

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 05.04.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

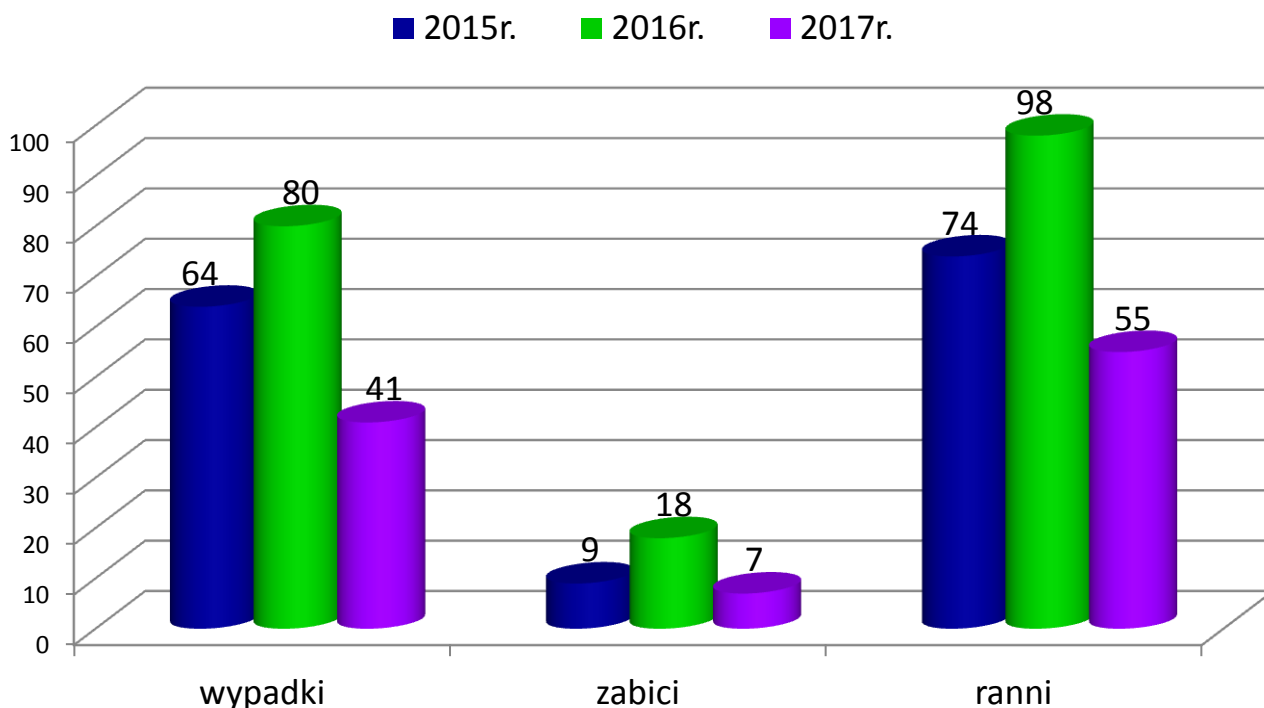
- **41 wypadków drogowych,**
- **7 ofiar śmiertelnych,**
- **55 rannych,**

zgłoszono także,

- **2052 kolizje drogowe.**

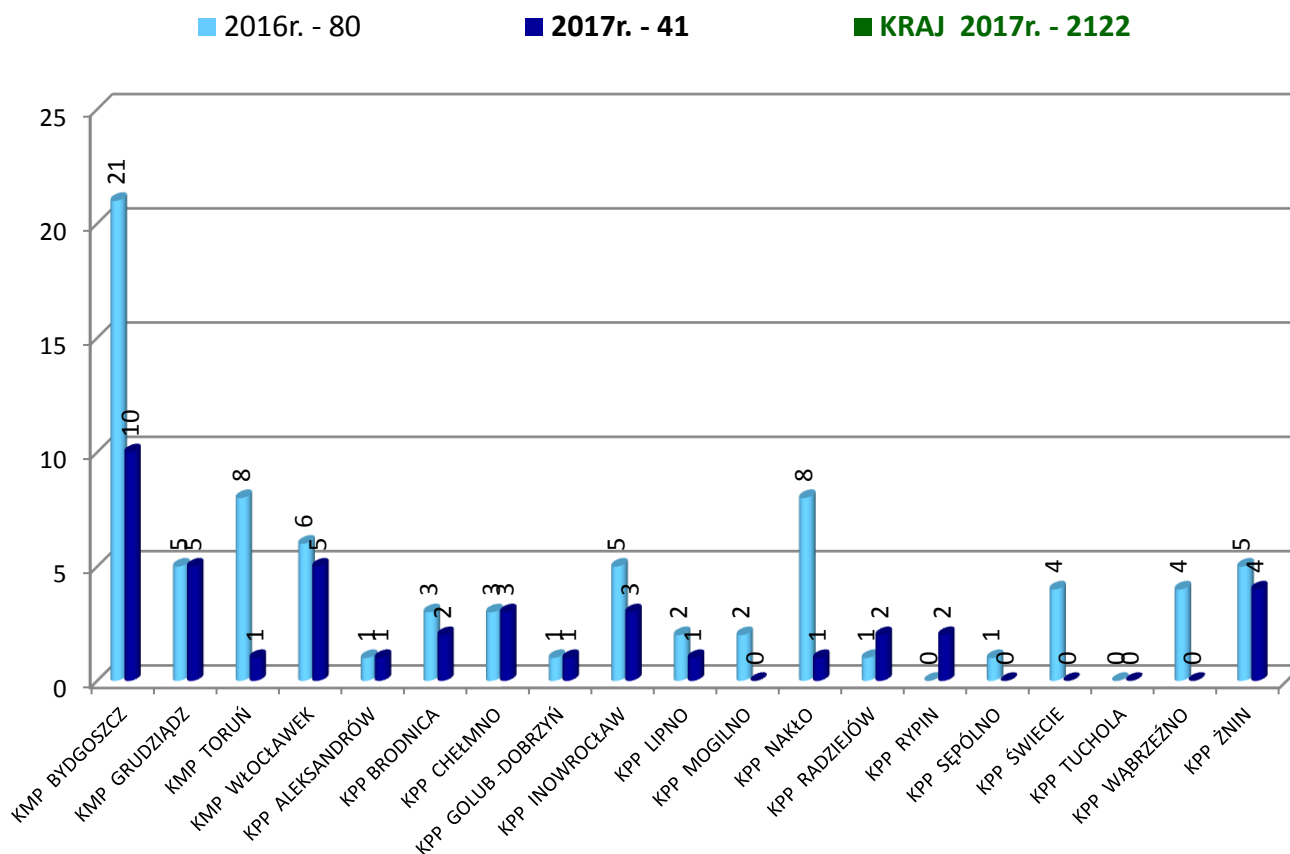
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	III 2015r.	III 2016r.	III 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	64	80	41	-39	-48,8%
ZABICI	9	18	7	-11	-61,1%
RANNI	74	98	55	-43	-43,9%
KOLIZJE	1770	1912	2052	140	7,3%

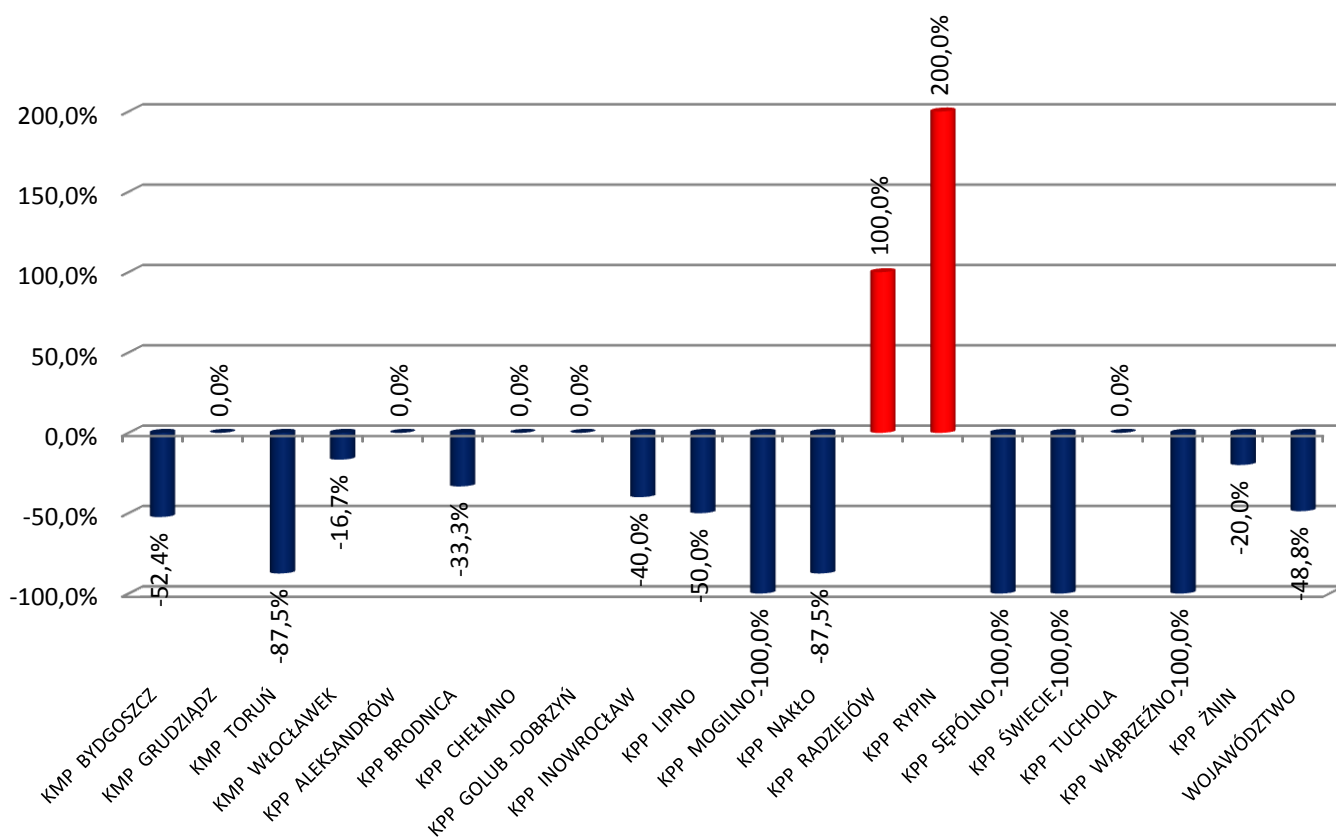


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **17,1**

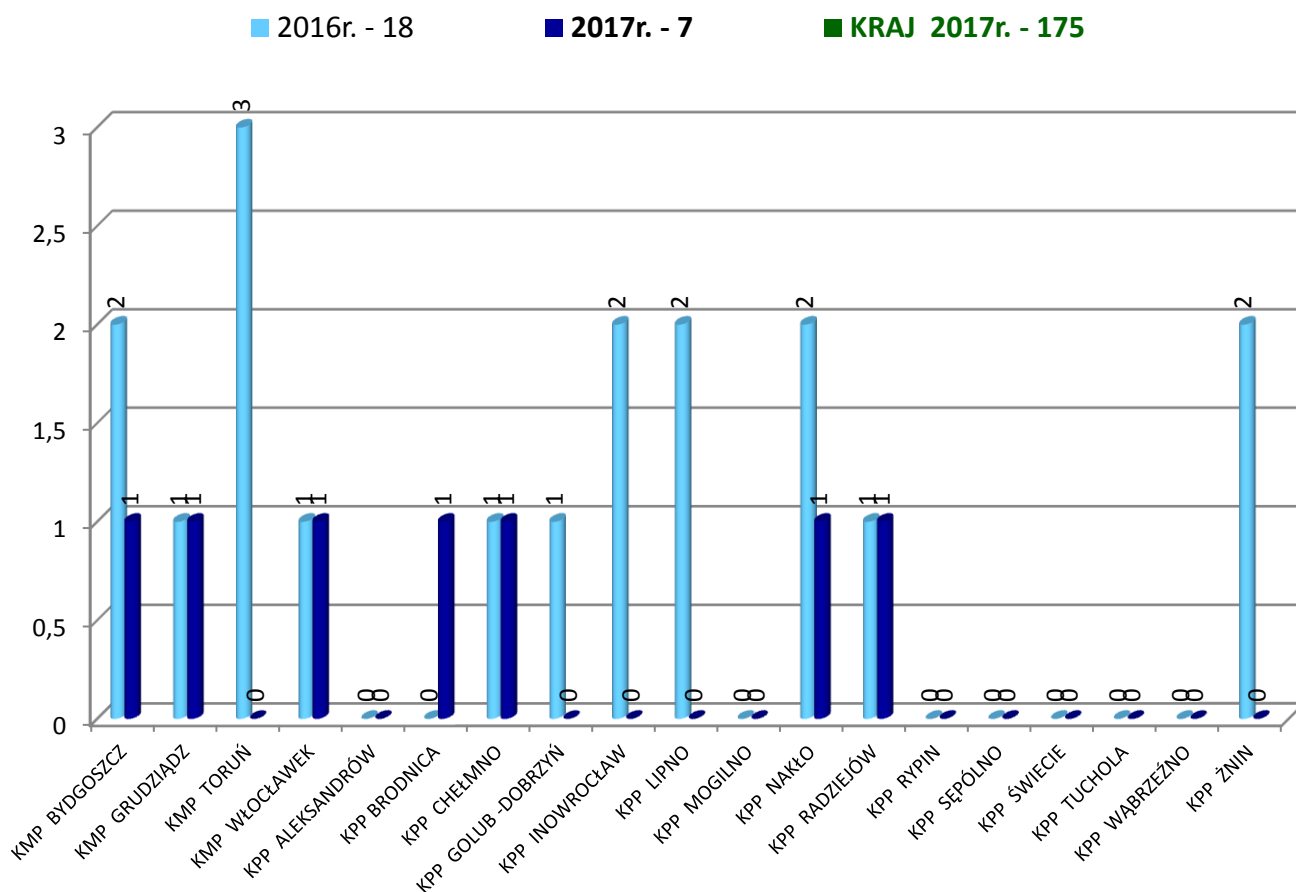
WYPADKI DROGOWE - MARZEC 2017r.



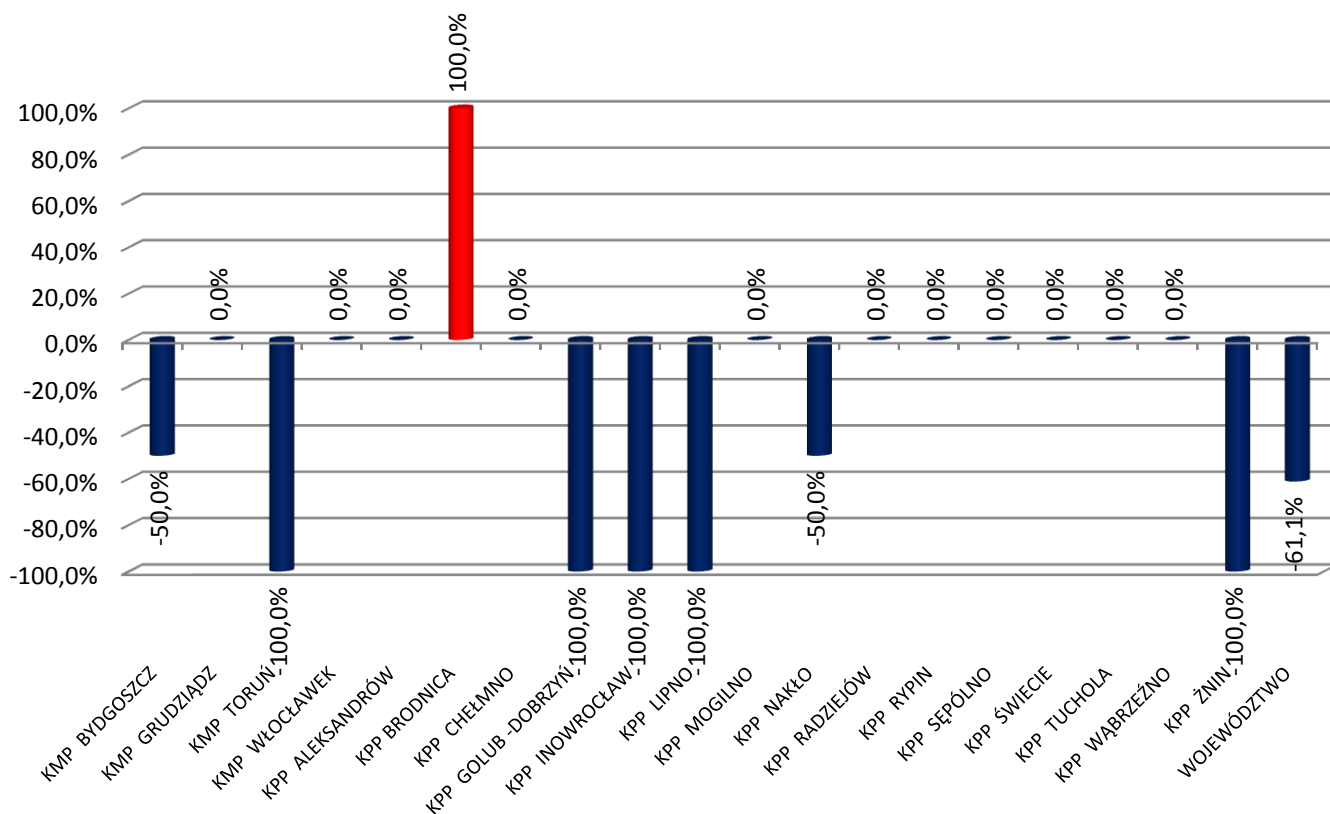
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2017r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MARZEC 2016/2017 (%)

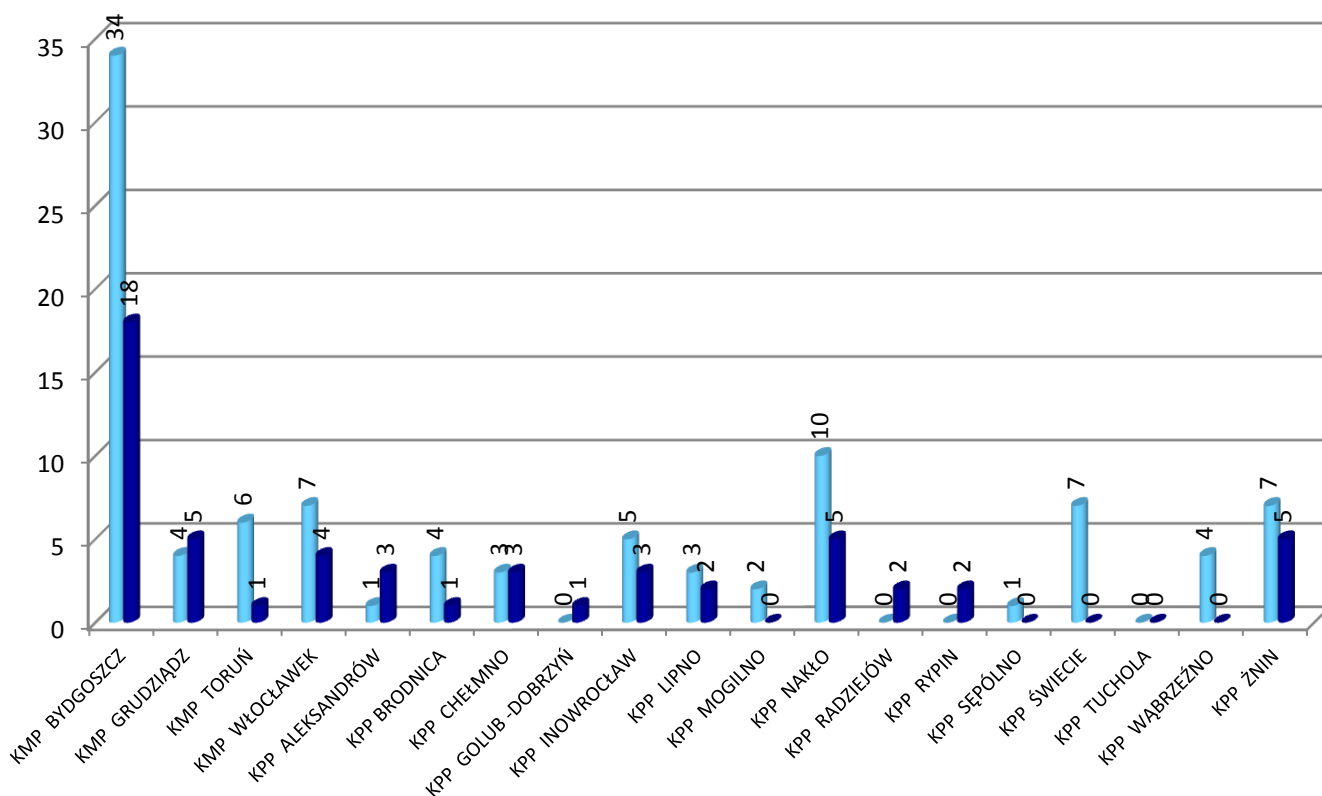


RANNI - MARZEC 2017r.

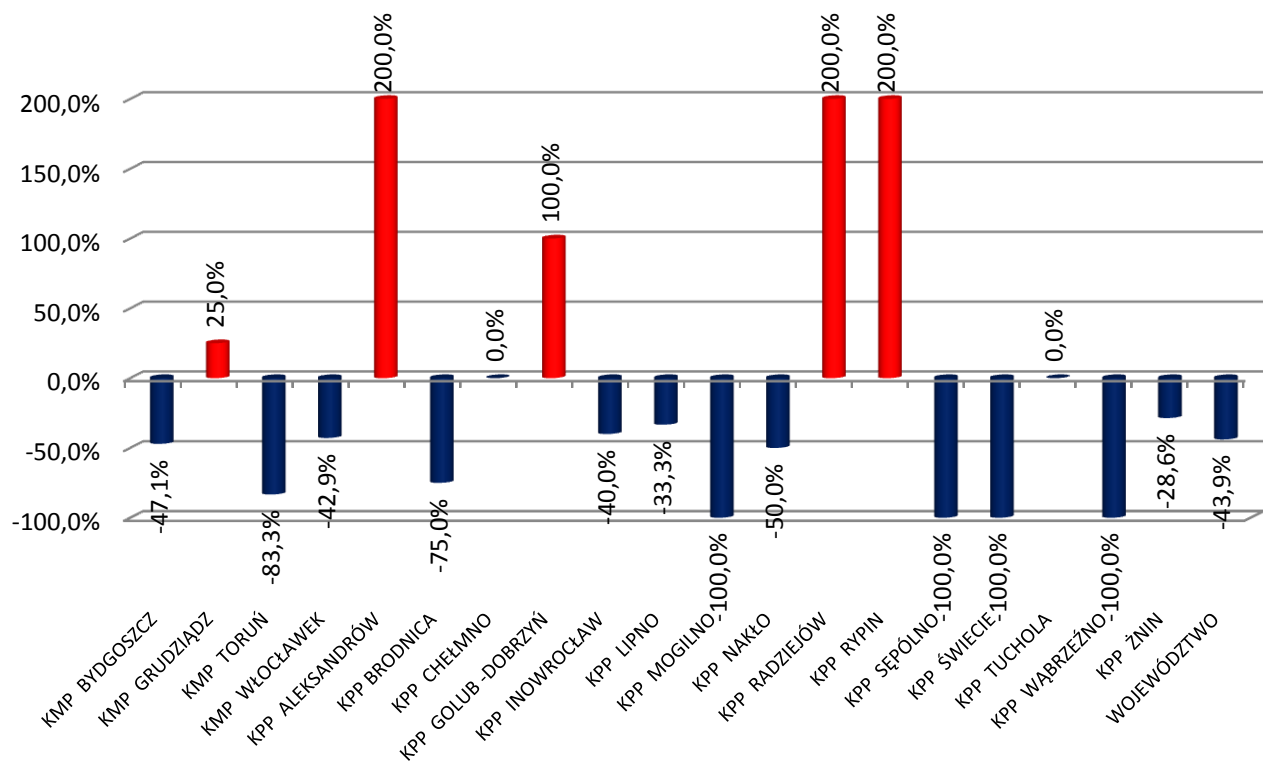
2016r. - 98

2017r. - 55

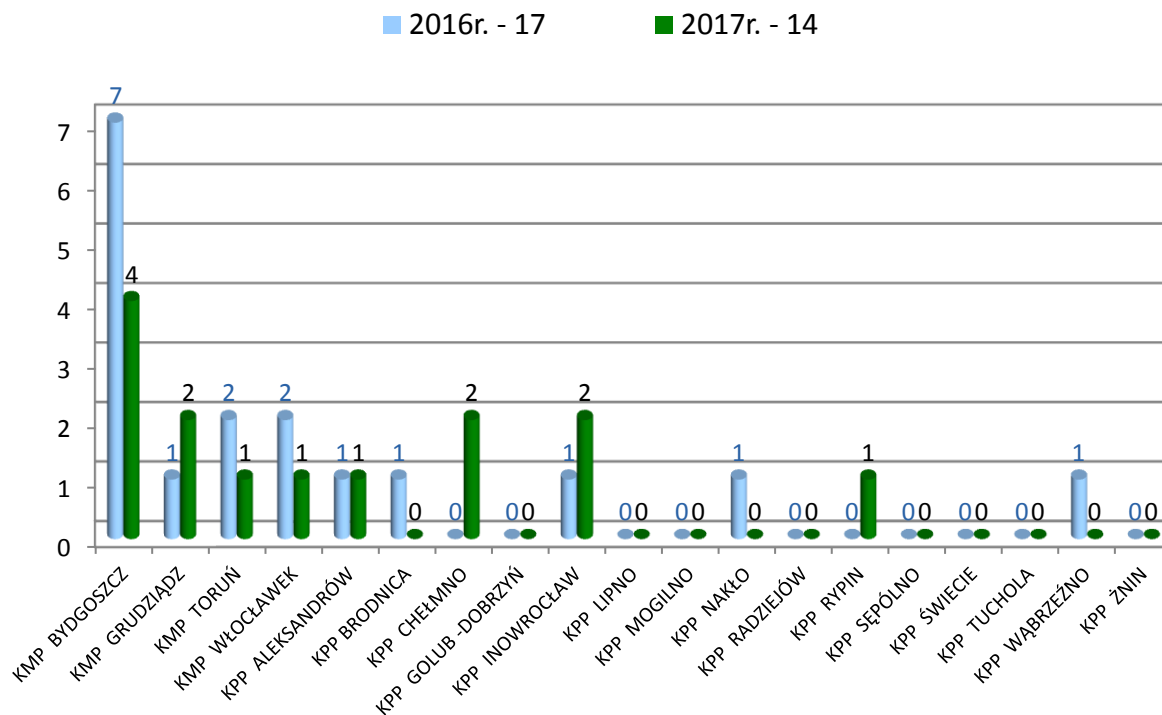
KRAJ 2017r. -2536



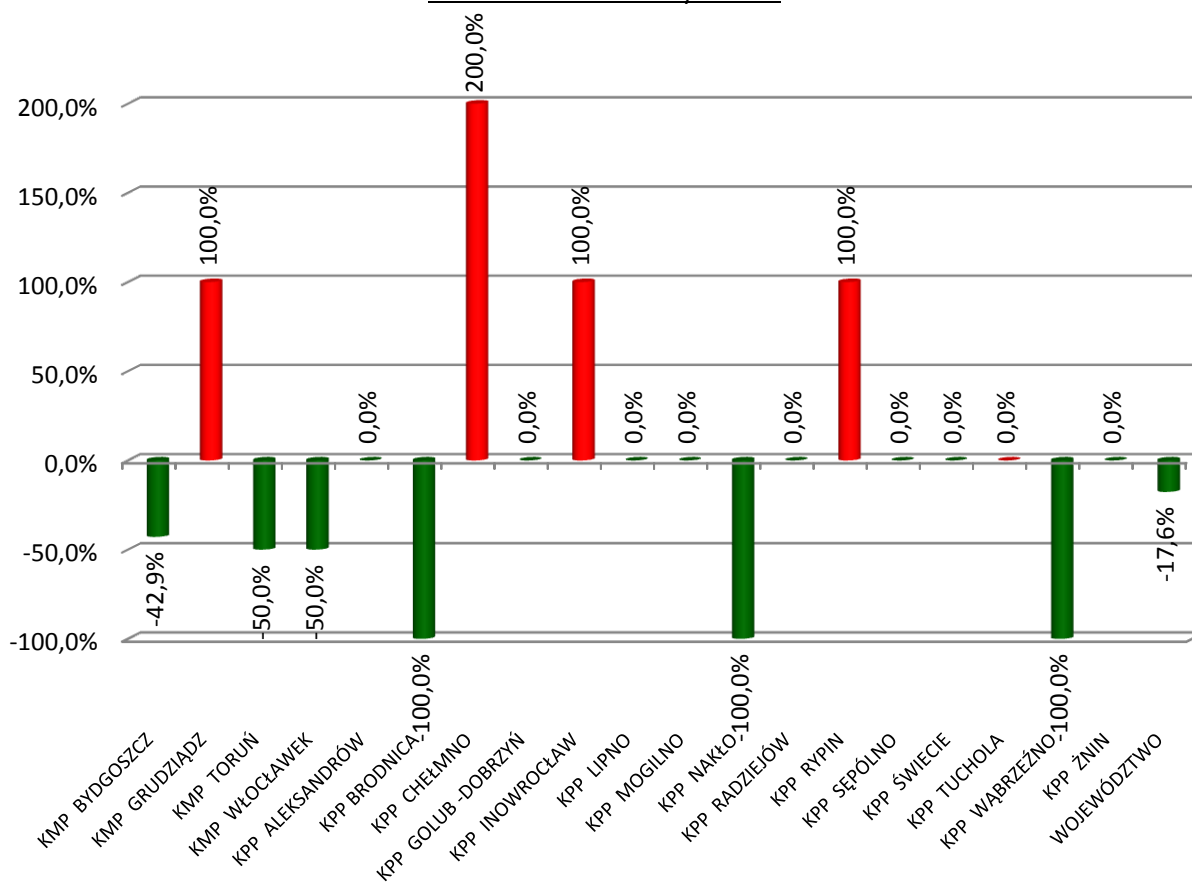
ZMIANA LICZBY RANNYCH - MARZEC 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MARZEC 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MARZEC 2016/2017

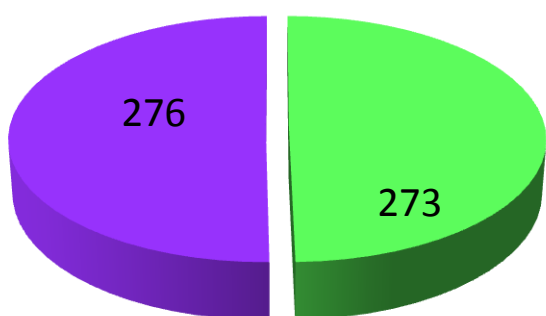


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2017r.

	III 2015r.	III 2016r.	III 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	316	276	273	-3	-1,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	273	256	235	-21	-8,2%

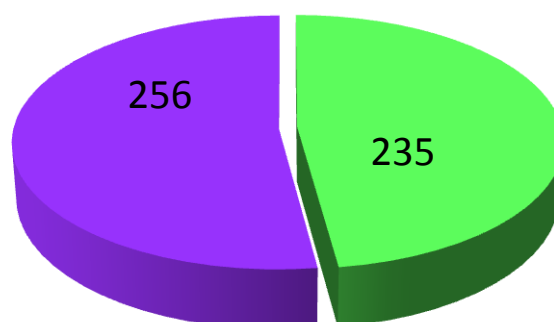
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



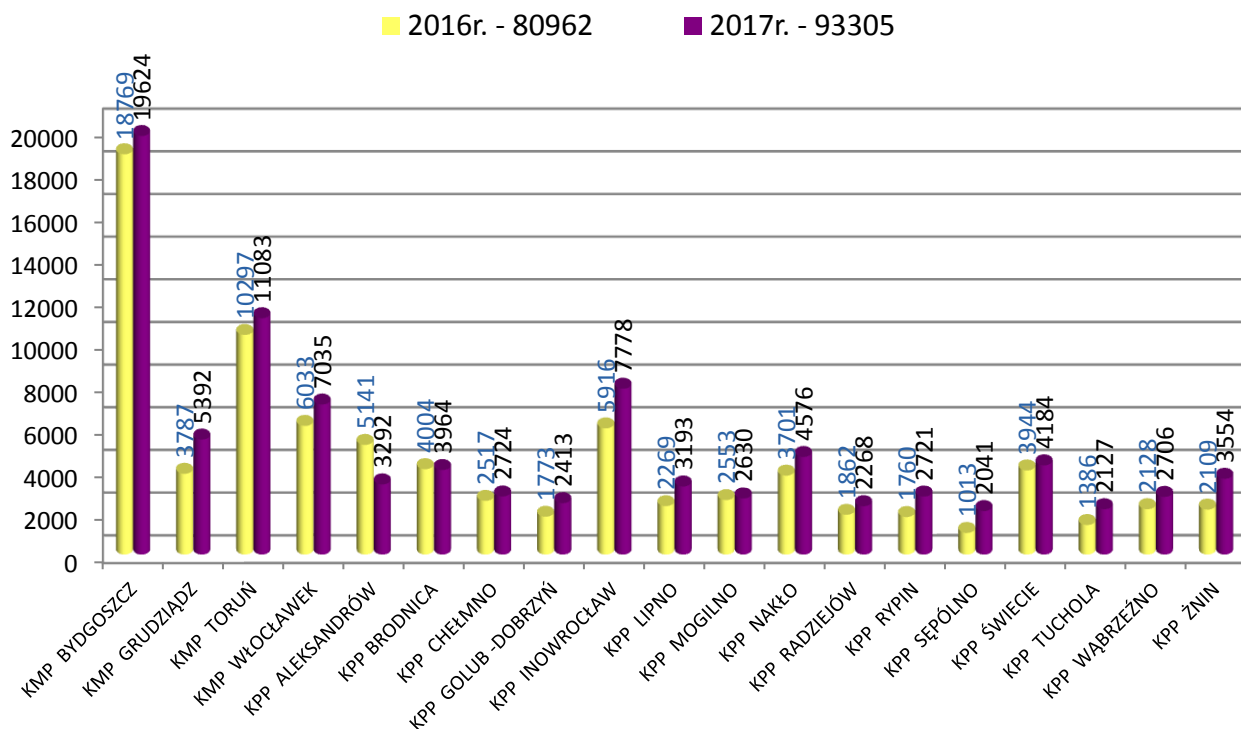
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2017r.

	III 2016r.	III 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	80962	93305	12343	15,2%

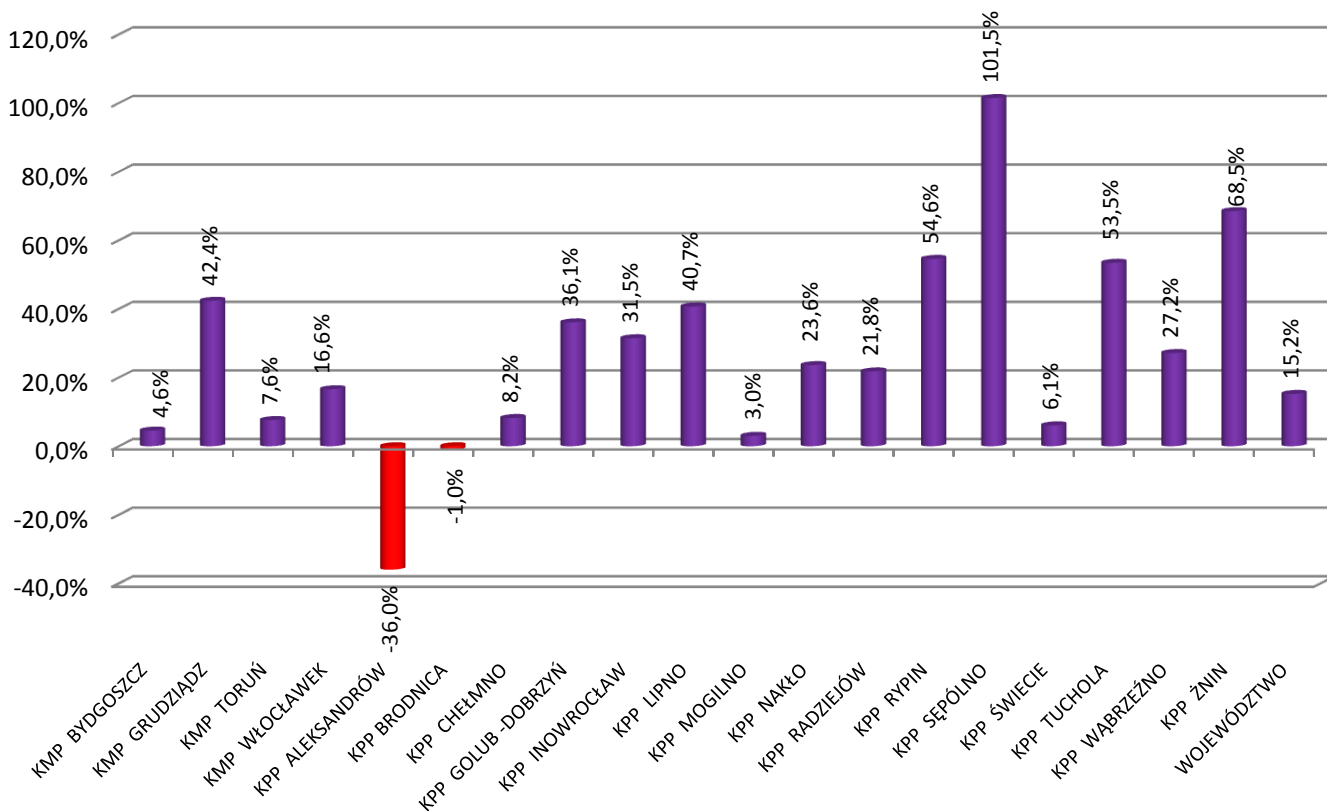
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - MARZEC 2017r.

	III 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	33716

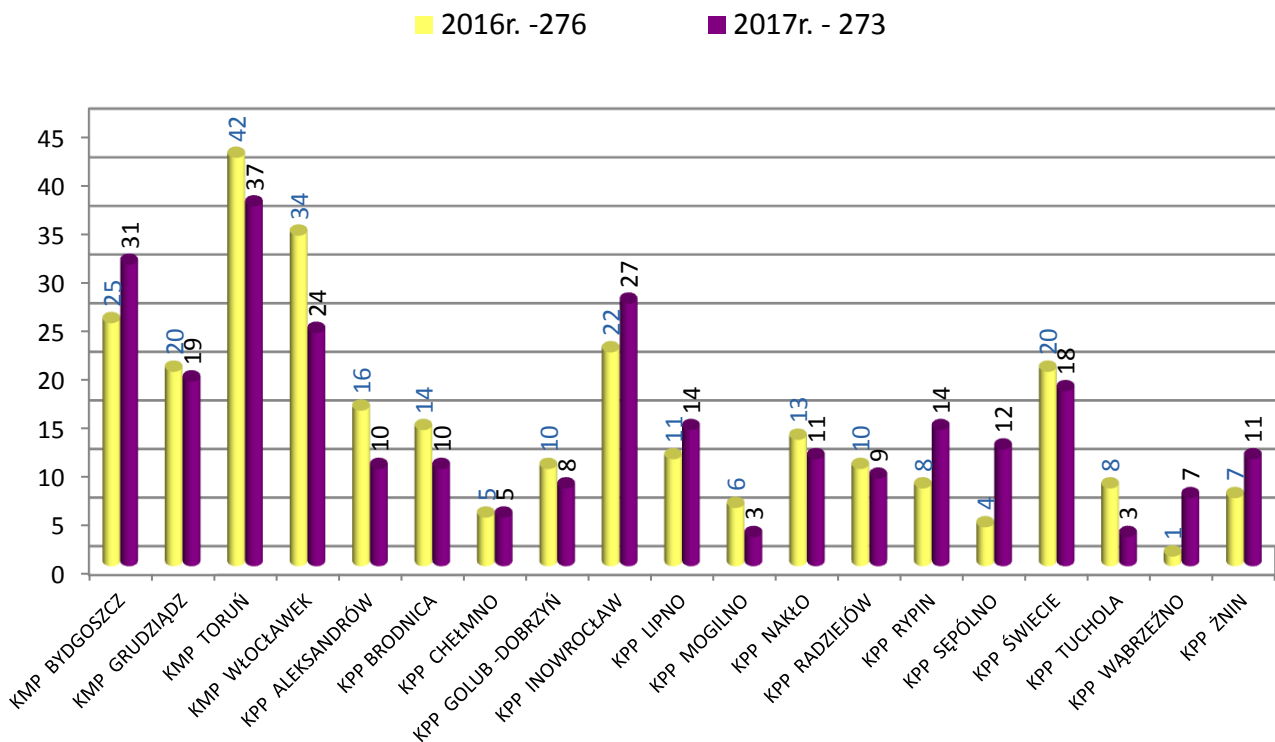
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2017r.



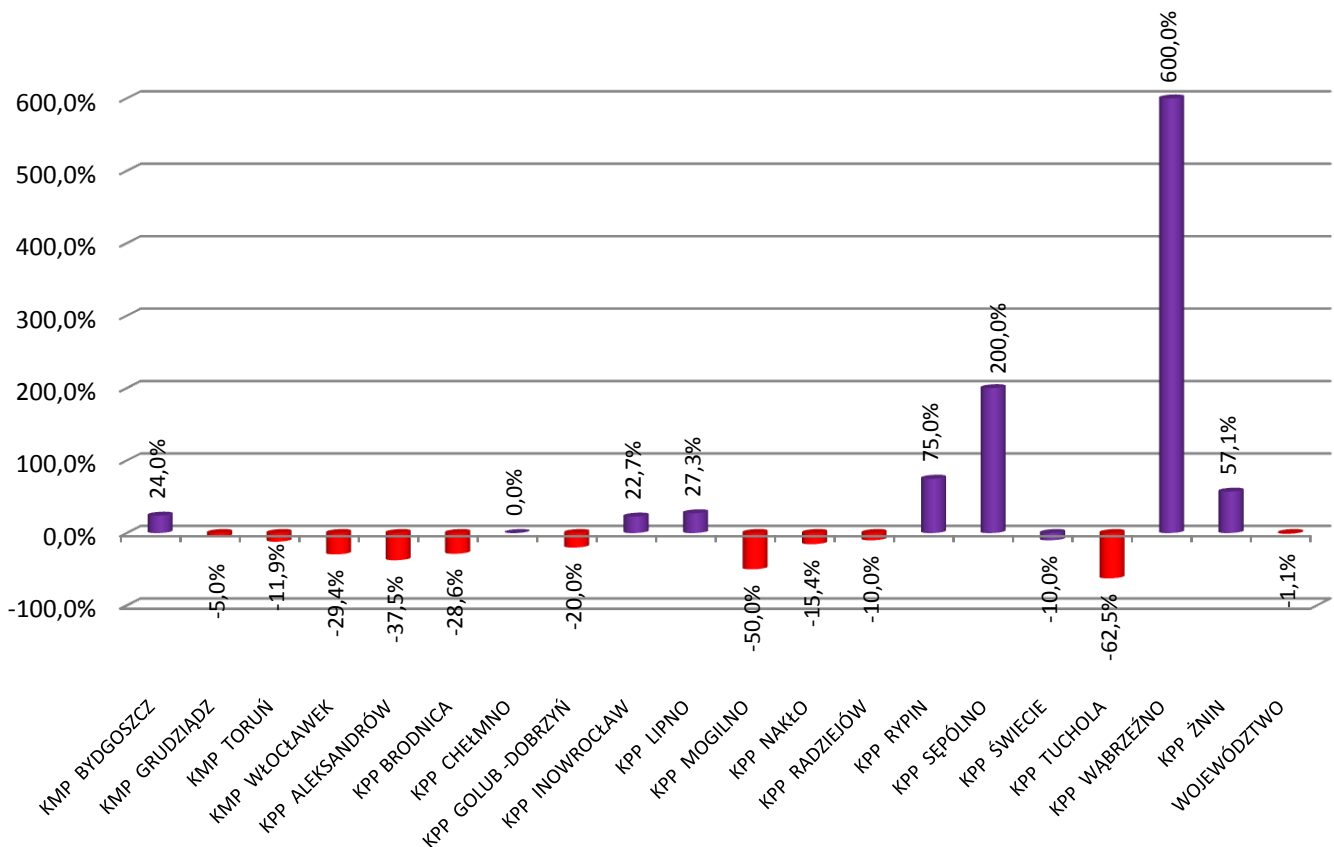
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2016/2017 (%)



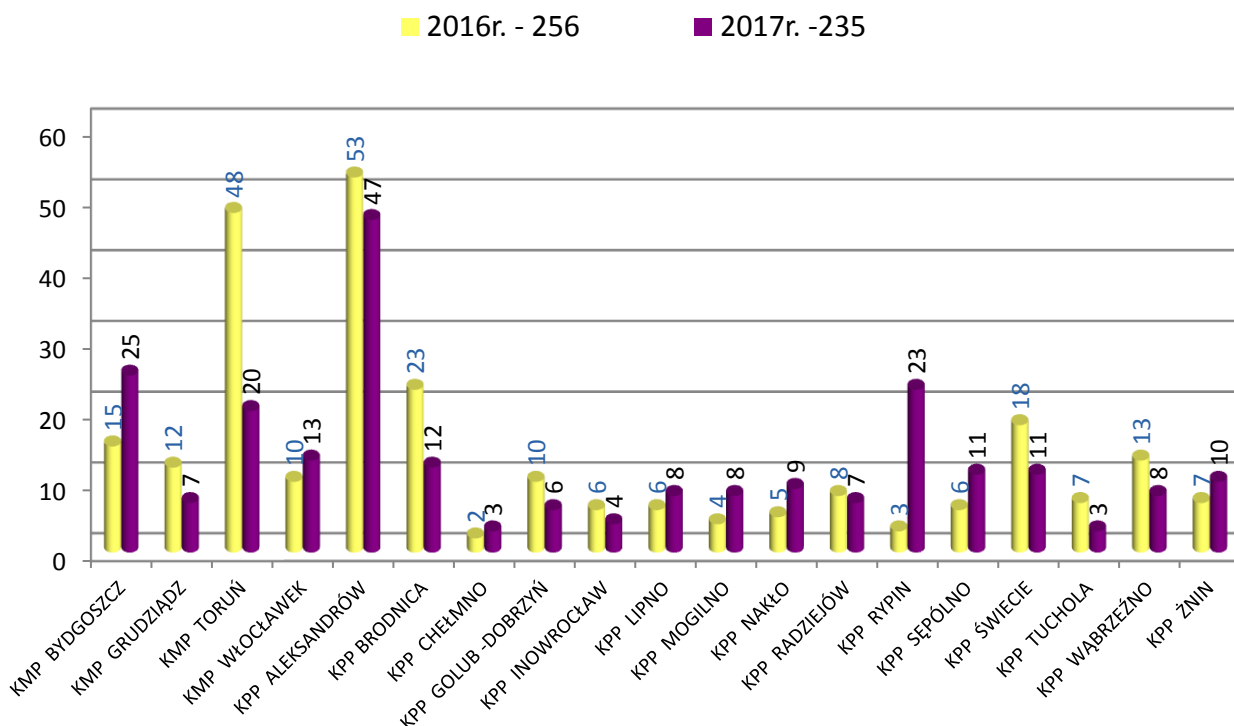
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- MARZEC 2017r.**



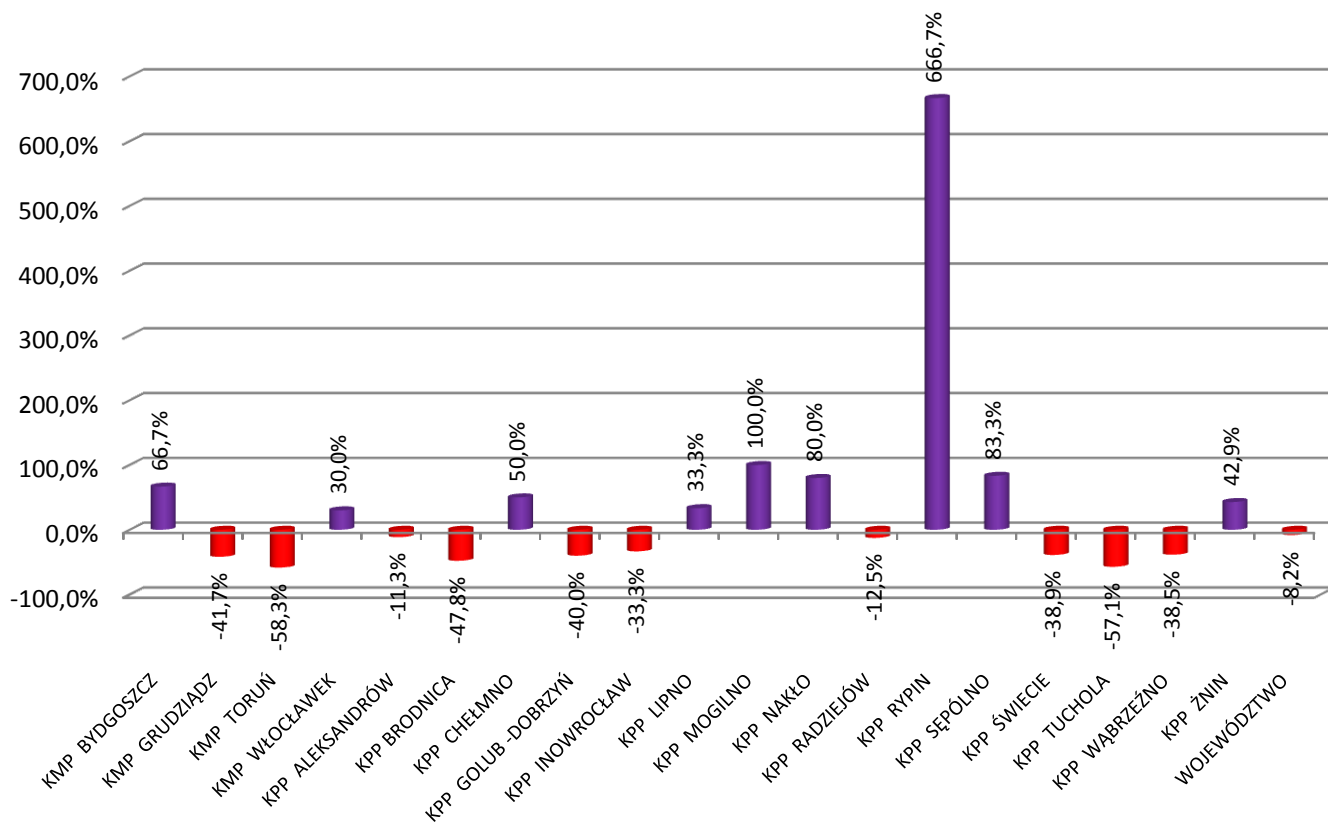
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - MARZEC 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - MARZEC 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – marzec 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

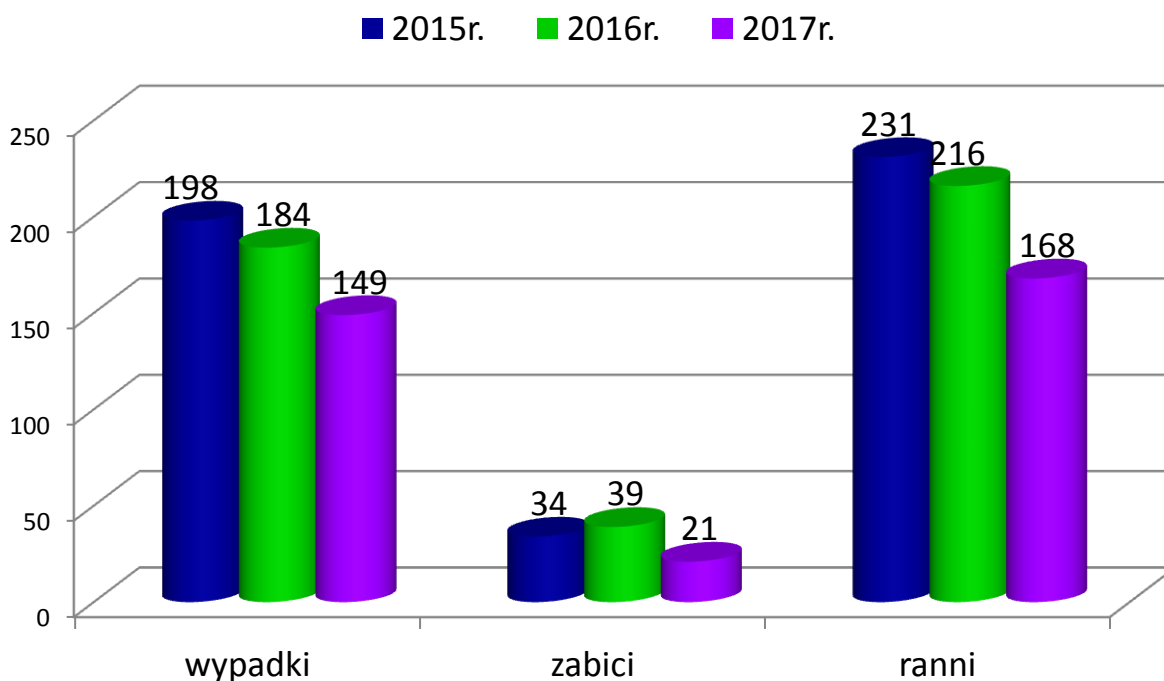
- **149 wypadków drogowych,**
- **21 ofiar śmiertelnych,**
- **168 rannych,**

zgłoszono także,

- **5919 kolizji drogowych.**

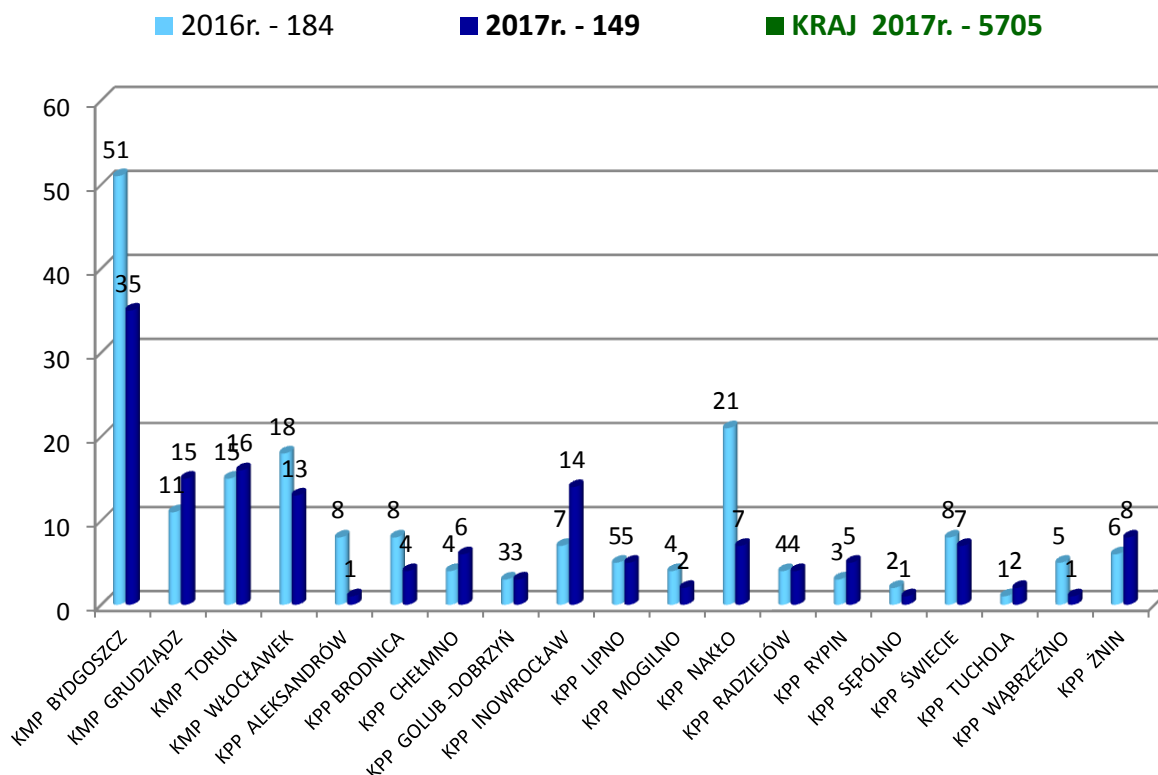
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-III 2015r.	I-III 2016r.	I-III 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	198	184	149	-35	-19,0%
ZABICI	34	39	21	-18	-46,2%
RANNI	231	216	168	-48	-22,2%
KOLIZJE	5263	5458	5919	461	8,4%

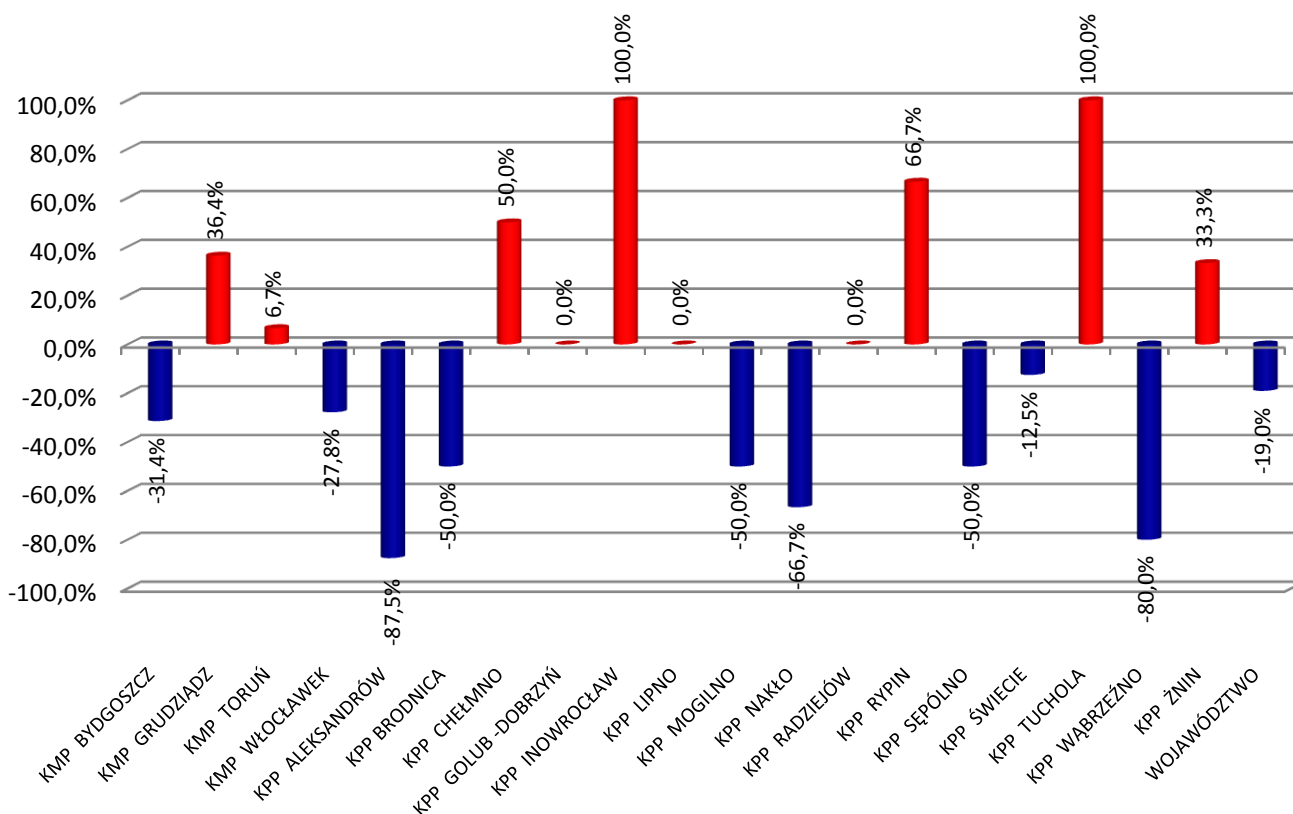


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,1**

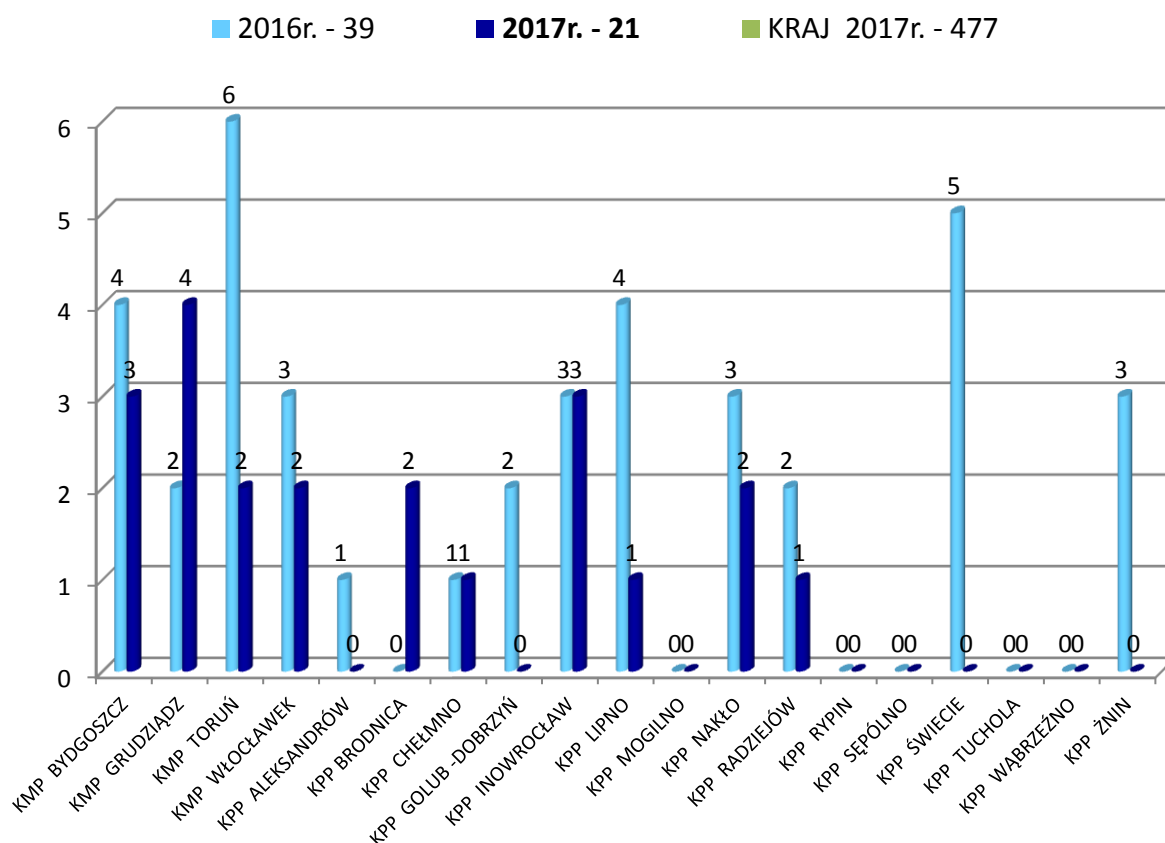
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



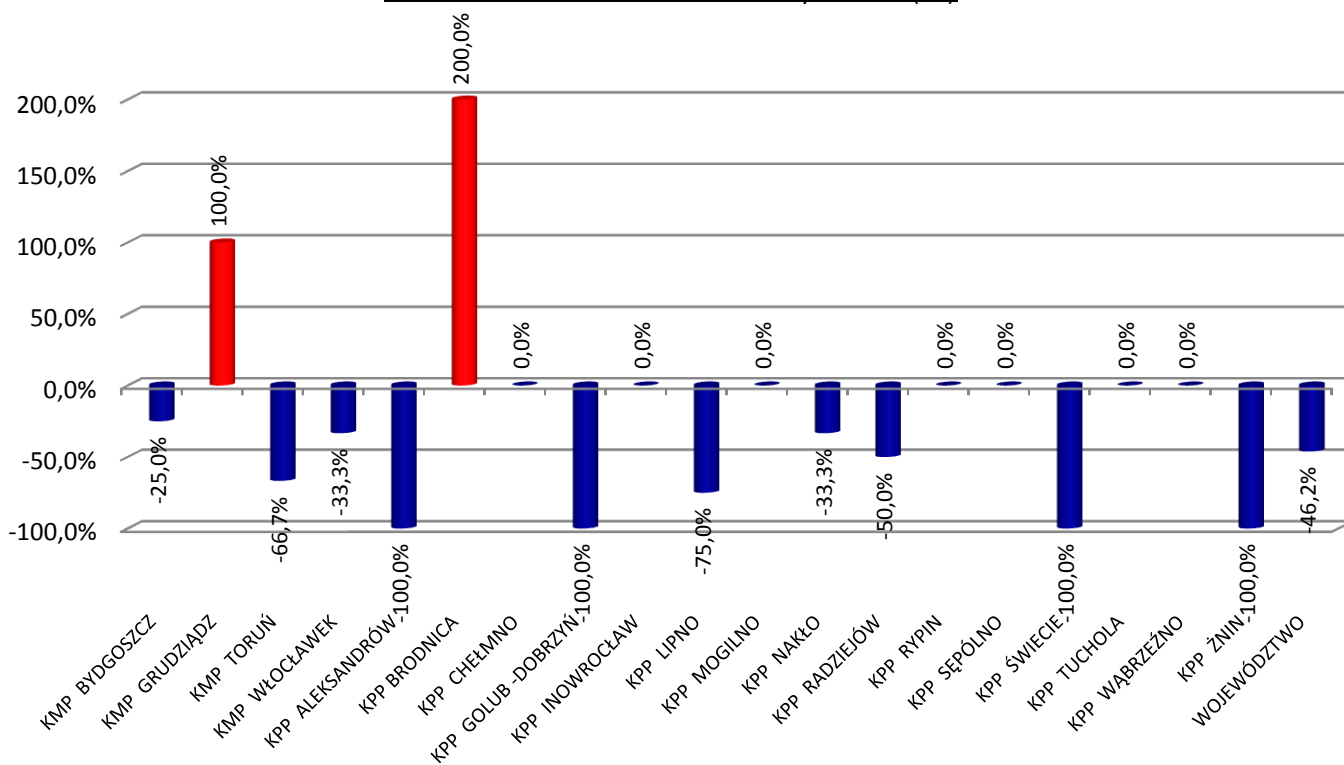
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)



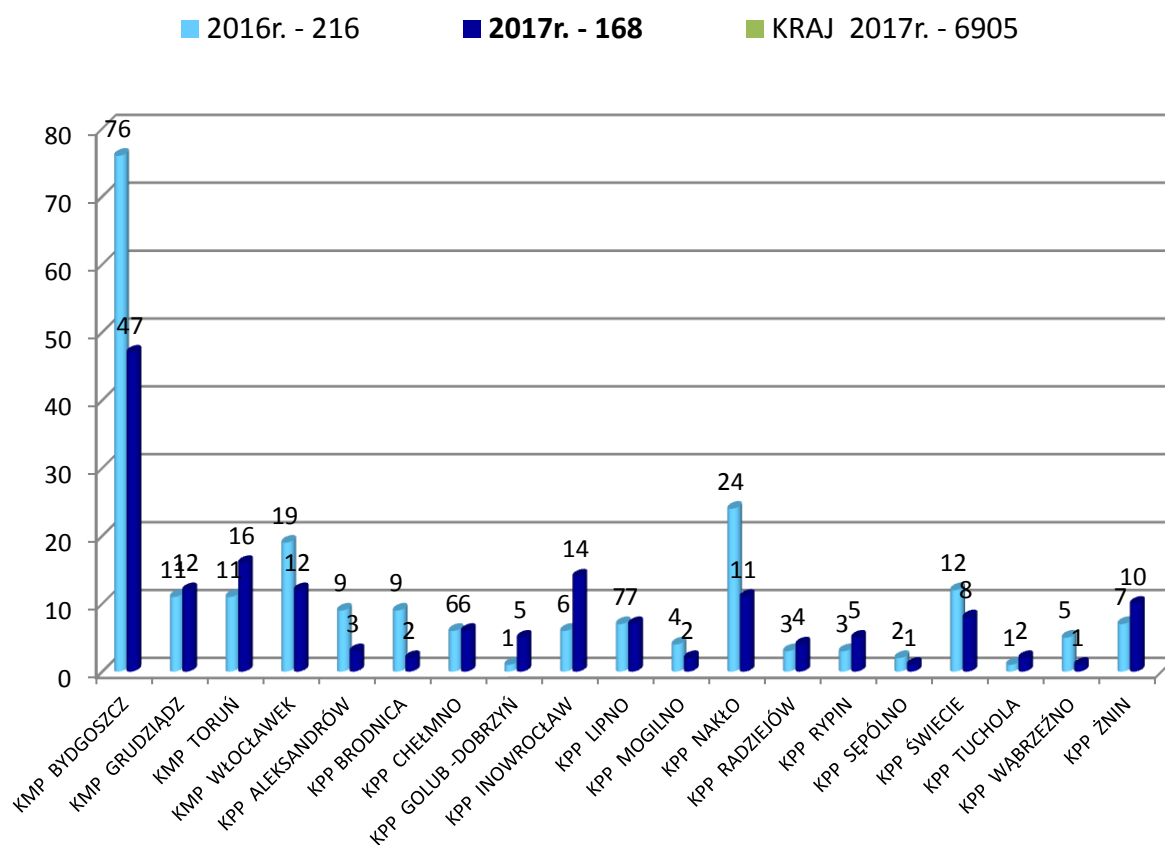
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



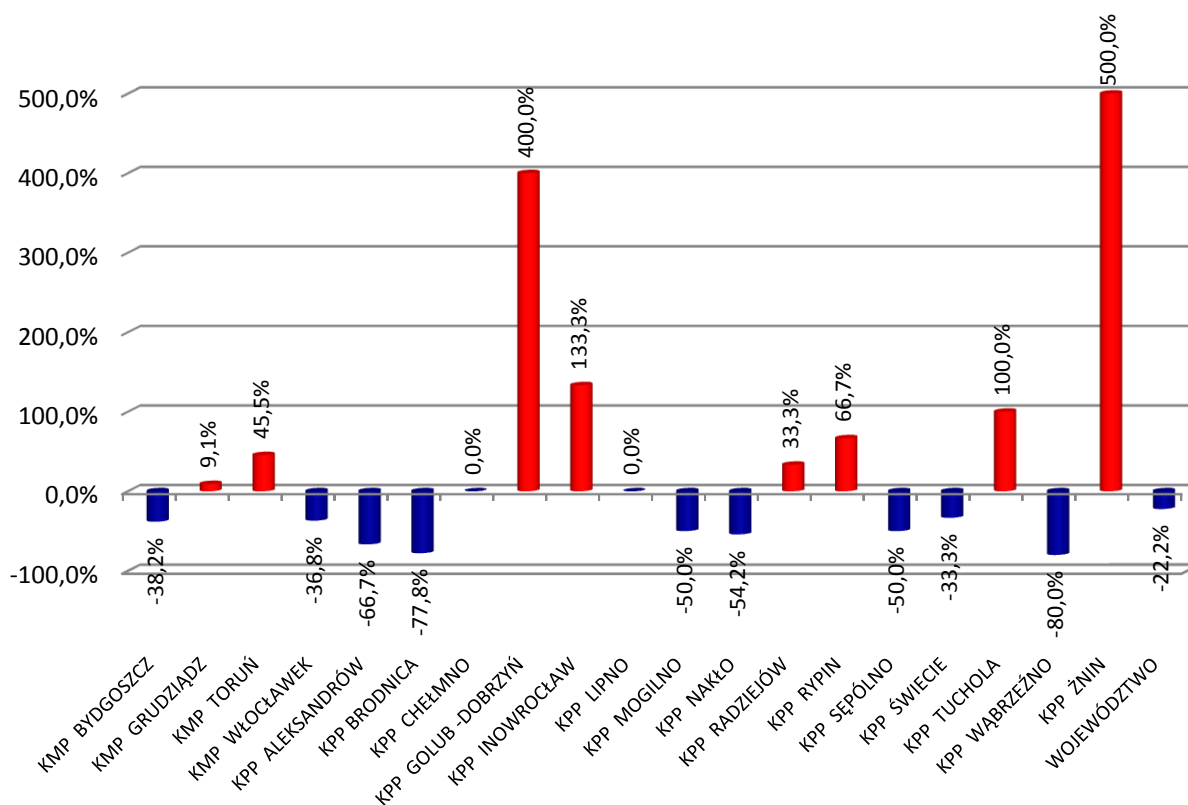
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)



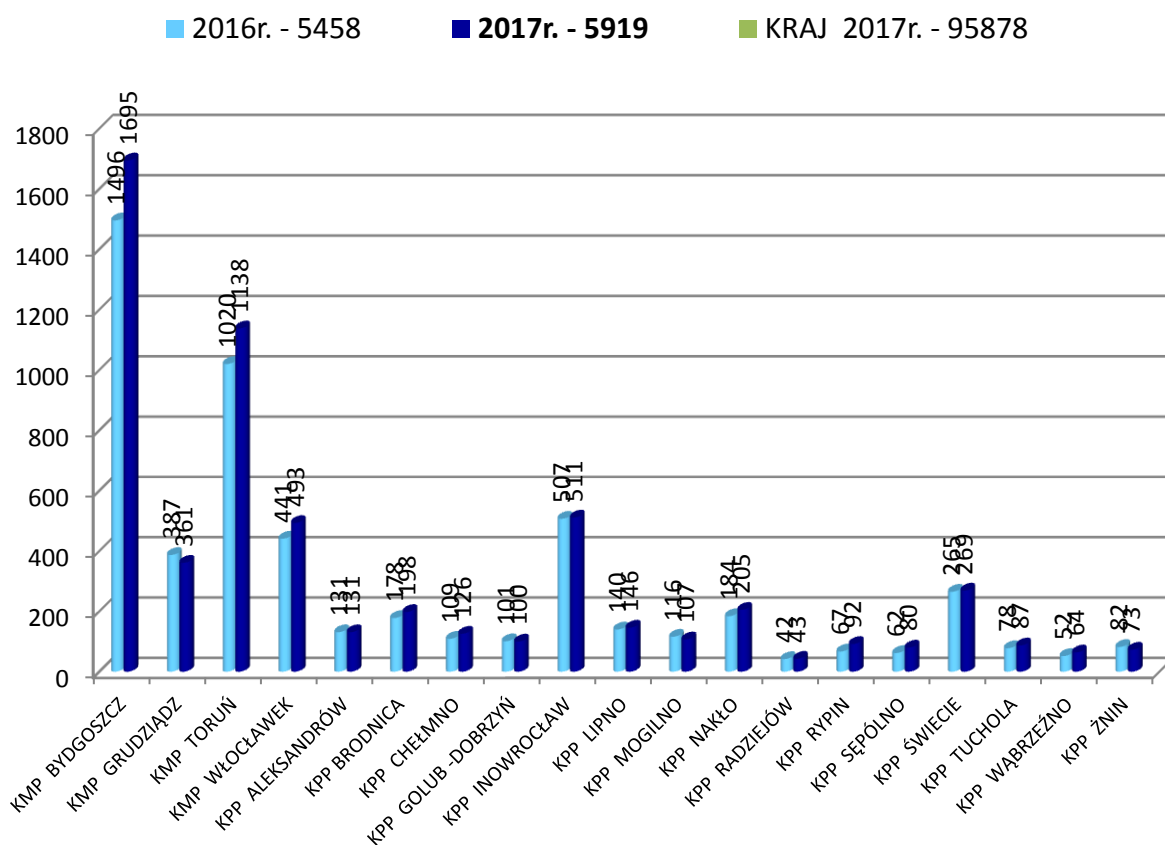
RANNI STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



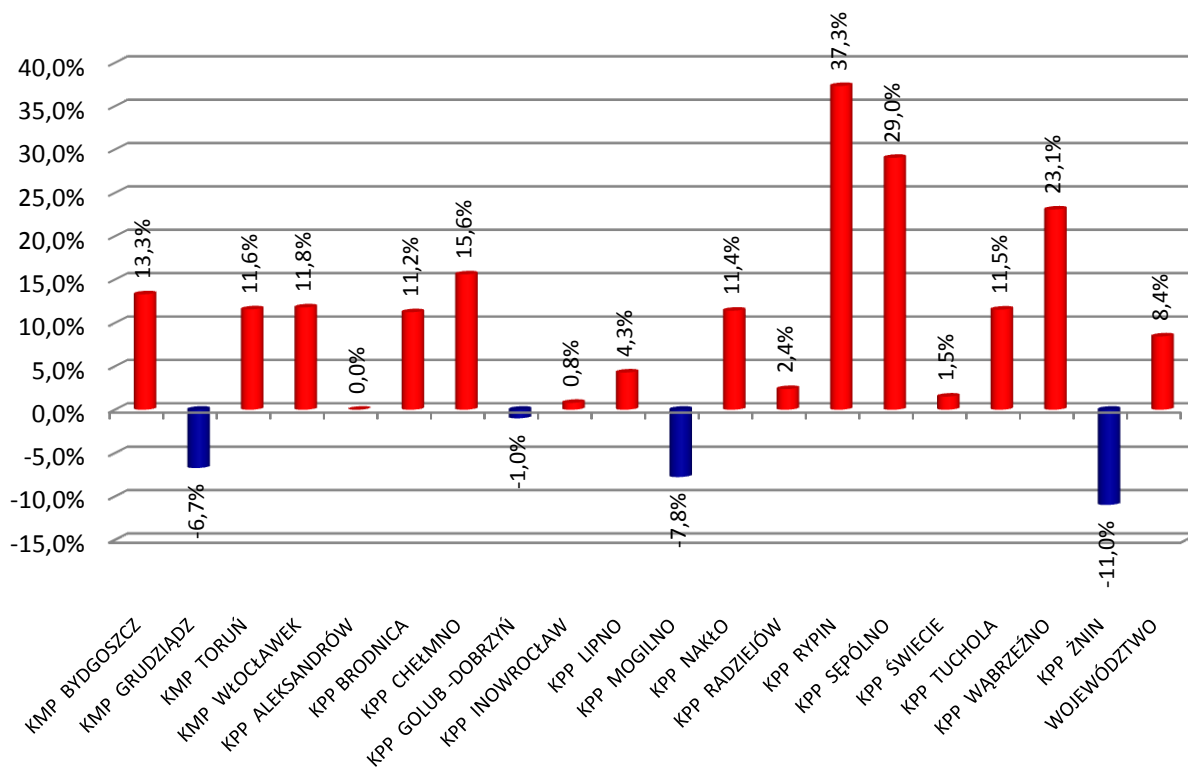
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)



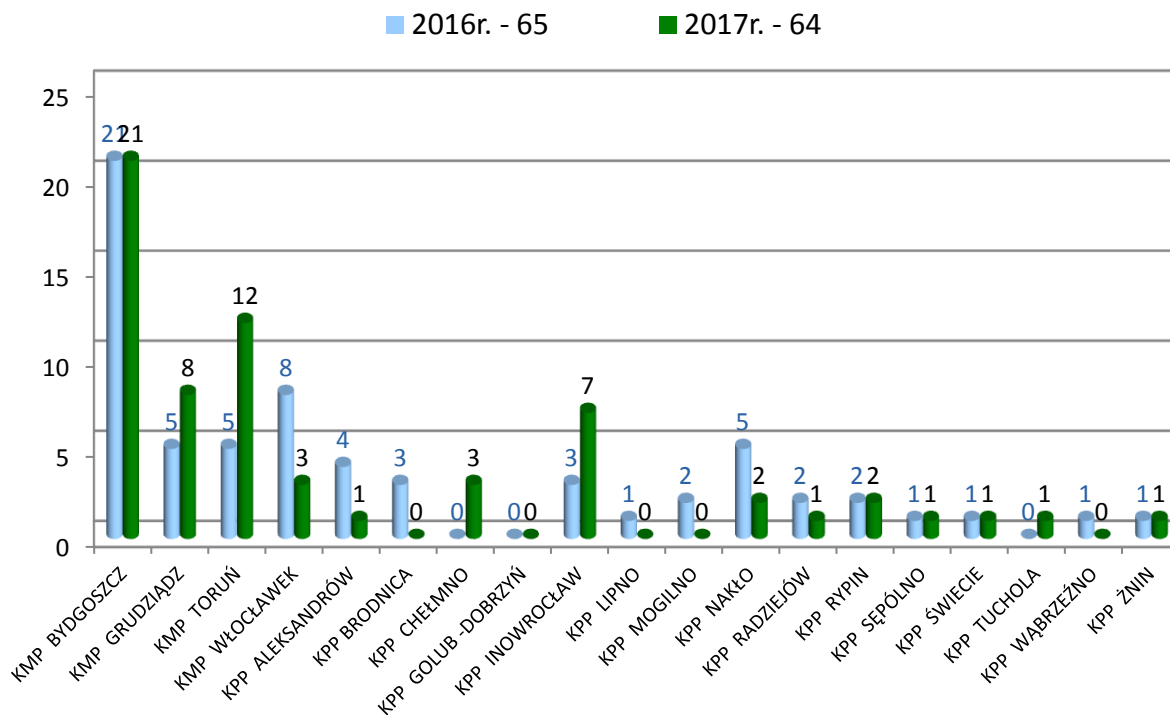
KOLIZJE STYCZEŃ - MARZEC 2016r.



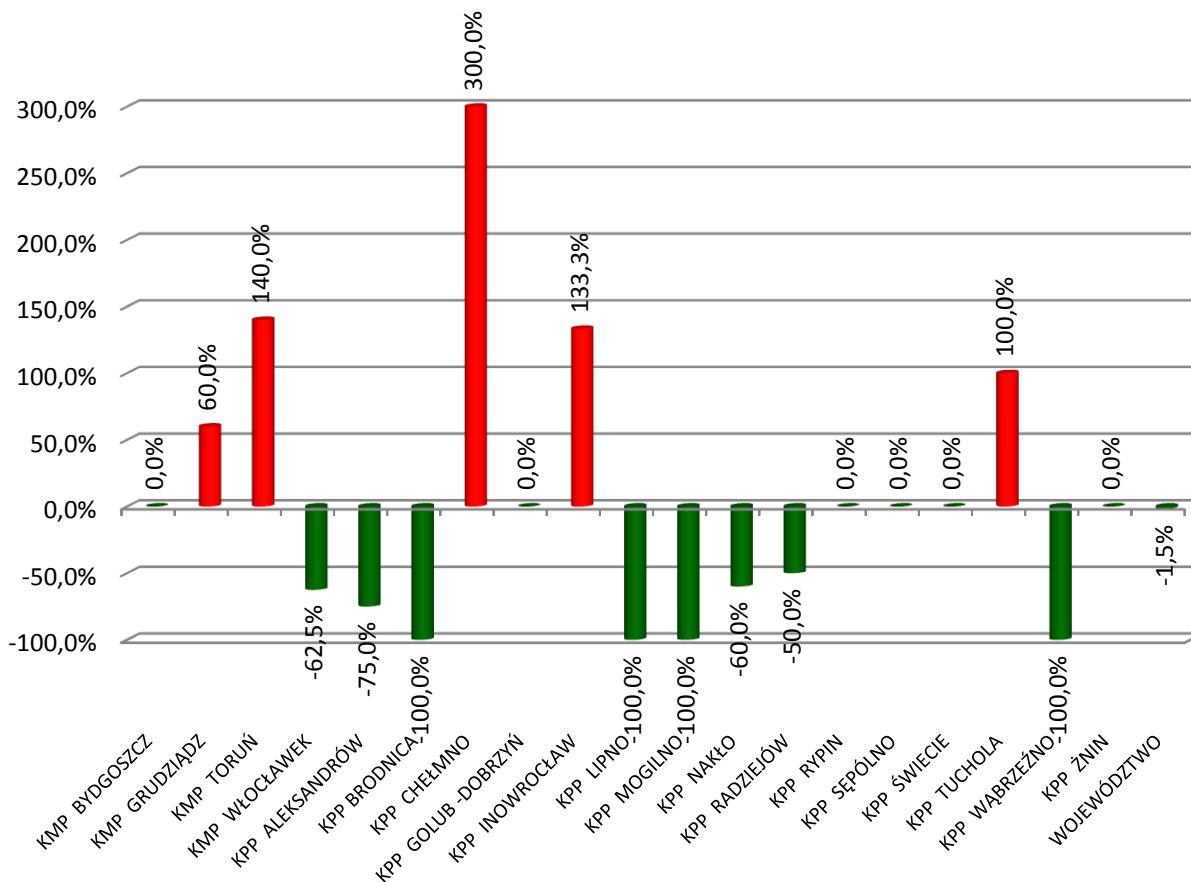
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - MARZEC 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017



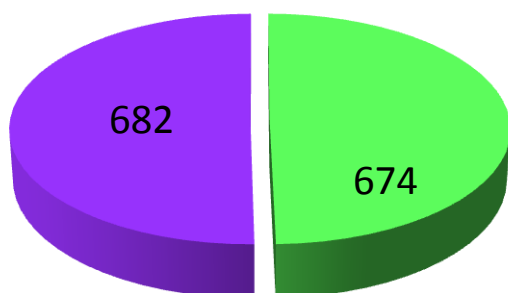
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - III 2016r.	I - III 2017r.		I - III 2016r.	I - III 2017r.		I - III 2016r.	I - III 2017r.		I - III 2016r.	I - III 2017r.		I - III 2016r.	I - III 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	51	35	-31,4%	4	3	-25,0%	76	47	-38,2%	1496	1695	13,3%	1547	1730	11,8%
KMP GRUDZIĄDZ	11	15	36,4%	2	4	100,0%	11	12	9,1%	387	361	-6,7%	398	376	-5,5%
KMP TORUŃ	15	16	6,7%	6	2	-66,7%	11	16	45,5%	1020	1138	11,6%	1035	1154	11,5%
KMP WŁOCŁAWEK	18	13	-27,8%	3	2	-33,3%	19	12	-36,8%	441	493	11,8%	459	506	10,2%
KPP ALEKSANDRÓW	8	1	-87,5%	1	0	-100,0%	9	3	-66,7%	131	131	0,0%	139	132	-5,0%
KPP BRODNICA	8	4	-50,0%	0	2	200,0%	9	2	-77,8%	178	198	11,2%	186	202	8,6%
KPP CHEŁMNO	4	6	50,0%	1	1	0,0%	6	6	0,0%	109	126	15,6%	113	132	16,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	3	0,0%	2	0	-100,0%	1	5	400,0%	101	100	-1,0%	104	103	-1,0%
KPP INOWROCŁAW	7	14	100,0%	3	3	0,0%	6	14	133,3%	507	511	0,8%	514	525	2,1%
KPP LIPNO	5	5	0,0%	4	1	-75,0%	7	7	0,0%	140	146	4,3%	145	151	4,1%
KPP MOGILNO	4	2	-50,0%	0	0	0,0%	4	2	-50,0%	116	107	-7,8%	120	109	-9,2%
KPP NAKŁO	21	7	-66,7%	3	2	-33,3%	24	11	-54,2%	184	205	11,4%	205	212	3,4%
KPP RADZIEJÓW	4	4	0,0%	2	1	-50,0%	3	4	33,3%	42	43	2,4%	46	47	2,2%
KPP RYPIN	3	5	66,7%	0	0	0,0%	3	5	66,7%	67	92	37,3%	70	97	38,6%
KPP SĘPÓLNO	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	2	1	-50,0%	62	80	29,0%	64	81	26,6%
KPP ŚWIECIE	8	7	-12,5%	5	0	-100,0%	12	8	-33,3%	265	269	1,5%	273	276	1,1%
KPP TUCHOLA	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	78	87	11,5%	79	89	12,7%
KPP WĄBRZEŻNO	5	1	-80,0%	0	0	0,0%	5	1	-80,0%	52	64	23,1%	57	65	14,0%
KPP ŻNIN	6	8	33,3%	3	0	-100,0%	7	10	42,9%	82	73	-11,0%	88	81	-8,0%
RAZEM	184	149	-19,0%	39	21	-46,2%	216	168	-22,2%	5458	5919	8,4%	5642	6068	7,6%

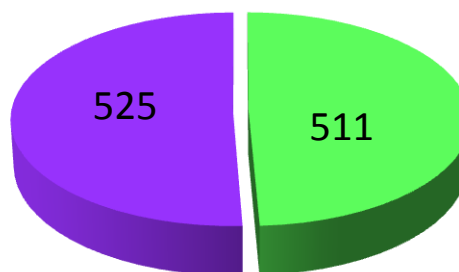
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

	I-III 2015r.	I-III 2016r.	I-III 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	829	682	674	-8	-1,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	713	525	511	-14	-2,7%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



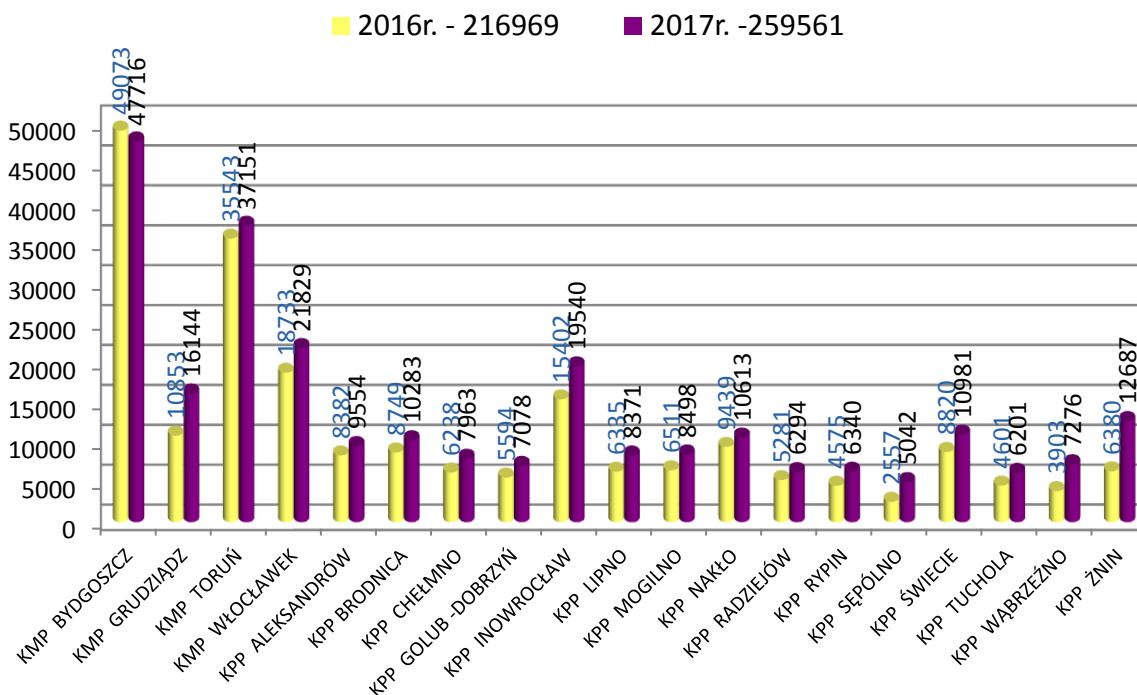
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

	I-III 2016r.	I-III 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	216969	259561	42592	19,6%

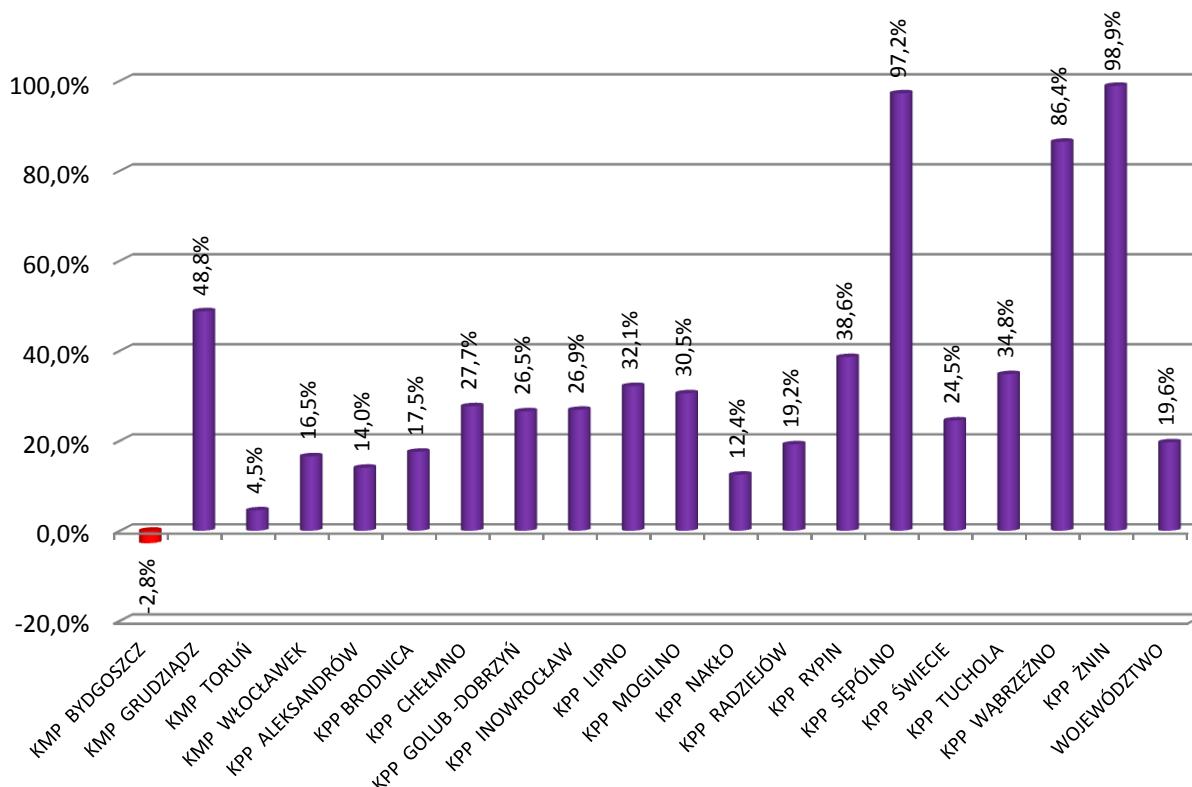
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

	I-III 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	96620

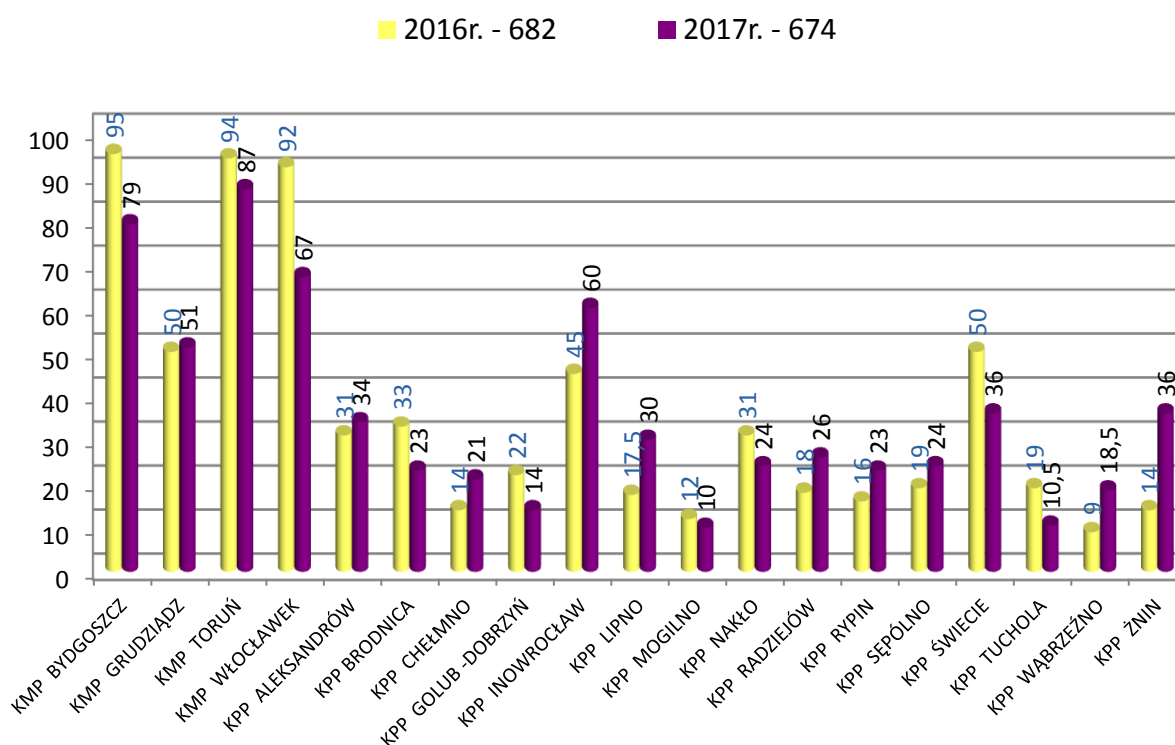
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



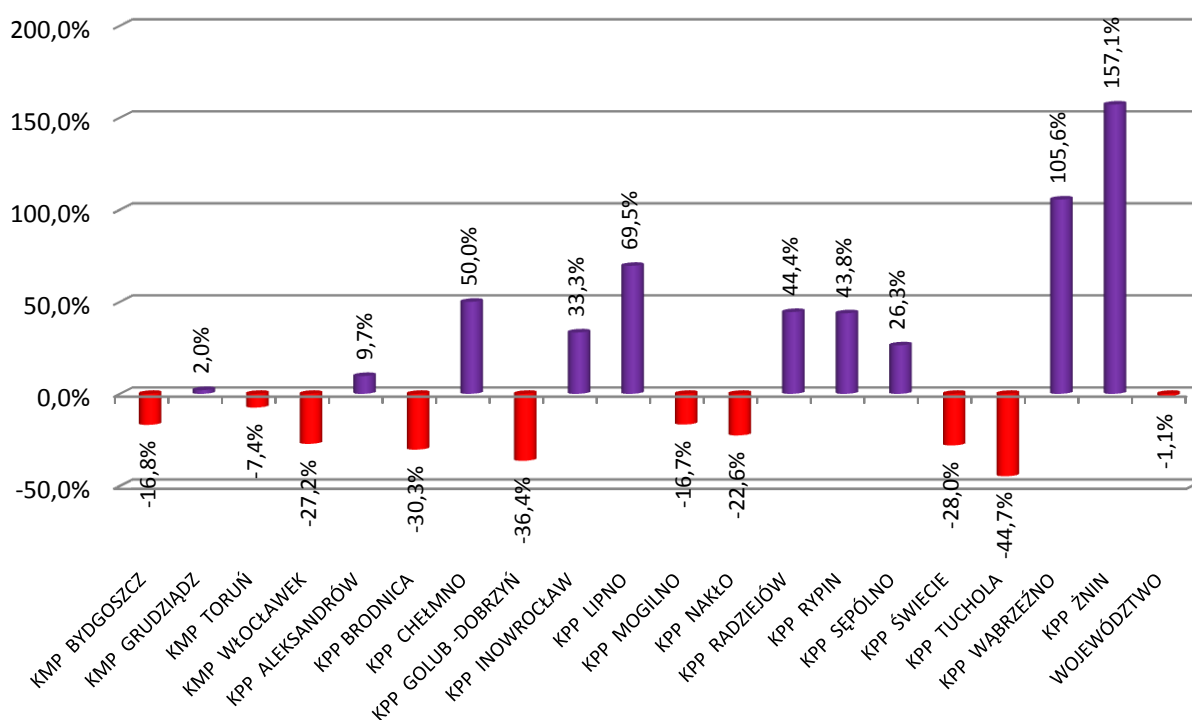
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)



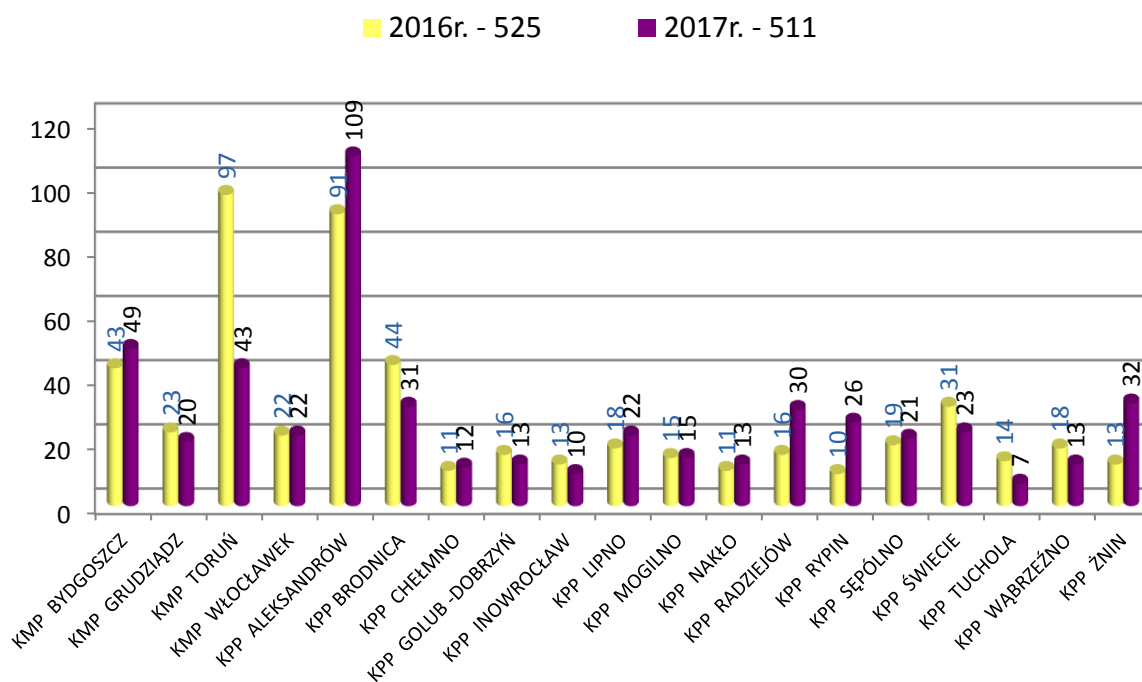
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2017r.**



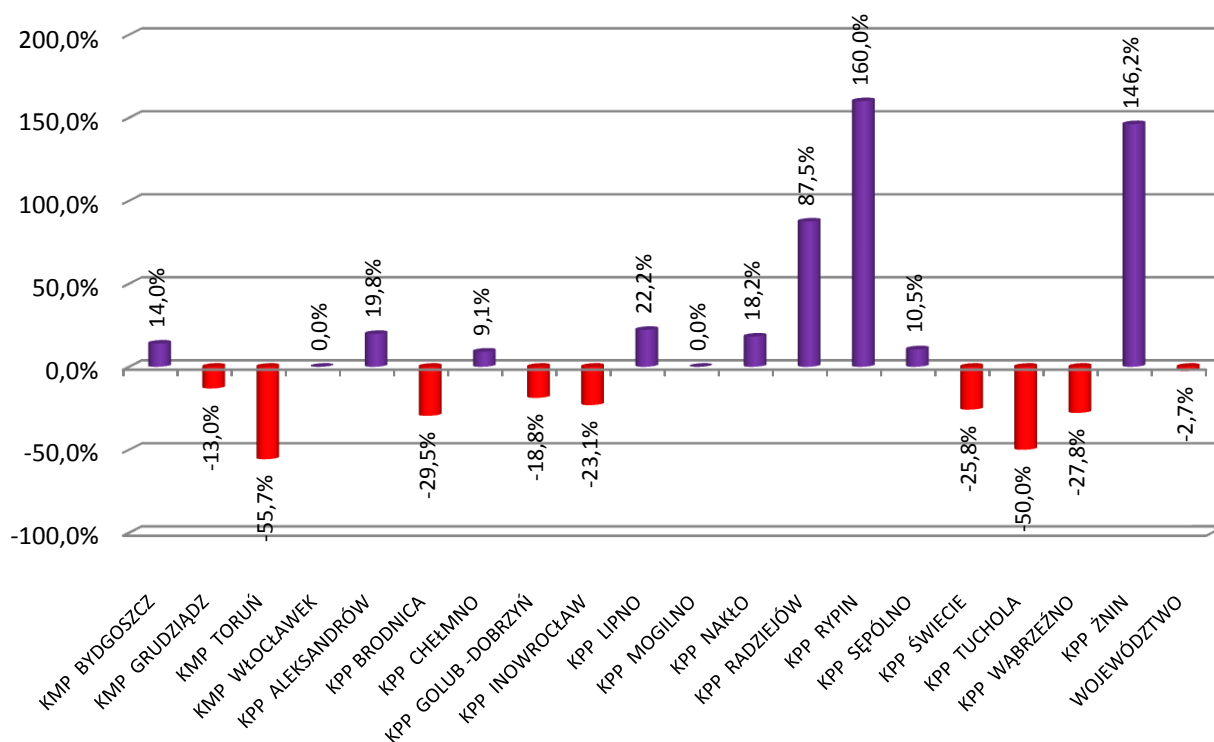
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU SYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)**



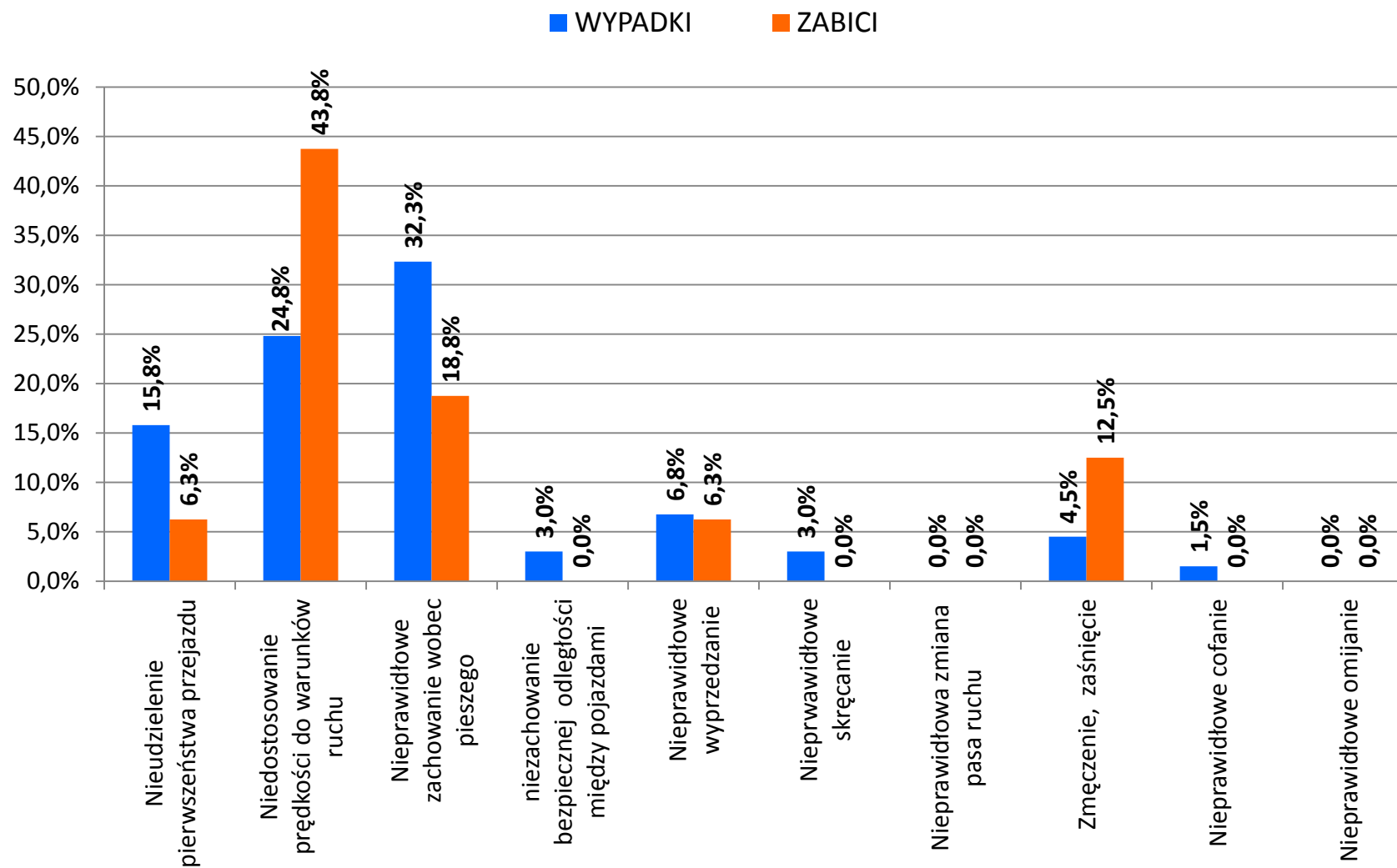
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2016/2017 (%)**



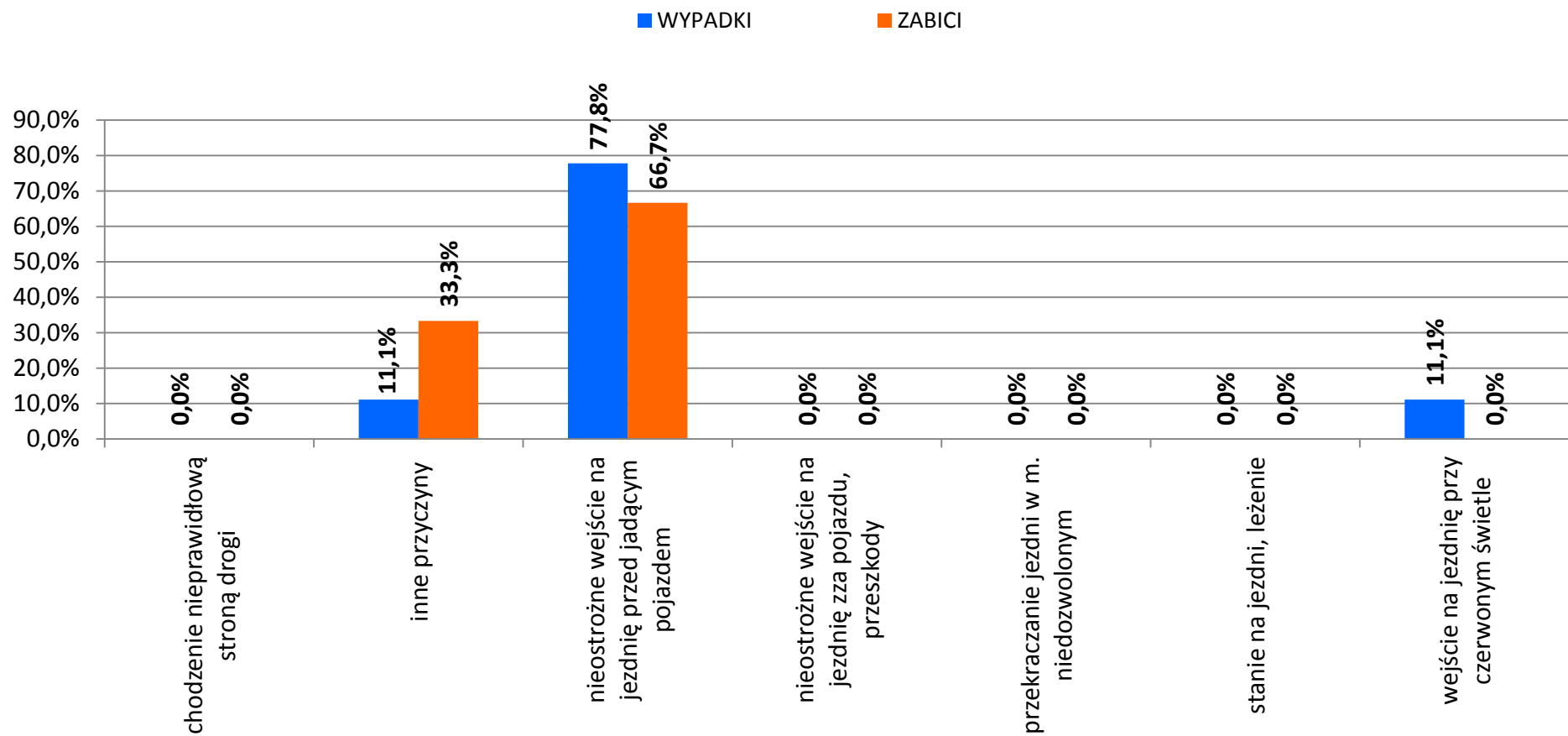
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	159	139	133	-4,3%	28	24	16	-33,3%	193	176	150	-14,8%	4368	4623	4942	6,9%
gwałtowne hamowanie	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	6	14	10	-28,6%
Inne przyczyny	0	3	2	-33,3%	0	2	1	-50,0%	0	2	2	0,0%	0	156	202	29,5%
jazda bez wymaganych świateł	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	1	1	1	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	30	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	44	44	33	-25,0%	13	10	7	-30,0%	55	53	33	-37,7%	790	815	790	-3,1%
nieprawidłowe cofanie	1	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	1	6	2	-66,7%	465	555	515	-7,2%
nieprawidłowe omijanie	3	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	238	239	252	5,4%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	4	100,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	4	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	7	2	4	100,0%	0	1	0	-100,0%	8	1	6	500,0%	202	225	251	11,6%
nieprawidłowe wymijanie	3	1	4	300,0%	1	0	1	100,0%	2	1	5	400,0%	126	146	153	4,8%
nieprawidłowe wyprzedzanie	12	3	9	200,0%	6	1	1	0,0%	10	2	16	700,0%	105	110	128	16,4%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	17	13	17	30,8%
nieprawidłowe zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	15	18	16	-11,1%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	2	0	-100,0%	0	2	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	221	228	271	18,9%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	28	27	29	7,4%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	10	1	-90,0%	0	43	57	32,6%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	33	6	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	35	8	0	-100,0%	72	3	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	37	31	21	-32,3%	4	5	1	-80,0%	52	50	26	-48,0%	1002	972	1101	13,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	17	37	117,6%	0	1	3	200,0%	0	17	36	111,8%	0	34	43	26,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	4	2	-50,0%	0	1	8	700,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	1	4	300,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	4	400,0%	0	5	15	200,0%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	6	11	4	-63,6%	0	0	0	0,0%	9	14	4	-71,4%	985	974	1057	8,5%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	3	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%	39	5	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	4	2	6	200,0%	0	0	2	200,0%	5	2	9	350,0%	21	32	22	-31,3%

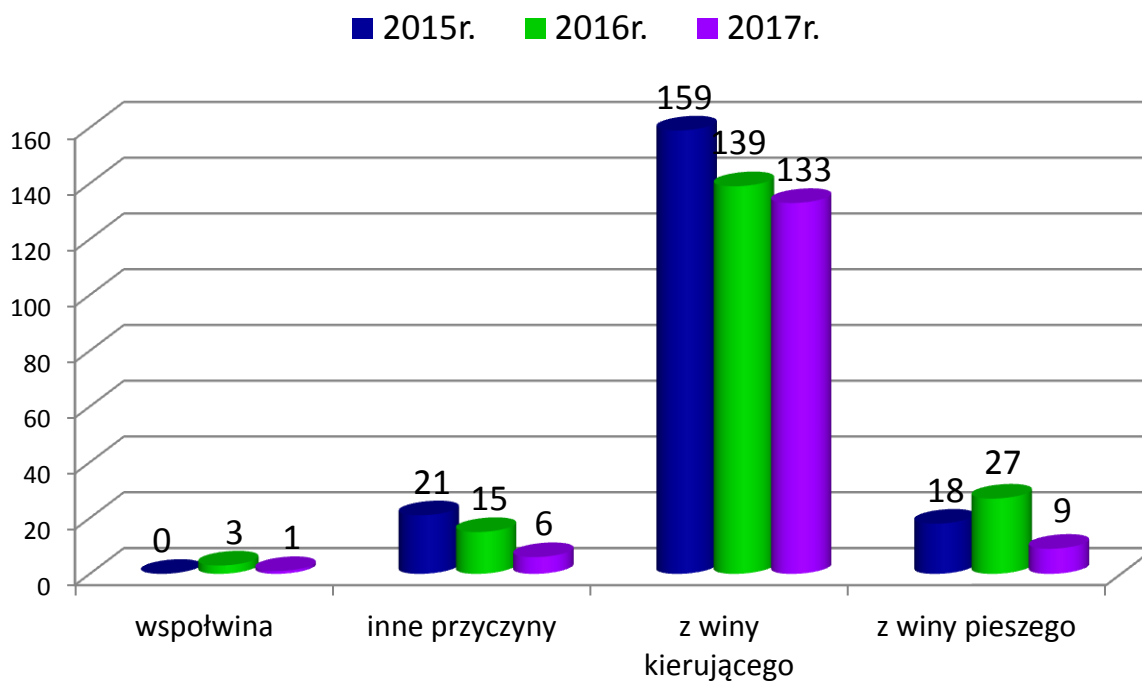
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MARZEC 2017r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OGÓŁEM	18	27	9	-66,7%	4	6	3	-50,0%	14	21	6	-71,4%	54	51	49	-3,9%			
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	4	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	4	3	3	0,0%			
inne przyczyny	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	6	2	-66,7%			
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	13	13	7	-46,2%	2	2	2	0,0%	11	11	5	-54,5%	35	24	26	8,3%			
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	4	5	3	-40,0%			
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	2	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	5	7	5	-28,6%			
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%			
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	0	3	1	-66,7%	5	4	7	75,0%			
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%			

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	198	184	149	-19,0%	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	5263	5458	5 918	8,4%	
chodnik, droga dla pieszych	4	3	2	-33,3%	0	1	1	0,0%	4	3	1	-66,7%	47	50	61	22,0%	
droga dla rowerzystów	3	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	0	-100,0%	9	1	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	3	5	66,7%	
jezdnia	149	139	90	-35,3%	29	29	15	-48,3%	180	162	112	-30,9%	4 577	4 735	5 155	8,9%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	25	22	18	-18,2%	
parking, plac, MOP	0	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	285	343	383	11,7%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	12	13	9	-30,8%	
pobocze	6	8	6	-25,0%	2	4	0	-100,0%	5	10	6	-40,0%	123	126	105	-16,7%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	8	166,7%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	2	1	0	-100,0%	0	0	1	100,0%	0	2	3	50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	11	16	17	6,3%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	11	0	-100,0%	16	12	17	41,7%	
przejście dla pieszych	28	19	41	115,8%	0	1	3	200,0%	31	20	40	100,0%	51	36	61	69,4%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	
przystanek komunikacji publicznej	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	7	9	6	-33,3%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	5	9	80,0%	
skarpa, rów	3	0	3	300,0%	1	0	1	100,0%	4	0	3	300,0%	56	49	33	-32,7%	
wyjazd z posesji, pola	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	5	1	-80,0%	38	32	26	-18,8%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	198	184	149	-19,0%	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	5263	5458	5918	8,4%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	108	103	81	-21,4%	22	23	17	-26,1%	108	112	86	-23,2%	3099	3497	3685	5,4%
	spadek	3	4	2	-50,0%	0	2	0	-100,0%	4	5	2	-60,0%	44	45	47	4,4%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	5	1	-80,0%
	wzniesienie	0	3	1	-66,7%	0	1	0	-100,0%	0	2	1	-50,0%	48	47	50	6,4%
	zakręt, łuk	23	17	22	29,4%	6	7	3	-57,1%	26	17	25	47,1%	375	378	406	7,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	3	5	66,7%	0	0	0	0,0%	10	5	5	0,0%	149	176	183	4,0%
	dróg równorzędnych	2	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	42	55	76	38,2%
	z drogą z pierwszeństwem	56	54	36	-33,3%	6	6	1	-83,3%	81	75	47	-37,3%	1505	1255	1470	17,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OBSZAR																			
razem	198	184	149	-19,0%	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	5263	5458	5918	8,4%			
obszar niezabudowany	75	73	59	-19,2%	21	27	13	-51,9%	84	78	67	-14,1%	1263	1394	1 531	9,8%			
Obszar zabudowany	123	111	90	-18,9%	13	12	8	-33,3%	147	138	101	-26,8%	4000	4064	4 387	7,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	198	184	149	-19,0%	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	5263	5458	5918	8,4%			
autostrada	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	83	123	103	-16,3%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	23	17	17	0,0%	5	4	1	-75,0%	32	20	17	-15,0%	739	814	847	4,1%			
droga ekspresowa	1	1	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	11	10	6	-40,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	161	153	125	-18,3%	27	32	20	-37,5%	182	180	144	-20,0%	3935	4031	4411	9,4%			
droga jednokierunkowa	12	12	6	-50,0%	0	0	0	0,0%	17	14	6	-57,1%	495	480	551	14,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - MARZEC 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017	
ogółem	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	
Motorowerzyści	1	0	0	0,0%	11	6	7	16,7%	
piesi	6	8	9	12,5%	64	61	57	-6,6%	
Rowerzyści	1	4	0	-100,0%	18	10	8	-20,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	7	8	1	-87,5%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	0	1	1	0,0%	8	5	2	-60,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	3	0	-100,0%	8	30	9	-70,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	25	23	11	-52,2%	115	93	83	-10,8%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	

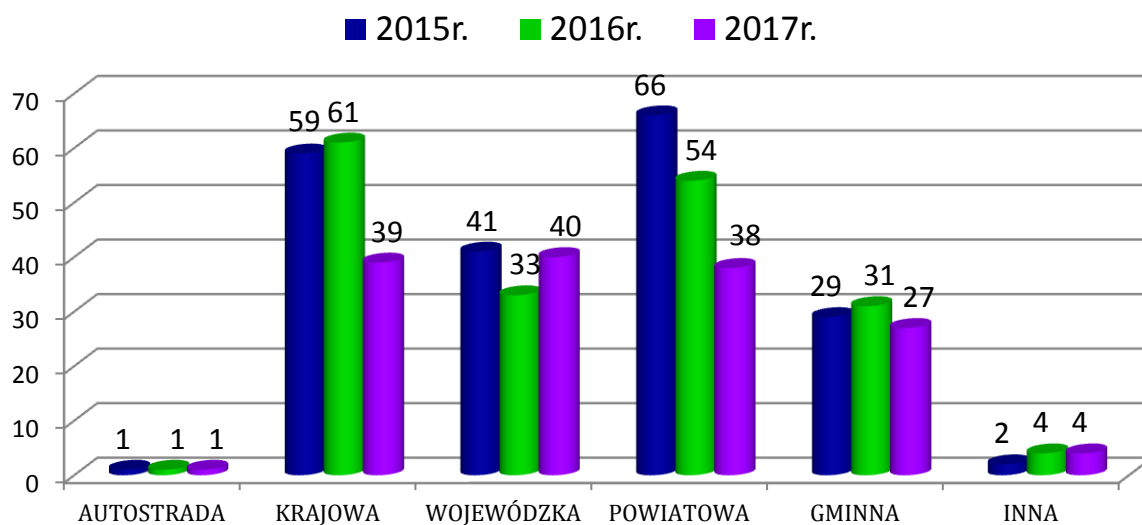
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MARZEC 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	
ogółem	198	184	149	-19,0%	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	5263	5458	5918	8,4%		
Inne	7	11	5	-54,5%	0	0	0	0,0%	10	15	5	-66,7%	329	359	463	29,0%		
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	92	147	116	-21,1%		
najeżdżenie na drzewo	14	18	18	0,0%	8	5	6	20,0%	12	24	16	-33,3%	108	77	80	3,9%		
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	115	153	176	15,0%		
najeżdżenie na pieszego	64	64	62	-3,1%	5	8	9	12,5%	62	60	57	-5,0%	145	105	130	23,8%		
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	394	457	515	12,7%		
najeżdżenie na słup, znak	2	2	2	0,0%	1	1	0	-100,0%	1	1	2	100,0%	173	155	182	17,4%		
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	13	16	23,1%		
Najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	283	278	281	1,1%		
wypadek z pasażerem	4	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	4	1	2	100,0%	1	4	0	-100,0%		
wywrócenie się pojazdu	17	11	6	-45,5%	4	0	0	0,0%	19	15	8	-46,7%	162	156	132	-15,4%		
zderzenie pojazdów boczne	50	49	25	-49,0%	9	15	1	-93,3%	69	68	31	-54,4%	1915	1931	2196	13,7%		
zderzenie pojazdów czołowe	29	13	18	38,5%	5	9	5	-44,4%	40	16	30	87,5%	185	178	177	-0,6%		
zderzenie pojazdów tylne	10	13	10	-23,1%	2	1	0	-100,0%	13	14	16	14,3%	1350	1445	1454	0,6%		

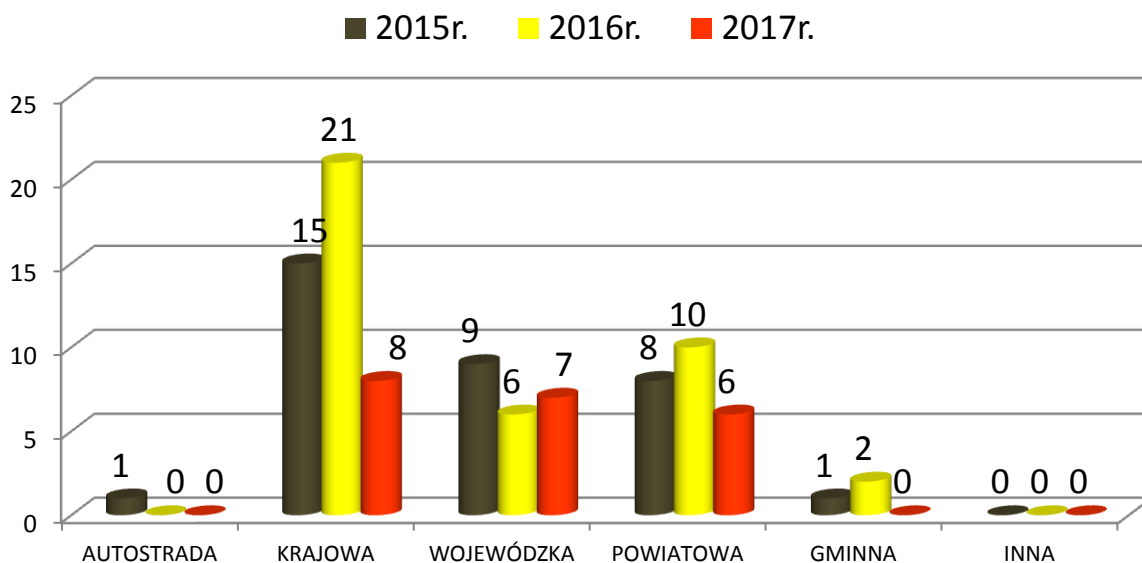
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2017r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	
RAZEM	198	184	149	-19,0%	34	39	21	-46,2%	231	216	168	-22,2%	5263	5458	5918	8,4%		
AUTOSTRADA	1	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	83	123	103	-16,3%		
KRAJOWA	59	61	39	-36,1%	15	21	8	-61,9%	78	70	43	-38,6%	1438	1524	1630	7,0%		
WOJEWÓDZKA	41	33	40	21,2%	9	6	7	16,7%	45	40	55	37,5%	725	820	933	13,8%		
POWIATOWA	66	54	38	-29,6%	8	10	6	-40,0%	72	63	36	-42,9%	1500	1469	1521	3,5%		
GMINNA	29	31	27	-12,9%	1	2	0	-100,0%	34	37	29	-21,6%	1262	1197	1356	13,3%		
INNA	2	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	2	5	4	-20,0%	255	325	375	15,4%		

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2017r.



Bydgoszcz, dnia 12.04.2017r.
Opracowała

asp. sztab. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy