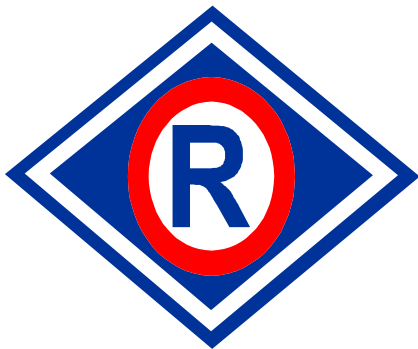


# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.05.2017r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

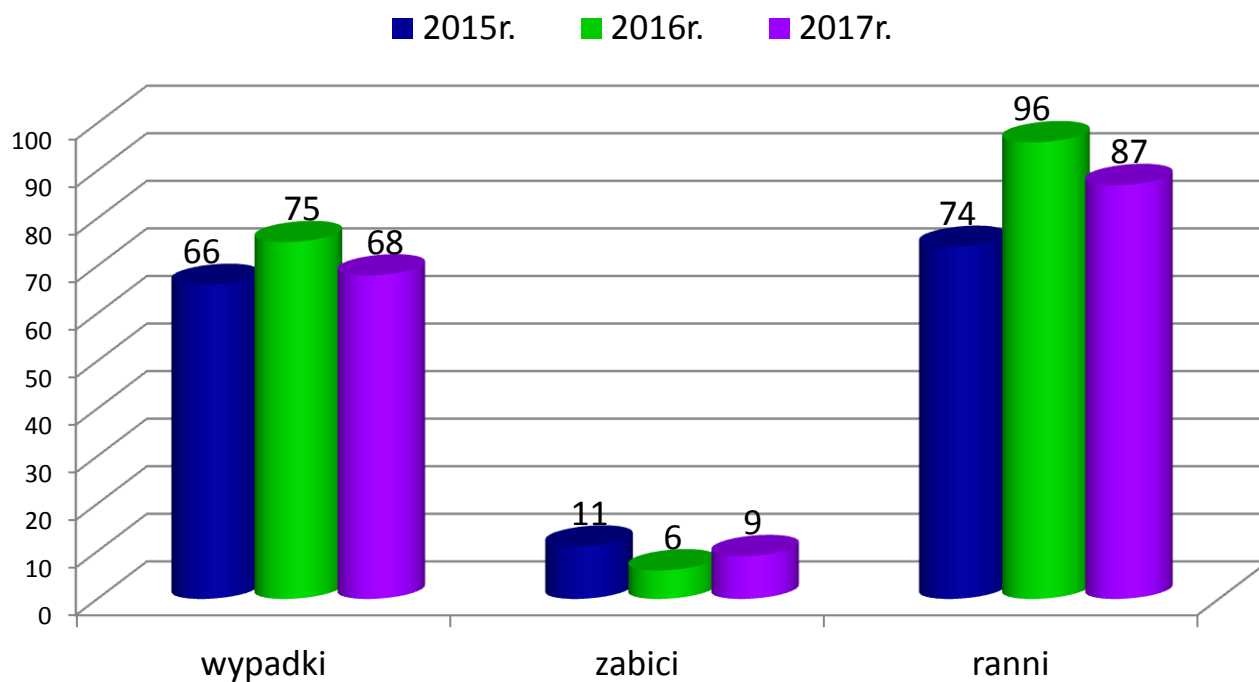
- **68 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **87 rannych,**

zgłoszono także,

- **2003 kolizje drogowe.**

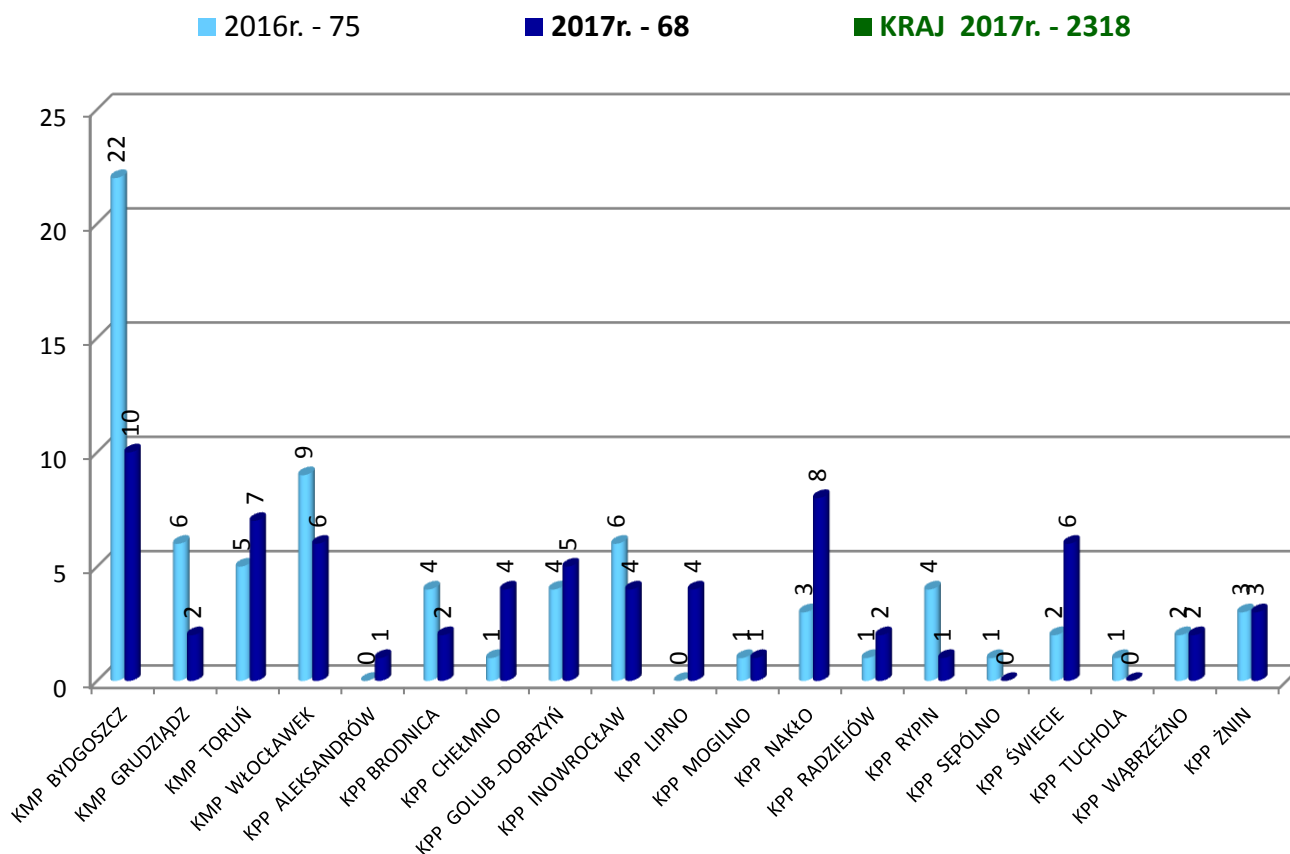
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	IV 2015r.	IV 2016r.	IV 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	66	75	68	-7	-9,3%
ZABICI	11	6	9	3	50,0%
RANNI	74	96	87	-9	-9,4%
KOLIZJE	1870	1964	2003	39	2,0%

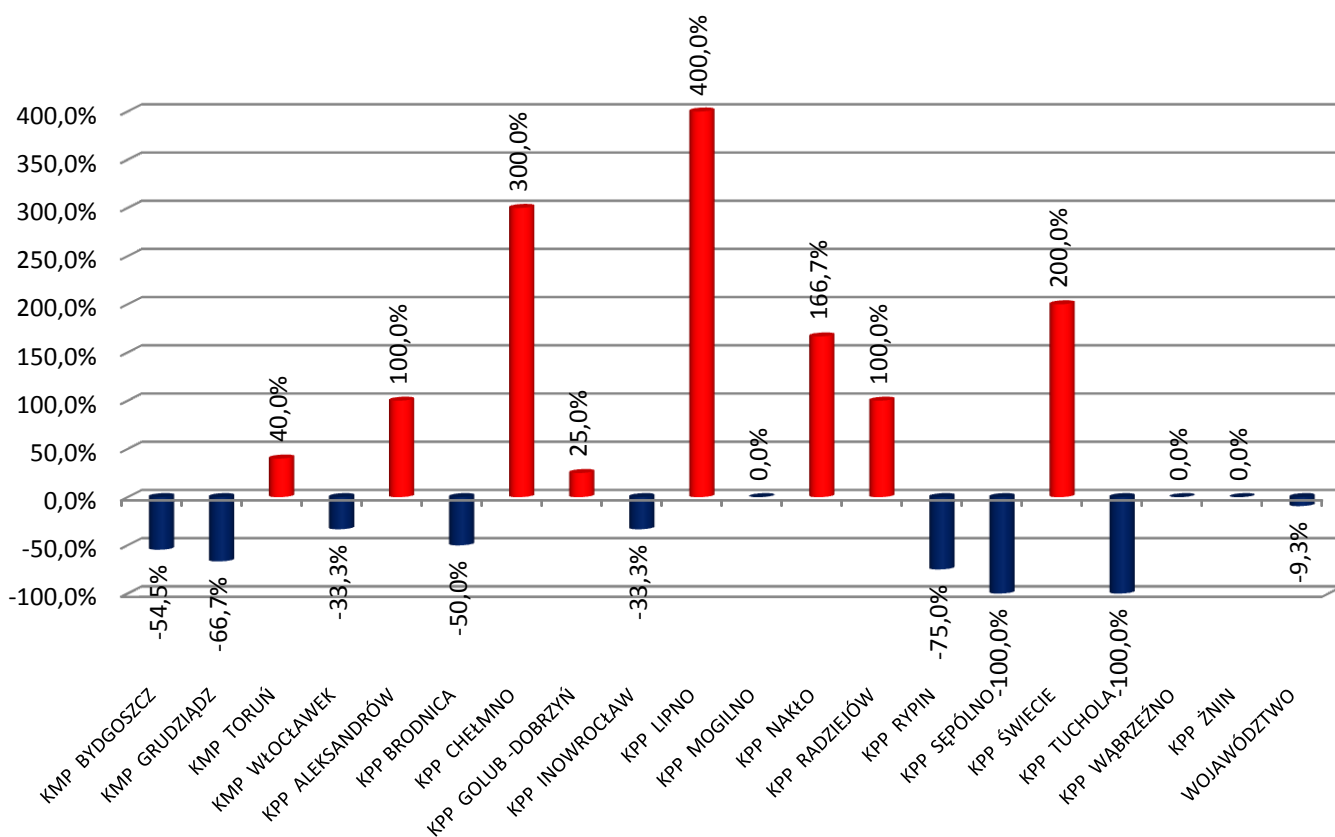


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,2**

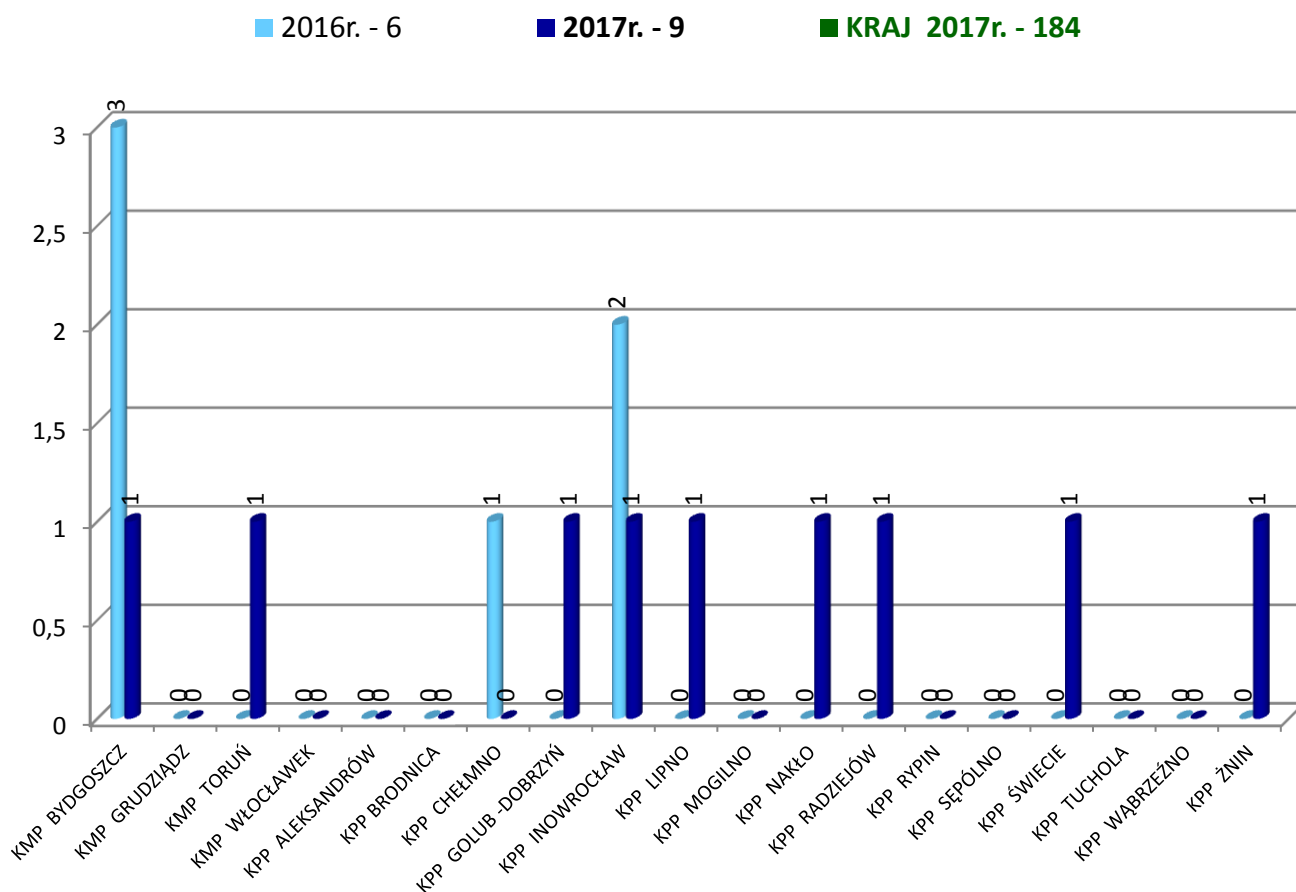
## WYPADKI DROGOWE - KWIECIEŃ 2017r.



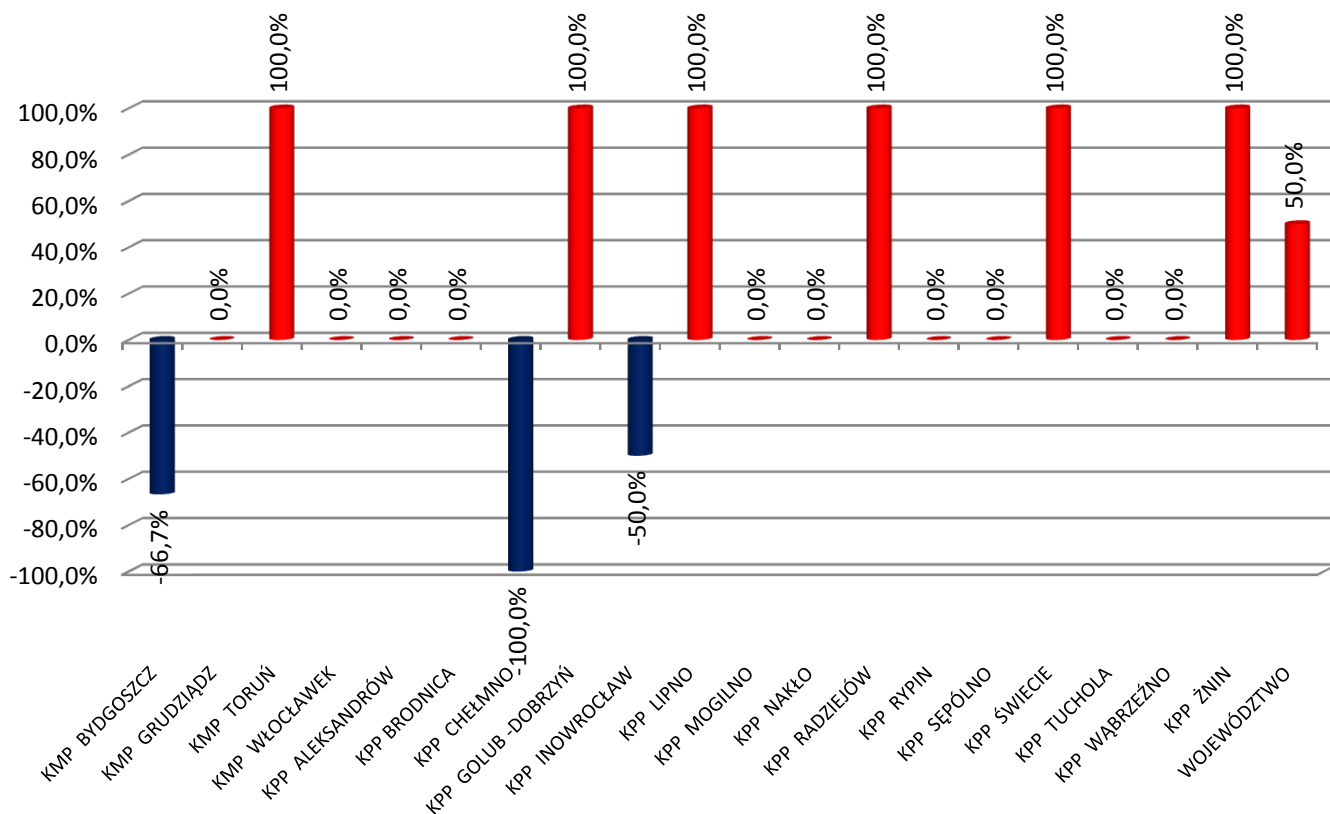
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



## OFIARY ŚMIERTELNE - KWIECIEŃ 2017r.



## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)

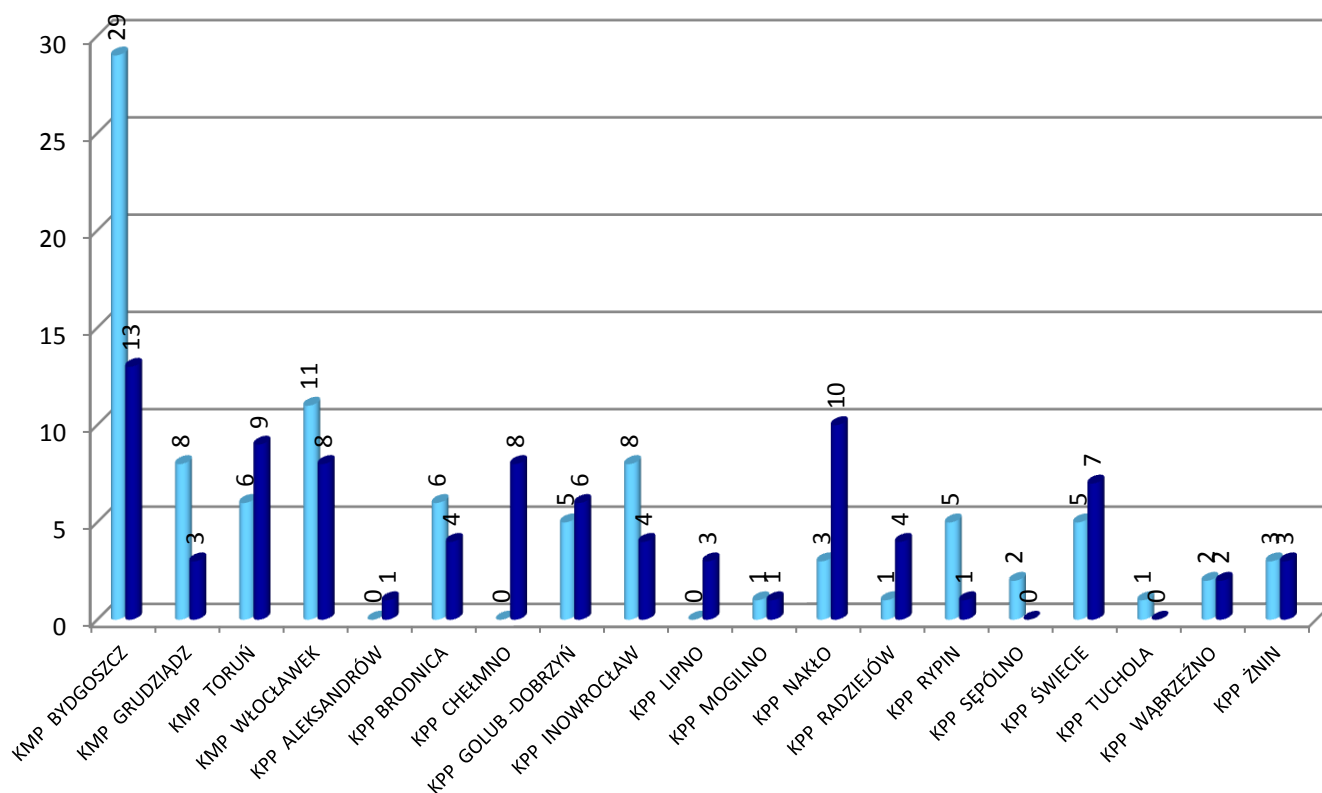


## RANNI - KWIECIEŃ 2017r.

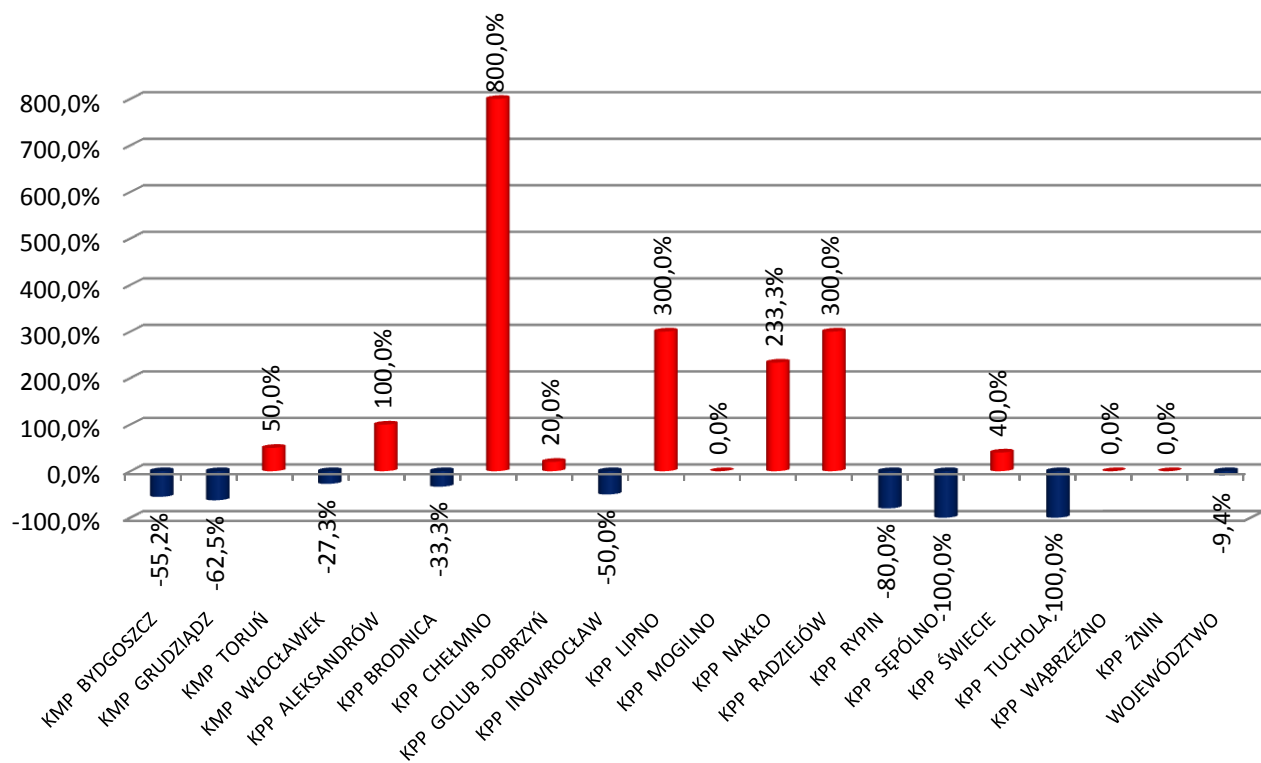
■ 2016r. - 96

■ 2017r. - 87

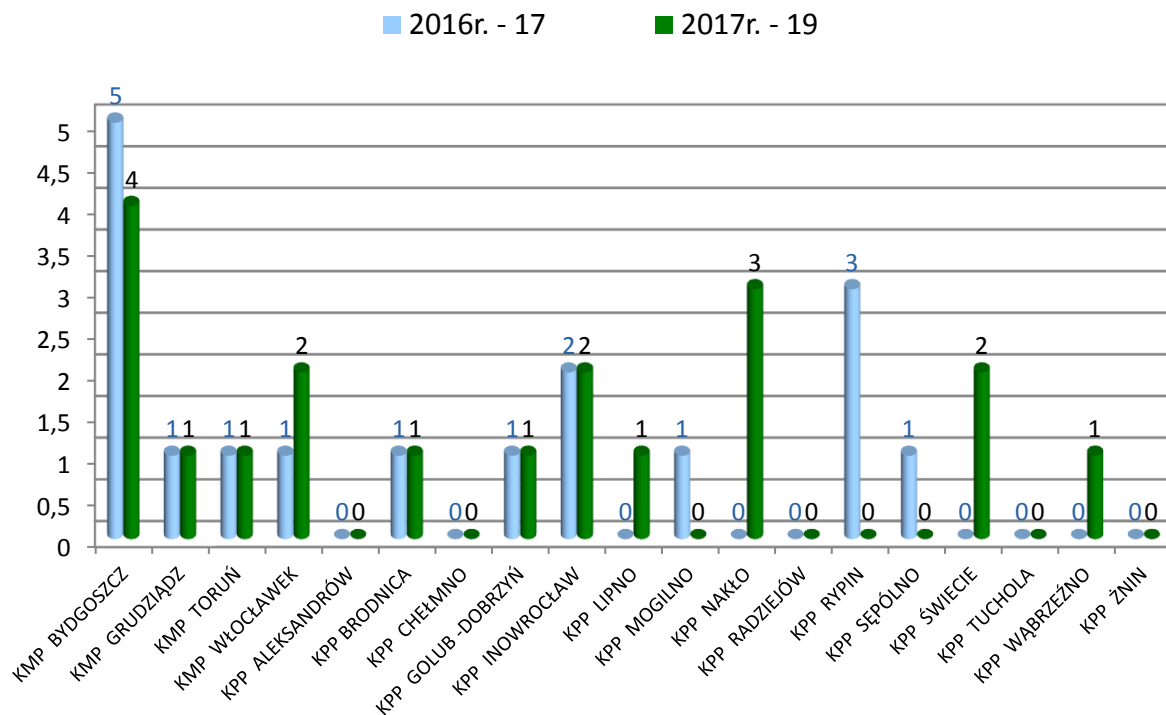
■ KRAJ 2017r. -2869



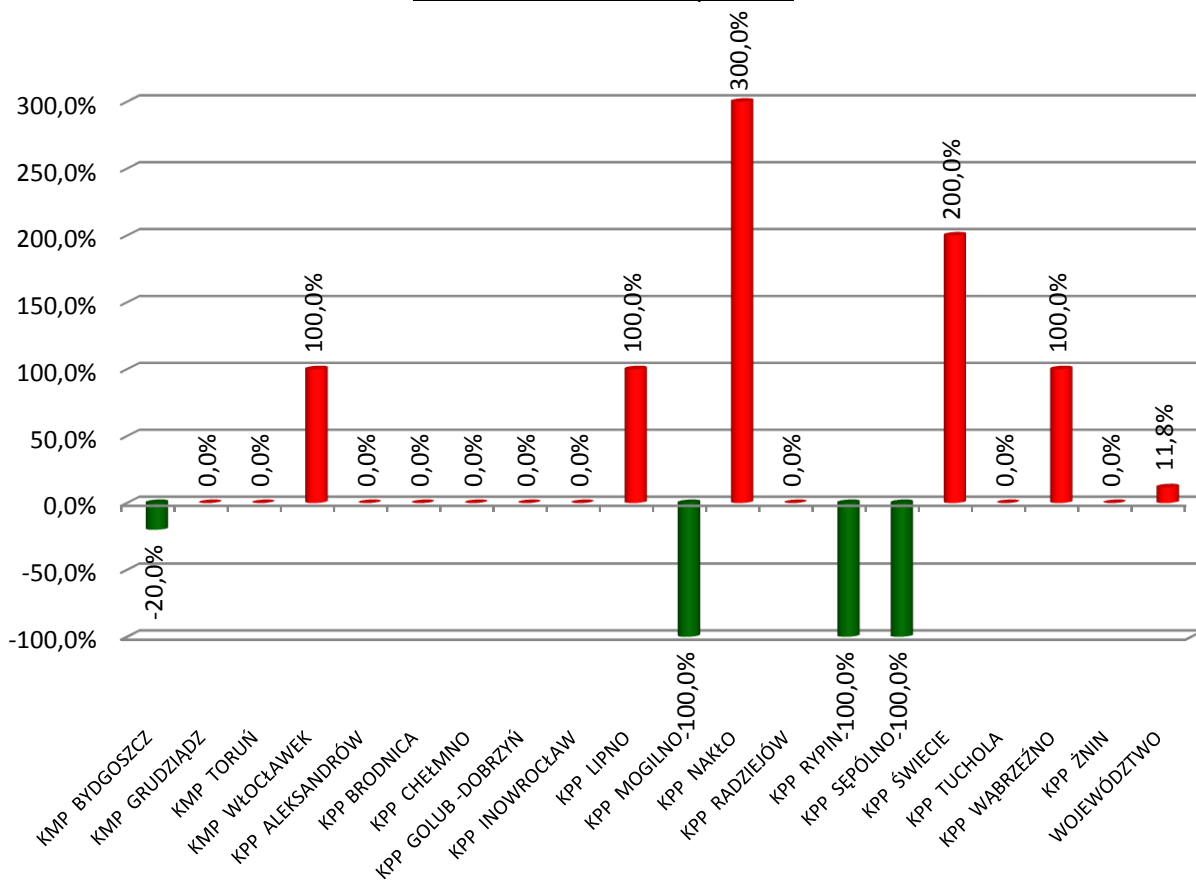
## ZMIANA LICZBY RANNYCH - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - KWIECIEŃ 2017r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - KWIECIEŃ 2016/2017

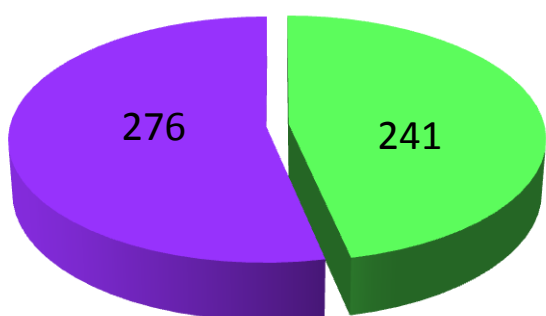


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2017r.

	IV 2015r.	IV 2016r.	IV 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	286	276	241	-36	-12,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	286	266	210	-56	-21,1%

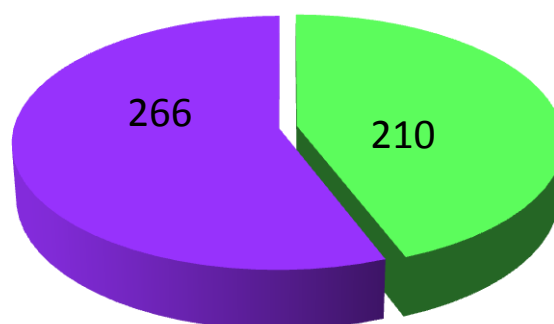
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



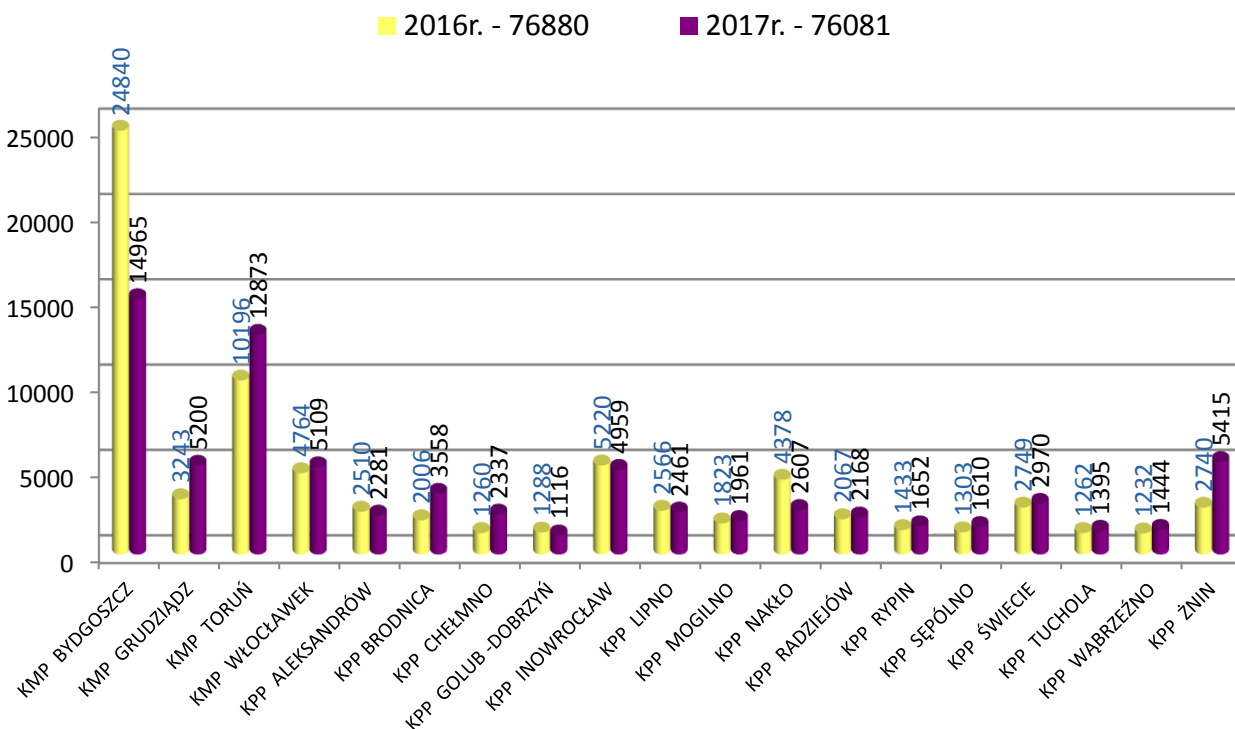
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2017r.

	IV 2016r.	IV 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	76880	76081	-799	-1,0%

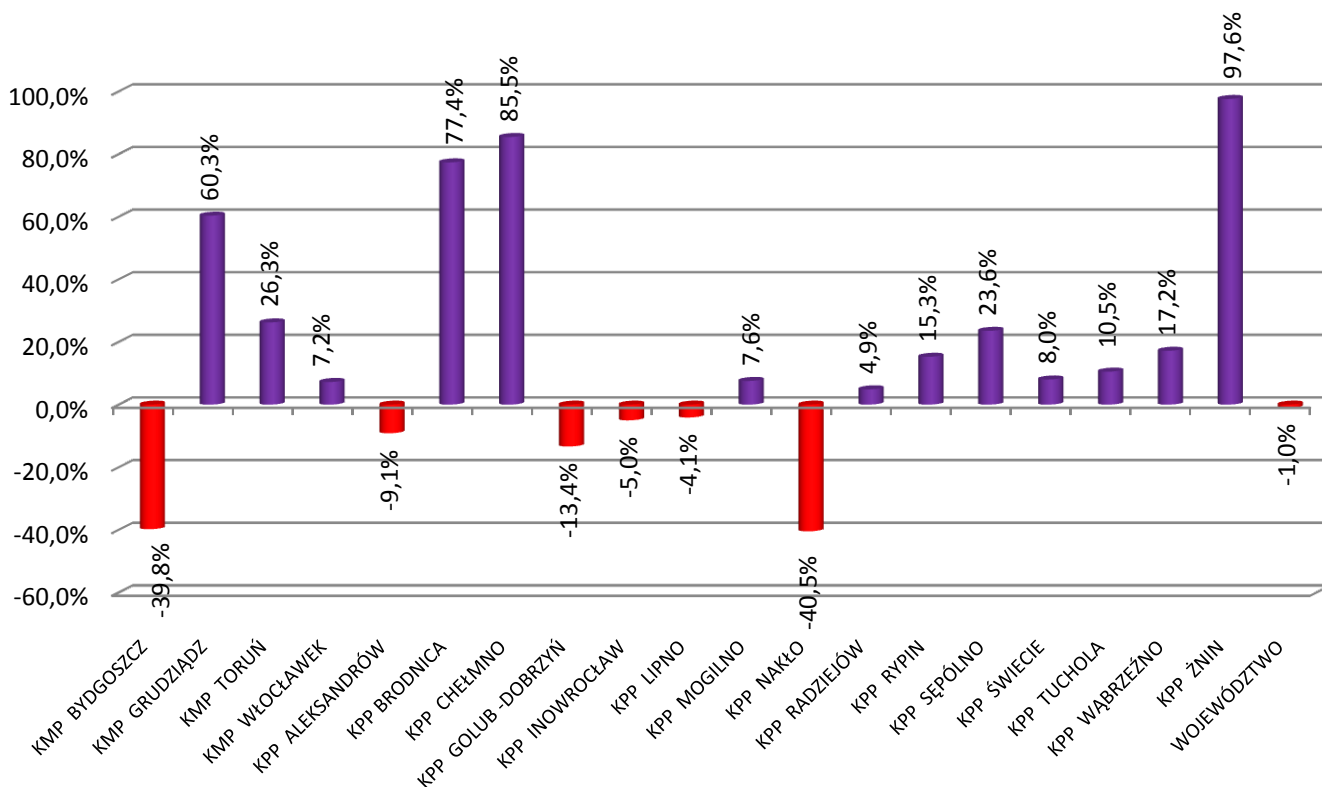
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI - KWIECIEŃ 2017r.

	IV 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	26108

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2017r.**

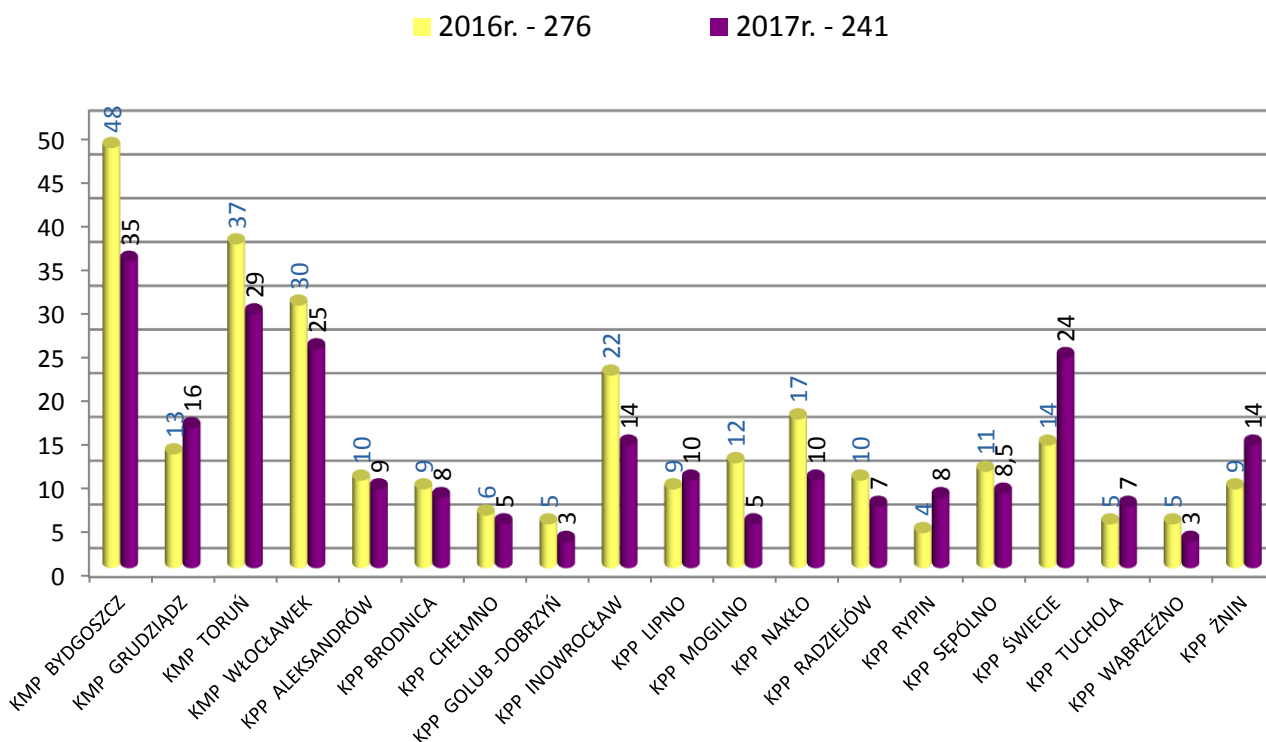


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)**

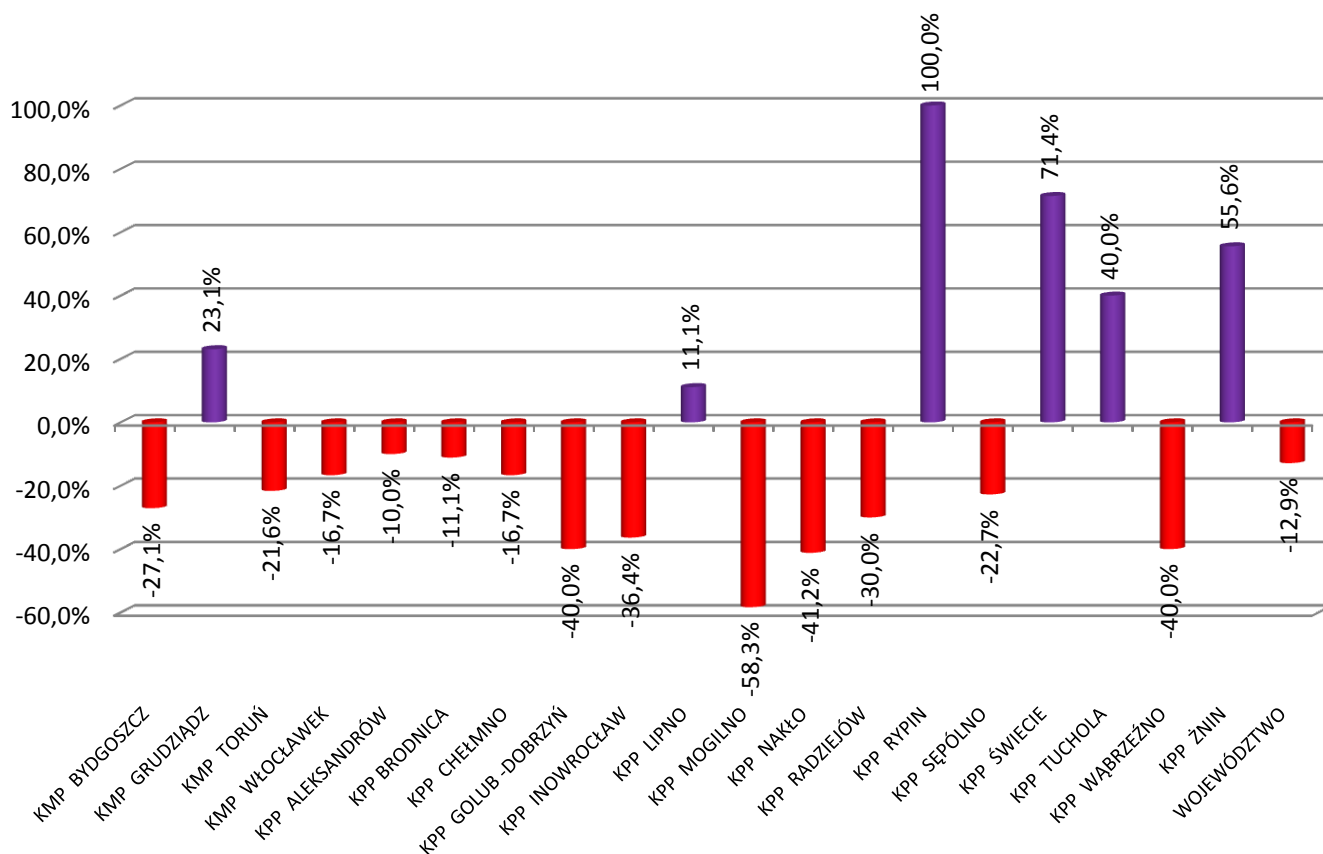




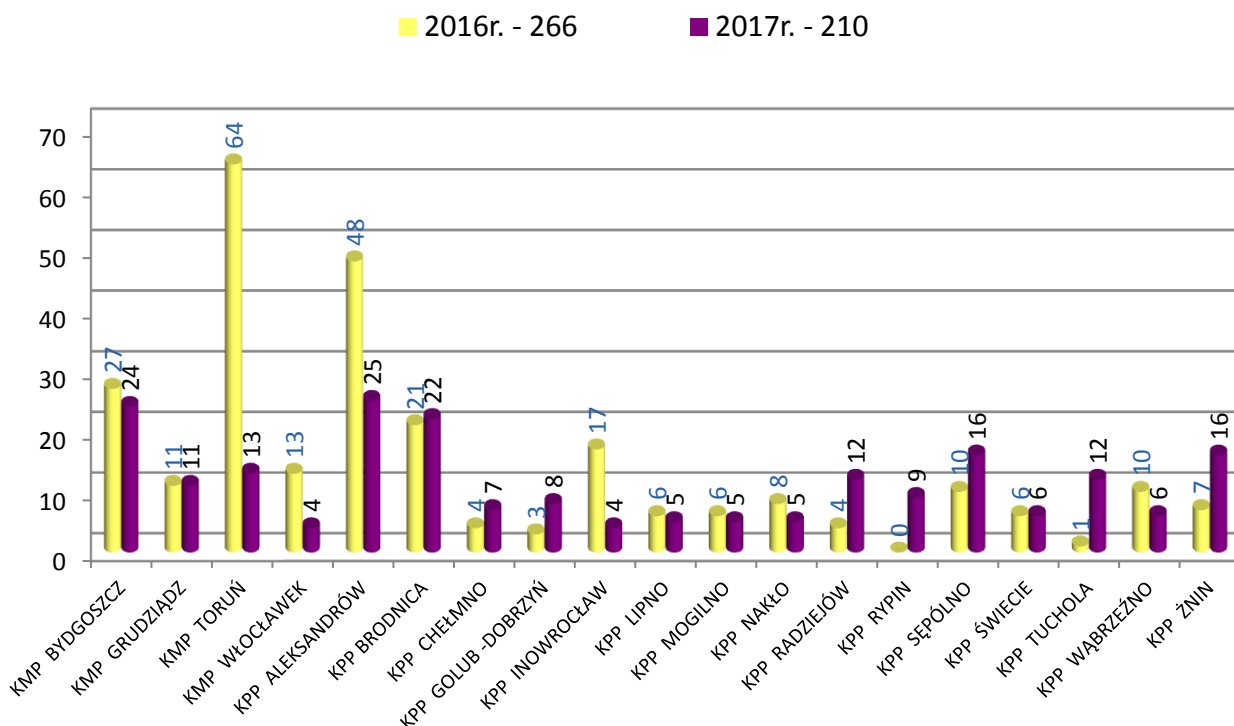
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
- KWIECIEŃ 2017r.**



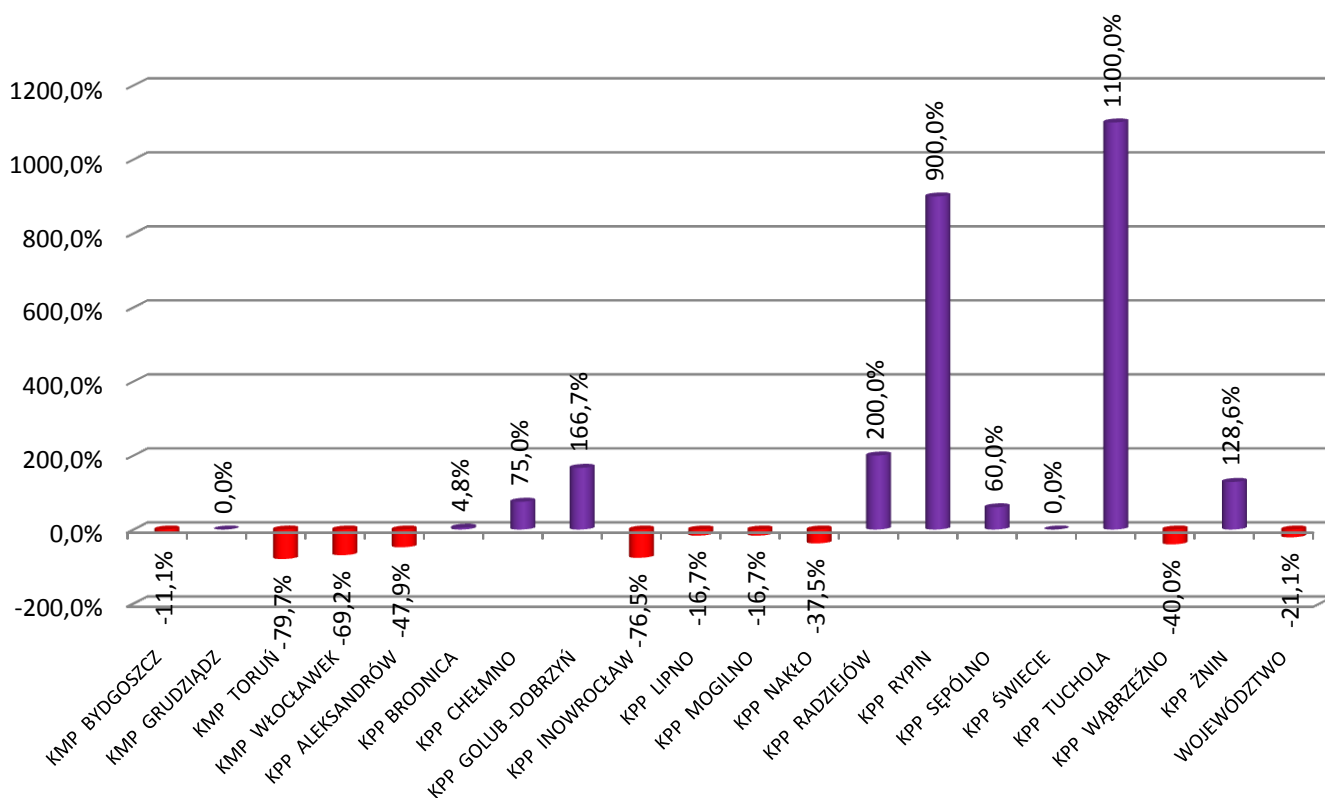
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻUCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – kwiecień 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

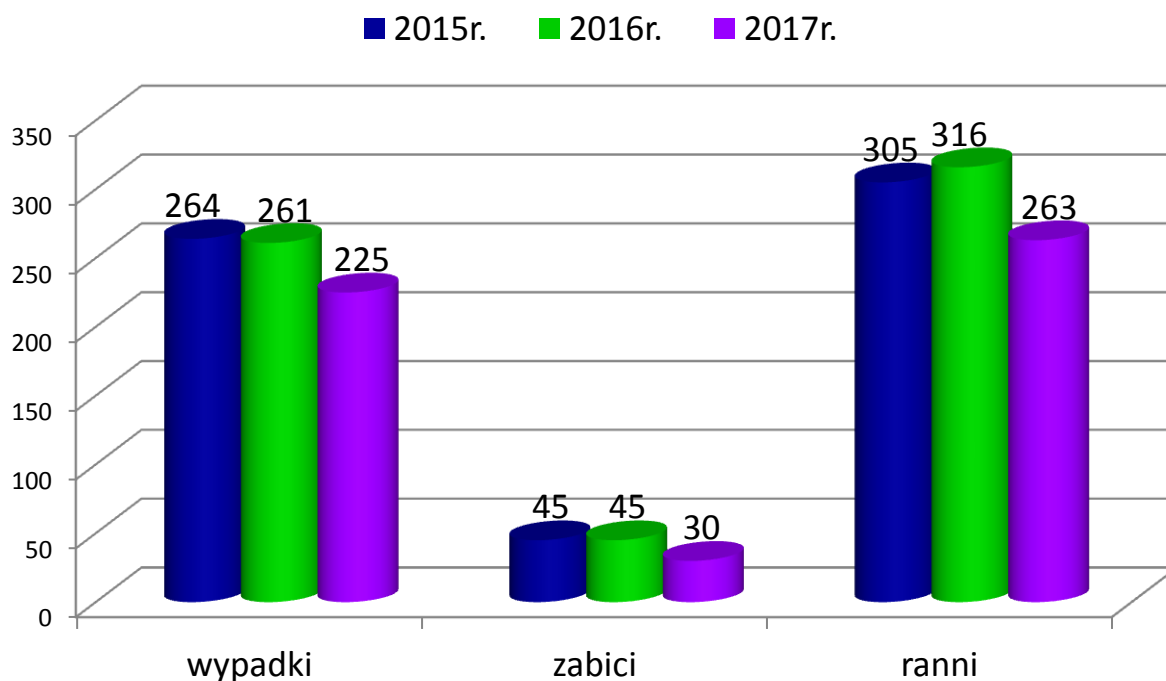
- **225 wypadków drogowych,**
- **30 ofiar śmiertelnych,**
- **263 rannych,**

zgłoszono także,

- **7959 kolizji drogowych.**

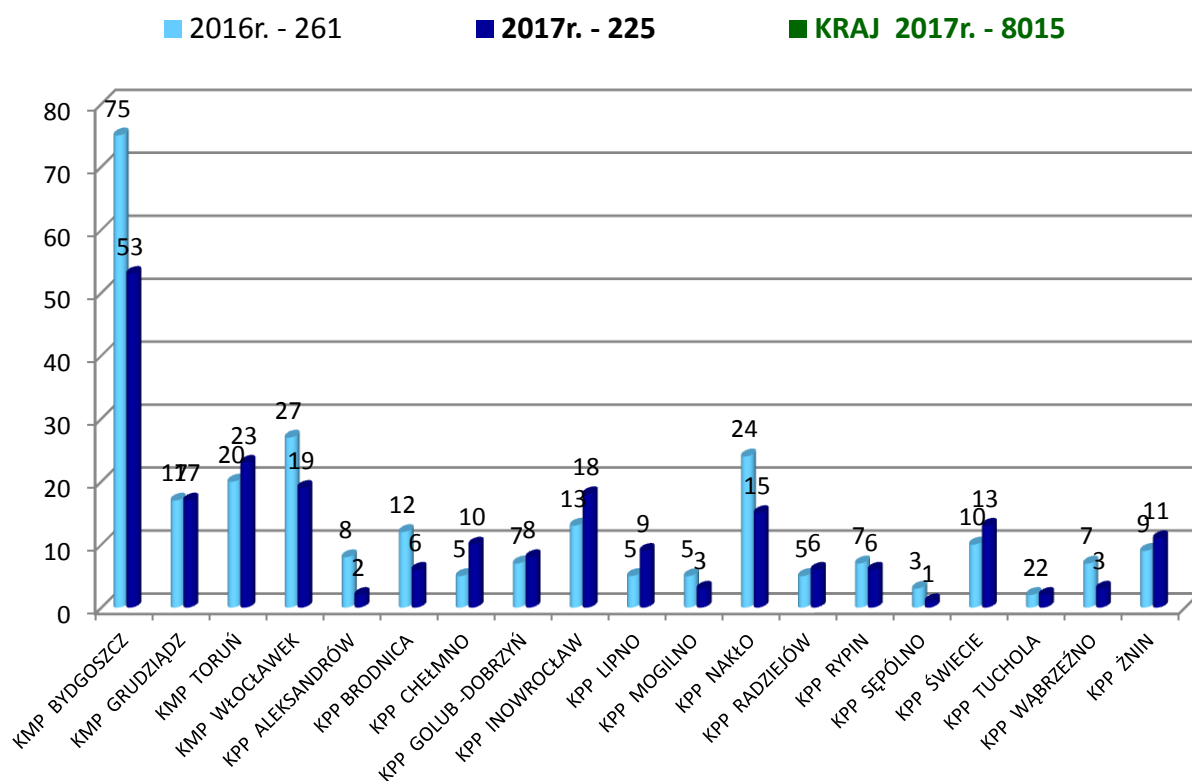
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2015r.	I-IV 2016r.	I-IV 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	264	261	225	-36	-13,8%
ZABICI	45	45	30	-15	-33,3%
RANNI	305	316	263	-53	-16,8%
KOLIZJE	7133	7420	7959	539	7,3%

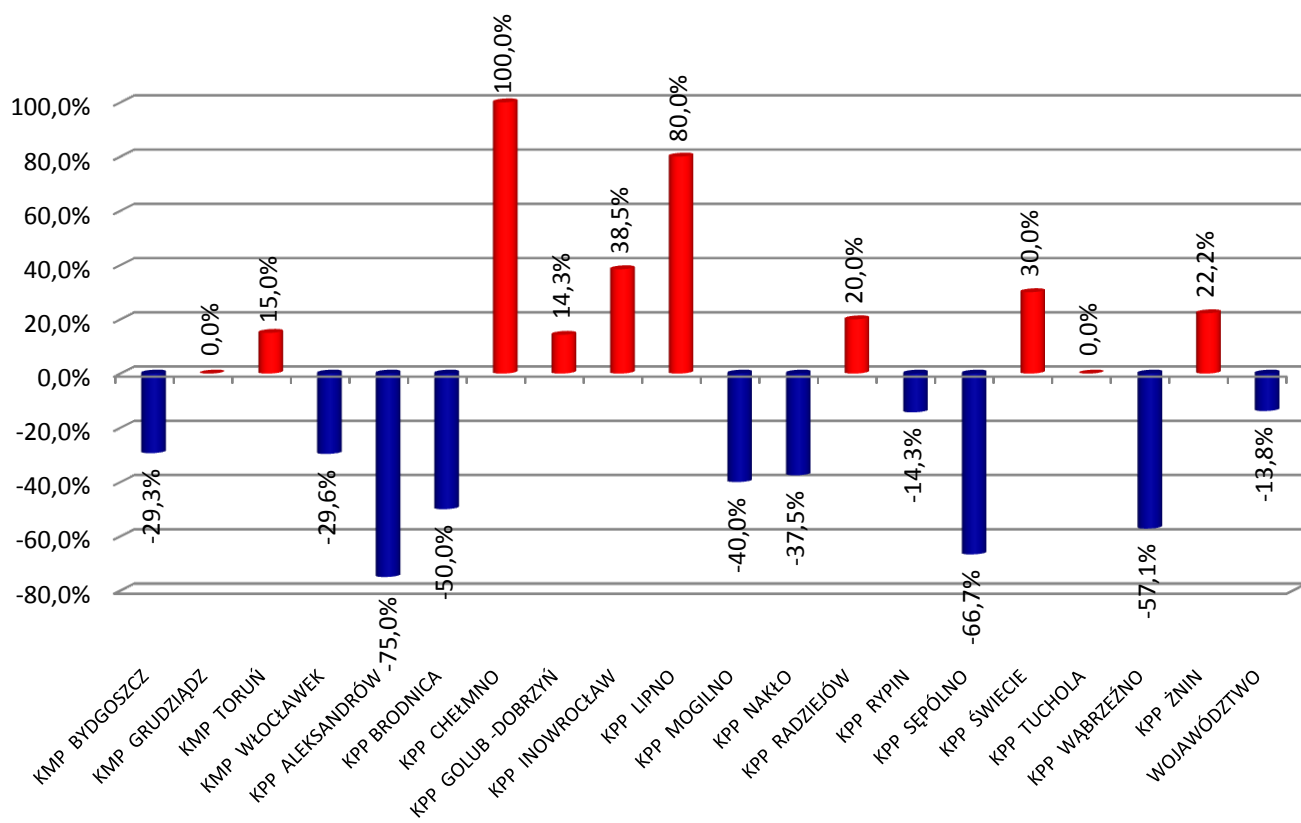


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **13,3**

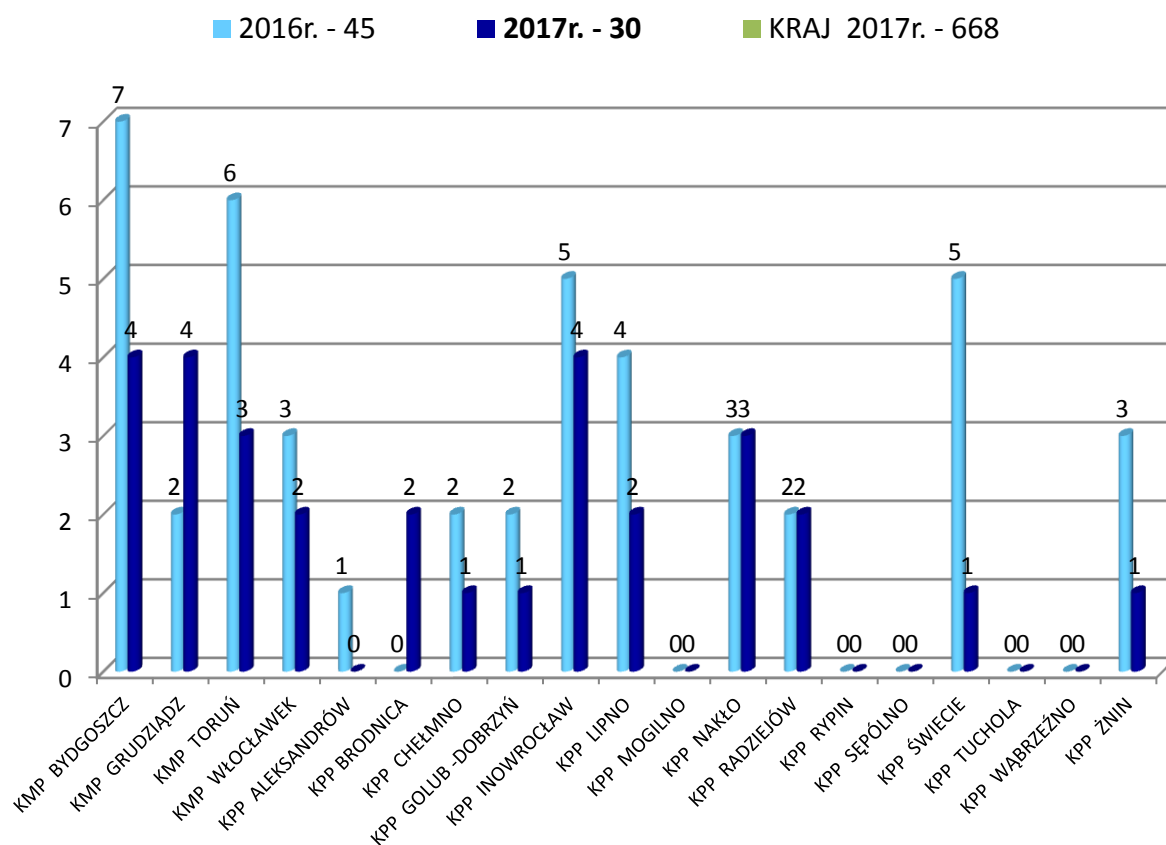
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.



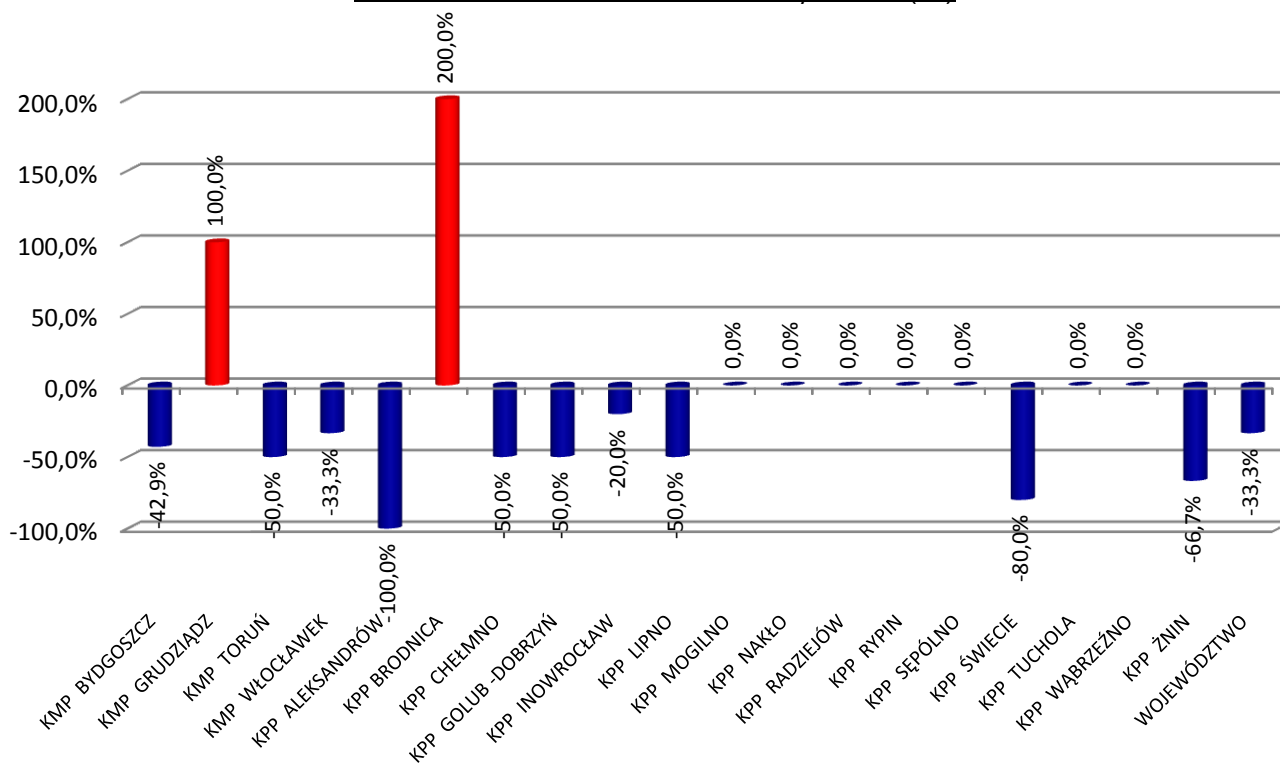
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



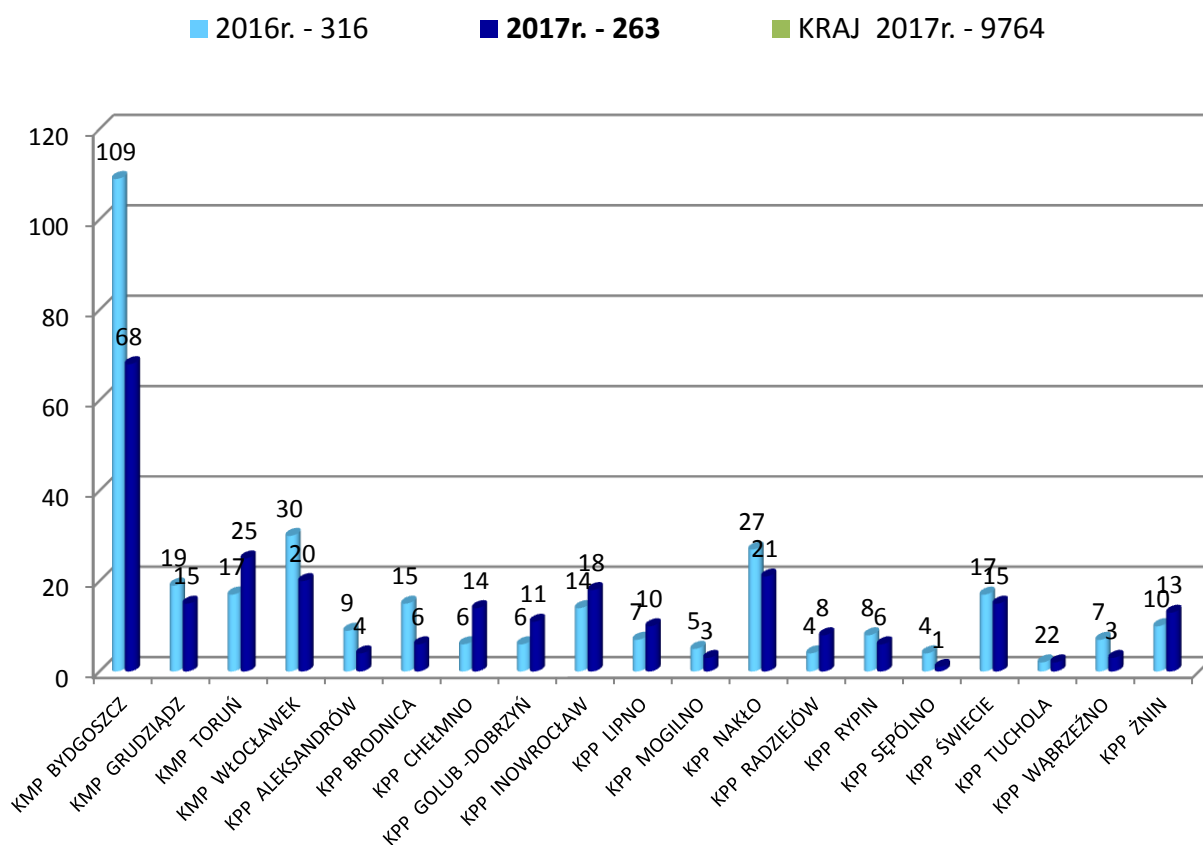
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.



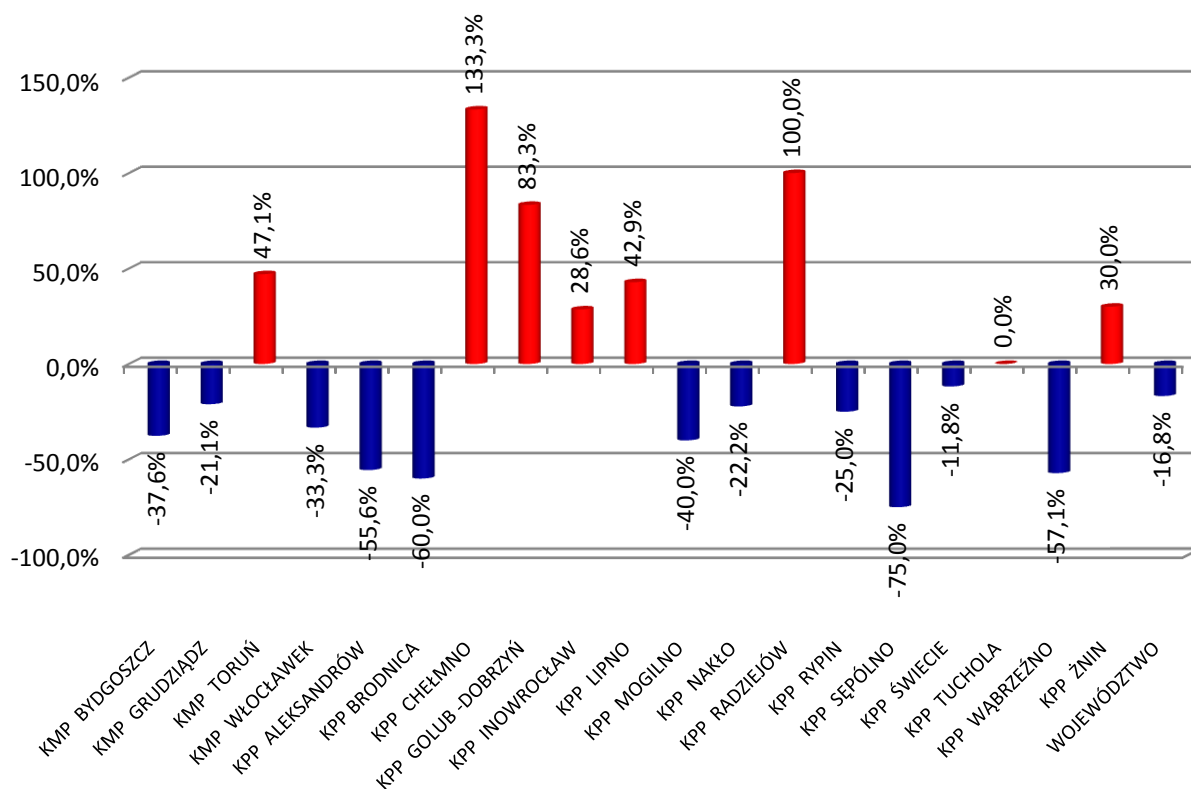
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



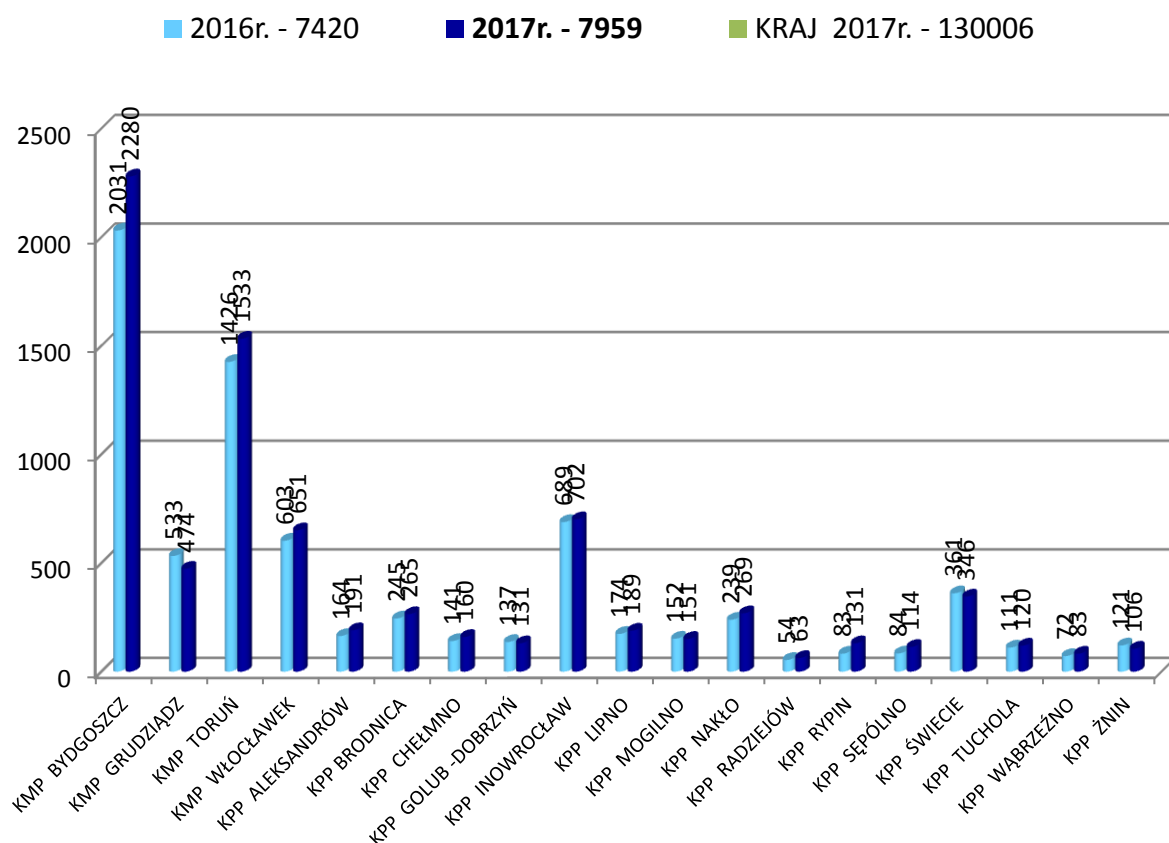
## RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017r.



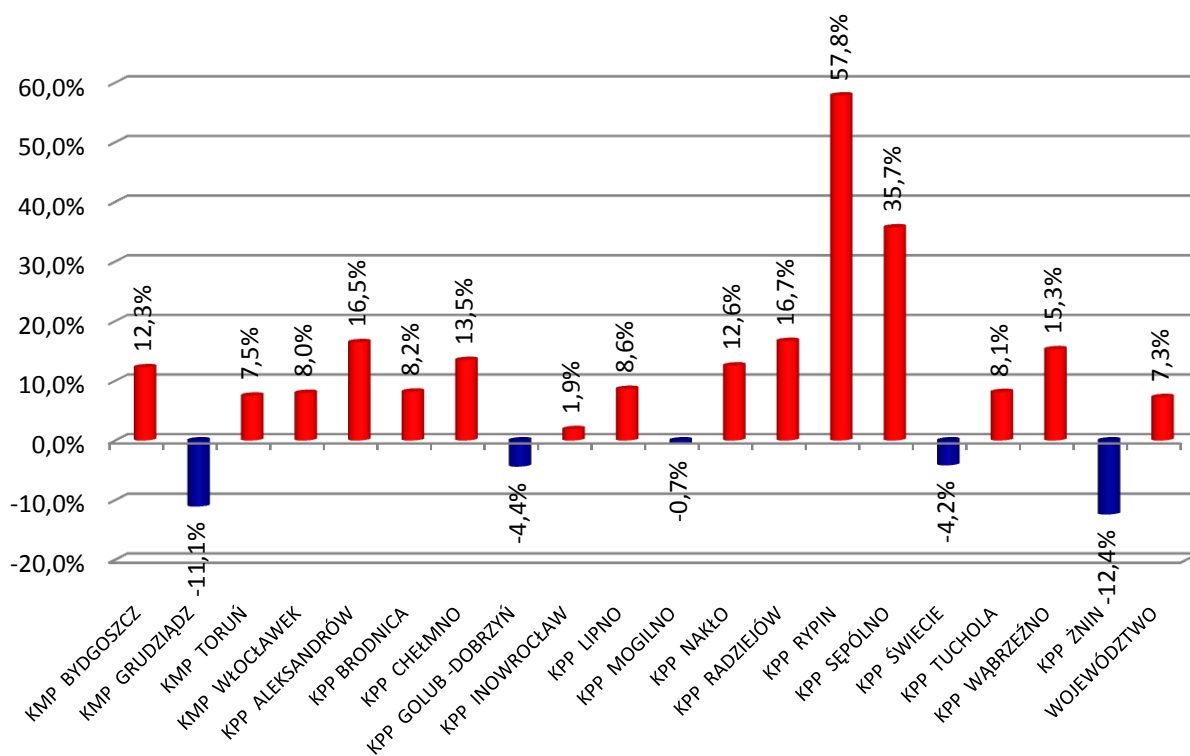
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



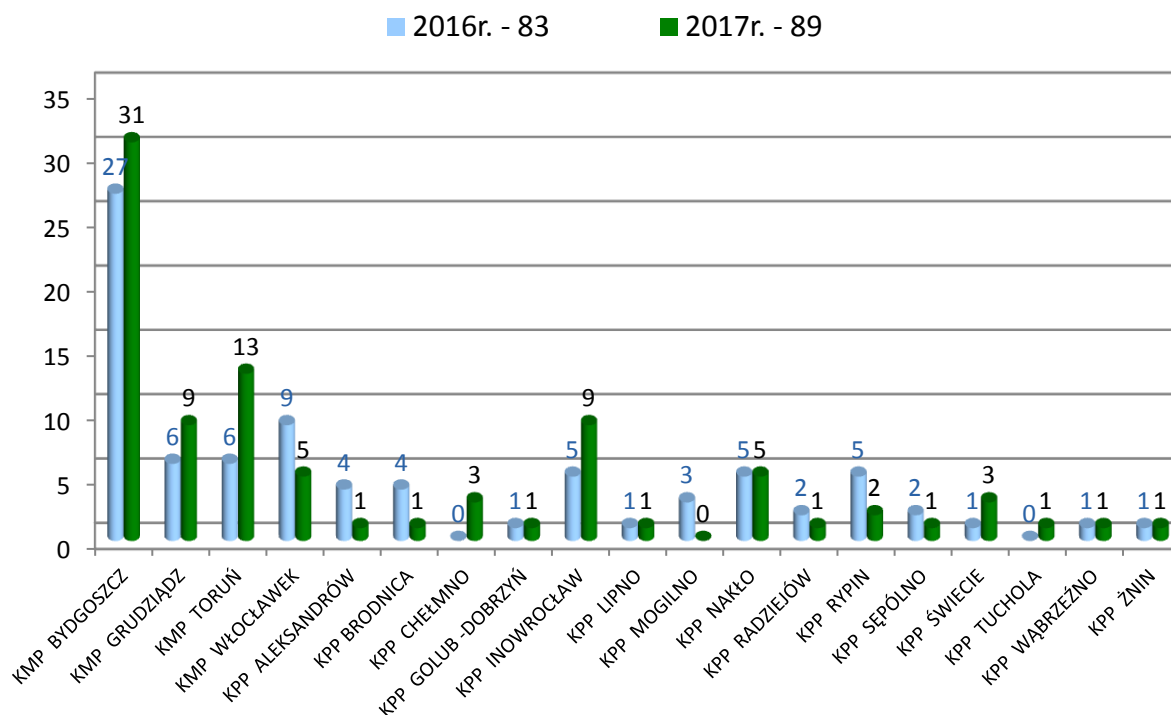
## KOLIZJE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.



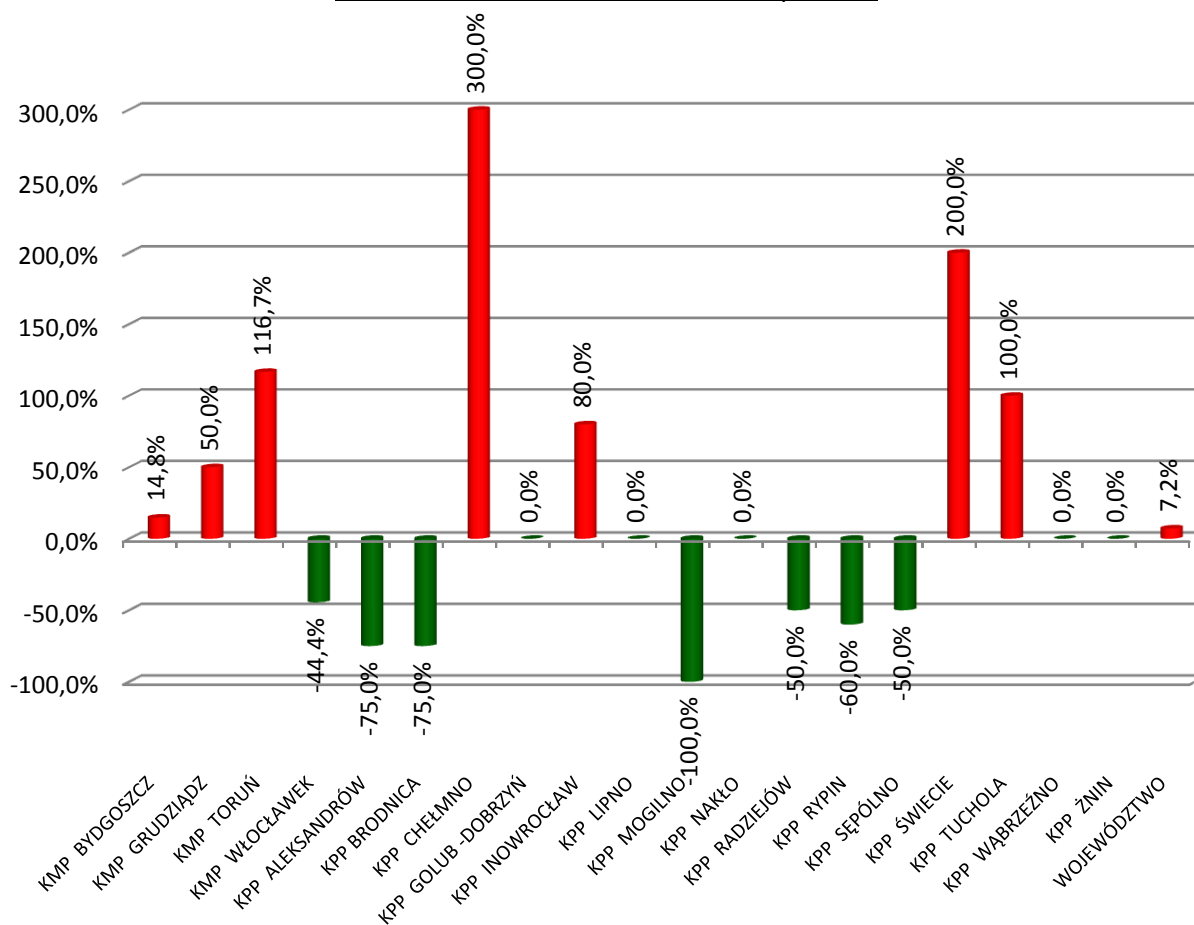
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017





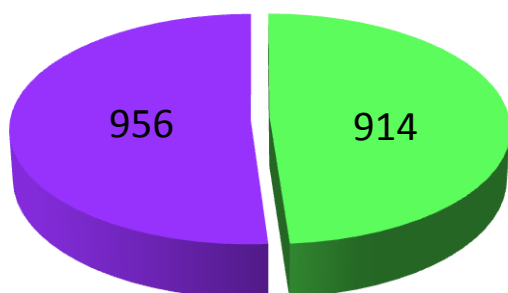
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - IV 2016r.	I - IV 2017r.		I - IV 2016r.	I - IV 2017r.		I - IV 2016r.	I - IV 2017r.		I - IV 2016r.	I - IV 2017r.		I - IV 2016r.	I - IV 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	75	53	-29,3%	7	4	-42,9%	109	68	-37,6%	2031	2280	12,3%	2106	2333	10,8%
KMP GRUDZIĄDZ	17	17	0,0%	2	4	100,0%	19	15	-21,1%	533	474	-11,1%	550	491	-10,7%
KMP TORUŃ	20	23	15,0%	6	3	-50,0%	17	25	47,1%	1426	1533	7,5%	1446	1556	7,6%
KMP WŁOCŁAWEK	27	19	-29,6%	3	2	-33,3%	30	20	-33,3%	603	651	8,0%	630	670	6,3%
KPP ALEKSANDRÓW	8	2	-75,0%	1	0	-100,0%	9	4	-55,6%	164	191	16,5%	172	193	12,2%
KPP BRODNICA	12	6	-50,0%	0	2	200,0%	15	6	-60,0%	245	265	8,2%	257	271	5,4%
KPP CHELMNO	5	10	100,0%	2	1	-50,0%	6	14	133,3%	141	160	13,5%	146	170	16,4%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	7	8	14,3%	2	1	-50,0%	6	11	83,3%	137	131	-4,4%	144	139	-3,5%
KPP INOWROCŁAW	13	18	38,5%	5	4	-20,0%	14	18	28,6%	689	702	1,9%	702	720	2,6%
KPP LIPNO	5	9	80,0%	4	2	-50,0%	7	10	42,9%	174	189	8,6%	179	198	10,6%
KPP MOGILNO	5	3	-40,0%	0	0	0,0%	5	3	-40,0%	152	151	-0,7%	157	154	-1,9%
KPP NAKŁO	24	15	-37,5%	3	3	0,0%	27	21	-22,2%	239	269	12,6%	263	284	8,0%
KPP RADZIEJÓW	5	6	20,0%	2	2	0,0%	4	8	100,0%	54	63	16,7%	59	69	16,9%
KPP RYPIN	7	6	-14,3%	0	0	0,0%	8	6	-25,0%	83	131	57,8%	90	137	52,2%
KPP SĘPÓLNO	3	1	-66,7%	0	0	0,0%	4	1	-75,0%	84	114	35,7%	87	115	32,2%
KPP ŚWIECIE	10	13	30,0%	5	1	-80,0%	17	15	-11,8%	361	346	-4,2%	371	359	-3,2%
KPP TUCHOLA	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	111	120	8,1%	113	122	8,0%
KPP WĄBRZEŻNO	7	3	-57,1%	0	0	0,0%	7	3	-57,1%	72	83	15,3%	79	86	8,9%
KPP ŻNIN	9	11	22,2%	3	1	-66,7%	10	13	30,0%	121	106	-12,4%	130	117	-10,0%
<b>RAZEM</b>	<b>261</b>	<b>225</b>	<b>-13,8%</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>-33,3%</b>	<b>316</b>	<b>263</b>	<b>-16,8%</b>	<b>7420</b>	<b>7959</b>	<b>7,3%</b>	<b>7681</b>	<b>8184</b>	<b>6,5%</b>

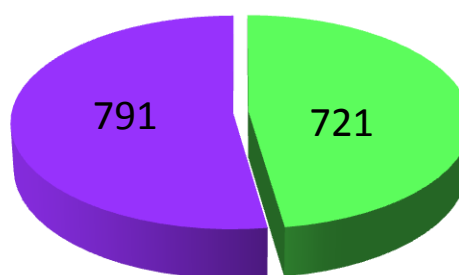
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.

	I-IV 2015r.	I-IV 2016r.	I-IV 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1115	956	914	-41	-4,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	999	791	721	-70	-8,8%

178a § 1KK  
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2017r. ■ 2016r.



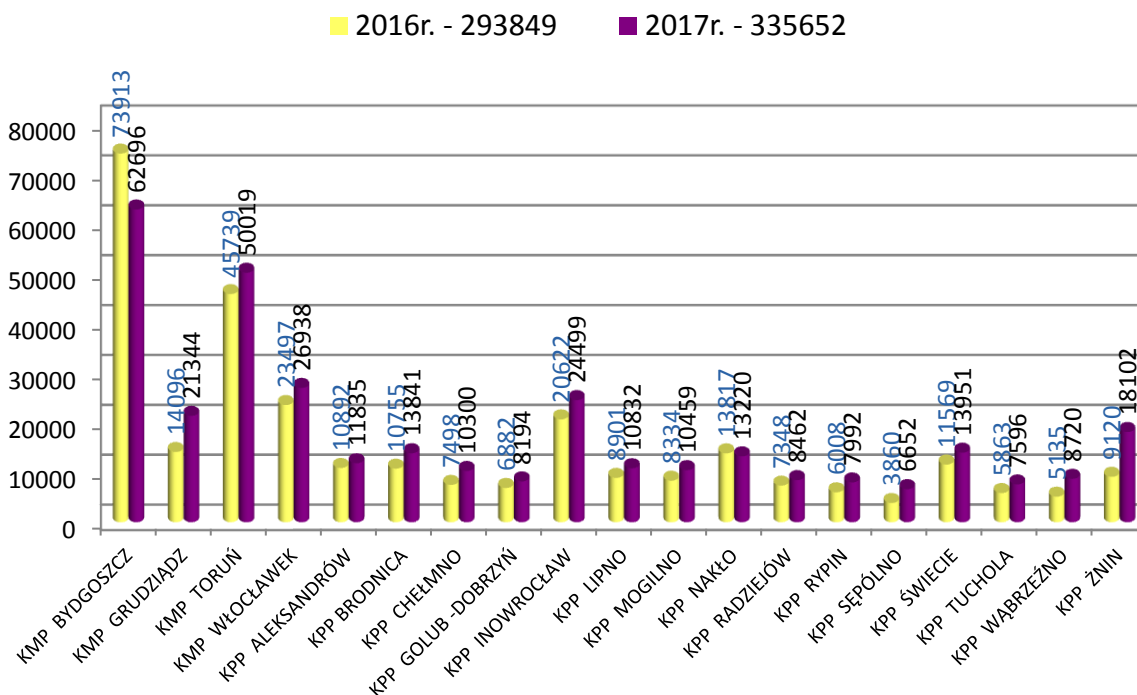
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.

	I-IV 2016r.	I-IV 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	293849	335652	41803	14,2%

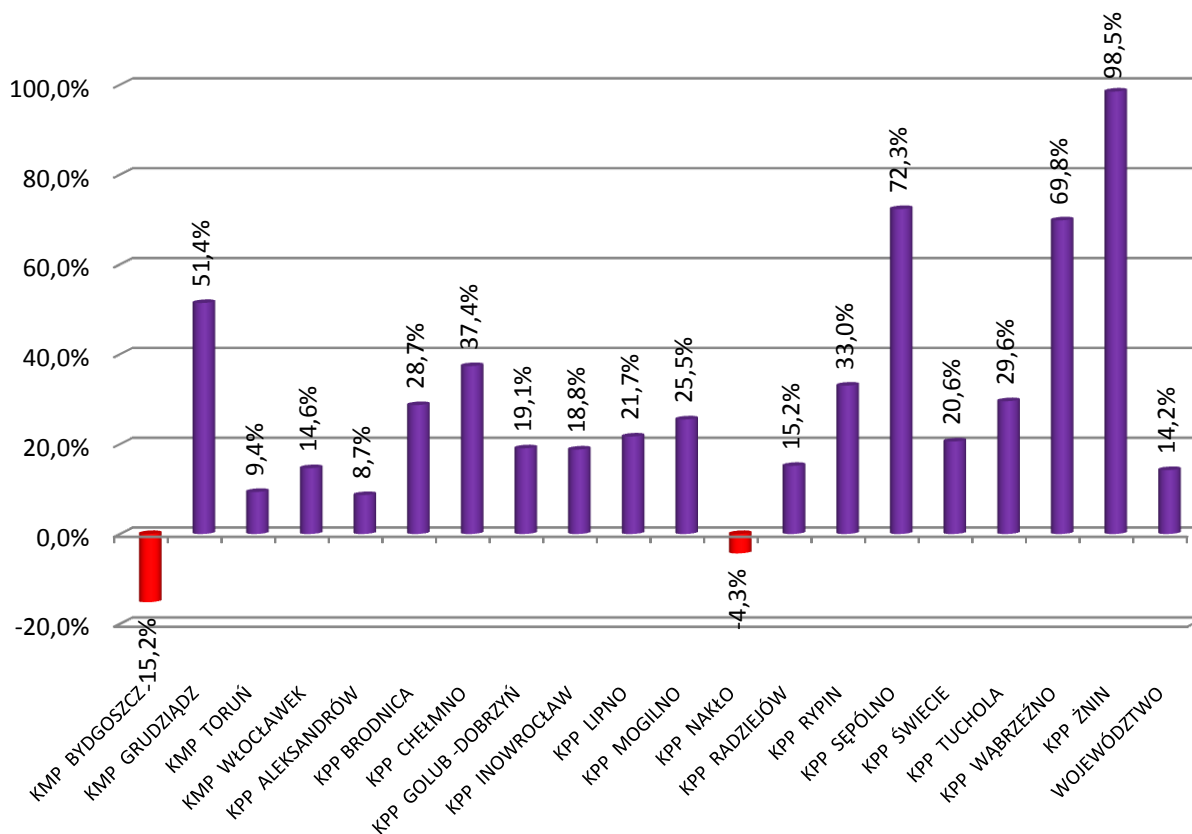
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.

	I-IV 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	122728

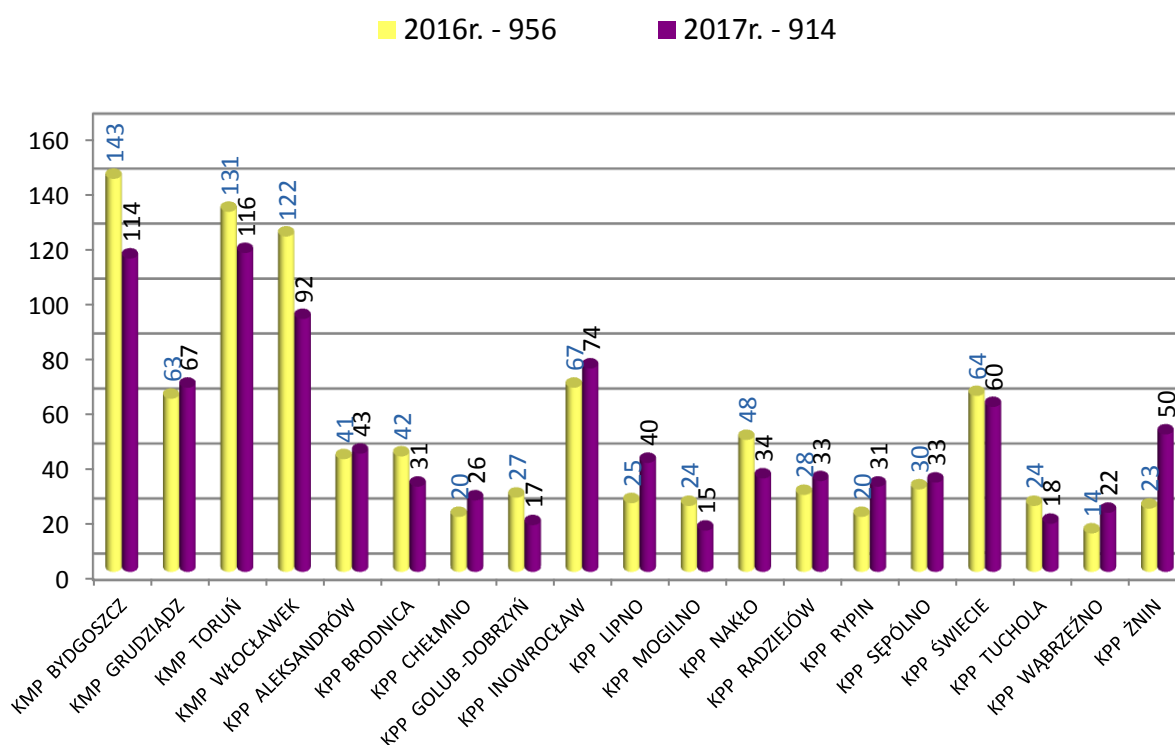
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017r.**



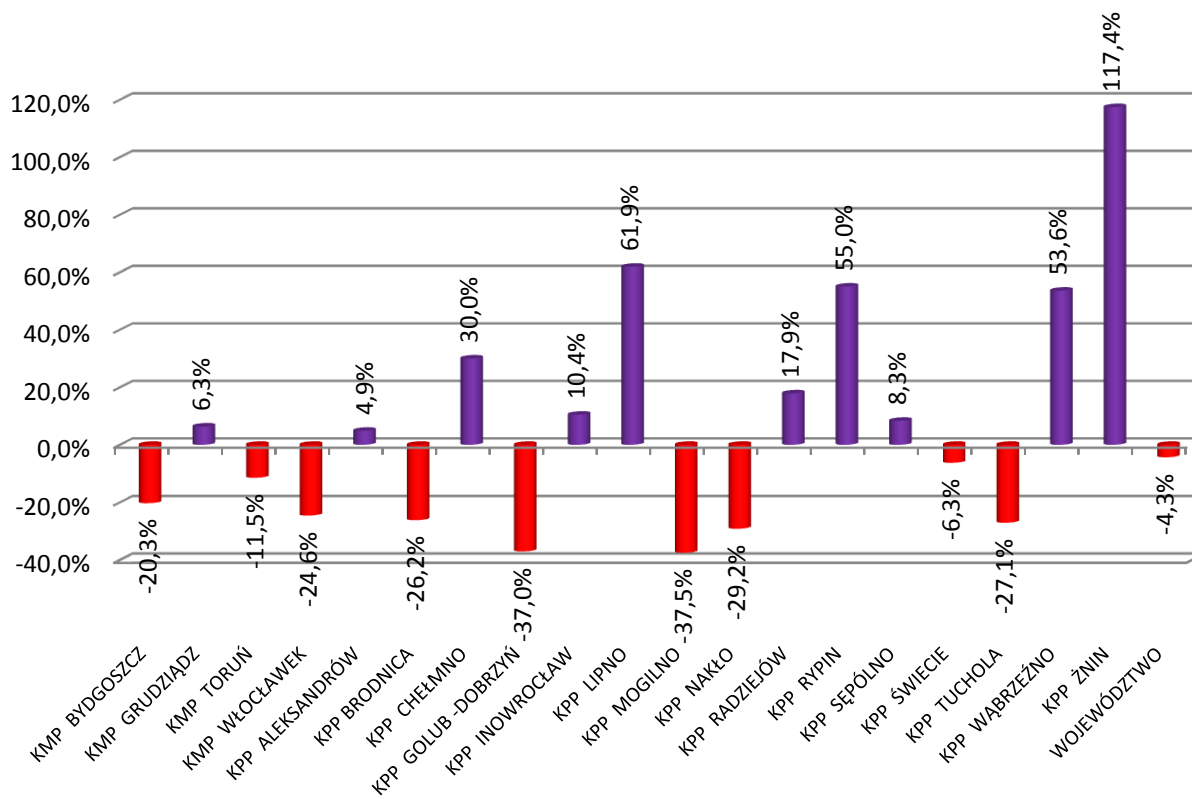
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)**



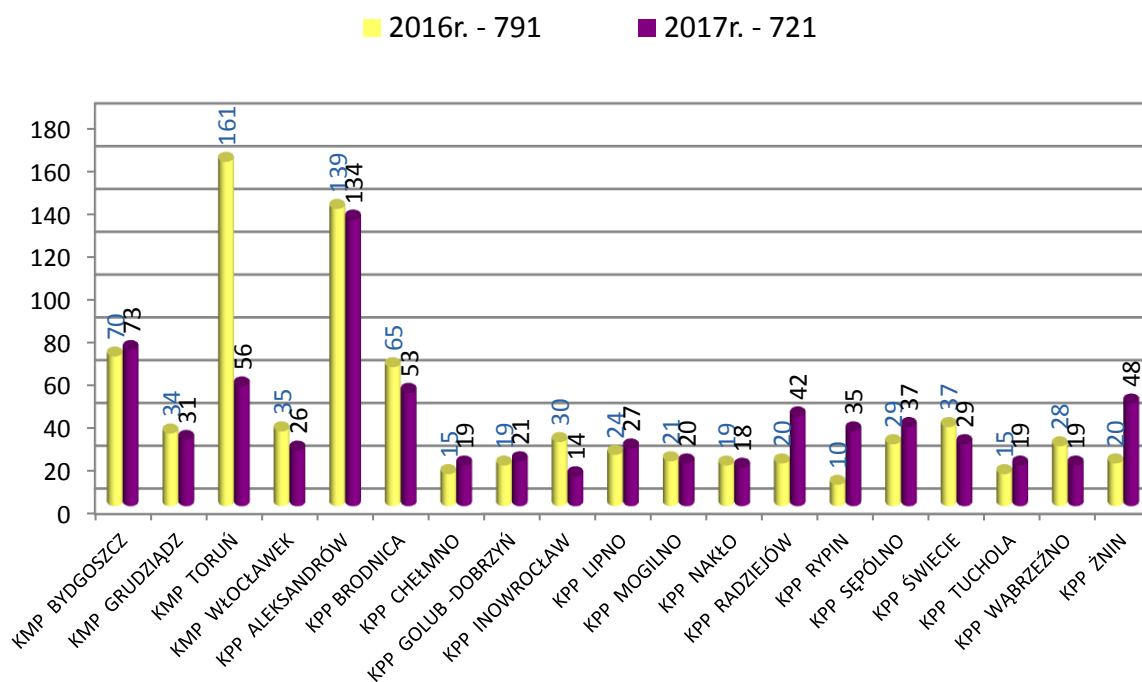
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**



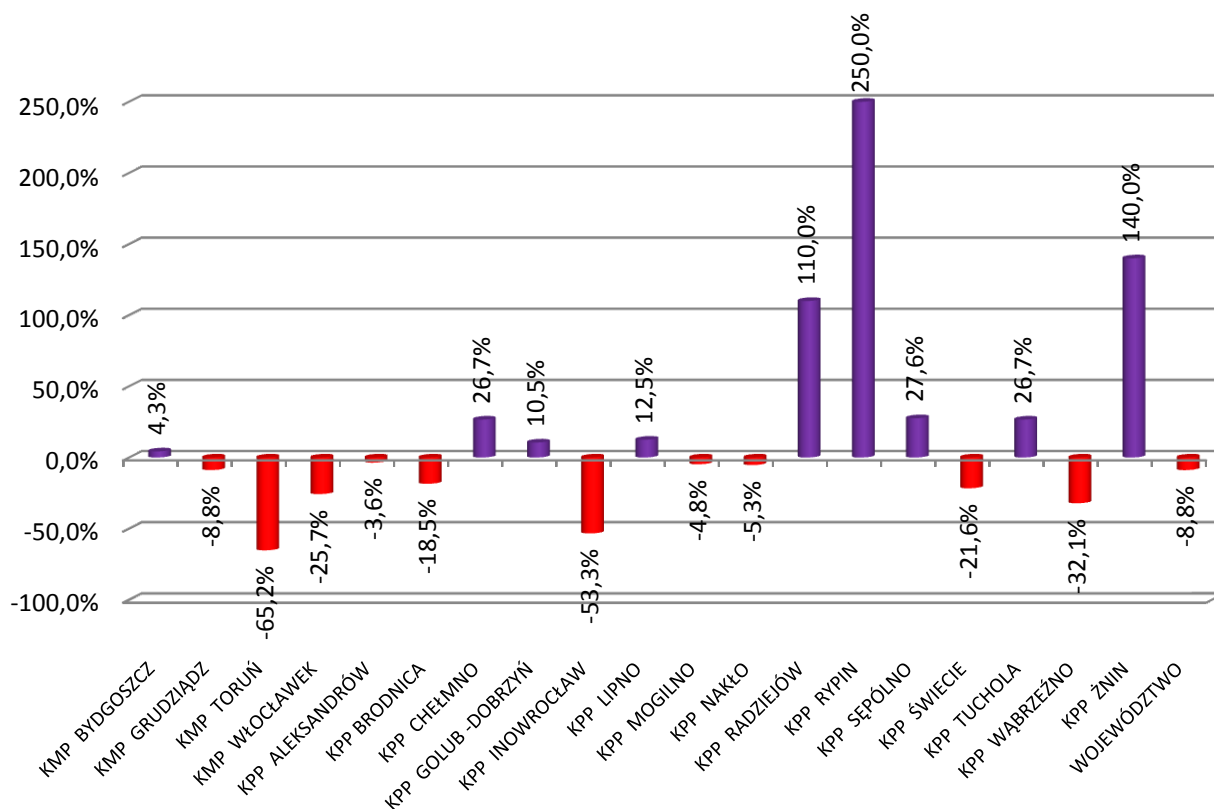
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2016/2017 (%)**



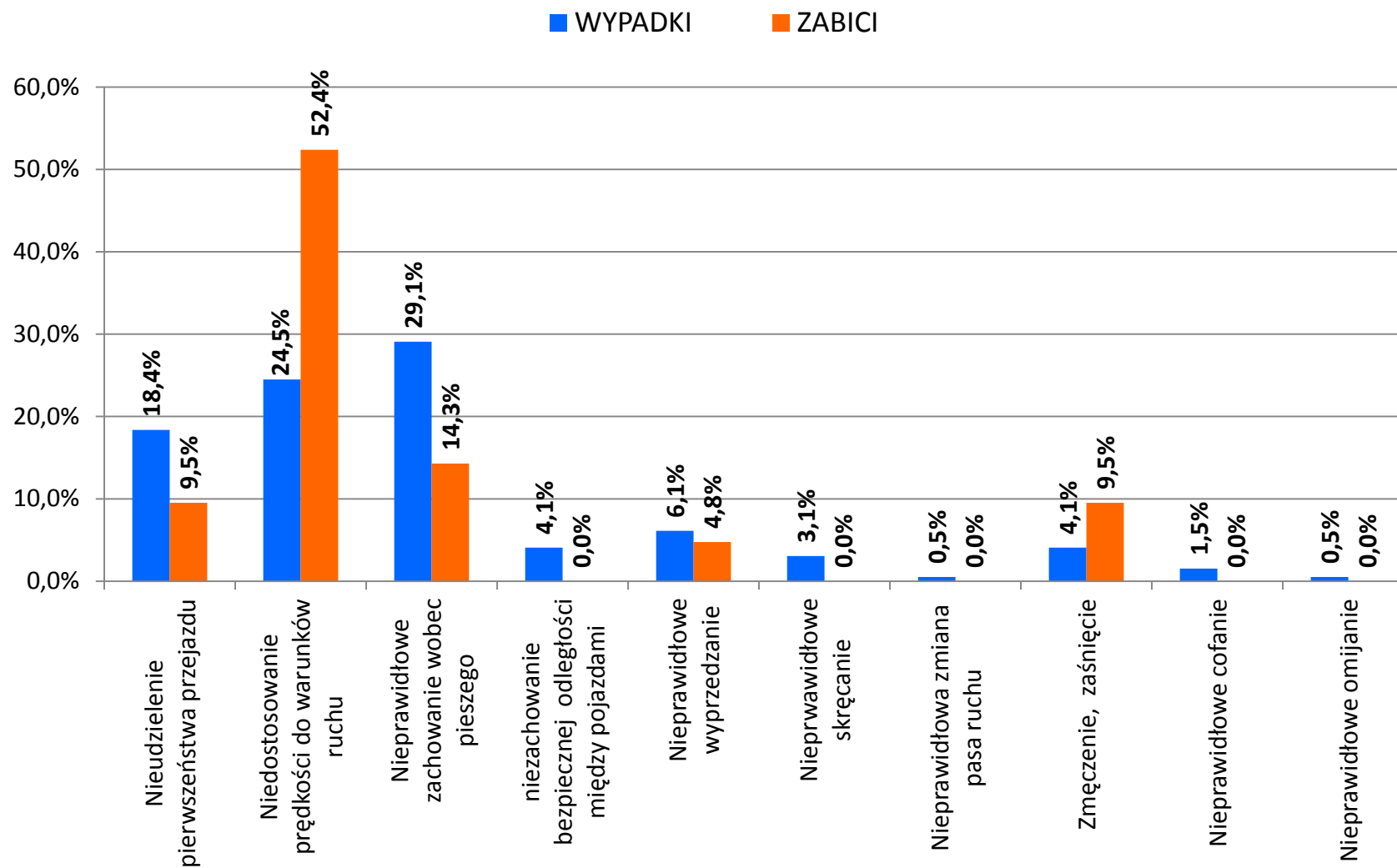
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ-KWIECIEŃ 2016/2017 (%)



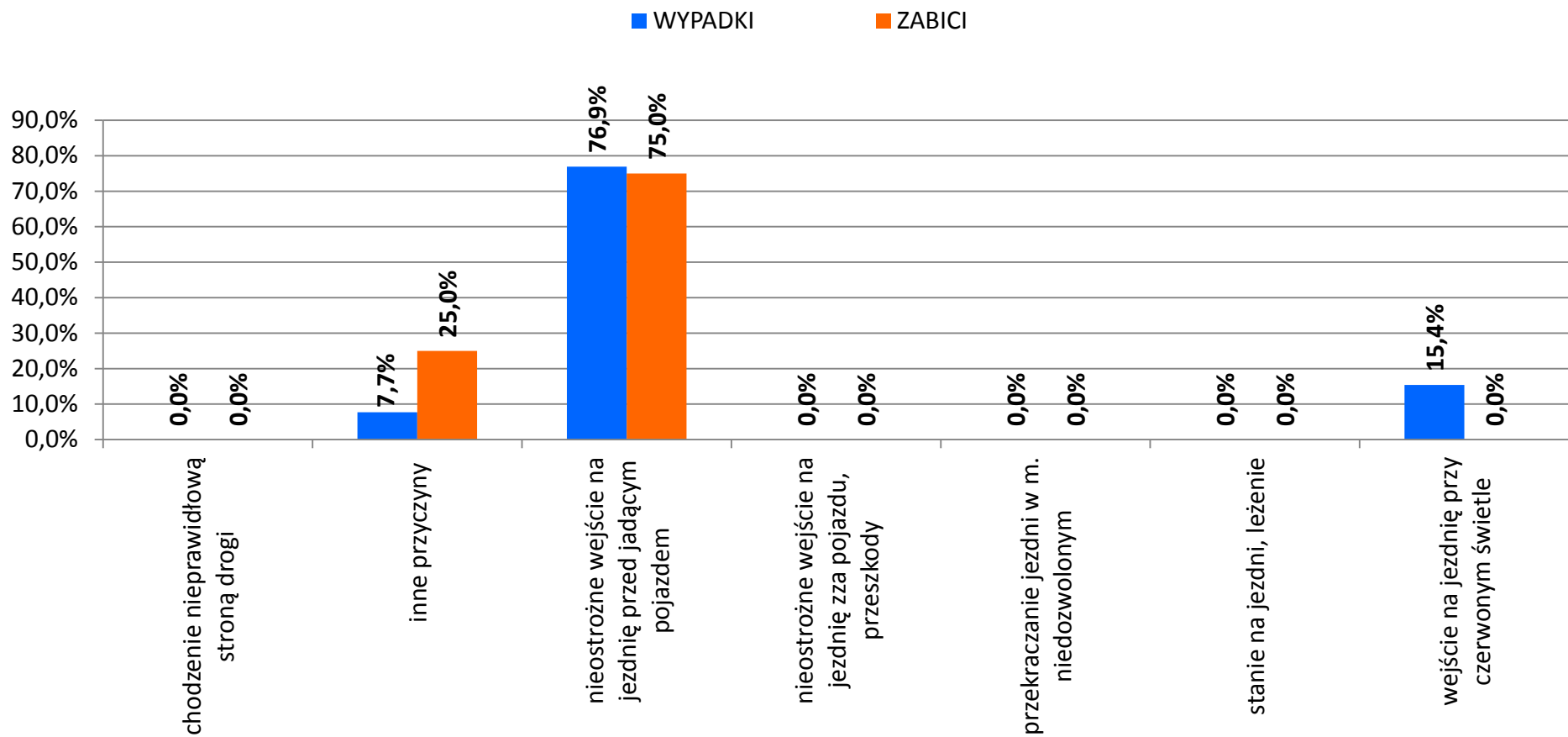
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	219	209	196	-6,2%	38	29	21	-27,6%	262	270	232	-14,1%	5910	6283	6620	5,4%
gwałtowne hamowanie	5	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	6	1	1	0,0%	9	16	10	-37,5%
Inne przyczyny	0	7	4	-42,9%	0	2	1	-50,0%	0	7	5	-28,6%	0	210	291	38,6%
jazda bez wymaganych świateł	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	3	1	-66,7%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	41	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	61	55	48	-12,7%	16	12	11	-8,3%	79	71	52	-26,8%	983	1000	1020	2,0%
nieprawidłowe cofanie	4	7	3	-57,1%	0	0	0	0,0%	4	8	3	-62,5%	622	748	703	-6,0%
nieprawidłowe omijanie	5	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	6	1	1	0,0%	355	344	354	2,9%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	3	6	100,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	4	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	9	6	6	0,0%	0	1	0	-100,0%	10	5	8	60,0%	280	339	348	2,7%
nieprawidłowe wymijanie	4	1	4	300,0%	2	0	1	100,0%	2	1	5	400,0%	157	192	193	0,5%
nieprawidłowe wyprzedzanie	13	7	12	71,4%	6	1	1	0,0%	15	6	21	250,0%	156	168	170	1,2%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	18	26	44,4%
nieprawidłowe zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	21	20	26	30,0%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	3	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	3	5	3	-40,0%	304	322	361	12,1%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	37	45	41	-8,9%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	0	14	5	-64,3%	0	64	83	29,7%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	43	8	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	45	11	0	-100,0%	87	5	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przez jezdnię	50	53	36	-32,1%	8	7	2	-71,4%	65	81	45	-44,4%	1373	1309	1463	11,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	21	48	128,6%	0	2	3	50,0%	0	20	48	140,0%	0	38	51	34,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	0	4	3	-25,0%	0	2	9	350,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	3	6	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	2	6	200,0%	0	9	18	100,0%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	8	18	8	-55,6%	1	0	0	0,0%	10	22	9	-59,1%	1370	1374	1411	2,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	0	2	3	50,0%
wjazd przy czerwonym świetle	4	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	6	0	0	0,0%	55	6	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	2	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	6	5	8	60,0%	0	0	2	0,0%	7	7	13	85,7%	29	41	32	-22,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r



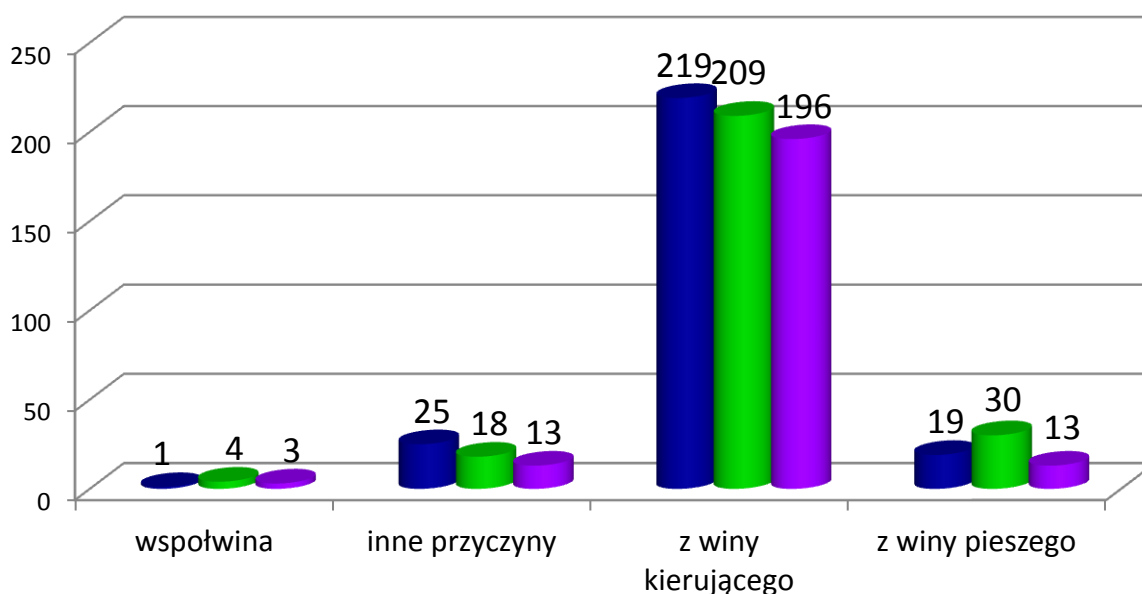


## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
<b>OGÓŁEM</b>	19	30	13	-56,7%	4	7	4	-42,9%	15	23	9	-60,9%	72	70	64	-8,6%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	4	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	5	5	3	-40,0%
inne przyczyny	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	0	7	3	-57,1%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	14	13	10	-23,1%	2	2	3	50,0%	12	11	7	-36,4%	46	34	37	8,8%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	5	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	4	0	-100,0%	6	7	3	-57,1%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	3	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	7	10	6	-40,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	0	3	2	-33,3%	7	5	9	80,0%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.

■ 2015r. ■ 2016r. ■ 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																				
razem	<b>264</b>	<b>261</b>	<b>225</b>	<b>-13,8%</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>-33,3%</b>	<b>305</b>	<b>316</b>	<b>263</b>	<b>-16,8%</b>	<b>7133</b>	<b>7420</b>	<b>7 958</b>	<b>7,3%</b>				
chodnik, droga dla pieszych	6	8	5	-37,5%	0	1	1	0,0%	6	9	5	-44,4%	63	76	77	1,3%				
droga dla rowerzystów	6	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	6	1	0	-100,0%	15	2	0	-100,0%				
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	0	13	13	0,0%				
jezdnia	201	197	142	-27,9%	39	34	22	-35,3%	240	241	181	-24,9%	6 208	6 439	6 862	6,6%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	39	38	31	-18,4%				
parking, plac, MOP	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	389	480	557	16,0%				
pas dzielnicy jezdni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	18	16	14	-12,5%				
pobocze	8	13	9	-30,8%	2	4	1	-75,0%	7	16	10	-37,5%	159	150	145	-3,3%				
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	6	12	100,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	1	0,0%	3	1	0	-100,0%	0	0	1	100,0%	2	3	4	33,3%				
przejazd kolejowy strzeżony	0	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	16	21	25	19,0%				
przejazd tramwajowy, torowisko	1	4	1	-75,0%	0	0	1	100,0%	1	11	0	-100,0%	22	13	23	76,9%				
przejście dla pieszych	32	24	55	129,2%	0	2	3	50,0%	36	25	55	120,0%	66	46	78	69,6%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%				
przystanek komunikacji publicznej	1	2	1	-50,0%	0	0	1	100,0%	1	2	0	-100,0%	11	11	10	-9,1%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	7	16	128,6%				
skarpa, rów	3	0	4	400,0%	1	0	1	100,0%	4	0	4	400,0%	64	54	49	-9,3%				
wyjazd z posesji, pola	4	4	1	-75,0%	0	0	0	0,0%	4	6	1	-83,3%	53	44	40	-9,1%				
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																				
razem	<b>264</b>	<b>261</b>	<b>225</b>	<b>-13,8%</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>-33,3%</b>	<b>305</b>	<b>316</b>	<b>263</b>	<b>-16,8%</b>	<b>7133</b>	<b>7420</b>	<b>7958</b>	<b>7,3%</b>				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	149	149	120	-19,5%	31	26	24	-7,7%	151	167	126	-24,6%	4270	4744	4997	5,3%			
	spadek	4	6	5	-16,7%	0	2	0	-100,0%	5	7	7	0,0%	61	61	61	0,0%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	6	4	-33,3%			
	wzniesienie	1	5	1	-80,0%	0	1	0	-100,0%	1	4	1	-75,0%	60	65	64	-1,5%			
	zakręt, łuk	27	23	35	52,2%	6	8	4	-50,0%	33	25	46	84,0%	492	492	541	10,0%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	10	11	5	-54,5%	197	244	257	5,3%			
	dróg równorzędnych	2	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	55	73	94	28,8%			
	z drogą z pierwszeństwem	75	72	57	-20,8%	8	8	2	-75,0%	103	102	76	-25,5%	1997	1735	1940	11,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	264	261	225	-13,8%	45	45	30	-33,3%	305	316	263	-16,8%	7133	7420	7958	7,3%			
obszar niezabudowany	103	108	93	-13,9%	29	30	21	-30,0%	118	127	113	-11,0%	1711	1884	2 081	10,5%			
Obszar zabudowany	161	153	132	-13,7%	16	15	9	-40,0%	187	189	150	-20,6%	5422	5536	5 877	6,2%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	264	261	225	-13,8%	45	45	30	-33,3%	305	316	263	-16,8%	7133	7420	7958	7,3%			
autostrada	1	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	125	153	152	-0,7%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	30	28	25	-10,7%	5	6	1	-83,3%	39	37	26	-29,7%	984	1139	1140	0,1%			
droga ekspresowa	1	1	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	12	13	9	-30,8%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	219	212	189	-10,8%	38	35	29	-17,1%	247	256	224	-12,5%	5327	5444	5899	8,4%			
droga jednokierunkowa	13	18	10	-44,4%	0	1	0	-100,0%	19	20	12	-40,0%	685	671	758	13,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017		
<b>ogółem</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>-33,3%</b>	<b>305</b>	<b>315</b>	<b>263</b>	<b>-16,5%</b>		
Motorowerzyści	2	0	0	0,0%	13	16	12	-25,0%		
Piesi	8	10	11	10,0%	80	80	81	1,3%		
Rowerzyści	3	4	1	-75,0%	28	17	13	-23,5%		
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	11	9	6	-33,3%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	0	1	1	0,0%	14	10	2	-80,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	3	0	-100,0%	8	31	10	-67,7%		
Użytkownicy samochodów osobowych	30	27	17	-37,0%	151	149	138	-7,4%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		

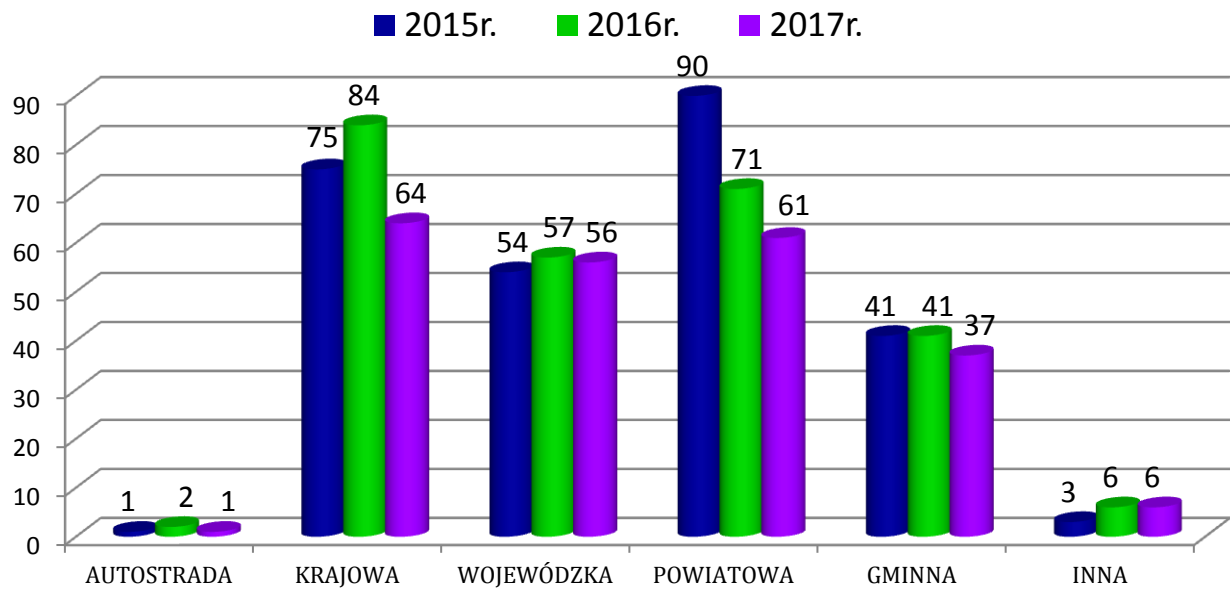
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	264	261	225	-13,8%	45	45	30	-33,3%	305	316	263	-16,8%	7133	7420	7959	7,3%
Inne	9	13	8	-38,5%	0	0	0	0,0%	12	17	8	-52,9%	440	476	600	26,1%
najeżdżenie na barierkę ochronną	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	132	174	165	-5,2%
najeżdżenie na drzewo	23	23	22	-4,3%	10	5	8	60,0%	26	31	18	-41,9%	137	100	107	7,0%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	151	188	241	28,2%
najeżdżenie na pieszego	81	82	86	4,9%	7	10	11	10,0%	78	79	81	2,5%	185	139	159	14,4%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	534	645	727	12,7%
najeżdżenie na słup, znak	2	3	3	0,0%	1	2	0	-100,0%	1	2	3	50,0%	217	192	228	18,8%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	17	19	24	26,3%
Najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	388	390	412	5,6%
wypadek z pasażerem	8	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	8	1	4	300,0%	2	5	1	-80,0%
wywrócenie się pojazdu	20	16	12	-25,0%	4	0	0	0,0%	24	25	18	-28,0%	210	195	192	-1,5%
zderzenie pojazdów boczne	69	76	41	-46,1%	13	17	3	-82,4%	88	101	51	-49,5%	2617	2656	2911	9,6%
zderzenie pojazdów czołowe	32	19	32	68,4%	6	9	8	-11,1%	43	25	56	124,0%	233	219	224	2,3%
zderzenie pojazdów tylne	17	26	16	-38,5%	4	2	0	-100,0%	21	33	23	-30,3%	1870	2022	1968	-2,7%

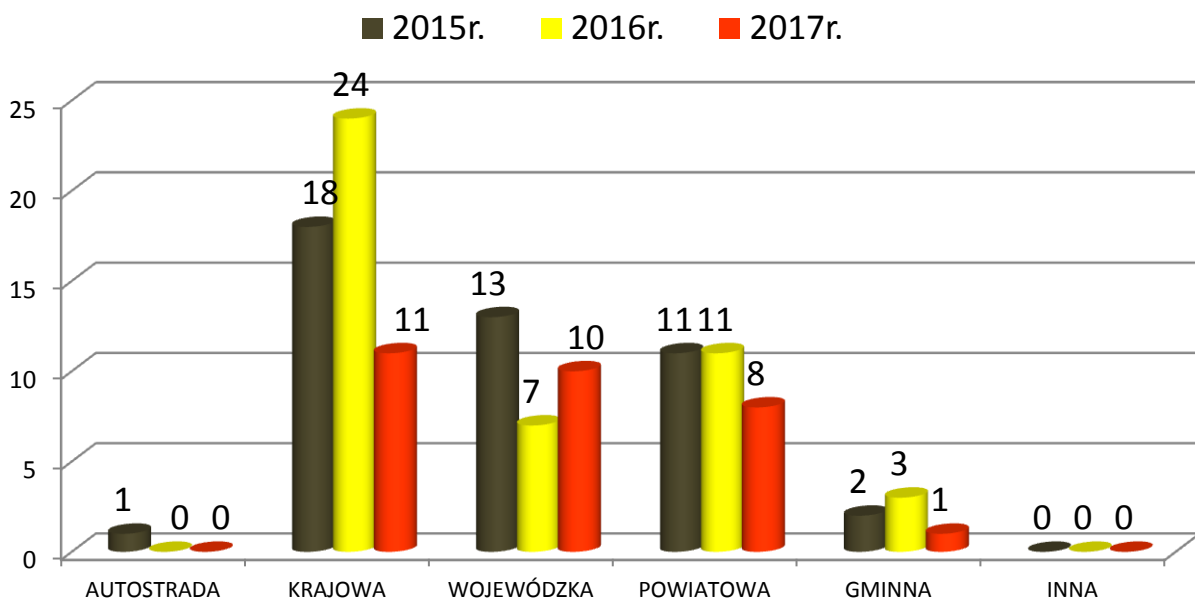
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2017r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
RAZEM	264	261	225	-13,8%	45	45	30	-33,3%	305	316	263	-16,8%	7133	7420	7959	7,3%
AUTOSTRADA	1	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	125	153	152	-0,7%
KRAJOWA	75	84	64	-23,8%	18	24	11	-54,2%	95	103	72	-30,1%	1946	2105	2261	7,4%
WOJEWÓDZKA	54	57	56	-1,8%	13	7	10	42,9%	62	73	81	11,0%	1011	1098	1209	10,1%
POWIATOWA	90	71	61	-14,1%	11	11	8	-27,3%	98	83	66	-20,5%	1983	1966	2035	3,5%
GMINNA	41	41	37	-9,8%	2	3	1	-66,7%	47	47	37	-21,3%	1715	1658	1771	6,8%
INNA	3	6	6	0,0%	0	0	0	0,0%	3	8	6	-25,0%	353	440	531	20,7%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017r.



Bydgoszcz, dnia 15.05.2017r.  
Opracował:

nadkom. Adam Sobecki  
WRD KWP w Bydgoszczy