

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES STYCZEŃ - LUTY 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.03.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

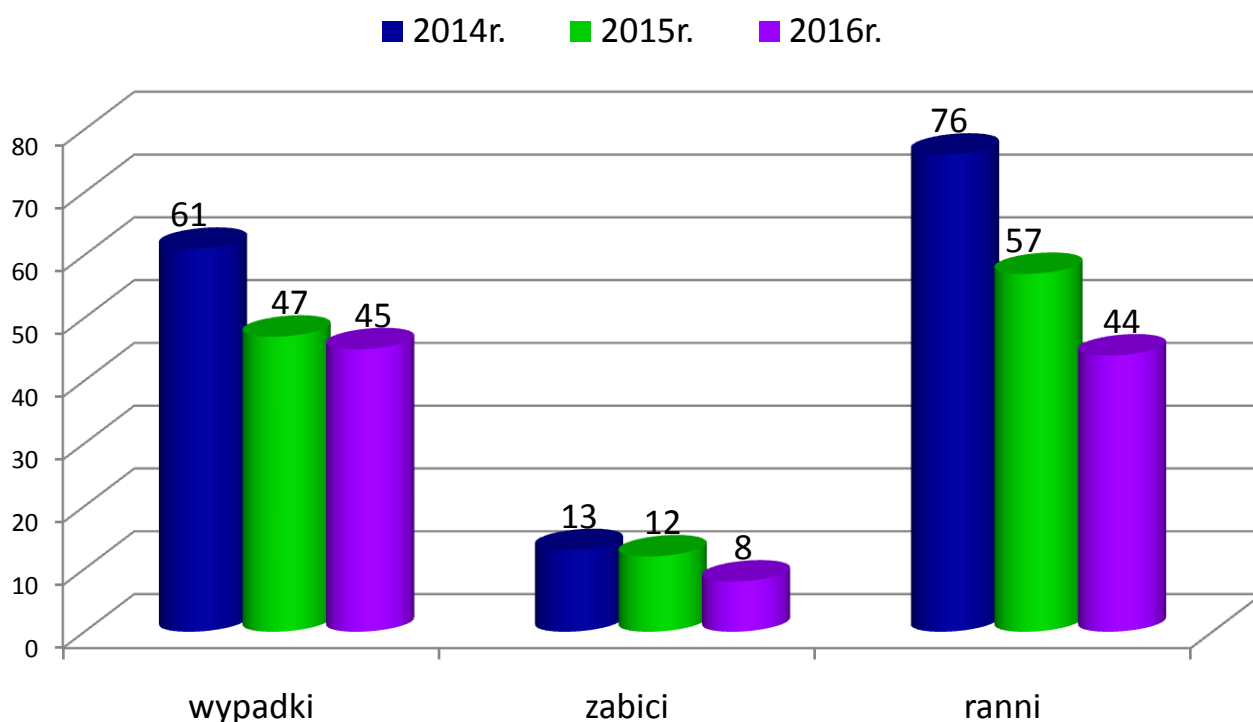
- **45 wypadków drogowych,**
- **8 ofiar śmiertelnych,**
- **44 rannych,**

zgłoszono także,

- **1813 kolizji drogowych.**

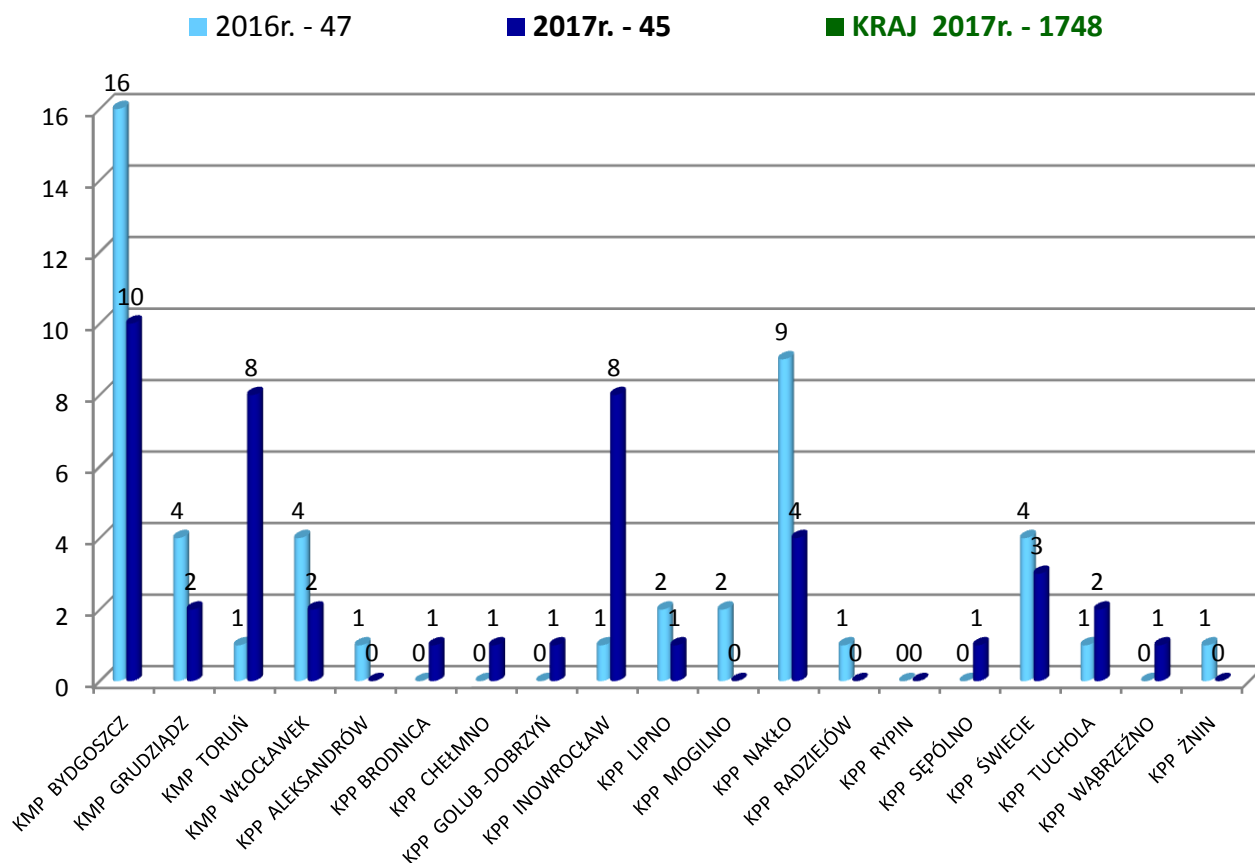
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

| | II 2015r. | II 2016r. | II 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------------------|--------|
| WYPADKI | 61 | 47 | 45 | -2 | -4,3% |
| ZABICI | 13 | 12 | 8 | -4 | -33,3% |
| RANNI | 76 | 57 | 44 | -13 | -22,8% |
| KOLIZJE | 1632 | 1760 | 1813 | 53 | 3,0% |

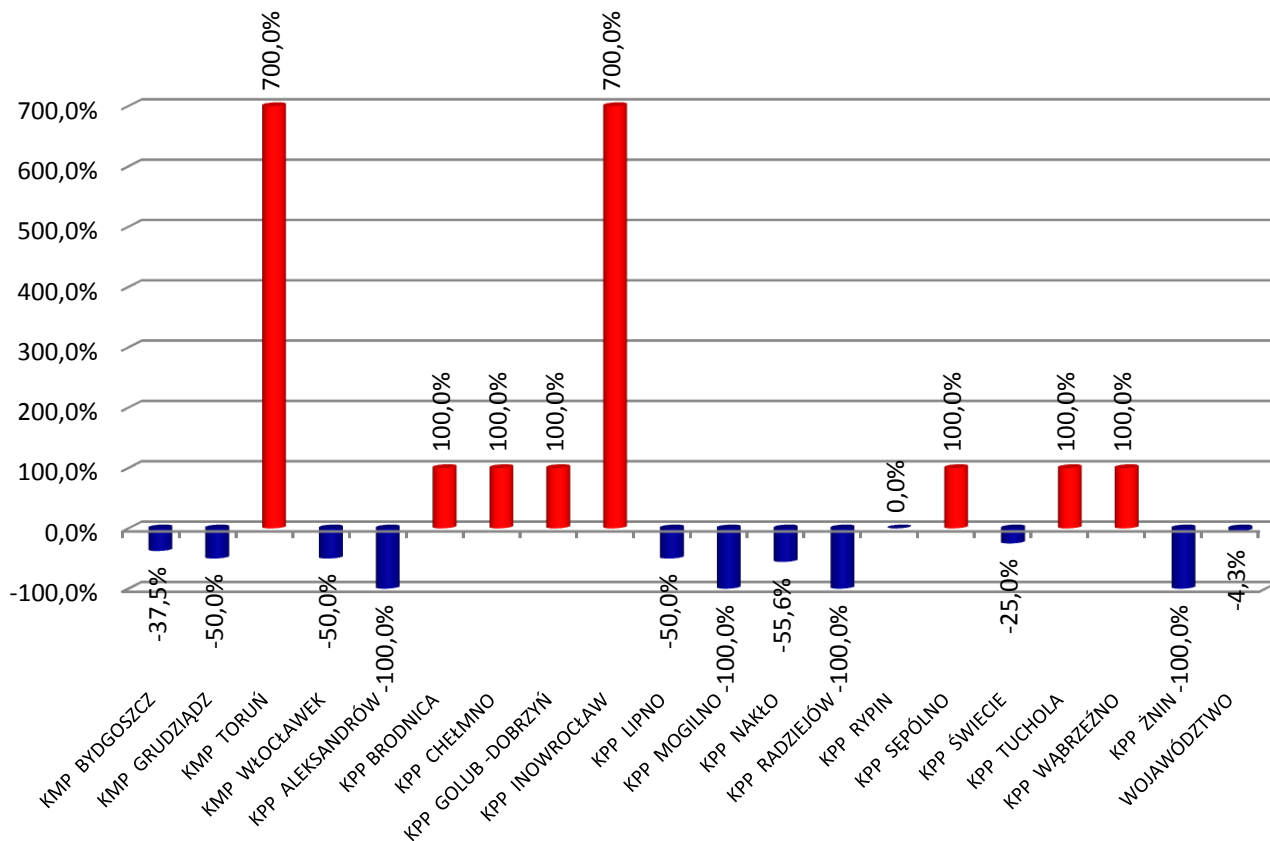


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,8**

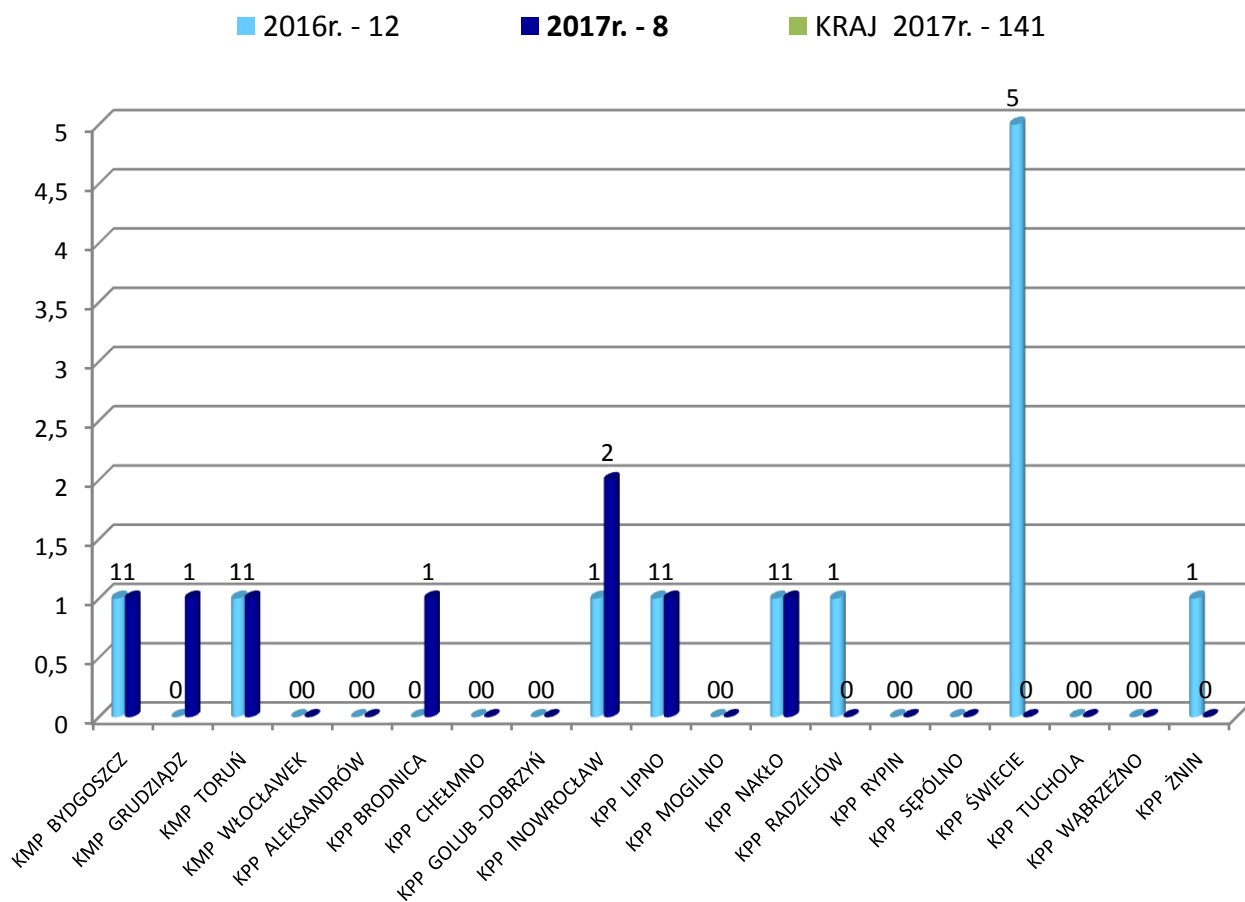
WYPADKI DROGOWE - LUTY 2017r.



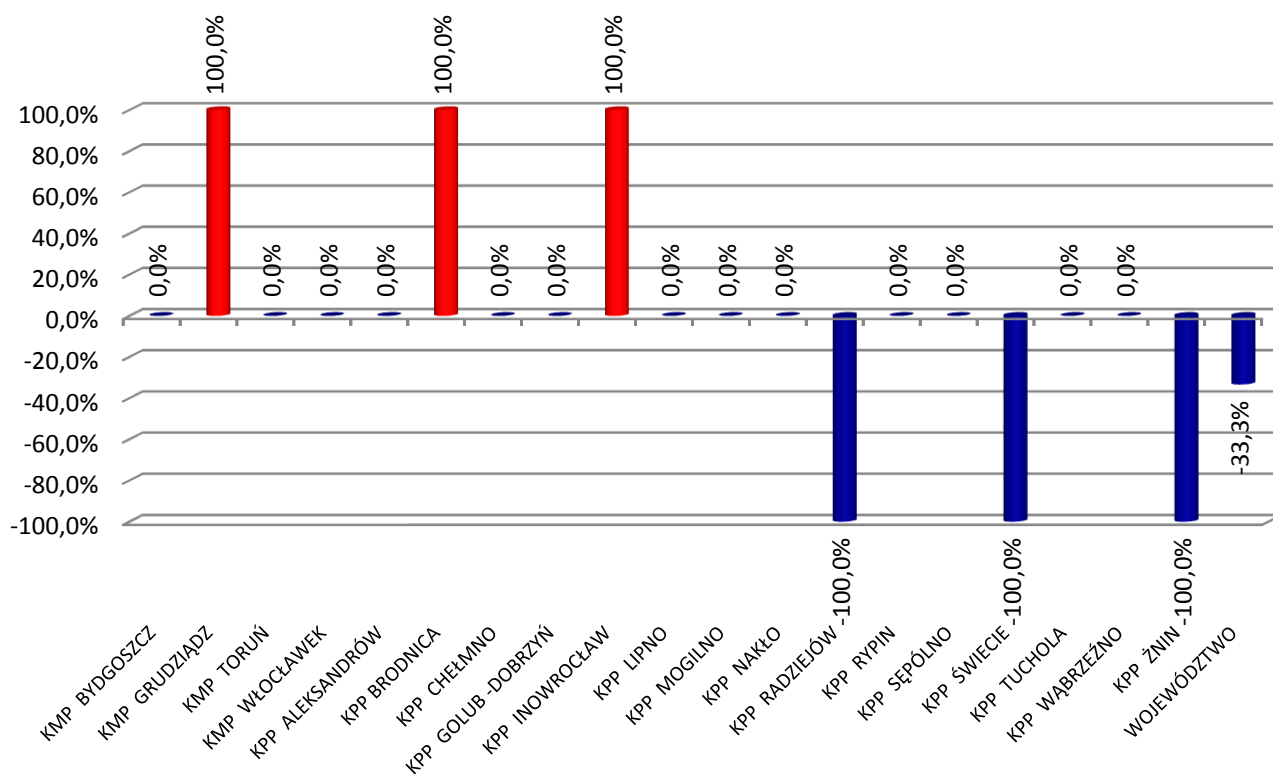
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LUTY 2016/2017 (%)



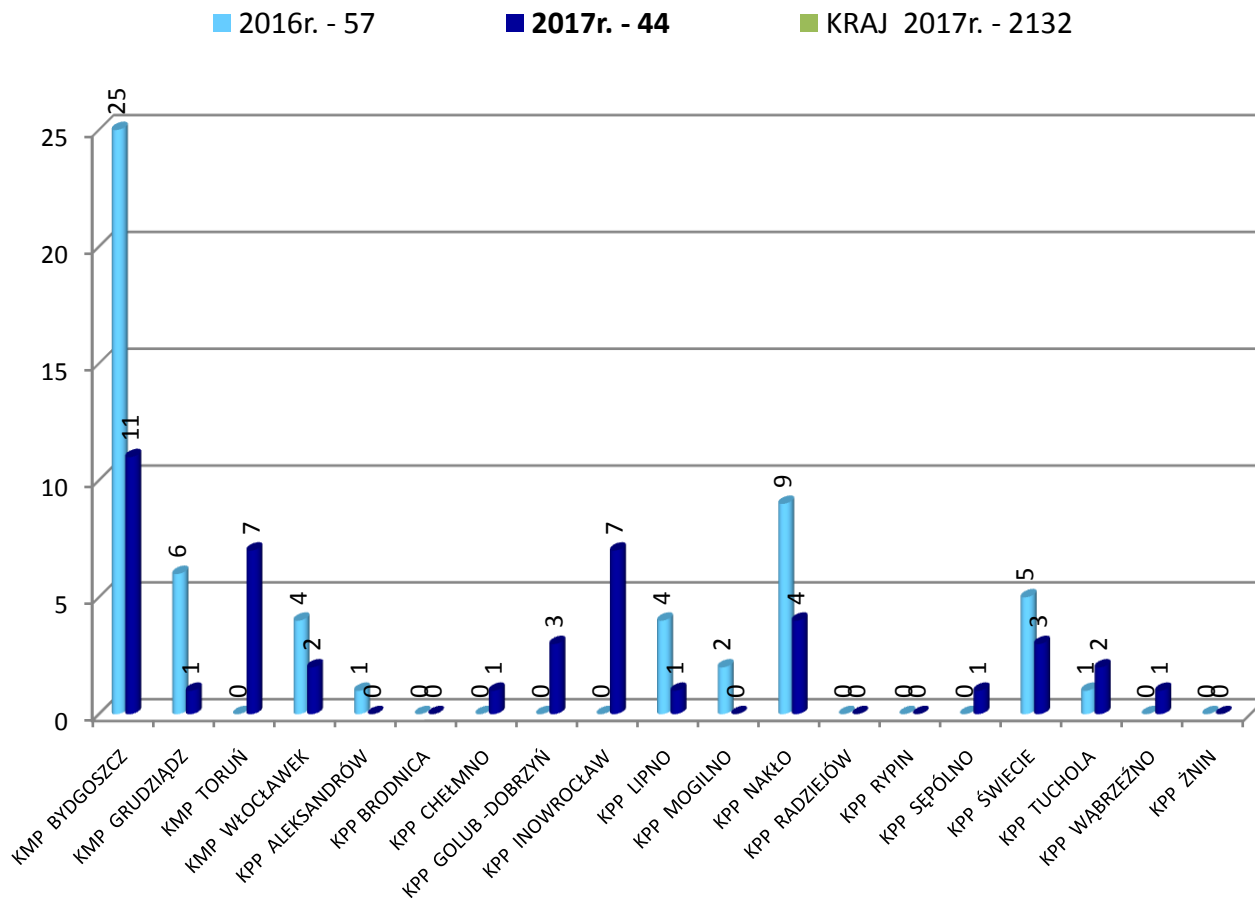
OFIARY ŚMIERTELNE - LUTY 2017r.



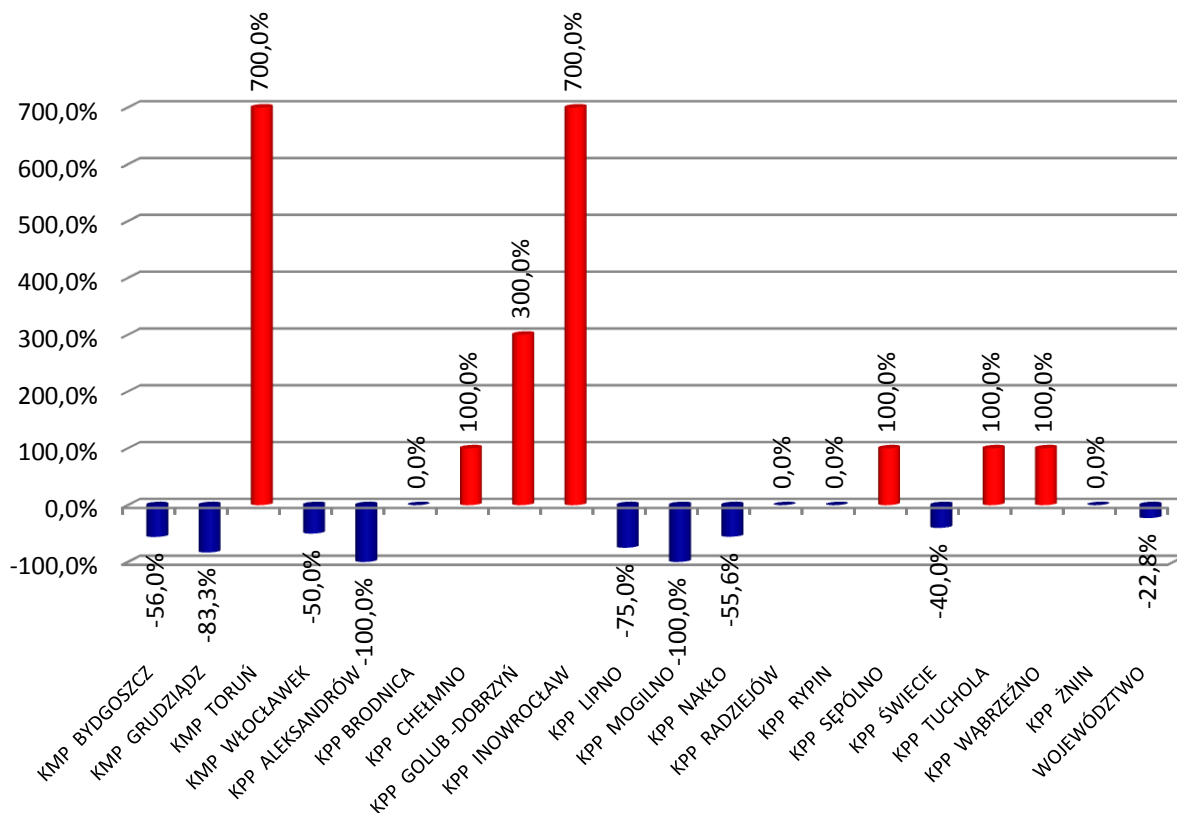
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LUTY 2016/2017 (%)



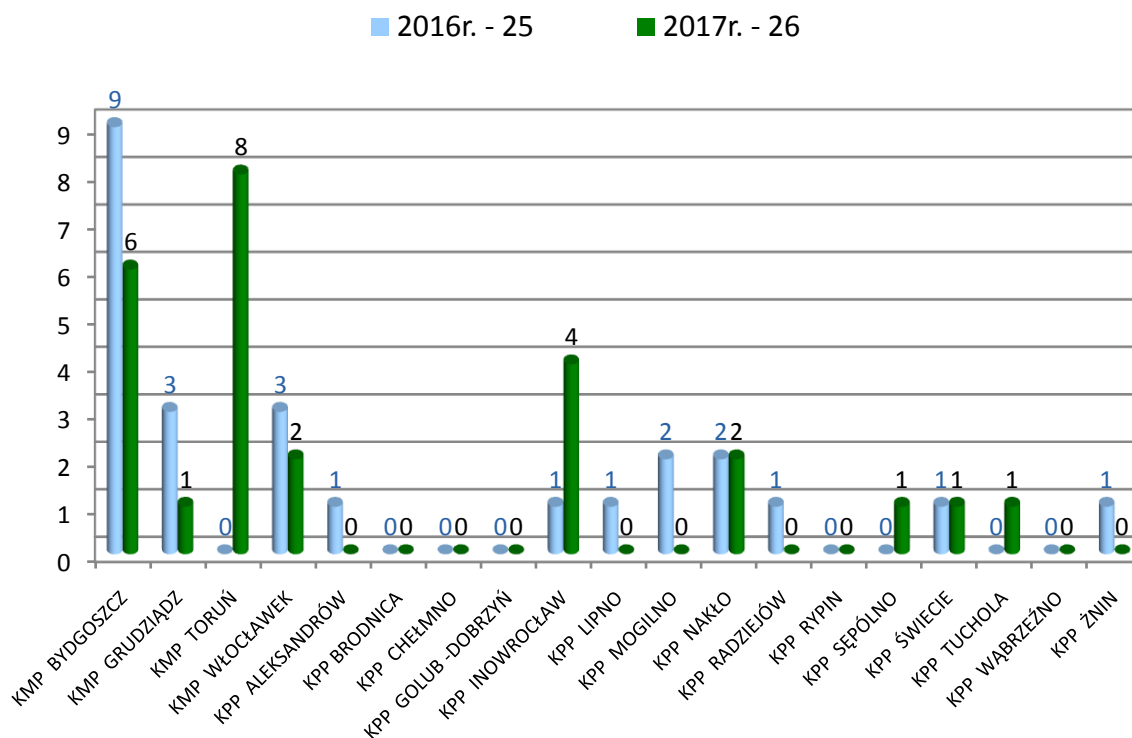
RANNI - LUTY 2017r.



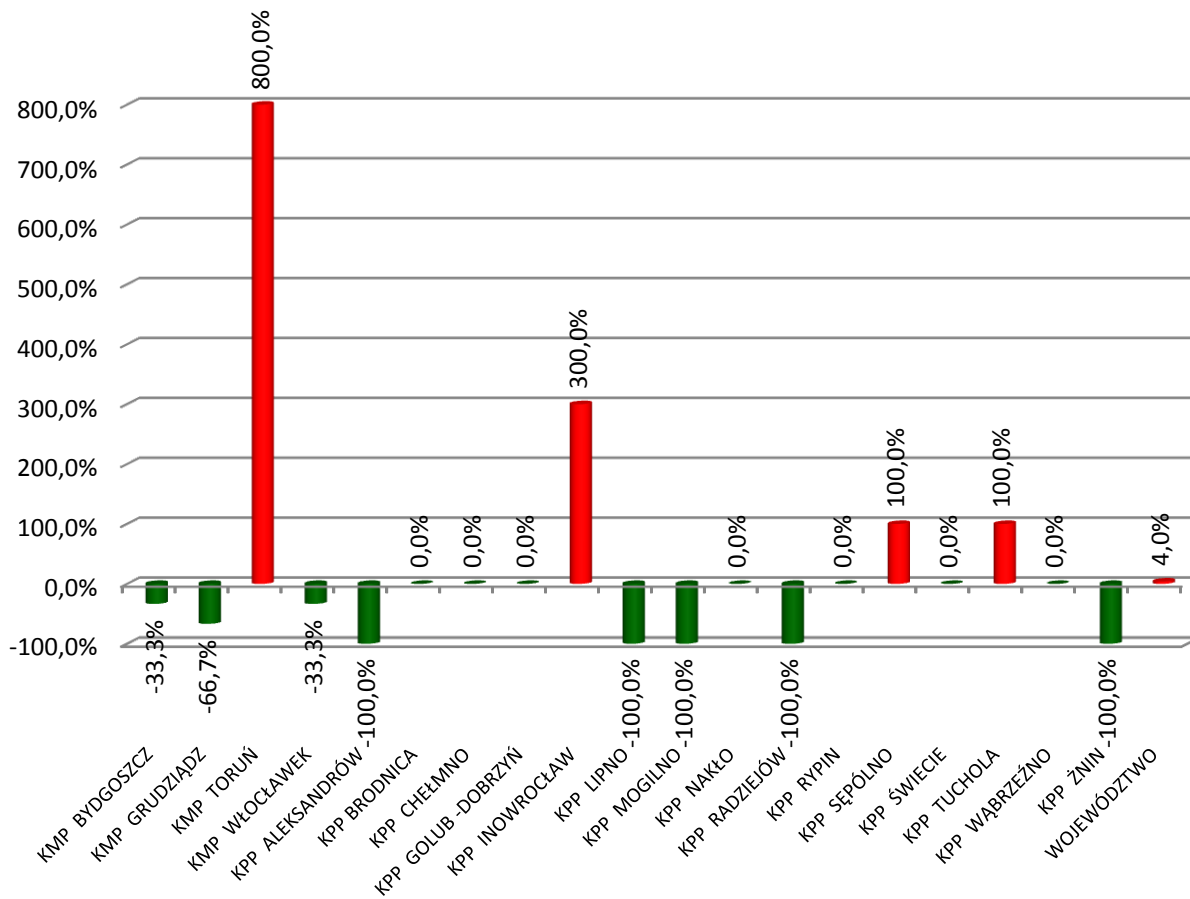
ZMIANA LICZBY RANNYCH - LUTY 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LUTY 2017r



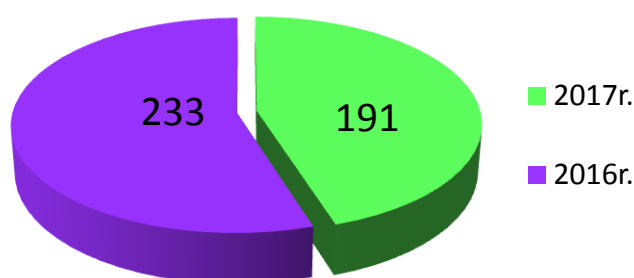
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH LUTY 2016/2017



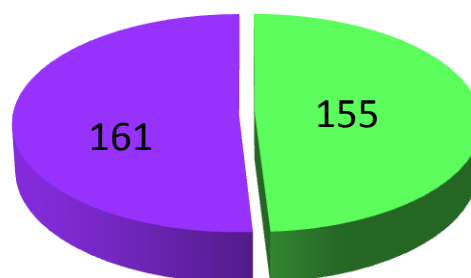
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2017r.

| | II 2015r. | II 2016r. | II 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------|
| 178a § 1KK | 254 | 233 | 191 | - 43 | 18,2% |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 232 | 161 | 155 | - 6 | 3,1% |

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



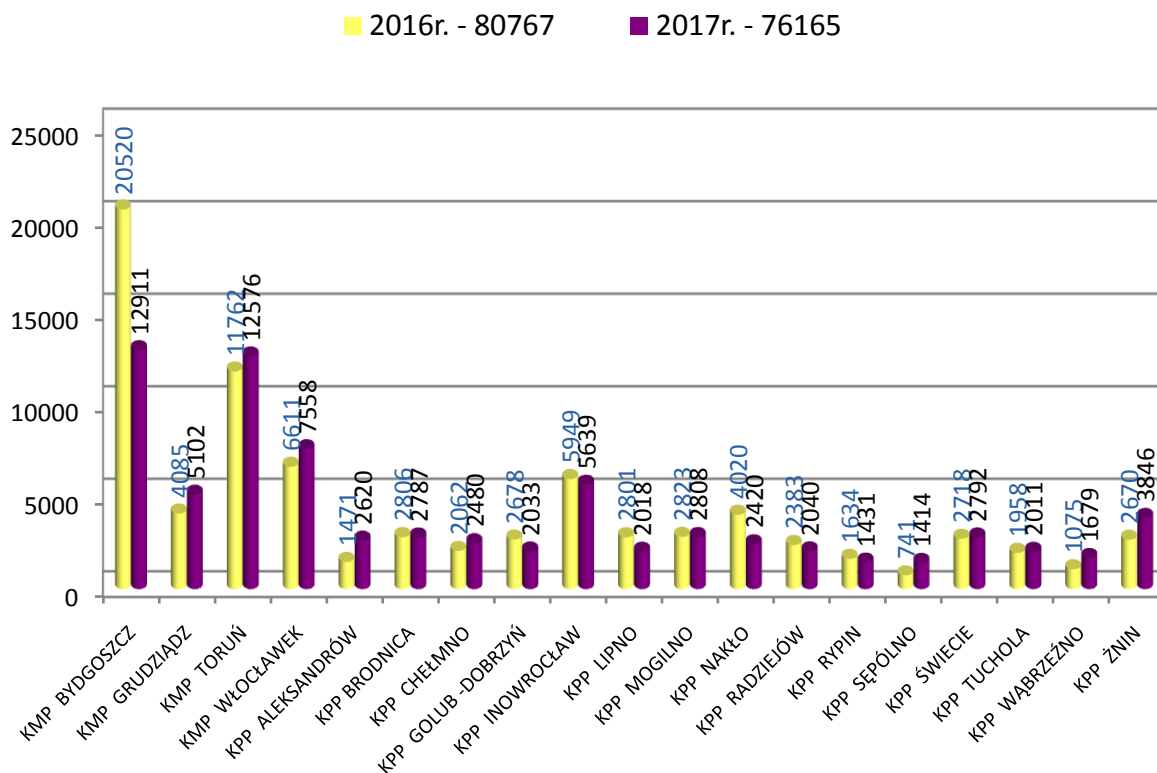
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2017r.

| | II 2016r. | II 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|--------------------|-----------|-----------|-------------------|--------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 80767 | 76165 | - 4602 | - 5,7% |

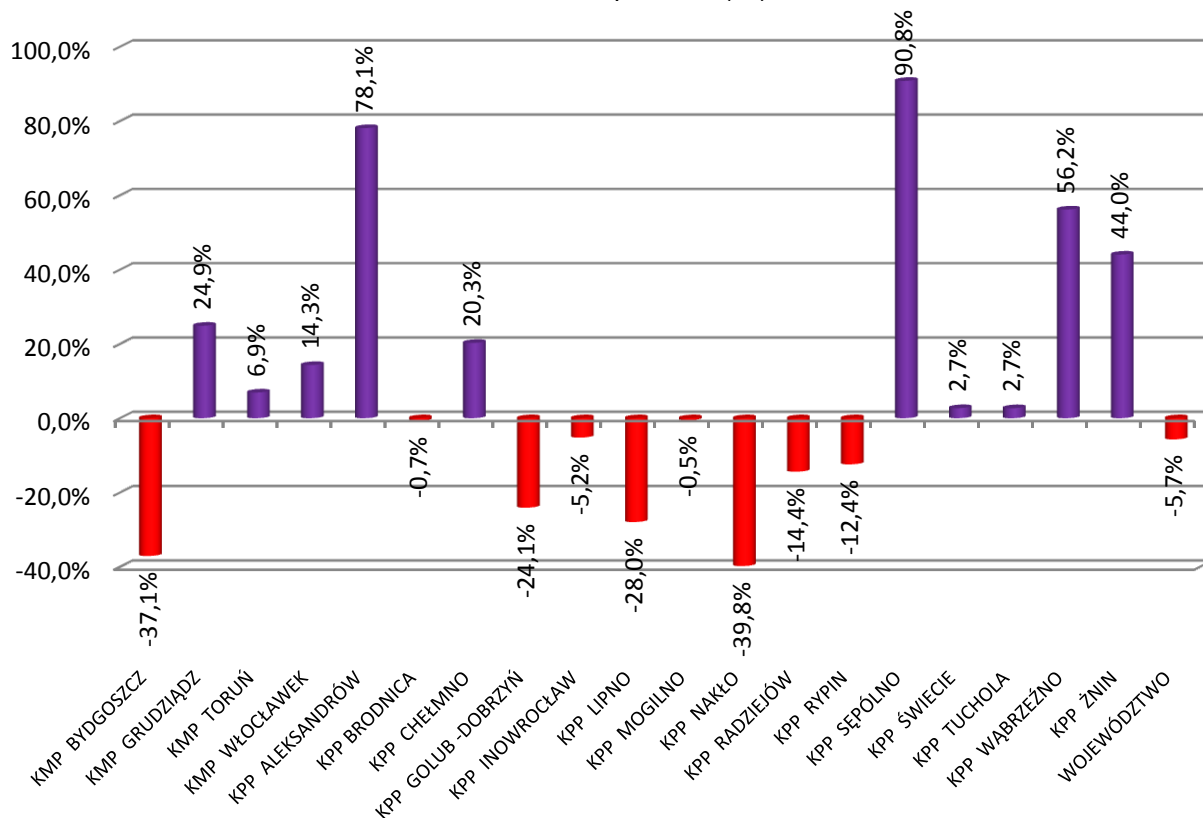
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI - LUTY 2017r.

| | II 2017r. |
|--------------------|-----------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 29958 |

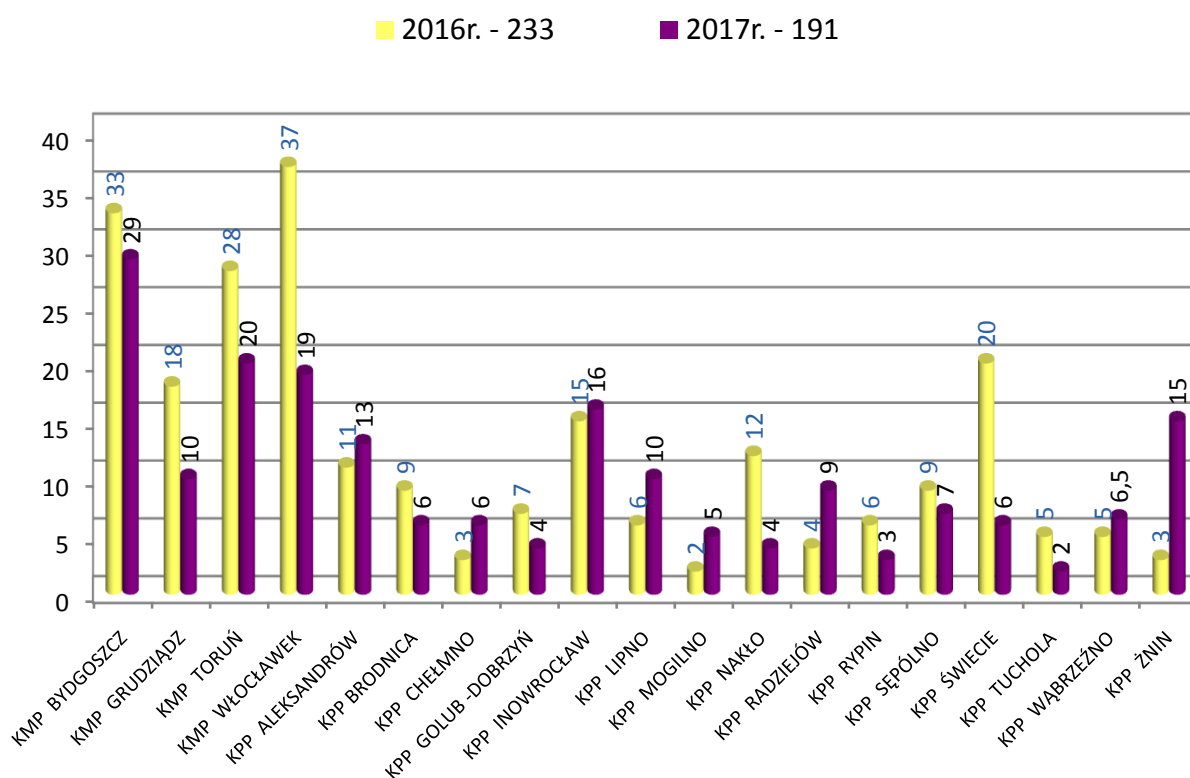
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2017r.



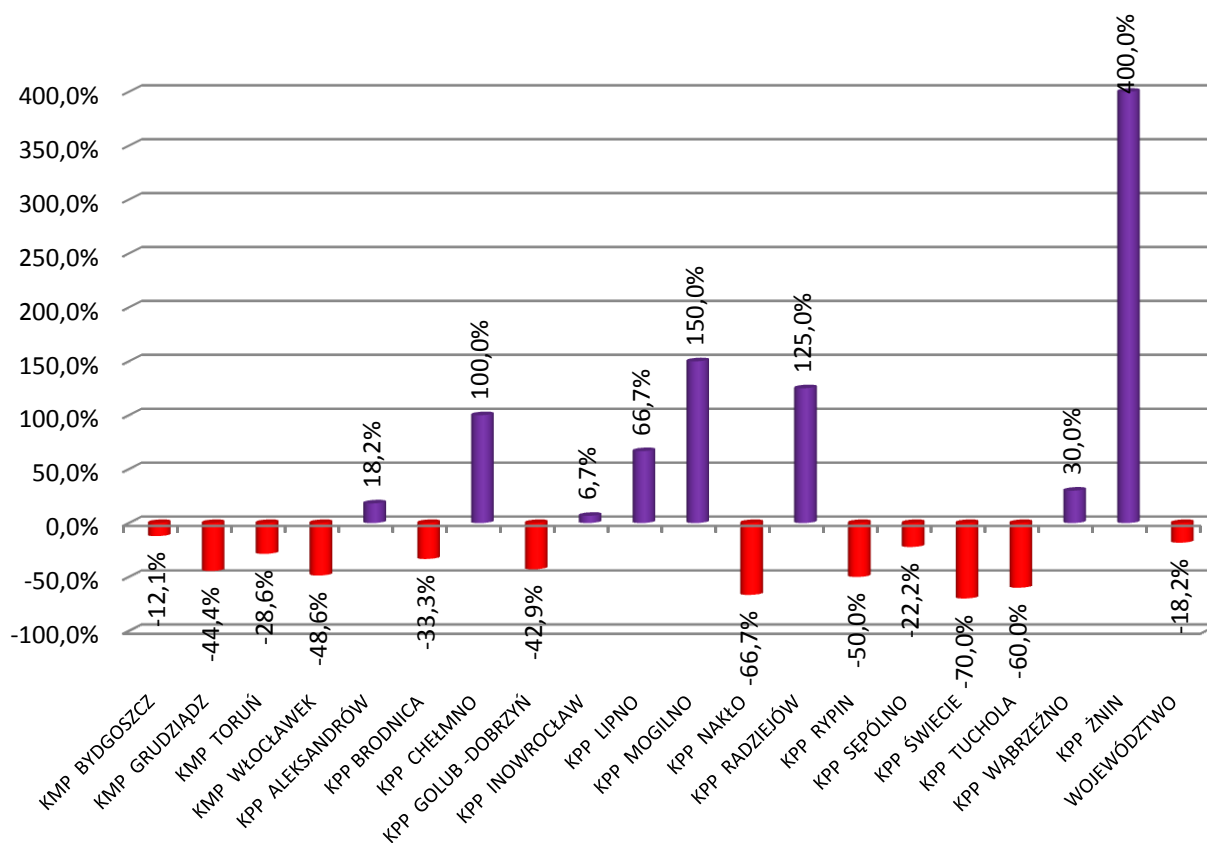
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2016/2017 (%)



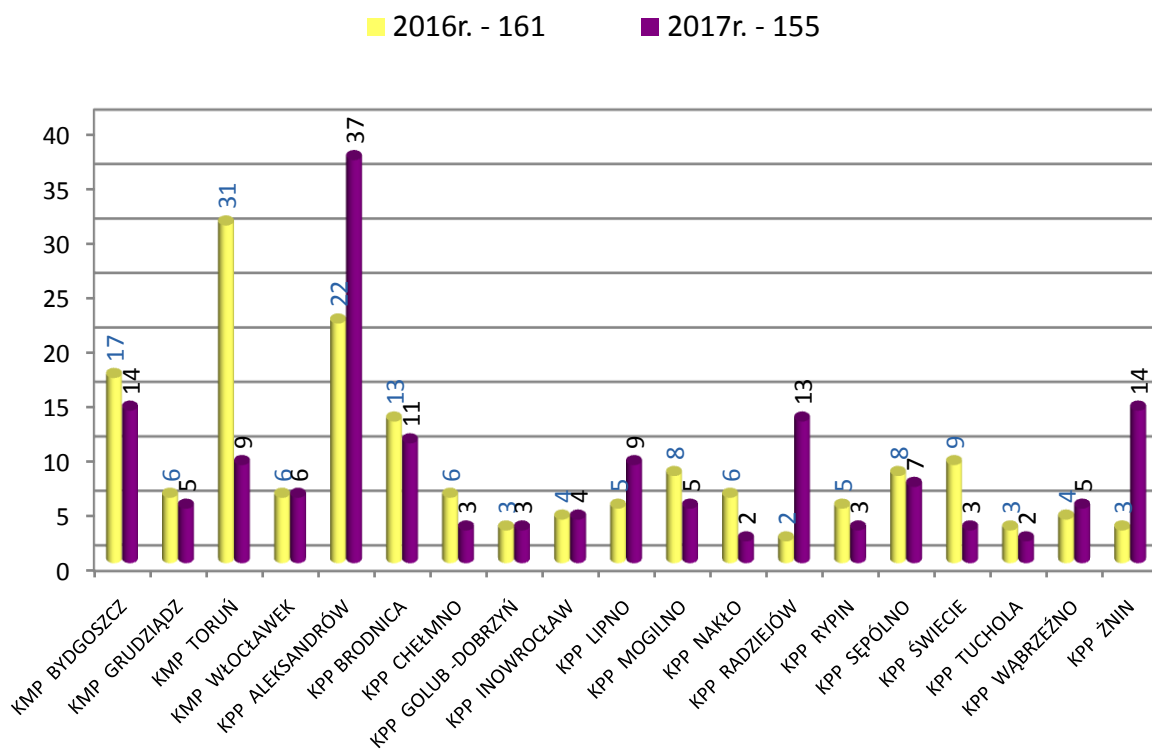
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU - LUTY 2017r.**



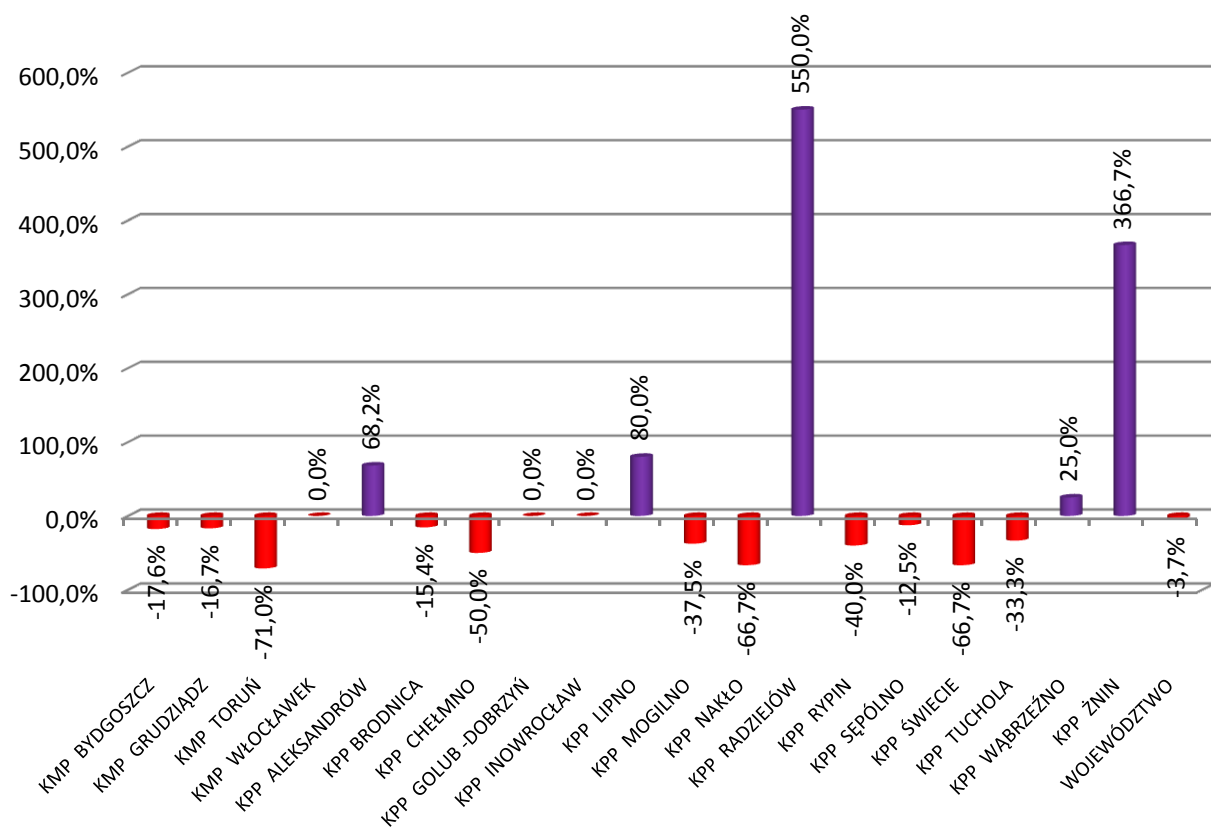
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU - LUTY 2016/2017 (%)**



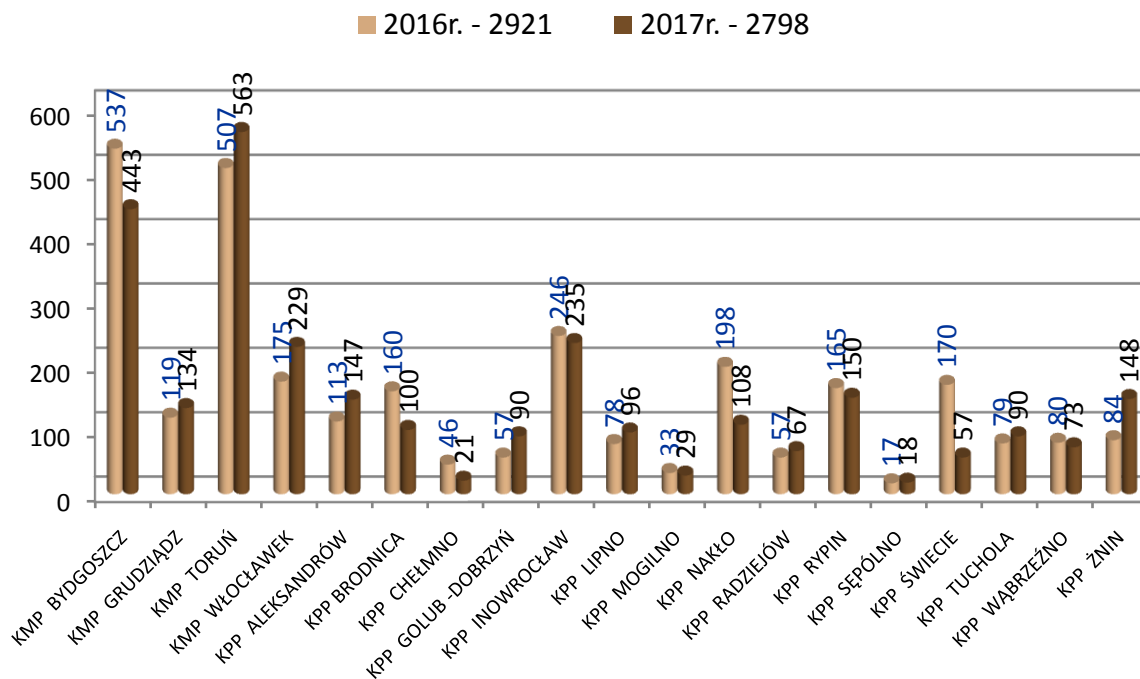
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - LUTY 2017r.



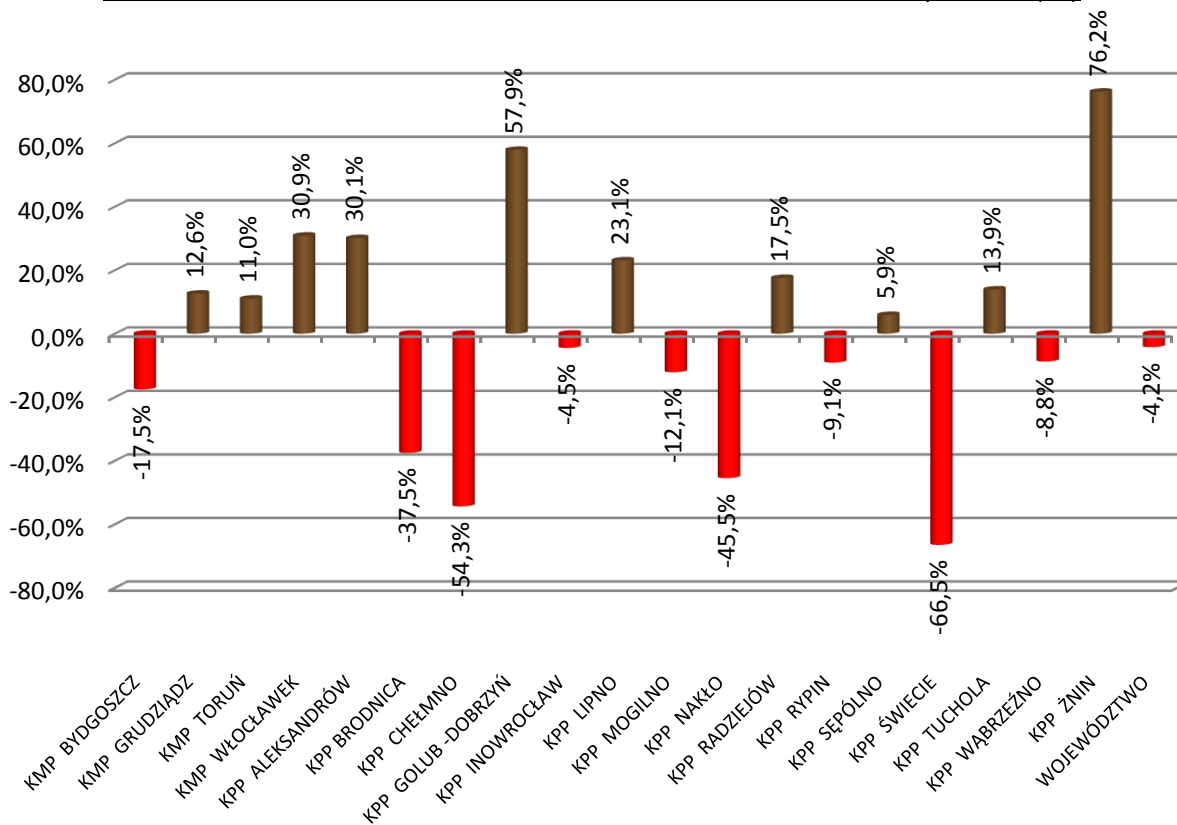
ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2016/2017 (%)



**LICZBA UJAWNIONYCH NARUSZEŃ PRZEPISÓW O ZACHOWANIU SIĘ
KIERUJĄCYCH WOBEC PIESZYCH PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU
DROGOWEGO - LUTY 2017r.**



**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH NARUSZEŃ PRZEPISÓW O ZACHOWANIU
SIĘ KIERUJĄCYCH WOBEC PIESZYCH PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń - luty 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

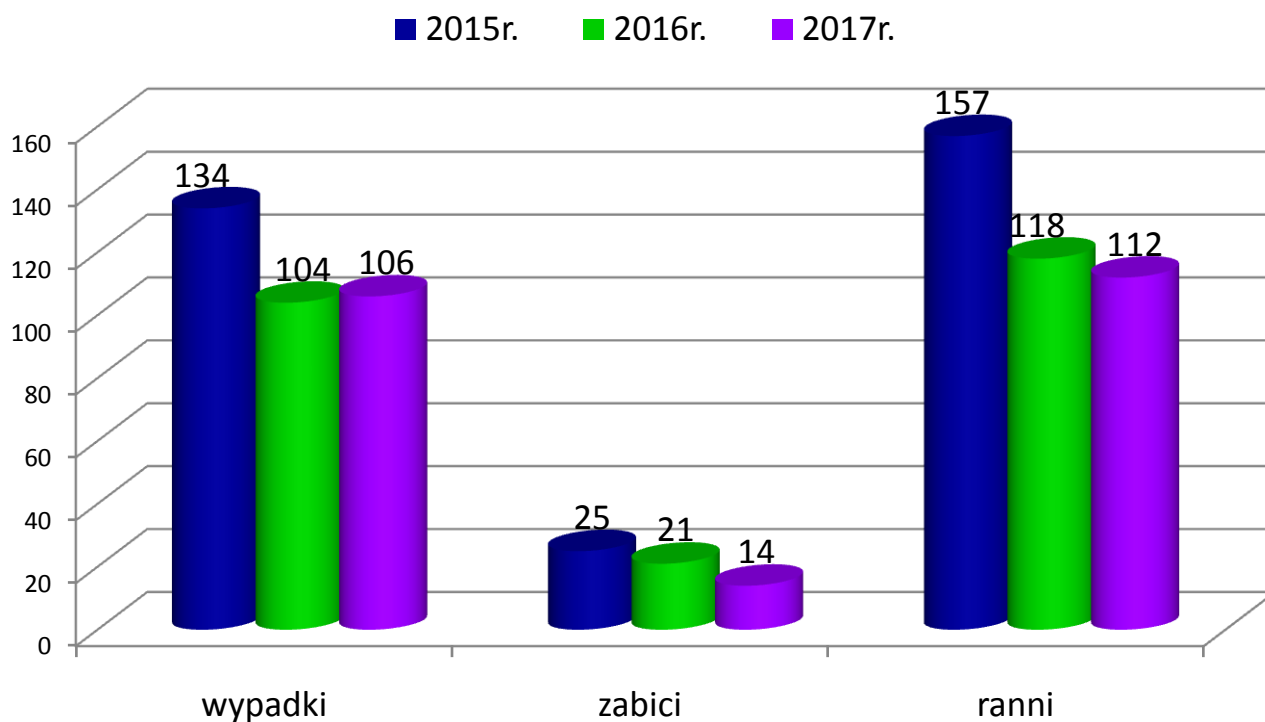
- **106 wypadków drogowych,**
- **14 ofiar śmiertelnych,**
- **112 rannych,**

zgłoszono także,

- **3824 kolizje drogowe.**

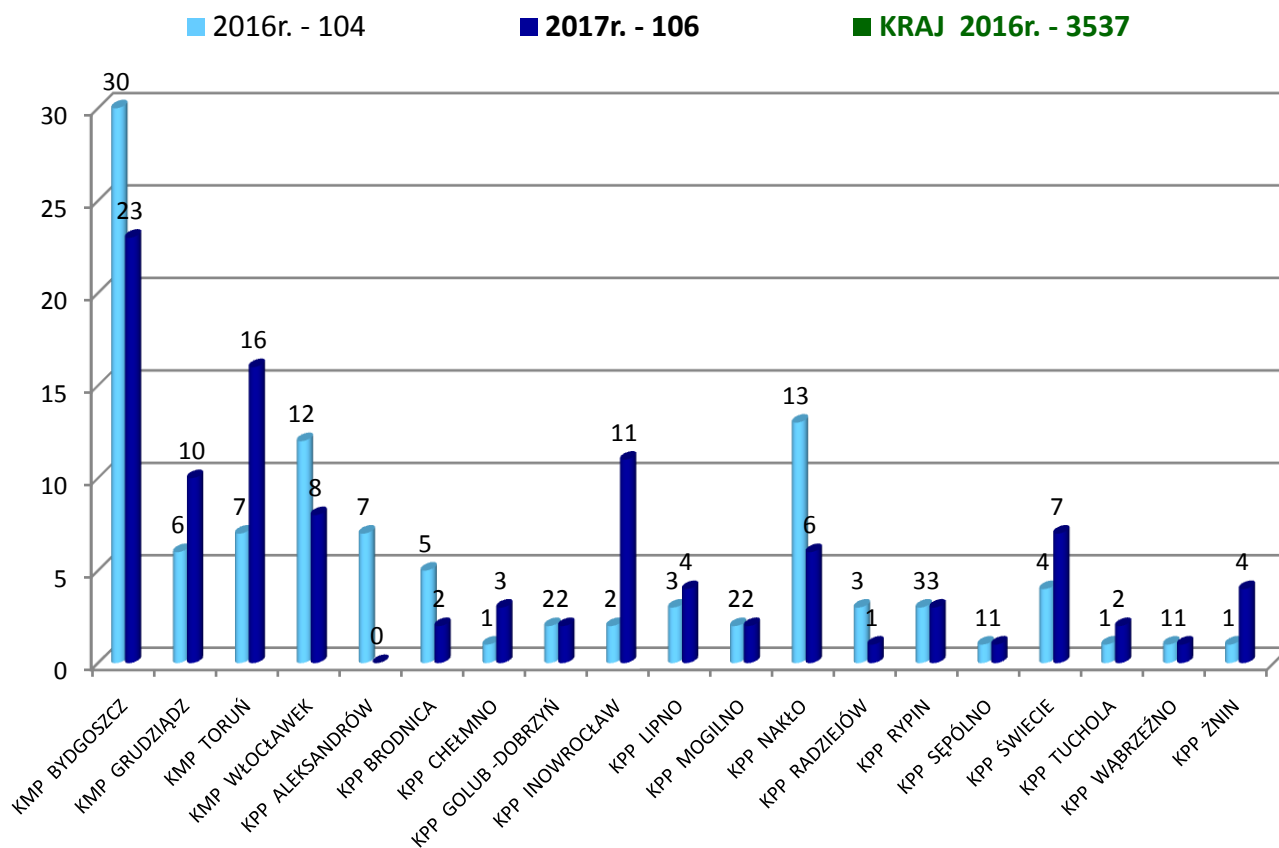
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

| | I-II 2015r. | I-II 2016r. | I-II 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------------|--------|
| WYPADKI | 134 | 104 | 106 | 2 | 1,9% |
| ZABICI | 25 | 21 | 14 | -7 | -33,3% |
| RANNI | 157 | 118 | 112 | -6 | -5,1% |
| KOLIZJE | 3493 | 3550 | 3824 | 274 | 7,7% |

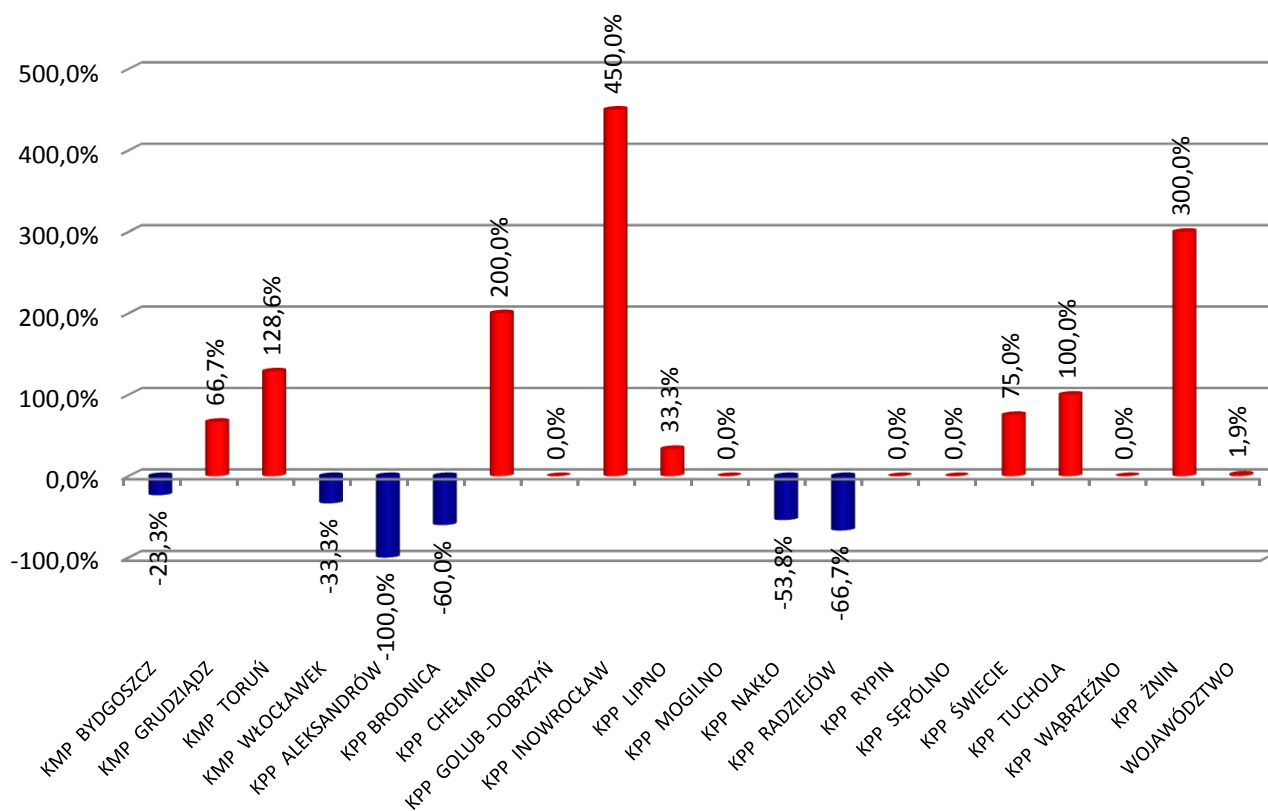


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,2**

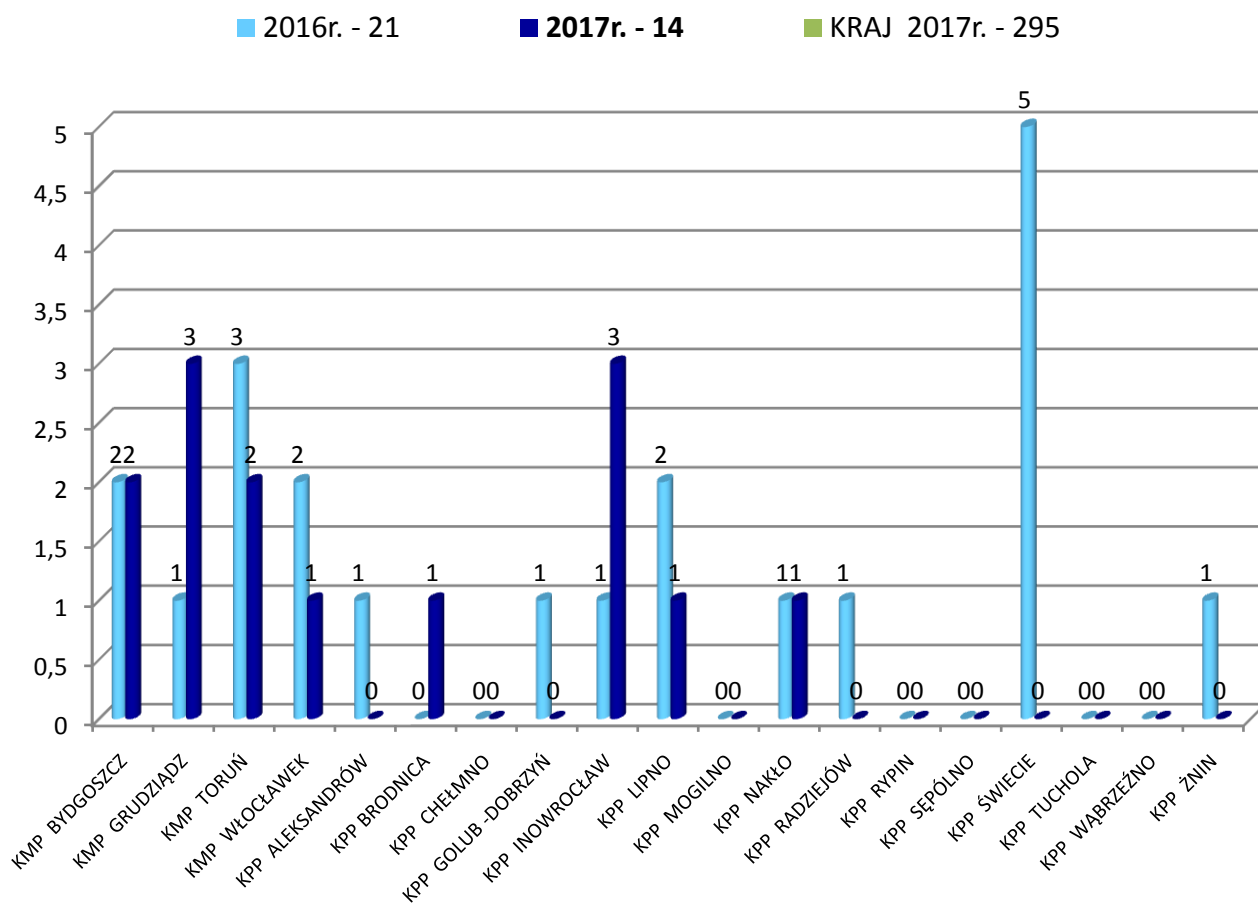
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ-LUTY 2017r.



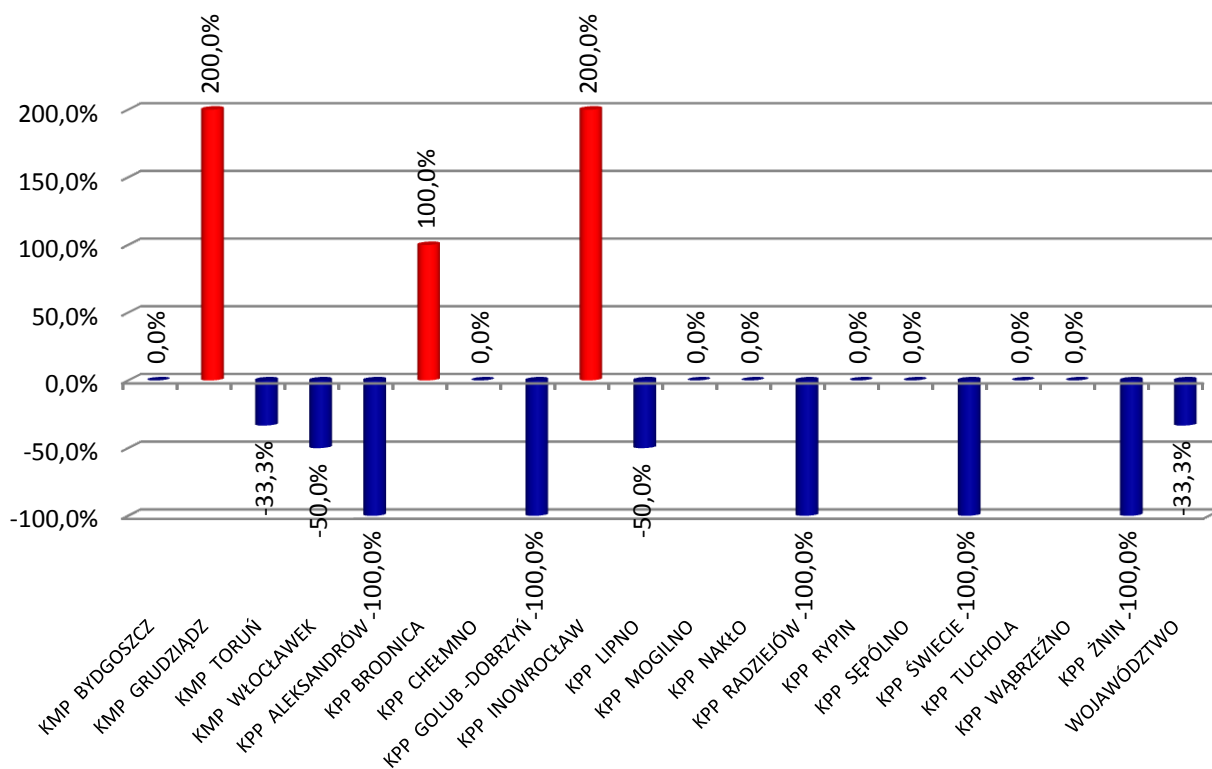
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ-LUTY 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ-LUTY 2017r.

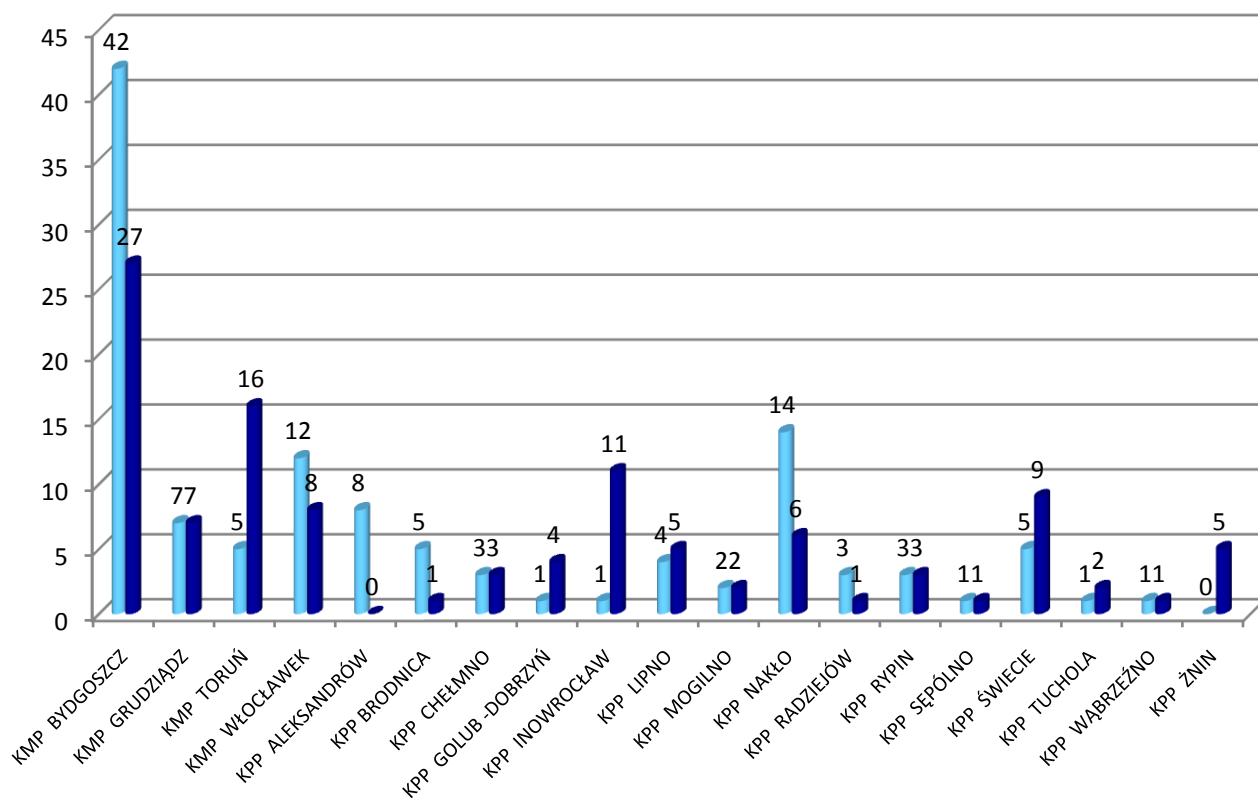


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ-LUTY 2016/2017 (%)

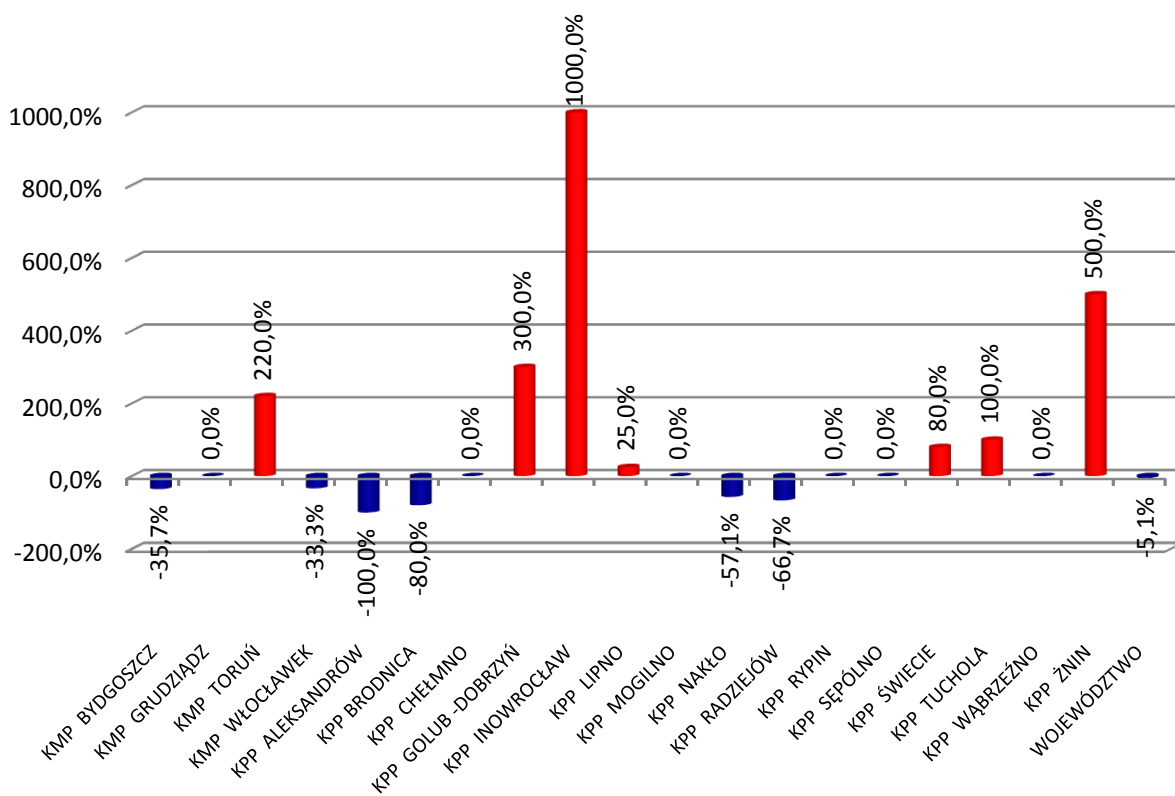


RANNI STYCZEŃ-LUTY 2017r.

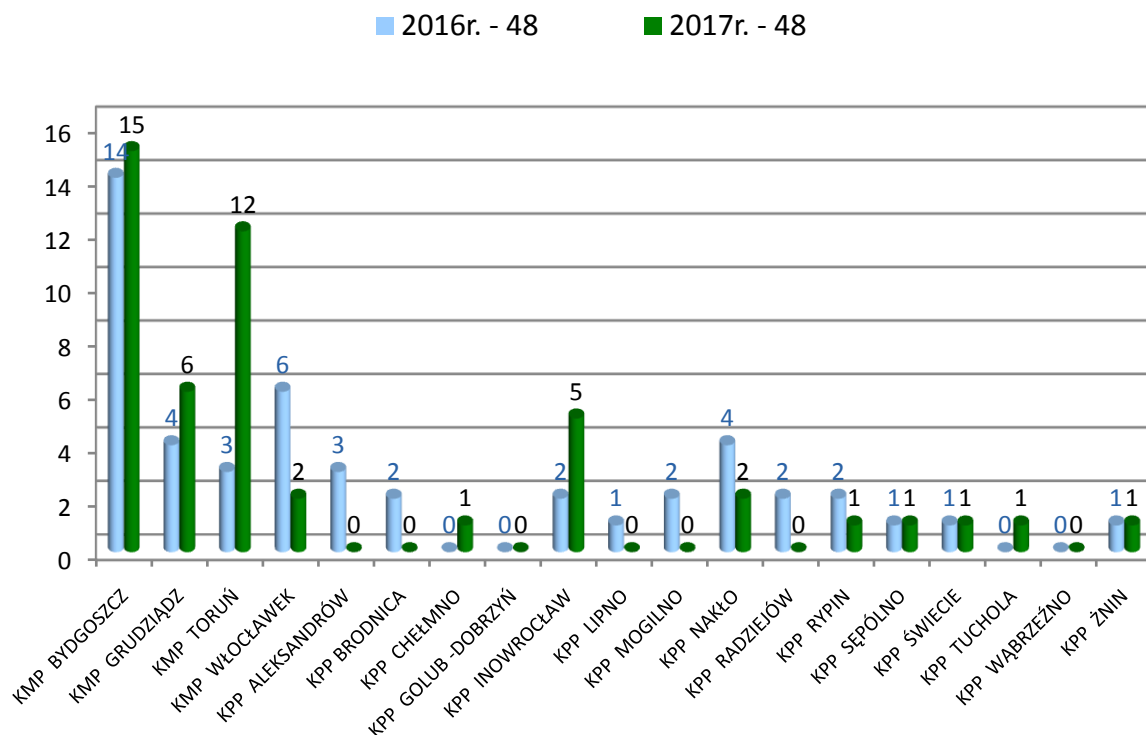
■ 2016r. - 118
 ■ 2017r. - 112
 ■ KRAJ 2017r. - 4310



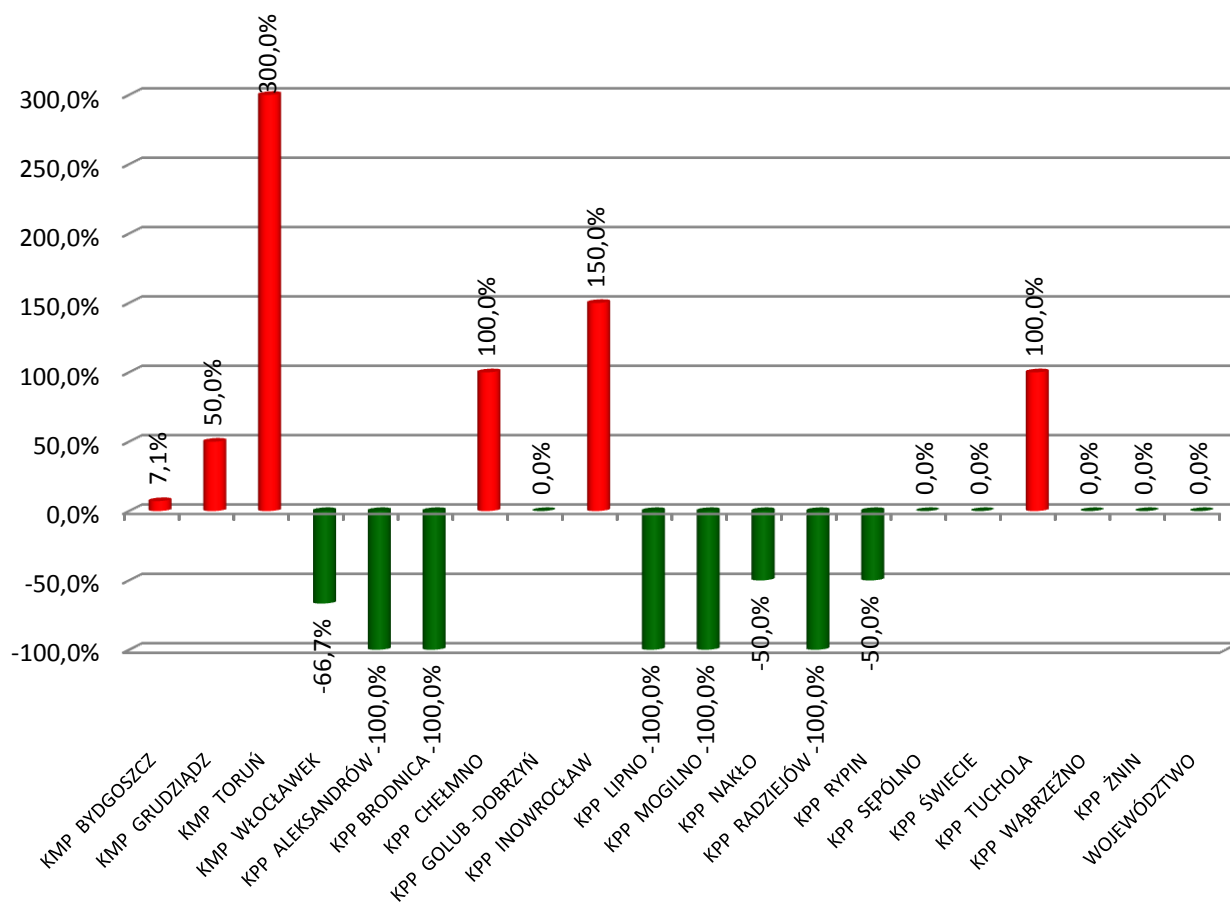
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ-LUTY 2015/2016 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ-LUTY 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LUTY 2016/2017



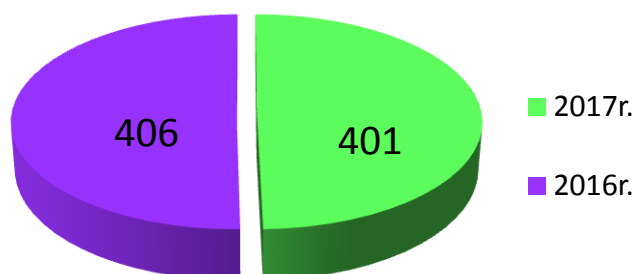
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LUTY 2017r.

| JEDNOSTKA | WYPADKI | | % | ZABICI | | % | RANNI | | % | KOLIZJE | | % | ZDARZENIA | | % |
|--------------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | I-II 2016 | I-II 2017 | | I-II 2016 | I-II 2017 | | I-II 2016 | I-II 2017 | | I-II 2016 | I-II 2017 | | I-II 2016 | I-II 2017 | |
| KMP BYDGOSZCZ | 30 | 23 | -23,3% | 2 | 2 | 0,0% | 42 | 27 | -35,7% | 971 | 1081 | 11,3% | 1001 | 1104 | 10,3% |
| KMP GRUDZIĄDZ | 6 | 10 | 66,7% | 1 | 3 | 200,0% | 7 | 7 | 0,0% | 257 | 217 | -15,6% | 263 | 227 | -13,7% |
| KMP TORUŃ | 7 | 16 | 128,6% | 3 | 2 | -33,3% | 5 | 16 | 220,0% | 668 | 762 | 14,1% | 675 | 778 | 15,3% |
| KMP WŁOCŁAWEK | 12 | 8 | -33,3% | 2 | 1 | -50,0% | 12 | 8 | -33,3% | 298 | 310 | 4,0% | 310 | 318 | 2,6% |
| KPP ALEKSANDRÓW | 7 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | -100,0% | 8 | 0 | -100,0% | 94 | 83 | -11,7% | 101 | 83 | -17,8% |
| KPP BRODNICA | 5 | 2 | -60,0% | 0 | 1 | 100,0% | 5 | 1 | -80,0% | 121 | 120 | -0,8% | 126 | 122 | -3,2% |
| KPP CHELMNO | 1 | 3 | 200,0% | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% | 69 | 86 | 24,6% | 70 | 89 | 27,1% |
| KPP GOLUB -DOBRZYŃ | 2 | 2 | 0,0% | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 4 | 300,0% | 73 | 62 | -15,1% | 75 | 64 | -14,7% |
| KPP INOWROCLAW | 2 | 11 | 450,0% | 1 | 3 | 200,0% | 1 | 11 | 1000,0% | 308 | 343 | 11,4% | 310 | 354 | 14,2% |
| KPP LIPNO | 3 | 4 | 33,3% | 2 | 1 | -50,0% | 4 | 5 | 25,0% | 88 | 92 | 4,5% | 91 | 96 | 5,5% |
| KPP MOGILNO | 2 | 2 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 2 | 0,0% | 62 | 75 | 21,0% | 64 | 77 | 20,3% |
| KPP NAKŁO | 13 | 6 | -53,8% | 1 | 1 | 0,0% | 14 | 6 | -57,1% | 123 | 129 | 4,9% | 136 | 135 | -0,7% |
| KPP RADZIEJÓW | 3 | 1 | -66,7% | 1 | 0 | -100,0% | 3 | 1 | -66,7% | 26 | 32 | 23,1% | 29 | 33 | 13,8% |
| KPP RYPIN | 3 | 3 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% | 49 | 58 | 18,4% | 52 | 61 | 17,3% |
| KPP SĘPÓLNO | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% | 31 | 45 | 45,2% | 32 | 46 | 43,8% |
| KPP ŚWIECIE | 4 | 7 | 75,0% | 5 | 0 | -100,0% | 5 | 9 | 80,0% | 171 | 193 | 12,9% | 175 | 200 | 14,3% |
| KPP TUCHOLA | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 2 | 100,0% | 56 | 50 | -10,7% | 57 | 52 | -8,8% |
| KPP WĄBRZEŻNO | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% | 36 | 40 | 11,1% | 37 | 41 | 10,8% |
| KPP ŻNIN | 1 | 4 | 300,0% | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 5 | 500,0% | 49 | 46 | -6,1% | 50 | 50 | 0,0% |
| RAZEM | 104 | 106 | 1,9% | 21 | 14 | -33,3% | 118 | 112 | -5,1% | 3550 | 3824 | 7,7% | 3654 | 3930 | 7,6% |

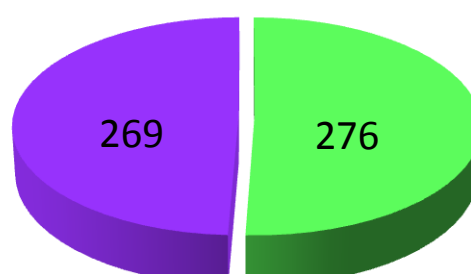
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ-LUTY 2017r.

| | I-II 2015r. | I-II 2016r. | I-II 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------|
| 178a § 1KK | 513 | 406 | 401 | -5 | -1,2% |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 440 | 269 | 276 | 7 | 2,6% |

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



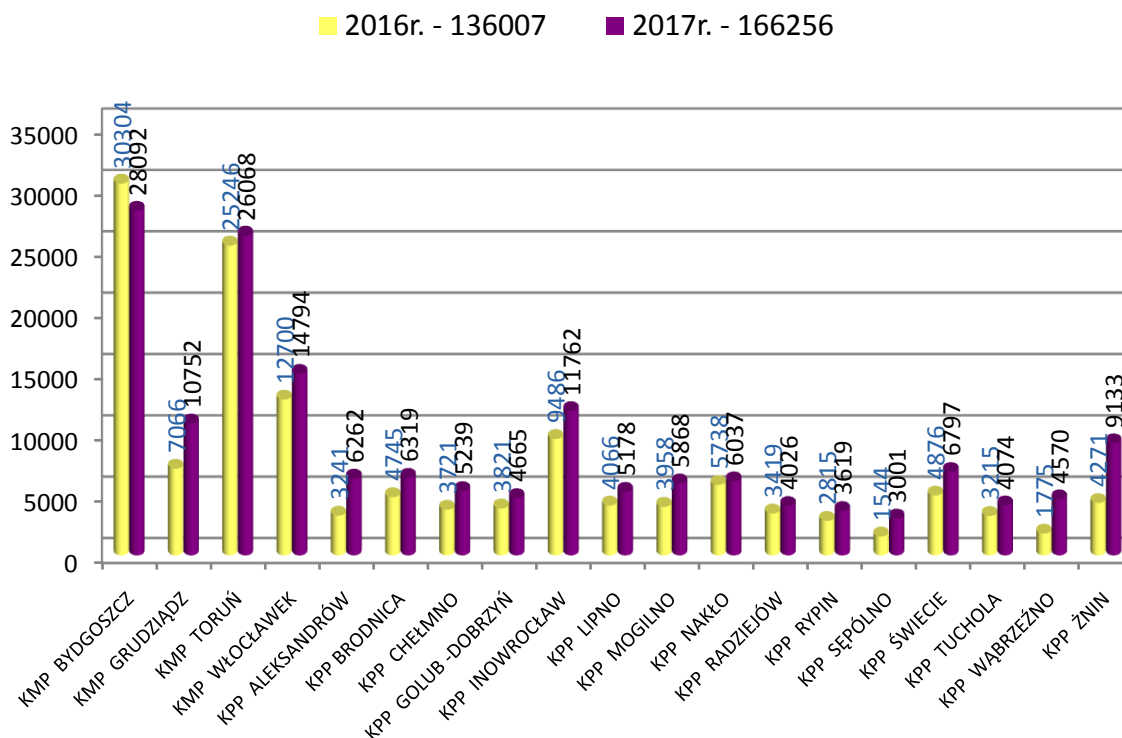
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LUTY 2017r.

| | I-II 2016r. | I-II 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|-------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 136007 | 166256 | 30249 | 22,2% |

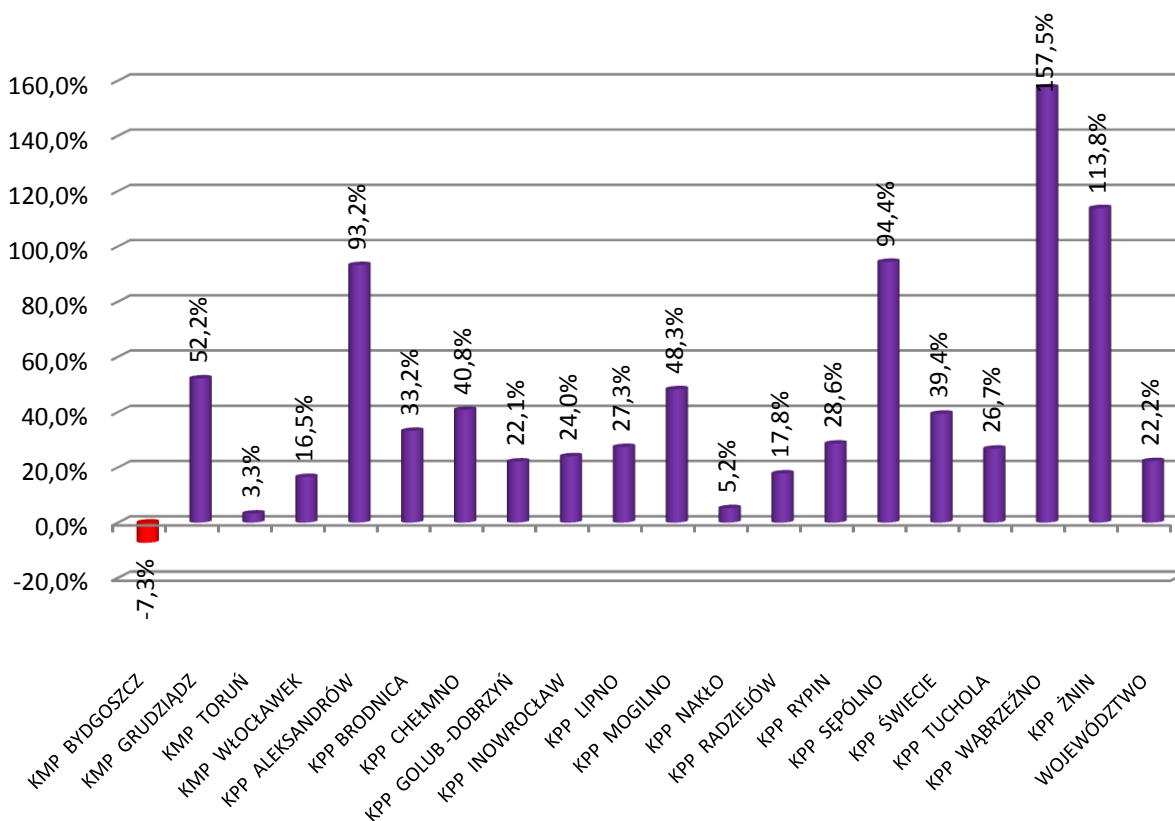
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ-LUTY 2017r.

| | I-II 2017r. |
|-----------------------|-------------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 62904 |

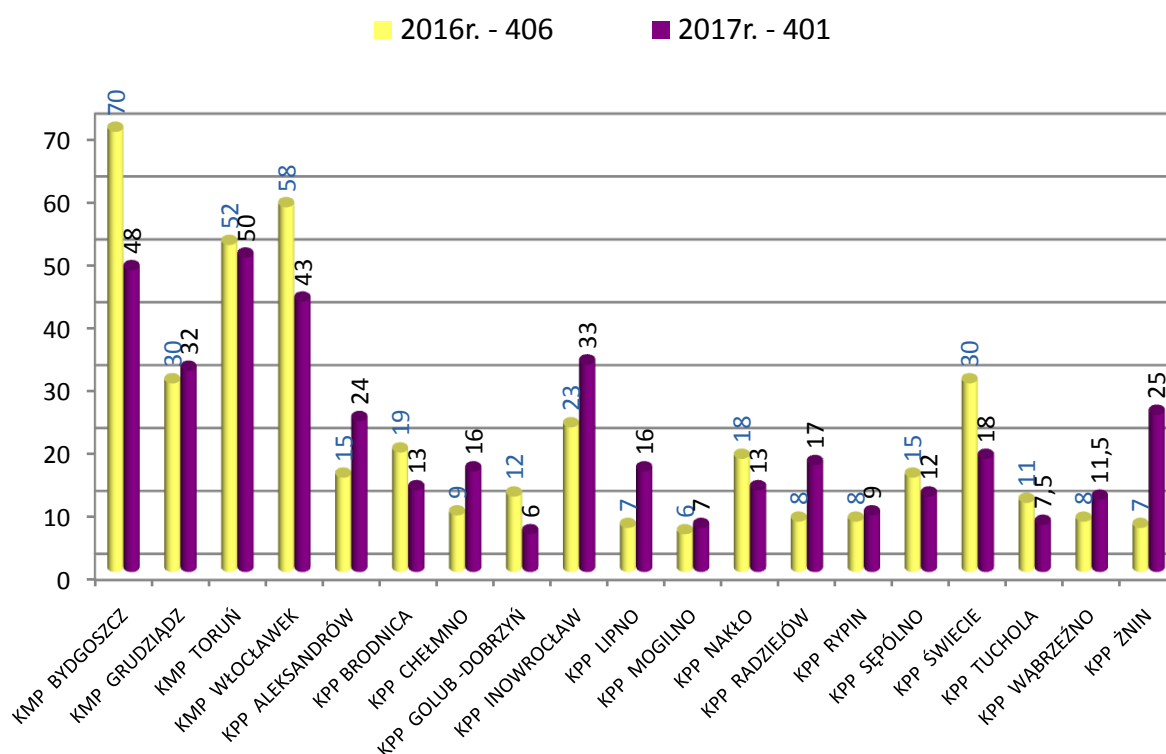
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LUTY 2017r.



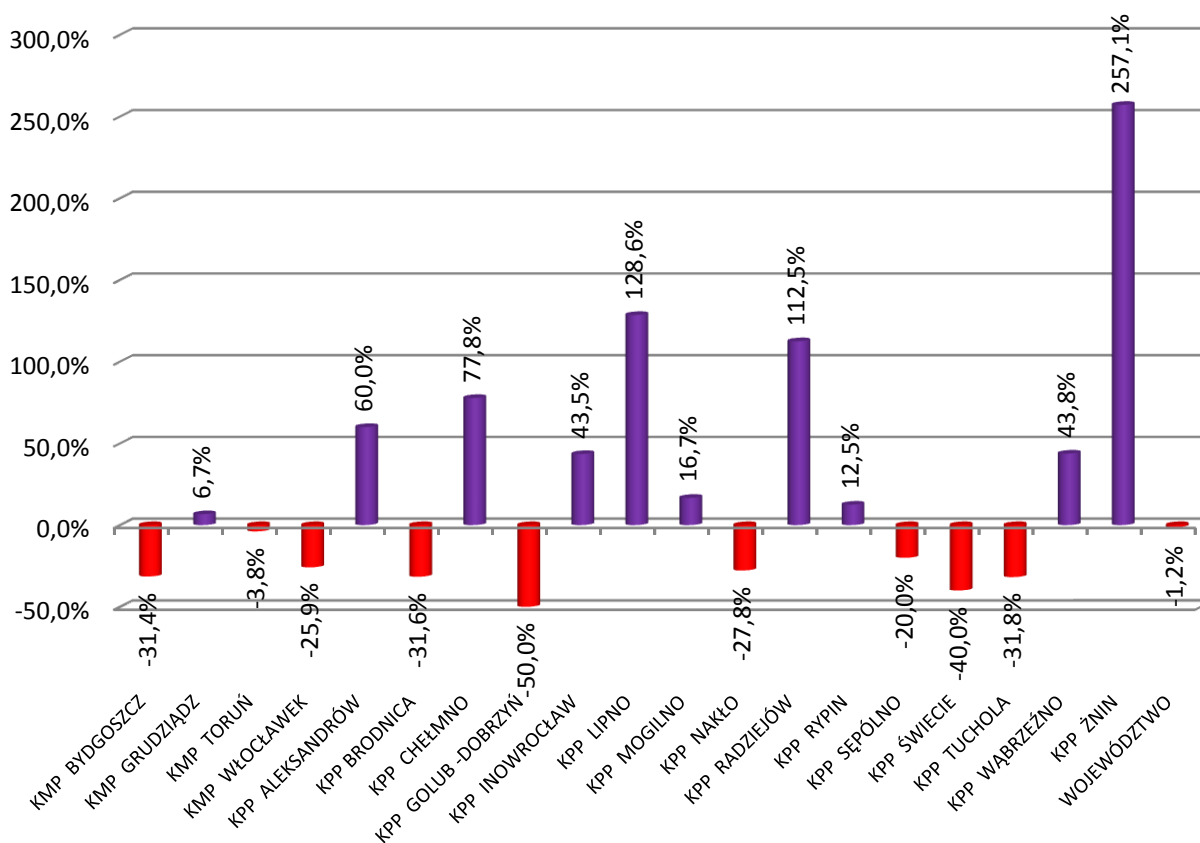
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ-LUTY 2016/2017 (%)



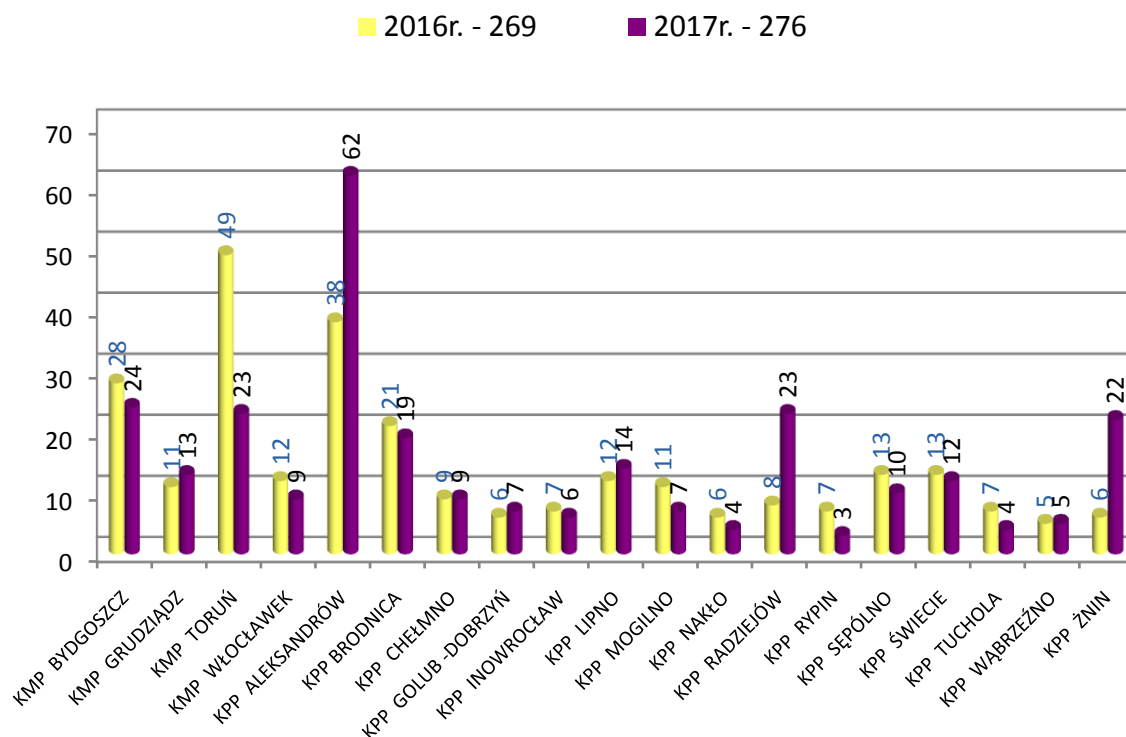
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-LUTY 2017r.



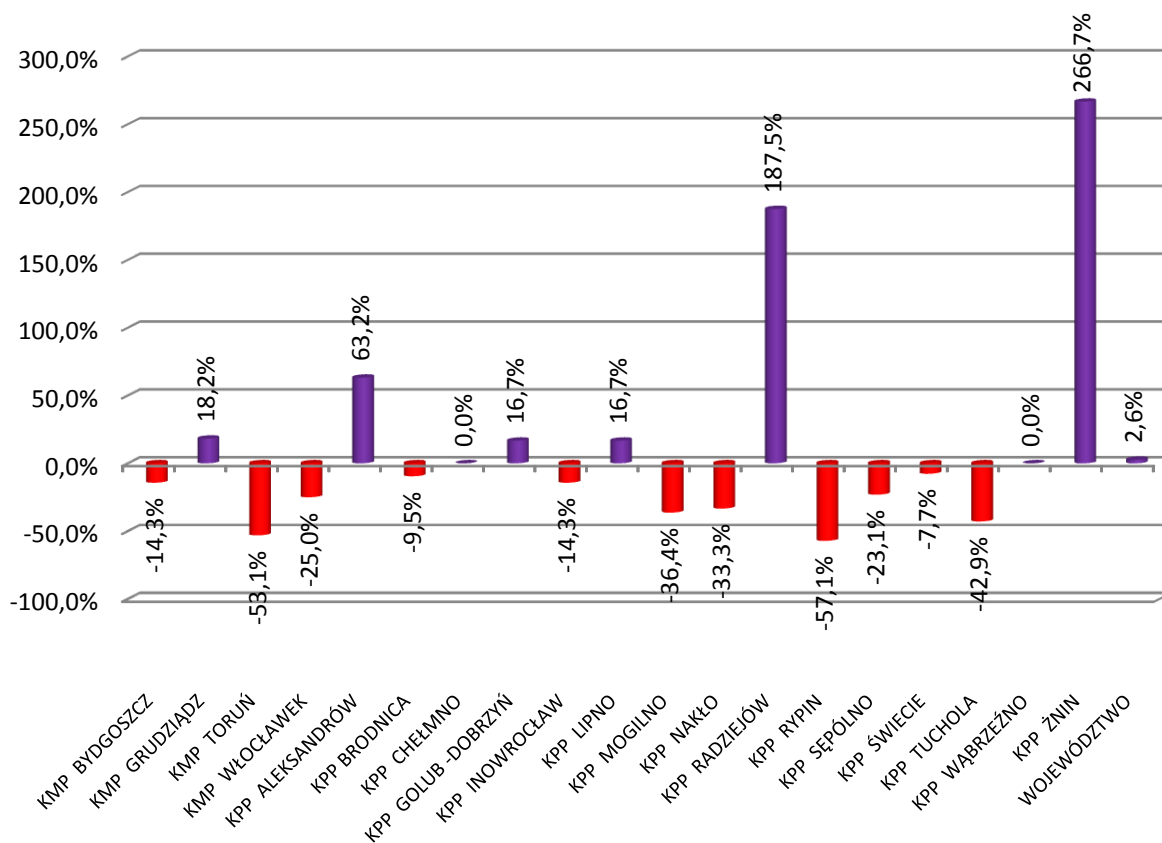
ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU SYCZEŃ-LUTY 2016/2017 (%)



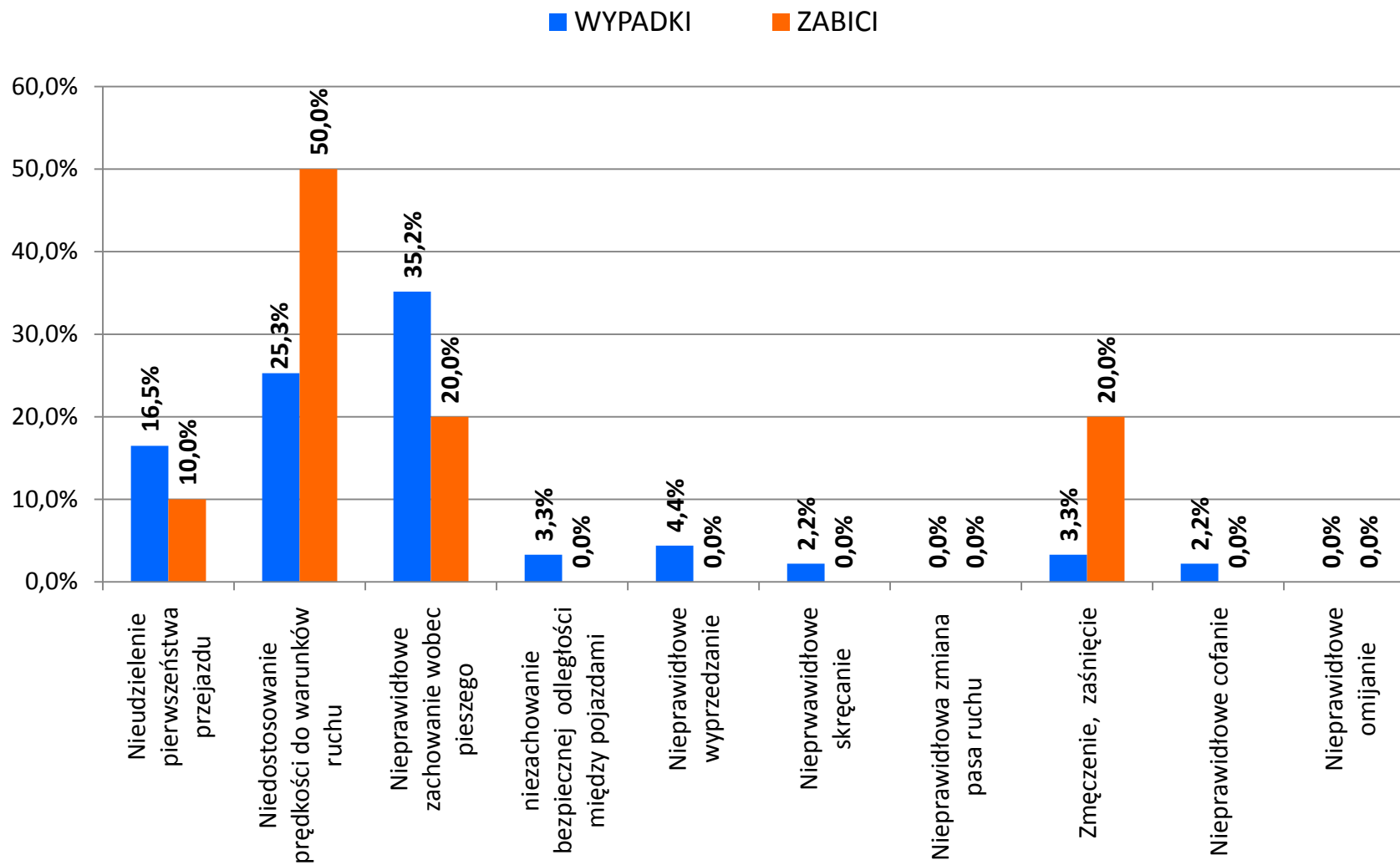
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ-LUTY 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-LUTY 2016/2017 (%)



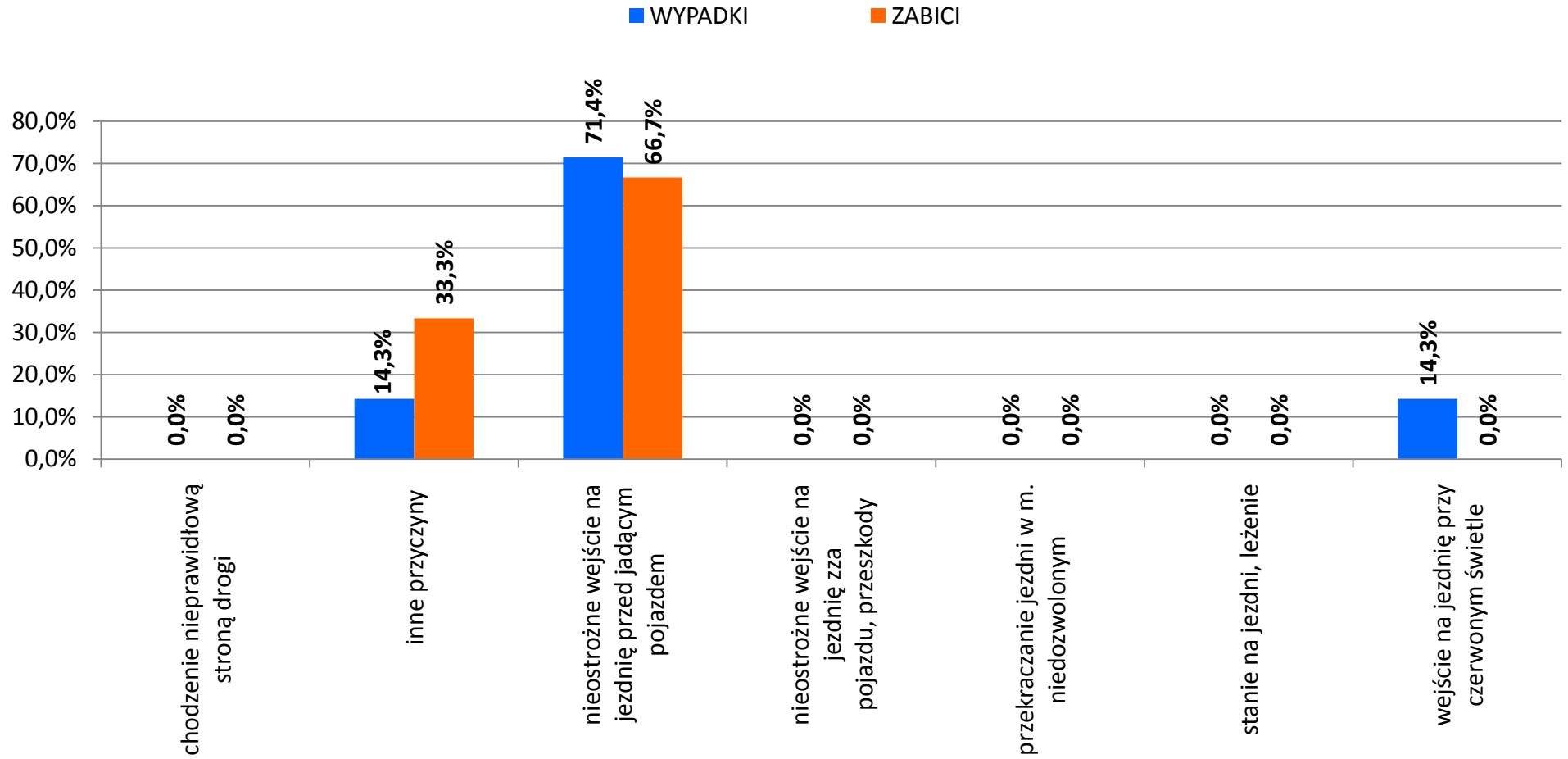
DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – LUTY 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ-LUTY 2017r.

| Z winy kierującego | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|--|---------|------|------|---------|--------|------|------|---------|-------|------|------|---------|---------|------|------|---------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % |
| ogółem | 104 | 73 | 91 | 24,7% | 20 | 13 | 10 | -23,1% | 129 | 91 | 99 | 8,8% | 2883 | 2980 | 3204 | 7,5% |
| gwałtowne hamowanie | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 11 | 7 | -36,4% |
| Inne przyczyny | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 95 | 123 | 29,5% |
| jazda bez wymaganych świateł | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 19 | 1 | 0 | -100,0% |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 35 | 25 | 23 | -8,0% | 7 | 5 | 5 | 0,0% | 48 | 29 | 23 | -20,7% | 598 | 596 | 599 | 0,5% |
| nieprawidłowe cofanie | 0 | 4 | 2 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 5 | 2 | -60,0% | 279 | 350 | 320 | -8,6% |
| nieprawidłowe omijanie | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 152 | 147 | 130 | -11,6% |
| nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% |
| przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 1 | 0 | -100,0% |
| przejeżdżanie przejścia dla rowerów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% |
| nieprawidłowe skręcanie | 3 | 0 | 2 | 200,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 0 | 3 | 300,0% | 127 | 143 | 154 | 7,7% |
| nieprawidłowe wymijanie | 2 | 0 | 2 | 200,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 4 | 400,0% | 96 | 96 | 113 | 17,7% |
| nieprawidłowe wyprzedzanie | 8 | 0 | 4 | 400,0% | 5 | 0 | 0 | 0,0% | 6 | 0 | 7 | 700,0% | 69 | 69 | 79 | 14,5% |
| nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 8 | 6 | 12 | 100,0% |
| nieprawidłowe zawracanie | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 9 | 10 | 11 | 10,0% |
| nieprawidłowa zmiana pasa ruchu | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 3 | 0 | -100,0% | 142 | 133 | 167 | 25,6% |
| nieprzebrnięcie innych sygnali | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 16 | 16 | 20 | 25,0% |
| niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015) | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 0 | 25 | 33 | 32,0% |
| nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu | 29 | 5 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 29 | 7 | 0 | -100,0% | 57 | 3 | 0 | -100,0% |
| nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu | 18 | 15 | 15 | 0,0% | 3 | 3 | 1 | -66,7% | 31 | 24 | 18 | -25,0% | 620 | 610 | 712 | 16,7% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 0 | 12 | 27 | 125,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 12 | 25 | 108,3% | 0 | 23 | 33 | 43,5% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 1 | 7 | 600,0% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 0 | 1 | 3 | 200,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 3 | 300,0% | 0 | 1 | 9 | 800,0% |
| niezachowanie bezp. odległości między pojazdami | 3 | 5 | 3 | -40,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 6 | 3 | -50,0% | 643 | 617 | 663 | 7,5% |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| wjazd przy czerwonym świetle | 3 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 0 | 0 | 0,0% | 27 | 3 | 0 | -100,0% |
| zmęczenie, zaśnięcie | 0 | 1 | 3 | 200,0% | 0 | 0 | 2 | 200,0% | 0 | 1 | 4 | 300,0% | 12 | 21 | 11 | -47,6% |

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY STYCZEŃ - LUTY 2017r

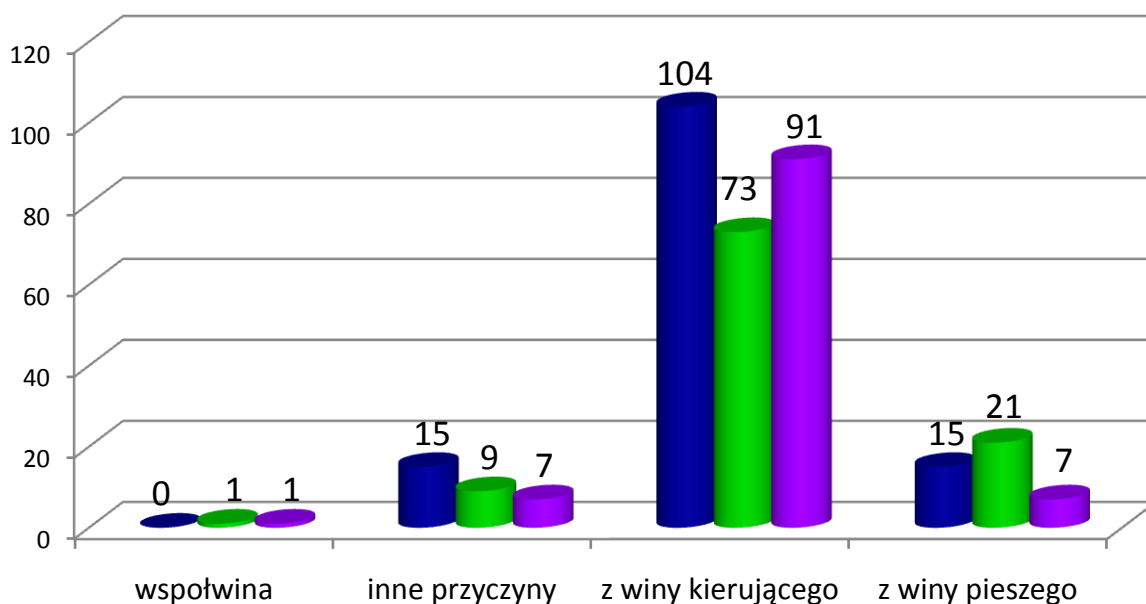


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ – LUTY 2017r.

| Z winy pieszego | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | | % |
|---|---------|------|------|---------|---|--------|------|---------|----|----|-------|---------|------|----|----|---------|------|------|--|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | |
| O G Ó Ł E M | 15 | 21 | 7 | -66,7% | 4 | 4 | 3 | -25,0% | 11 | 17 | 4 | -76,5% | 30 | 27 | 32 | 18,5% | | | | |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 0 | 4 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 2 | 1 | 2 | 100,0% | | | | |
| inne przyczyny | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 3 | 0 | -100,0% | | | | |
| nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 10 | 10 | 5 | -50,0% | 2 | 1 | 2 | 100,0% | 8 | 9 | 3 | -66,7% | 21 | 13 | 20 | 53,8% | | | | |
| nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody | 1 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 2 | 0 | -100,0% | 1 | 4 | 2 | -50,0% | | | | |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 3 | 4 | 2 | -50,0% | | | | |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 2 | 200,0% | | | | |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 3 | 2 | 4 | 100,0% | | | | |

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LUTY 2017r.

■ 2015r. ■ 2016r. ■ 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LUTY 2017r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | | % |
|--|-------------------------------------|------|------|---------|--------|--------|------|---------|---------|-----|-------|---------|--------|-------|-------|---------|--------|------|--|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | |
| CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 134 | 104 | 106 | 1,9% | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | 3493 | 3550 | 3 823 | 7,7% | | | | |
| chodnik, droga dla pieszych | 4 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 4 | 2 | 1 | -50,0% | 35 | 30 | 29 | -3,3% | | | | |
| droga dla rowerzystów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 1 | 0 | -100,0% | | | | |
| droga, pas ruchu, służa dla rowerów (od 11.2015) | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 3 | 3 | 0,0% | | | | |
| jezdnia | 98 | 75 | 61 | -18,7% | 23 | 19 | 9 | -52,6% | 119 | 80 | 71 | -11,3% | 3 006 | 3 082 | 3 349 | 8,7% | | | | |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 20 | 14 | 11 | -21,4% | | | | |
| parking, plac, MOP | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 191 | 215 | 241 | 12,1% | | | | |
| pas dzielący jezdnię | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 10 | 10 | 6 | -40,0% | | | | |
| pobocze | 4 | 4 | 4 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 5 | 4 | -20,0% | 91 | 89 | 64 | -28,1% | | | | |
| Przejazd dla rowerów (od 11.2015) | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 2 | 0,0% | | | | |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | | | | |
| przejazd kolejowy strzeżony | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 10 | 9 | -10,0% | | | | |
| przejazd tramwajowy, torowisko | 1 | 4 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 11 | 0 | -100,0% | 9 | 6 | 13 | 116,7% | | | | |
| przejście dla pieszych | 24 | 14 | 31 | 121,4% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 25 | 15 | 29 | 93,3% | 40 | 26 | 46 | 76,9% | | | | |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 0 | -100,0% | | | | |
| przystanek komunikacji publicznej | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 6 | 4 | 1 | -75,0% | | | | |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 1 | 5 | 400,0% | | | | |
| skarpa, rów | 2 | 0 | 2 | 200,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 4 | 0 | 2 | 200,0% | 47 | 39 | 23 | -41,0% | | | | |
| wyjazd z posesji, pola | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 23 | 16 | 19 | 18,8% | | | | |
| SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 134 | 104 | 106 | 1,9% | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | 3493 | 3550 | 3823 | 7,7% | | | | |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 81 | 59 | 57 | -3,4% | 17 | 11 | 11 | 0,0% | 78 | 61 | 57 | -6,6% | 2034 | 2280 | 2344 | 2,8% | | | |
| | spadek | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 3 | 1 | -66,7% | 27 | 33 | 27 | -18,2% | | | |
| | wierzchołek wzniesienia | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 2 | 1 | -50,0% | | | |
| | wzniesienie | 0 | 3 | 1 | -66,7% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 37 | 30 | 34 | 13,3% | | | |
| | zakręt, łuk | 15 | 9 | 14 | 55,6% | 3 | 5 | 2 | -60,0% | 20 | 9 | 16 | 77,8% | 271 | 267 | 282 | 5,6% | | | |
| skrzyżowanie | o ruchu okrężnym dróg równorzędnych | 3 | 3 | 4 | 33,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 6 | 5 | 4 | -20,0% | 86 | 107 | 123 | 15,0% | | | |
| | z drogą z pierwszeństwem | 1 | 0 | 2 | 200,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 2 | 200,0% | 26 | 30 | 53 | 76,7% | | | |
| | | 33 | 29 | 27 | -6,9% | 5 | 4 | 1 | -75,0% | 51 | 38 | 31 | -18,4% | 1011 | 801 | 959 | 19,7% | | | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – LUTY 2017r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|-------------------------------------|---------|------|------|---------|--------|------|------|---------|-------|------|------|---------|---------|------|------|--------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % |
| OBSZAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 134 | 104 | 106 | 1,9% | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | 3493 | 3550 | 3823 | 7,7% |
| obszar niezabudowany | 50 | 41 | 40 | -2,4% | 14 | 17 | 8 | -52,9% | 58 | 41 | 45 | 9,8% | 847 | 923 | 977 | 5,9% |
| Obszar zabudowany | 84 | 63 | 66 | 4,8% | 11 | 4 | 6 | 50,0% | 99 | 77 | 67 | -13,0% | 2646 | 2627 | 2846 | 8,3% |
| RODZAJ DROGI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 134 | 104 | 106 | 1,9% | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | 3493 | 3550 | 3823 | 7,7% |
| autostrada | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 55 | 93 | 65 | -30,1% |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | 15 | 7 | 12 | 71,4% | 5 | 1 | 1 | 0,0% | 20 | 7 | 12 | 71,4% | 504 | 506 | 559 | 10,5% |
| droga ekspresowa | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 3 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 8 | 9 | 4 | -55,6% |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 113 | 90 | 91 | 1,1% | 20 | 17 | 13 | -23,5% | 128 | 102 | 97 | -4,9% | 2606 | 2647 | 2836 | 7,1% |
| droga jednokierunkowa | 6 | 5 | 3 | -40,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 9 | 7 | 3 | -57,1% | 320 | 295 | 359 | 21,7% |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – LUTY 2017r.**

| Rodzaj użytkownika drogi | ZABICI | | | | % | RANNI | | | % |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|------------|--------------|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | | 2016 | 2017 | | |
| ogółem | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | |
| Motorowerzyści | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 3 | 5 | 66,7% | |
| Piesi | 6 | 6 | 7 | 16,7% | 53 | 46 | 41 | -10,9% | |
| Rowerzyści | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 3 | 6 | 100,0% | |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 5 | 0 | -100,0% | |
| Użytkownicy motocykli | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 1 | 0 | -100,0% | |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 0 | 3 | 0 | -100,0% | 2 | 18 | 2 | -88,9% | |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 18 | 12 | 7 | -41,7% | 86 | 41 | 58 | 41,5% | |
| Użytkownicy tramwajów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | |

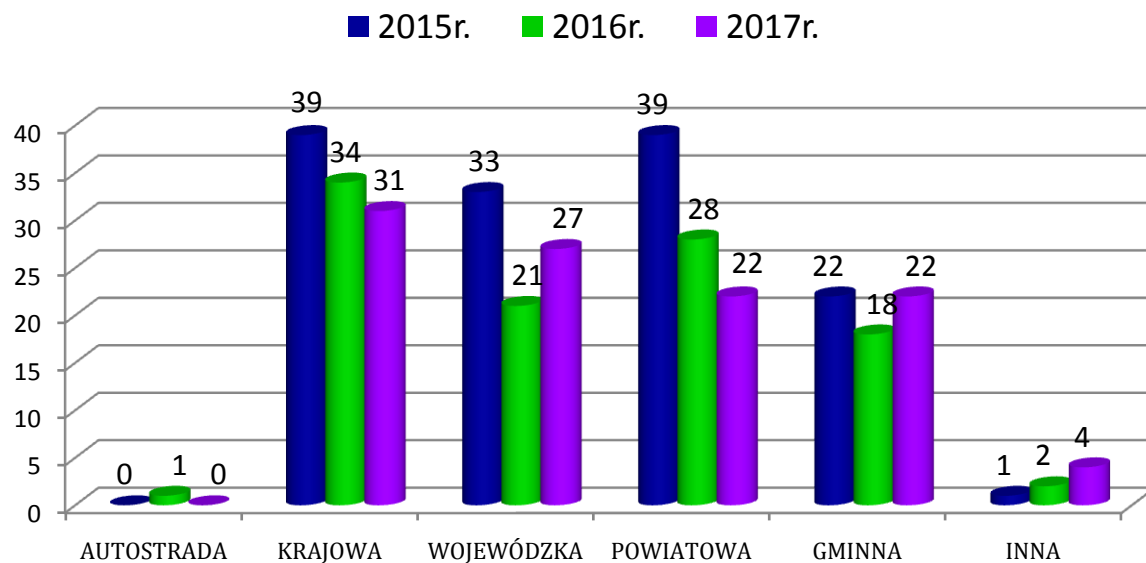
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – LUTY 2017r.**

| Rodzaj zdarzenia | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | |
|--------------------------------------|---------|------|------|---------|----|--------|------|--------|-----|-----|-------|---------|------|------|------|---------|------|------|--|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | |
| ogółem | 134 | 104 | 106 | 1,9% | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | 3493 | 3550 | 3824 | 7,7% | | | |
| Inne | 4 | 4 | 4 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 5 | 4 | -20,0% | 235 | 231 | 310 | 34,2% | | | |
| najeżdżenie na barierkę ochronną | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 63 | 97 | 88 | -9,3% | | | |
| najeżdżenie na drzewo | 11 | 11 | 13 | 18,2% | 5 | 1 | 4 | 300,0% | 10 | 16 | 12 | -25,0% | 87 | 49 | 52 | 6,1% | | | |
| najeżdżenie na dziurę, wybój, garb | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 88 | 116 | 94 | -19,0% | | | |
| najeżdżenie na pieszego | 56 | 47 | 48 | 2,1% | 5 | 6 | 7 | 16,7% | 52 | 45 | 42 | -6,7% | 99 | 64 | 91 | 42,2% | | | |
| najeżdżenie na pojazd unieruchomiony | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 268 | 302 | 334 | 10,6% | | | |
| najeżdżenie na słup, znak | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 124 | 120 | 128 | 6,7% | | | |
| najeżdżenie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 8 | 8 | 0,0% | | | |
| Najeżdżenie na zwierzę | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 183 | 188 | 179 | -4,8% | | | |
| wypadek z pasażerem | 1 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 2 | 100,0% | 1 | 3 | 0 | -100,0% | | | |
| wywrócenie się pojazdu | 10 | 3 | 3 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 13 | 3 | 4 | 33,3% | 123 | 101 | 76 | -24,8% | | | |
| zderzenie pojazdów boczne | 28 | 23 | 19 | -17,4% | 9 | 8 | 1 | -87,5% | 44 | 29 | 23 | -20,7% | 1233 | 1227 | 1413 | 15,2% | | | |
| zderzenie pojazdów czołowe | 16 | 7 | 10 | 42,9% | 3 | 6 | 2 | -66,7% | 24 | 10 | 17 | 70,0% | 123 | 132 | 135 | 2,3% | | | |
| zderzenie pojazdów tylne | 6 | 6 | 6 | 0,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 6 | 7 | 7 | 0,0% | 862 | 912 | 916 | 0,4% | | | |

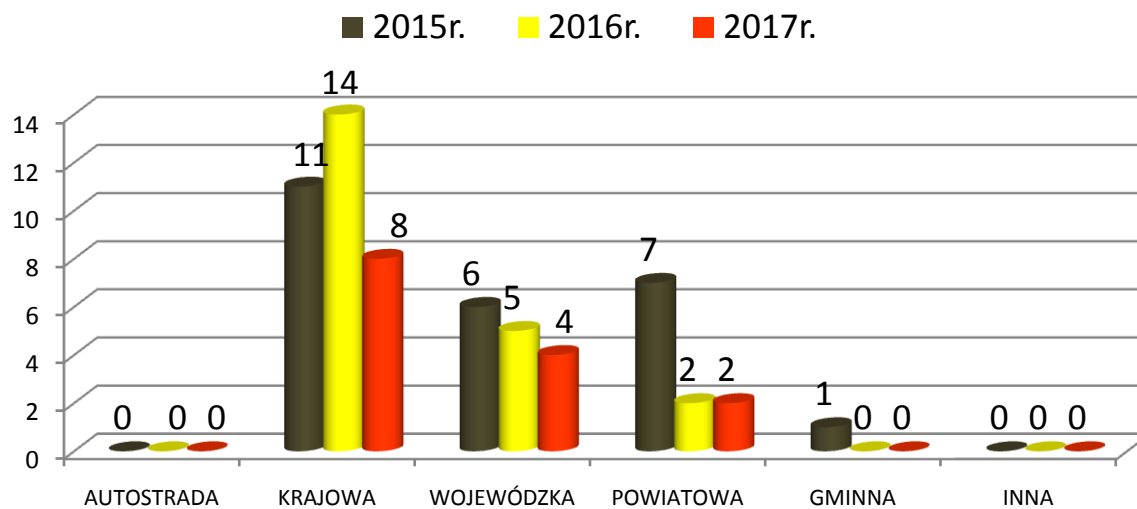
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2017r.

| DROGA | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | |
|------------|---------|------|------|---------|----|--------|------|--------|-----|-----|-------|---------|------|------|------|---------|------|------|--|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | |
| RAZEM | 134 | 104 | 106 | 1,9% | 25 | 21 | 14 | -33,3% | 157 | 118 | 112 | -5,1% | 3493 | 3550 | 3824 | 7,7% | | | |
| AUTOSTRADA | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 55 | 93 | 65 | -30,1% | | | |
| KRAJOWA | 39 | 34 | 31 | -8,8% | 11 | 14 | 8 | -42,9% | 56 | 37 | 32 | -13,5% | 928 | 961 | 1045 | 8,7% | | | |
| WOJEWÓDZKA | 33 | 21 | 27 | 28,6% | 6 | 5 | 4 | -20,0% | 37 | 25 | 30 | 20,0% | 486 | 549 | 578 | 5,3% | | | |
| POWIATOWA | 39 | 28 | 22 | -21,4% | 7 | 2 | 2 | 0,0% | 40 | 32 | 21 | -34,4% | 995 | 984 | 1008 | 2,4% | | | |
| GMINNA | 22 | 18 | 22 | 22,2% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 23 | 20 | 24 | 20,0% | 855 | 764 | 888 | 16,2% | | | |
| INNA | 1 | 2 | 4 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 3 | 5 | 66,7% | 174 | 199 | 240 | 20,6% | | | |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2017r.



Bydgoszcz, dnia 14.03.2017r.
Opracował:

nadkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy