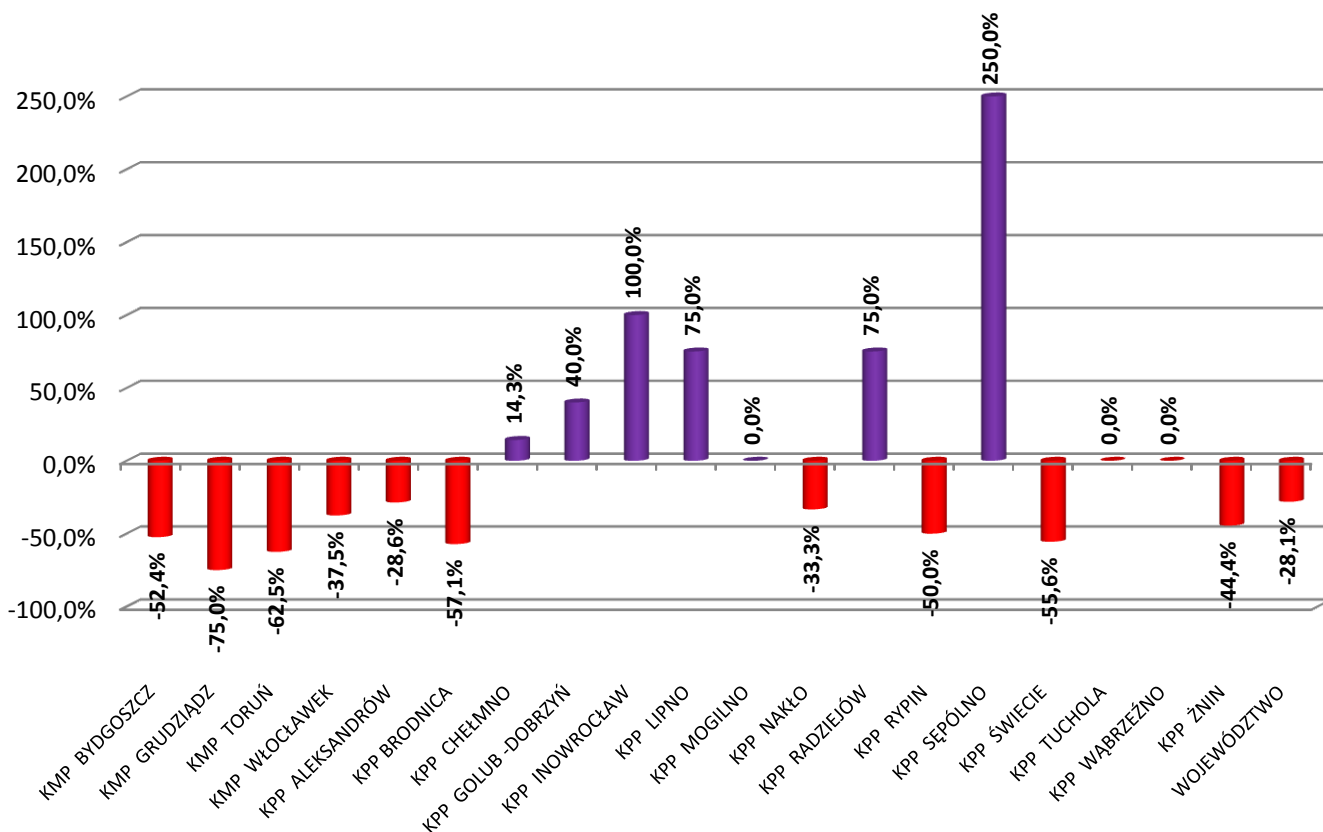




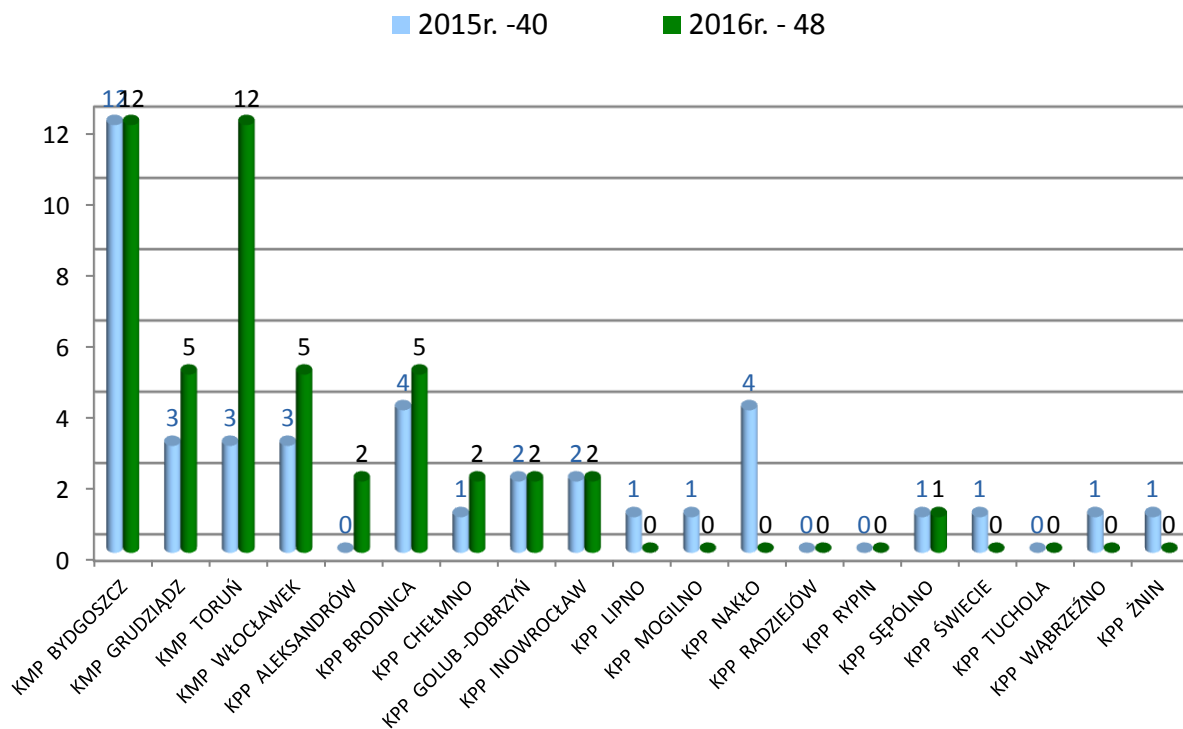
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2016r.**



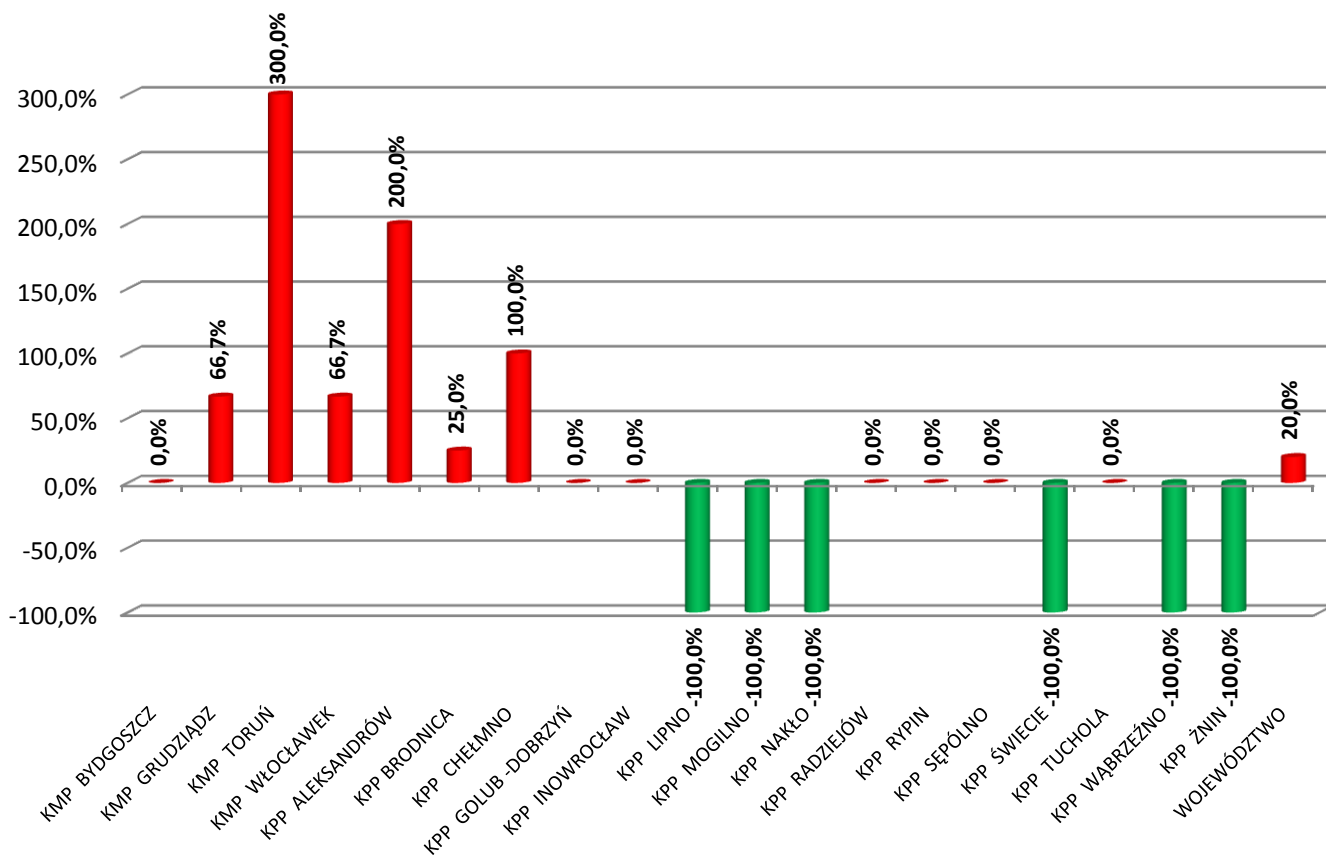
**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)**



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - GRUDZIEŃ 2016r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH GRUDZIEŃ 2015/2016



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2016r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

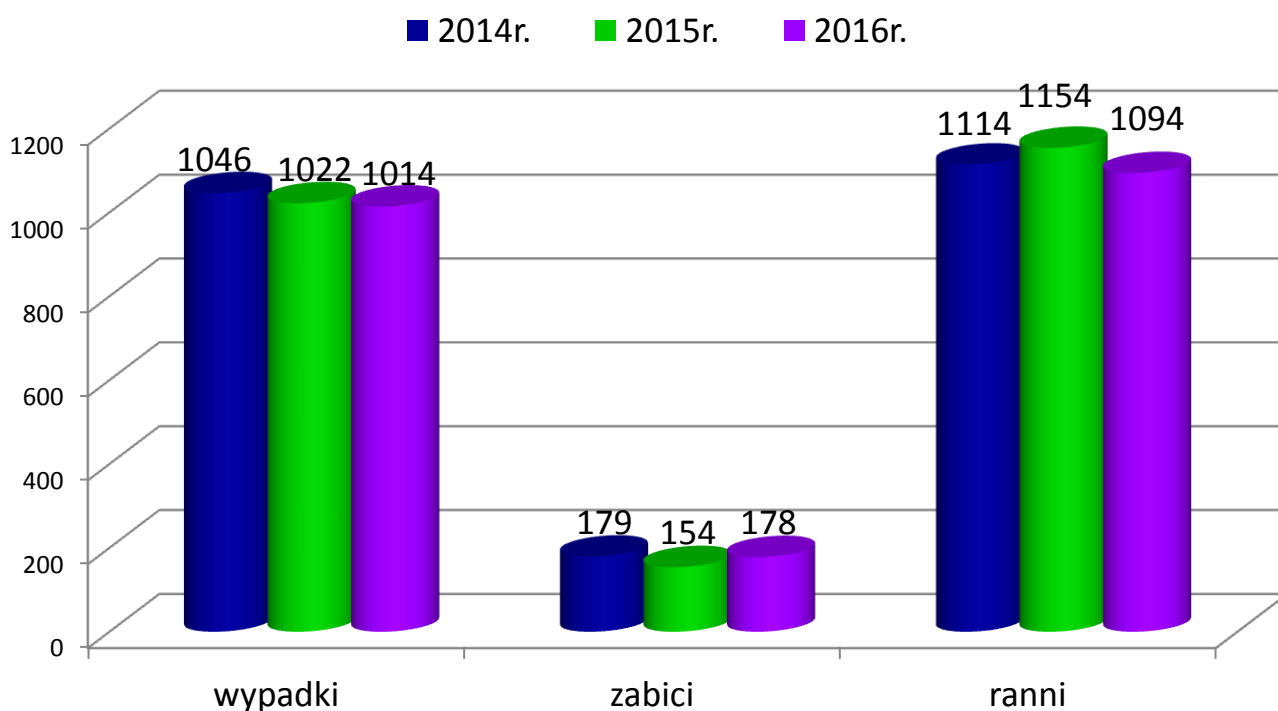
- **1014 wypadków drogowych,**
- **178 ofiar śmiertelnych,**
- **1094 rannych,**

zgłoszono także,

- **25750 kolizji drogowych.**

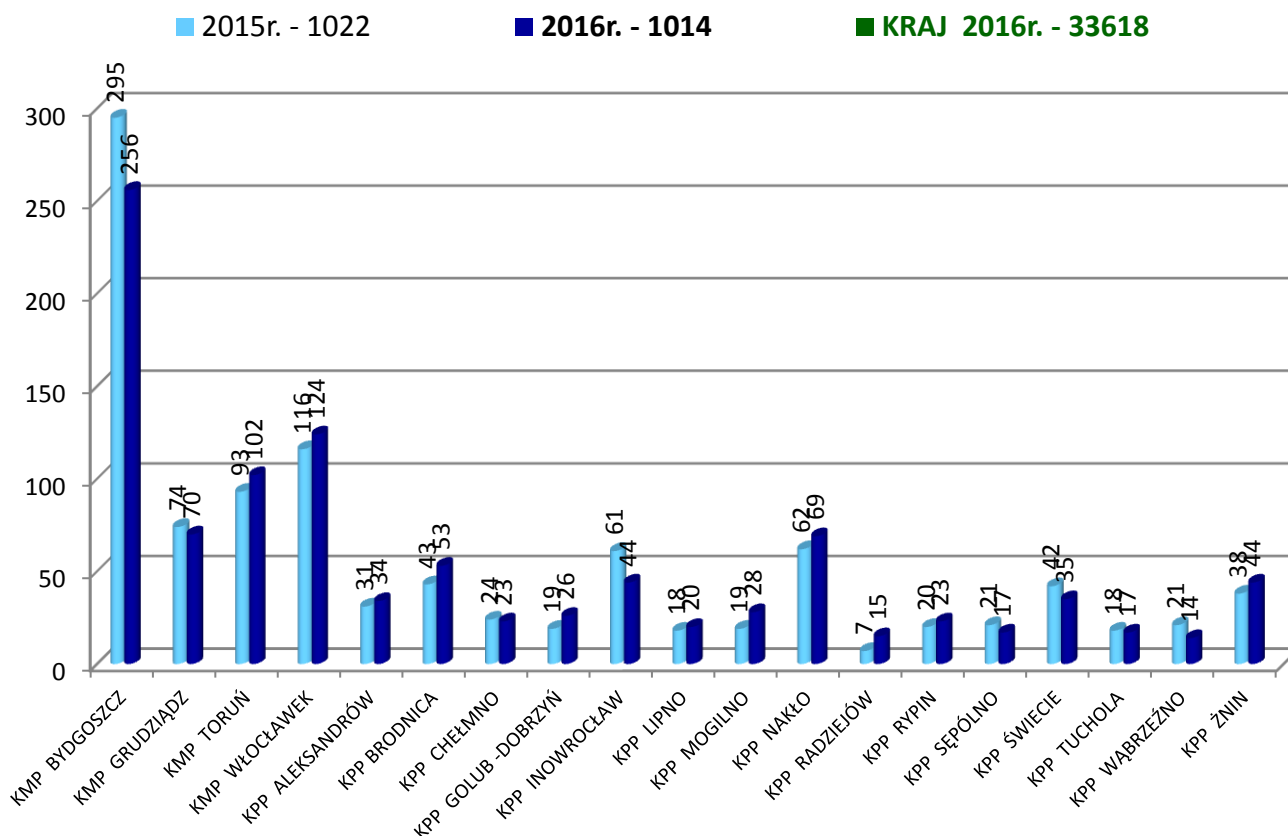
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2014 i 2015 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2014r.	I-XII 2015r.	I-XII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	1046	1022	1014	-8	-0,8%
ZABICI	179	154	178	24	15,6%
RANNI	1114	1154	1094	-60	-5,2%
KOLIZJE	22227	22918	25750	2832	12,4%

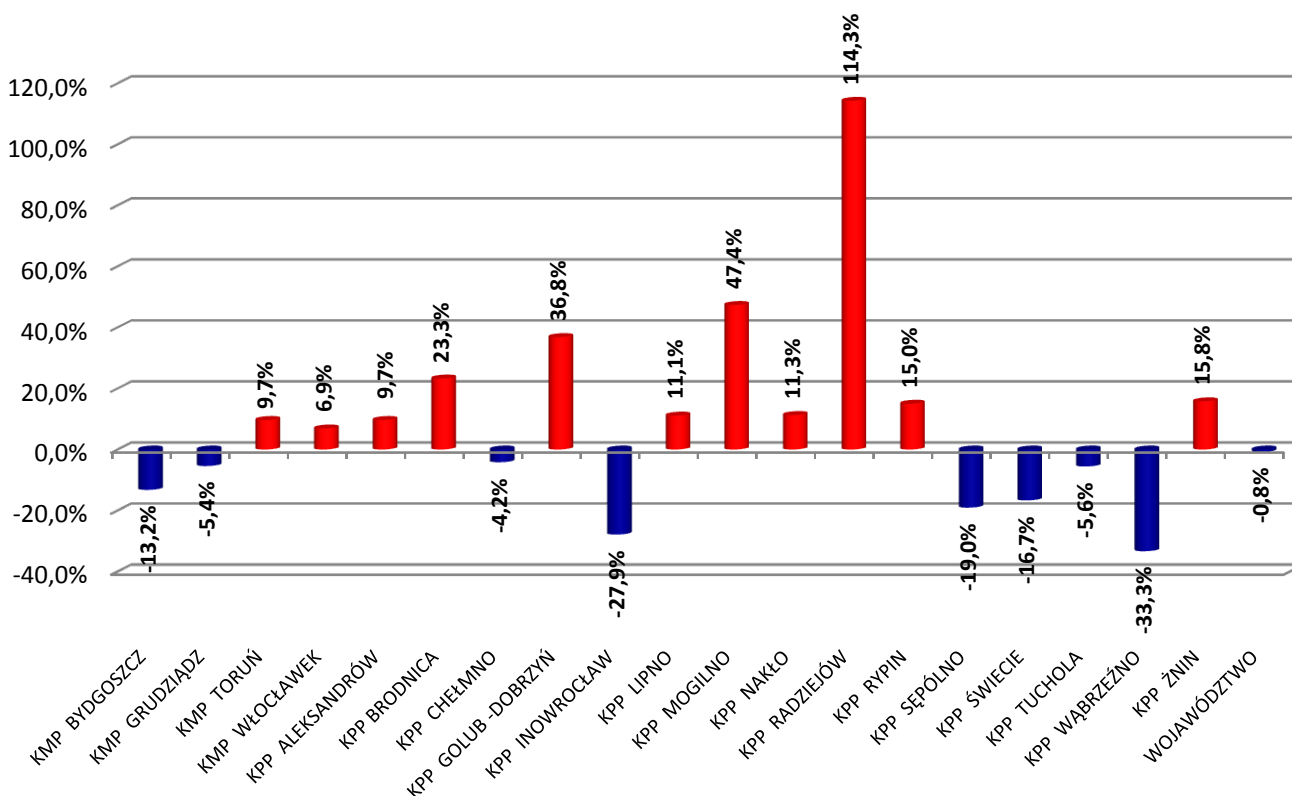


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,6**

## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

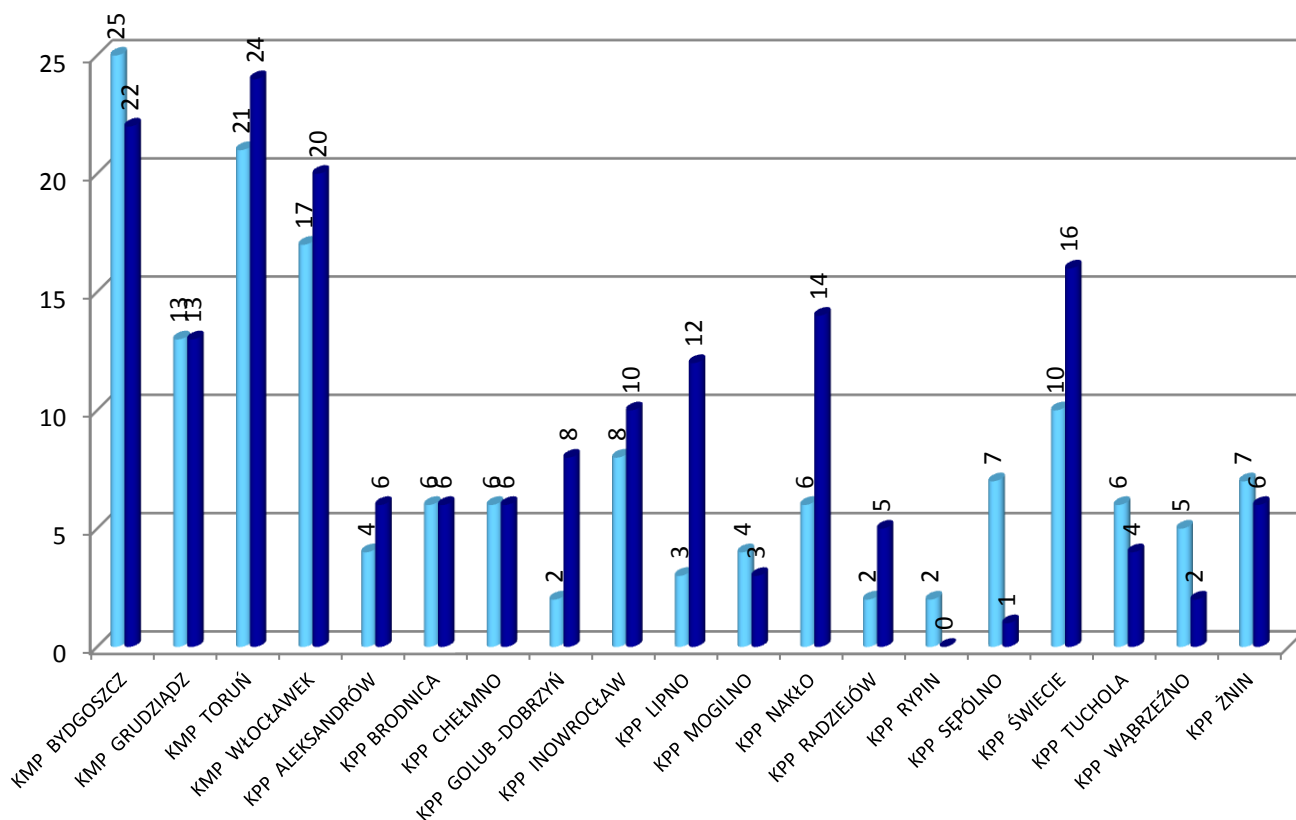


## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)

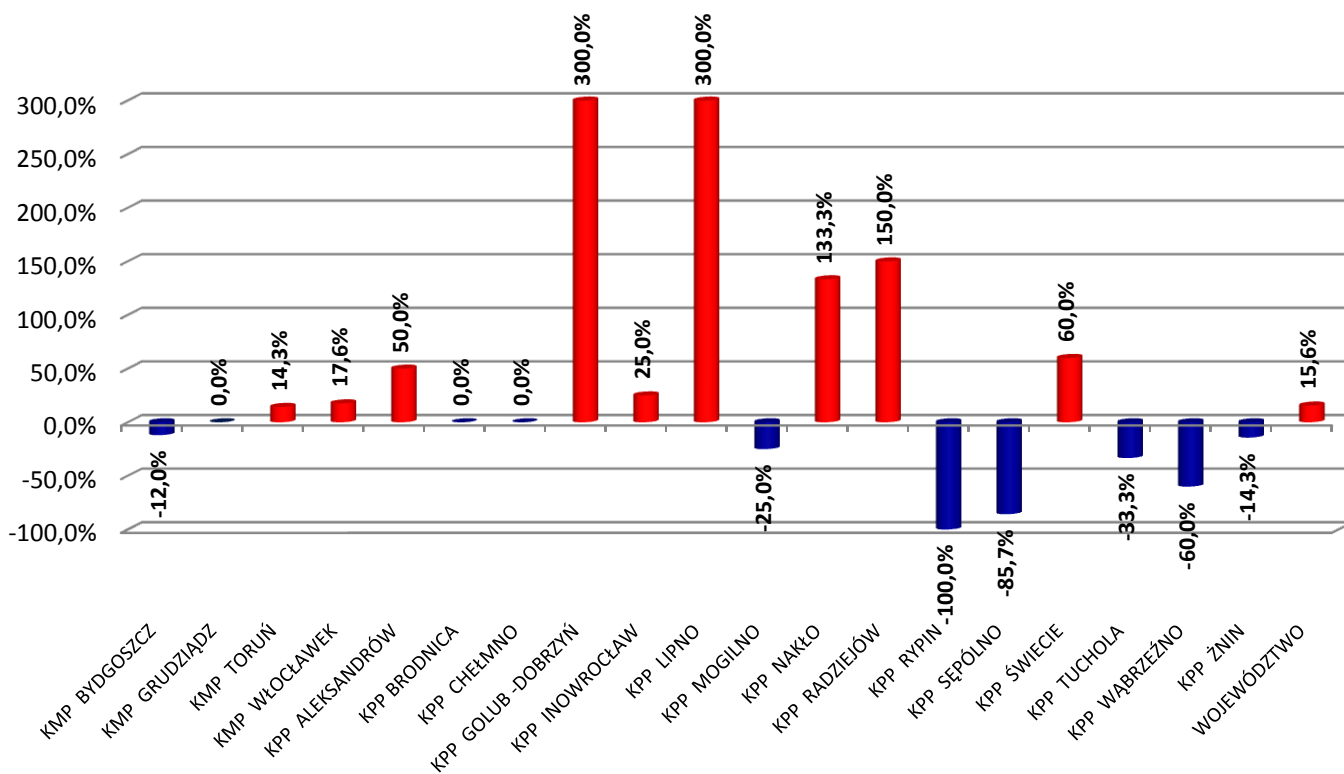


## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

■ 2015r. - 154     
 ■ 2016r. - 178     
 ■ KRAJ 2016r. - 3017

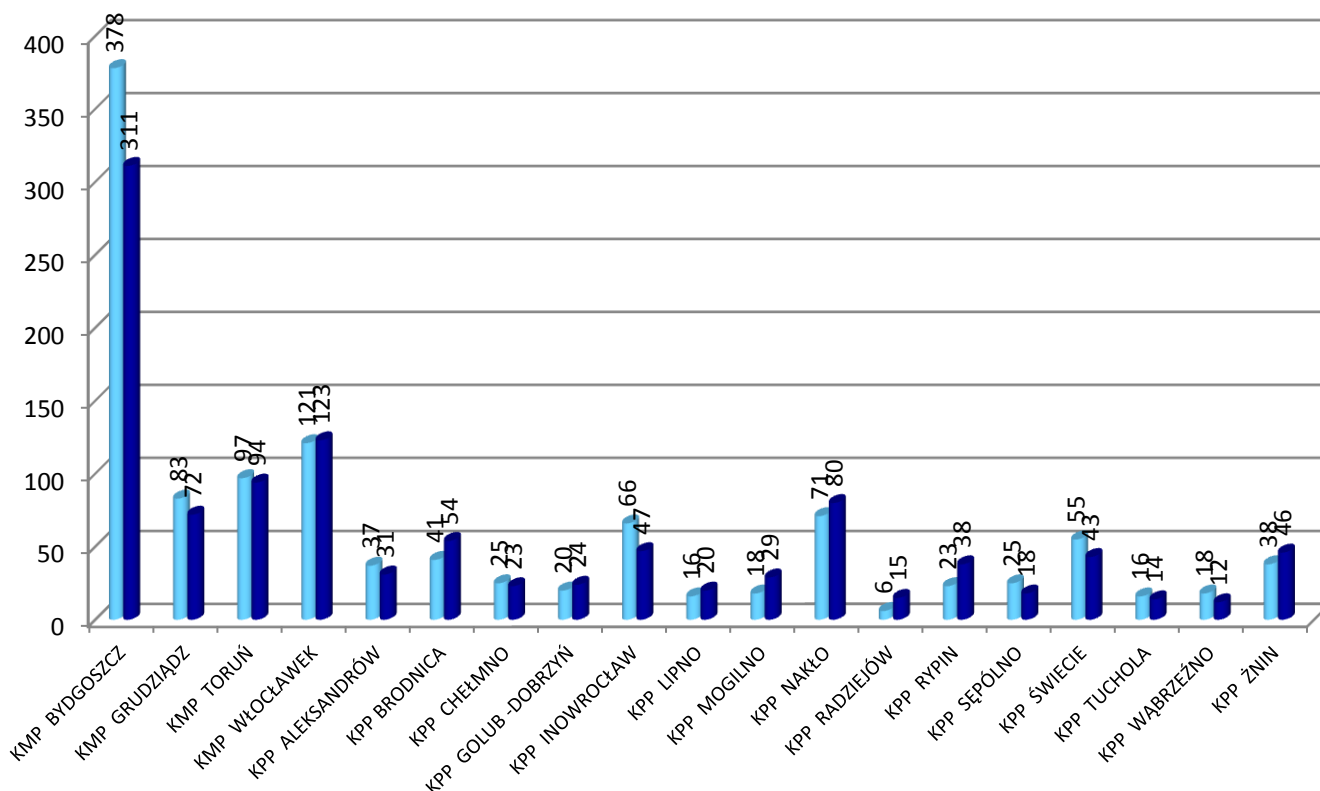


## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)

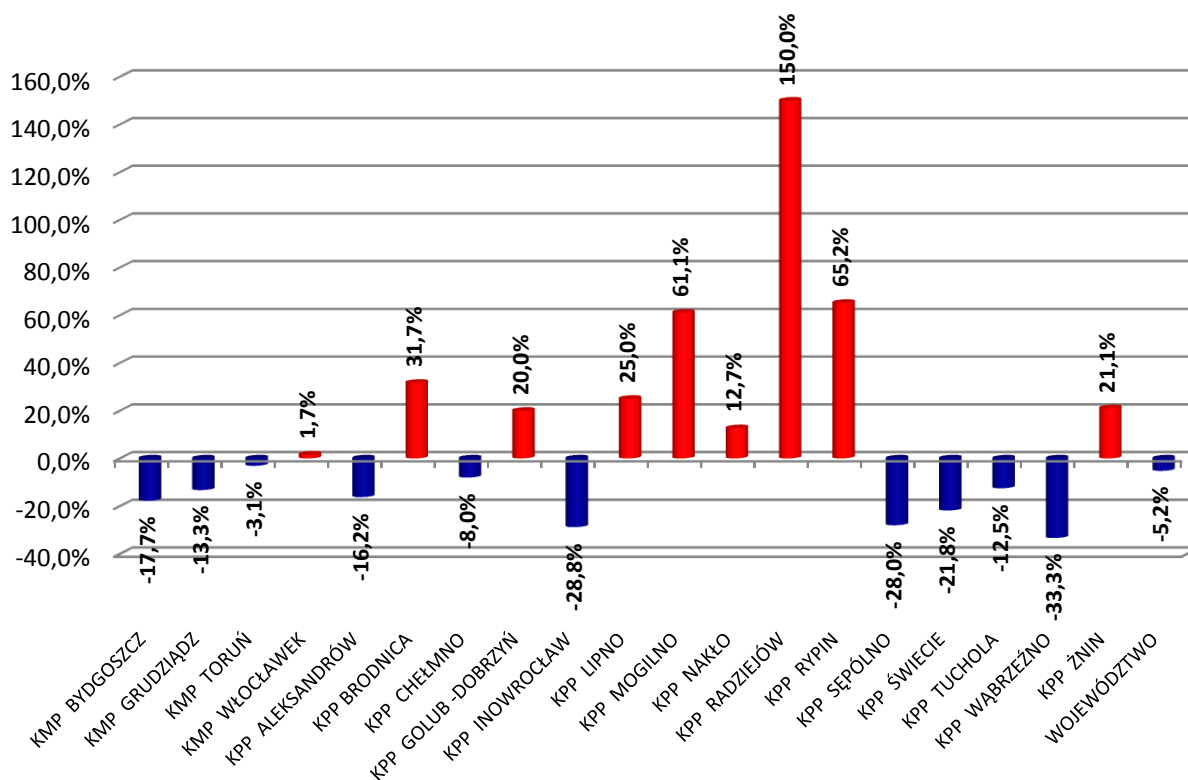


## RANNI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

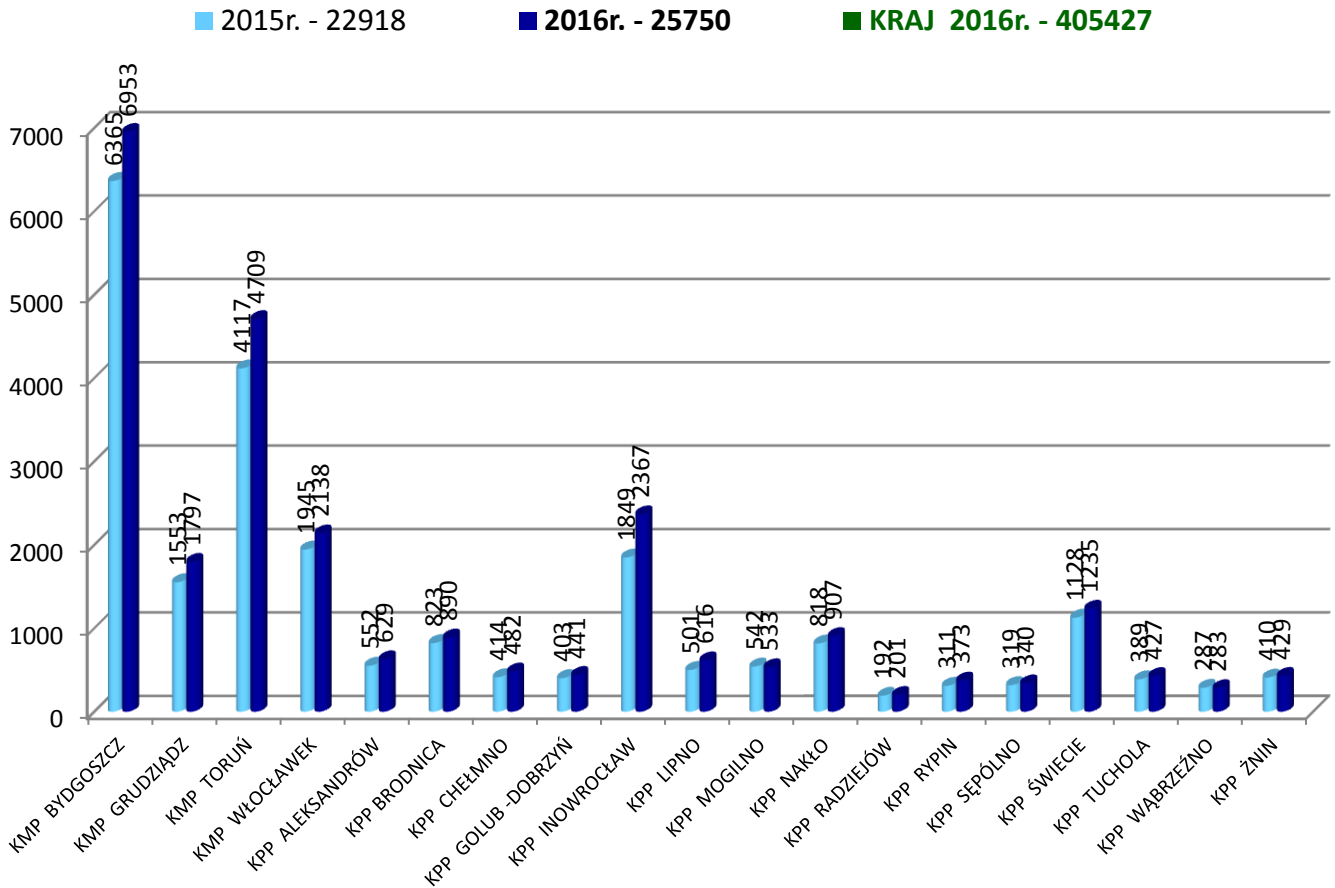
■ 2015r. - 1154     
 ■ 2016r. - 1094     
 ■ KRAJ 2016r. - 40648



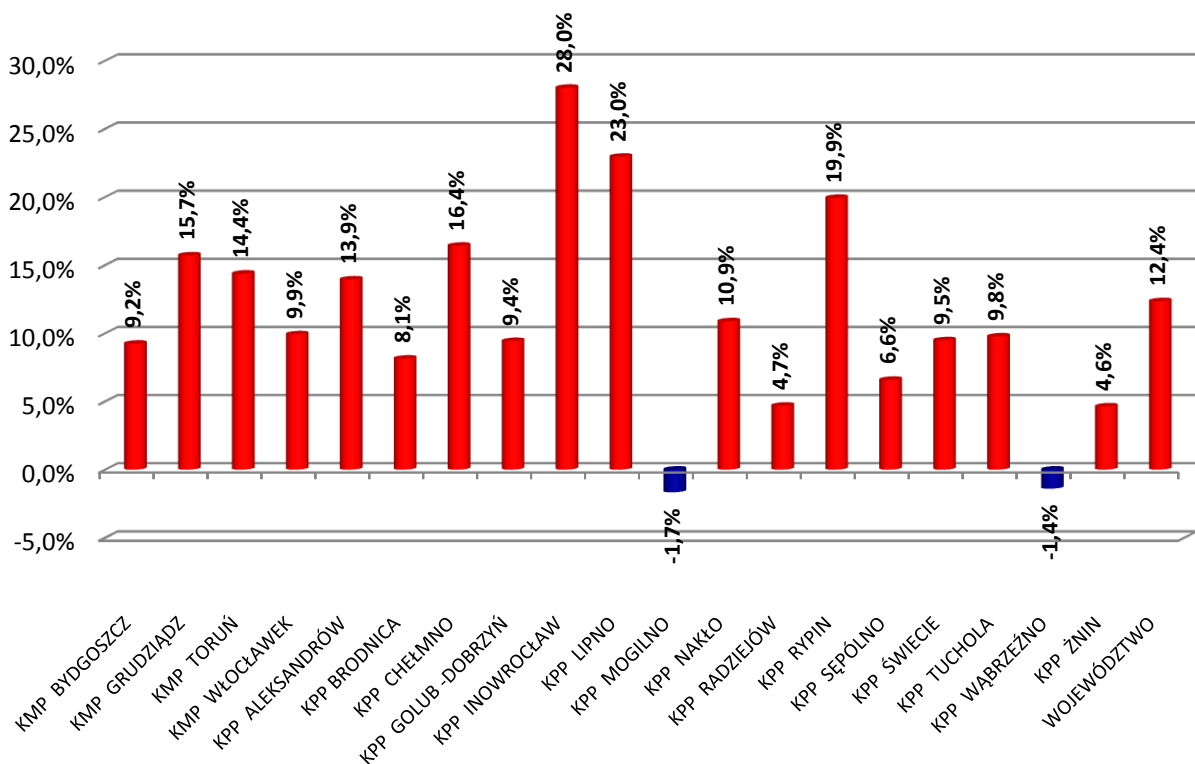
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



## KOLIZJE STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.



## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

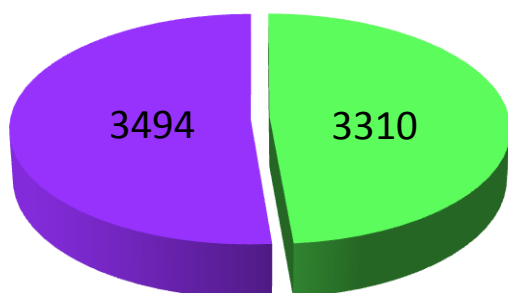
JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-XII 2015	I-XII 2016		I-XII 2015	I-XII 2016		I-XII 2015	I-XII 2016		I-XII 2015	I-XII 2016		I-XII 2015	I-XII 2016	
KMP BYDGOSZCZ	295	256	-13,2%	25	22	-12,0%	378	311	-17,7%	6365	6953	9,2%	6660	7209	8,2%
KMP GRUDZIĄDZ	74	70	-5,4%	13	13	0,0%	83	72	-13,3%	1553	1797	15,7%	1627	1867	14,8%
KMP TORUŃ	93	102	9,7%	21	24	14,3%	97	94	-3,1%	4117	4709	14,4%	4210	4811	14,3%
KMP WŁOCŁAWEK	116	124	6,9%	17	20	17,6%	121	123	1,7%	1945	2138	9,9%	2061	2262	9,8%
KPP ALEKSANDRÓW	31	34	9,7%	4	6	50,0%	37	31	-16,2%	552	629	13,9%	583	663	13,7%
KPP BRODNICA	43	53	23,3%	6	6	0,0%	41	54	31,7%	823	890	8,1%	866	943	8,9%
KPP CHELMNO	24	23	-4,2%	6	6	0,0%	25	23	-8,0%	414	482	16,4%	438	505	15,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	19	26	36,8%	2	8	300,0%	20	24	20,0%	403	441	9,4%	422	467	10,7%
KPP INOWROCŁAW	61	44	-27,9%	8	10	25,0%	66	47	-28,8%	1849	2367	28,0%	1910	2411	26,2%
KPP LIPNO	18	20	11,1%	3	12	300,0%	16	20	25,0%	501	616	23,0%	519	636	22,5%
KPP MOGILNO	19	28	47,4%	4	3	-25,0%	18	29	61,1%	542	533	-1,7%	561	561	0,0%
KPP NAKŁO	62	69	11,3%	6	14	133,3%	71	80	12,7%	818	907	10,9%	880	976	10,9%
KPP RADZIEJÓW	7	15	114,3%	2	5	150,0%	6	15	150,0%	192	201	4,7%	199	216	8,5%
KPP RYPIN	20	23	15,0%	2	0	-100,0%	23	38	65,2%	311	373	19,9%	331	396	19,6%
KPP SĘPÓLNO	21	17	-19,0%	7	1	-85,7%	25	18	-28,0%	319	340	6,6%	340	357	5,0%
KPP ŚWIECIE	42	35	-16,7%	10	16	60,0%	55	43	-21,8%	1128	1235	9,5%	1170	1270	8,5%
KPP TUCHOLA	18	17	-5,6%	6	4	-33,3%	16	14	-12,5%	389	427	9,8%	407	444	9,1%
KPP WĄBRZEŻNO	21	14	-33,3%	5	2	-60,0%	18	12	-33,3%	287	283	-1,4%	308	297	-3,6%
KPP ŻNIN	38	44	15,8%	7	6	-14,3%	38	46	21,1%	410	429	4,6%	448	473	5,6%
<b>RAZEM</b>	<b>1022</b>	<b>1014</b>	<b>-0,8%</b>	<b>154</b>	<b>178</b>	<b>15,6%</b>	<b>1154</b>	<b>1094</b>	<b>-5,2%</b>	<b>22918</b>	<b>25750</b>	<b>12,4%</b>	<b>23940</b>	<b>26764</b>	<b>11,8%</b>



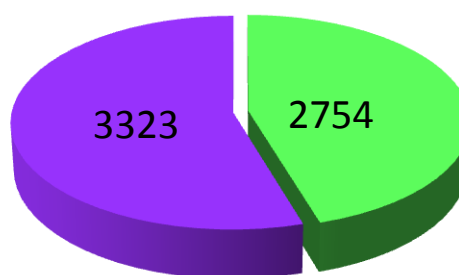
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

	I-XII 2014r.	I-XII 2015r.	I-XII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	4095	3494	3310	-184	-5,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3626	3323	2754	-569	-17,1%

178a § 1KK  
■ 2016r. ■ 2015r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2016r. ■ 2015r.



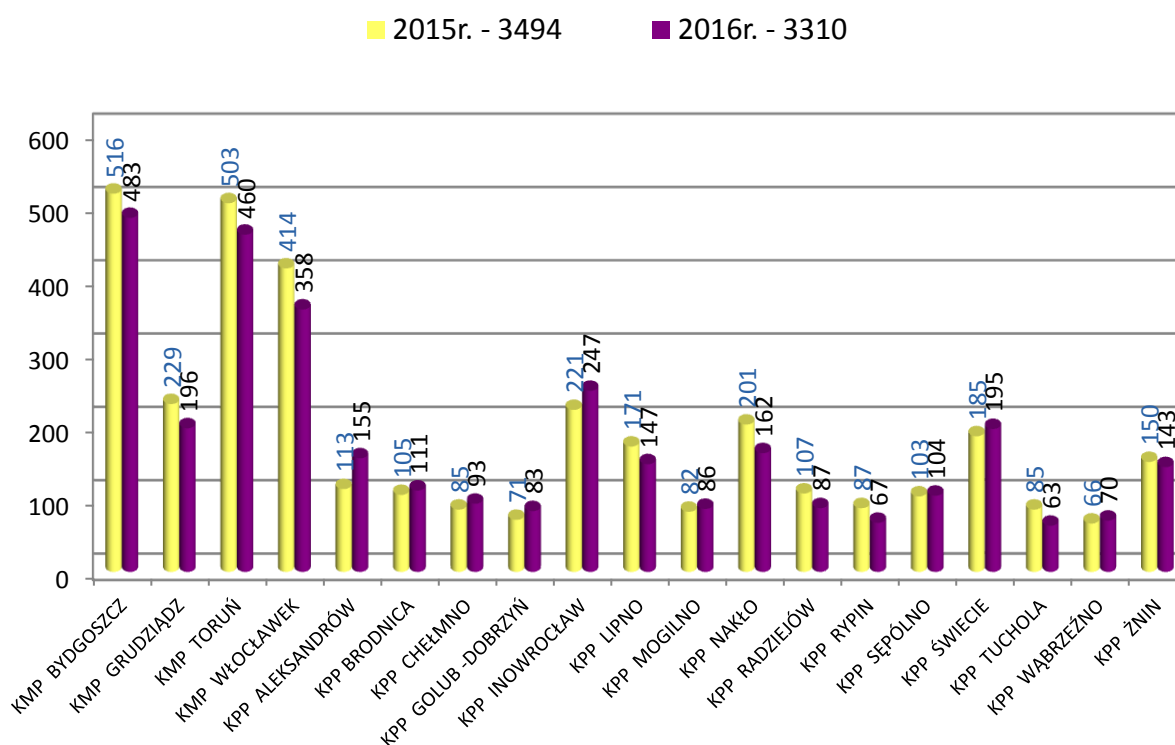
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

	I-XII 2015r.	I-XII 2016r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	846213	861383	15170	1,8%

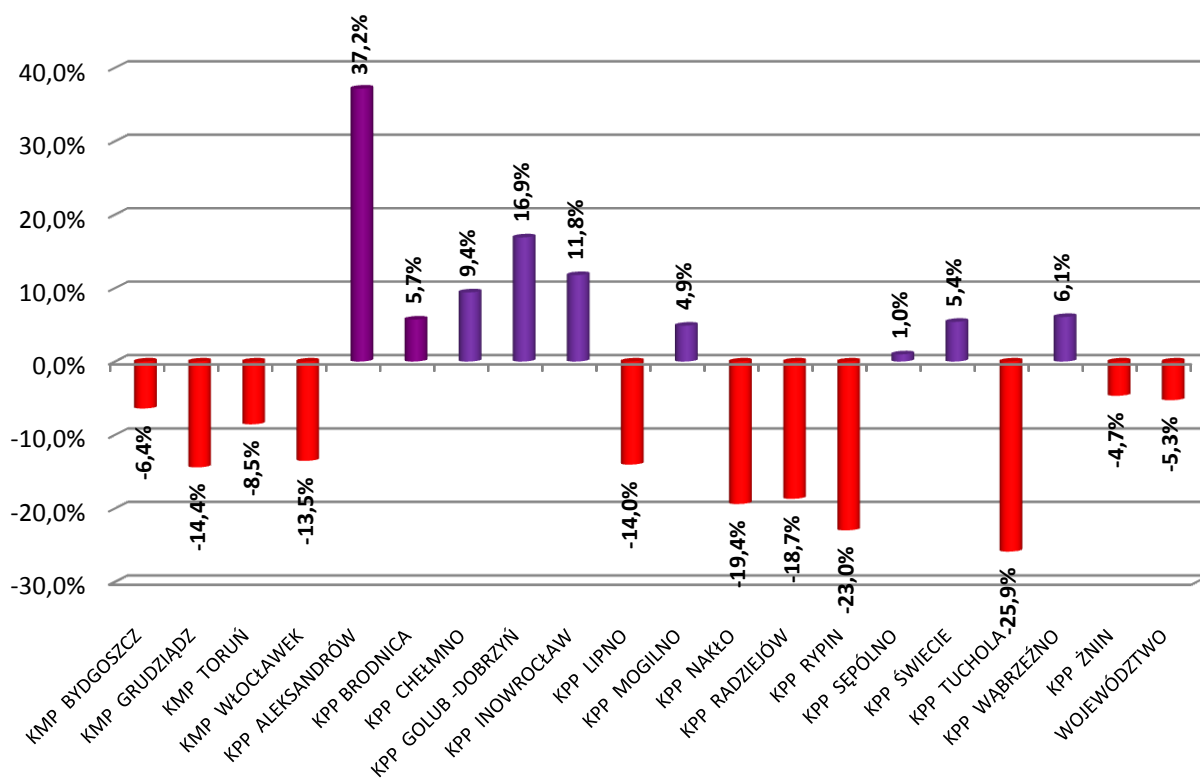
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

	I-XII 2016r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	395480

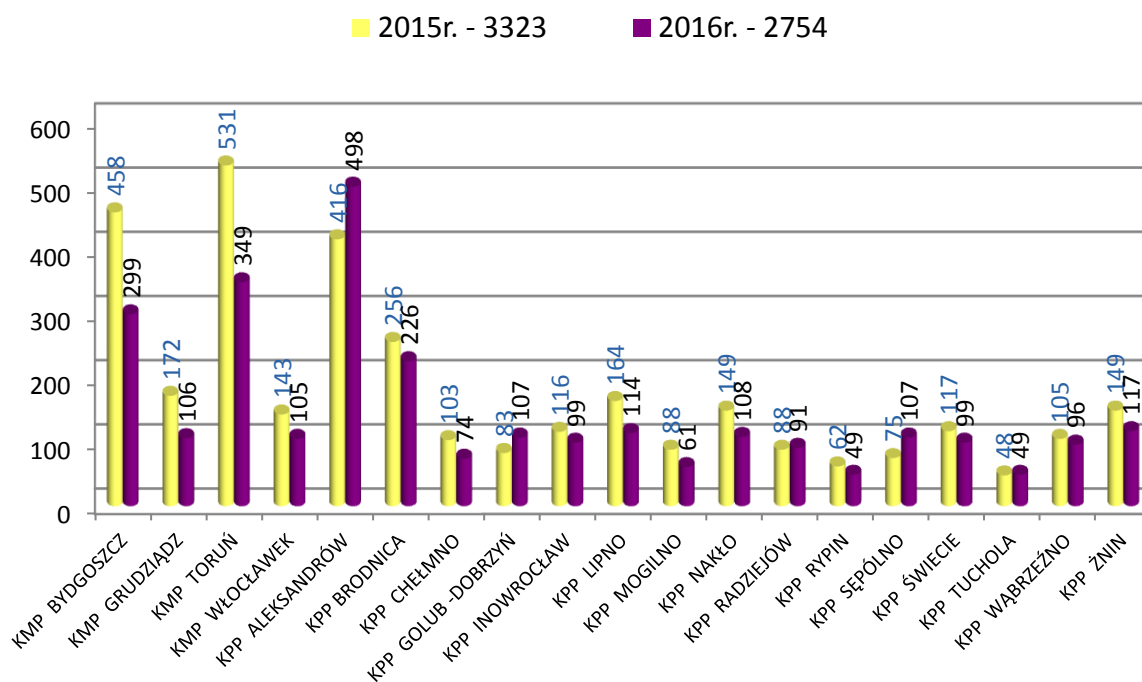
## UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ- GRUDZIEŃ 2016r.



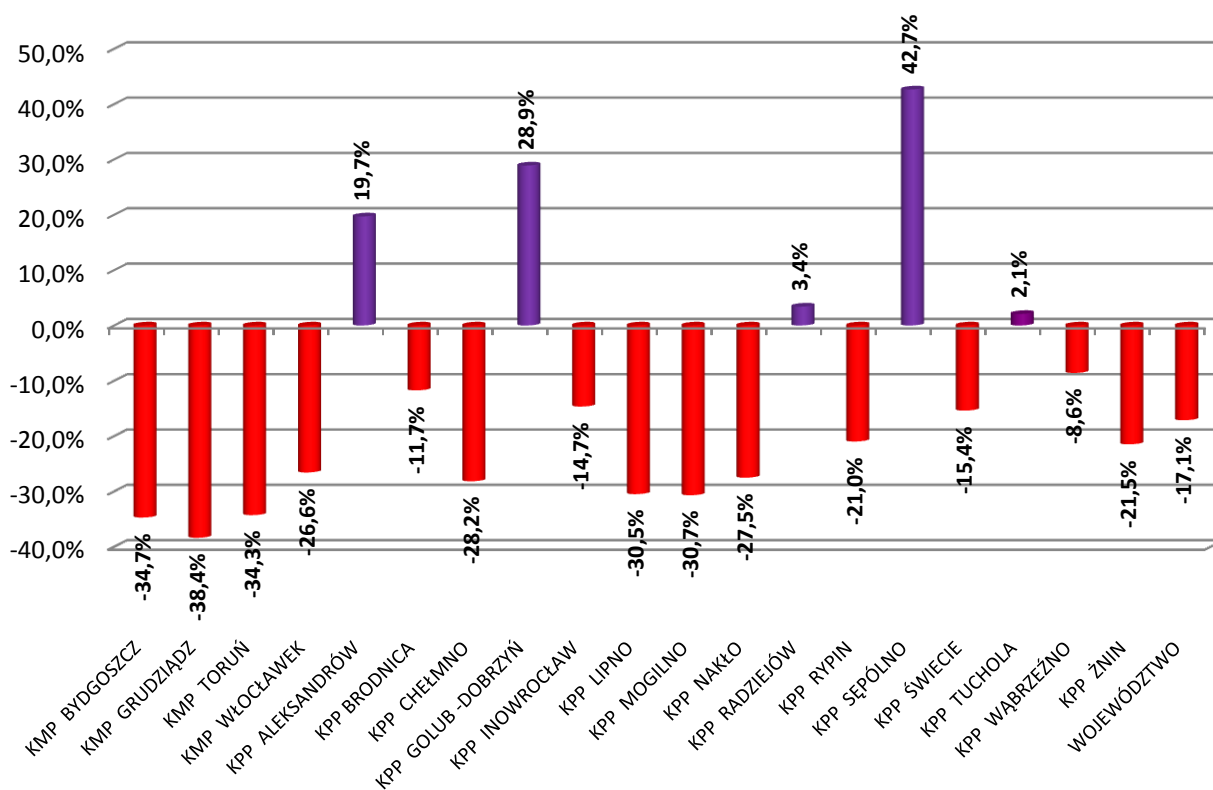
## ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ- GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



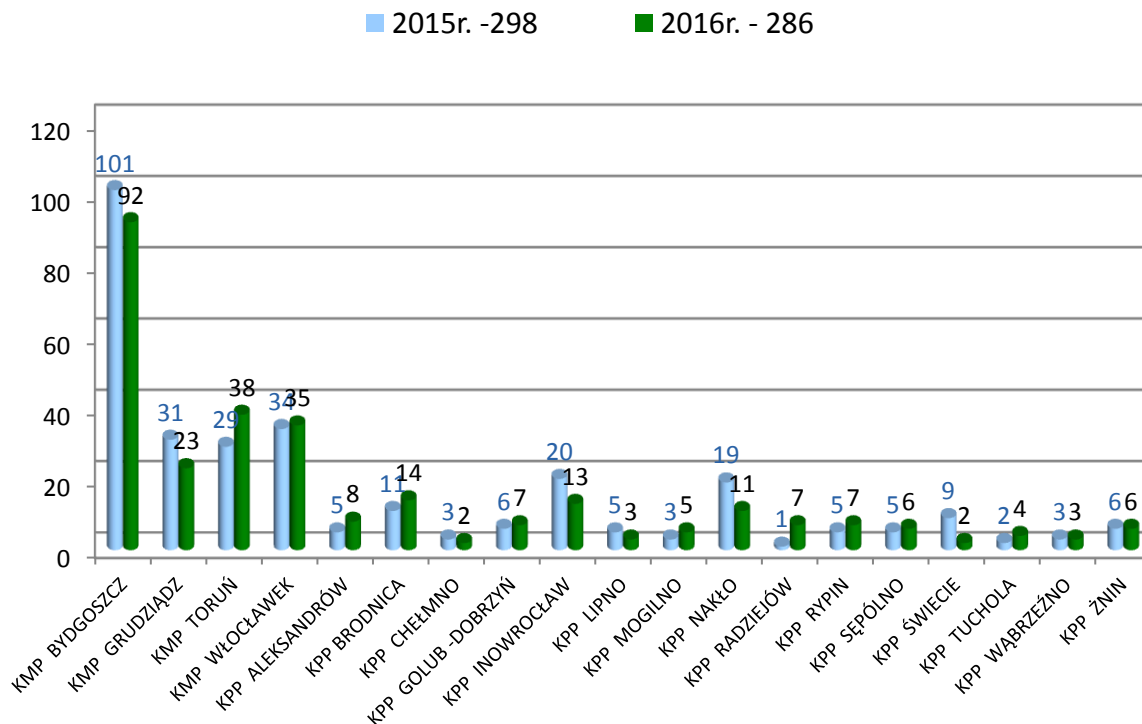
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.



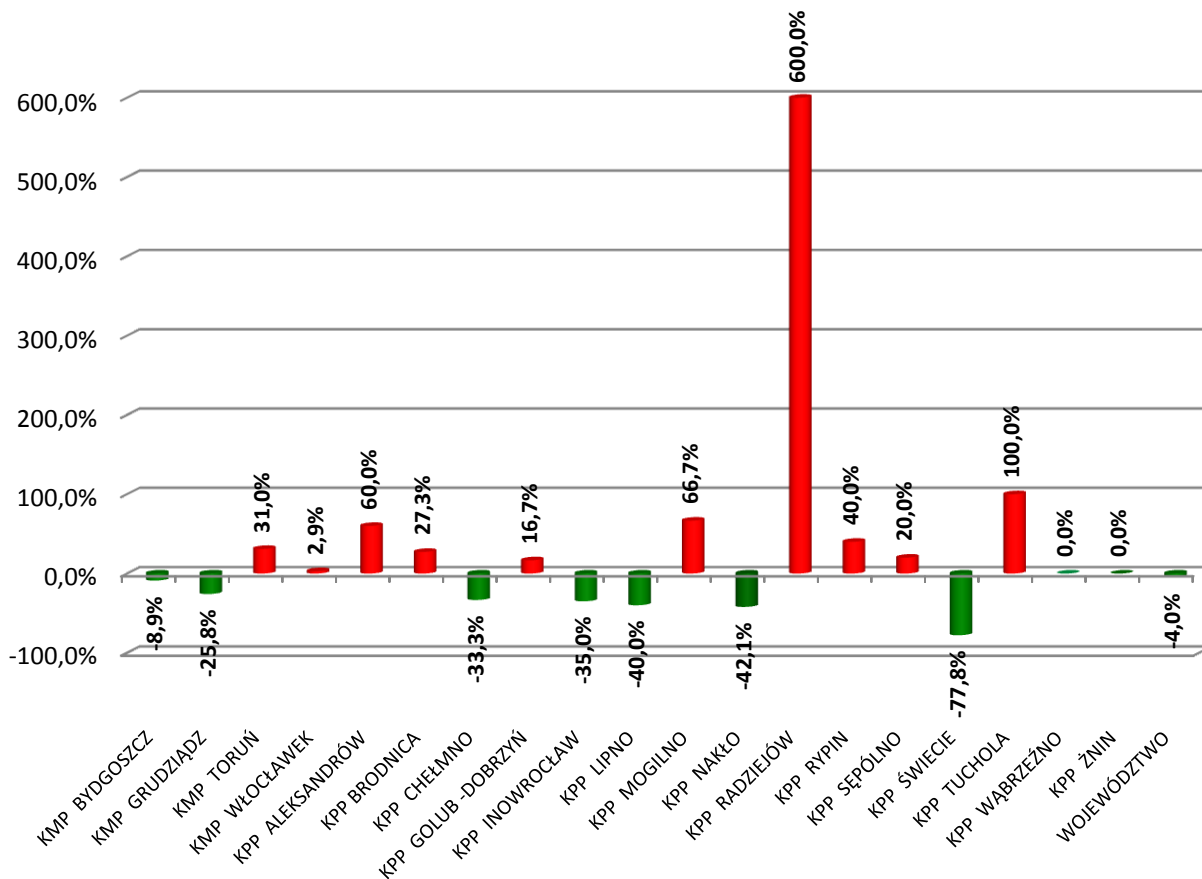
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2015/2016 (%)



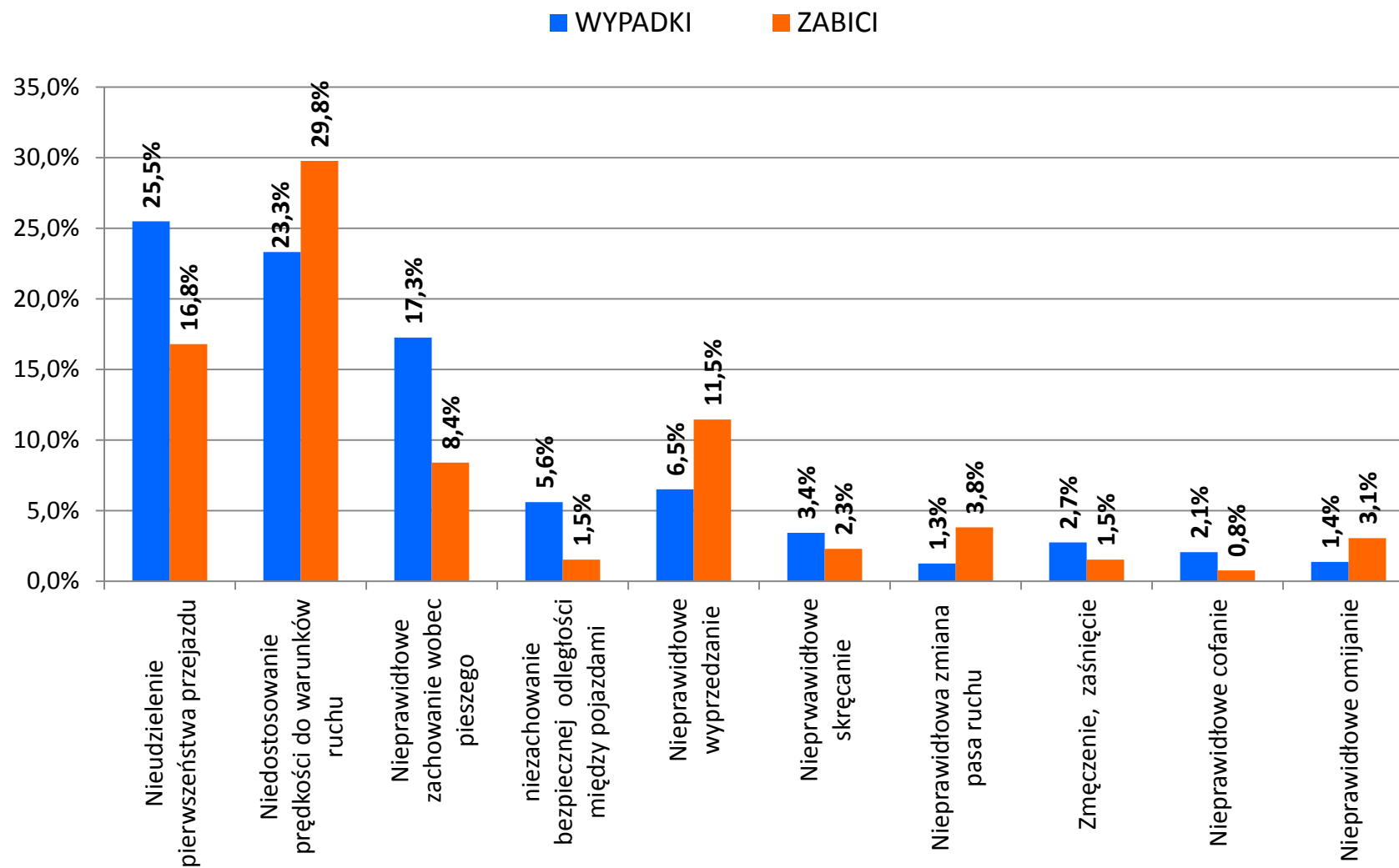
## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2015/2016



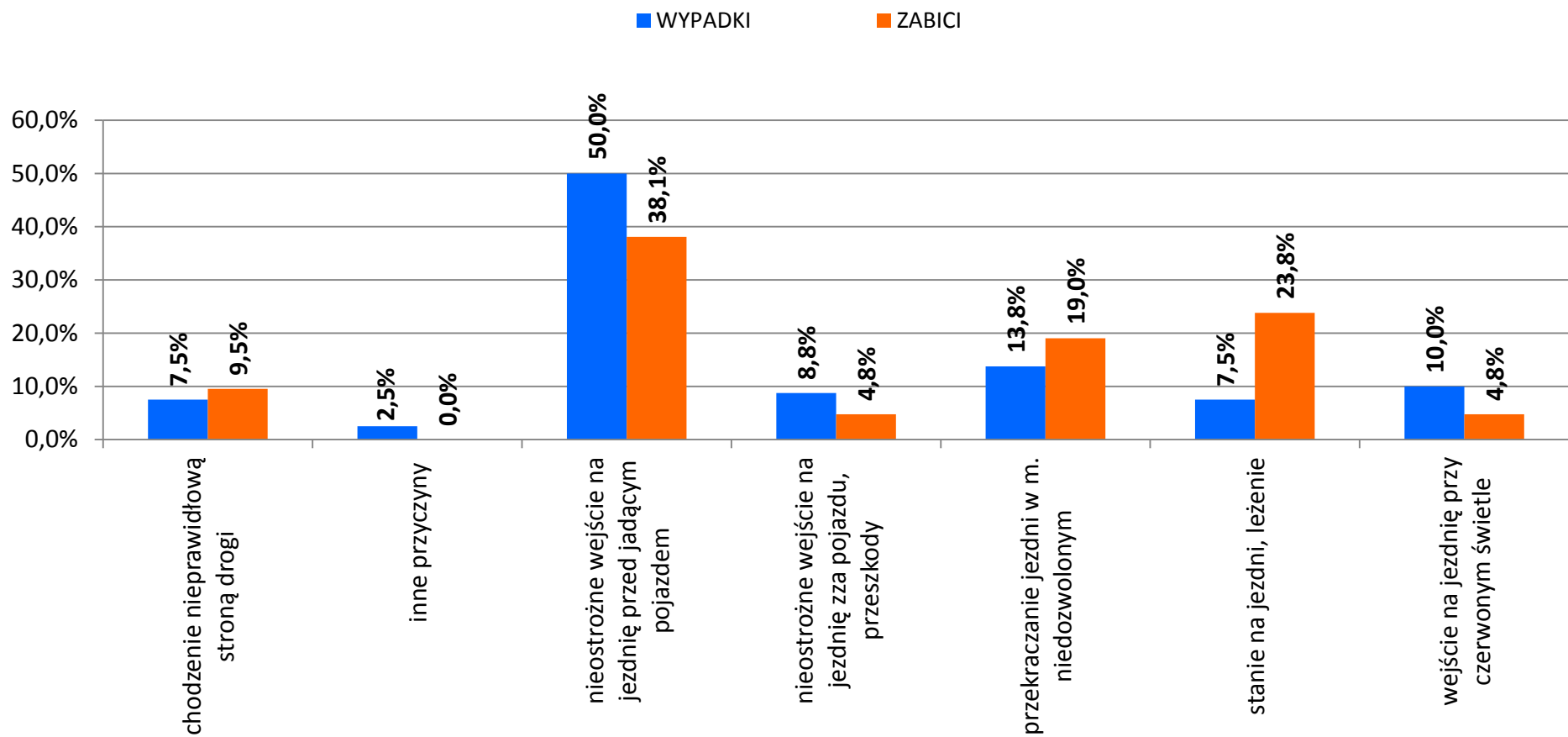
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

Z winy kierującego	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>ogółem</b>	858	839	875	4,3%	142	110	131	19,1%	942	979	985	0,6%	18215	18902	21738	15,0%
gwałtowne hamowanie	11	13	9	-30,8%	0	0	0	0,0%	13	15	11	-26,7%	34	36	37	2,8%
Inne przyczyny	0	4	42	950,0%	0	2	13	550,0%	0	3	41	1266,7%	1	98	797	713,3%
jazda bez wymaganego oświetlenia	3	3	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	9	8	5	-37,5%
jazda bez wymaganych świateł	0	0	1	100%	0	0	1	100%	0	0	0	0,0%	0	0	8	800%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	18	15	0	-100,0%	8	4	0	-100,0%	24	19	0	-100,0%	118	105	2	-98,1%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	230	201	204	1,5%	57	47	39	-17,0%	255	242	245	1,2%	2643	2696	3131	16,1%
nieprawidłowe cofanie	20	24	18	-25,0%	0	1	1	0,0%	21	23	18	-21,7%	2184	2164	2395	10,7%
nieprawidłowe omijanie	18	18	12	-33,3%	4	1	4	300,0%	15	19	11	-42,1%	1043	1046	1226	17,2%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	5	500%	0	0	2	200%	0	0	3	300%	0	3	13	333,3%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	5	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	3	2	0	-100,0%	23	18	1	-94,4%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	2	9	0	-100,0%
nieprawidłowe skręcanie	20	32	30	-6,3%	4	4	3	-25,0%	17	33	29	-12,1%	818	956	1080	13,0%
Nieprawidłowe wymijanie	20	12	17	41,7%	4	5	7	40,0%	24	12	23	91,7%	574	534	648	21,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	57	41	57	39,0%	14	9	15	66,7%	73	49	65	32,7%	578	572	638	11,5%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	2	100,0%	0	0	1	100%	0	1	1	0,0%	49	56	70	25,0%
nieprawidłowe zawracanie	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	69	71	77	8,5%
nieprawidłowe zmiana pasa ruchu	12	11	11	0,0%	2	1	5	400,0%	15	16	14	-12,5%	999	1019	1160	13,8%
nieprzebranie innych sygnałów	3	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	2	2	0,0%	119	130	143	10,0%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (od 11.2015)	0	0	14	1400%	0	0	2	200%	0	0	24	2400%	0	38	235	518,4%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	147	112	10	-91,1%	15	6	0	-100,0%	135	114	13	-88,6%	252	203	10	-95,1%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	196	233	223	-4,3%	18	19	22	15,8%	222	288	260	-9,7%	4395	4476	4640	3,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (od 11.2015)	0	36	114	216,7%	0	2	7	250,0%	0	37	111	200,0%	0	55	168	205,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną (od 11.2015)	0	0	7	700%	0	0	1	100%	0	0	6	600%	0	2	16	700,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach (od 11.2015)	0	4	20	400,0%	0	1	3	200,0%	0	3	17	466,7%	0	6	46	666,7%
niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	56	45	49	8,9%	3	1	2	100,0%	61	61	59	-3,3%	3984	4294	4997	16,4%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	1	3	200,0%	0	0	1	100%	0	1	2	100,0%	0	1	4	300,0%
wjazd przy czerwonym świetle	17	10	0	-100,0%	2	4	0	-100,0%	32	12	0	-100,0%	163	140	9	-93,6%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	4	300,0%
zmęczenie, zaśnięcie	23	15	24	60,0%	7	2	2	0,0%	26	19	28	47,4%	158	165	178	7,9%

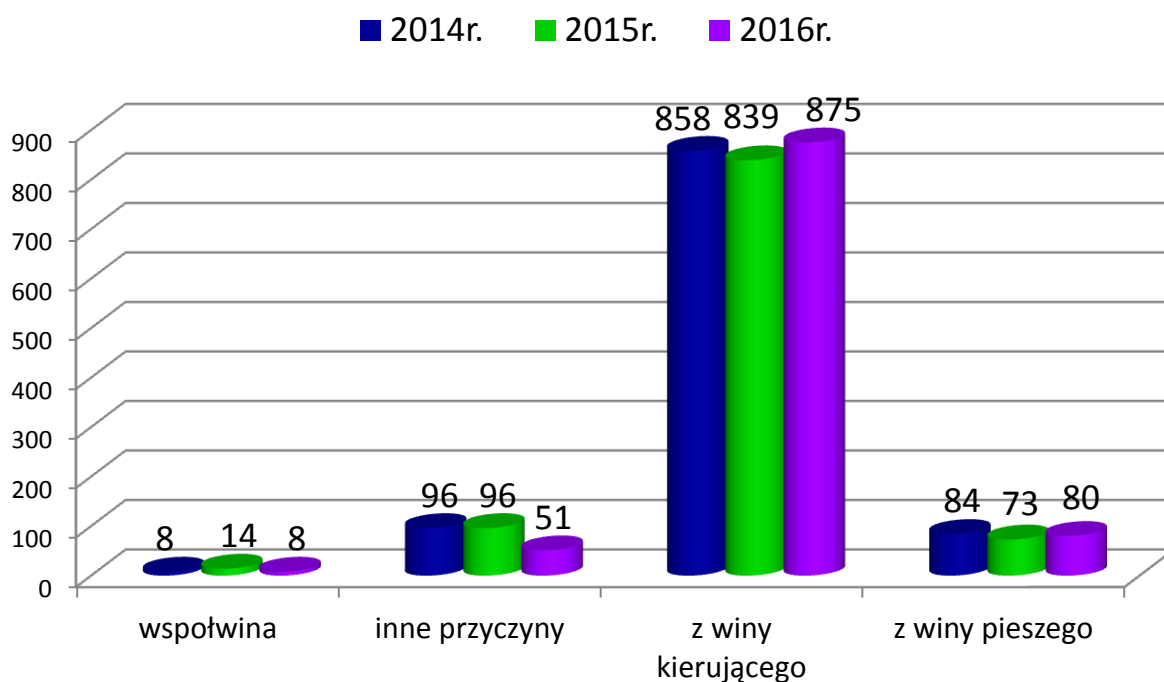
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016			2014	2015	2016		
<b>OGÓŁEM</b>	83	72	80	11,1%	29	17	21	23,5%	55	56	59	5,4%	203	215	242	12,6%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	5	6	20,0%	4	2	2	0,0%	1	3	4	33,3%	12	11	12	9,1%				
inne przyczyny	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	0	2	22	1000,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	46	40	40	0,0%	14	6	8	33,3%	32	34	32	-5,9%	136	133	124	-6,8%				
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	11	7	7	0,0%	1	1	1	0,0%	10	7	6	-14,3%	18	20	25	25,0%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	9	12	11	-8,3%	5	3	4	33,3%	4	9	7	-22,2%	19	22	30	36,4%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	7	6	6	0,0%	4	5	5	0,0%	4	1	1	0,0%	3	7	4	-42,9%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	1	8	700,0%	1	0	1	100%	4	1	7	600,0%	15	20	25	25,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%				

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.





**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA**  
**STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
<b>razem</b>	1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25 750	12,4%	
chodnik, droga dla pieszych	25	34	27	-20,6%	0	1	1	0,0%	27	34	28	-17,6%	253	255	275	7,8%	
droga dla rowerzystów	20	20	3	-85,0%	0	0	1	100%	21	21	2	-90,5%	63	77	7	-90,9%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	1	12	1100,0%	0	0	1	100%	0	1	11	1000,0%	0	4	69	1625,0%	
jezdnia	806	787	737	-6,4%	145	126	142	12,7%	880	913	818	-10,4%	19 363	19 969	22 274	11,5%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	4	1	4	300,0%	1	0	0	0,0%	4	1	5	400,0%	103	115	110	-4,3%	
parking, plac, MOP	7	8	4	-50,0%	0	2	0	-100,0%	7	7	4	-42,9%	1 196	1 190	1 606	35,0%	
pas dzielący jezdnię	2	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	43	54	60	11,1%	
pobocze	42	33	39	18,2%	11	8	10	25,0%	43	34	40	17,6%	431	499	478	-4,2%	
przejazd dla rowerzystów	0	0	17	1700%	0	0	2	200%	0	0	15	1500%	0	3	48	1500,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	5	4	-20,0%	1	7	3	-57,1%	0	4	2	-50,0%	26	27	21	-22,2%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	1	0,0%	0	0	2	200%	0	2	0	-100,0%	60	71	117	64,8%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	8	7	-12,5%	0	3	1	-66,7%	6	7	13	85,7%	44	57	51	-10,5%	
przejście dla pieszych	107	101	133	31,7%	18	6	12	100,0%	93	104	128	23,1%	214	222	266	19,8%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	4	7	75,0%	
przystanek komunikacji publicznej	8	7	4	-42,9%	0	0	0	0,0%	8	9	4	-55,6%	39	38	34	-10,5%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	2	0	1	100%	0	0	1	100%	2	0	0	0,0%	51	43	37	-14,0%	
skarpa, rów	14	9	10	11,1%	1	1	2	100,0%	19	10	11	10,0%	158	144	158	9,7%	
wyjazd z posesji, pola	4	5	10	100,0%	1	0	0	0,0%	3	5	12	140,0%	179	146	132	-9,6%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
<b>razem</b>	1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25 750	12,4%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	589	590	561	-4,9%	106	111	114	2,7%	591	628	568	-9,6%	13005	14248	16446	15,4%
	spadek	16	13	17	30,8%	6	3	2	-33,3%	16	15	26	73,3%	215	205	197	-3,9%
	wierzchołek wzniesienia	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	8	7	17	142,9%
	wzniesienie	6	7	10	42,9%	2	0	3	300%	5	12	8	-33,3%	193	165	221	33,9%
	zakręt, łuk	122	113	129	14,2%	35	24	27	12,5%	146	133	146	9,8%	1489	1507	1874	24,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	19	21	22	4,8%	0	0	0	0,0%	31	28	26	-7,1%	602	672	768	14,3%
	dróg równorzędnych	5	7	3	-57,1%	1	0	0	0,0%	4	9	3	-66,7%	161	154	246	59,7%
	z drogą z pierwszeństwem	288	271	272	0,4%	29	16	32	100,0%	320	329	317	-3,6%	6554	5960	5981	0,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.**

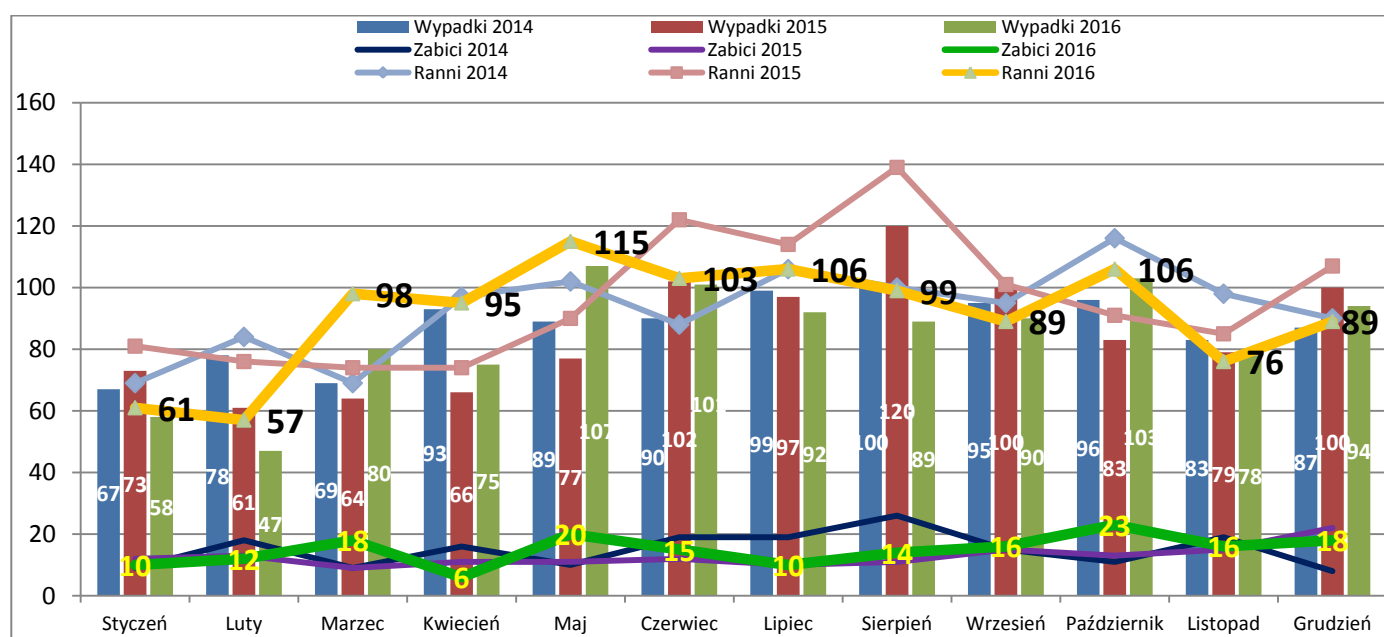
Miejsce zdarzenia		WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
		2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
<b>OBSZAR</b>																	
<b>razem</b>		1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25 750	12,4%
Obszar	niezabudowany	437	421	431	2,4%	108	108	120	11,1%	480	497	475	-4,4%	5627	5989	7 026	17,3%
	zabudowany	609	601	583	-3,0%	71	46	58	26,1%	634	657	619	-5,8%	16600	16929	18 724	10,6%
<b>RODZAJ DROGI</b>																	
<b>razem</b>		1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25 750	12,4%
autostrada		15	7	12	71,4%	4	7	2	-71,4%	13	4	14	250,0%	469	507	669	32,0%
droga ekspresowa		2	3	3	0,0%	1	2	7	250,0%	1	2	3	50,0%	45	42	59	40,5%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa		872	863	839	-2,8%	169	137	157	14,6%	917	963	892	-7,4%	16617	17084	19001	11,2%
droga jednokierunkowa		67	47	48	2,1%	1	1	2	100,0%	77	60	57	-5,0%	2105	2128	2193	3,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2014	2015	2016	2014		2015	2016		
<b>ogółem</b>	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	
Motorowerzyści	11	4	4	0,0%	65	83	65	-21,7%	
Piesi	56	33	45	36,4%	266	278	253	-9,0%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	
Rowerzyści	14	12	22	83,3%	113	119	112	-5,9%	
Użytkownicy autobusów	0	1	1	0,0%	41	45	25	-44,4%	
Użytkownicy ciągników	2	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	0	-100,0%	3	1	2	100,0%	
Użytkownicy motocykli	11	2	14	600,0%	62	81	79	-2,5%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	4	7	75,0%	33	27	57	111,1%	
Użytkownicy samochodów osobowych	79	97	85	-12,4%	522	517	495	-4,3%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	6	0	2	200%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%	2014	2015	2016	%
Ogółem	1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25750	12,4%
STYCZEŃ	67	73	58	-20,5%	9	12	10	-16,7%	69	81	61	-24,7%	1813	1861	1790	-3,8%
LUTY	78	61	47	-23,0%	18	13	12	-7,7%	84	76	57	-25,0%	1532	1632	1755	7,5%
MARZEC	69	64	80	25,0%	9	9	18	100,0%	69	74	98	32,4%	1715	1770	1912	8,0%
KWIECIEŃ	93	66	75	13,6%	16	11	6	-45,5%	97	74	95	28,4%	1859	1870	1964	5,0%
MAJ	89	77	107	39,0%	10	11	20	81,8%	102	90	115	27,8%	1903	1855	2229	20,2%
CZERWIEC	90	102	101	-1,0%	19	12	15	25,0%	88	122	103	-15,6%	1846	1787	2241	25,4%
LIPIEC	99	97	92	-5,2%	19	10	10	0,0%	106	114	106	-7,0%	1905	1868	2139	14,5%
SIERPIEŃ	100	120	89	-25,8%	26	11	14	27,3%	100	139	99	-28,8%	1824	1939	2174	12,1%
WRZESIEŃ	95	100	90	-10,0%	15	15	16	6,7%	95	101	89	-11,9%	1844	1966	2080	5,8%
PAŹDZIERNIK	96	83	103	24,1%	11	13	23	76,9%	116	91	106	16,5%	1964	2167	2492	15,0%
LISTOPAD	83	79	78	-1,3%	19	15	16	6,7%	98	85	76	-10,6%	1829	2043	2402	17,6%
GRUDZIEŃ	87	100	94	-6,0%	8	22	18	-18,2%	90	107	89	-16,8%	2193	2160	2572	19,1%



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>ogółem</b>	<b>1046</b>	<b>1022</b>	<b>1014</b>	<b>-0,8%</b>	<b>179</b>	<b>154</b>	<b>178</b>	<b>15,6%</b>	<b>1114</b>	<b>1154</b>	<b>1094</b>	<b>-5,2%</b>	<b>22227</b>	<b>22918</b>	<b>25750</b>	<b>12,4%</b>
inne	30	31	33	6,5%	1	1	2	100,0%	36	33	38	15,2%	1485	1450	1749	20,6%
najeżdżenie na barierkę ochronną	13	6	7	16,7%	0	0	0	0,0%	16	6	10	66,7%	461	504	617	22,4%
najeżdżenie na drzewo	87	101	87	-13,9%	34	33	24	-27,3%	87	113	100	-11,5%	349	329	405	23,1%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	482	419	579	38,2%
pieszego	307	283	276	-2,5%	55	30	45	50,0%	263	267	244	-8,6%	526	560	533	-4,8%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	14	4	10	150,0%	1	5	2	-60,0%	18	4	10	150,0%	1574	1643	2139	30,2%
stup, znak	13	11	15	36,4%	4	5	6	20,0%	11	8	14	75,0%	580	586	622	6,1%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	54	77	96	24,7%
najeżdżenie na zwierze	3	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	6	2	-66,7%	1211	1437	1392	-3,1%
wypadek z pasażerem	23	24	13	-45,8%	0	0	1	100,0%	34	33	12	-63,6%	9	8	10	25,0%
wywrócenie się pojazdu	78	71	73	2,8%	8	7	4	-42,9%	80	75	83	10,7%	602	642	679	5,8%
zderzenie pojazdów boczne	269	281	288	2,5%	34	31	42	35,5%	306	337	332	-1,5%	8433	8573	9235	7,7%
zderzenie pojazdów czołowe	114	121	117	-3,3%	30	29	41	41,4%	163	168	143	-14,9%	832	709	729	2,8%
zderzenie pojazdów tylne	94	85	92	8,2%	12	12	11	-8,3%	96	104	105	1,0%	5629	5981	6965	16,5%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2016r.**

Dni tygodnia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>Ogółem</b>	<b>1046</b>	<b>1022</b>	<b>1014</b>	<b>-0,8%</b>	<b>179</b>	<b>154</b>	<b>178</b>	<b>15,6%</b>	<b>1114</b>	<b>1154</b>	<b>1094</b>	<b>-5,2%</b>	<b>22227</b>	<b>22918</b>	<b>25750</b>	<b>12,4%</b>
Poniedziałek	153	161	156	-3,1%	18	20	29	45,0%	156	184	172	-6,5%	3545	3632	4042	11,3%
Wtorek	155	148	132	-10,8%	30	26	20	-23,1%	152	152	139	-8,6%	3425	3543	3684	4,0%
Środa	137	135	139	3,0%	18	24	21	-12,5%	160	142	135	-4,9%	3436	3438	3866	12,4%
Czwartek	137	142	159	12,0%	23	24	26	8,3%	147	161	168	4,3%	3265	3492	4095	17,3%
Piątek	209	195	152	-22,1%	35	31	28	-9,7%	215	214	181	-15,4%	3908	3906	4606	17,9%
Sobota	148	140	153	9,3%	27	19	32	68,4%	163	168	151	-10,1%	2678	2796	3129	11,9%
Niedziela	107	101	123	21,8%	28	10	22	120,0%	121	133	148	11,3%	1970	2111	2328	10,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN  
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2016r.**

Godziny	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>Ogółem</b>	1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25750	12,4%
0-0,59	15	16	10	-37,5%	5	2	3	50,0%	15	20	8	-60,0%	182	192	222	15,6%
1-1,59	17	4	4	0,0%	3	1	2	100,0%	23	5	3	-40,0%	146	136	148	8,8%
2-2,59	8	7	2	-71,4%	10	3	0	-100,0%	7	14	2	-85,7%	108	111	114	2,7%
3-3,59	9	7	15	114,3%	1	0	5	500,0%	9	12	14	16,7%	117	112	132	17,9%
4-4,59	11	6	8	33,3%	3	7	1	-85,7%	10	7	8	14,3%	154	144	166	15,3%
5-5,59	32	32	22	-31,3%	9	4	3	-25,0%	33	37	20	-45,9%	349	353	352	-0,3%
6-6,59	33	44	39	-11,4%	3	7	5	-28,6%	36	53	44	-17,0%	596	671	752	12,1%
7-7,59	38	35	49	40,0%	5	2	7	250,0%	39	40	57	42,5%	992	1118	1211	8,3%
8-8,59	52	41	36	-12,2%	10	5	6	20,0%	55	50	51	2,0%	1158	1121	1301	16,1%
9-9,59	43	51	54	5,9%	3	2	8	300,0%	47	57	62	8,8%	1178	1277	1343	5,2%
10-10,59	54	60	46	-23,3%	3	7	7	0,0%	60	74	45	-39,2%	1398	1422	1555	9,4%
11-11,59	55	62	49	-21,0%	8	8	12	50,0%	52	64	46	-28,1%	1556	1564	1712	9,5%
12-12,59	61	44	64	45,5%	7	2	4	100,0%	67	49	73	49,0%	1561	1624	1794	10,5%
13-13,59	59	66	56	-15,2%	6	4	7	75,0%	60	75	64	-14,7%	1585	1619	1843	13,8%
14-14,59	83	68	77	13,2%	18	12	14	16,7%	92	70	80	14,3%	1748	1869	2085	11,6%
15-15,59	74	61	81	32,8%	16	6	14	133,3%	75	72	92	27,8%	1847	1835	2089	13,8%
16-16,59	83	101	69	-31,7%	9	15	14	-6,7%	87	113	66	-41,6%	1827	1801	2141	18,9%
17-17,59	78	65	73	12,3%	7	13	16	23,1%	90	64	79	23,4%	1579	1611	1701	5,6%
18-18,59	76	72	76	5,6%	18	12	10	-16,7%	82	82	89	8,5%	1173	1290	1535	19,0%
19-19,59	55	61	58	-4,9%	11	15	8	-46,7%	53	64	63	-1,6%	925	1026	1198	16,8%
20-20,59	46	41	41	0,0%	10	7	8	14,3%	53	47	41	-12,8%	746	746	828	11,0%
21-21,59	32	35	38	8,6%	5	9	12	33,3%	37	38	37	-2,6%	582	543	653	20,3%
22-22,59	19	31	33	6,5%	3	8	9	12,5%	18	36	35	-2,8%	474	465	582	25,2%
23-23,59	13	12	14	16,7%	6	3	3	0,0%	14	11	15	36,4%	246	268	293	9,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI,  
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016r.**

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>Ogółem</b>	72	67	69	3,0%	25	14	16	14,3%	71	75	67	-10,7%	305	319	381	19,4%
współwina uczestników ruchu	1	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	2	2	2	0,0%
z winy kierującego	57	49	53	8,2%	18	12	11	-8,3%	63	57	56	-1,8%	275	288	353	22,6%
z winy pieszego	14	16	16	0,0%	7	1	5	400,0%	7	15	11	-26,7%	28	29	26	-10,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH  
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016r.**

Grupy wieku - sprawca nietrzeźwy	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>Ogółem</b>	954	933	967	3,6%	173	144	152	5,6%	1013	1059	1058	-0,1%	19027	19706	22747	15,4%
0 - 6 lat	3	3	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	14	13	12	-7,7%
7 - 14 lat	21	18	14	-22,2%	0	2	1	-50,0%	22	17	17	0,0%	74	83	83	0,0%
15 -17 lat	24	18	19	5,6%	11	1	3	200,0%	22	20	19	-5,0%	98	82	85	3,7%
18 -24 lata	166	182	180	-1,1%	33	37	39	5,4%	186	209	208	-0,5%	3367	3452	4049	17,3%
25 - 39 lat	311	263	289	9,9%	51	37	41	10,8%	345	337	325	-3,6%	6244	6398	7149	11,7%
40 - 59 lat	258	261	254	-2,7%	46	47	36	-23,4%	270	285	283	-0,7%	5268	5267	6055	15,0%
60 i więcej lat	141	144	176	22,2%	30	20	31	55,0%	134	140	171	22,1%	2505	2877	3360	16,8%
b/d	30	44	35	-20,5%	1	0	1	100%	32	48	35	-27,1%	1457	1534	1954	27,4%

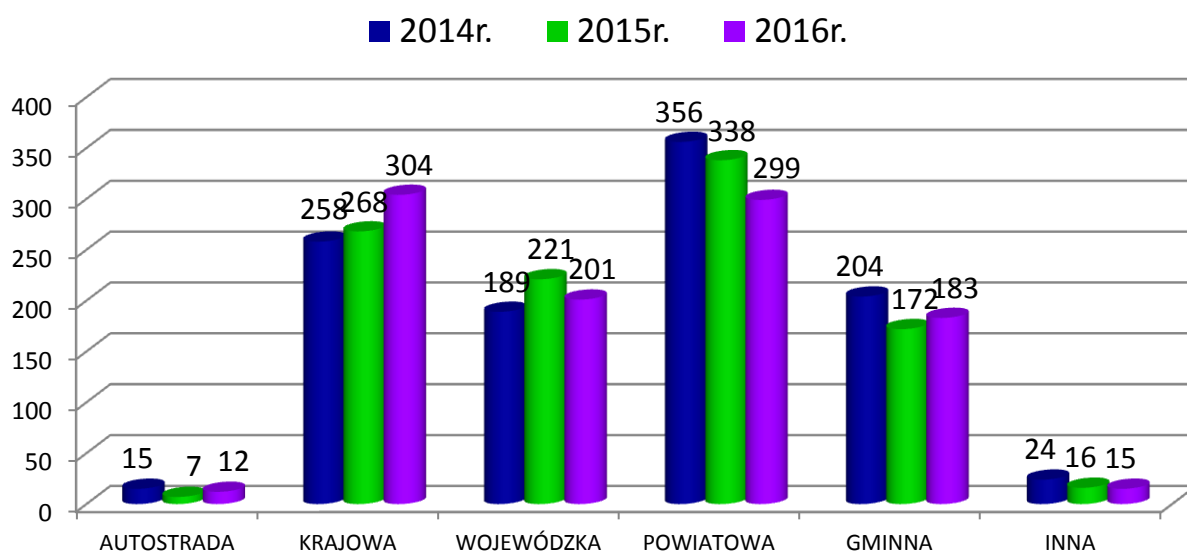
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA, NIETRZEŻWI WG GRUP  
WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2015r.**

Grupy wieku - sprawca nietrzeźwy	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>Ogółem</b>	73	69	69	0,0%	25	15	16	6,7%	72	78	67	-14,1%	306	319	381	19,4%
15 -17 lat	1	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%
18 -24 lata	9	16	14	-12,5%	3	5	2	-60,0%	13	23	15	-34,8%	60	59	51	-13,6%
25 - 39 lat	34	23	30	30,4%	8	4	10	150,0%	34	27	28	3,7%	109	121	164	35,5%
40 - 59 lat	21	28	18	-35,7%	5	6	3	-50,0%	18	26	18	-30,8%	100	103	133	29,1%
60 i więcej lat	7	2	7	250,0%	2	0	1	100,0%	5	2	6	200,0%	35	34	33	-2,9%
b/d	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%

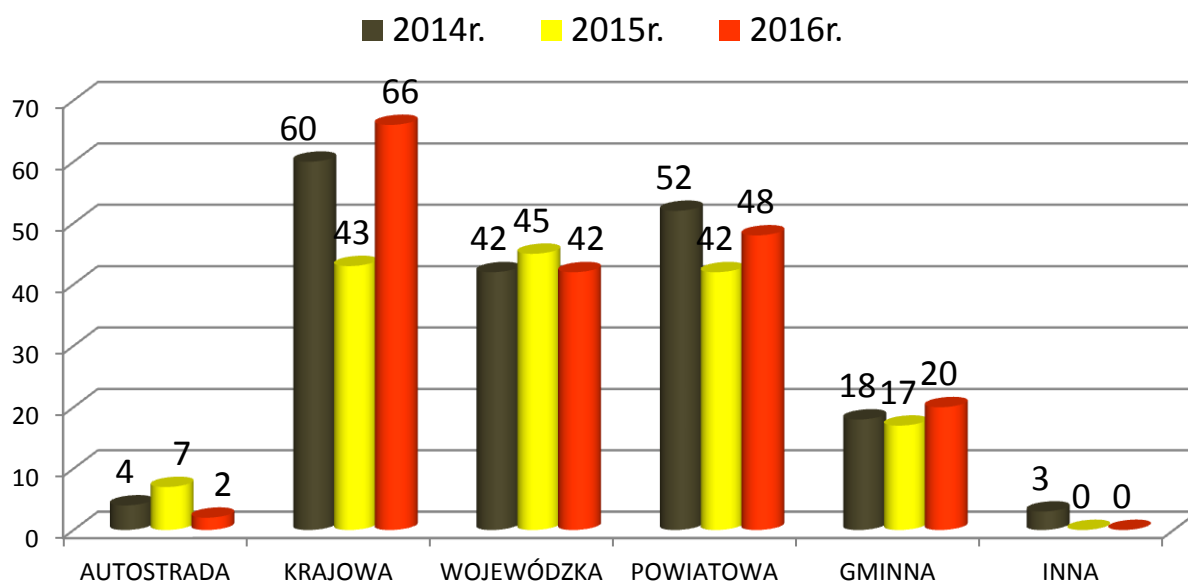
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.**

DROGA	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016		2014	2015	2016	
<b>RAZEM</b>	1046	1022	1014	-0,8%	179	154	178	15,6%	1114	1154	1094	-5,2%	22227	22918	25750	12,4%
AUTOSTRADA	15	7	12	71,4%	4	7	2	-71,4%	13	4	14	250,0%	469	507	669	32,0%
KRAJOWA	258	268	304	13,4%	60	43	66	53,5%	300	340	348	2,4%	6252	6576	7502	14,1%
WOJEWÓDZKA	189	221	201	-9,0%	42	45	42	-6,7%	201	252	232	-7,9%	3049	3258	3953	21,3%
POWIATOWA	356	338	299	-11,5%	52	42	48	14,3%	366	363	303	-16,5%	6088	6150	6620	7,6%
GMINNA	204	172	183	6,4%	18	17	20	17,6%	207	178	181	1,7%	5381	5332	5592	4,9%
INNA	24	16	15	-6,3%	3	0	0	0,0%	27	17	16	-5,9%	988	1095	1414	29,1%

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ-GRUDZIEŃ 2016r.



Bydgoszcz, dnia 16.01.2017r.  
Opracowanie:

asp. sztab. Alina Stawek-Szczepaniak

WRD KWP w Bydgoszczy