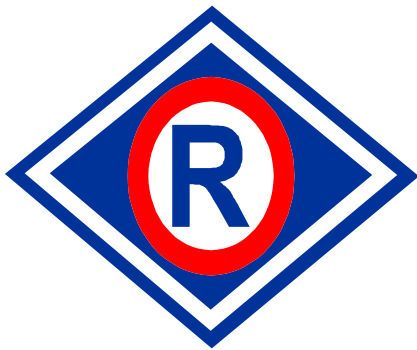


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES STYCZEŃ – MAJ 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.06.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

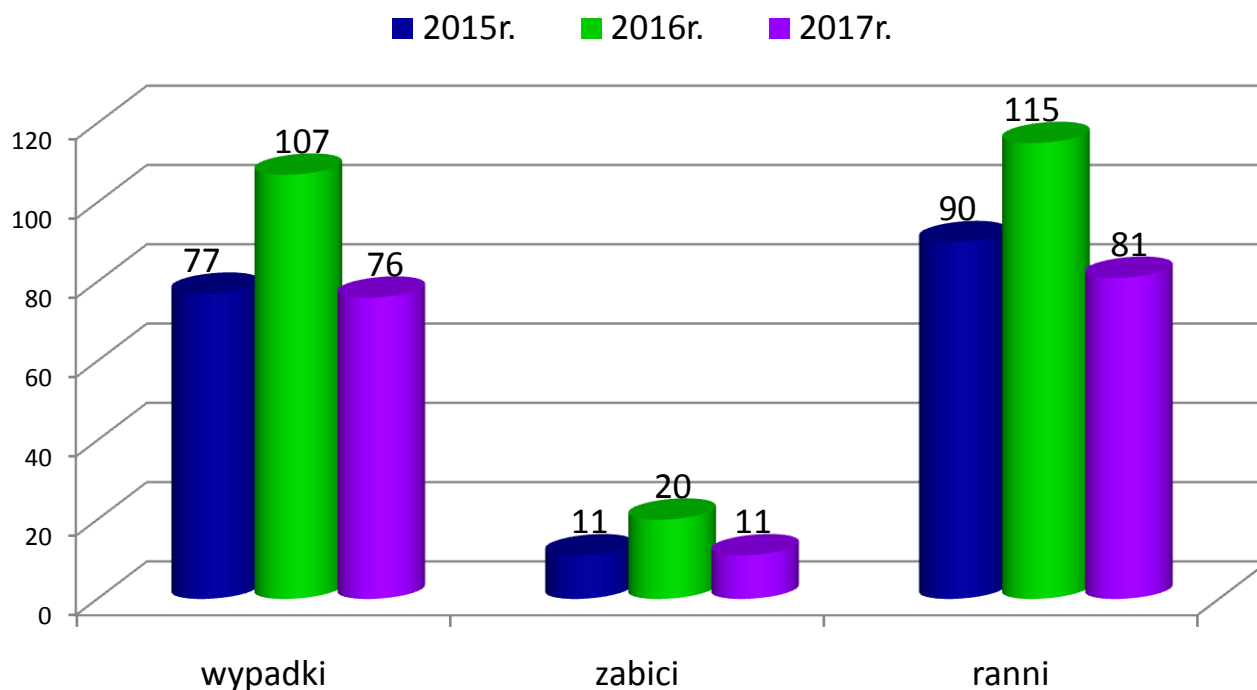
- **76 wypadków drogowych,**
- **11 ofiar śmiertelnych,**
- **81 rannych,**

zgłoszono także,

- **2307 kolizji drogowych.**

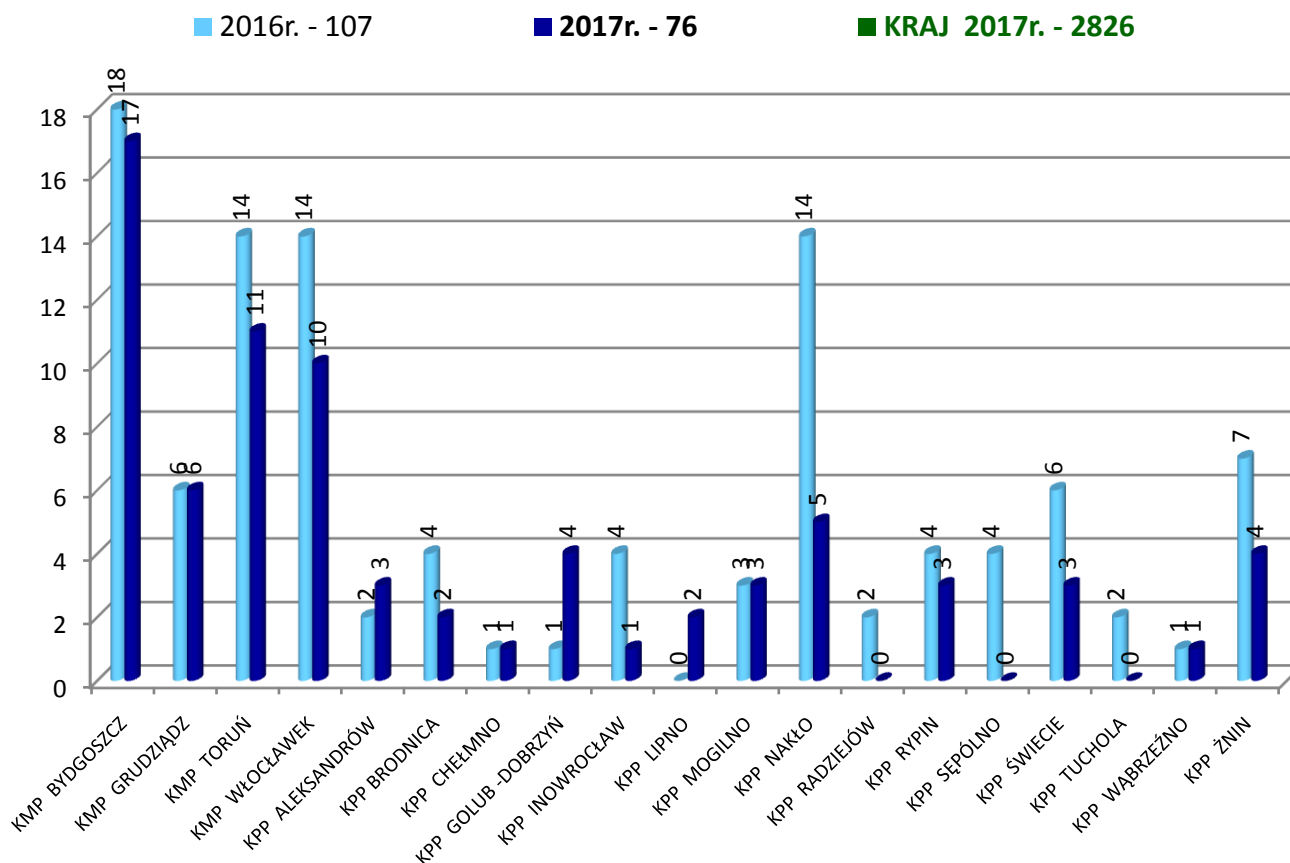
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	V 2015r.	V 2016r.	V 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	77	107	76	-31	-29,0%
ZABICI	11	20	11	-9	-45,0%
RANNI	90	115	81	-34	-29,6%
KOLIZJE	1855	2230	2307	77	3,5%

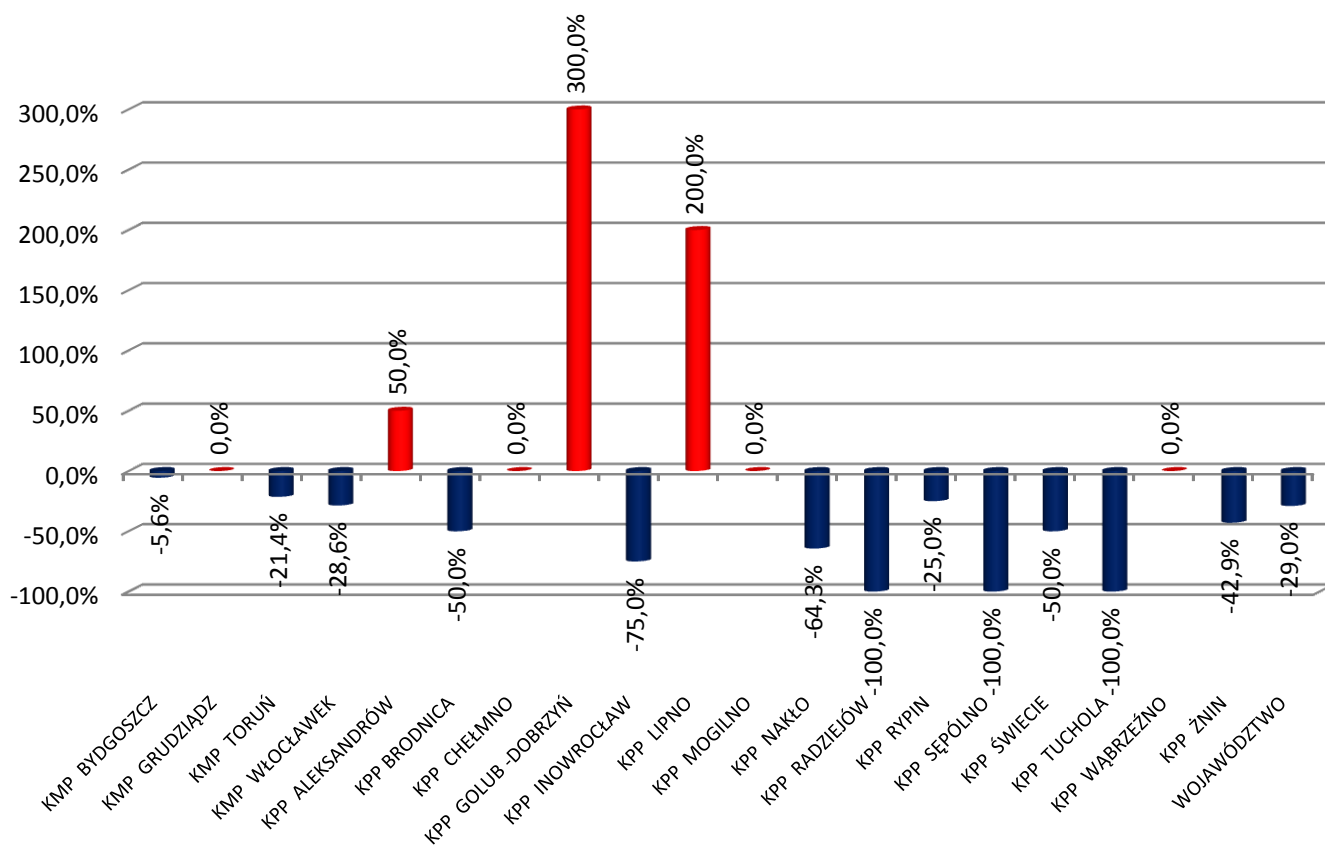


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,5**

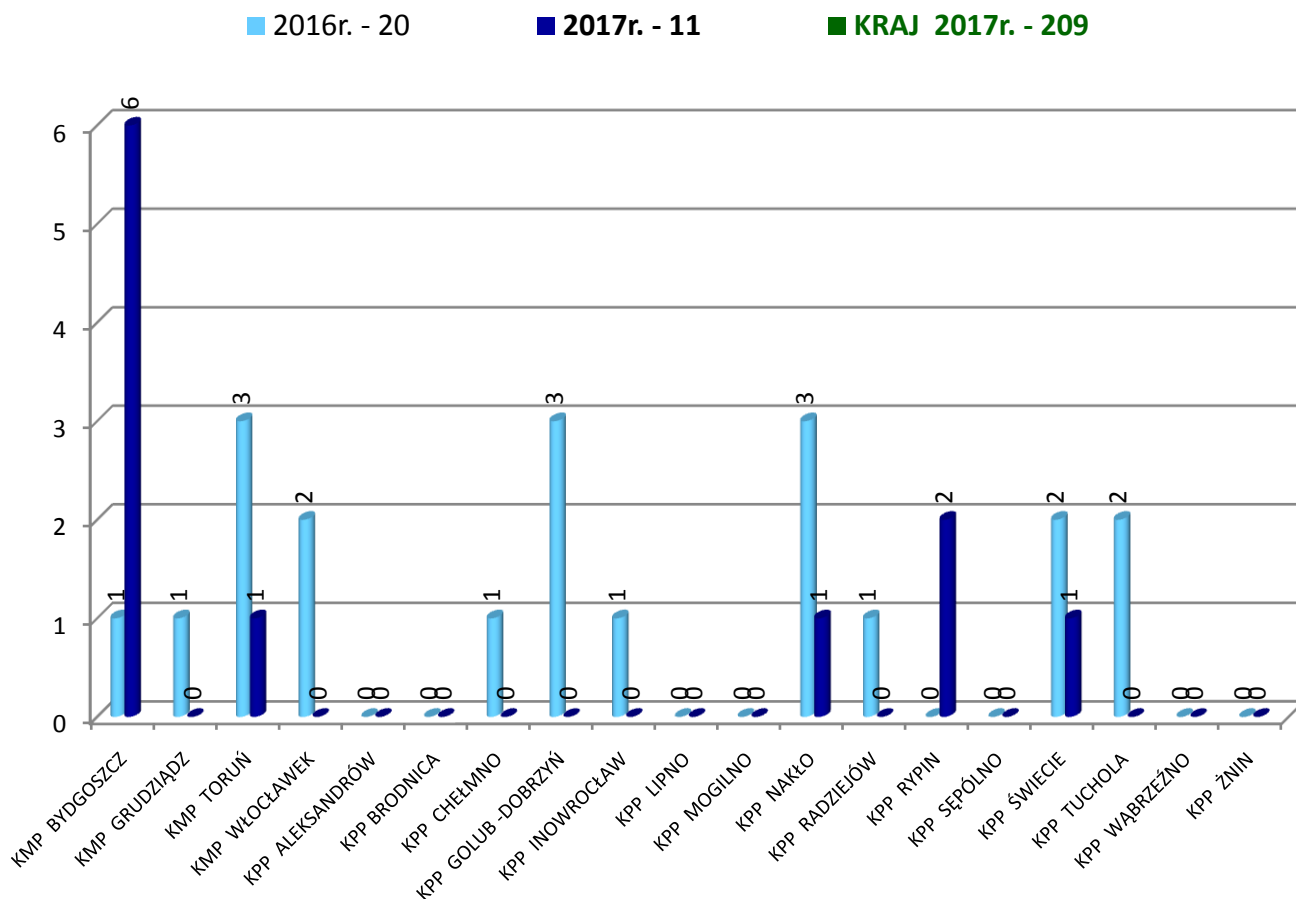
WYPADKI DROGOWE - MAJ 2017r.



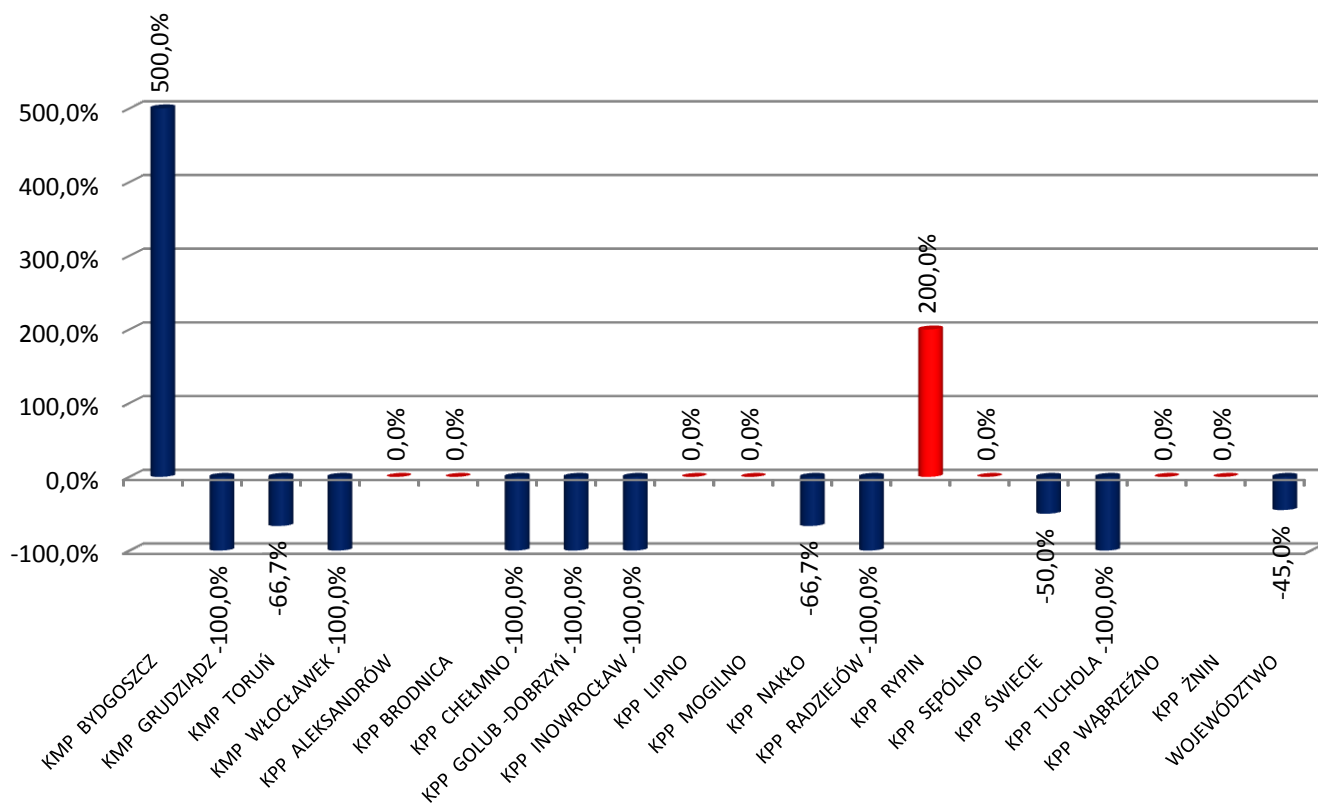
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MAJ 2016/2017 (%)



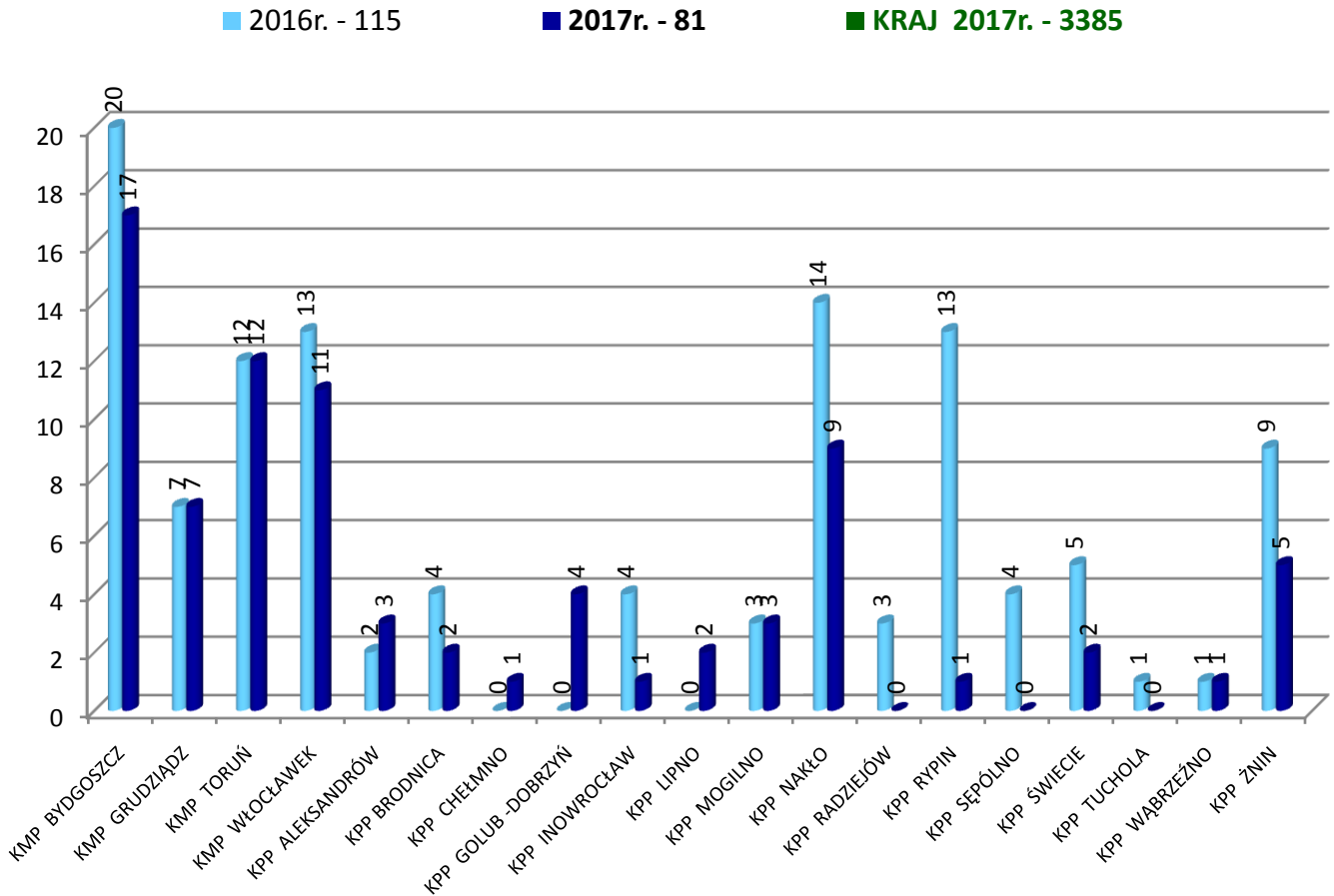
OFIARY ŚMIERTELNE - MAJ 2017r.



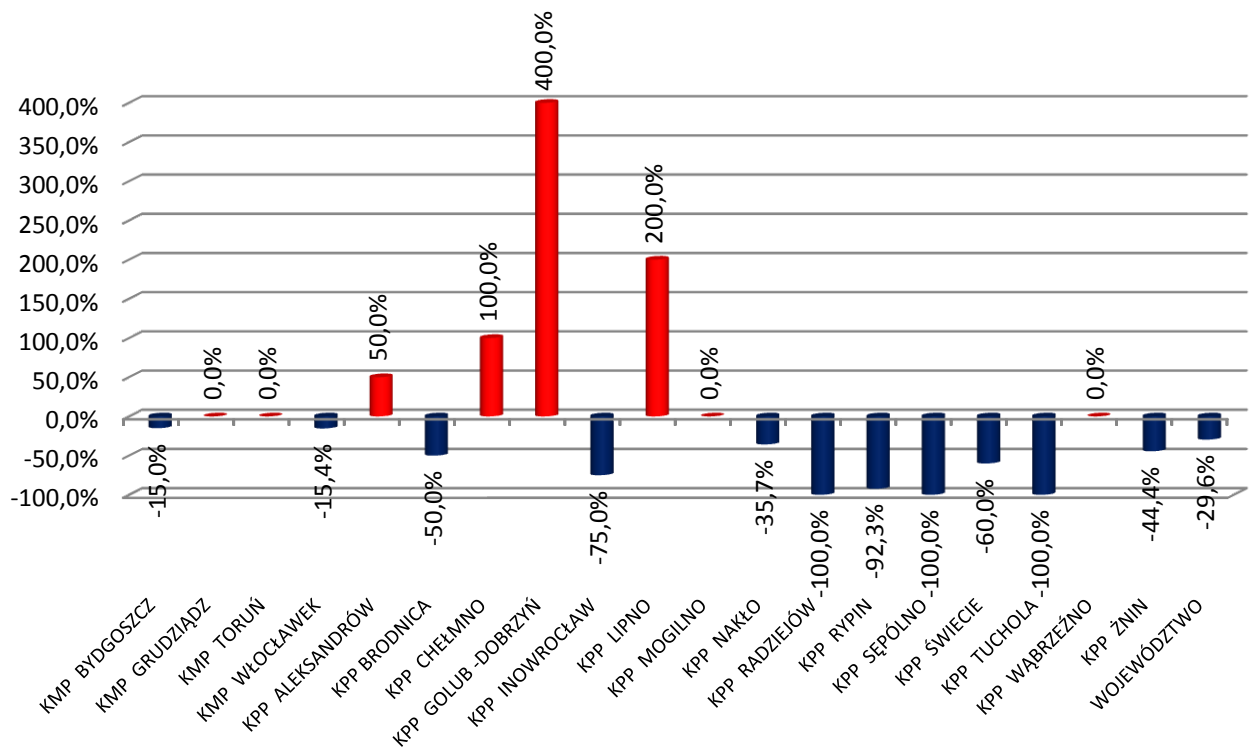
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MAJ 2016/2017 (%)



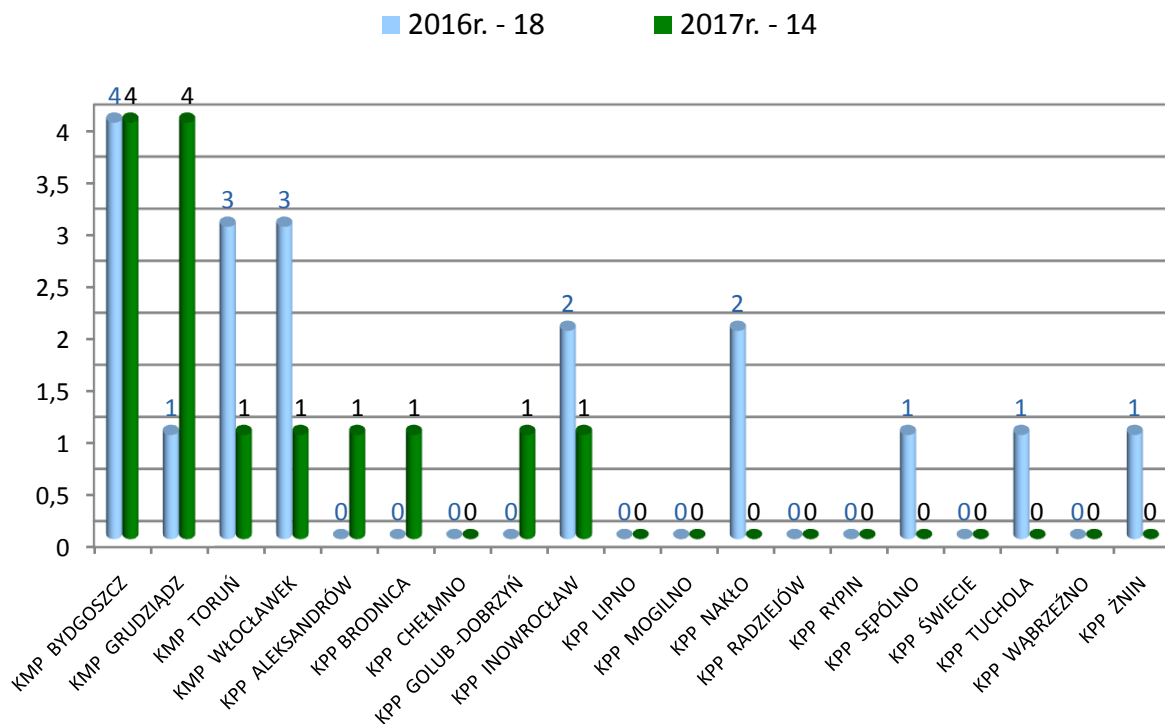
RANNI - MAJ 2017r.



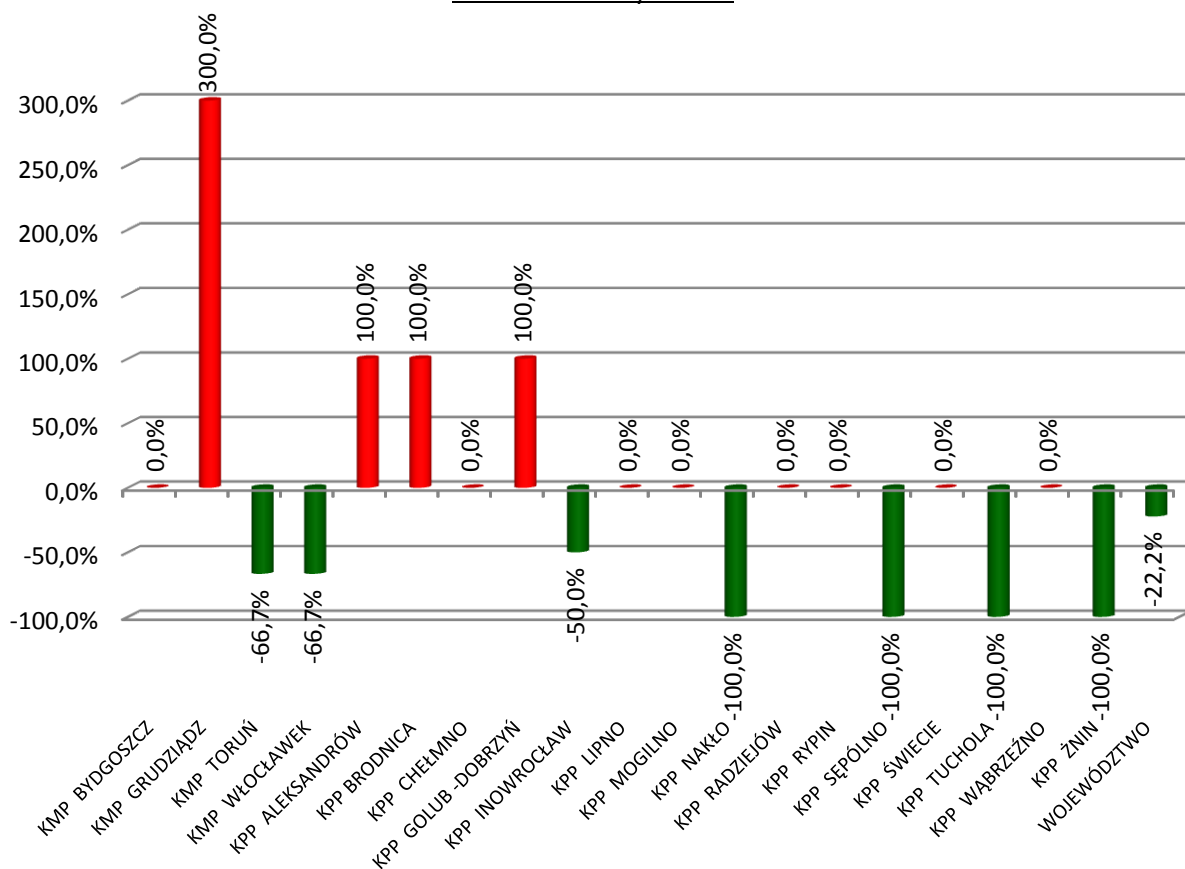
ZMIANA LICZBY RANNYCH - MAJ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MAJ 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MAJ 2016/2017

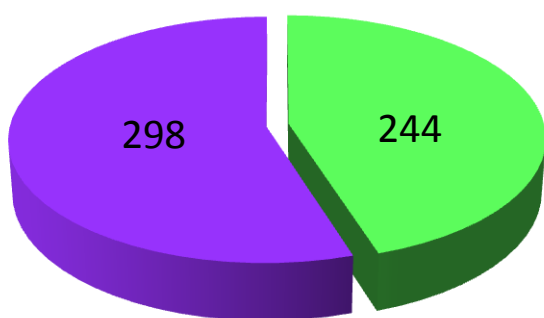


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2017r.

	V 2015r.	V 2016r.	V 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	308	298	244	- 54	- 18,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	296	279	228	- 51	- 18,3%

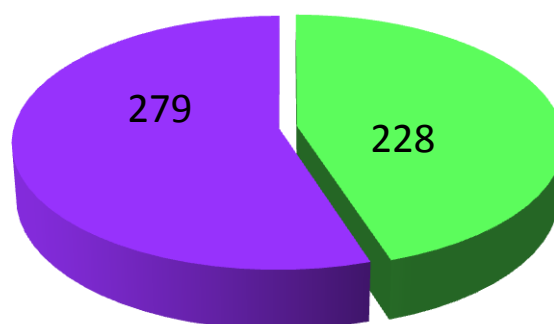
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



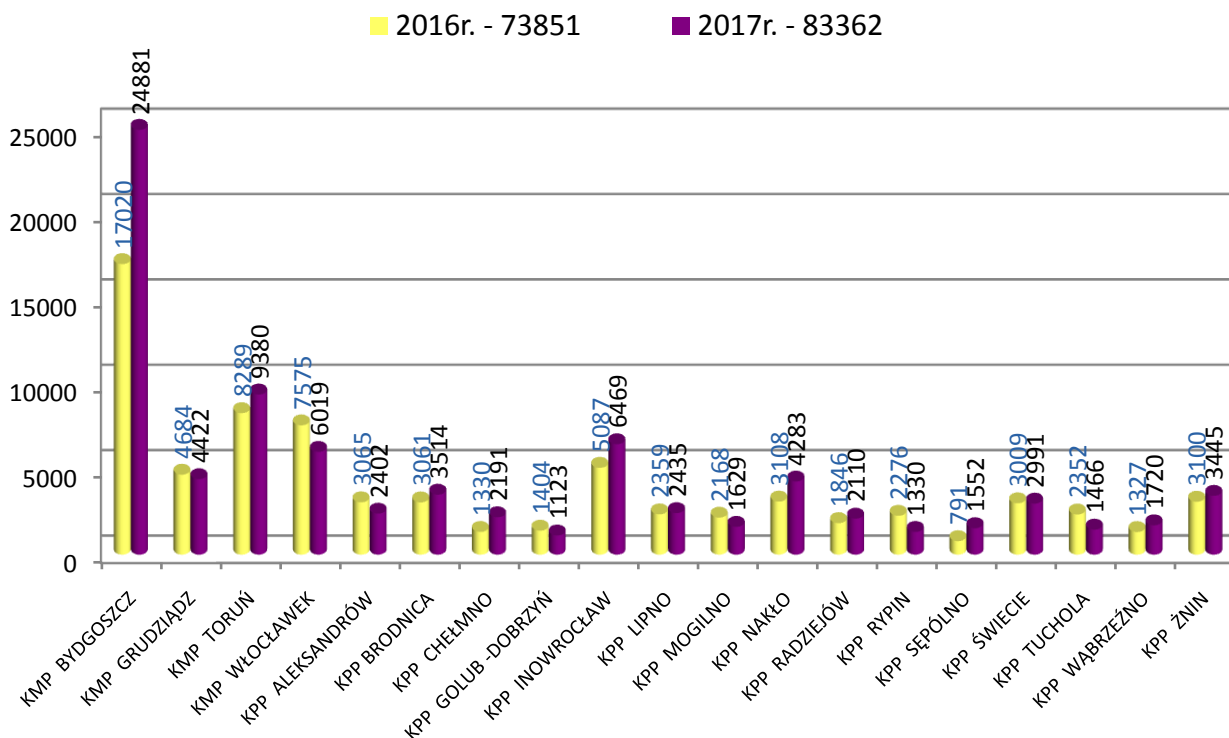
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – MAJ 2017r.

	V 2016r.	V 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	73851	83362	9511	12,9%

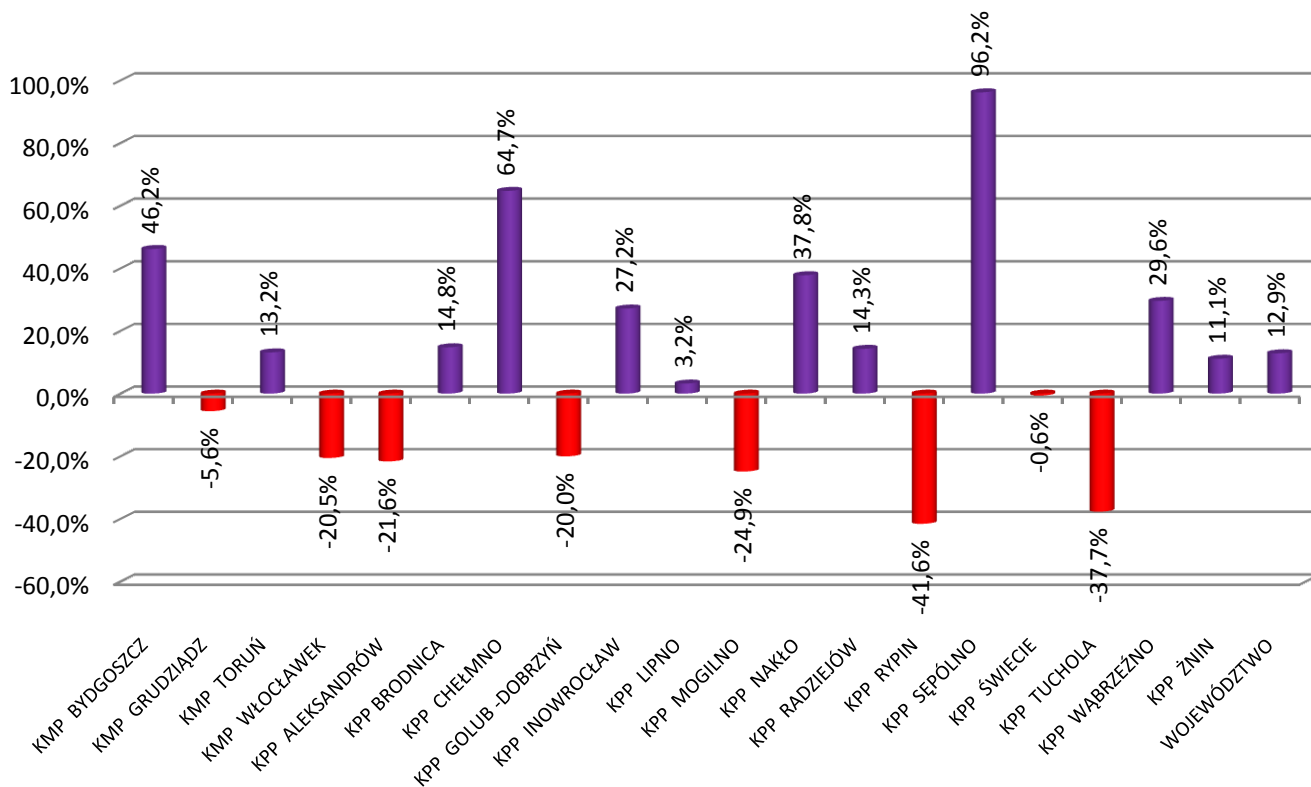
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – MAJ 2017r.

	V 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	21476

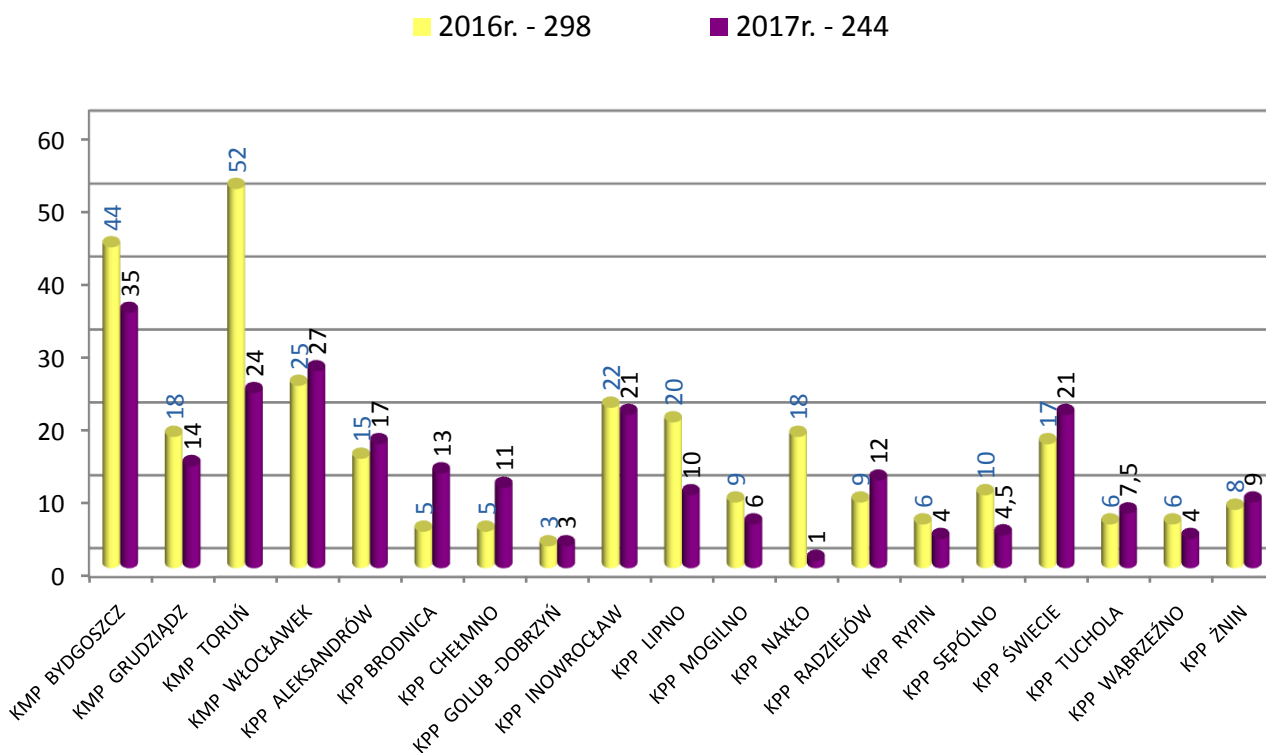
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2017r.



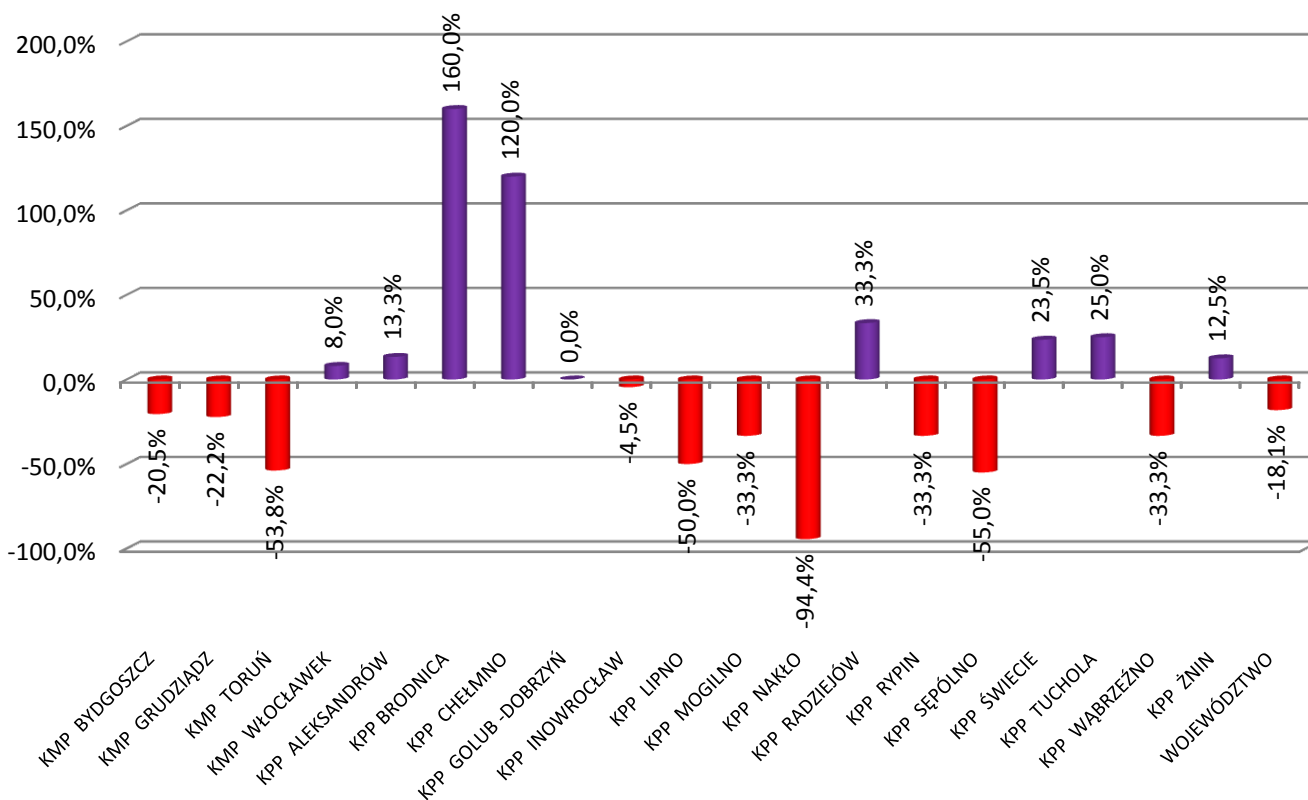
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2016/2017 (%)



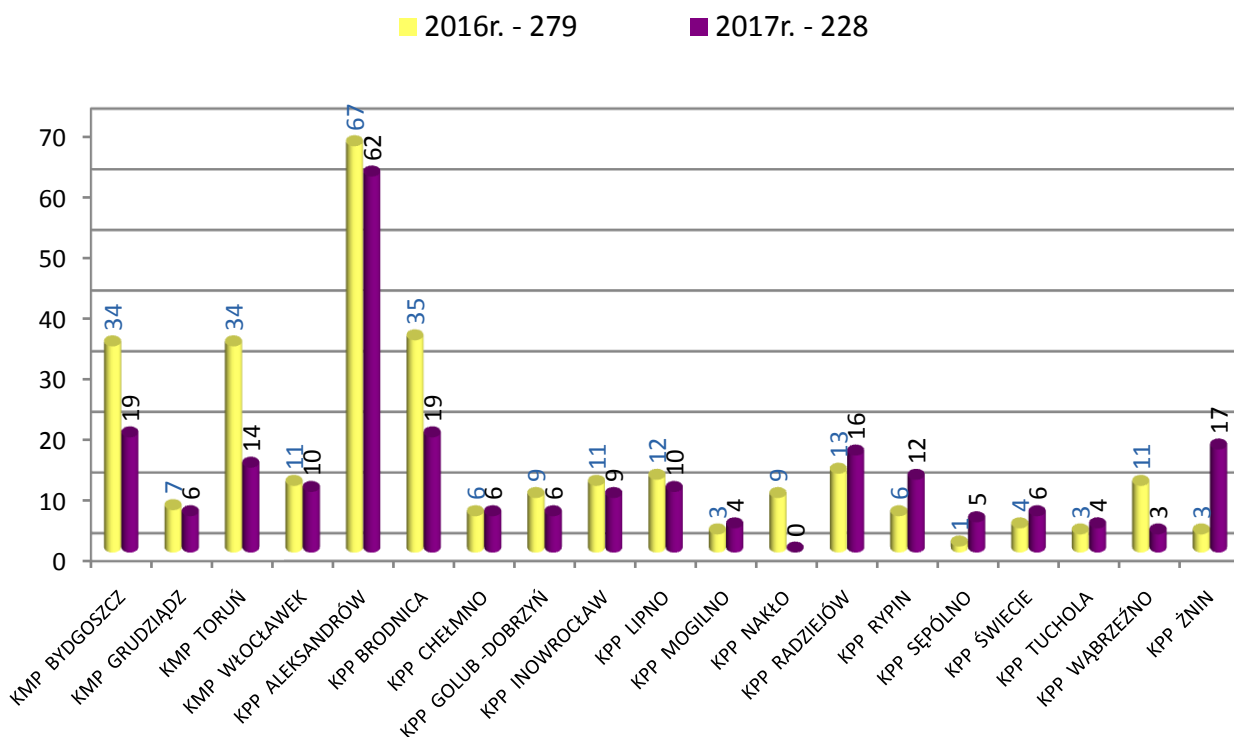
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU
- MAJ 2017r.**



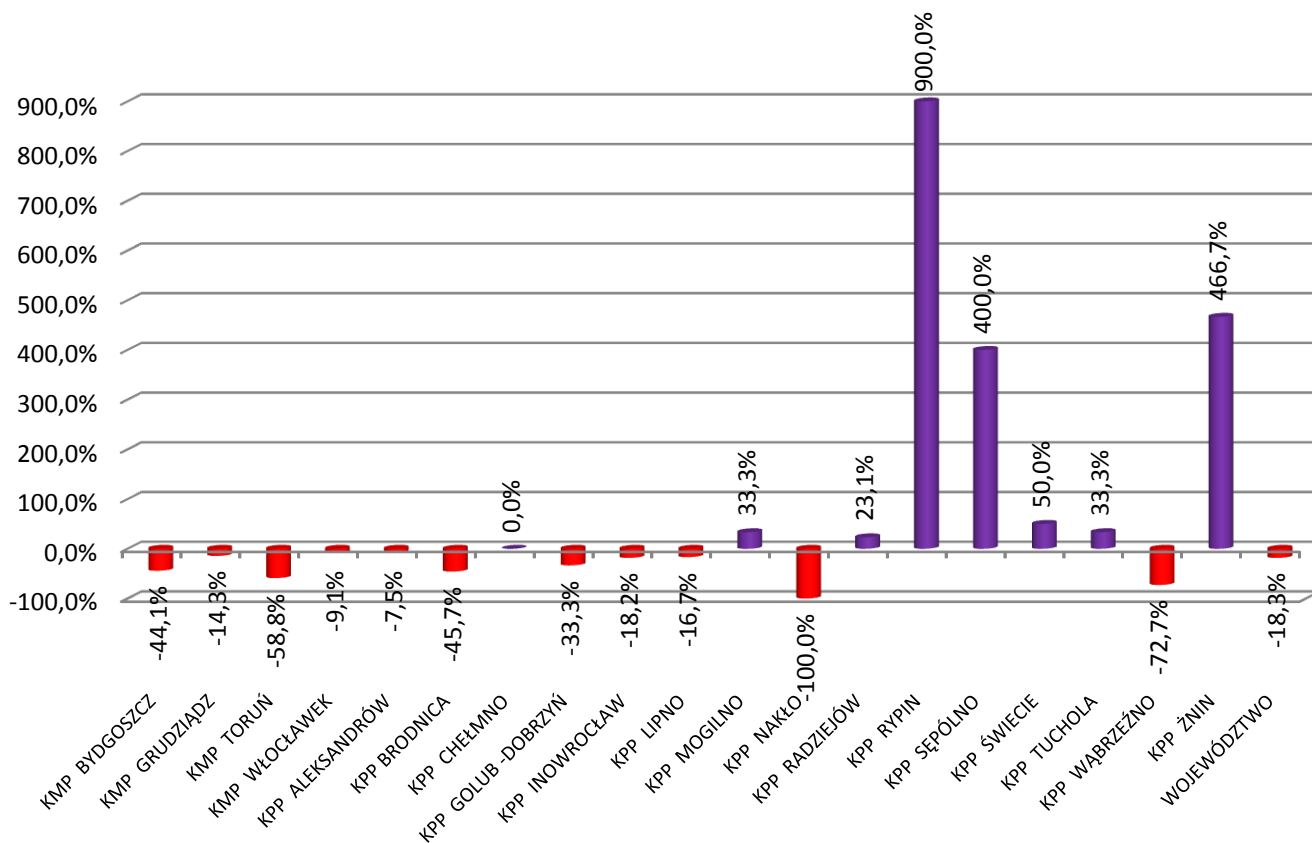
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻUCIU ALKOHOLU - MAJ 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - MAJ 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – maj 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

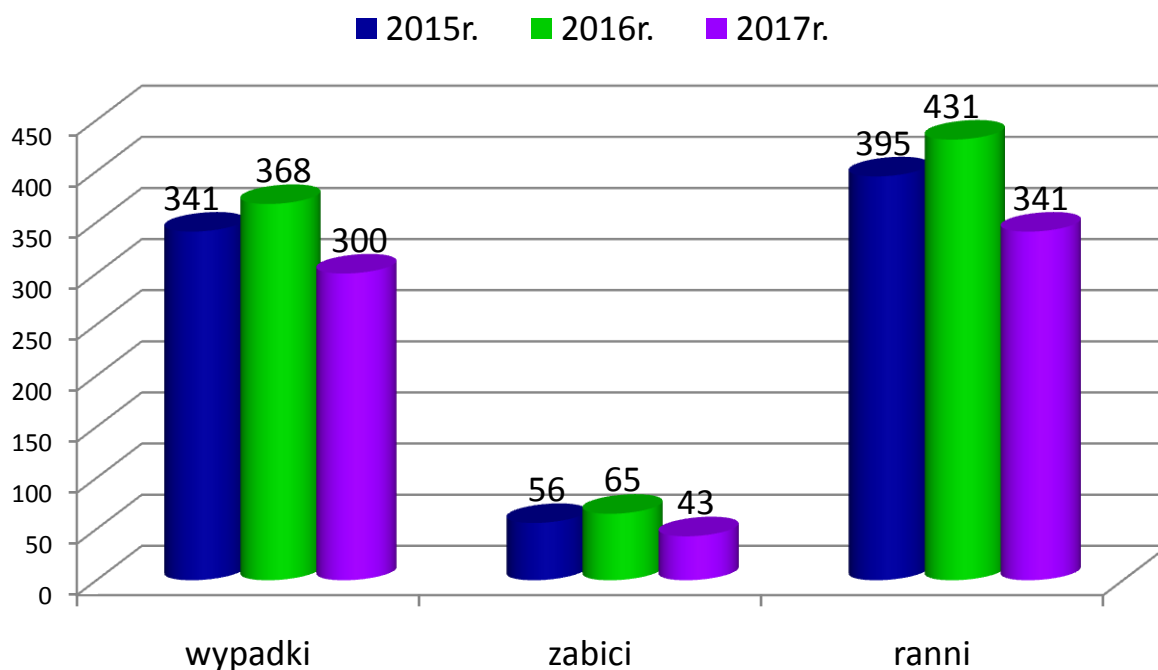
- **300 wypadków drogowych,**
- **43 ofiary śmiertelne,**
- **341 rannych,**

zgłoszono także,

- **10301 kolizji drogowych.**

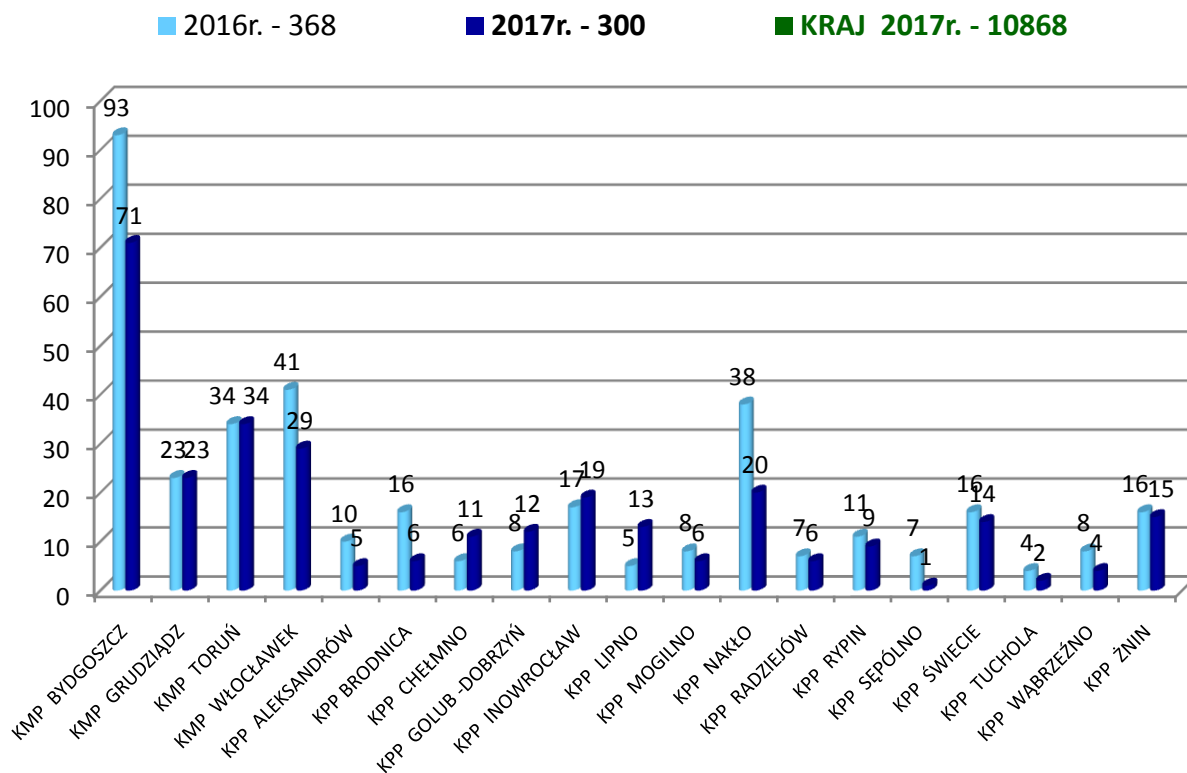
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-V 2015r.	I-V 2016r.	I-V 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	341	368	300	- 68	- 18,5%
ZABICI	56	65	43	- 22	- 33,8%
RANNI	395	431	341	- 90	- 20,9%
KOLIZJE	8988	9650	10301	651	6,7%

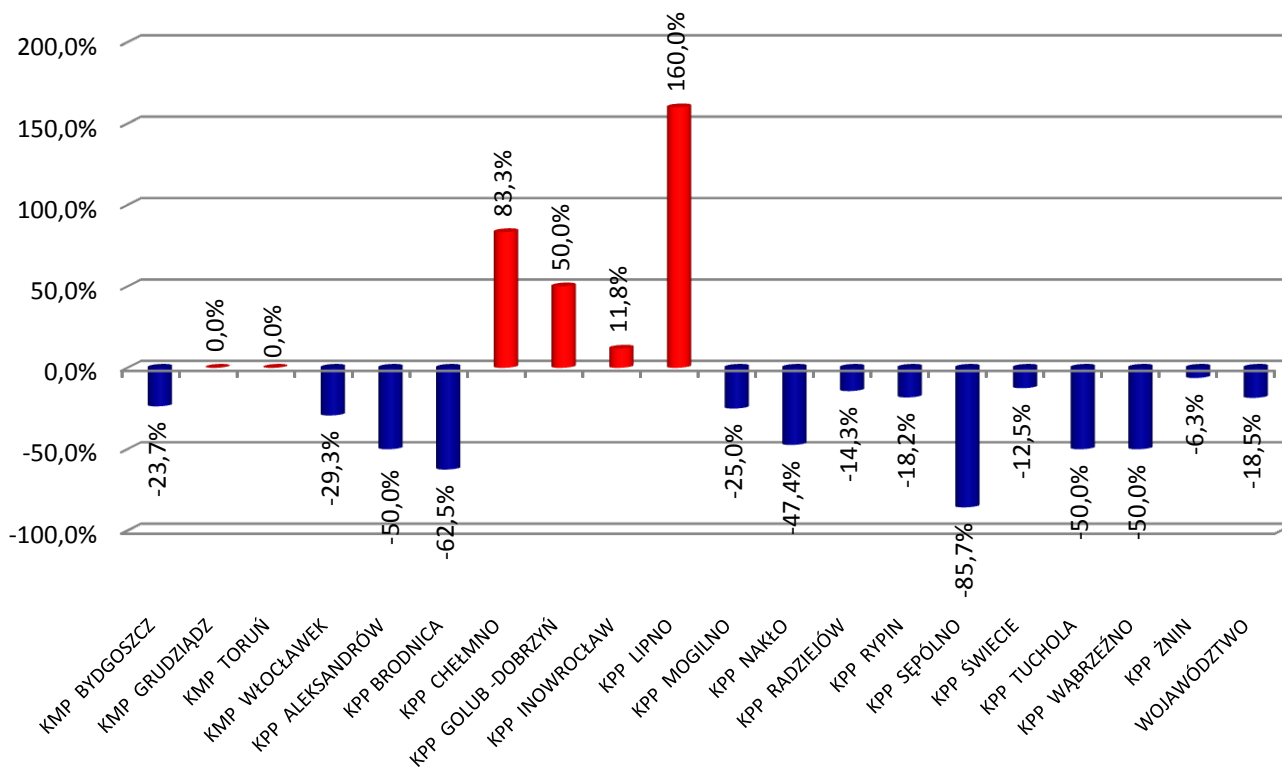


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,3**

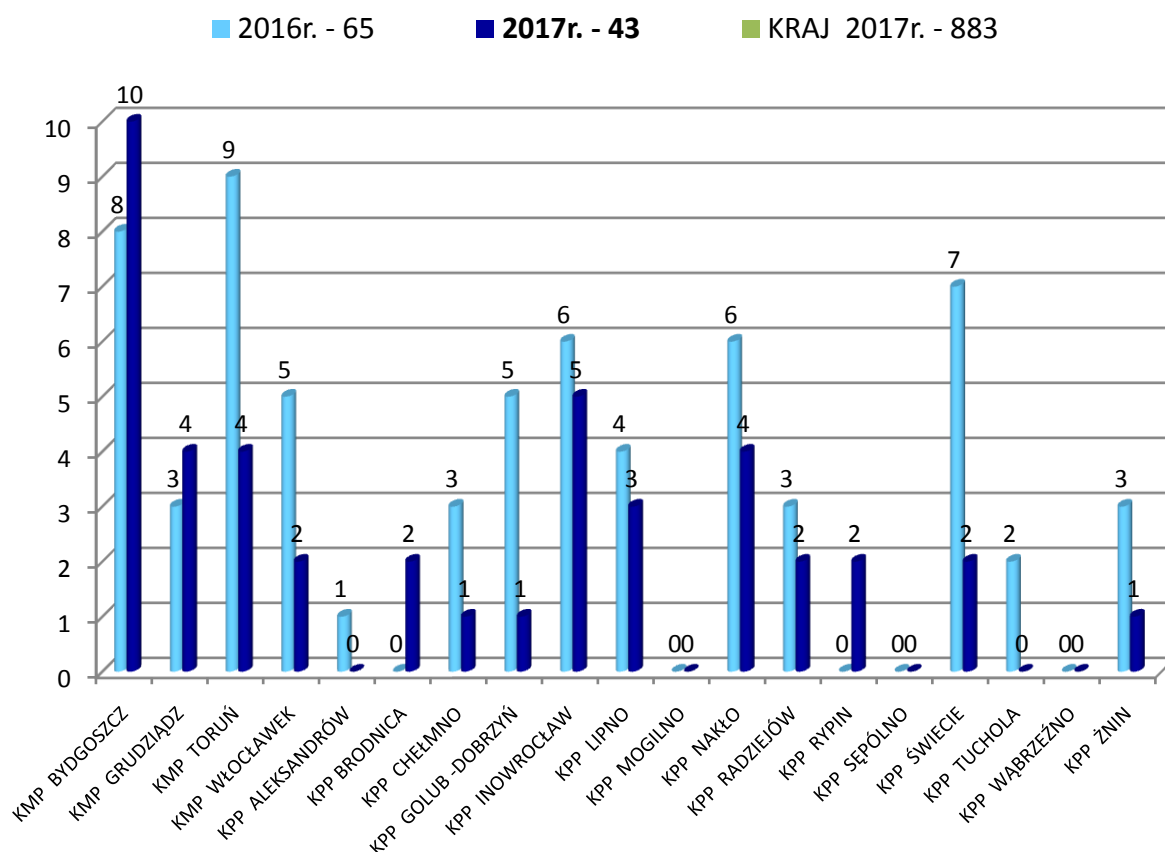
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MAJ 2017r.



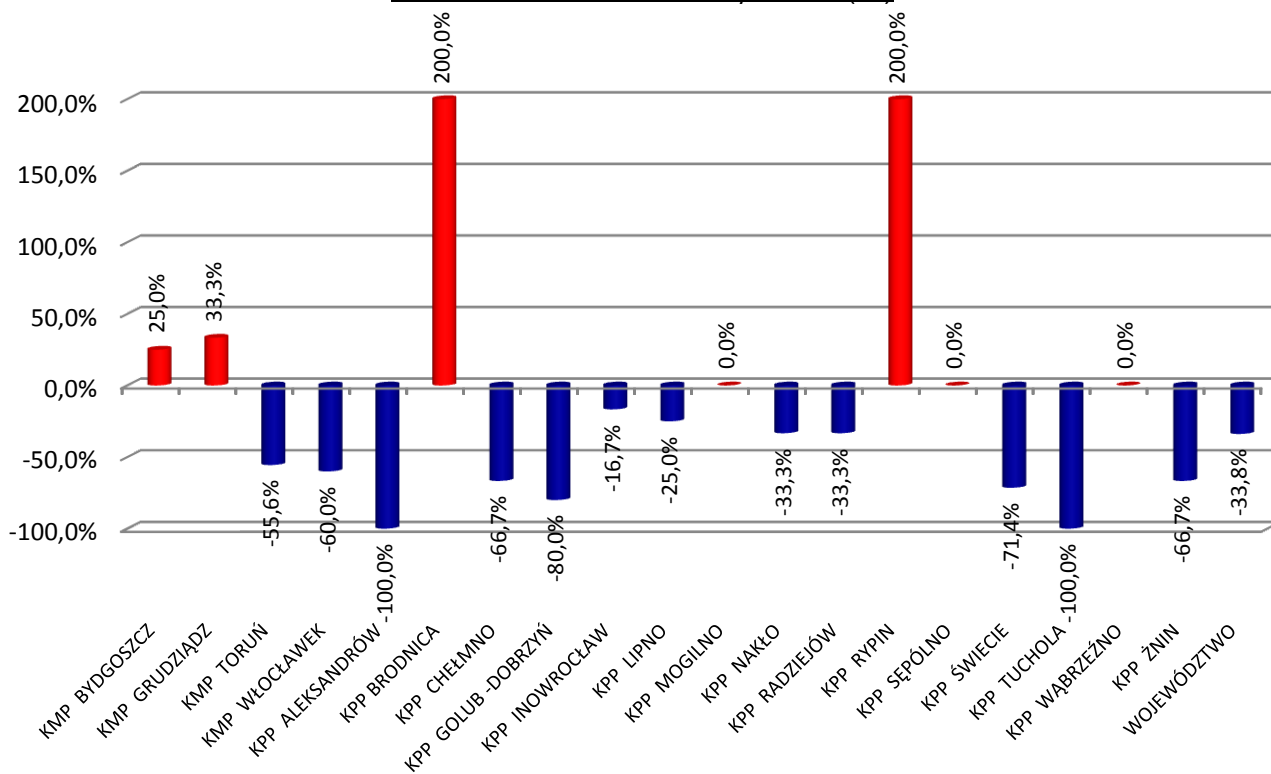
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)



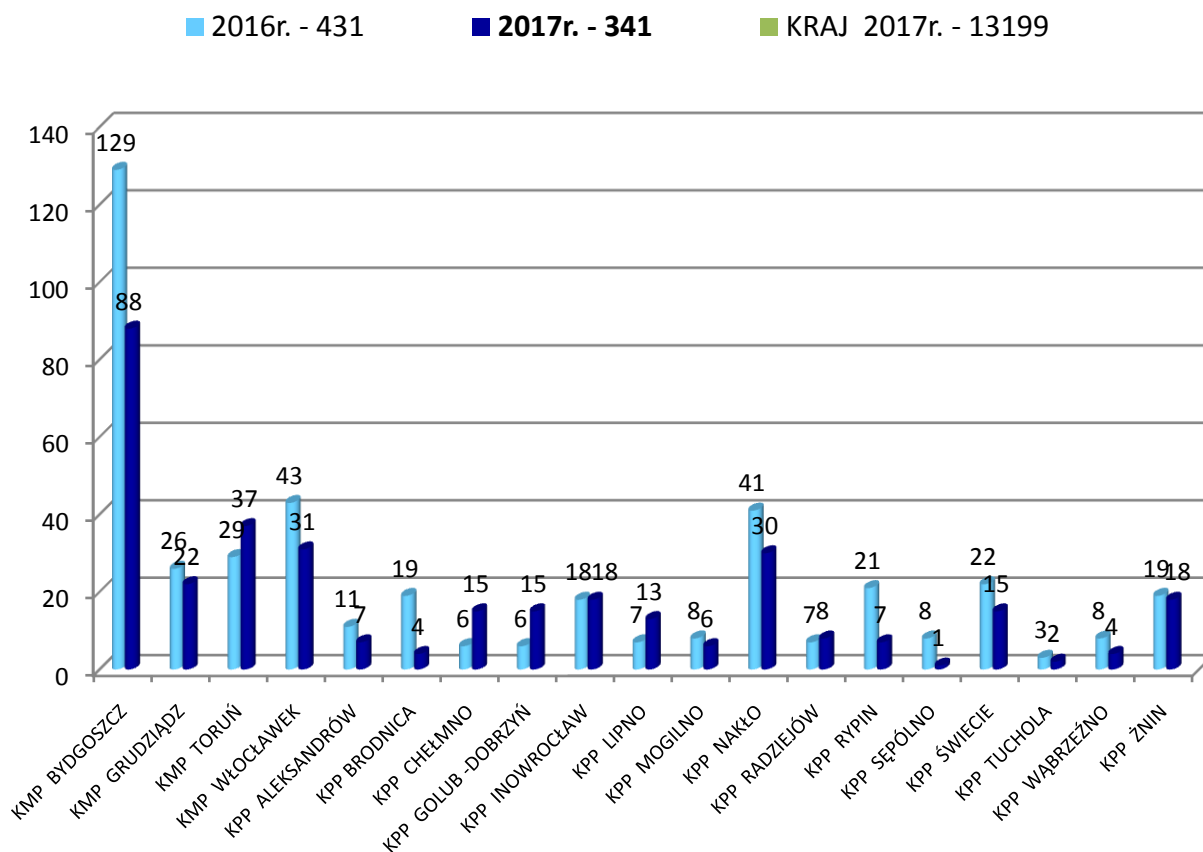
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MAJ 2017r.



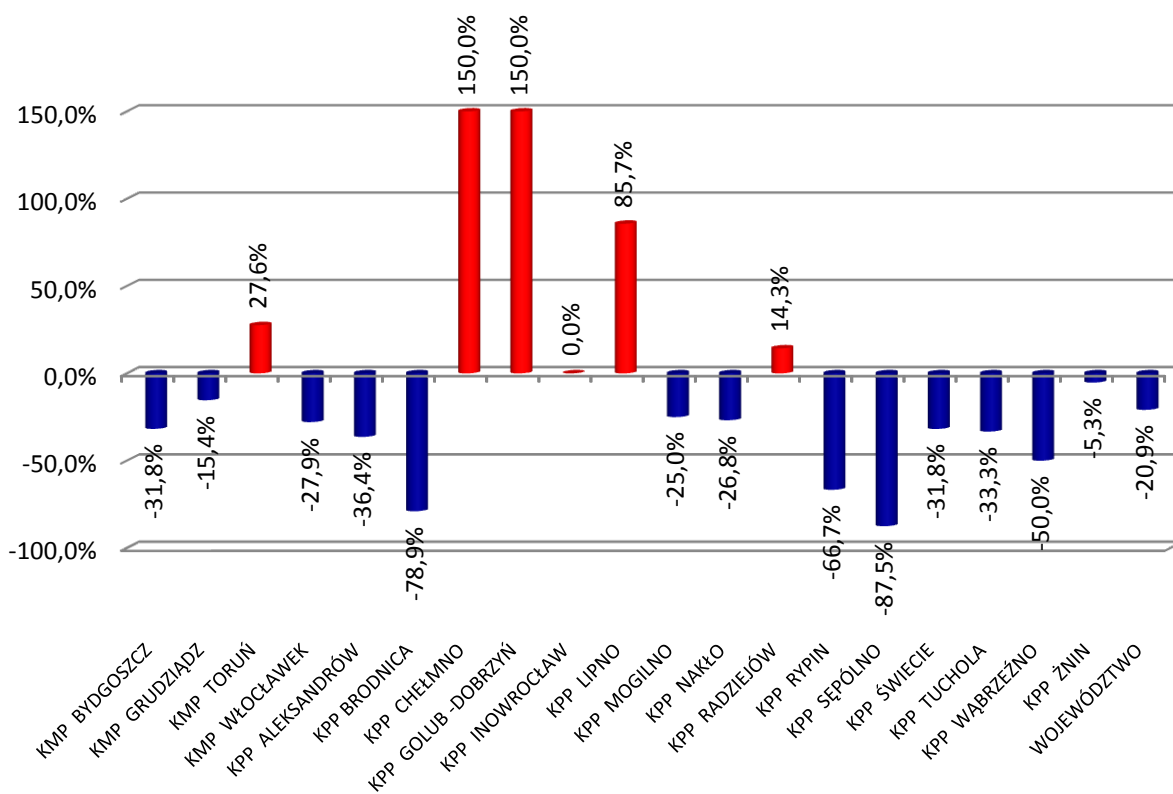
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)



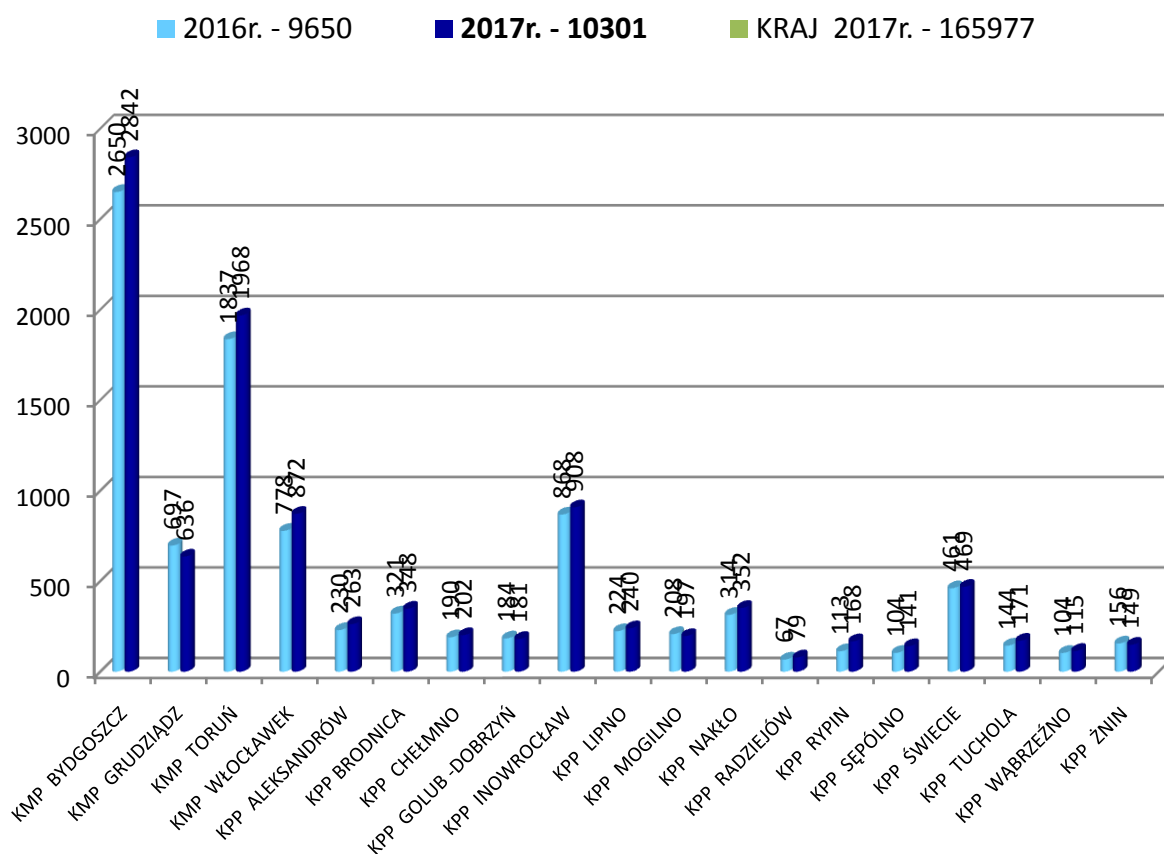
RANNI STYCZEŃ – MAJ 2017r.



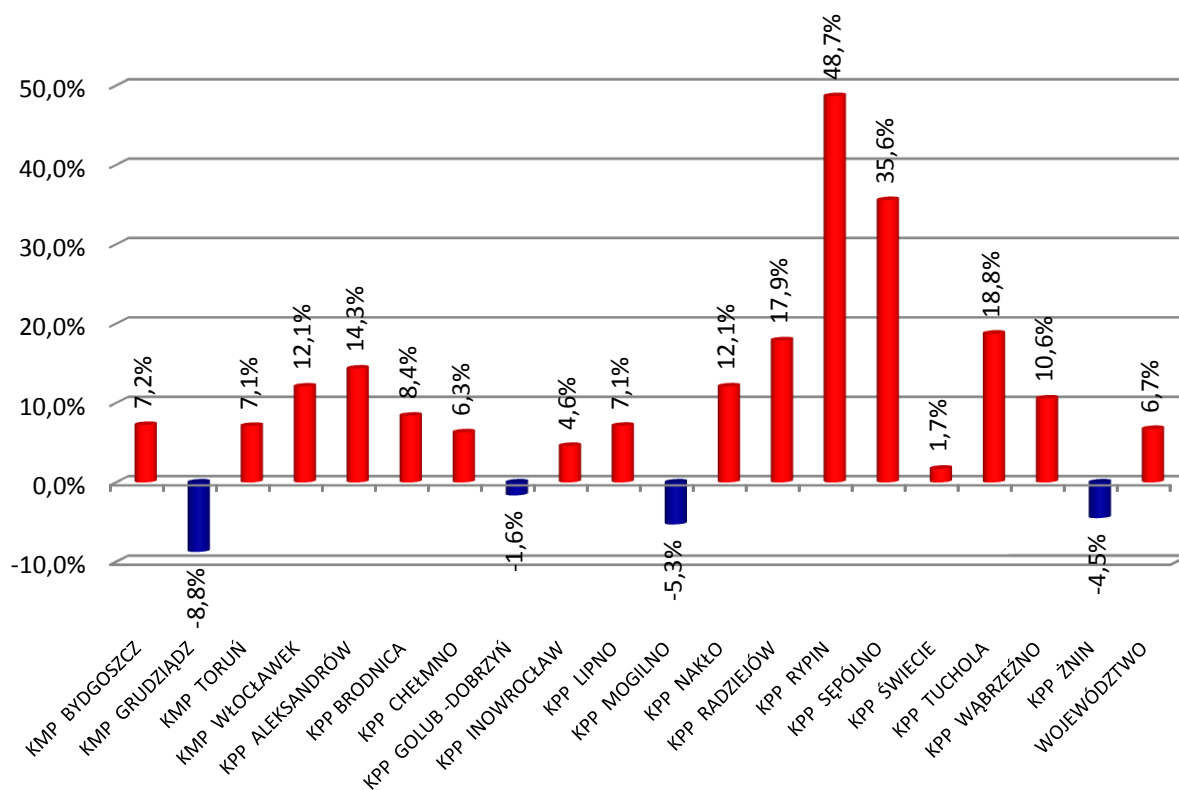
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)



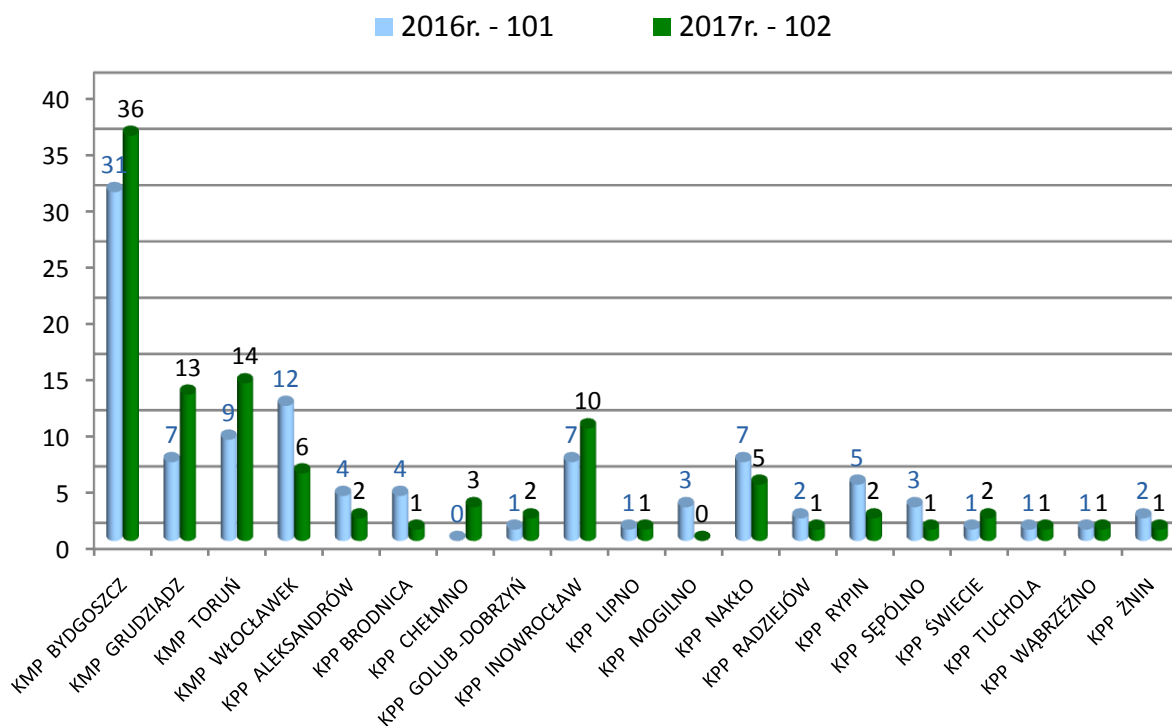
KOLIZJE STYCZEŃ - MAJ 2017r.



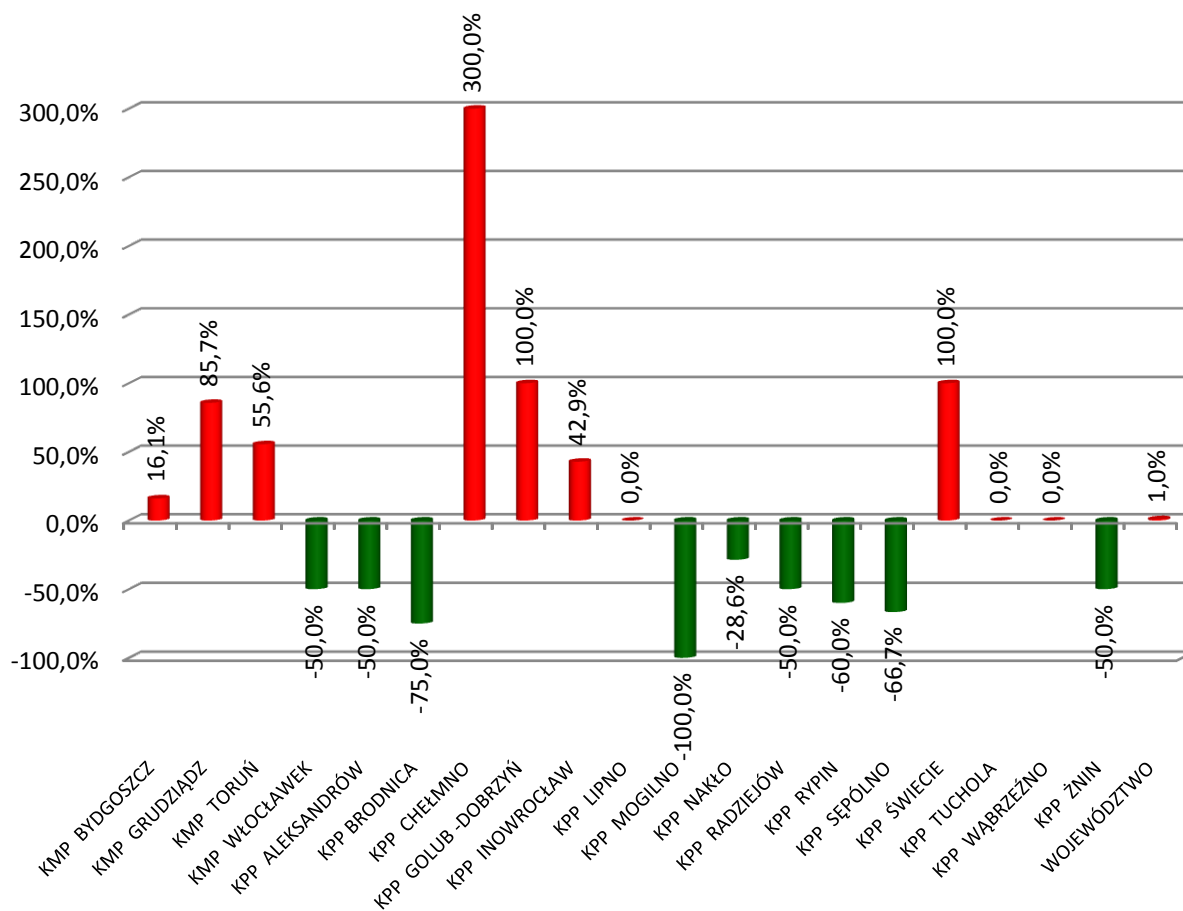
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - MAJ 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - MAJ 2016/2017



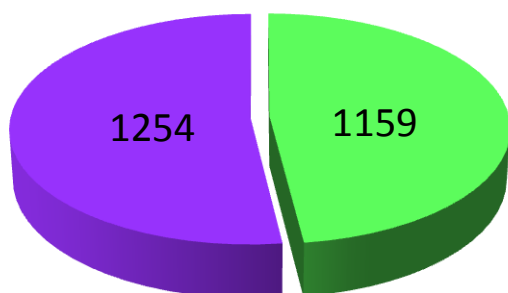
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MAJ 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - V 2016r.	I - V 2017r.		I - V 2016r.	I - V 2017r.		I - V 2016r.	I - V 2017r.		I - V 2016r.	I - V 2017r.		I - V 2016r.	I - V 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	93	71	-23,7%	8	10	25,0%	129	88	-31,8%	2650	2842	7,2%	2743	2913	6,2%
KMP GRUDZIĄDZ	23	23	0,0%	3	4	33,3%	26	22	-15,4%	697	636	-8,8%	720	659	-8,5%
KMP TORUŃ	34	34	0,0%	9	4	-55,6%	29	37	27,6%	1837	1968	7,1%	1871	2002	7,0%
KMP WŁOCŁAWEK	41	29	-29,3%	5	2	-60,0%	43	31	-27,9%	778	872	12,1%	819	901	10,0%
KPP ALEKSANDRÓW	10	5	-50,0%	1	0	-100,0%	11	7	-36,4%	230	263	14,3%	240	268	11,7%
KPP BRODNICA	16	6	-62,5%	0	2	200,0%	19	4	-78,9%	321	348	8,4%	337	354	5,0%
KPP CHEŁMNO	6	11	83,3%	3	1	-66,7%	6	15	150,0%	190	202	6,3%	196	213	8,7%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	8	12	50,0%	5	1	-80,0%	6	15	150,0%	184	181	-1,6%	192	193	0,5%
KPP INOWROCŁAW	17	19	11,8%	6	5	-16,7%	18	18	0,0%	868	908	4,6%	885	927	4,7%
KPP LIPNO	5	13	160,0%	4	3	-25,0%	7	13	85,7%	224	240	7,1%	229	253	10,5%
KPP MOGILNO	8	6	-25,0%	0	0	0,0%	8	6	-25,0%	208	197	-5,3%	216	203	-6,0%
KPP NAKŁO	38	20	-47,4%	6	4	-33,3%	41	30	-26,8%	314	352	12,1%	352	372	5,7%
KPP RADZIEJÓW	7	6	-14,3%	3	2	-33,3%	7	8	14,3%	67	79	17,9%	74	85	14,9%
KPP RYPIN	11	9	-18,2%	0	2	200,0%	21	7	-66,7%	113	168	48,7%	124	177	42,7%
KPP SĘPÓLNO	7	1	-85,7%	0	0	0,0%	8	1	-87,5%	104	141	35,6%	111	142	27,9%
KPP ŚWIECIE	16	14	-12,5%	7	2	-71,4%	22	15	-31,8%	461	469	1,7%	477	483	1,3%
KPP TUCHOLA	4	2	-50,0%	2	0	-100,0%	3	2	-33,3%	144	171	18,8%	148	173	16,9%
KPP WĄBRZEŻNO	8	4	-50,0%	0	0	0,0%	8	4	-50,0%	104	115	10,6%	112	119	6,3%
KPP ŻNIN	16	15	-6,3%	3	1	-66,7%	19	18	-5,3%	156	149	-4,5%	172	164	-4,7%
RAZEM	368	300	-18,5%	65	43	-33,8%	431	341	-20,9%	9650	10301	6,7%	10018	10601	5,8%

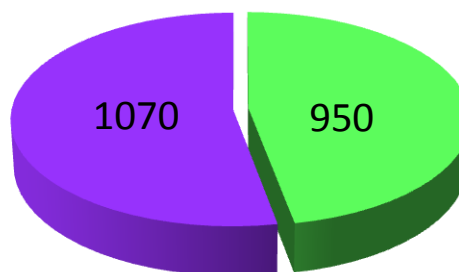
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - MAJ 2017r.

	I-V 2015r.	I-V 2016r.	I-V 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1424	1254	1159	- 95	- 7,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1295	1070	950	- 120	- 11,2%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



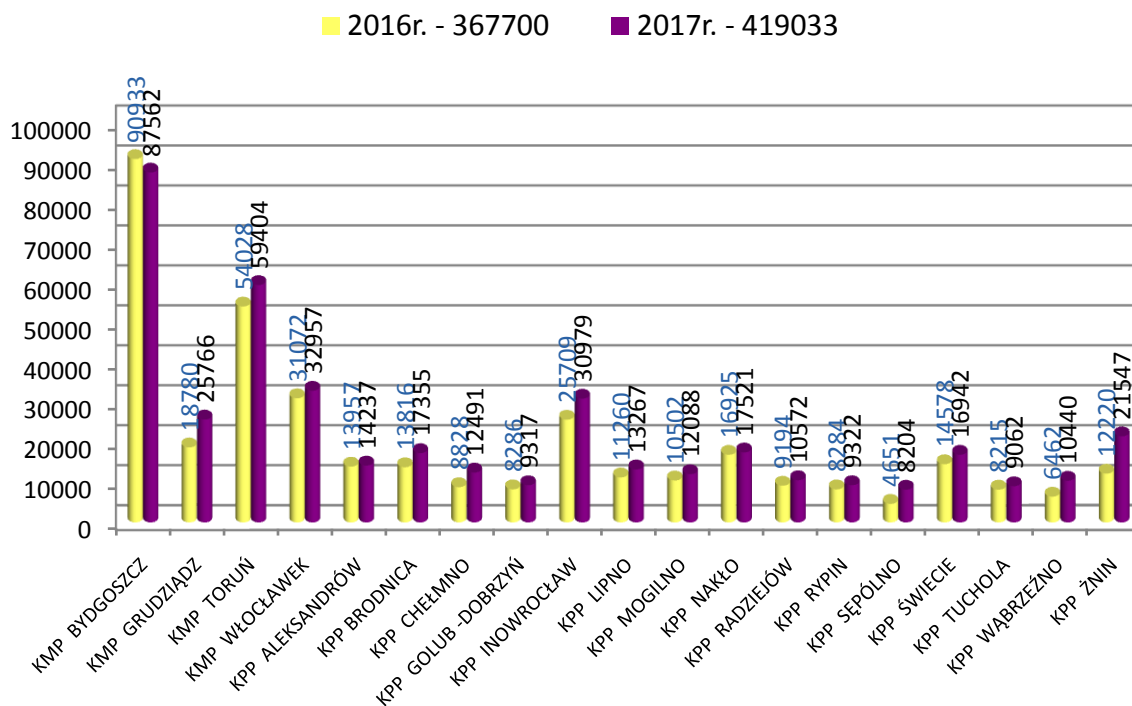
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MAJ 2017r.

	I-V 2016r.	I-V 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	367700	419033	51333	14,0%

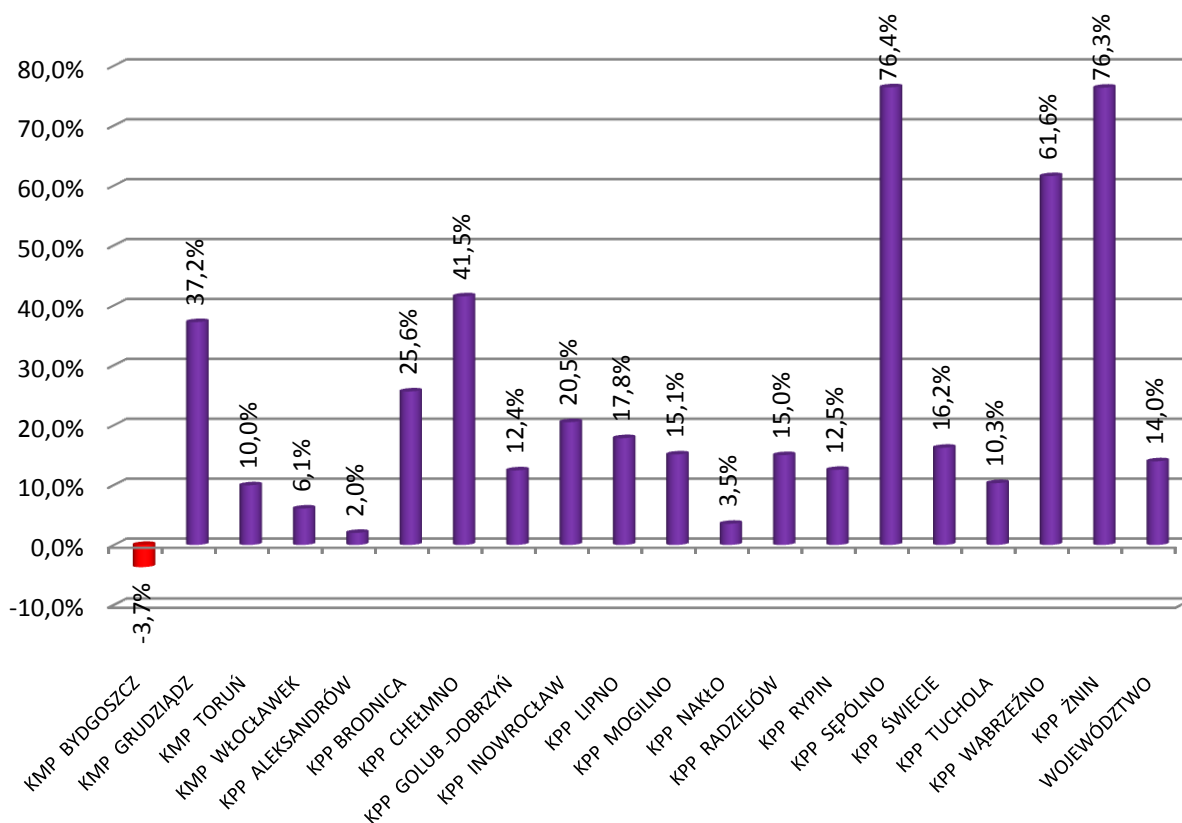
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - MAJ 2017r.

	I-V 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	144204

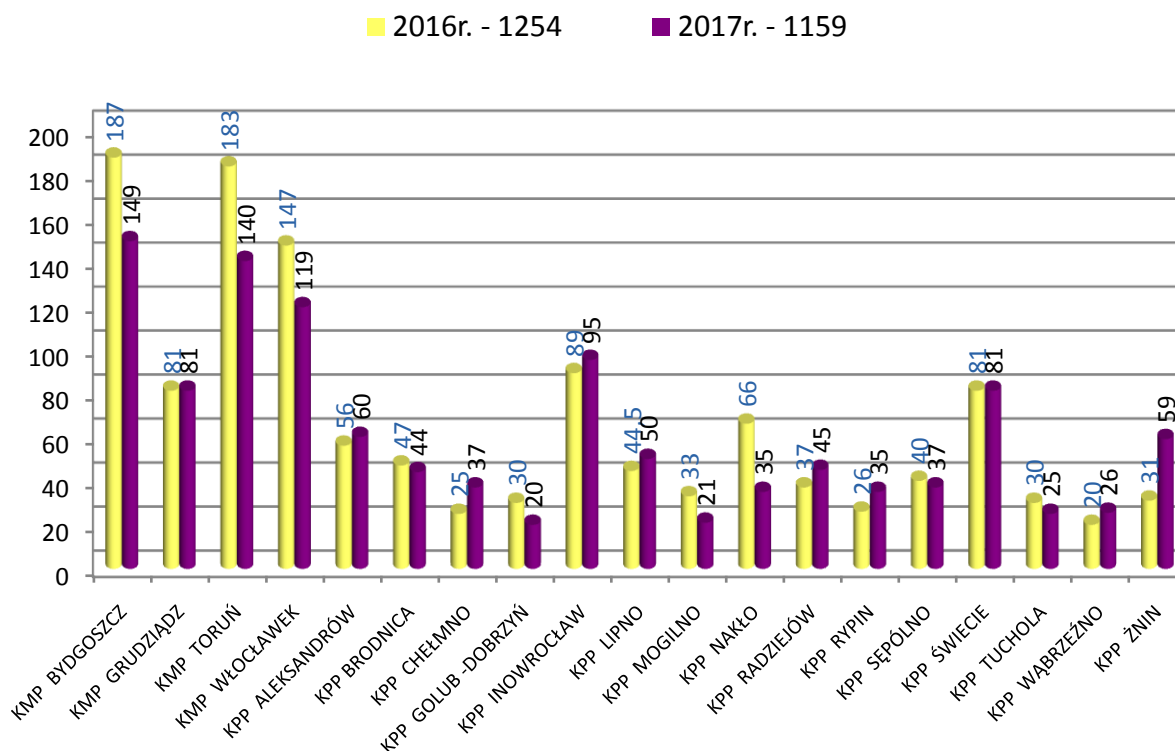
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – MAJ 2017r.



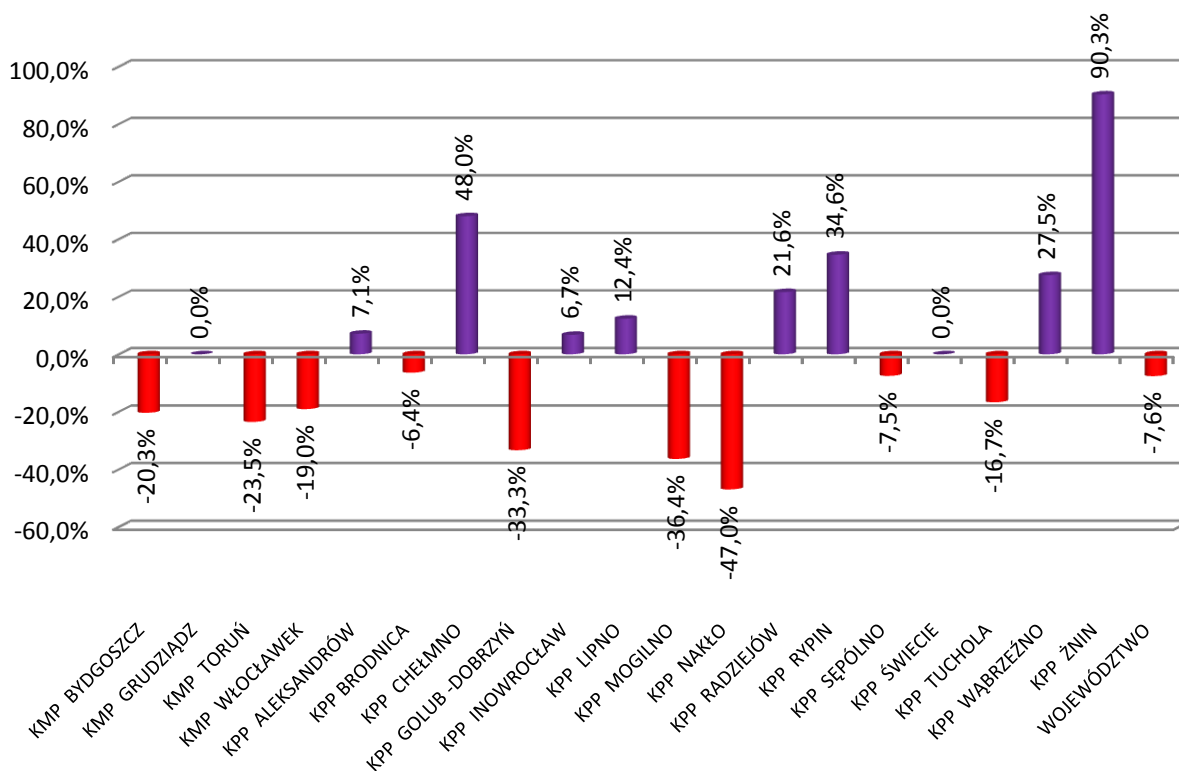
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)



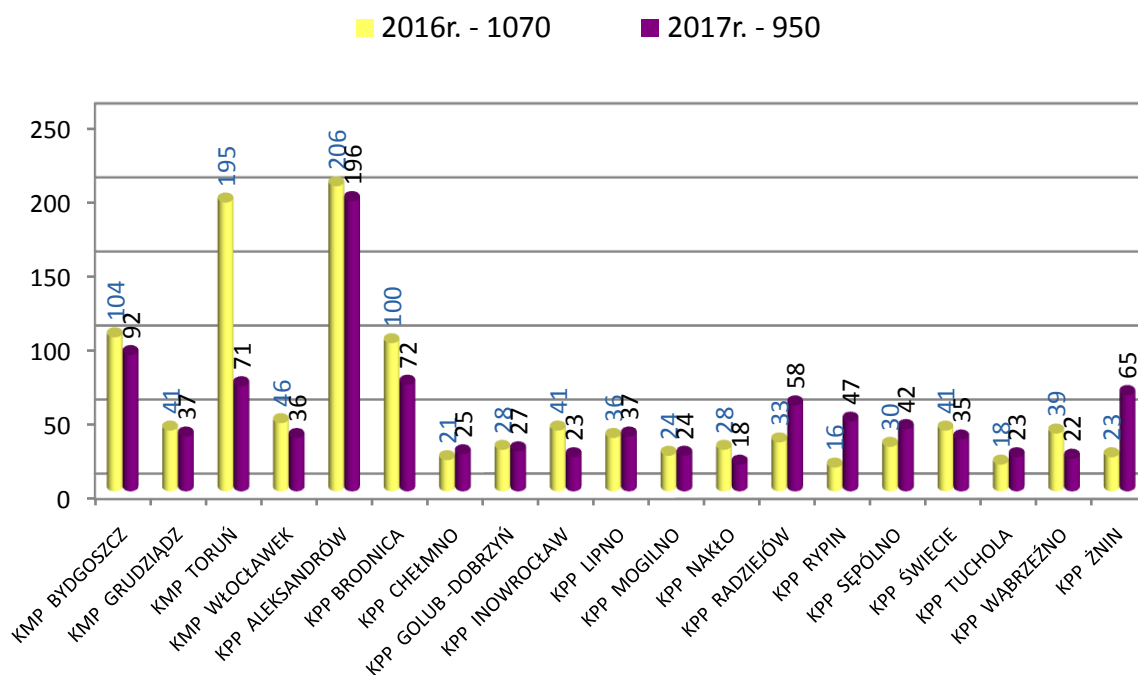
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - MAJ 2017r.**



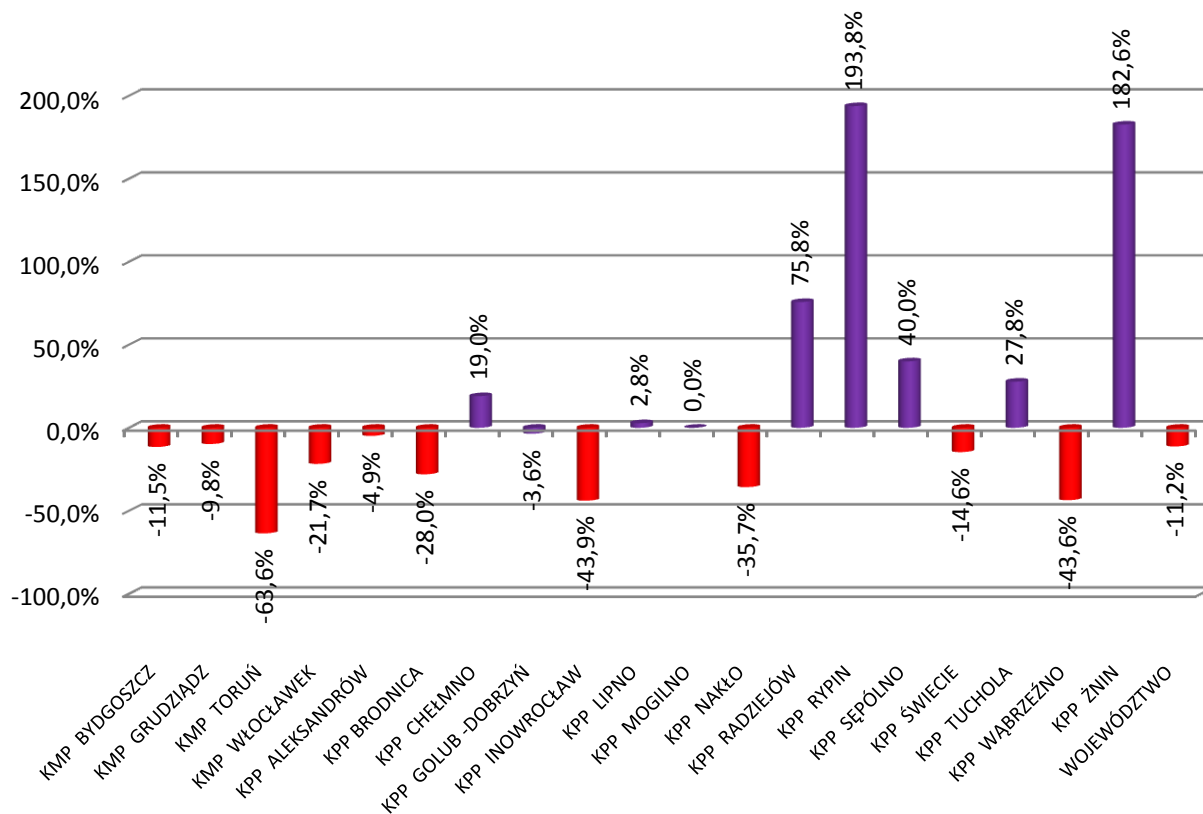
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)**



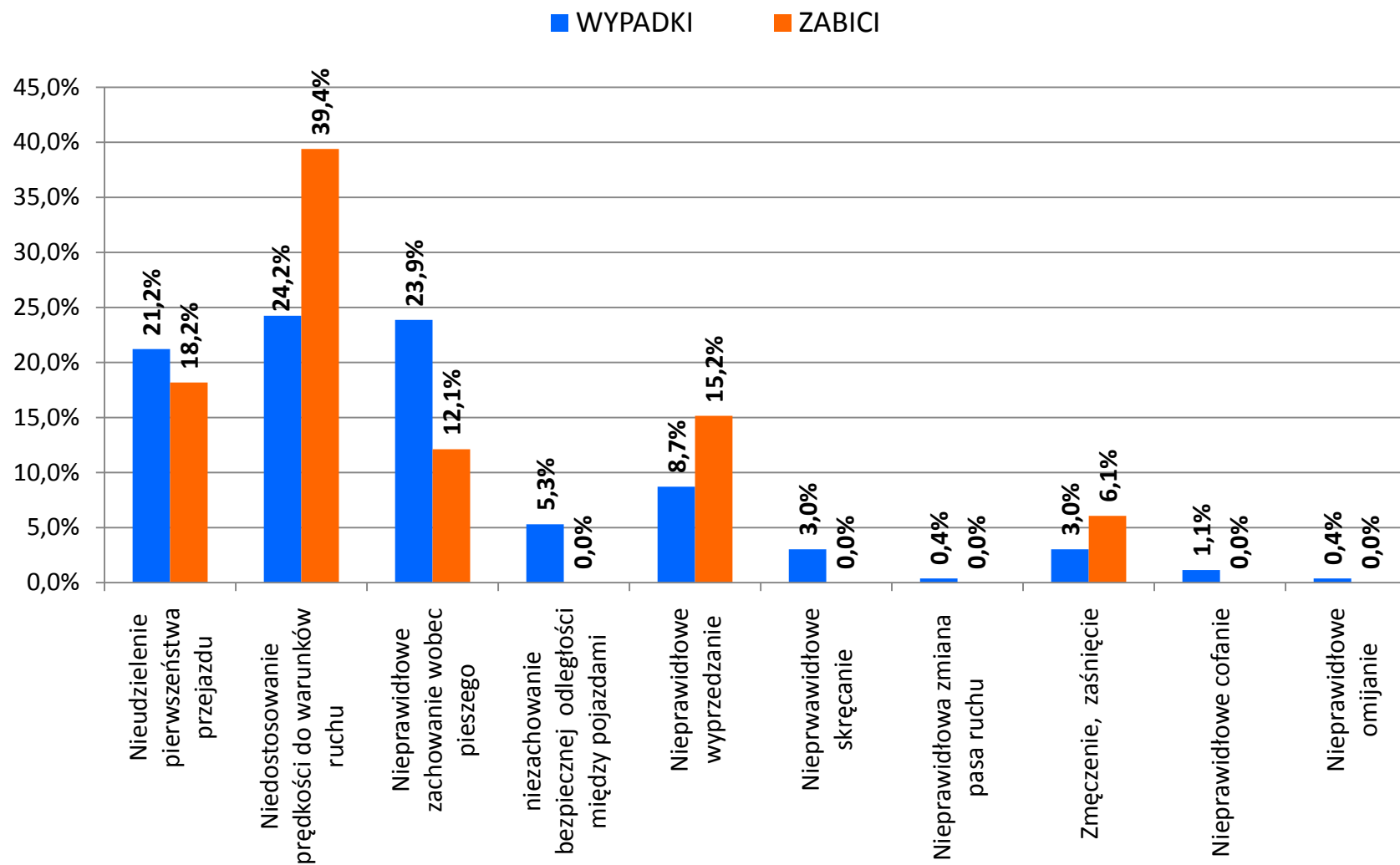
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MAJ 2016/2017 (%)



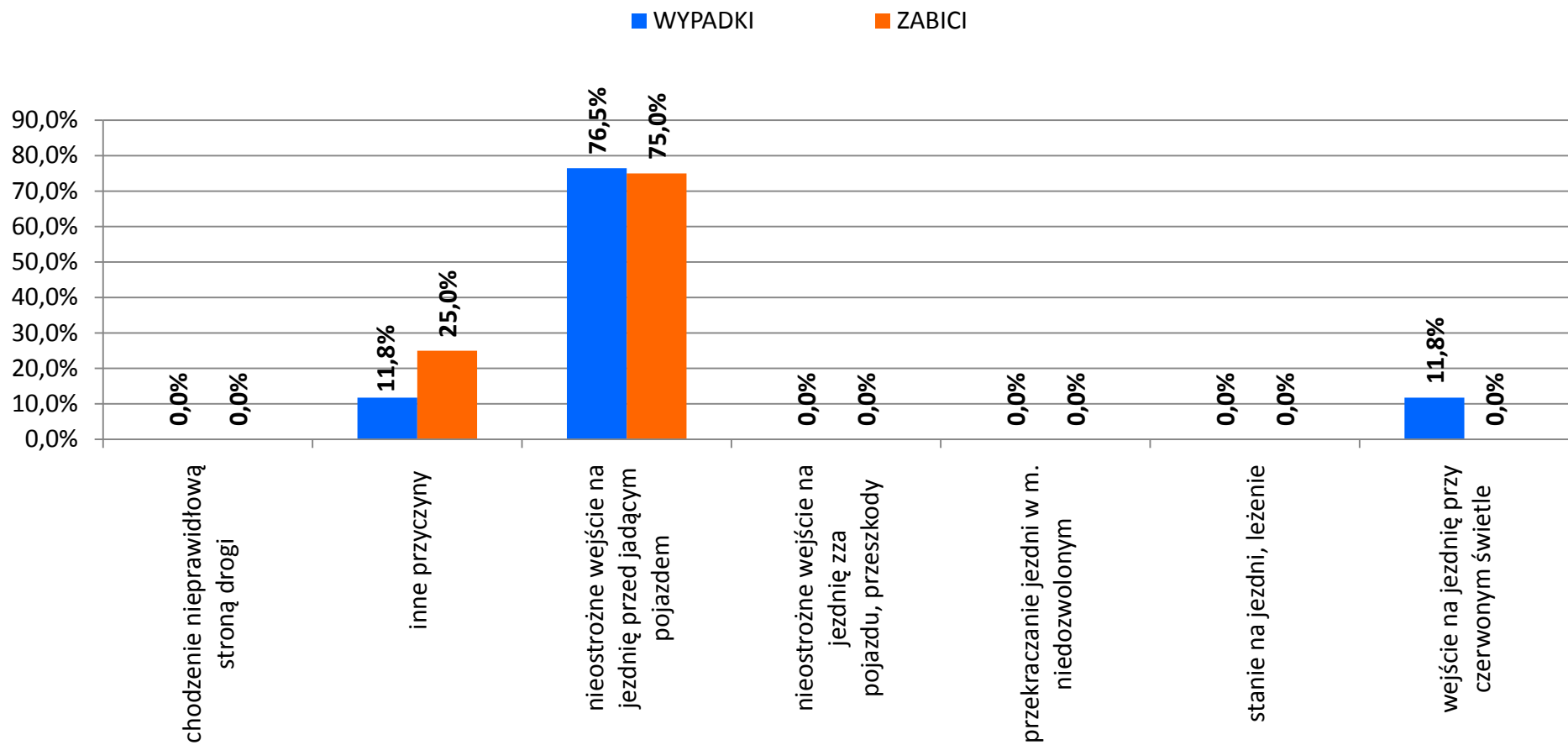
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – MAJ 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MAJ 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	283	309	264	-14,6%	45	48	33	-31,3%	341	383	304	-20,6%	7414	8134	8563	5,3%
gwałtowne hamowanie	6	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	7	4	1	-75,0%	9	18	13	-27,8%
Inne przyczyny	0	12	7	-41,7%	0	6	2	-66,7%	0	10	7	-30,0%	0	285	377	32,3%
jazda bez wymaganych świateł	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	1	5	1	-80,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	48	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	73	76	64	-15,8%	19	17	13	-23,5%	90	102	72	-29,4%	1167	1203	1255	4,3%
nieprawidłowe cofanie	8	10	3	-70,0%	0	0	0	0,0%	8	11	3	-72,7%	806	959	929	-3,1%
nieprawidłowe omijanie	7	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	8	2	1	-50,0%	440	457	478	4,6%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	3	7	133,3%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	6	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	12	8	8	0,0%	1	1	0	-100,0%	12	7	10	42,9%	360	435	439	0,9%
nieprawidłowe wymijanie	4	4	6	50,0%	2	0	1	100,0%	2	4	8	100,0%	194	231	241	4,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	16	14	23	64,3%	6	3	5	66,7%	19	13	29	123,1%	209	220	227	3,2%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	26	24	37	54,2%
nieprawidłowe zawracanie	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	28	29	31	6,9%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	4	1	-75,0%	0	3	0	-100,0%	7	5	3	-40,0%	369	429	469	9,3%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	47	62	56	-9,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	5	4	-20,0%	0	1	0	-100,0%	0	14	7	-50,0%	0	81	102	25,9%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	50	10	0	-100,0%	3	0	0	0,0%	52	13	0	-100,0%	106	8	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	76	82	56	-31,7%	8	10	6	-40,0%	103	113	67	-40,7%	1768	1702	1909	12,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	25	49	96,0%	0	2	4	100,0%	0	24	48	100,0%	0	42	67	59,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4	4	0,0%	0	2	9	350,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	7	10	42,9%	0	1	0	-100,0%	0	6	11	83,3%	0	13	21	61,5%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	9	27	14	-48,1%	1	1	0	-100,0%	13	34	16	-52,9%	1713	1849	1838	-0,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	0	2	3	50,0%
wjazd przy czerwonym świetle	4	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	6	0	0	0,0%	67	9	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	6	11	8	-27,3%	0	2	2	0,0%	7	13	11	-15,4%	45	59	54	-8,5%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2017r

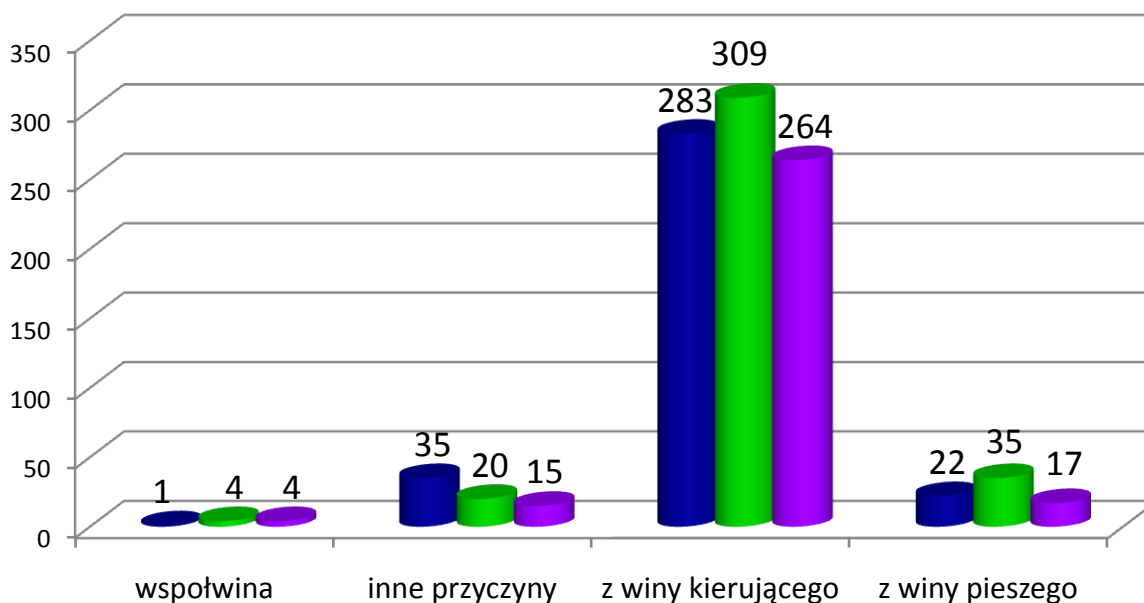


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MAJ 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OGÓŁEM	22	35	17		-51,4%	4	9	4		-55,6%	18	26	13		-50,0%	87	87	76		-12,6%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	4	0		-100,0%	0	2	0		-100,0%	0	2	0		-100,0%	7	5	3		-40,0%
inne przyczyny	0	1	2		100,0%	0	0	1		100,0%	0	1	1		0,0%	0	8	5		-37,5%
niedostróżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	16	15	13		-13,3%	2	3	3		0,0%	14	12	10		-16,7%	55	46	44		-4,3%
niedostróżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	2	5	0		-100,0%	0	1	0		-100,0%	2	4	0		-100,0%	7	7	4		-42,9%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	5	0		-100,0%	1	2	0		-100,0%	1	3	0		-100,0%	8	11	7		-36,4%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	2	0		-100,0%	1	1	0		-100,0%	1	1	0		-100,0%	2	3	3		0,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	2		-33,3%	0	0	0		0,0%	0	3	2		-33,3%	8	7	9		28,6%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0		0,0%	0	0	0		0,0%	0	0	0		0,0%	0	0	1		100,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MAJ 2017r.

■ 2015r. ■ 2016r. ■ 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	341	368	300	-18,5%	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%	8988	9650	10 301	6,7%	
chodnik, droga dla pieszych	7	12	5	-58,3%	0	1	1	0,0%	7	13	5	-61,5%	83	93	101	8,6%	
droga dla rowerzystów	8	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	8	2	0	-100,0%	29	4	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	6	3	-50,0%	0	1	0	-100,0%	0	5	3	-40,0%	0	25	18	-28,0%	
jezdnia	261	279	204	-26,9%	48	52	33	-36,5%	312	332	247	-25,6%	7 839	8 390	8 904	6,1%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	50	50	35	-30,0%	
parking, plac, MOP	1	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	1	2	5	150,0%	473	628	703	11,9%	
pas dzielnicy jezdni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	19	22	22	0,0%	
pobocze	11	18	12	-33,3%	3	4	1	-75,0%	9	21	13	-38,1%	200	190	186	-2,1%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	0	8	17	112,5%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	3	1	1	0,0%	3	1	0	-100,0%	2	0	1	100,0%	4	5	6	20,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	19	27	32	18,5%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	5	1	-80,0%	0	0	1	100,0%	1	12	0	-100,0%	26	14	26	85,7%	
przeście dla pieszych	37	30	58	93,3%	1	2	4	100,0%	41	31	58	87,1%	88	54	104	92,6%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	2	1	-50,0%	0	0	1	100,0%	2	2	0	-100,0%	11	14	11	-21,4%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	7	27	285,7%	
skarpa, rów	5	1	5	400,0%	1	1	2	100,0%	6	1	4	300,0%	74	64	52	-18,8%	
wyjazd z posesji, pola	4	5	3	-40,0%	0	0	0	0,0%	4	7	3	-57,1%	63	53	55	3,8%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	341	368	300	-18,5%	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%	8988	9650	10301	6,7%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	197	209	160	-23,4%	40	38	27	-28,9%	205	221	167	-24,4%	5451	6250	6519	4,3%
	spadek	4	7	7	0,0%	0	2	1	-50,0%	5	9	8	-11,1%	82	79	89	12,7%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	8	8	0,0%
	wzniesienie	2	5	3	-40,0%	0	1	0	-100,0%	2	4	6	50,0%	74	86	86	0,0%
	zakręt, łuk	34	37	48	29,7%	8	10	8	-20,0%	40	48	57	18,8%	581	512	699	36,5%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	8	9	12,5%	0	0	3	300,0%	10	13	9	-30,8%	244	320	300	-6,3%
	dróg równorzędnych	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	70	96	111	15,6%
	z drogą z pierwszeństwem	96	101	71	-29,7%	8	14	4	-71,4%	131	135	92	-31,9%	2483	2299	2489	8,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OBSZAR																			
razem	341	368	300	-18,5%	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%	8988	9650	10301	6,7%			
obszar niezabudowany	138	154	131	-14,9%	36	45	29	-35,6%	160	179	152	-15,1%	2184	2507	2 752	9,8%			
Obszar zabudowany	203	214	169	-21,0%	20	20	14	-30,0%	235	252	189	-25,0%	6804	7143	7 549	5,7%			
RODZAJ DROGI																			
razem	341	368	300	-18,5%	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%	8988	9650	10301	6,7%			
autostrada	2	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	163	225	241	7,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	33	39	37	-5,1%	5	7	1	-85,7%	42	47	44	-6,4%	1219	1488	1456	-2,2%			
droga ekspresowa	1	1	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	13	15	17	13,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	291	303	248	-18,2%	49	53	39	-26,4%	332	356	280	-21,3%	6740	7078	7614	7,6%			
droga jednokierunkowa	14	22	12	-45,5%	0	2	3	50,0%	20	24	14	-41,7%	853	844	973	15,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017		
ogółem	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%		
Motorowerzyści	2	1	0	-100,0%	21	25	18	-28,0%		
Piesi	10	12	12	0,0%	94	95	94	-1,1%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Rowerzyści	5	5	1	-80,0%	37	32	28	-12,5%		
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	17	13	10	-23,1%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	0	4	5	25,0%	21	26	13	-50,0%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	6	1	-83,3%	11	33	11	-66,7%		
Użytkownicy samochodów osobowych	37	37	24	-35,1%	193	203	166	-18,2%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%		

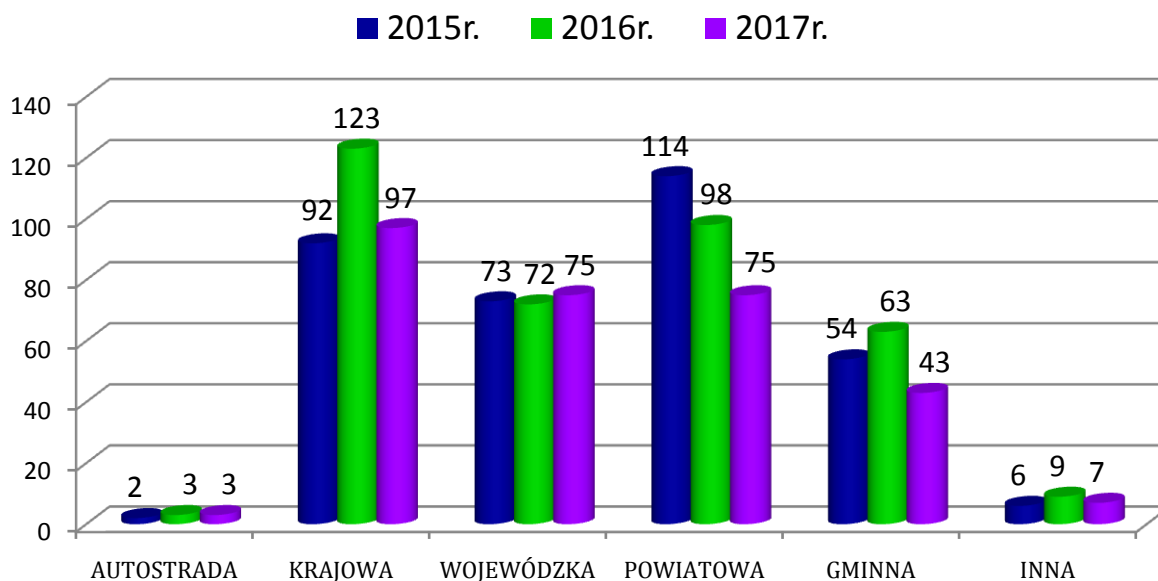
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - MAJ 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	341	368	300	-18,5%	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%	8988	9650	10301	6,7%
Inne	10	16	10	-37,5%	0	0	0	0,0%	13	21	10	-52,4%	536	612	778	27,1%
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	3	1	1	0,0%	168	239	231	-3,3%
najeżdżenie na drzewo	30	28	27	-3,6%	13	6	10	66,7%	31	35	21	-40,0%	164	133	143	7,5%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	187	230	300	30,4%
najeżdżenie na pieszego	95	99	97	-2,0%	9	12	12	0,0%	91	94	93	-1,1%	234	171	199	16,4%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	2	0	-100,0%	660	864	960	11,1%
najeżdżenie na słup, znak	3	5	3	-40,0%	2	4	0	-100,0%	1	3	3	0,0%	259	232	273	17,7%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	25	30	20,0%
Najeżdżenie na zwierze	2	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	541	567	569	0,4%
wypadek z pasażerem	9	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	9	2	5	150,0%	2	5	1	-80,0%
wywrócenie się pojazdu	25	28	20	-28,6%	4	0	1	100,0%	29	37	25	-32,4%	249	235	234	-0,4%
zderzenie pojazdów boczne	96	108	70	-35,2%	14	22	9	-59,1%	127	134	82	-38,8%	3320	3400	3732	9,8%
zderzenie pojazdów czołowe	45	40	42	5,0%	8	18	11	-38,9%	60	52	68	30,8%	286	275	278	1,1%
zderzenie pojazdów tylne	22	38	23	-39,5%	5	3	0	-100,0%	27	49	31	-36,7%	2361	2662	2573	-3,3%

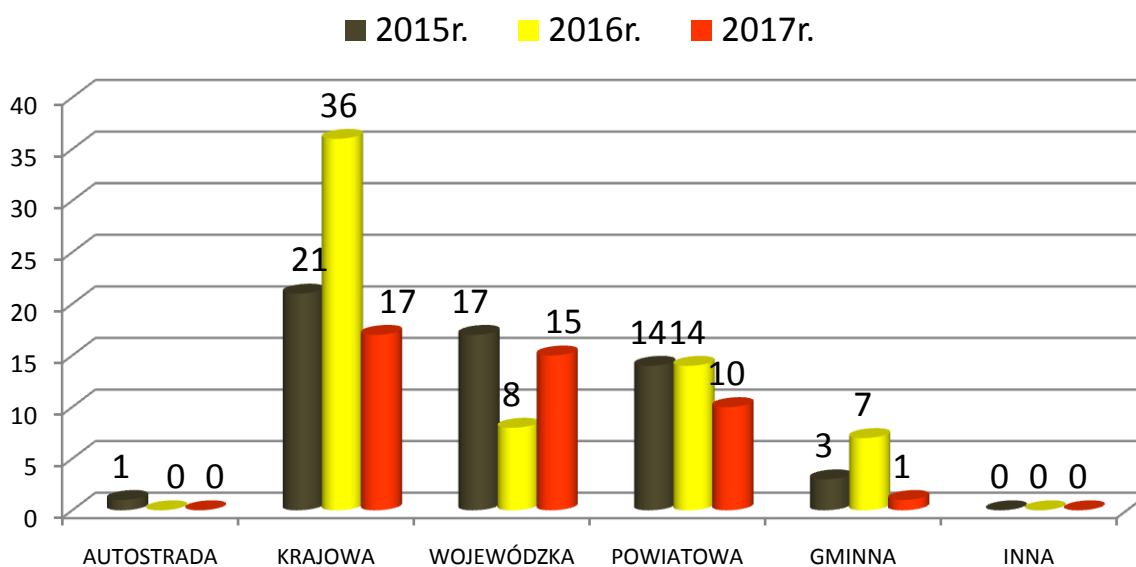
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MAJ 2017r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
RAZEM	341	368	300	-18,5%	56	65	43	-33,8%	395	431	341	-20,9%	8988	9650	10301	6,7%
AUTOSTRADA	2	3	3	0,0%	1	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	163	225	241	0,0%
KRAJOWA	92	123	97	-21,1%	21	36	17	-52,8%	117	141	110	-22,0%	2492	2760	2897	5,0%
WOJEWÓDZKA	73	72	75	4,2%	17	8	15	87,5%	83	97	97	0,0%	1279	1429	1588	11,1%
POWIATOWA	114	98	75	-23,5%	14	14	10	-28,6%	126	110	79	-28,2%	2464	2518	2642	4,9%
GMINNA	54	63	43	-31,7%	3	7	1	-85,7%	61	69	45	-34,8%	2150	2145	2249	4,8%
INNA	6	9	7	-22,2%	0	0	0	0,0%	7	11	7	0,0%	440	573	684	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – MAJ 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – MAJ 2017r.



Bydgoszcz, dnia 14.06.2017r.
Opracował:

nadkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy