

# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY**

## **WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



# **A N A L I Z A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓŁROCZE 2017r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.07.2017r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

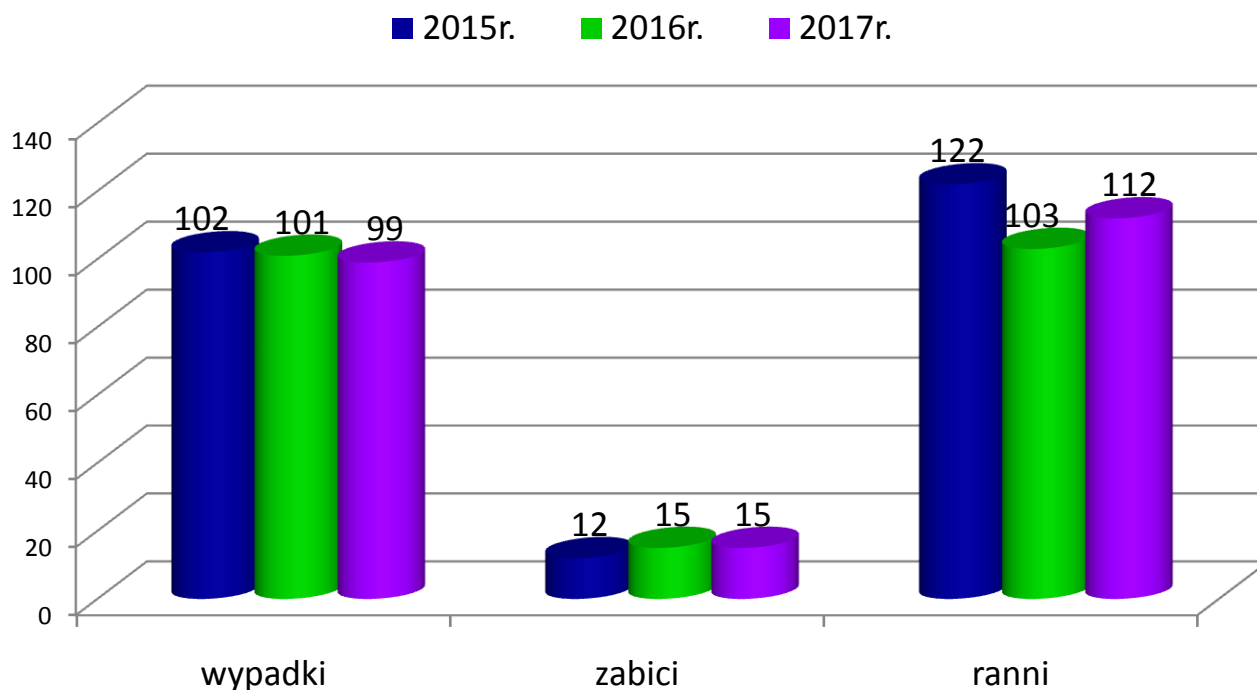
- **99 wypadków drogowych,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **112 rannych,**

zgłoszono także,

- **2164 kolizje drogowe.**

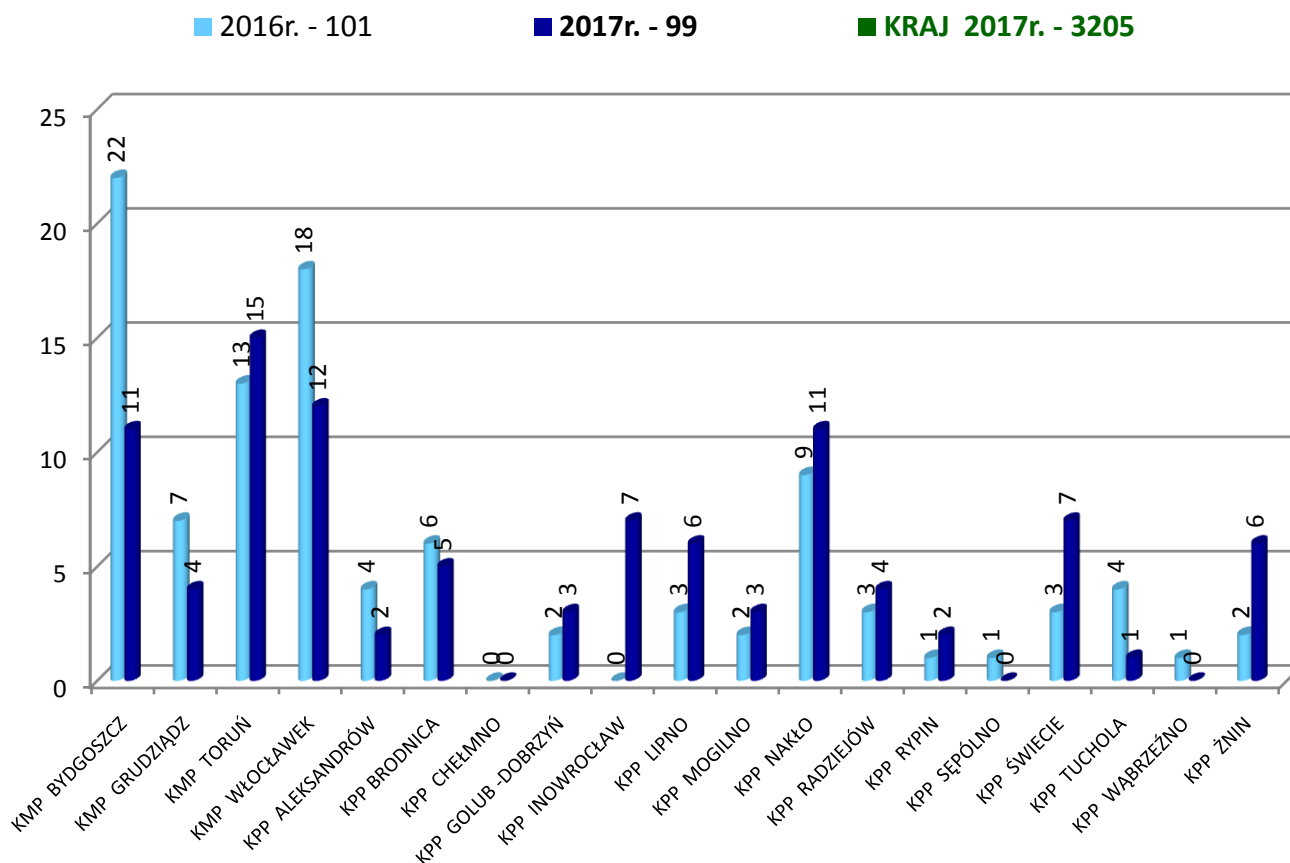
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	VI 2015r.	VI 2016r.	VI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	102	101	99	-2	-2,0%
ZABICI	12	15	15	0	0,0%
RANNI	122	103	112	9	8,7%
KOLIZJE	1787	2241	2164	-77	-3,4%

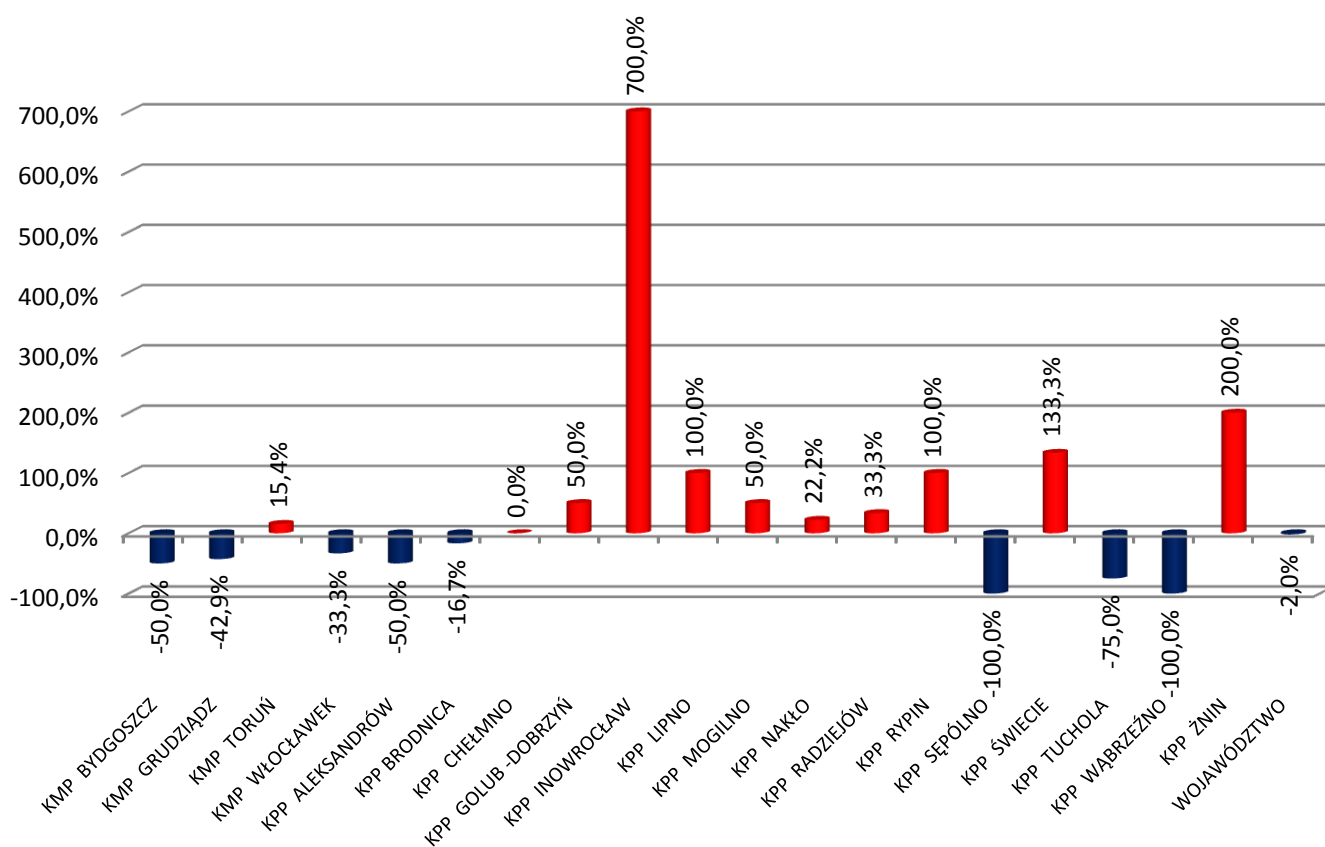


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **15,2**

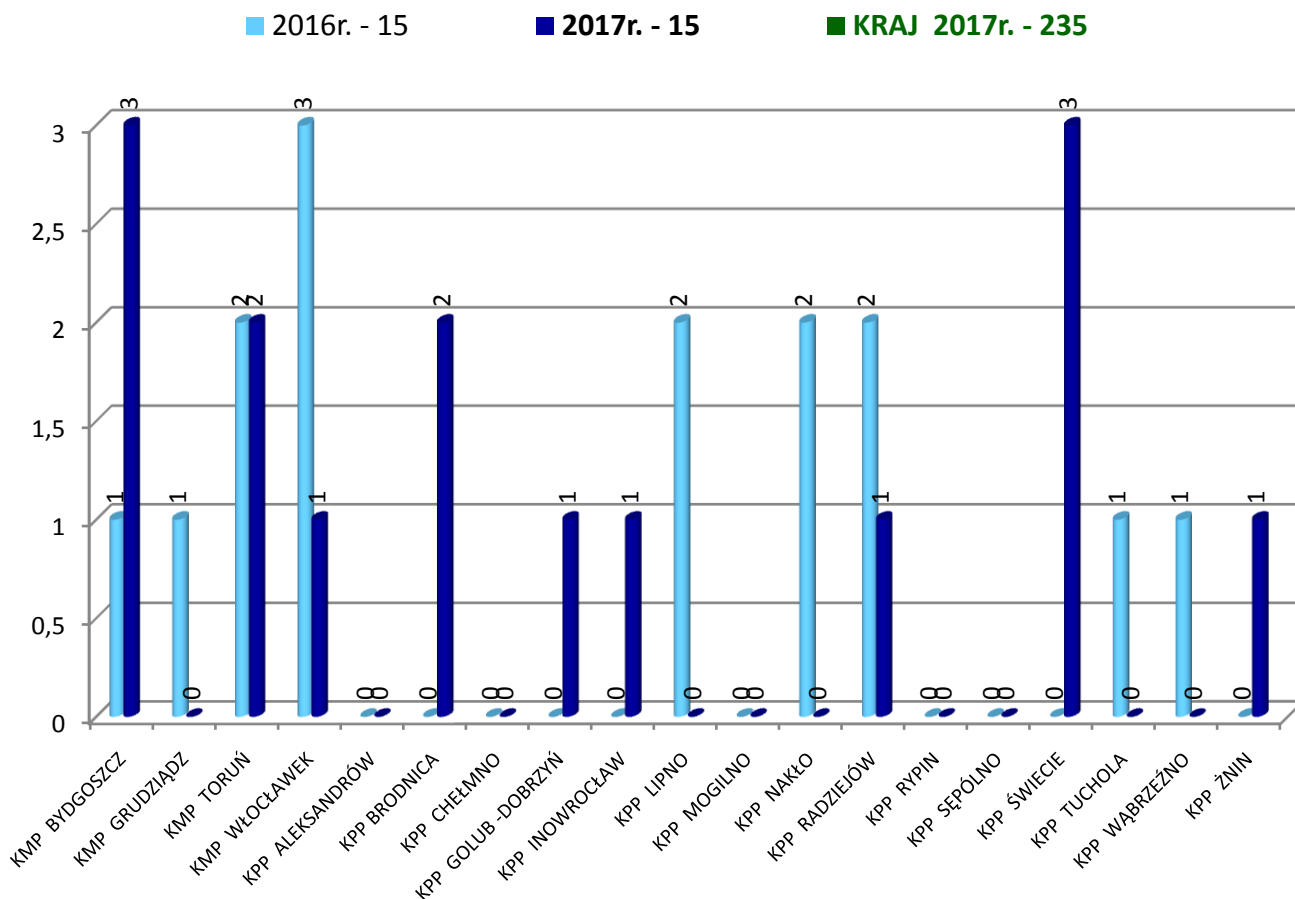
## WYPADKI DROGOWE - CZERWIEC 2017r.



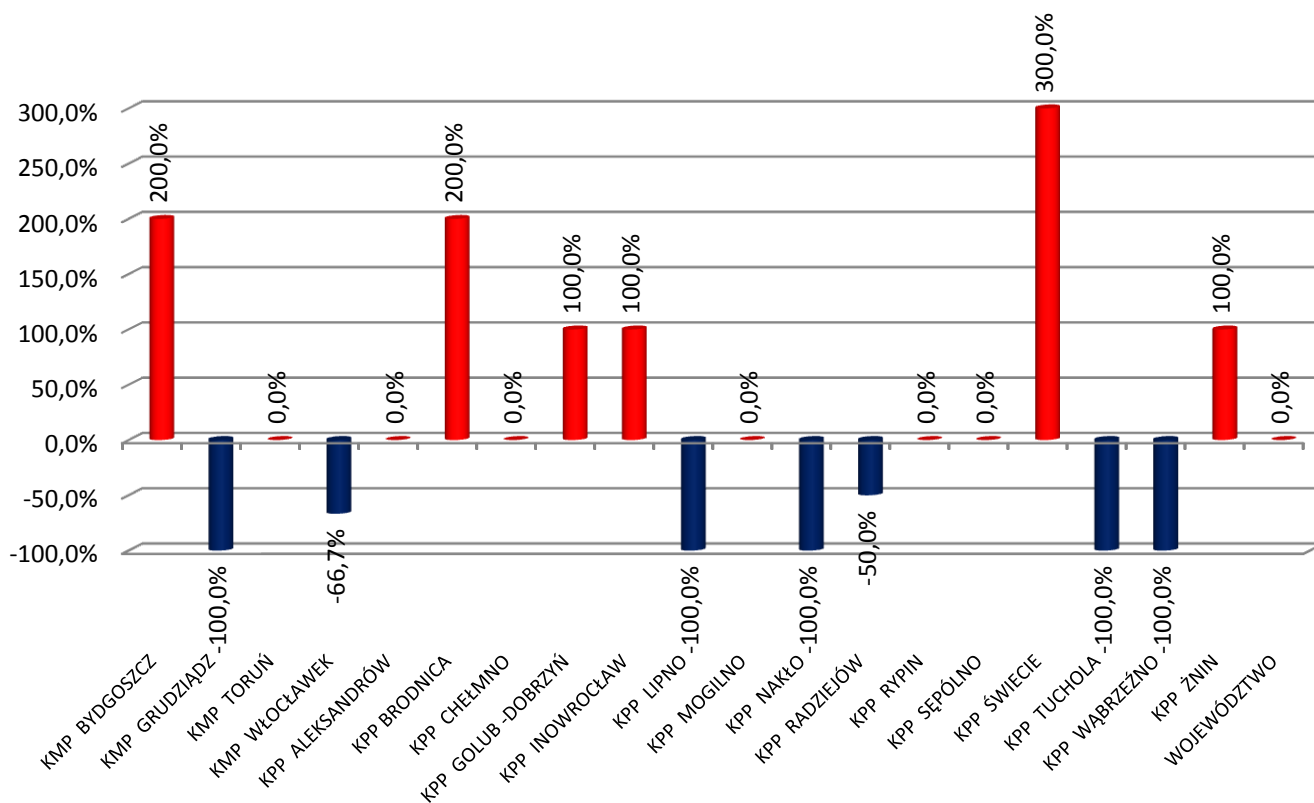
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - CZERWIEC 2016/2017 (%)



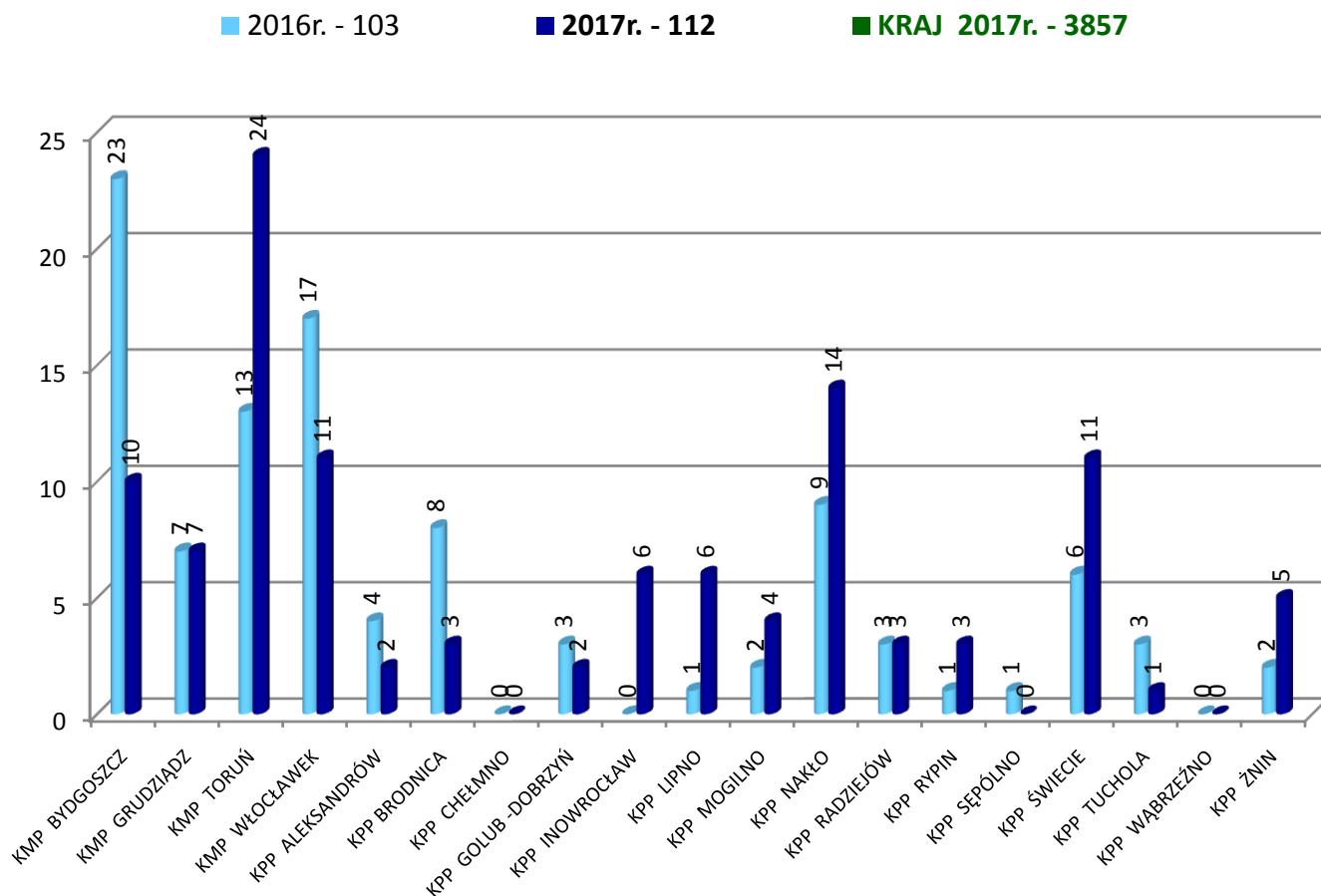
## OFIARY ŚMIERTELNE - CZERWIEC 2017r.



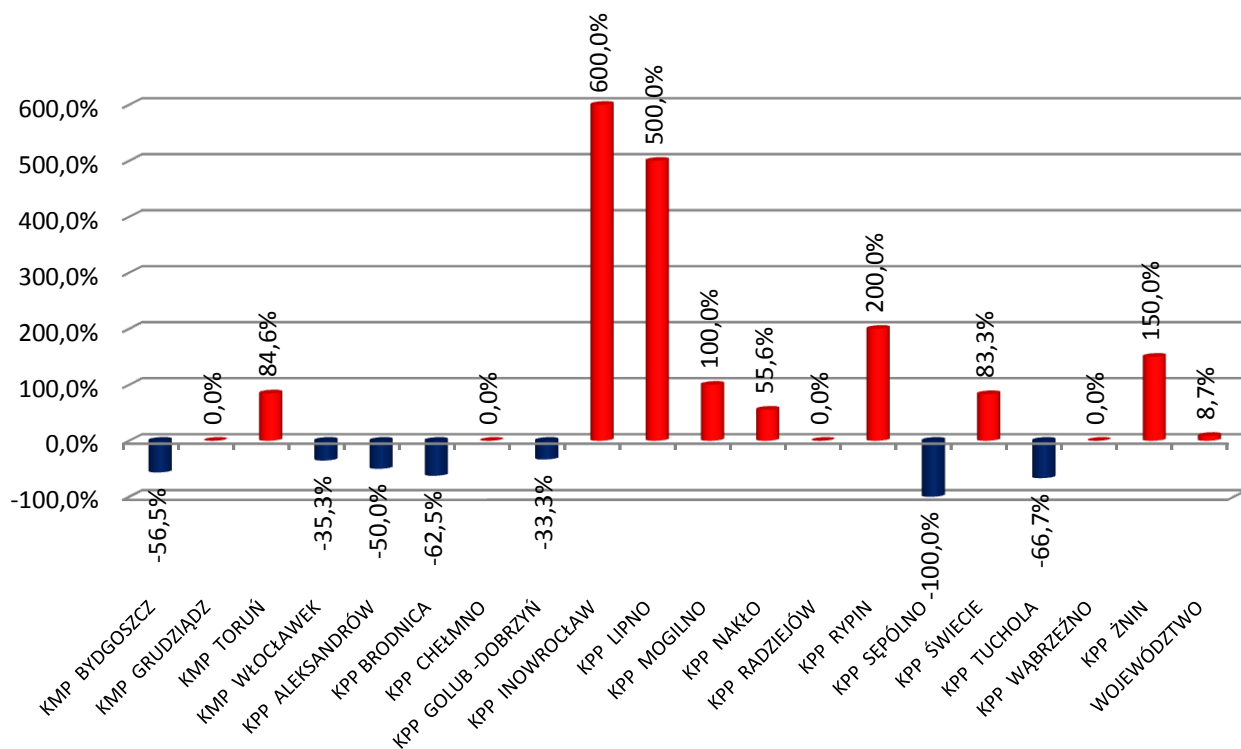
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - CZERWIEC 2016/2017 (%)



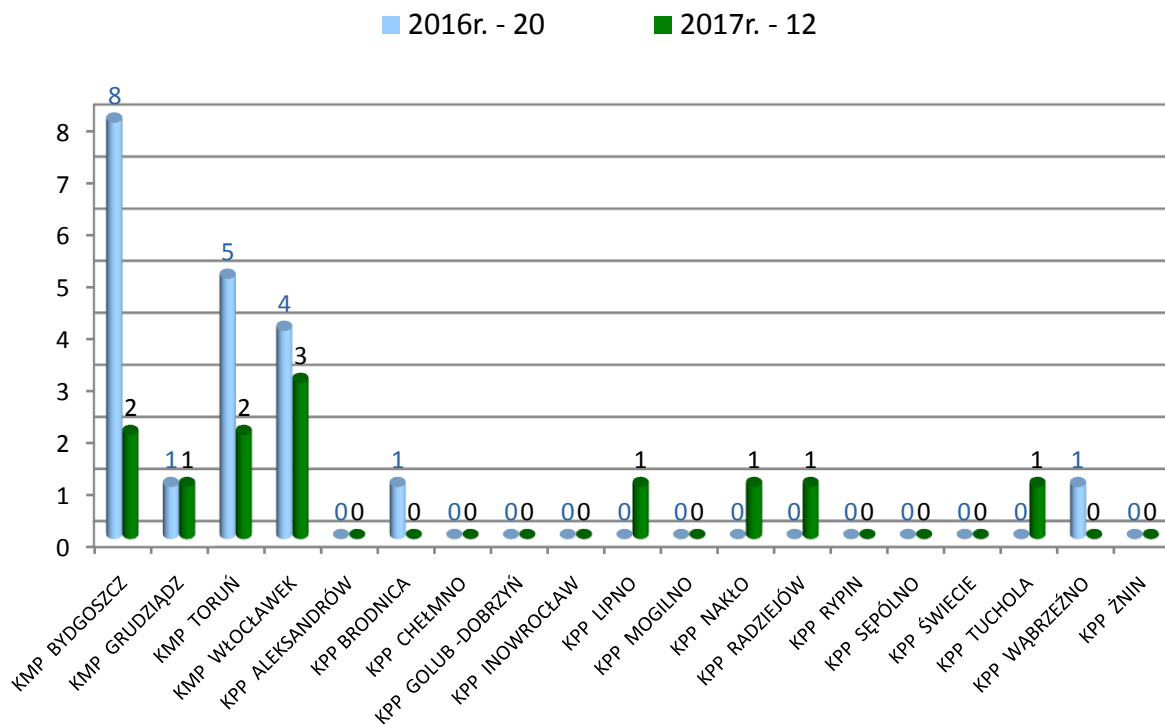
## RANNI - CZERWIEC 2017r.



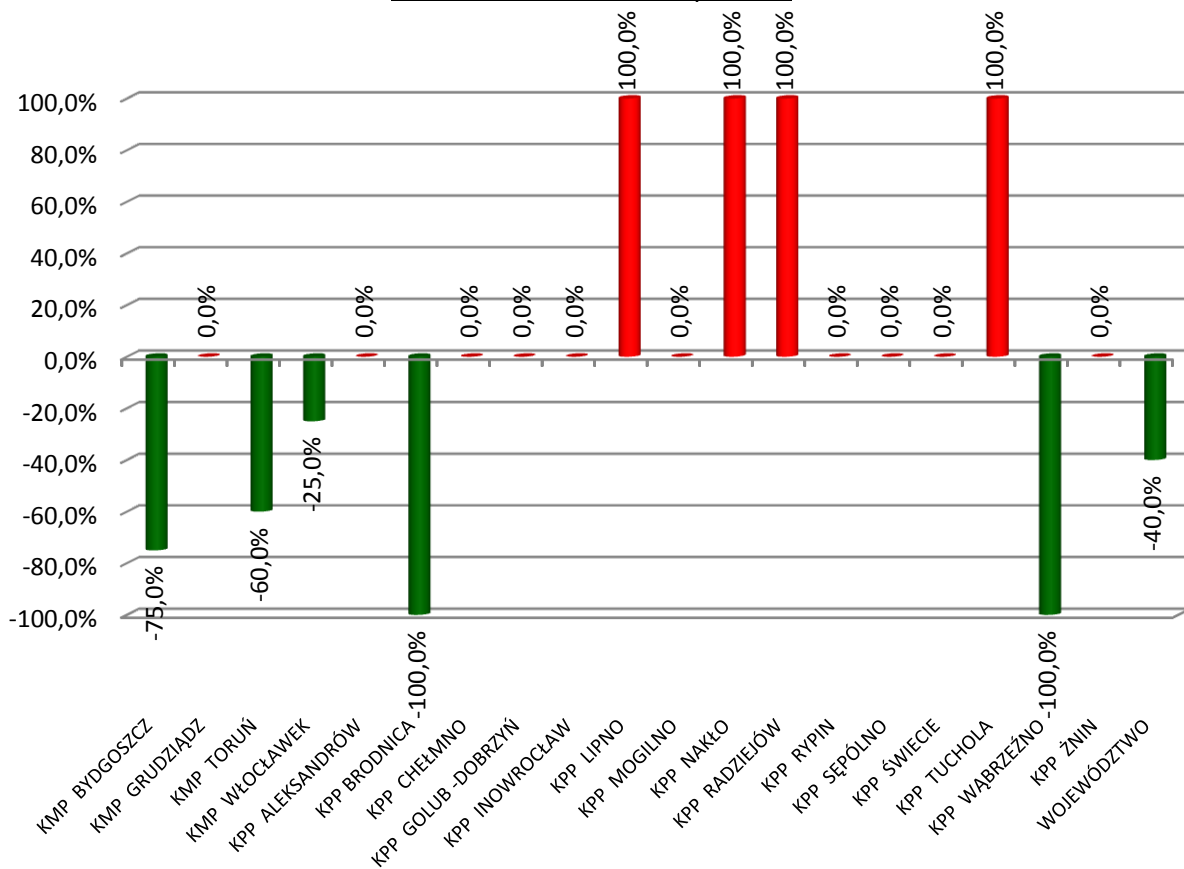
## ZMIANA LICZBY RANNYCH - CZERWIEC 2016/2017 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2017r



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2016/2017

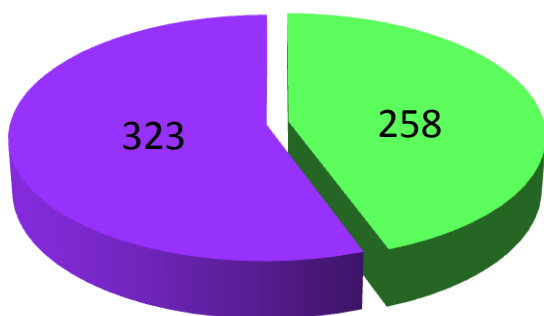


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2017r.

	VI 2015r.	VI 2016r.	VI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	324	323	258	- 65	- 20,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	372	340	284	- 56	- 16,5%

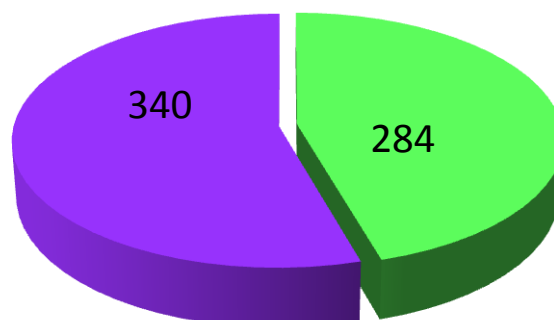
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



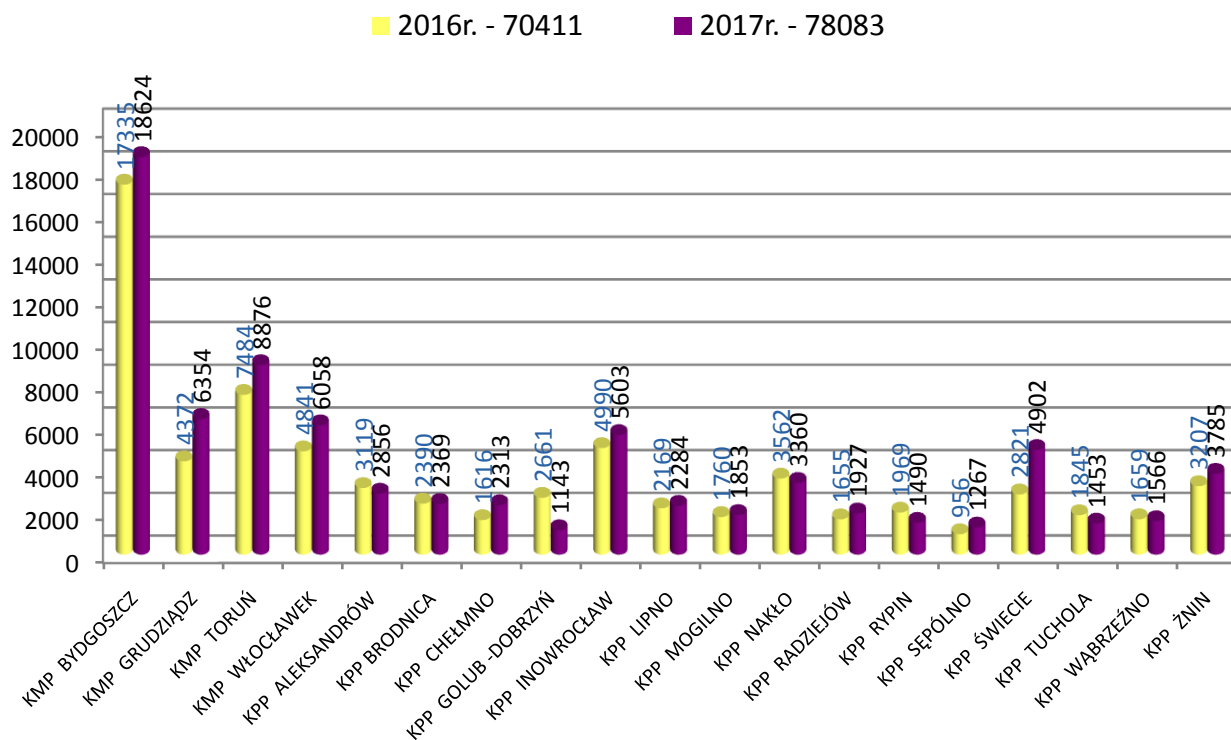
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – CZERWIEC 2017r.

	VI 2016r.	VI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	70411	78083	7672	10,9%

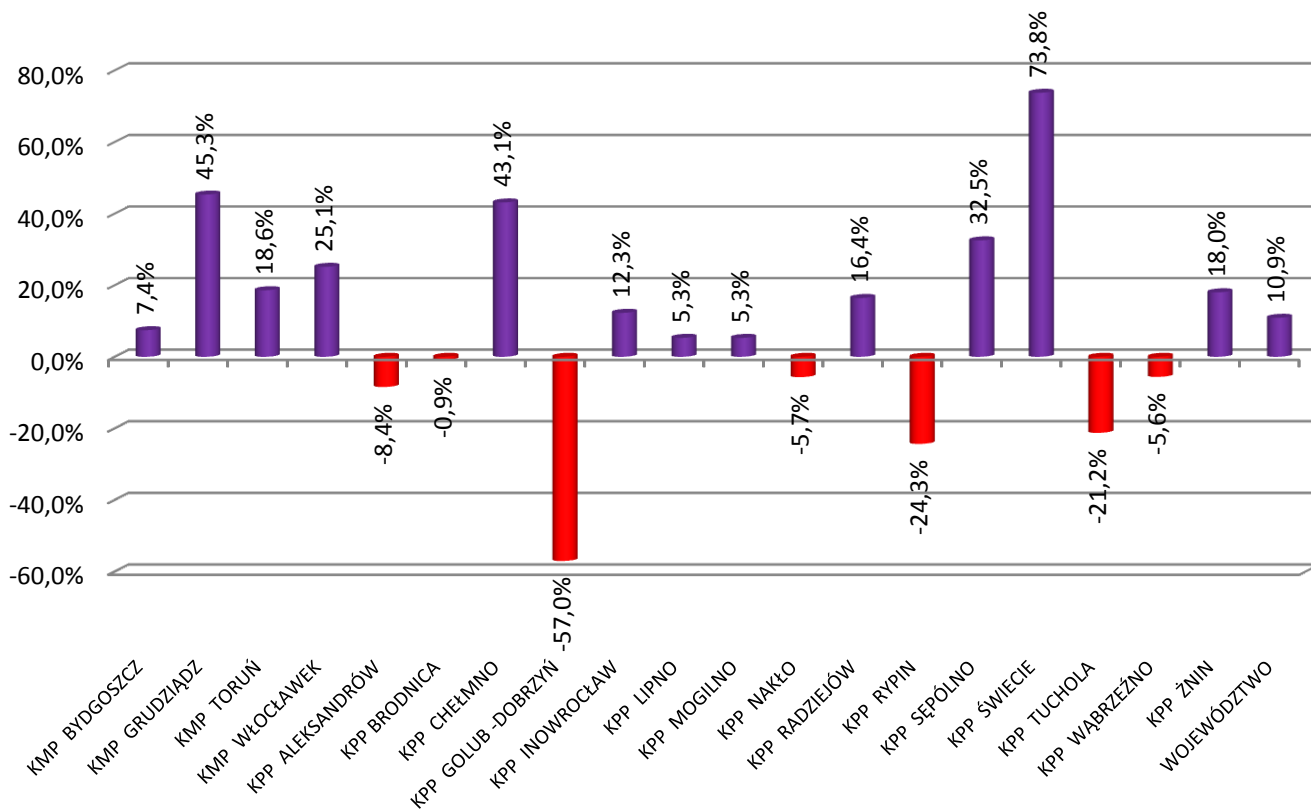
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – CZERWIEC 2017r.

	VI 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	22409

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2017r.**

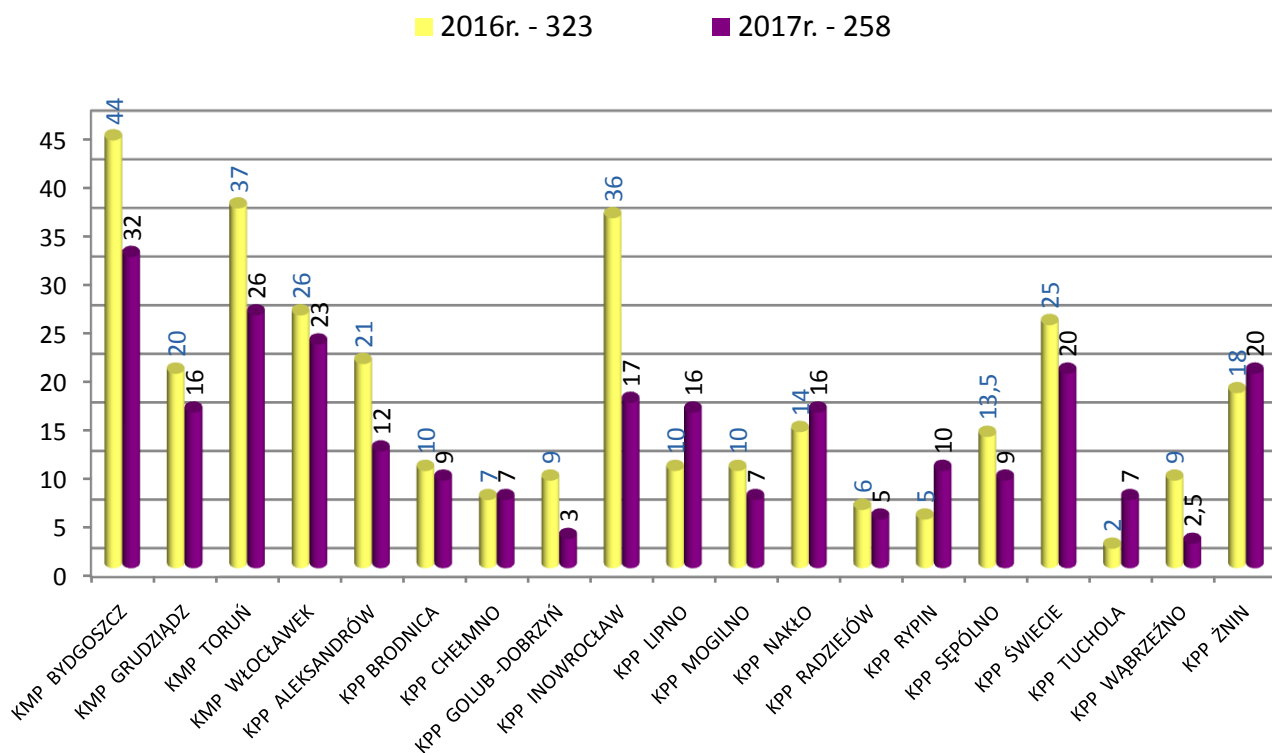


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2016/2017 (%)**

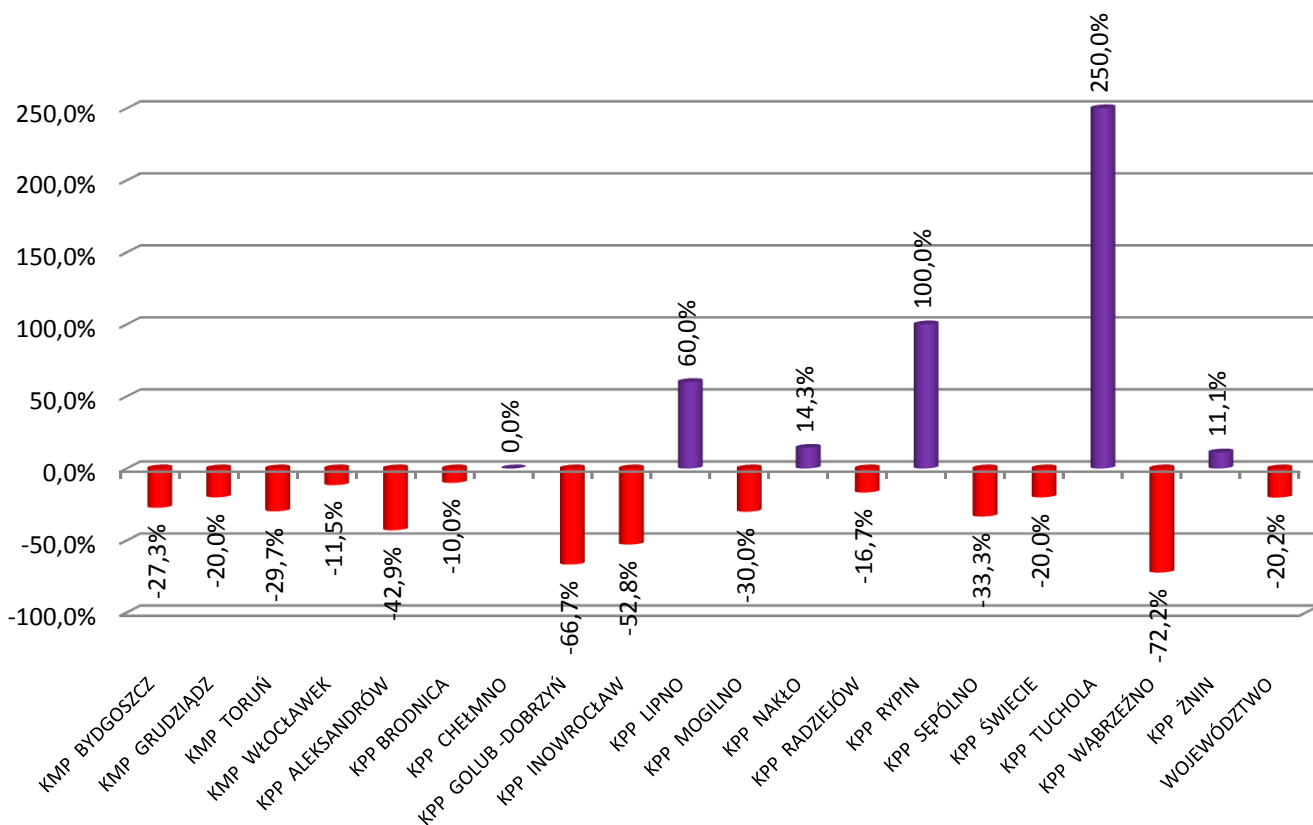




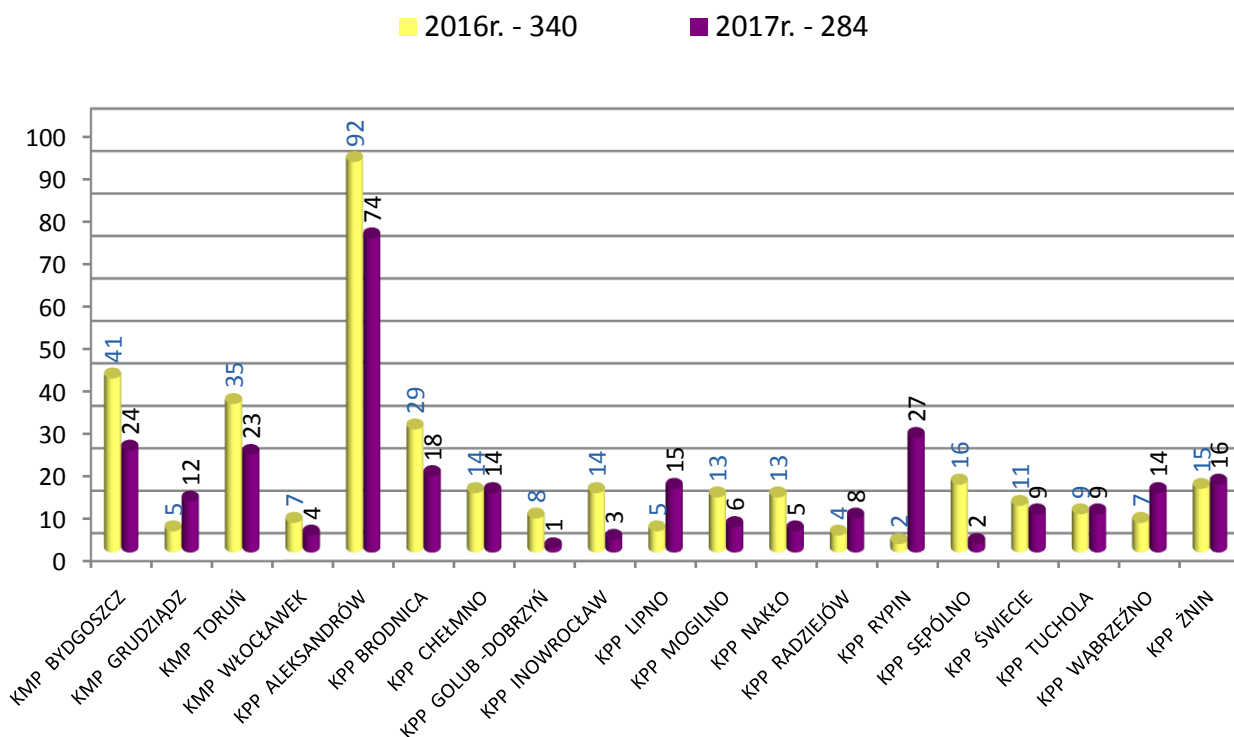
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU ALKOHOLU  
- CZERWIEC 2017r.**



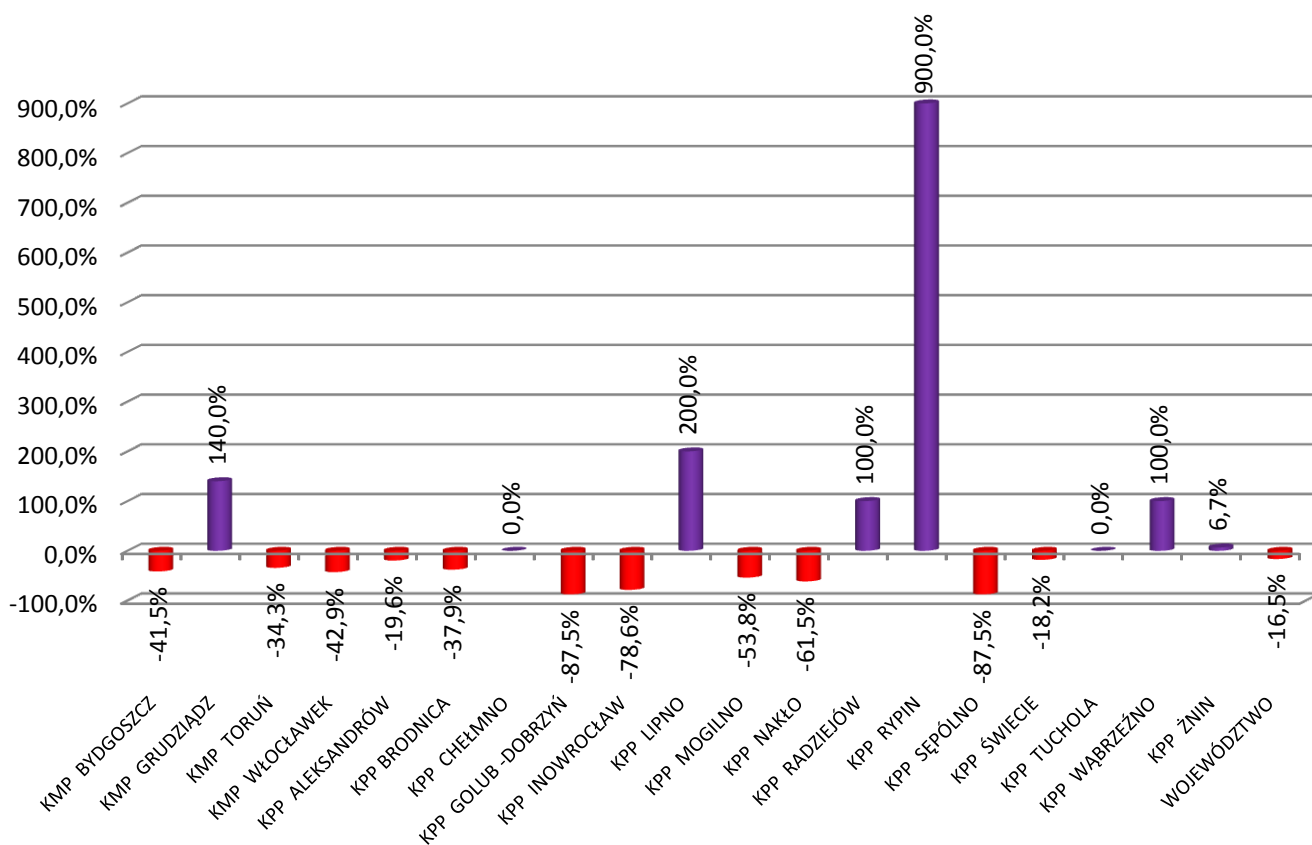
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻUCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - CZERWIEC 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - CZERWIEC 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – czerwiec 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

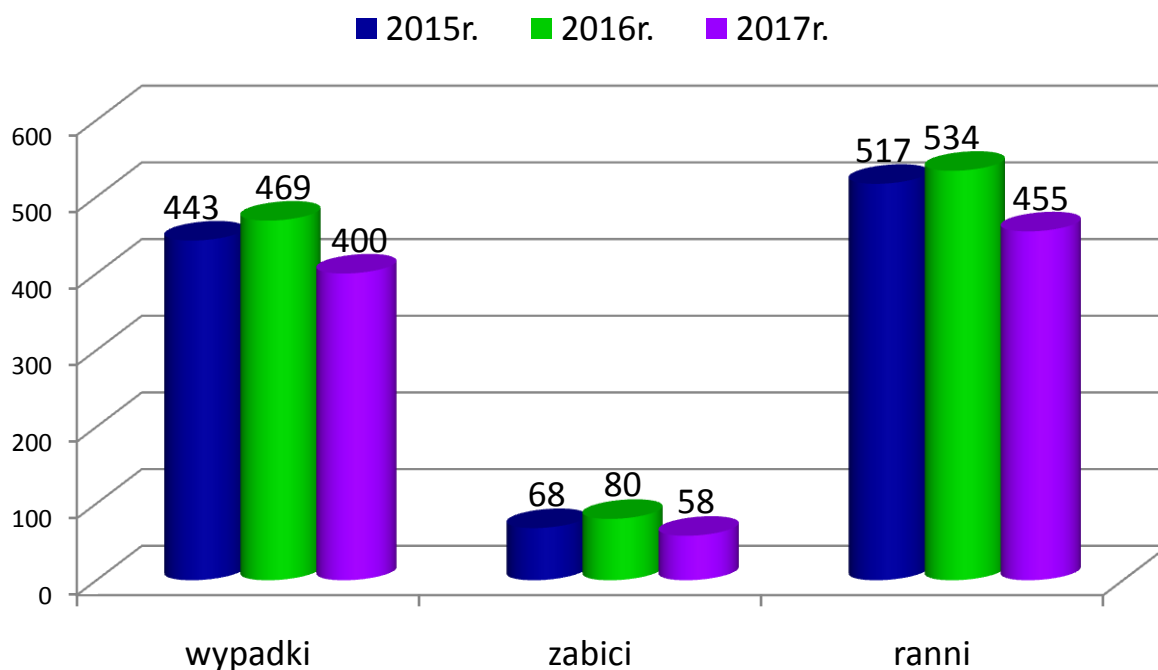
- **400 wypadków drogowych,**
- **58 ofiary śmiertelne,**
- **455 rannych,**

zgłoszono także,

- **12541 kolizji drogowych.**

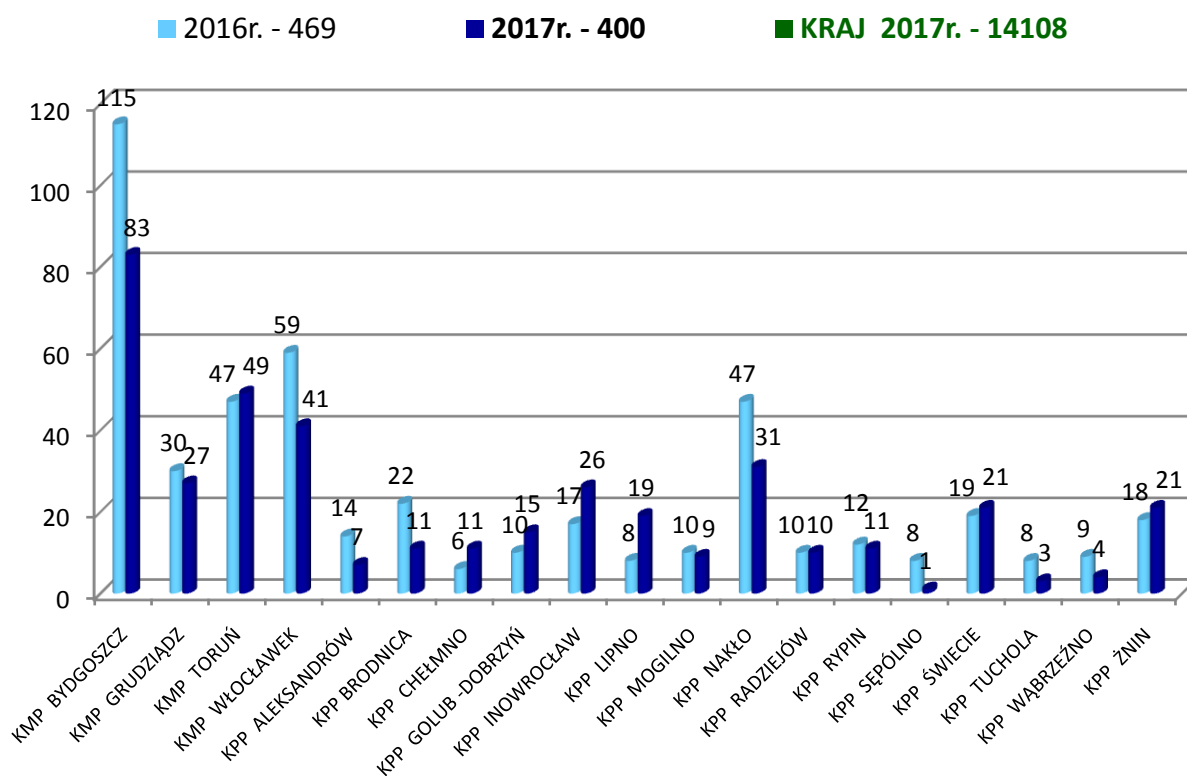
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-VI 2015r.	I-VI 2016r.	I-VI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	443	469	400	-69	-14,7%
ZABICI	68	80	58	-22	-27,5%
RANNI	517	534	455	-79	-14,8%
KOLIZJE	10775	11890	12541	651	5,5%

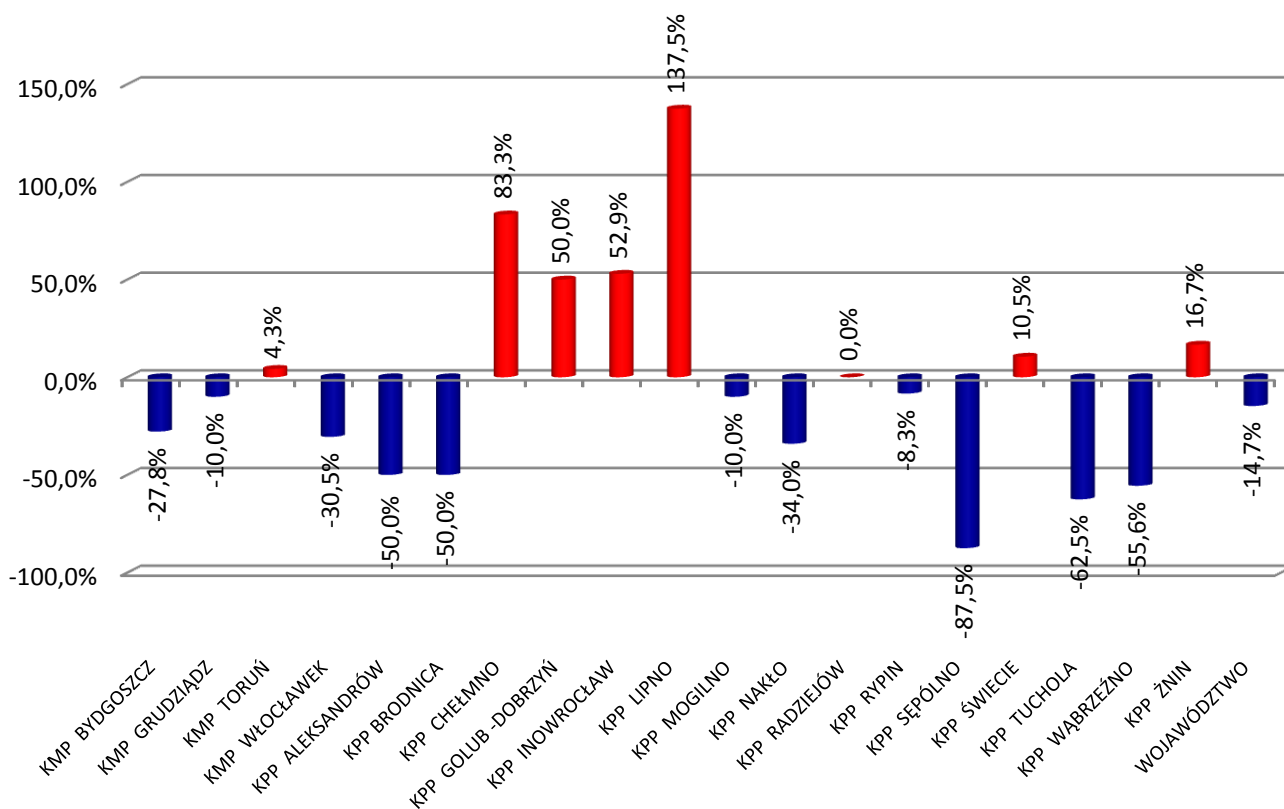


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,5**

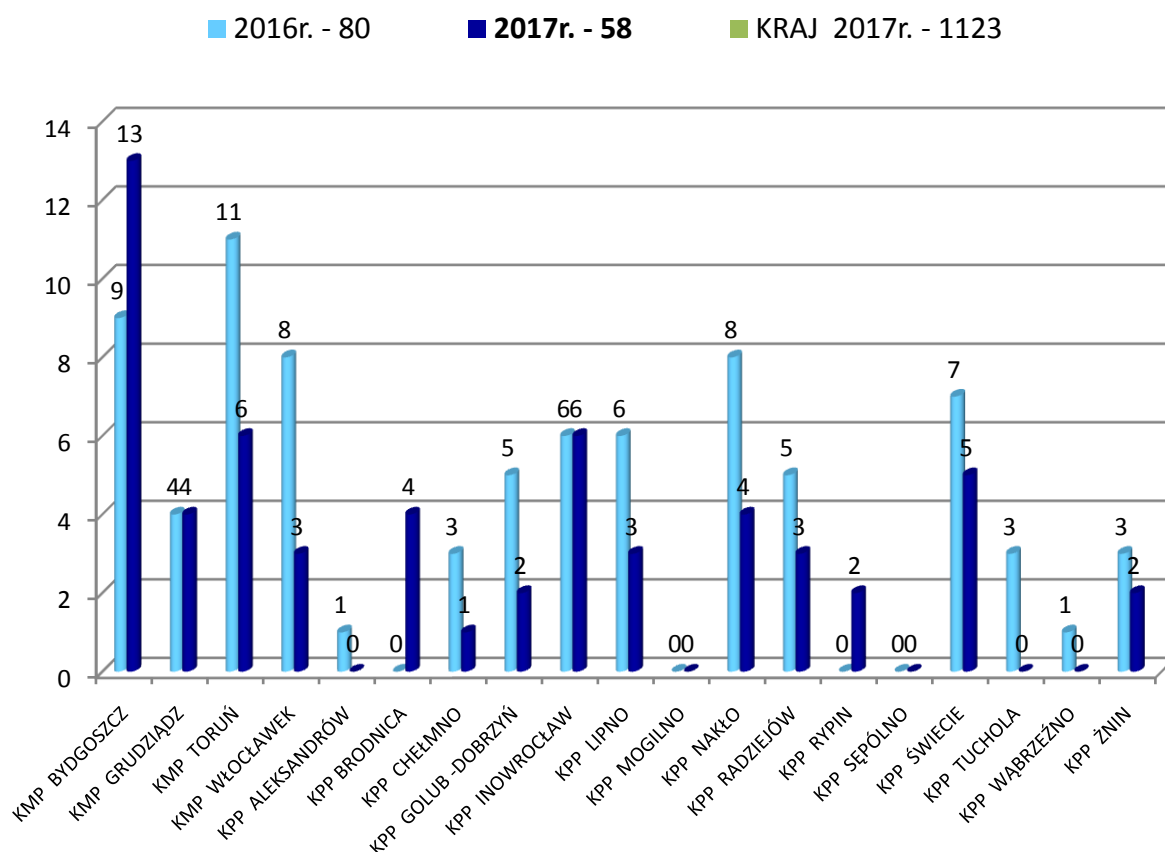
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.



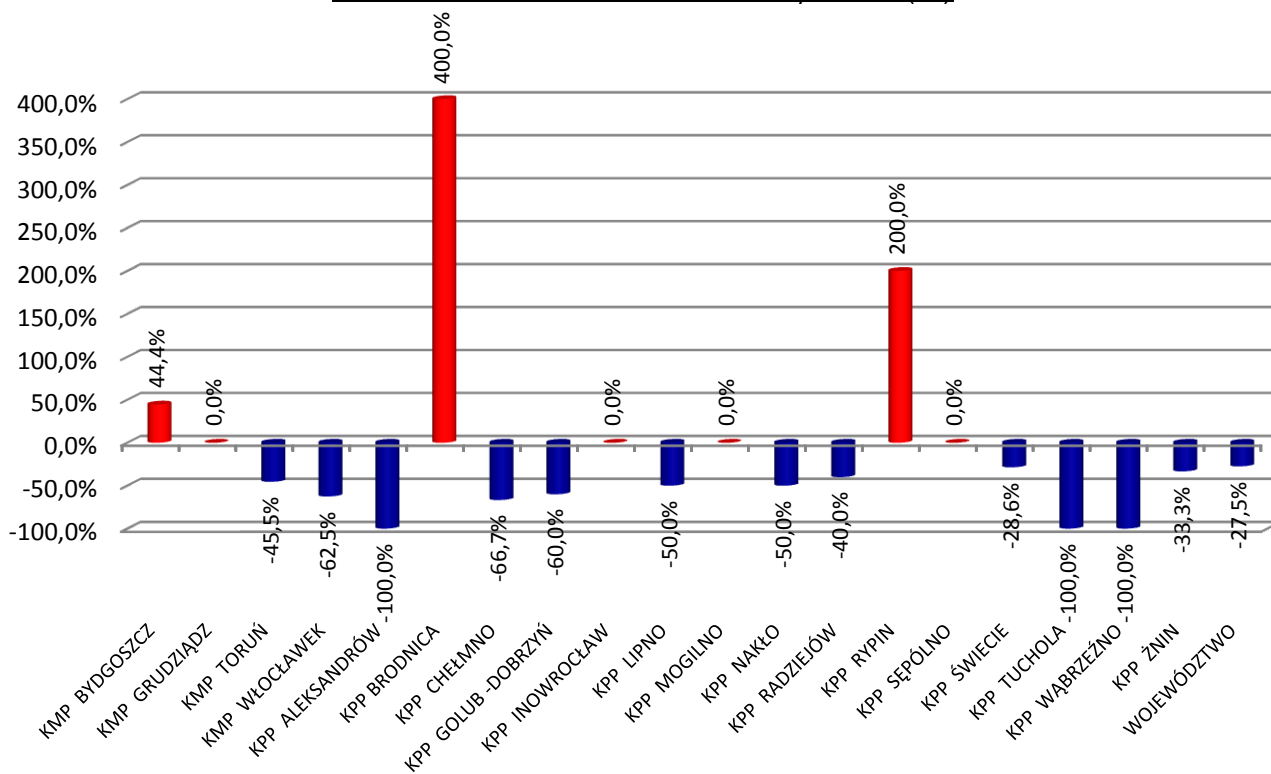
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)



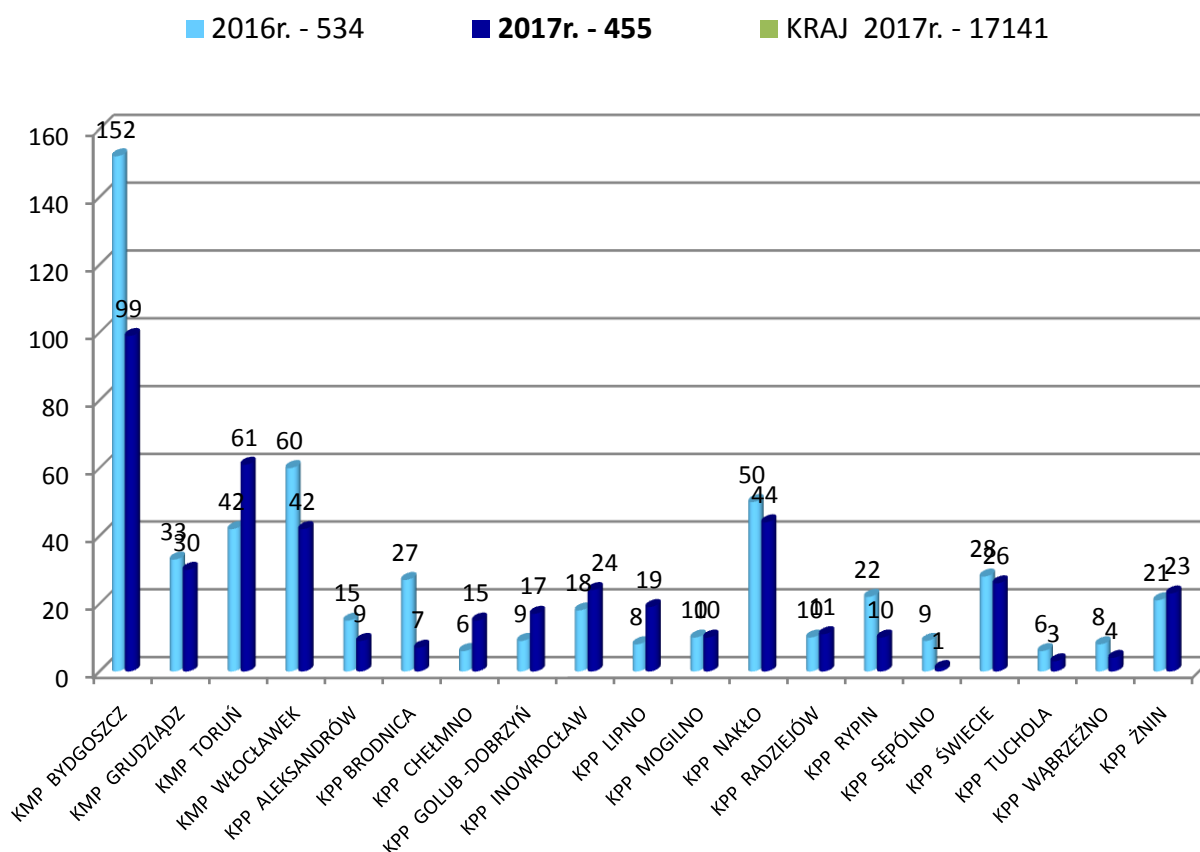
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.



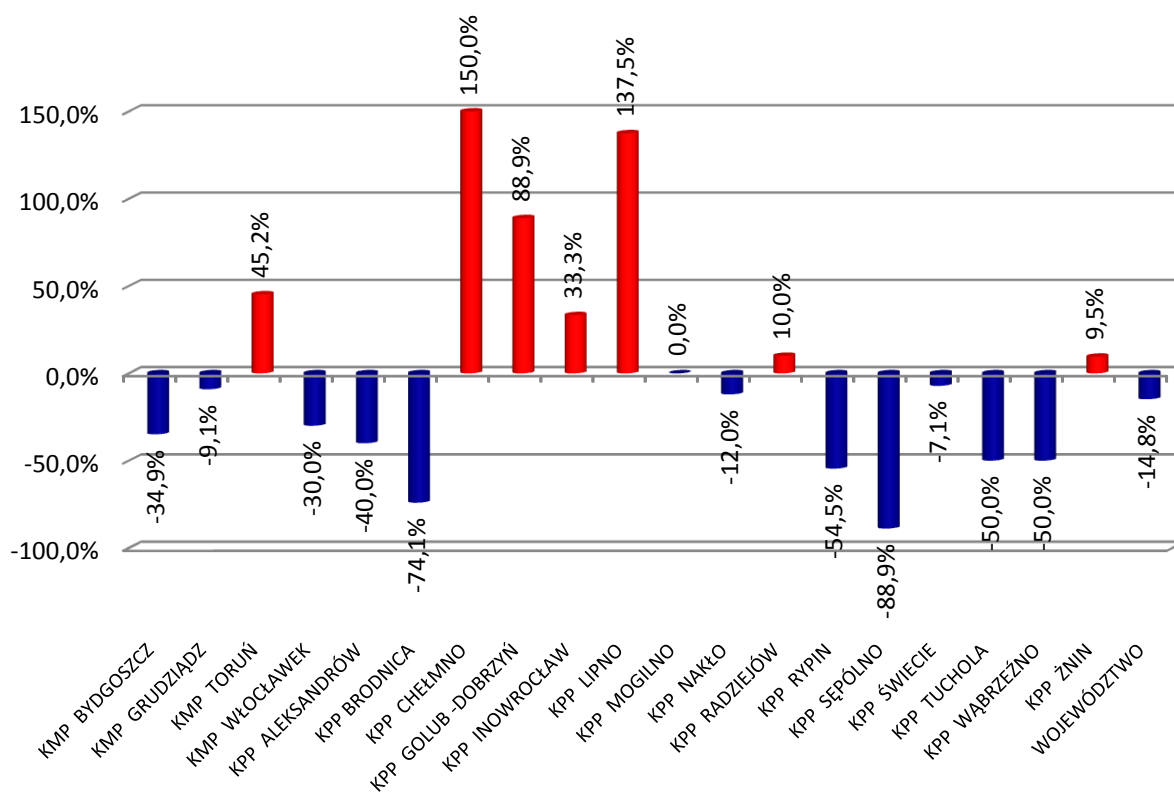
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)



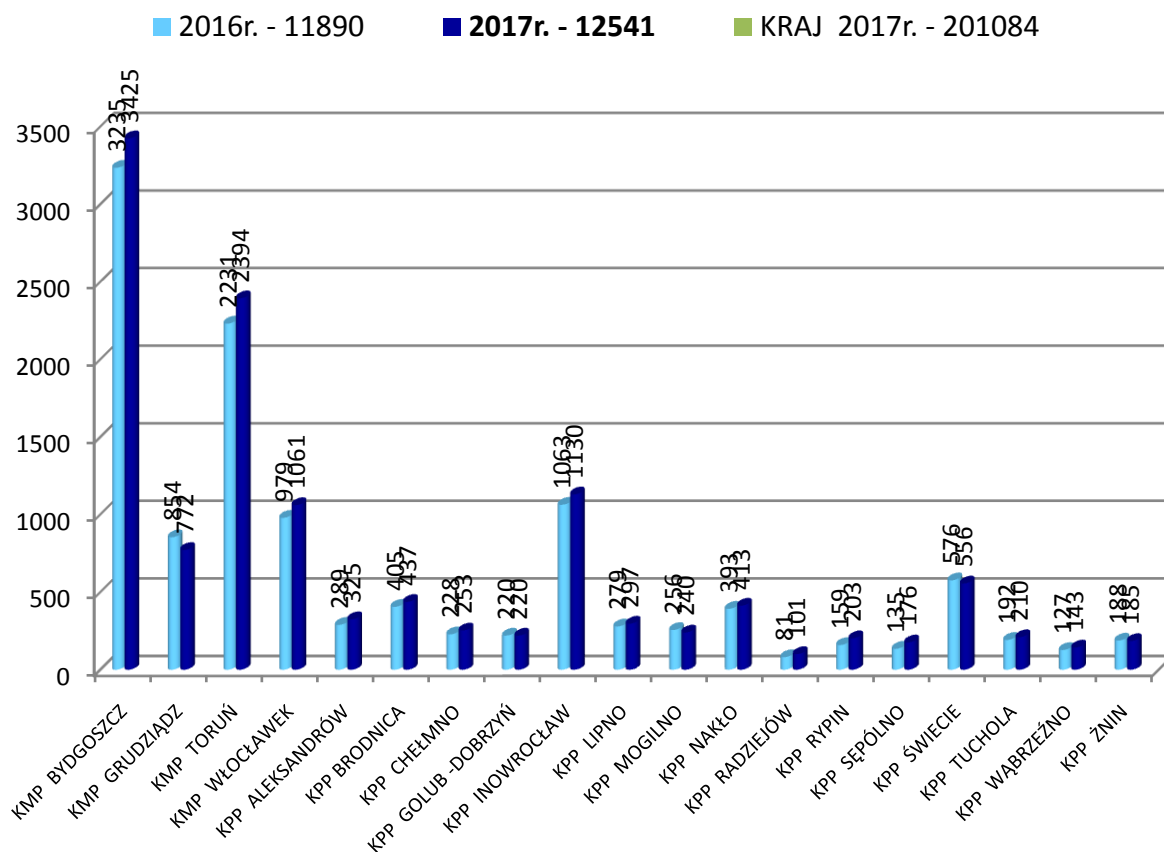
## RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.



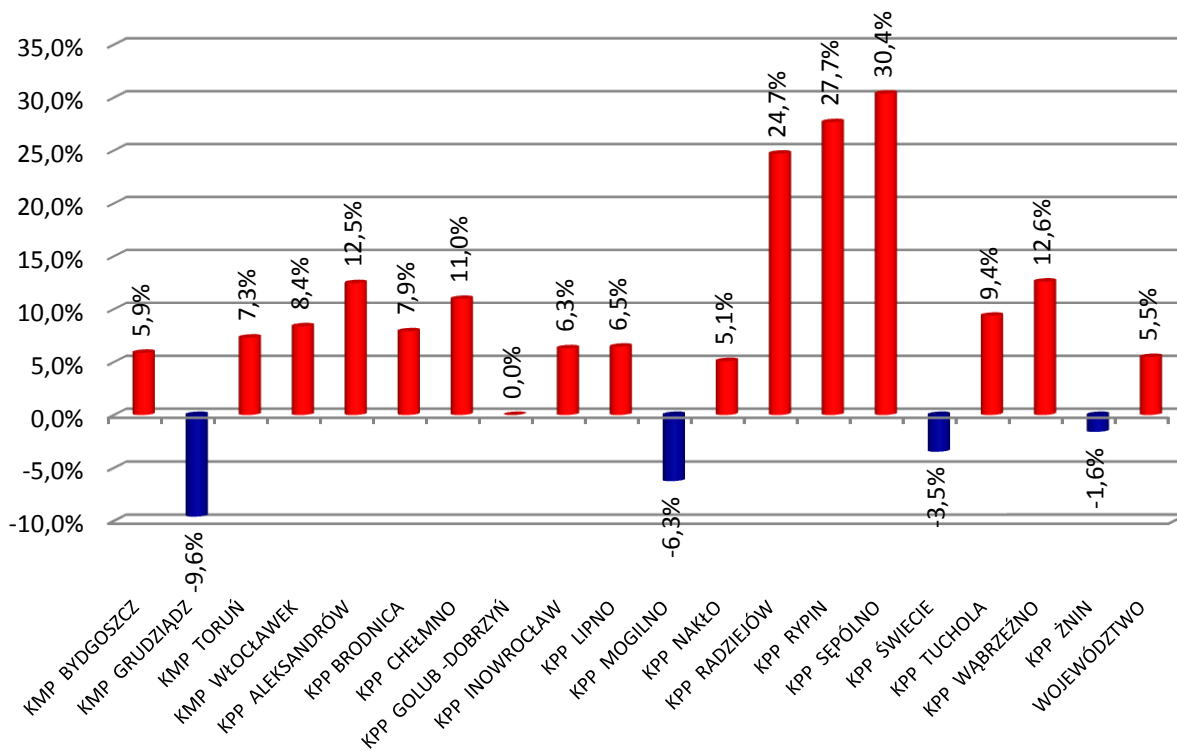
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)



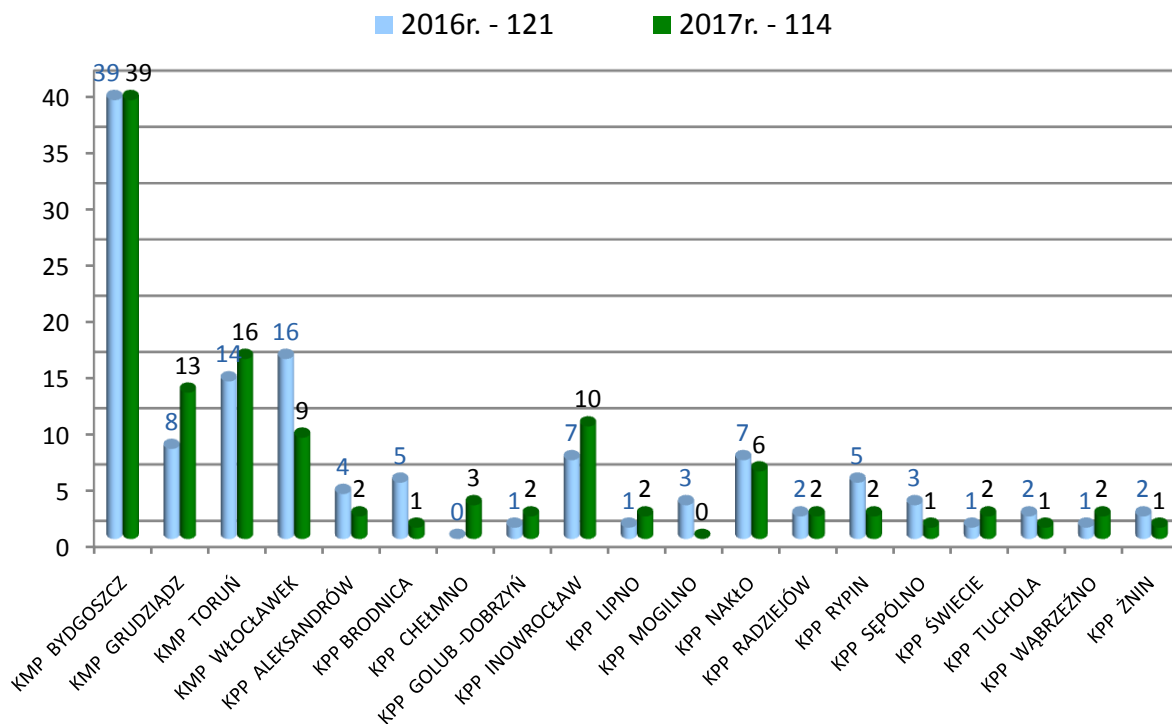
## KOLIZJE STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.



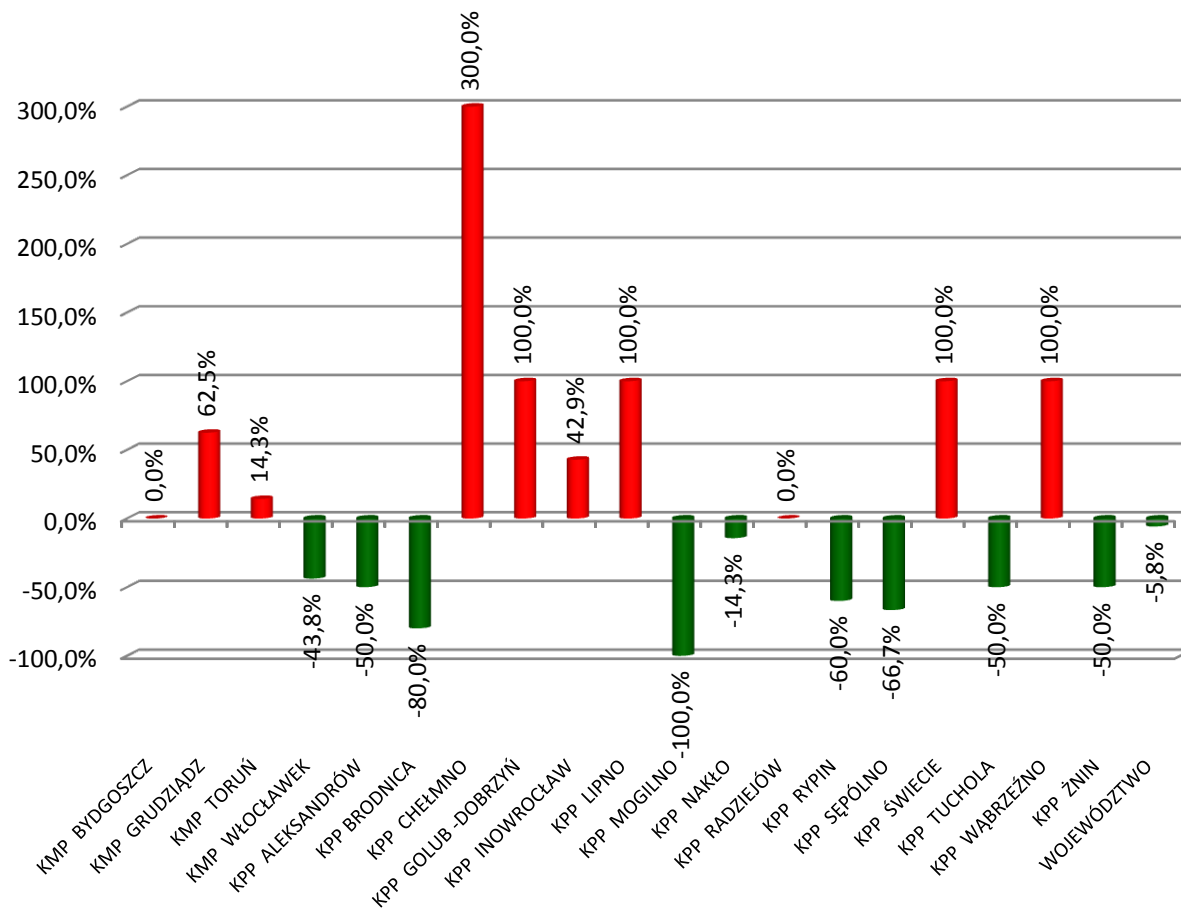
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r

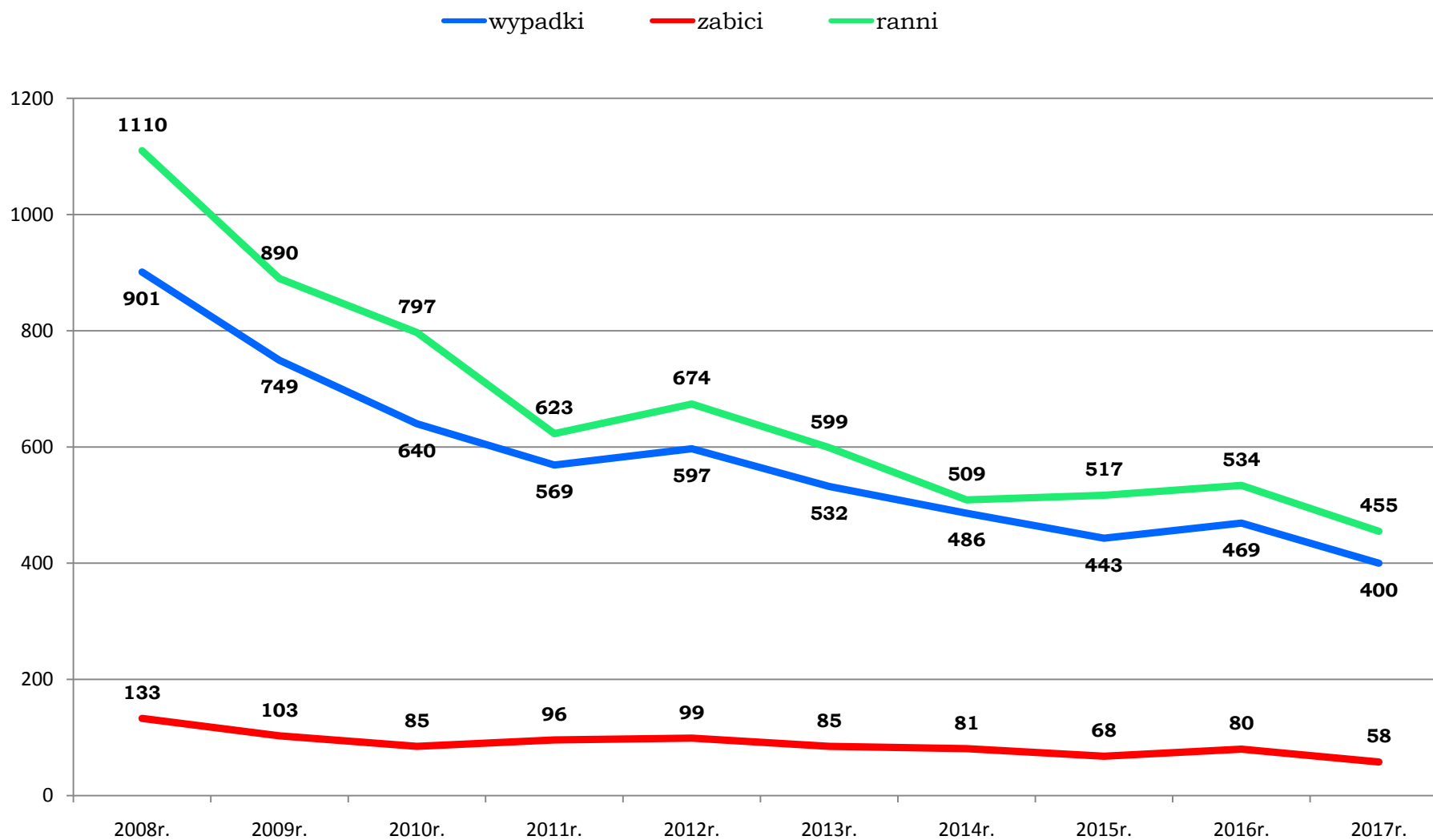


## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017





WYPADKI, ZABICI, RANNI STYCZEŃ - CZERWIEC W LATACH 2008 - 2017r.



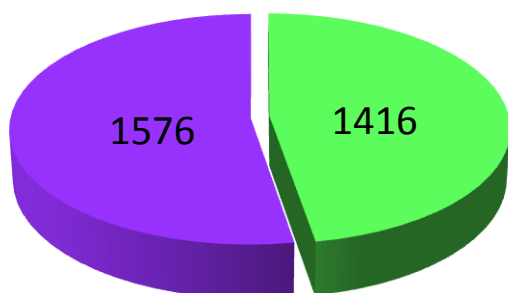
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - VI 2016r.	I - VI 2017r.		I - VI 2016r.	I - VI 2017r.		I - VI 2016r.	I - VI 2017r.		I - VI 2016r.	I - VI 2017r.		I - VI 2016r.	I - VI 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	115	83	-27,8%	9	13	44,4%	152	99	-34,9%	3235	3425	5,9%	3350	3508	4,7%
KMP GRUDZIĄDZ	30	27	-10,0%	4	4	0,0%	33	30	-9,1%	854	772	-9,6%	884	799	-9,6%
KMP TORUŃ	47	49	4,3%	11	6	-45,5%	42	61	45,2%	2231	2394	7,3%	2278	2443	7,2%
KMP WŁOCŁAWEK	59	41	-30,5%	8	3	-62,5%	60	42	-30,0%	979	1061	8,4%	1038	1102	6,2%
KPP ALEKSANDRÓW	14	7	-50,0%	1	0	-100,0%	15	9	-40,0%	289	325	12,5%	303	332	9,6%
KPP BRODNICA	22	11	-50,0%	0	4	400,0%	27	7	-74,1%	405	437	7,9%	427	448	4,9%
KPP CHEŁMNO	6	11	83,3%	3	1	-66,7%	6	15	150,0%	228	253	11,0%	234	264	12,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	10	15	50,0%	5	2	-60,0%	9	17	88,9%	220	220	0,0%	230	235	2,2%
KPP INOWROCŁAW	17	26	52,9%	6	6	0,0%	18	24	33,3%	1063	1130	6,3%	1080	1156	7,0%
KPP LIPNO	8	19	137,5%	6	3	-50,0%	8	19	137,5%	279	297	6,5%	287	316	10,1%
KPP MOGILNO	10	9	-10,0%	0	0	0,0%	10	10	0,0%	256	240	-6,3%	266	249	-6,4%
KPP NAKŁO	47	31	-34,0%	8	4	-50,0%	50	44	-12,0%	393	413	5,1%	440	444	0,9%
KPP RADZIEJÓW	10	10	0,0%	5	3	-40,0%	10	11	10,0%	81	101	24,7%	91	111	22,0%
KPP RYPIN	12	11	-8,3%	0	2	200,0%	22	10	-54,5%	159	203	27,7%	171	214	25,1%
KPP SĘPÓLNO	8	1	-87,5%	0	0	0,0%	9	1	-88,9%	135	176	30,4%	143	177	23,8%
KPP ŚWIECIE	19	21	10,5%	7	5	-28,6%	28	26	-7,1%	576	556	-3,5%	595	577	-3,0%
KPP TUCHOLA	8	3	-62,5%	3	0	-100,0%	6	3	-50,0%	192	210	9,4%	200	213	6,5%
KPP WĄBRZEŻNO	9	4	-55,6%	1	0	-100,0%	8	4	-50,0%	127	143	12,6%	136	147	8,1%
KPP ŻNIN	18	21	16,7%	3	2	-33,3%	21	23	9,5%	188	185	-1,6%	206	206	0,0%
<b>RAZEM</b>	<b>469</b>	<b>400</b>	<b>-14,7%</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>-27,5%</b>	<b>534</b>	<b>455</b>	<b>-14,8%</b>	<b>11890</b>	<b>12541</b>	<b>5,5%</b>	<b>12359</b>	<b>12941</b>	<b>4,7%</b>

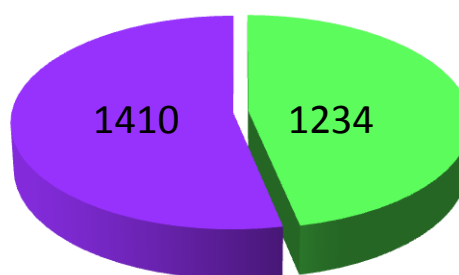
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.

	<b>I-VI 2015r.</b>	<b>I-VI 2016r.</b>	<b>I-VI 2017r.</b>	<b>WZROST/ SPADEK</b>	<b>%</b>
178a § 1KK	1748	1576	1416	- 160	- 10,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1667	1410	1234	- 176	-12,5%

178a § 1KK  
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2017r. ■ 2016r.



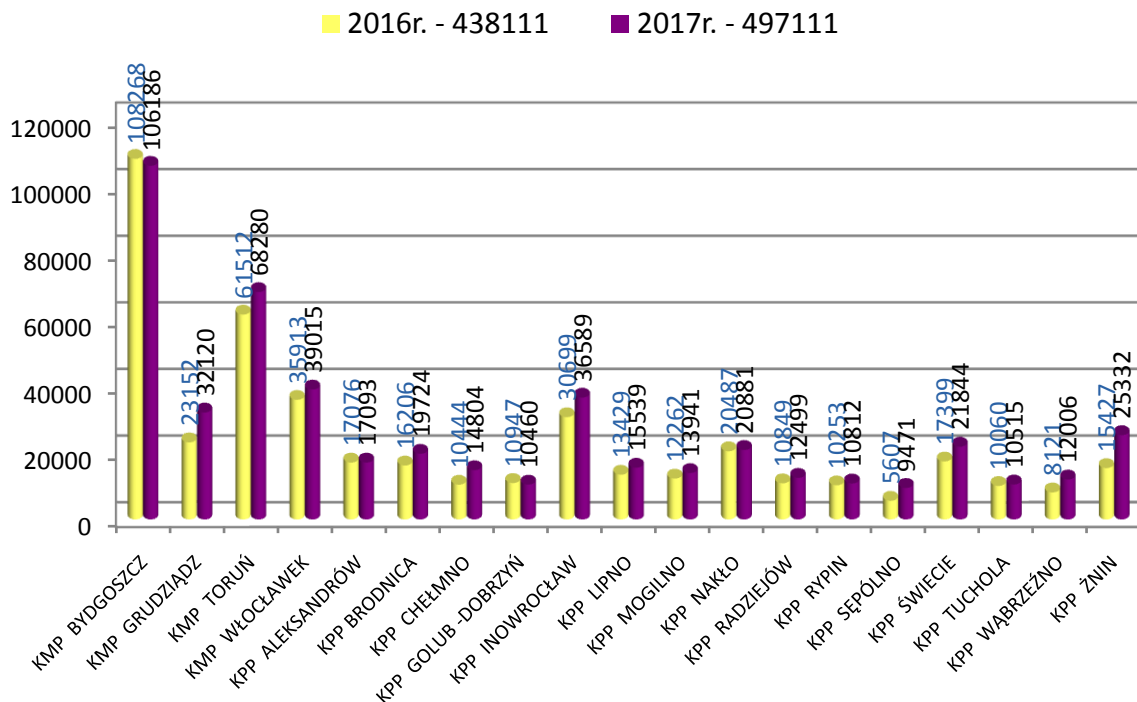
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.

	<b>I-VI 2016r.</b>	<b>I-VI 2017r.</b>	<b>WZROST/ SPADEK</b>	<b>%</b>
LICZBA KIERUJĄCYCH	438111	497111	59000	13,5%

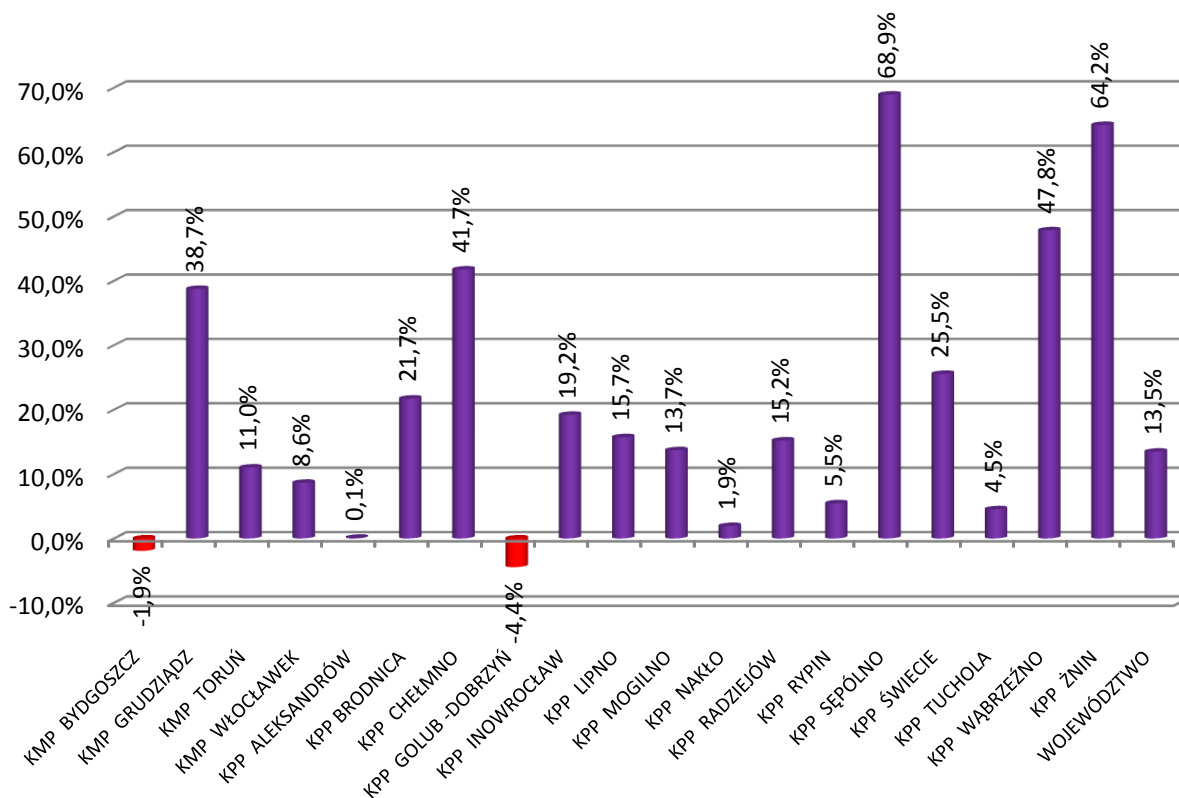
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.

	<b>I-VI 2017r.</b>
LICZBA KIERUJĄCYCH	166613

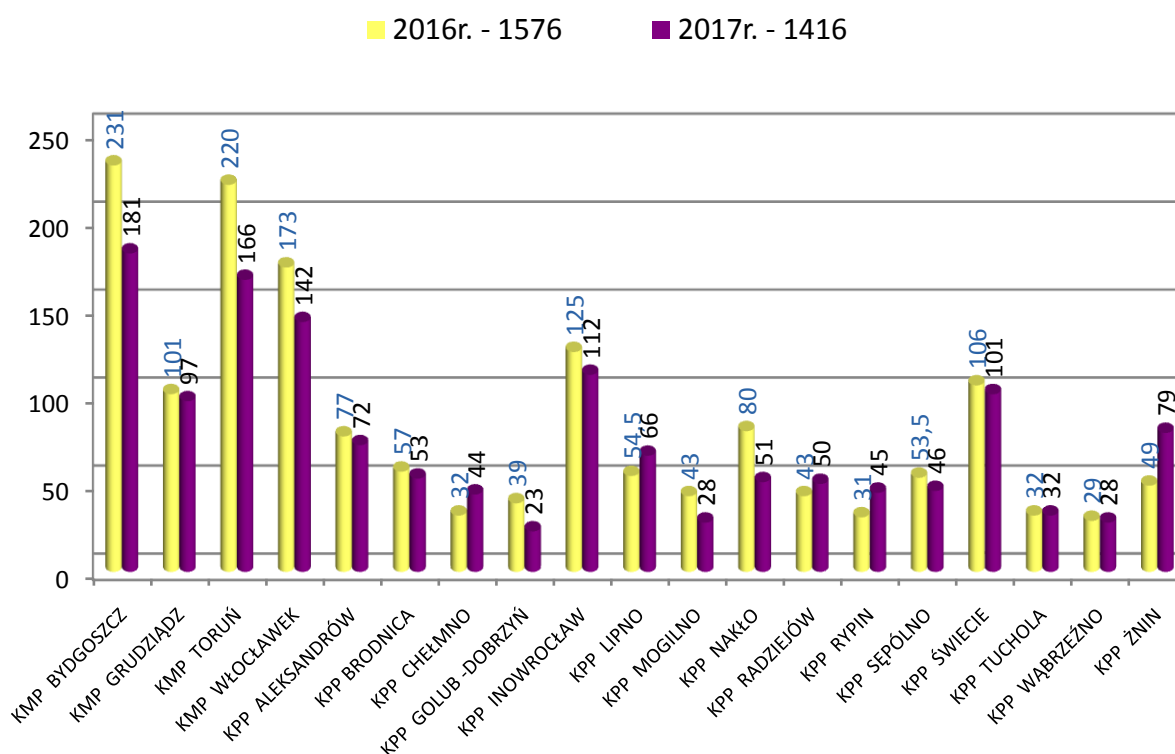
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.**



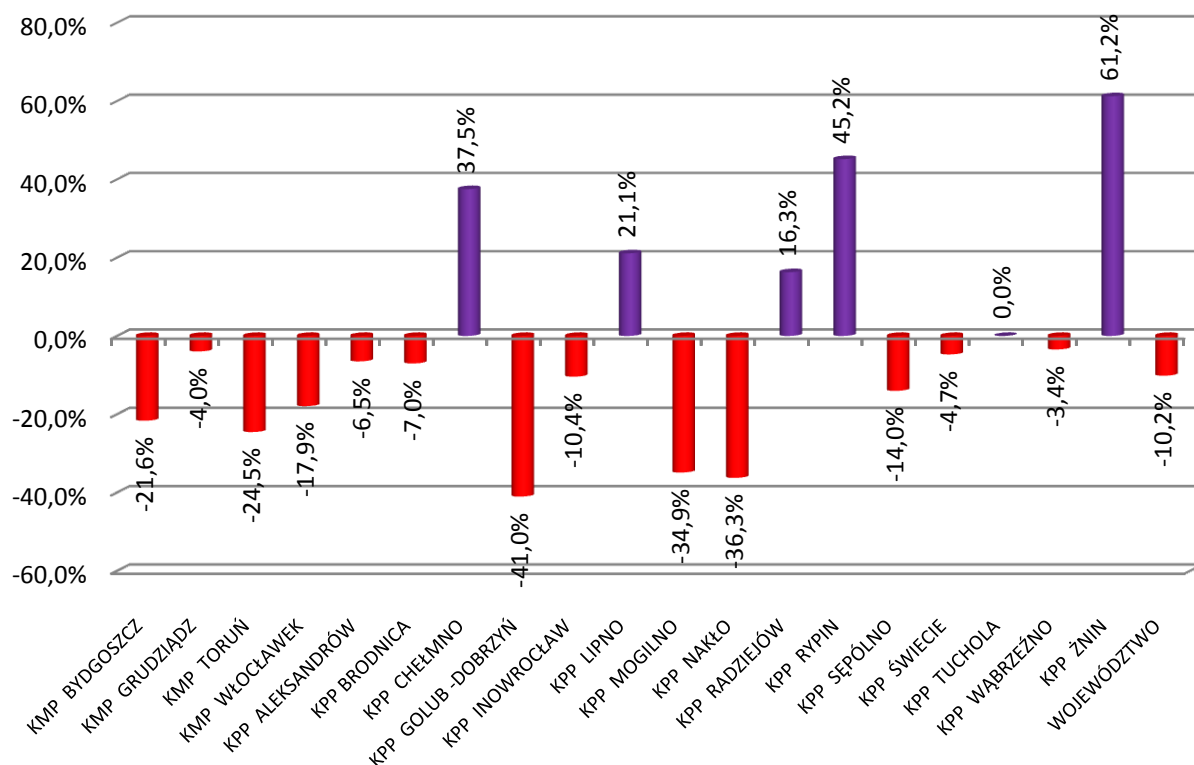
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ  
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)**



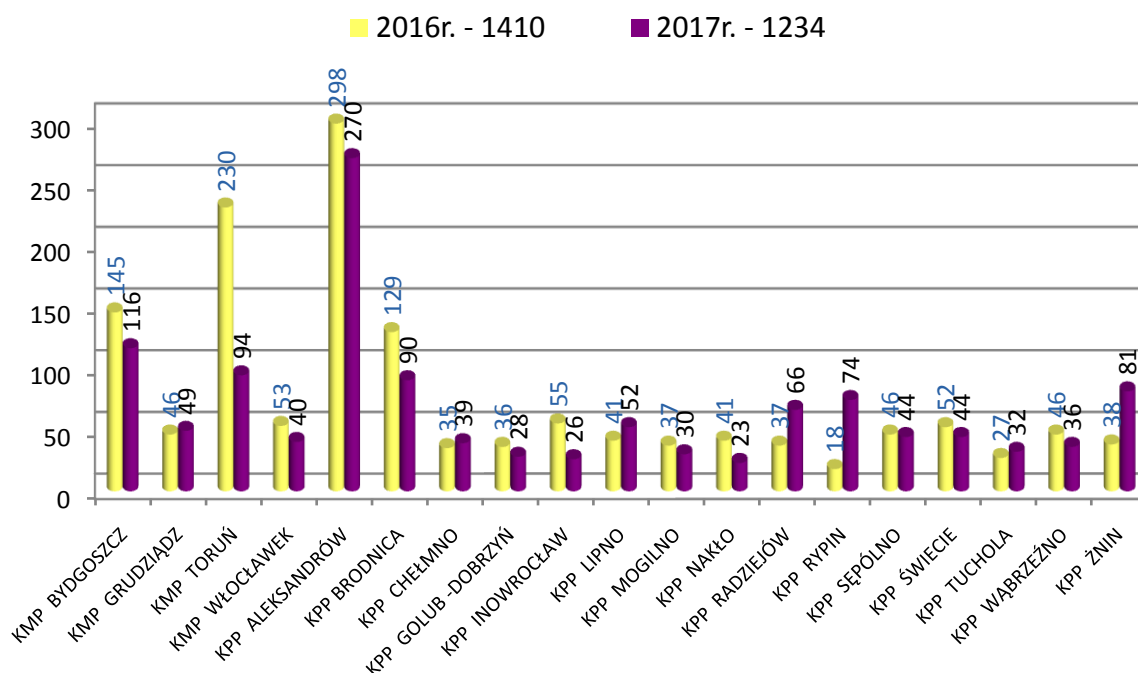
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻUCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**



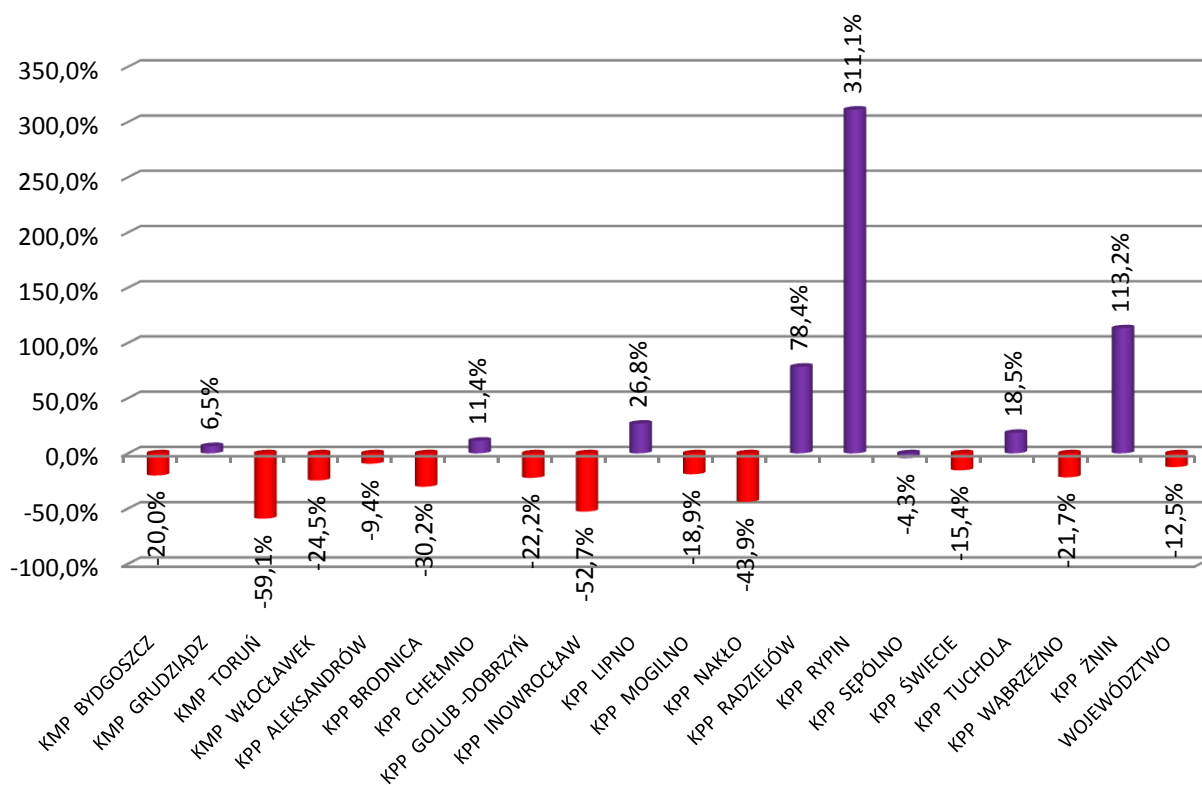
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻUCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)**



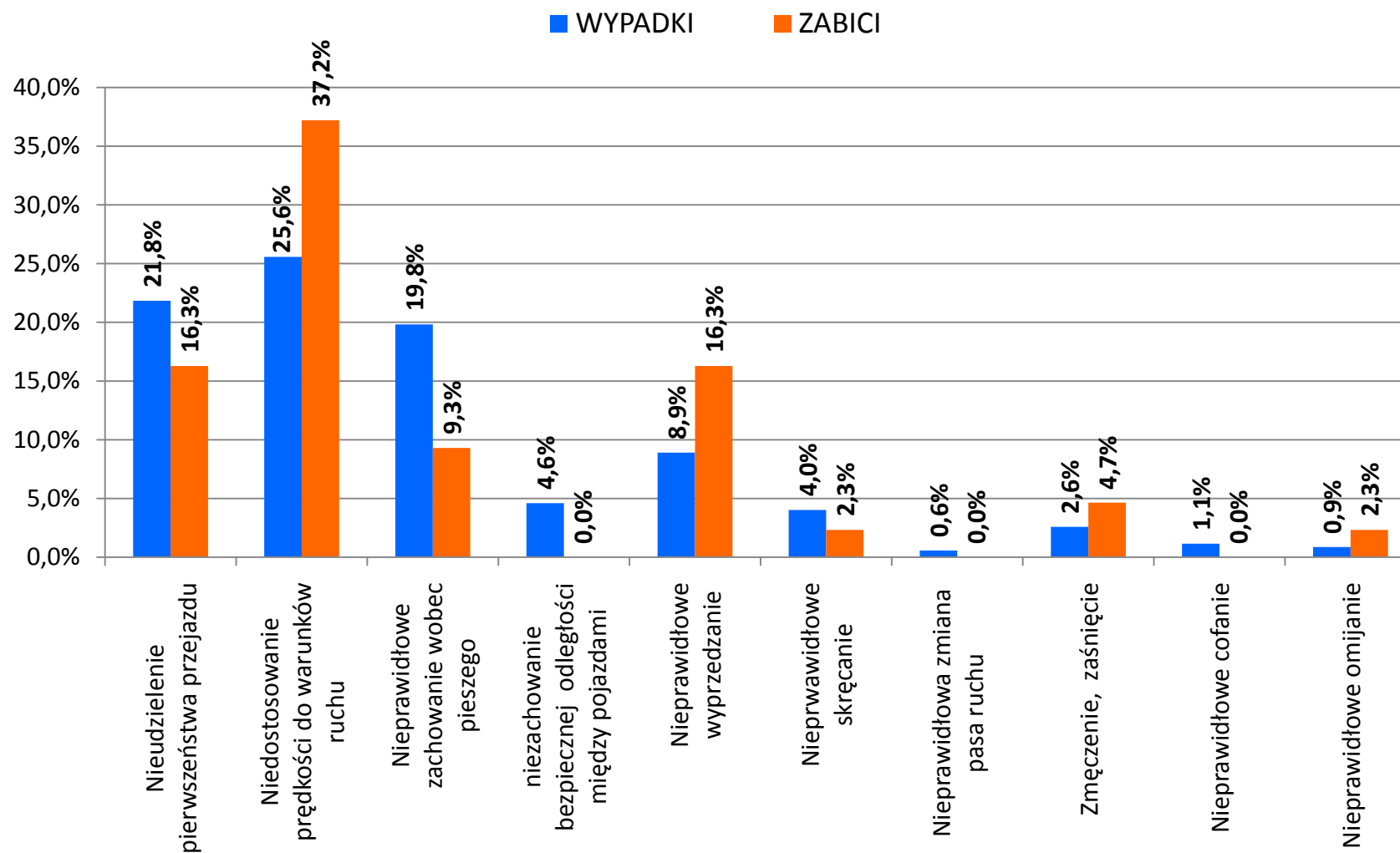
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2016/2017 (%)



GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.

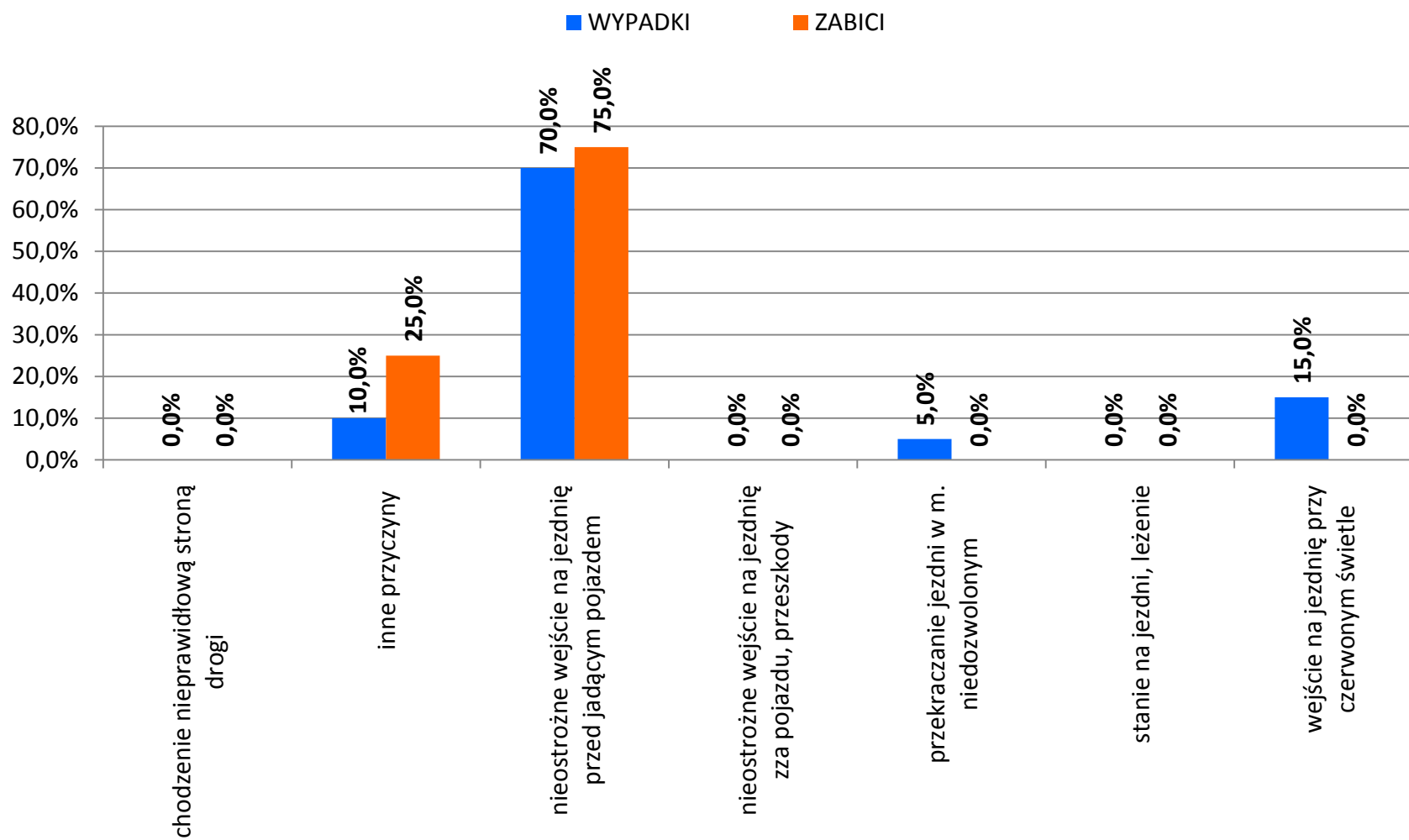


**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	373	399	348	-12,8%	57	62	43	-30,6%	450	470	400	-14,9%	8895	10013	10483	4,7%
gwałtowne hamowanie	7	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	8	7	1	-85,7%	11	23	16	-30,4%
Inne przyczyny	0	19	14	-26,3%	0	8	3	-62,5%	0	21	20	-4,8%	0	357	472	32,2%
jazda bez wymaganych świateł	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	2	5	1	-80,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	6	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	62	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	93	94	89	-5,3%	25	20	16	-20,0%	114	119	101	-15,1%	1350	1445	1484	2,7%
nieprawidłowe cofanie	11	11	4	-63,6%	0	0	0	0,0%	11	12	4	-66,7%	1004	1183	1161	-1,9%
nieprawidłowe omijanie	8	5	3	-40,0%	0	1	1	0,0%	9	4	2	-50,0%	523	580	594	2,4%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	2	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	6	9	50,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	7	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	17	11	14	27,3%	2	1	1	0,0%	17	11	16	45,5%	442	515	521	1,2%
nieprawidłowe wymijanie	5	4	7	75,0%	2	0	1	100,0%	3	4	13	225,0%	226	280	291	3,9%
nieprawidłowe wyprzedzanie	22	24	31	29,2%	6	6	7	16,7%	25	22	35	59,1%	256	270	280	3,7%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	28	26	44	69,2%
nieprawidłowe zawracanie	1	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%	33	36	40	11,1%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	5	2	-60,0%	0	3	0	-100,0%	7	6	4	-33,3%	456	521	582	11,7%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	58	70	70	0,0%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	5	6	20,0%	0	1	0	-100,0%	0	9	9	0,0%	0	99	124	25,3%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	66	10	0	-100,0%	5	0	0	0,0%	68	13	0	-100,0%	124	10	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	101	110	76	-30,9%	10	15	7	-53,3%	136	139	89	-36,0%	2102	2136	2334	9,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	31	51	64,5%	0	2	4	100,0%	0	30	50	66,7%	0	58	71	22,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4	4	0,0%	0	3	9	200,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	9	14	55,6%	0	1	0	-100,0%	0	8	15	87,5%	0	22	27	22,7%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	13	32	16	-50,0%	1	1	0	-100,0%	18	40	18	-55,0%	2068	2274	2272	-0,1%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	0	2	2	0,0%
wjazd przy czerwonym świetle	5	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	82	9	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	9	15	9	-40,0%	0	2	2	0,0%	14	17	12	-29,4%	56	76	79	3,9%



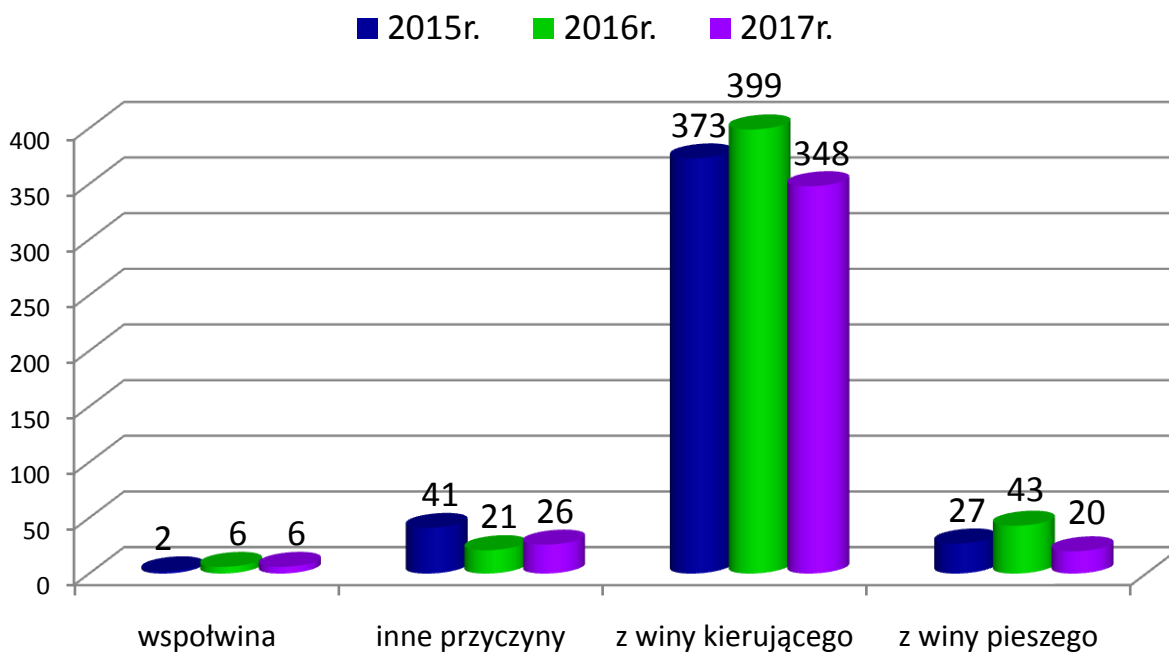
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r



## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
<b>OGÓŁEM</b>	27	43	20	-53,5%	4	10	4	-60,0%	23	33	17	-48,5%	105	114	98	-14,0%			
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	4	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	7	5	4	-20,0%			
inne przyczyny	0	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	0	1	1	0,0%	0	12	6	-50,0%			
niedostrżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	20	20	14	-30,0%	2	3	3	0,0%	18	17	12	-29,4%	68	58	61	5,2%			
niedostrżne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	2	6	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	5	0	-100,0%	9	11	5	-54,5%			
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	3	6	1	-83,3%	1	2	0	-100,0%	2	4	1	-75,0%	9	15	7	-53,3%			
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	3	0	-100,0%	1	2	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%	3	3	3	0,0%			
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3	3	0,0%	9	10	11	10,0%			
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%			

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12 541	5,5%	
chodnik, droga dla pieszych	12	15	9	-40,0%	1	1	1	0,0%	12	16	9	-43,8%	109	123	128	4,1%	
droga dla rowerzystów	10	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	10	2	0	-100,0%	36	7	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	8	5	-37,5%	0	1	0	-100,0%	0	7	6	-14,3%	0	33	22	-33,3%	
jezdnia	334	355	283	-20,3%	53	64	45	-29,7%	407	411	341	-17,0%	9 365	10 317	10 810	4,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	60	60	49	-18,3%	
parking, plac, MOP	2	2	5	150,0%	0	0	0	0,0%	2	2	5	150,0%	581	765	878	14,8%	
pas dzielnicy jezdni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	24	29	24	-17,2%	
pobocze	15	21	16	-23,8%	5	6	3	-50,0%	11	23	15	-34,8%	241	227	231	1,8%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	5	2	-60,0%	0	0	0	0,0%	0	5	2	-60,0%	0	16	23	43,8%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	2	1	-50,0%	5	1	0	-100,0%	4	1	1	0,0%	7	5	11	120,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	30	38	41	7,9%	
przejazd tramwajowy, torowisko	1	5	1	-80,0%	0	0	1	100,0%	1	12	0	-100,0%	29	19	31	63,2%	
przejście dla pieszych	48	37	64	73,0%	3	2	4	100,0%	51	38	64	68,4%	108	86	115	33,7%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	3	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	5	3	1	-66,7%	0	0	1	100,0%	5	3	0	-100,0%	13	15	15	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	14	12	30	150,0%	
skarpa, rów	6	4	7	75,0%	1	1	3	200,0%	7	5	5	0,0%	81	71	60	-15,5%	
wyjazd z posesji, pola	4	5	4	-20,0%	0	0	0	0,0%	4	7	5	-28,6%	74	64	70	9,4%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12 541	5,5%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	257	265	216	-18,5%	49	49	39	-20,4%	276	279	229	-17,9%	6558	7689	7933	3,2%
	spadek	5	9	7	-22,2%	0	2	1	-50,0%	6	12	8	-33,3%	100	96	106	10,4%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	9	5	-44,4%
	wzniesienie	2	6	5	-16,7%	0	2	0	-100,0%	2	4	8	100,0%	82	97	98	1,0%
	zakręt, łuk	45	52	62	19,2%	10	11	10	-9,1%	54	62	75	21,0%	702	745	878	17,9%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	7	13	13	0,0%	0	0	3	300,0%	11	19	13	-31,6%	296	378	399	5,6%
	dróg równorzędnych	3	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	2	100,0%	82	109	132	21,1%
	z drogą z pierwszeństwem	124	123	95	-22,8%	9	16	5	-68,8%	165	157	120	-23,6%	2952	2767	2990	8,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ - MAJ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12 541	5,5%			
obszar niezabudowany	184	204	184	-9,8%	45	58	43	-25,9%	221	227	211	-7,0%	2654	3139	3 380	7,7%			
Obszar zabudowany	259	265	216	-18,5%	23	22	15	-31,8%	296	307	244	-20,5%	8121	8751	9 161	4,7%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12 541	5,5%			
autostrada	2	5	7	40,0%	1	0	2	200,0%	1	5	7	40,0%	223	302	316	4,6%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	44	50	44	-12,0%	5	7	1	-85,7%	57	60	53	-11,7%	1451	1817	1745	-4,0%			
droga ekspresowa	2	1	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	15	25	20	-20,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	376	386	332	-14,0%	61	68	52	-23,5%	431	439	376	-14,4%	8049	8740	9271	6,1%			
droga jednokierunkowa	19	27	17	-37,0%	0	2	3	50,0%	26	29	19	-34,5%	1037	1006	1189	18,2%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017	
<b>ogółem</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>-27,5%</b>	<b>517</b>	<b>533</b>	<b>455</b>	<b>-14,6%</b>	
Motorowerzyści	2	1	0	-100,0%	30	34	26	-23,5%	
Piesi	13	14	13	-7,1%	118	113	106	-6,2%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	
Rowerzyści	5	6	1	-83,3%	49	44	39	-11,4%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	24	17	12	-29,4%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	0	9	8	-11,1%	35	39	20	-48,7%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	6	2	-66,7%	15	33	14	-57,6%	
Użytkownicy samochodów osobowych	45	44	34	-22,7%	244	250	234	-6,4%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12541	5,5%
Inne	13	19	13	-31,6%	0	1	0	-100,0%	16	24	13	-45,8%	656	796	952	19,6%
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%	226	295	295	0,0%
najeżdżenie na drzewo	40	39	40	2,6%	18	10	15	50,0%	43	50	33	-34,0%	176	178	177	-0,6%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	221	255	348	36,5%
najeżdżenie na pieszego	120	119	109	-8,4%	11	14	12	-14,3%	116	112	106	-5,4%	277	224	233	4,0%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	3	3	0,0%	0	0	1	100,0%	2	3	2	-33,3%	790	1048	1192	13,7%
najeżdżenie na słup, znak	5	7	5	-28,6%	3	5	0	0,0%	2	4	5	25,0%	299	283	323	14,1%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	31	34	40	17,6%
Najeżdżenie na zwierze	3	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	646	664	663	-0,2%
wypadek z pasażerem	13	3	9	200,0%	0	0	0	0,0%	15	3	10	233,3%	4	5	2	-60,0%
wywrócenie się pojazdu	34	37	25	-32,4%	4	0	1	100,0%	40	46	30	-34,8%	295	295	283	-4,1%
zderzenie pojazdów boczne	126	139	106	-23,7%	17	25	12	-52,0%	165	165	123	-25,5%	3977	4190	4539	8,3%
zderzenie pojazdów czołowe	56	52	57	9,6%	9	21	16	-23,8%	77	63	88	39,7%	353	348	332	-4,6%
zderzenie pojazdów tylne	29	47	29	-38,3%	5	4	1	-75,0%	35	60	41	-31,7%	2824	3275	3162	-3,5%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Miesiąc	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
Ogółem	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12541	5,5%
STYCZEŃ	73	57	63	10,5%	12	9	6	-33,3%	81	61	69	13,1%	1861	1790	2027	13,2%
LUTY	61	48	46	-4,2%	13	12	8	-33,3%	76	60	44	-26,7%	1632	1755	1853	5,6%
MARZEC	64	81	49	-39,5%	9	18	7	-61,1%	74	99	64	-35,4%	1770	1911	2087	9,2%
KWIECIEŃ	66	75	67	-10,7%	11	6	11	83,3%	74	96	84	-12,5%	1870	1963	2041	4,0%
MAJ	77	107	76	-29,0%	11	20	11	-45,0%	90	115	82	-28,7%	1855	2230	2369	6,2%
CZERWIEC	102	101	99	-2,0%	12	15	15	0,0%	122	103	112	8,7%	1787	2241	2164	-3,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA**  
**STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.**

Dni tygodnia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
<b>Ogółem</b>	<b>443</b>	<b>469</b>	<b>400</b>	<b>-14,7%</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>-27,5%</b>	<b>517</b>	<b>534</b>	<b>455</b>	<b>-14,8%</b>	<b>10775</b>	<b>11890</b>	<b>12541</b>	<b>5,5%</b>				
Poniedziałek	62	71	51	-28,2%	12	15	11	-26,7%	71	78	46	-41,0%	1617	1883	1971	4,7%				
Wtorek	46	59	45	-23,7%	3	8	6	-25,0%	66	83	54	-34,9%	928	1027	1028	0,1%				
Środa	81	62	83	33,9%	17	10	14	40,0%	90	84	102	21,4%	1841	2141	2314	8,1%				
Czwartek	67	75	57	-24,0%	10	12	2	-83,3%	82	84	69	-17,9%	1752	1875	1871	-0,2%				
Piątek	70	70	66	-5,7%	7	16	7	-56,3%	91	73	82	12,3%	1311	1449	1543	6,5%				
Sobota	57	61	43	-29,5%	11	10	7	-30,0%	53	62	47	-24,2%	1652	1743	1854	6,4%				
Niedziela	60	71	55	-22,5%	8	9	11	22,2%	64	70	55	-21,4%	1674	1772	1960	10,6%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN**  
**STYCZEŃ – CZERWIEC 2016r.**

Godziny	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
<b>Ogółem</b>	<b>443</b>	<b>469</b>	<b>400</b>	<b>-14,7%</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>-27,5%</b>	<b>517</b>	<b>534</b>	<b>455</b>	<b>-14,8%</b>	<b>10775</b>	<b>11890</b>	<b>12541</b>	<b>5,5%</b>				
0-0,59	8	6	7	16,7%	0	2	3	50,0%	11	5	5	0,0%	83	102	83	-18,6%				
1-1,59	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	67	62	71	14,5%				
2-2,59	5	0	4	400,0%	1	0	3	300,0%	10	0	5	500,0%	51	60	55	-8,3%				
3-3,59	4	6	3	-50,0%	0	3	0	-100,0%	8	5	3	-40,0%	43	63	58	-7,9%				
4-4,59	2	3	3	0,0%	2	1	0	-100,0%	1	3	4	33,3%	56	77	77	0,0%				
5-5,59	14	10	8	-20,0%	0	0	1	100,0%	20	10	9	-10,0%	155	153	200	30,7%				
6-6,59	19	12	20	66,7%	3	0	1	10,0%	25	16	25	56,3%	319	332	335	0,9%				
7-7,59	16	21	20	-4,8%	1	3	1	-66,7%	18	29	23	-20,7%	514	623	610	-2,1%				
8-8,59	24	18	25	38,9%	3	4	3	-25,0%	29	32	24	-25,0%	590	669	688	2,8%				
9-9,59	22	26	21	-19,2%	1	5	3	-40,0%	26	31	30	-3,2%	623	625	651	4,2%				
10-10,59	26	23	24	4,3%	4	5	5	0,0%	32	21	25	19,0%	687	741	763	3,0%				
11-11,59	25	21	12	-42,9%	2	3	2	-33,3%	26	19	13	-31,6%	725	786	855	8,8%				
12-12,59	21	38	25	-34,2%	1	3	1	-66,7%	24	42	27	-35,7%	785	820	942	14,9%				
13-13,59	28	26	19	-26,9%	0	0	1	100,0%	34	38	28	-26,3%	758	872	895	2,6%				
14-14,59	27	39	31	-20,5%	5	8	3	-62,5%	31	42	40	-4,8%	876	943	1005	6,6%				
15-15,59	25	37	28	-24,3%	3	4	3	-25,0%	31	42	40	-4,8%	873	974	1090	11,9%				
16-16,59	38	27	35	29,6%	7	6	3	-50,0%	40	30	39	30,0%	815	926	995	7,5%				
17-17,59	25	28	31	10,7%	3	10	4	-60,0%	29	26	33	26,9%	718	723	825	14,1%				
18-18,59	30	26	20	-23,1%	7	5	4	-20,0%	31	32	21	-34,4%	611	685	662	-3,4%				
19-19,59	31	33	20	-39,4%	10	4	3	-25,0%	31	36	21	-41,7%	484	556	512	-7,9%				
20-20,59	14	22	16	-27,3%	2	4	8	100,0%	15	24	11	-54,2%	336	363	445	22,6%				
21-21,59	17	18	8	-55,6%	6	3	1	-66,7%	18	20	8	-60,0%	253	324	325	0,3%				
22-22,59	17	18	12	-33,3%	5	6	4	-33,3%	22	17	12	-29,4%	220	288	262	-9,0%				
23-23,59	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12541	5,5%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŹWI,  
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
<b>Ogółem</b>	36	40	26	-35,0%	8	8	3	-62,5%	38	43	32	-25,6%	131	163	147	-9,8%
współwina uczestników ruchu	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%
z winy kierującego	27	28	23	-17,9%	7	4	3	-25,0%	30	35	29	-17,1%	119	148	132	-10,8%
z winy pieszego	9	12	3	-75,0%	1	4	0	-100,0%	8	8	3	-62,5%	11	14	15	7,1%

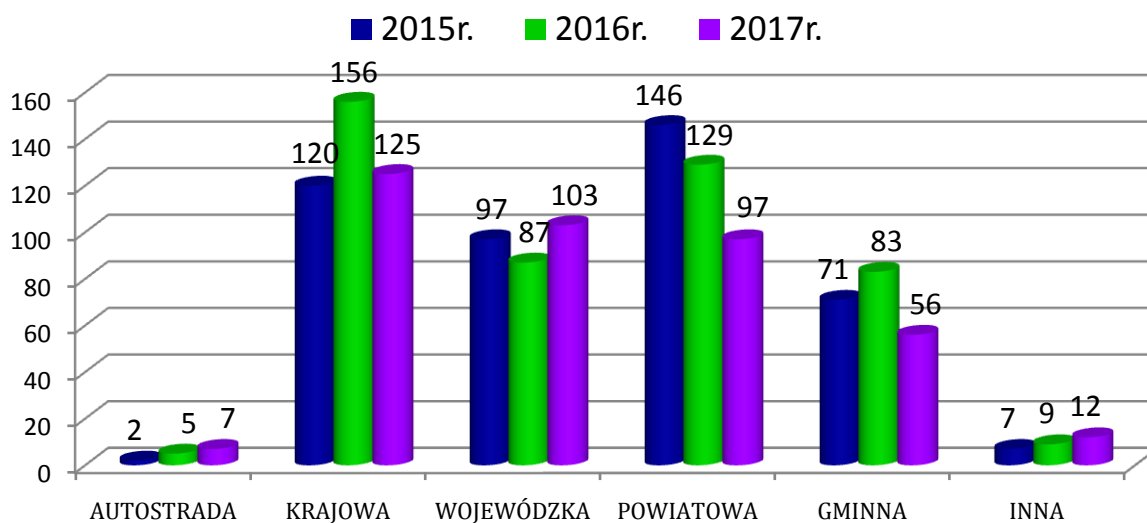
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
<b>Ogółem</b>	403	451	378	-16,2%	61	72	47	-34,7%	477	523	431	-17,6%	9265	10483	10977	4,7%
0 - 6 lat	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	4	5	6	20,0%
7 - 14 lat	3	7	6	-14,3%	0	0	0	0,0%	3	9	7	-22,2%	41	43	44	2,3%
15 - 17 lat	9	9	8	-11,1%	1	2	0	-100,0%	10	10	10	0,0%	29	43	41	-4,7%
18 - 24 lata	78	90	74	-17,8%	23	17	16	-5,9%	88	120	76	-36,7%	1539	1824	1926	5,6%
25 - 39 lat	114	137	120	-12,4%	18	21	13	-38,1%	148	155	154	-0,6%	3019	3351	3423	2,1%
40 - 59 lat	117	123	90	-26,8%	16	16	10	-37,5%	138	149	101	-32,2%	2501	2858	2892	1,2%
60 i więcej lat	56	70	61	-12,9%	3	16	8	-50,0%	60	65	64	-1,5%	1365	1541	1586	2,9%
b/d	24	15	19	26,7%	0	0	0	0,0%	28	15	19	26,7%	767	818	1059	29,5%

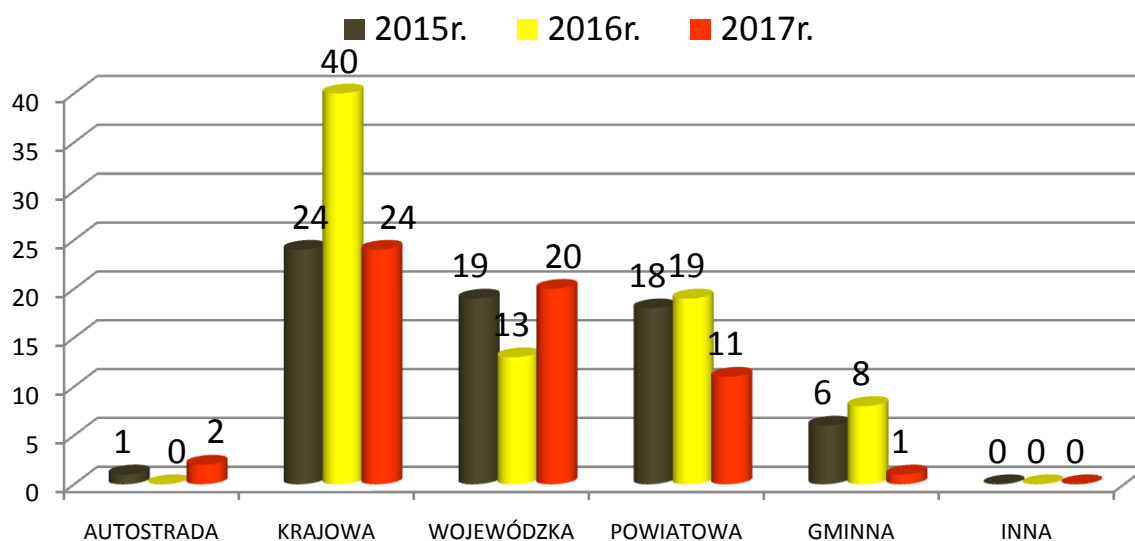
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI  
STYCZEŃ - CZERWIEC 2017r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
RAZEM	443	469	400	-14,7%	68	80	58	-27,5%	517	534	455	-14,8%	10775	11890	12541	5,5%
AUTOSTRADA	2	5	7	40,0%	1	0	2	200,0%	1	5	7	40,0%	223	302	315	4,3%
KRAJOWA	120	156	125	-19,9%	24	40	24	-40,0%	153	174	145	-16,7%	2977	3408	3548	4,1%
WOJEWÓDZKA	97	87	103	18,4%	19	13	20	53,8%	114	114	127	11,4%	1531	1761	1947	10,6%
POWIATOWA	146	129	97	-24,8%	18	19	11	-42,1%	163	141	102	-27,7%	2923	3094	3181	2,8%
GMINNA	71	83	56	-32,5%	6	8	1	-87,5%	78	89	61	-31,5%	2598	2632	2711	3,0%
INNA	7	9	12	33,3%	0	0	0	0,0%	8	11	13	18,2%	523	693	839	21,1%

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – CZERWIEC 2017r.



Bydgoszcz, dnia 17.07.2017r.  
Opracował:

nadkom. Adam Sobecki  
WRD KWP w Bydgoszczy