

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LIPIEC I ZA OKRES STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.08.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lipcu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

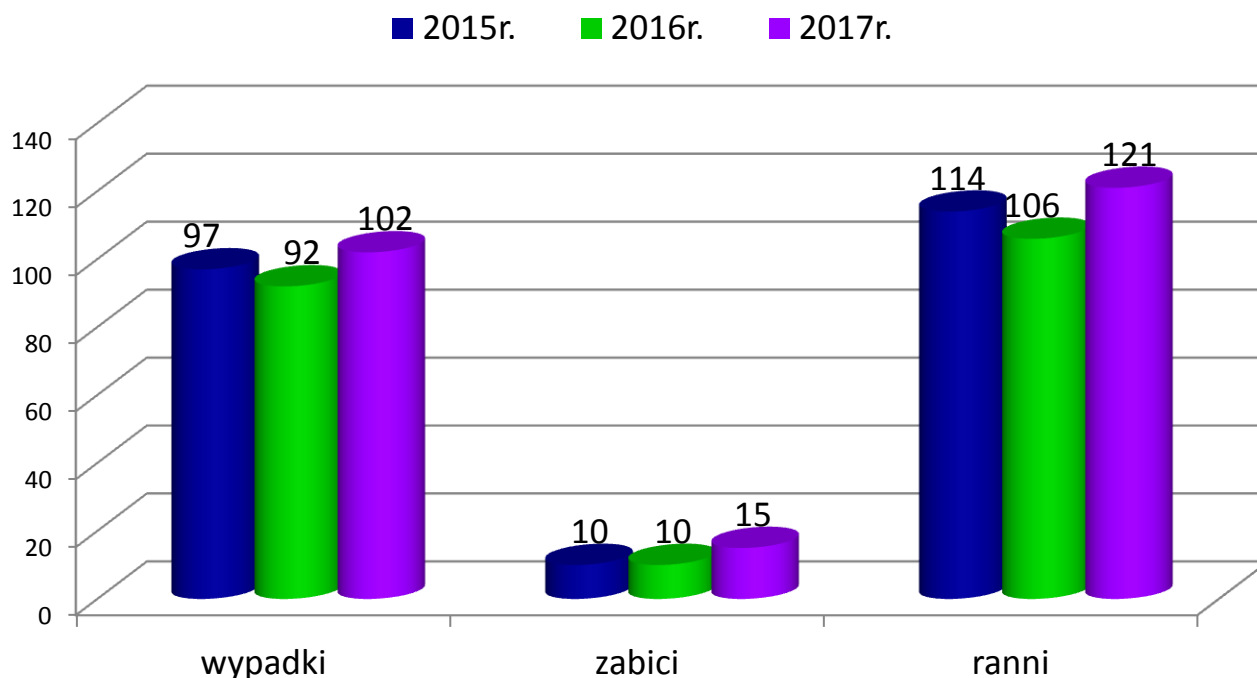
- **102 wypadki drogowe,**
- **15 ofiar śmiertelnych,**
- **121 rannych,**

zgłoszono także,

- **2193 kolizje drogowe.**

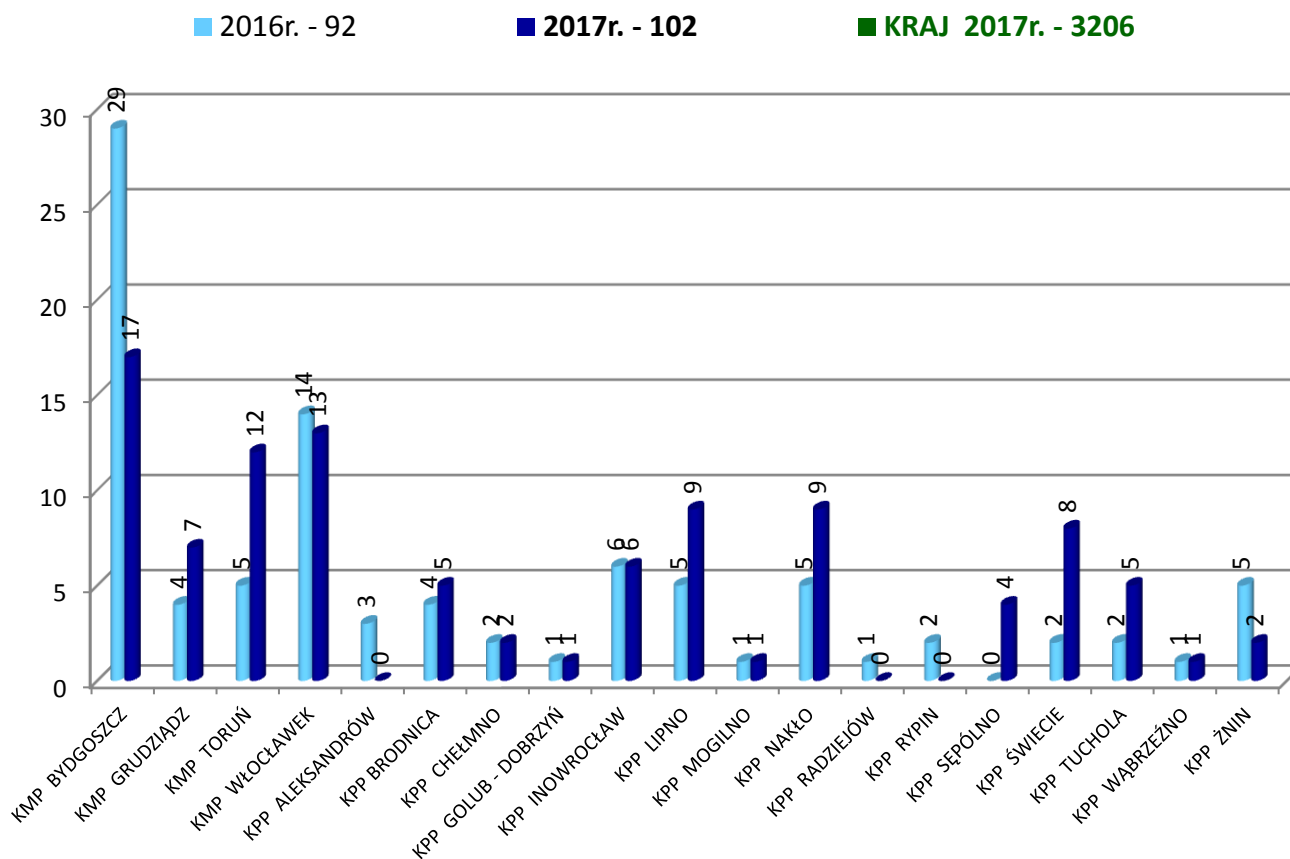
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

| | VII 2015r. | VII 2016r. | VII 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------|------------|------------|------------|-------------------|-------|
| WYPADKI | 97 | 92 | 102 | 10 | 10,9% |
| ZABICI | 10 | 10 | 15 | 5 | 50,0% |
| RANNI | 114 | 106 | 121 | 15 | 14,2% |
| KOLIZJE | 1868 | 2142 | 2193 | 51 | 2,4% |

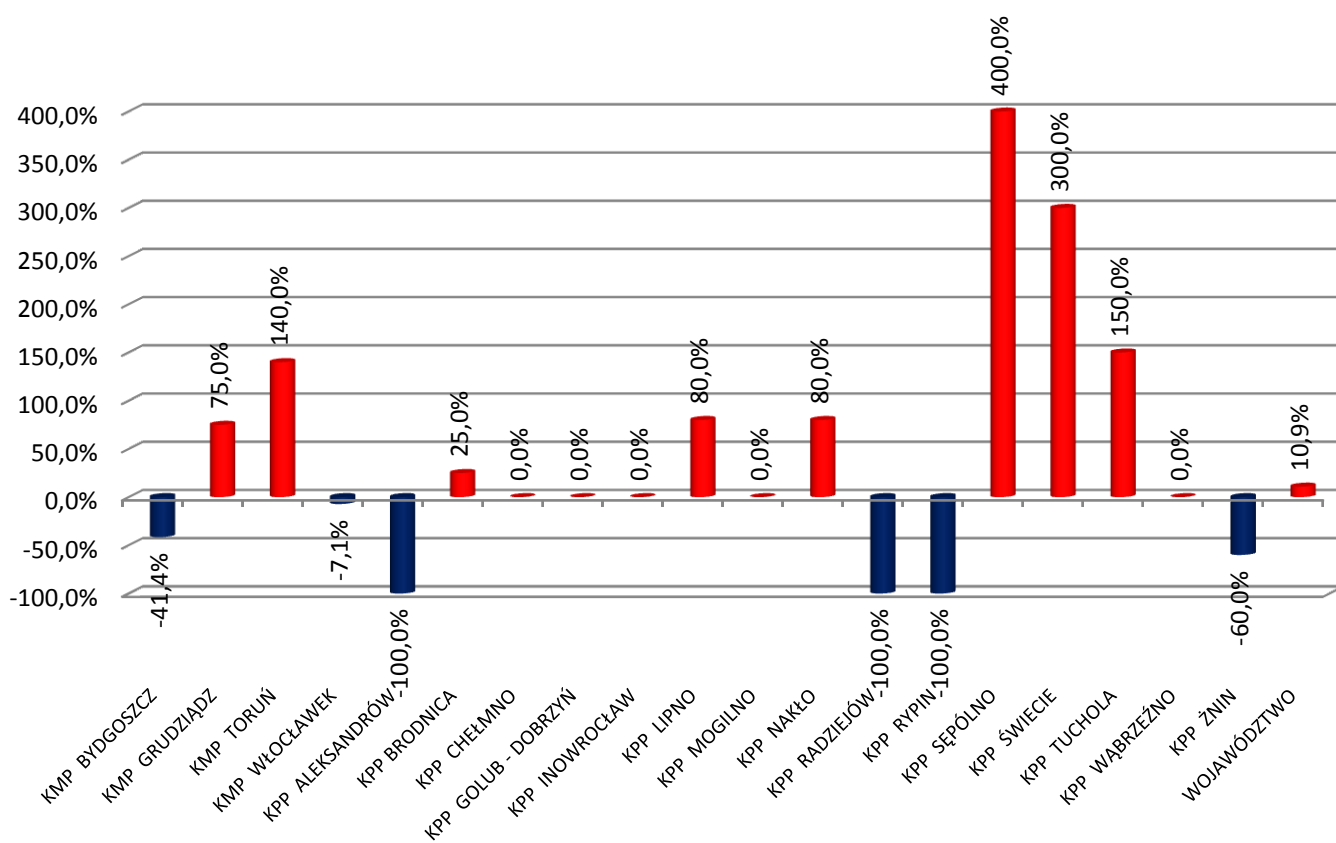


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,7.**

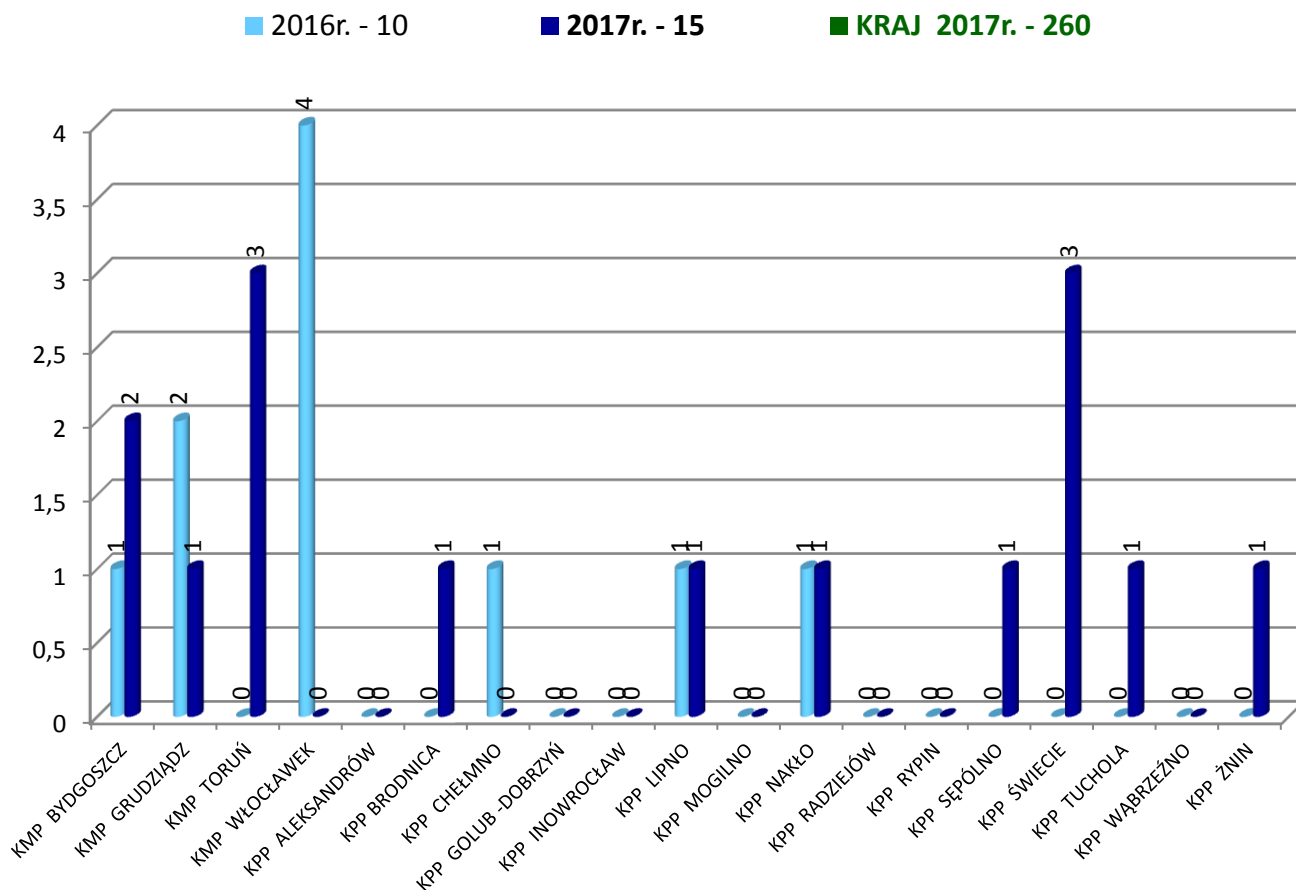
WYPADKI DROGOWE – LIPIEC 2017r.



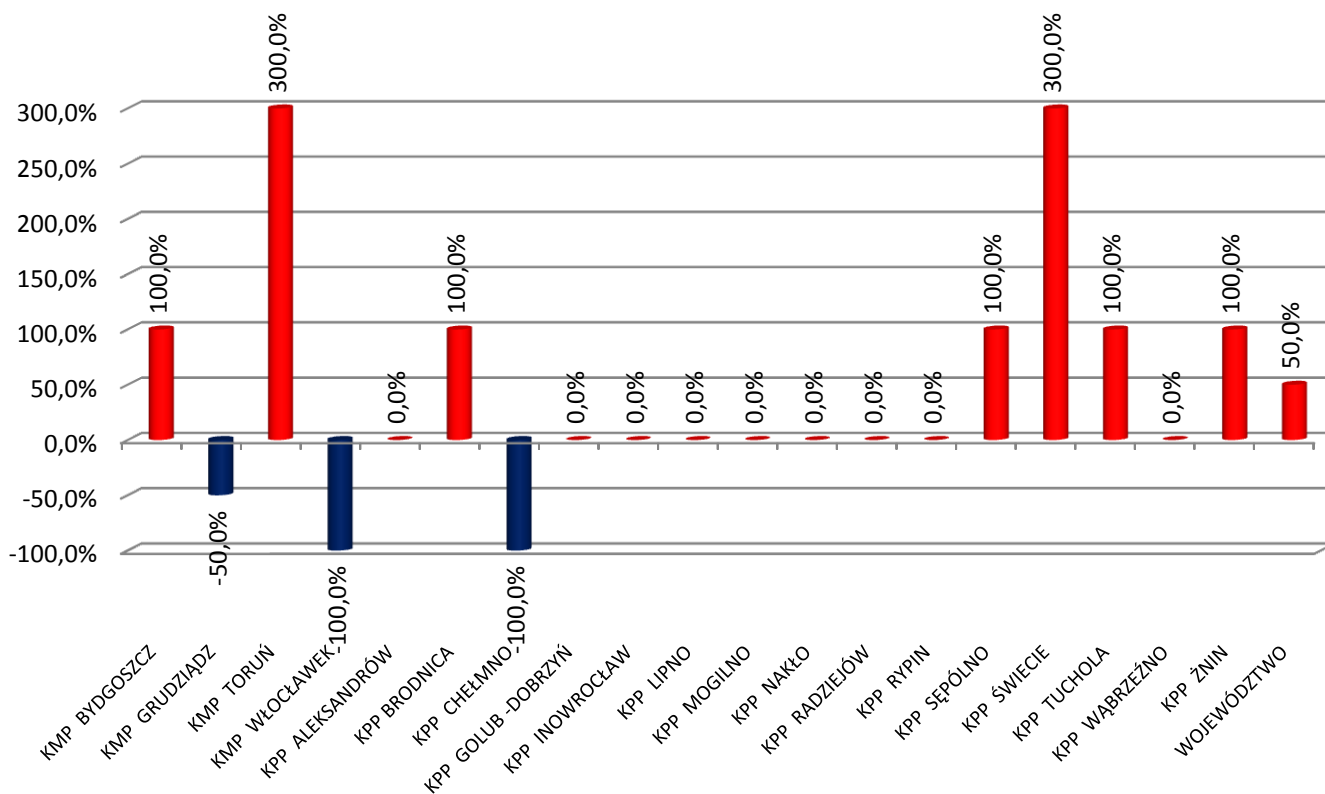
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LIPIEC 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - LIPIEC 2017r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LIPIEC 2016/2017 (%)

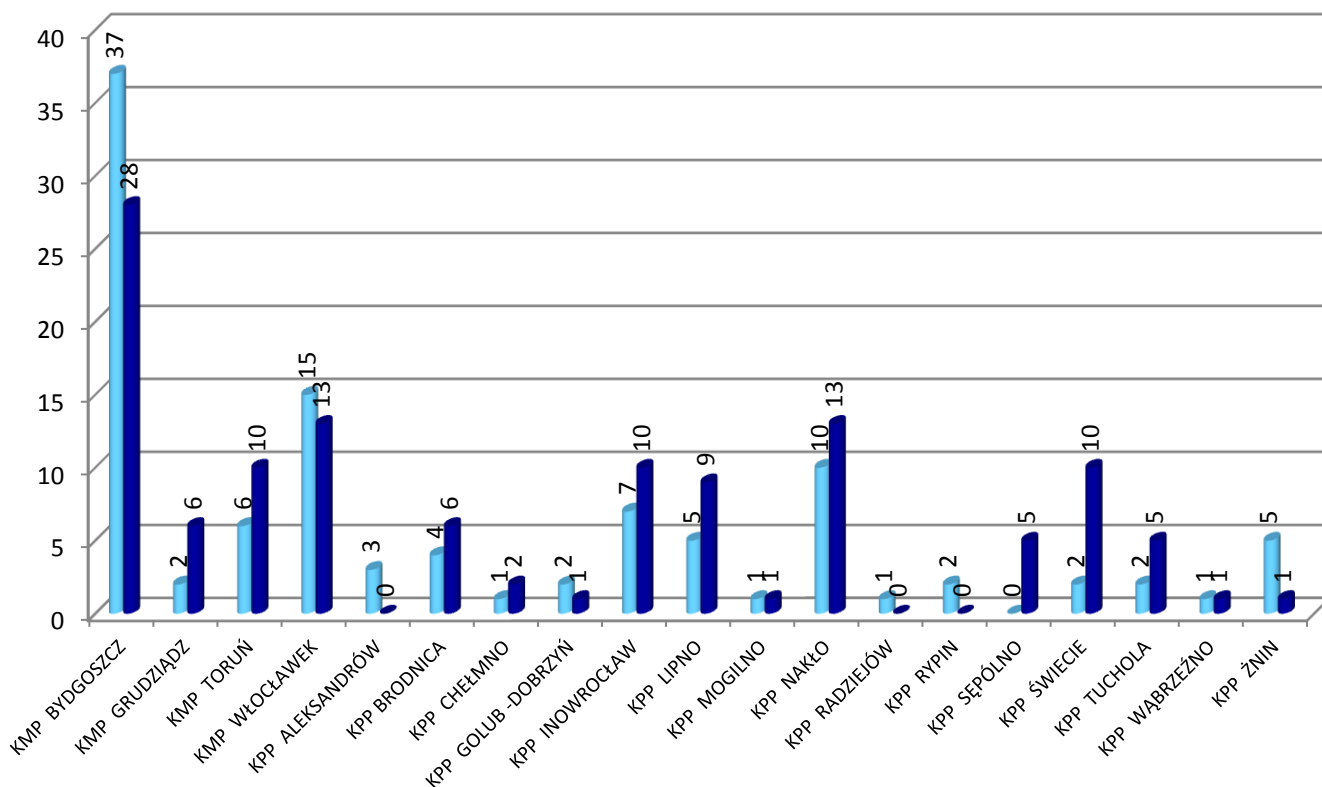


RANNI - LIPIEC 2017r.

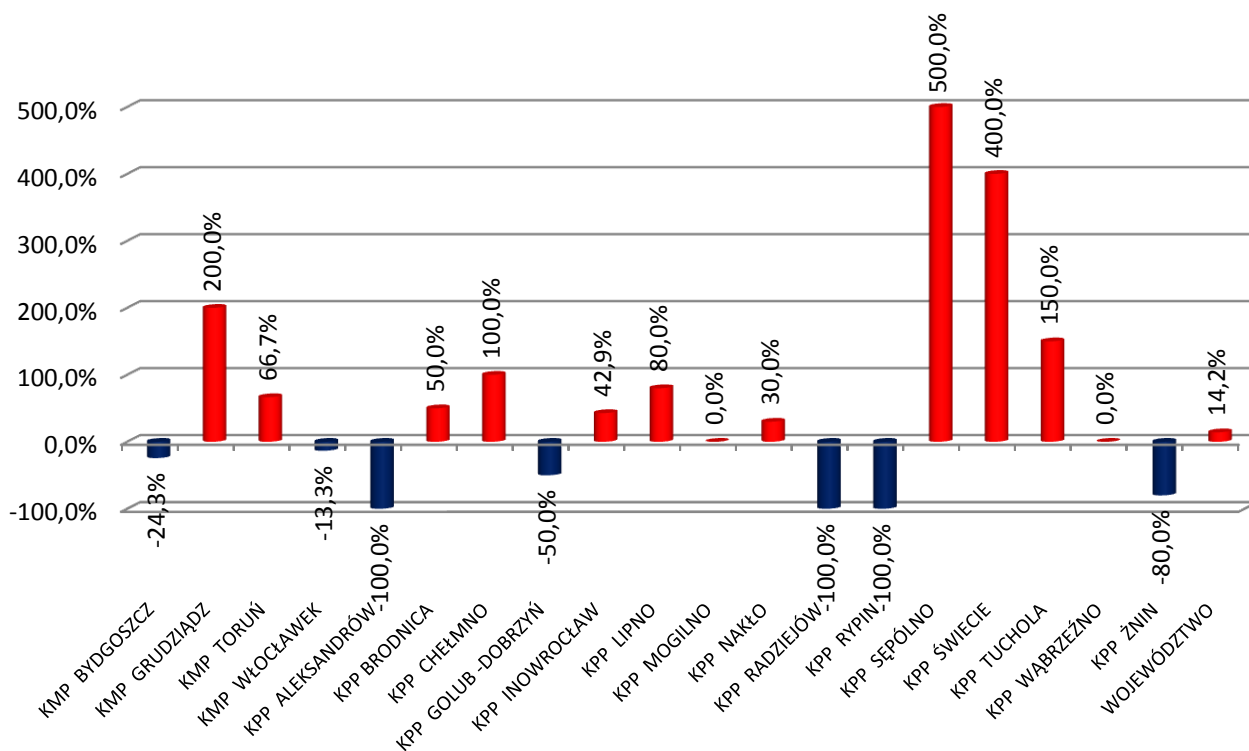
■ 2016r. - 106

■ 2017r. - 121

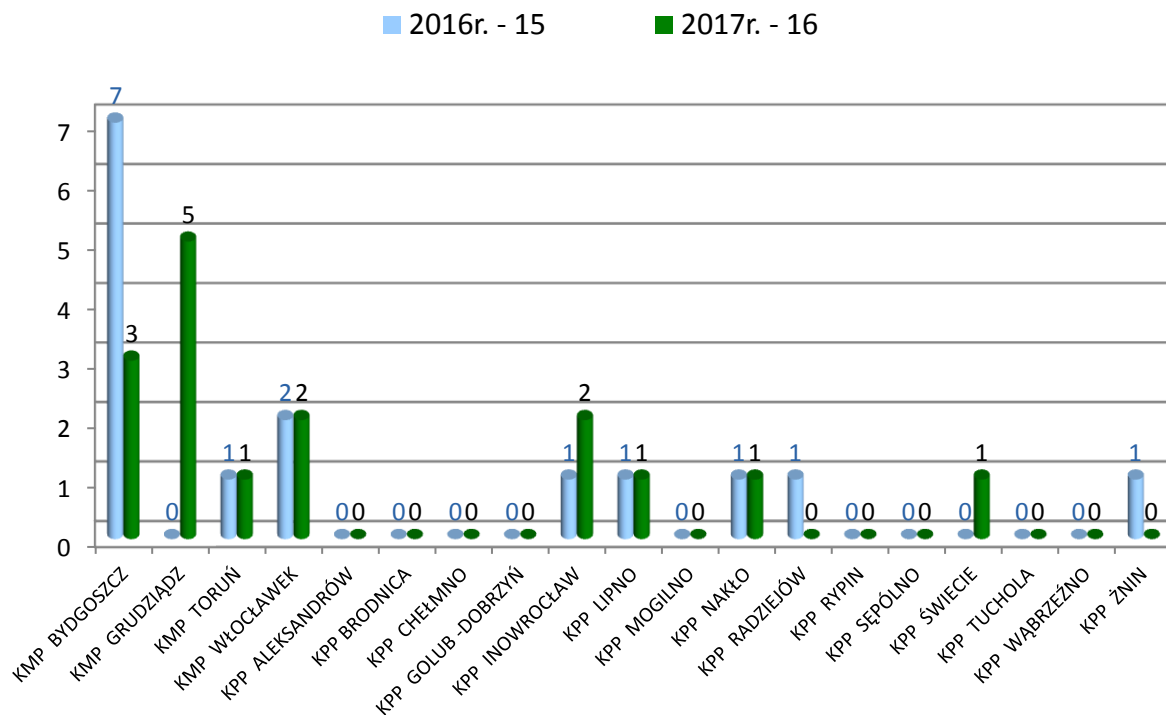
■ KRAJ 2017r. - 3988



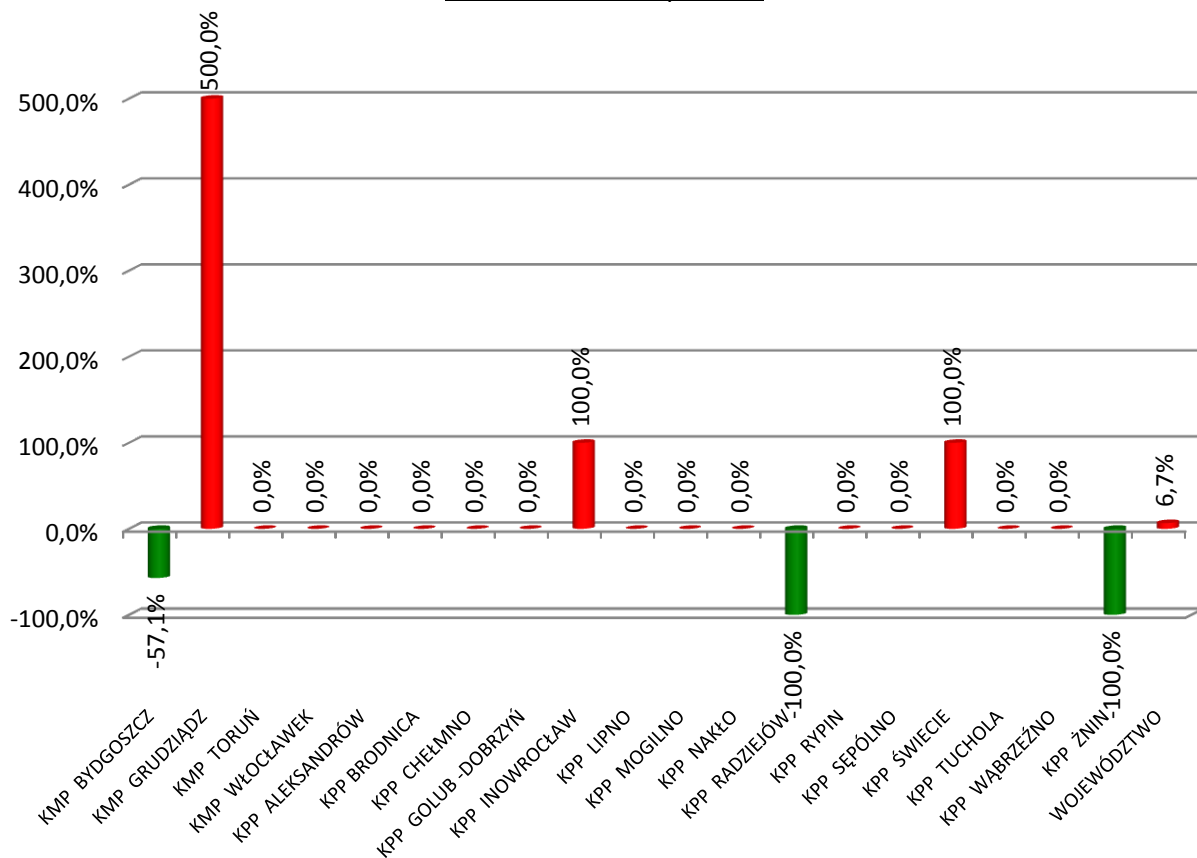
ZMIANA LICZBY RANNYCH - LIPIEC 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LIPIEC 2016/2017

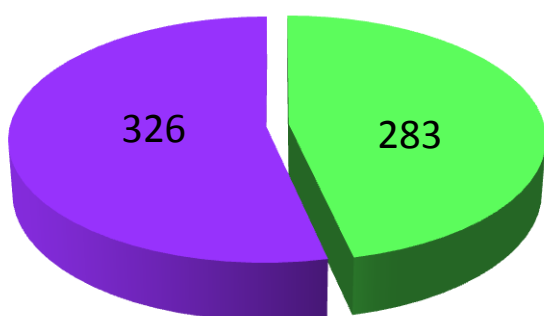


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2017r.

| | VII 2015r. | VII 2016r. | VII 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------------------------|------------|------------|------------|-------------------|----------|
| 178a § 1KK | 311 | 326 | 283 | - 43 | - 13,2 % |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 325 | 319 | 240 | - 79 | - 24,8 % |

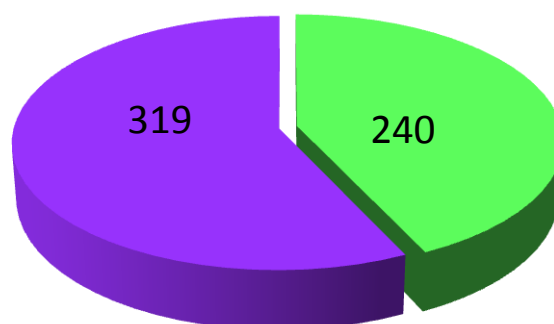
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



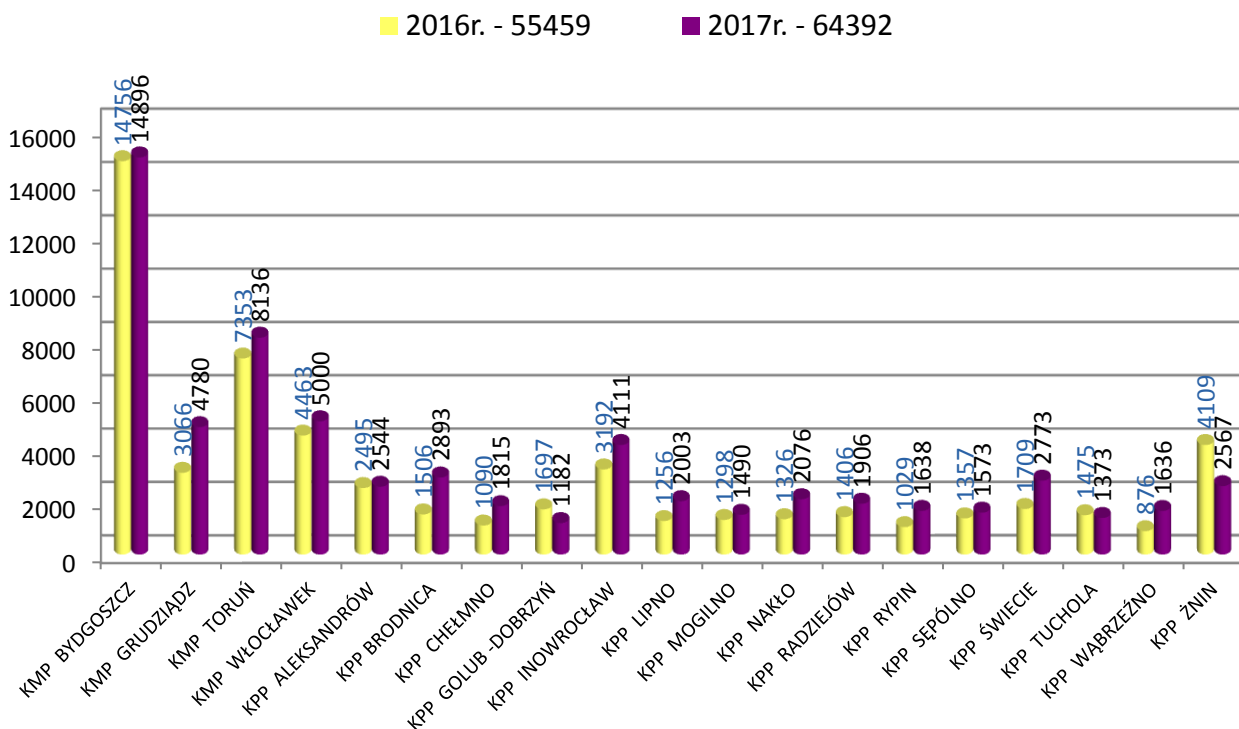
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LIPIEC 2017r.

| | VII 2016r. | VII 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|-----------------------|------------|------------|-------------------|--------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 55459 | 64392 | 8933 | 16,1 % |

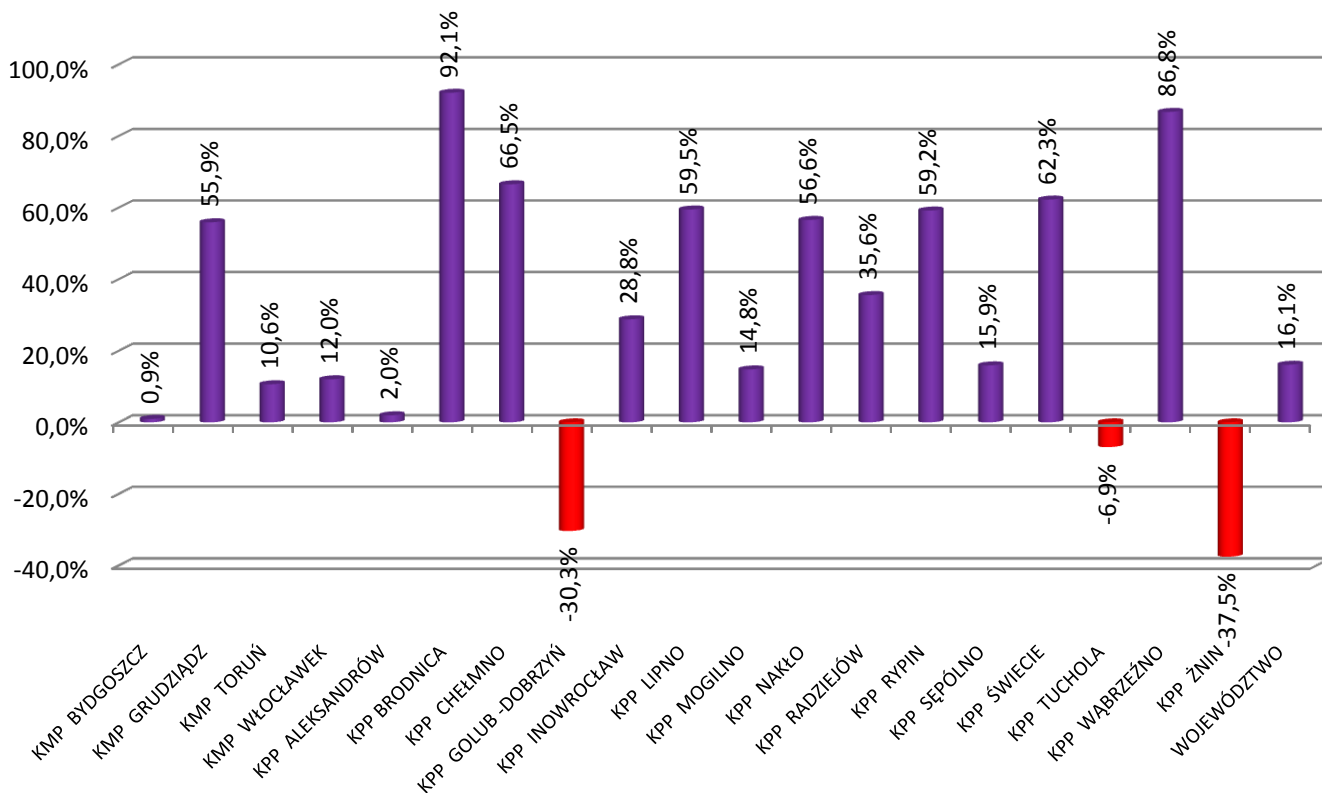
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LIPIEC 2017r.

| | VII 2017r. |
|-----------------------|------------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 18850 |

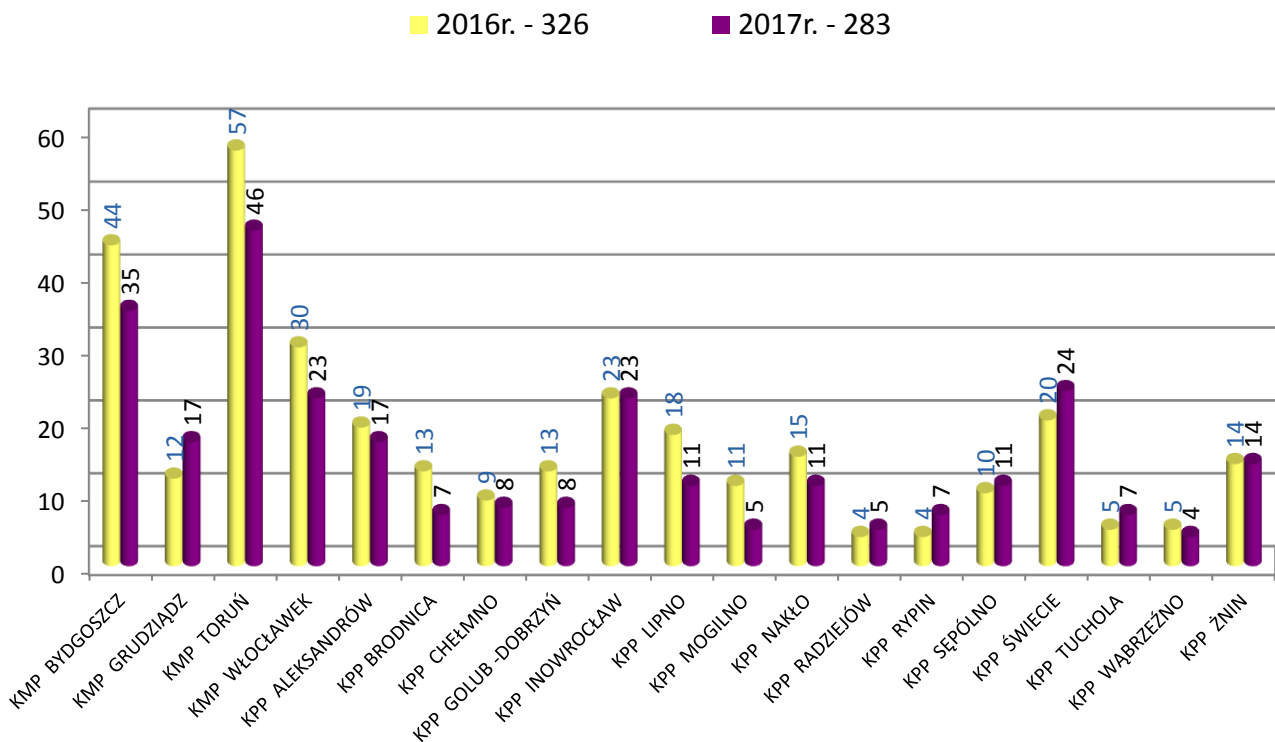
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2017r.



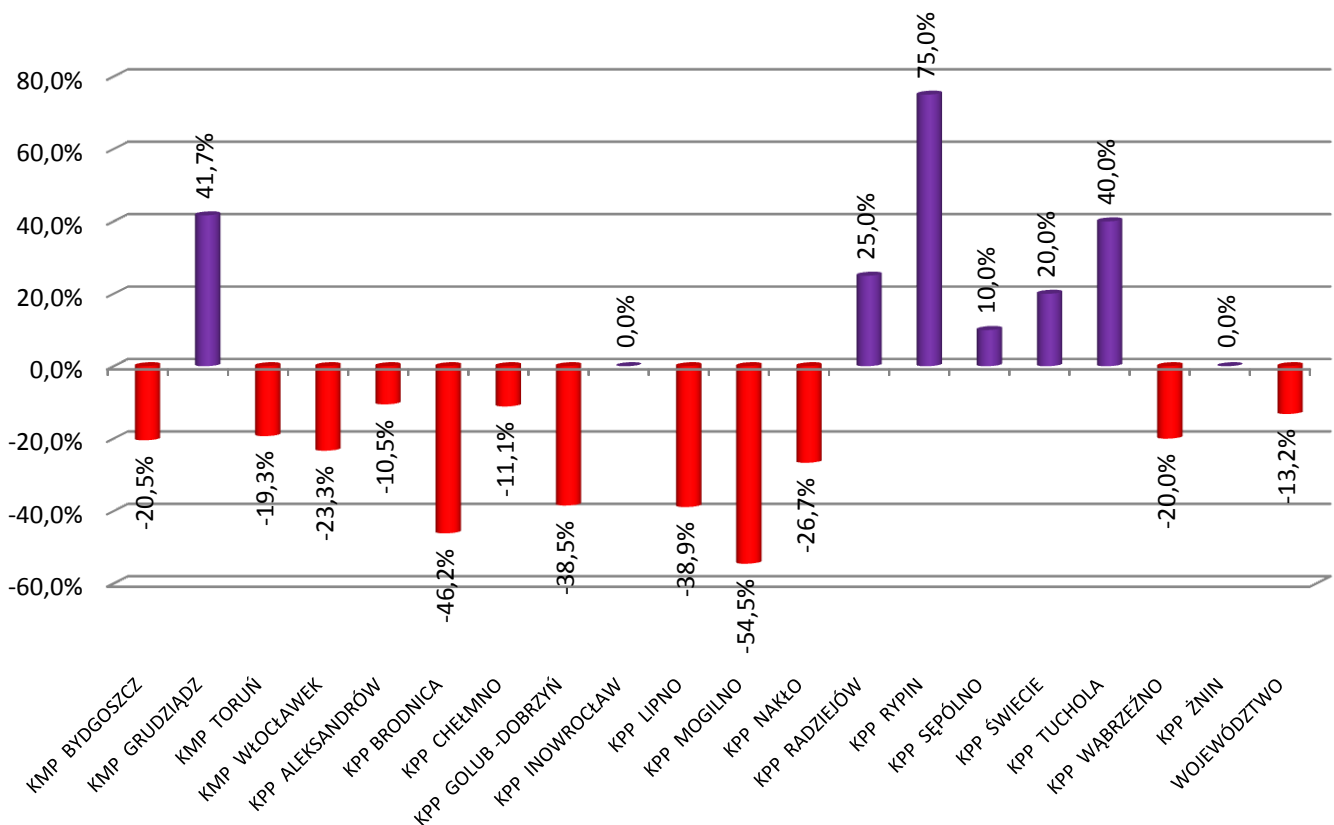
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LIPIEC 2016/2017 (%)



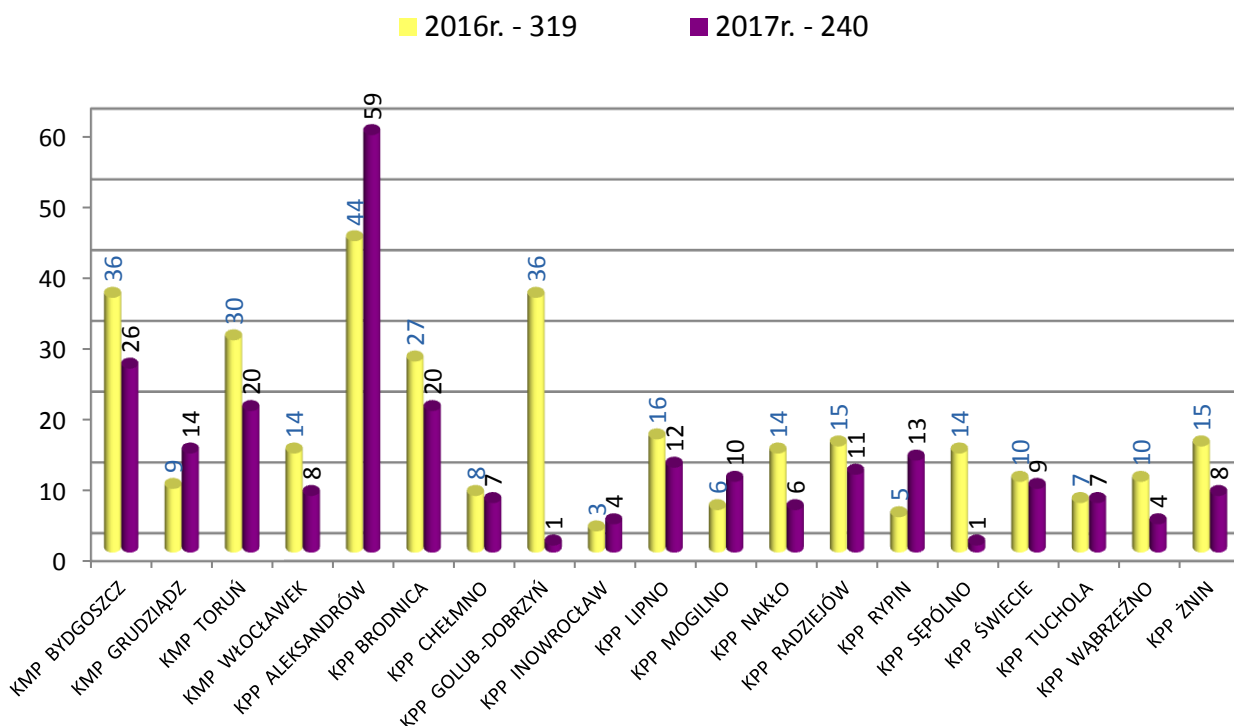
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- LIPIEC 2017r.**



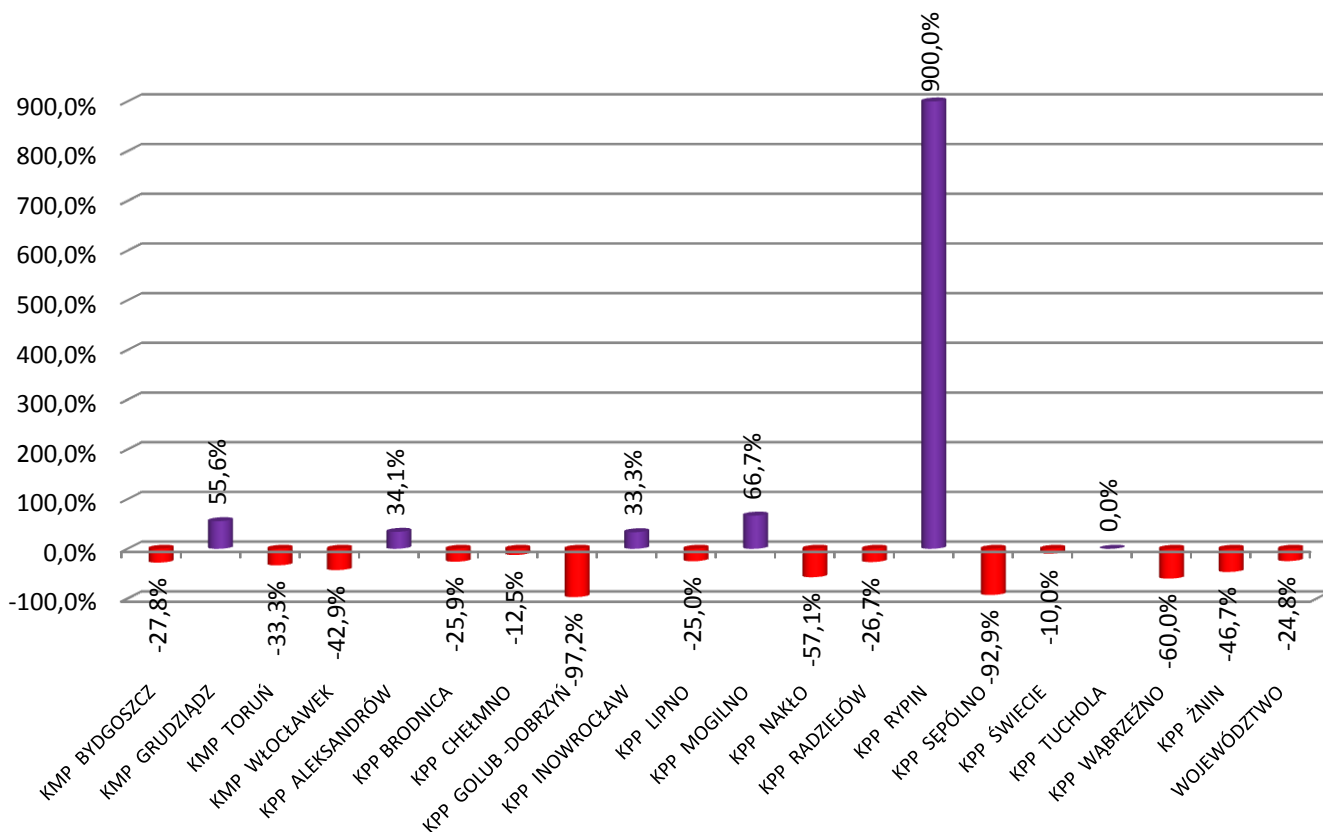
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - LIPIEC 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - LIPIEC 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – lipiec 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

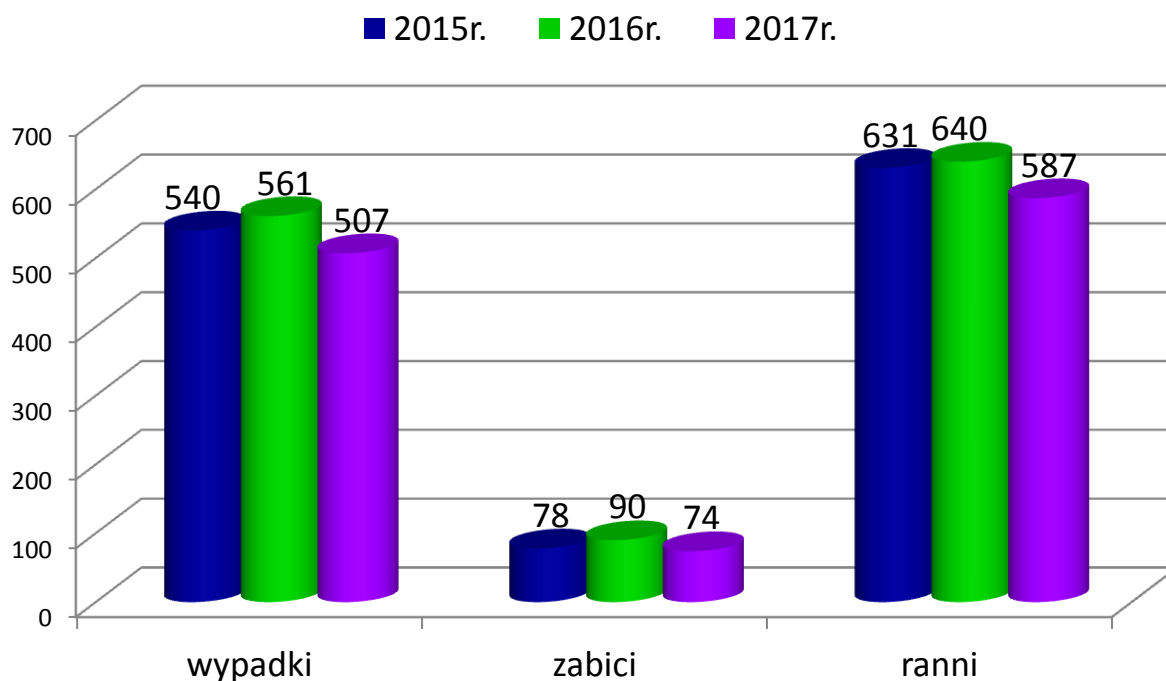
- **507 wypadków drogowych,**
- **74 ofiary śmiertelne,**
- **587 rannych,**

zgłoszono także,

- **14804 kolizje drogowe.**

Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

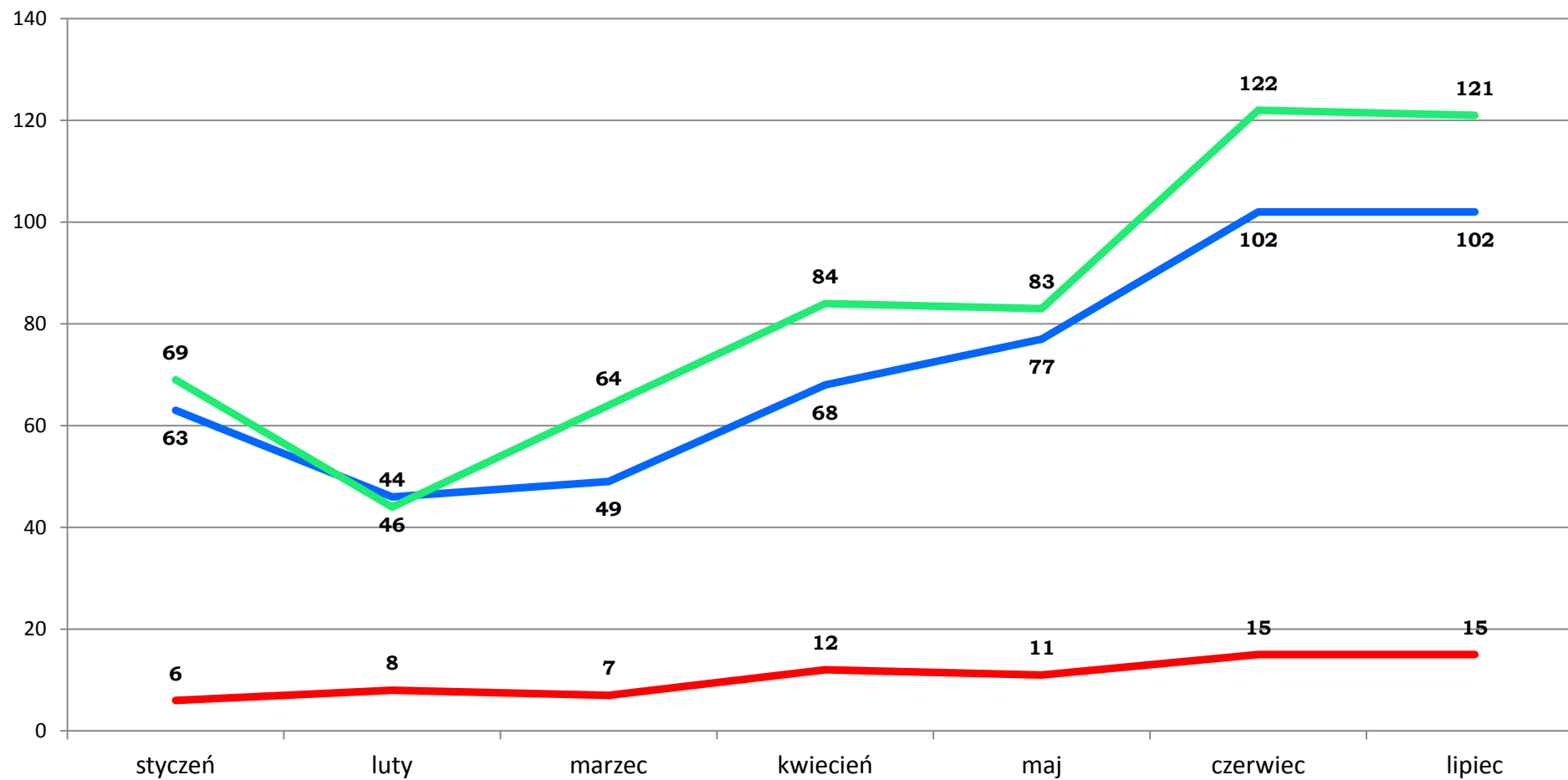
| | I-VII 2015r. | I-VII 2016r. | I-VII 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------|
| WYPADKI | 540 | 561 | 507 | -54 | -9,6% |
| ZABICI | 78 | 90 | 74 | -16 | -17,8% |
| RANNI | 631 | 640 | 587 | -53 | -8,3% |
| KOLIZJE | 12643 | 14031 | 14804 | 773 | 5,5% |



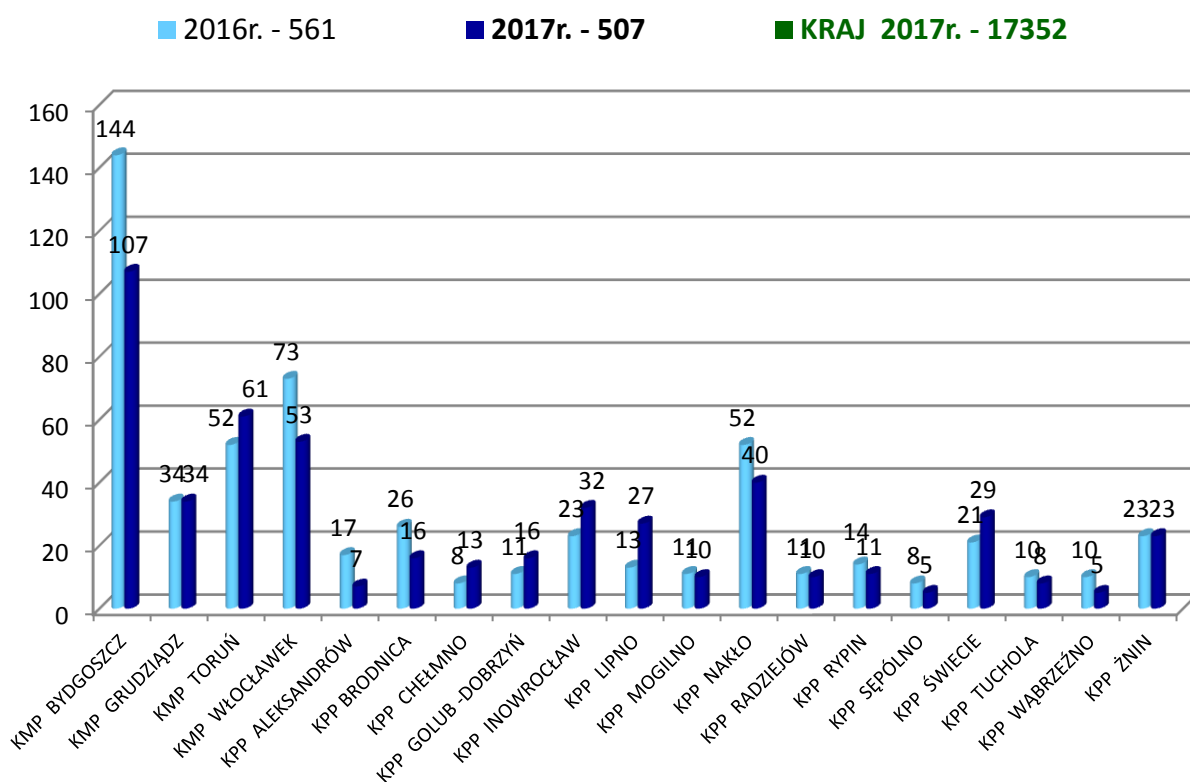
Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **14,6.**

Wypadki, zabici, ranni wg miesięcy 2017r.

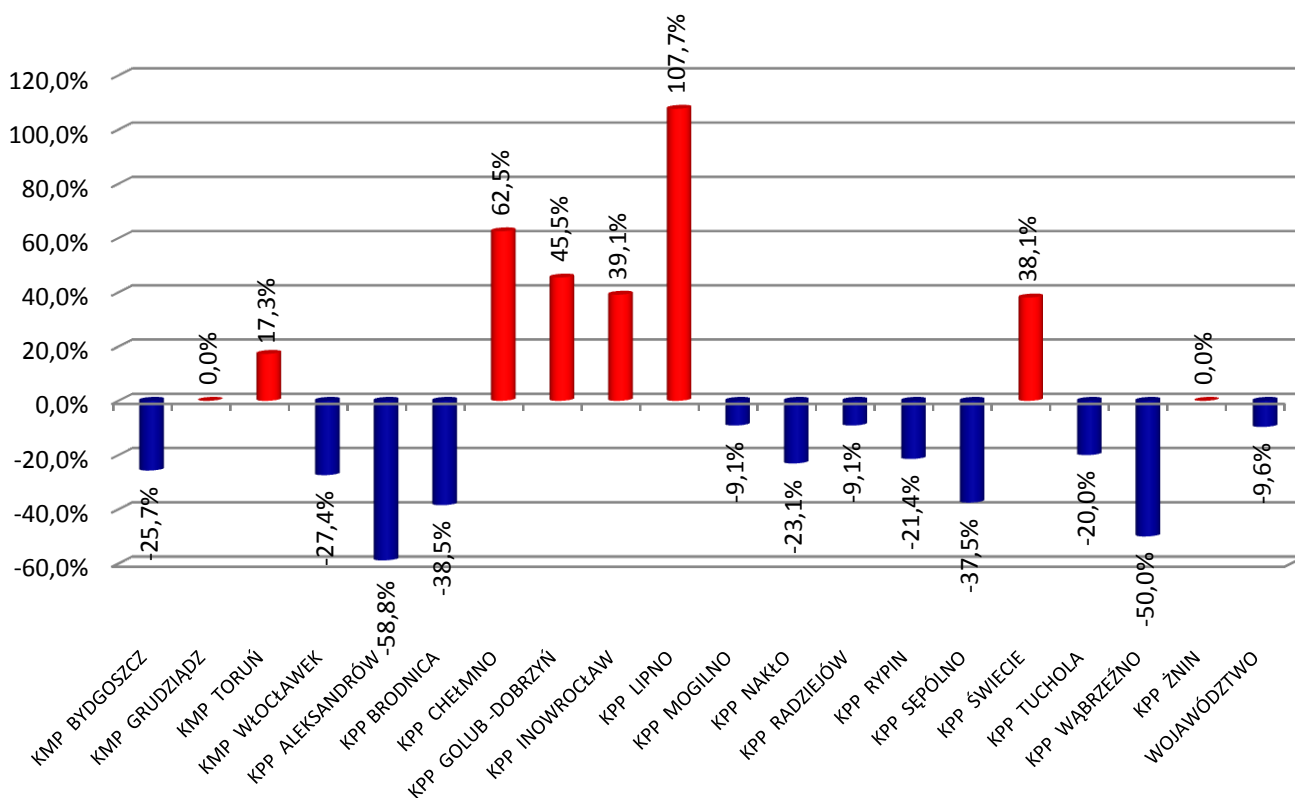
wypadki zabici ranni



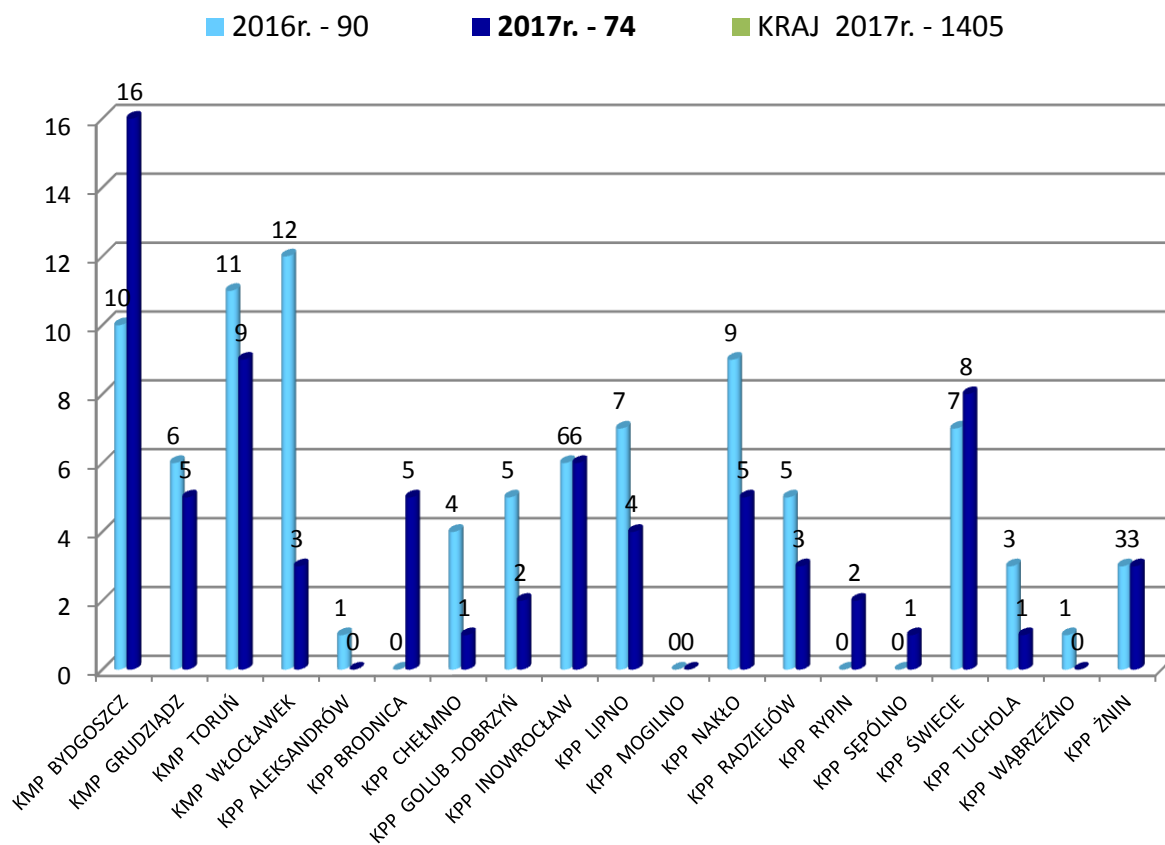
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.



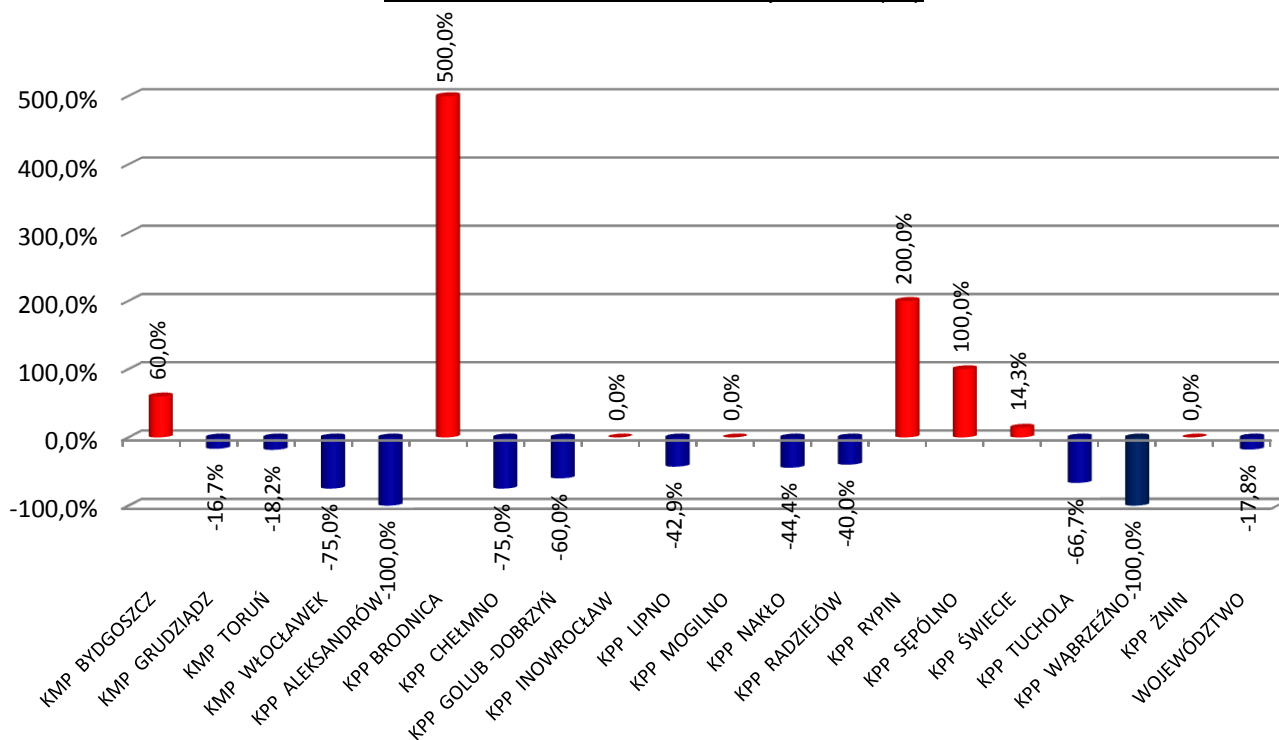
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

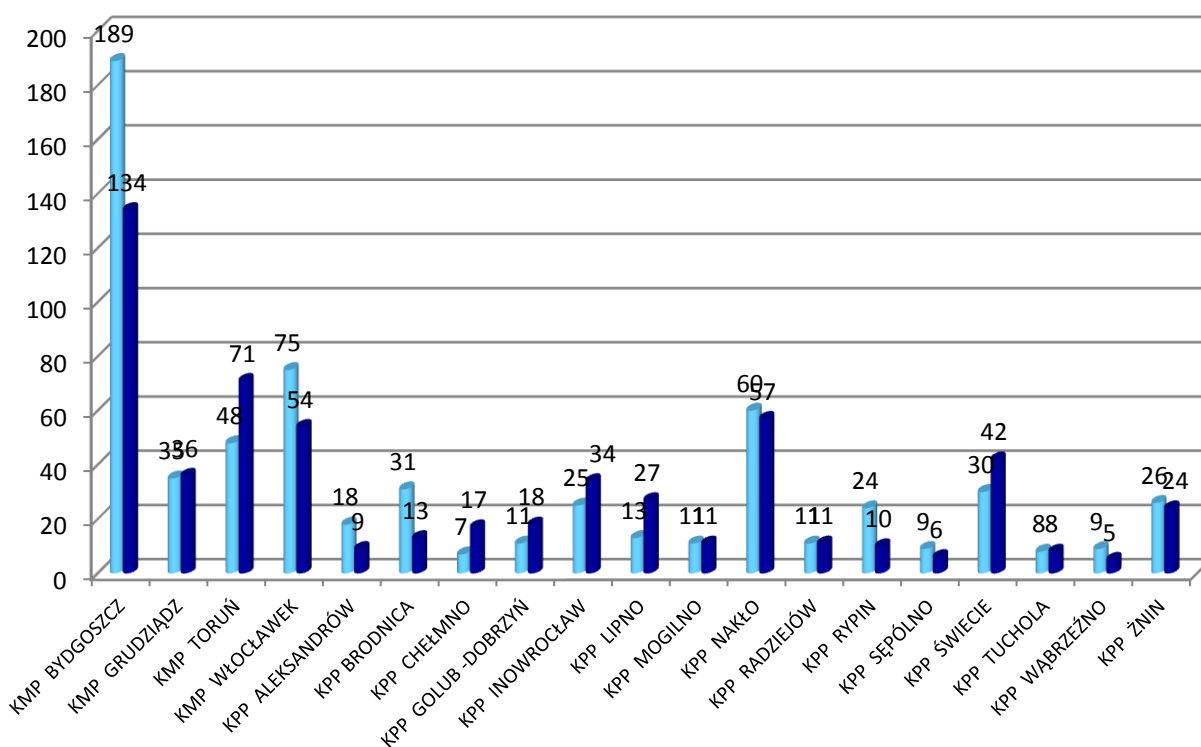


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)

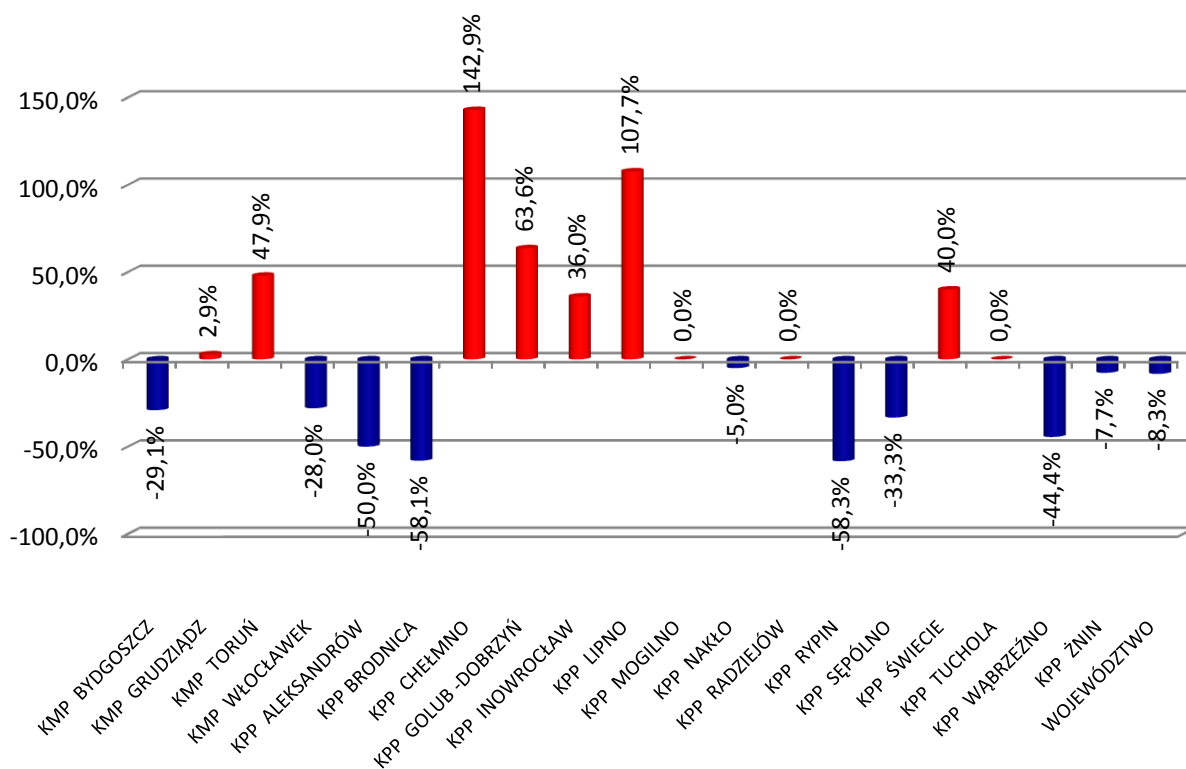


RANNI STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.

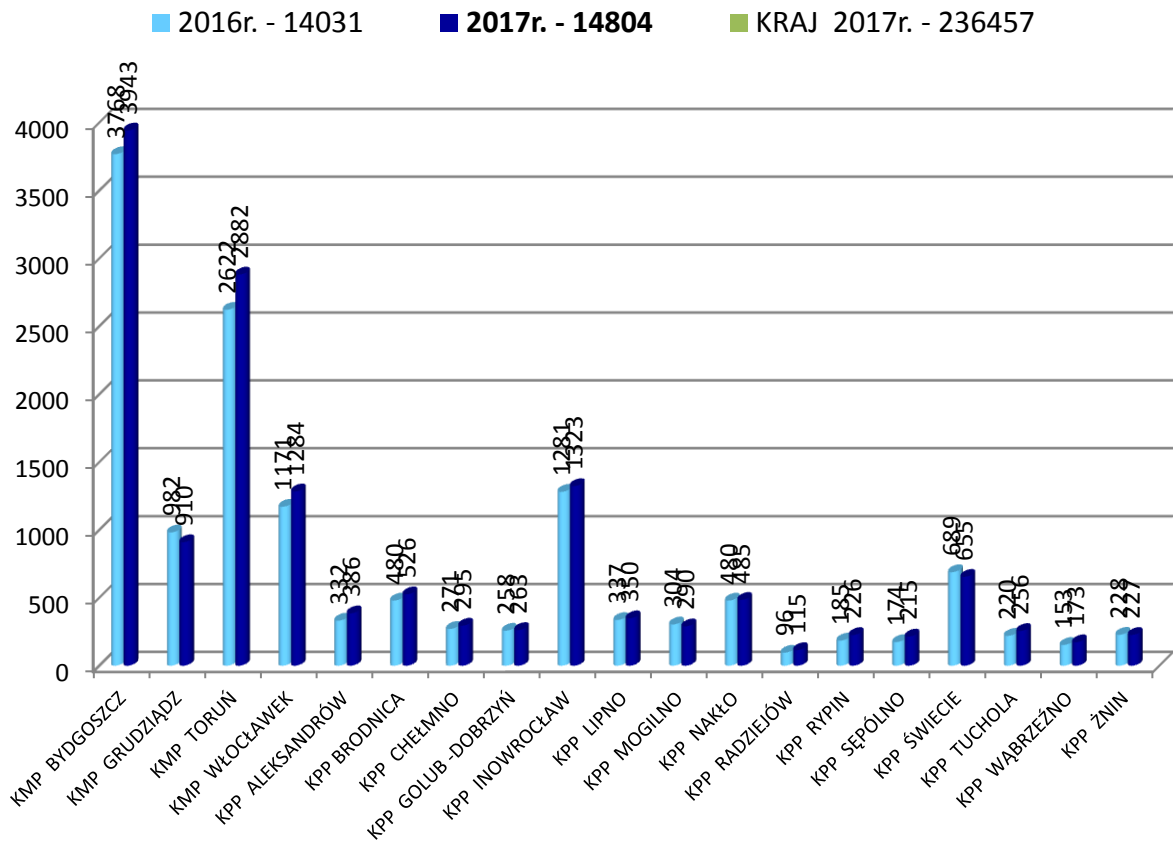
■ 2016r. - 640
 ■ 2017r. - 587
 ■ KRAJ 2017r. - 21191



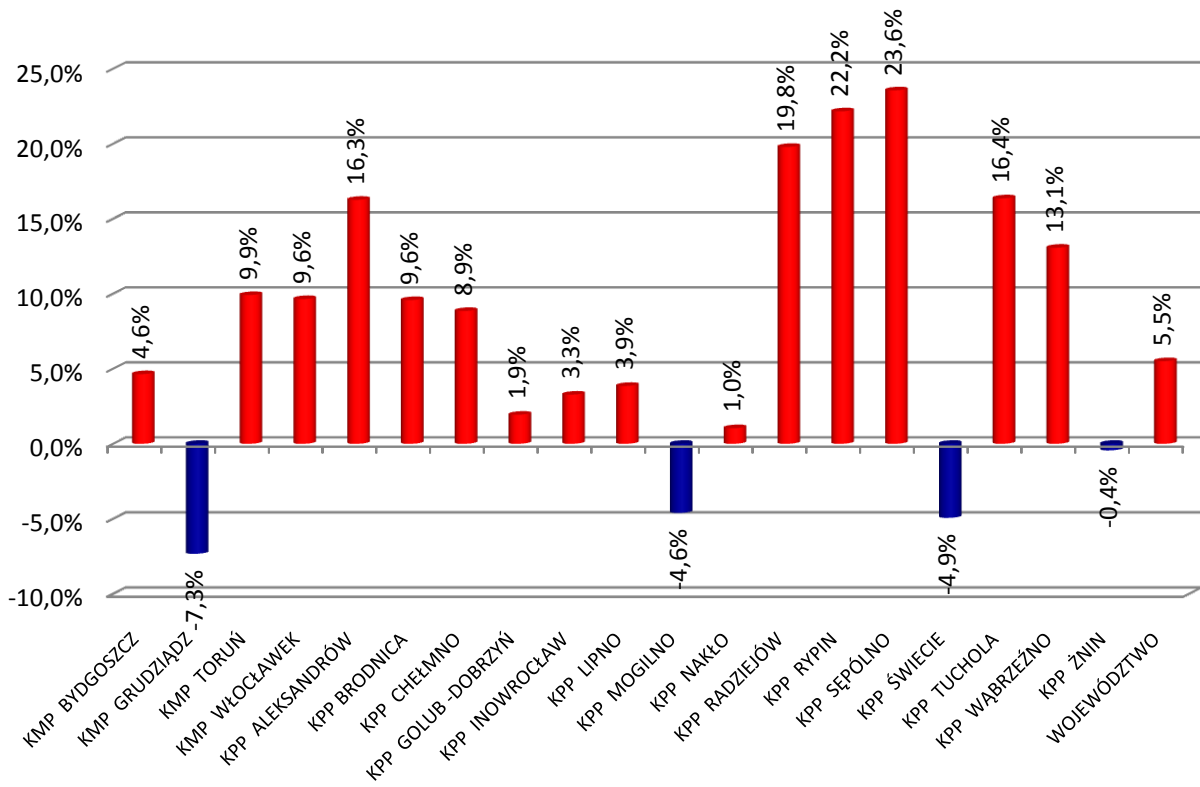
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)



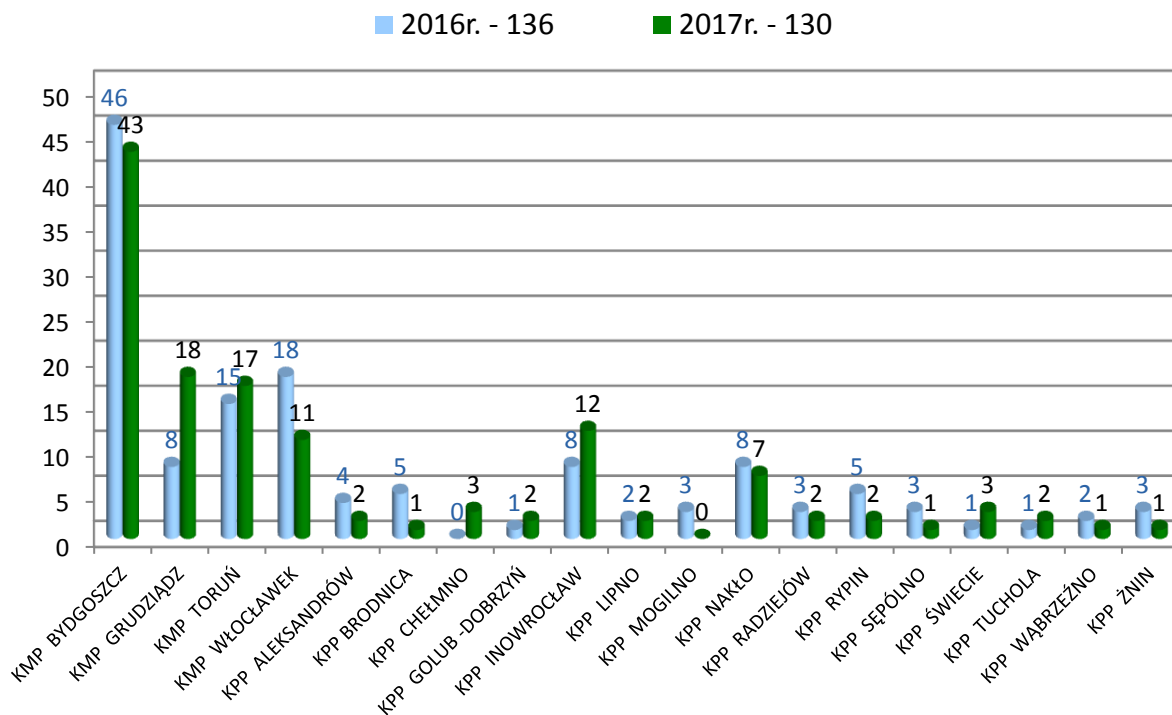
KOLIZJE STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.



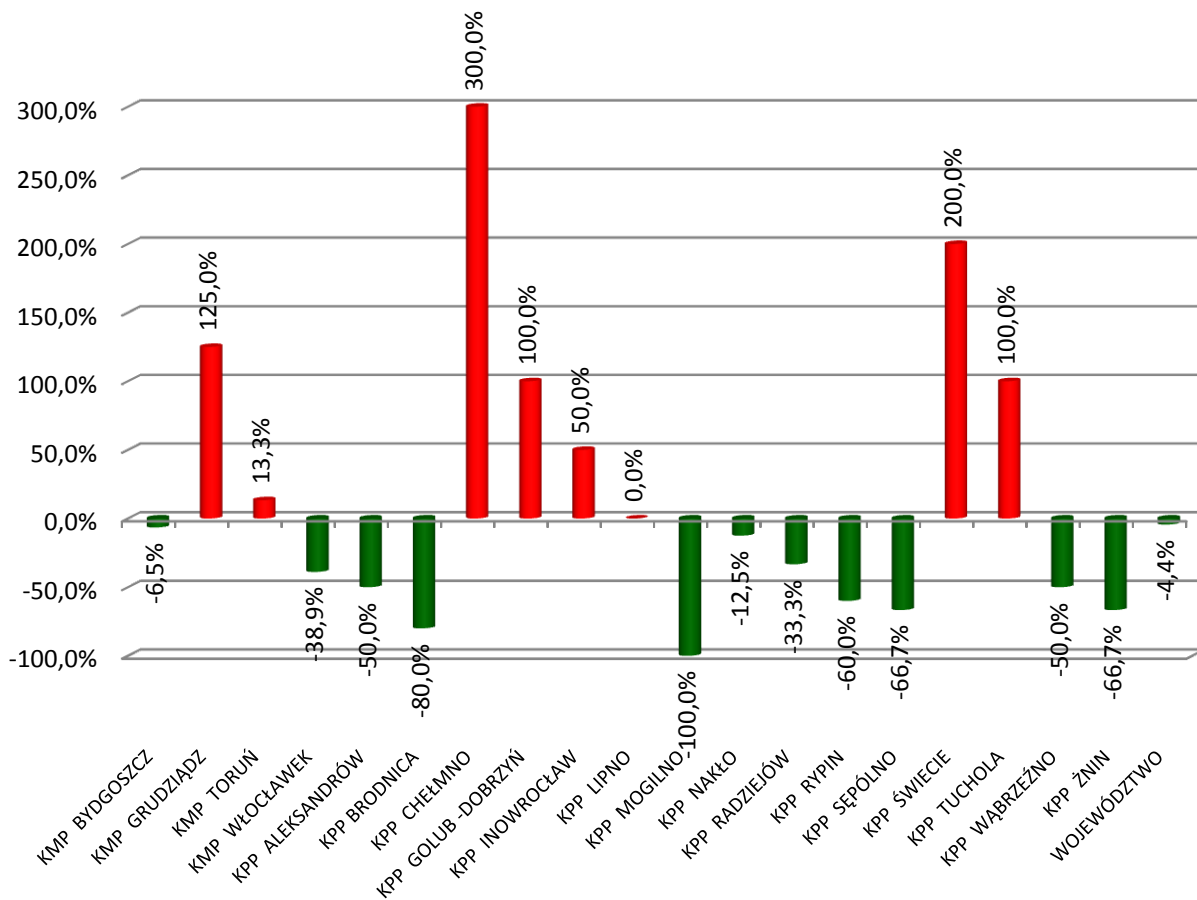
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017



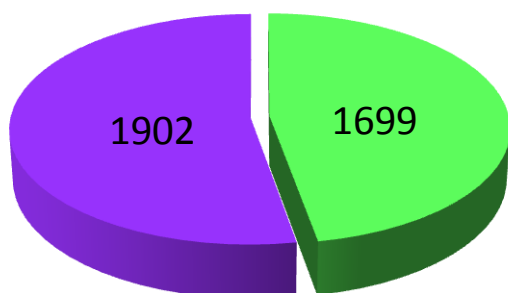
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| JEDNOSTKA | WYPADKI | | % | ZABICI | | % | RANNI | | % | KOLIZJE | | % | ZDARZENIA | | % |
|------------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | I - VII 2016r. | I - VII 2017r. | | I - VII 2016r. | I - VII 2017r. | | I - VII 2016r. | I - VII 2017r. | | I - VII 2016r. | I - VII 2017r. | | I - VII 2016r. | I - VII 2017r. | |
| KMP BYDGOSZCZ | 144 | 107 | -25,7% | 10 | 16 | 60,0% | 189 | 134 | -29,1% | 3768 | 3943 | 4,6% | 3912 | 4050 | 3,5% |
| KMP GRUDZIĄDZ | 34 | 34 | 0,0% | 6 | 5 | -16,7% | 35 | 36 | 2,9% | 982 | 910 | -7,3% | 1016 | 944 | -7,1% |
| KMP TORUŃ | 52 | 61 | 17,3% | 11 | 9 | -18,2% | 48 | 71 | 47,9% | 2622 | 2882 | 9,9% | 2674 | 2943 | 10,1% |
| KMP WŁOCŁAWEK | 73 | 53 | -27,4% | 12 | 3 | -75,0% | 75 | 54 | -28,0% | 1171 | 1284 | 9,6% | 1244 | 1337 | 7,5% |
| KPP ALEKSANDRÓW | 17 | 7 | -58,8% | 1 | 0 | -100,0% | 18 | 9 | -50,0% | 332 | 386 | 16,3% | 349 | 393 | 12,6% |
| KPP BRODNICA | 26 | 16 | -38,5% | 0 | 5 | 500,0% | 31 | 13 | -58,1% | 480 | 526 | 9,6% | 506 | 542 | 7,1% |
| KPP CHEŁMNO | 8 | 13 | 62,5% | 4 | 1 | -75,0% | 7 | 17 | 142,9% | 271 | 295 | 8,9% | 279 | 308 | 10,4% |
| KPP GOLUB - DOBRZYŃ | 11 | 16 | 45,5% | 5 | 2 | -60,0% | 11 | 18 | 63,6% | 258 | 263 | 1,9% | 269 | 279 | 3,7% |
| KPP INOWROCŁAW | 23 | 32 | 39,1% | 6 | 6 | 0,0% | 25 | 34 | 36,0% | 1281 | 1323 | 3,3% | 1304 | 1355 | 3,9% |
| KPP LIPNO | 13 | 27 | 107,7% | 7 | 4 | -42,9% | 13 | 27 | 107,7% | 337 | 350 | 3,9% | 350 | 377 | 7,7% |
| KPP MOGILNO | 11 | 10 | -9,1% | 0 | 0 | 0,0% | 11 | 11 | 0,0% | 304 | 290 | -4,6% | 315 | 300 | -4,8% |
| KPP NAKŁO | 52 | 40 | -23,1% | 9 | 5 | -44,4% | 60 | 57 | -5,0% | 480 | 485 | 1,0% | 532 | 525 | -1,3% |
| KPP RADZIEJÓW | 11 | 10 | -9,1% | 5 | 3 | -40,0% | 11 | 11 | 0,0% | 96 | 115 | 19,8% | 107 | 125 | 16,8% |
| KPP RYPIN | 14 | 11 | -21,4% | 0 | 2 | 200,0% | 24 | 10 | -58,3% | 185 | 226 | 22,2% | 199 | 237 | 19,1% |
| KPP SĘPÓLNO | 8 | 5 | -37,5% | 0 | 1 | 100,0% | 9 | 6 | -33,3% | 174 | 215 | 23,6% | 182 | 220 | 20,9% |
| KPP ŚWIECIE | 21 | 29 | 38,1% | 7 | 8 | 14,3% | 30 | 42 | 40,0% | 689 | 655 | -4,9% | 710 | 684 | -3,7% |
| KPP TUCHOLA | 10 | 8 | -20,0% | 3 | 1 | -66,7% | 8 | 8 | 0,0% | 220 | 256 | 16,4% | 230 | 264 | 14,8% |
| KPP WĄBRZEŻNO | 10 | 5 | -50,0% | 1 | 0 | -100,0% | 9 | 5 | -44,4% | 153 | 173 | 13,1% | 163 | 178 | 9,2% |
| KPP ŻNIN | 23 | 23 | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% | 26 | 24 | -7,7% | 228 | 227 | -0,4% | 251 | 250 | -0,4% |
| RAZEM | 561 | 507 | -9,6% | 90 | 74 | -17,8% | 640 | 587 | -8,3% | 14031 | 14804 | 5,5% | 14592 | 15311 | 4,9% |

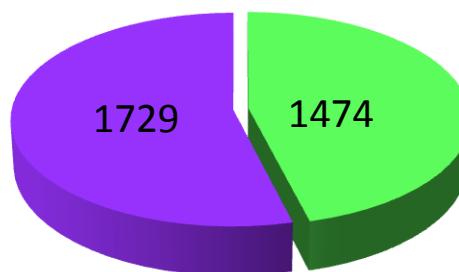
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| | I-VII 2015r. | I-VII 2016r. | I-VII 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|
| 178a § 1KK | 1876 | 1902 | 1699 | -203 | -10,7% |
| 87 § 1i2 KW 87 § 1a KW | 1839 | 1729 | 1474 | -255 | -14,7% |

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



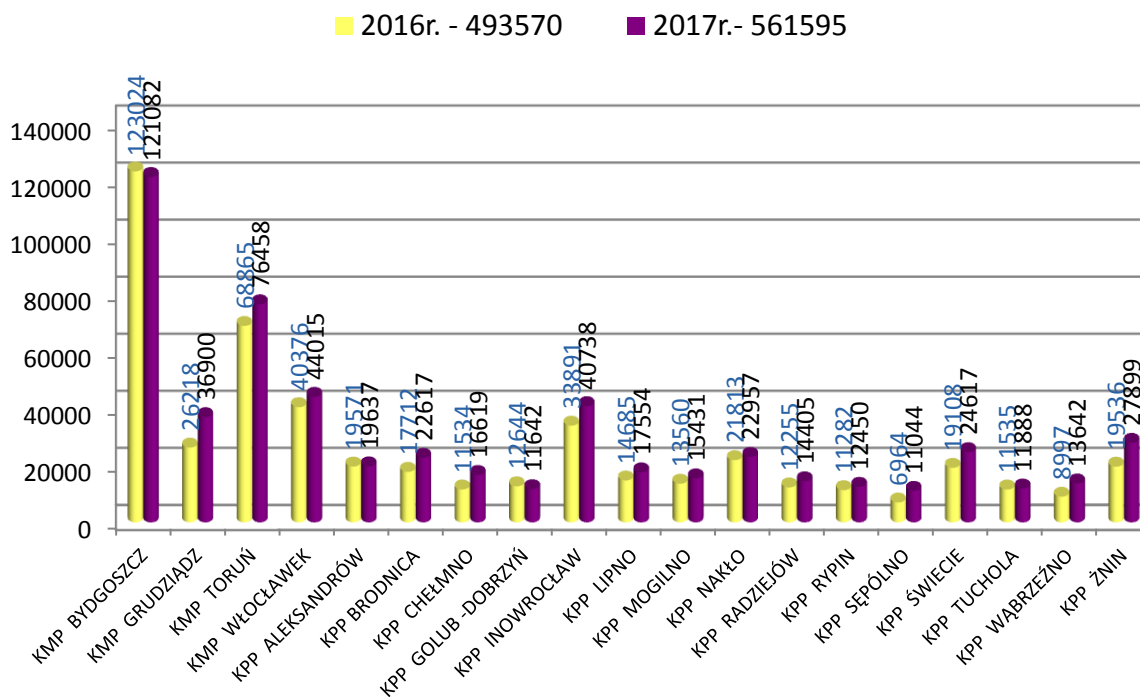
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| | I-VII 2016r. | I-VII 2017r. | WZROST/ SPADEK | % |
|-----------------------|--------------|--------------|-------------------|-------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 493570 | 561595 | 68025 | 13,8% |

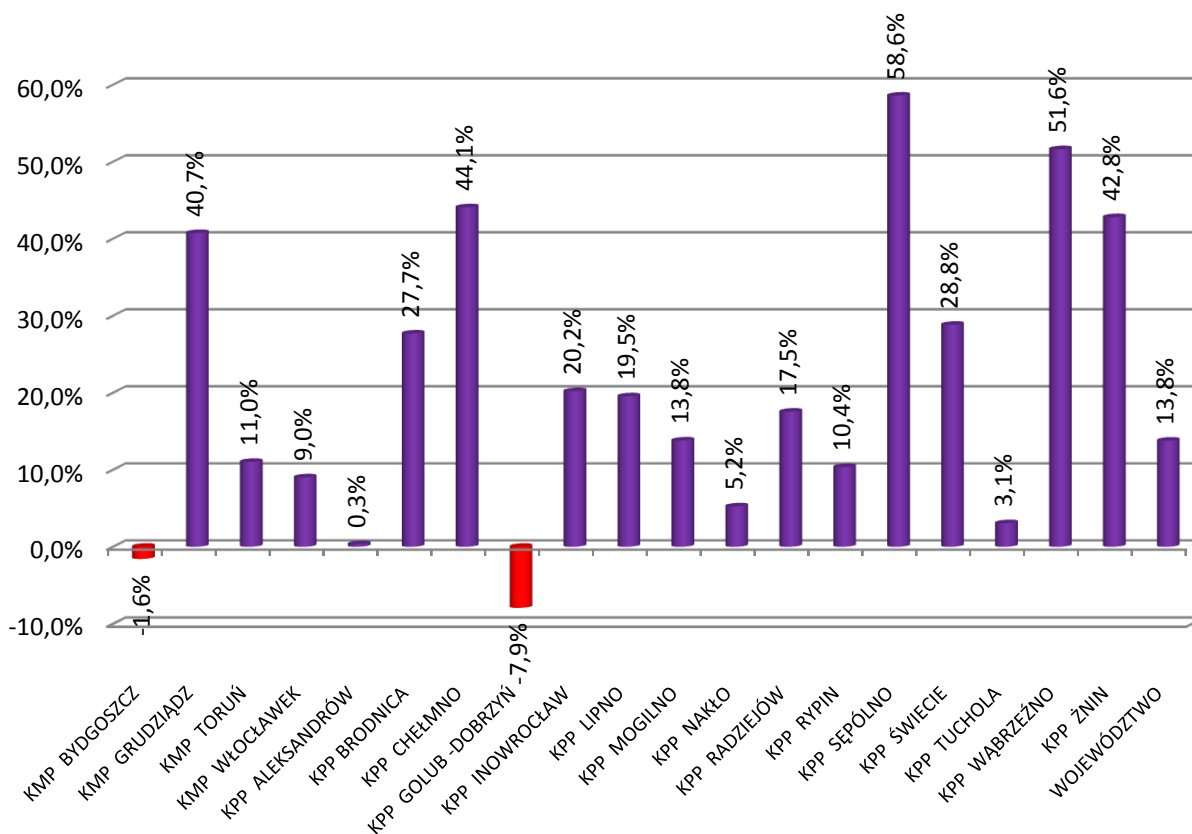
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| | I-VII 2017r. |
|-----------------------|--------------|
| LICZBA KIERUJĄCYCH | 185463 |

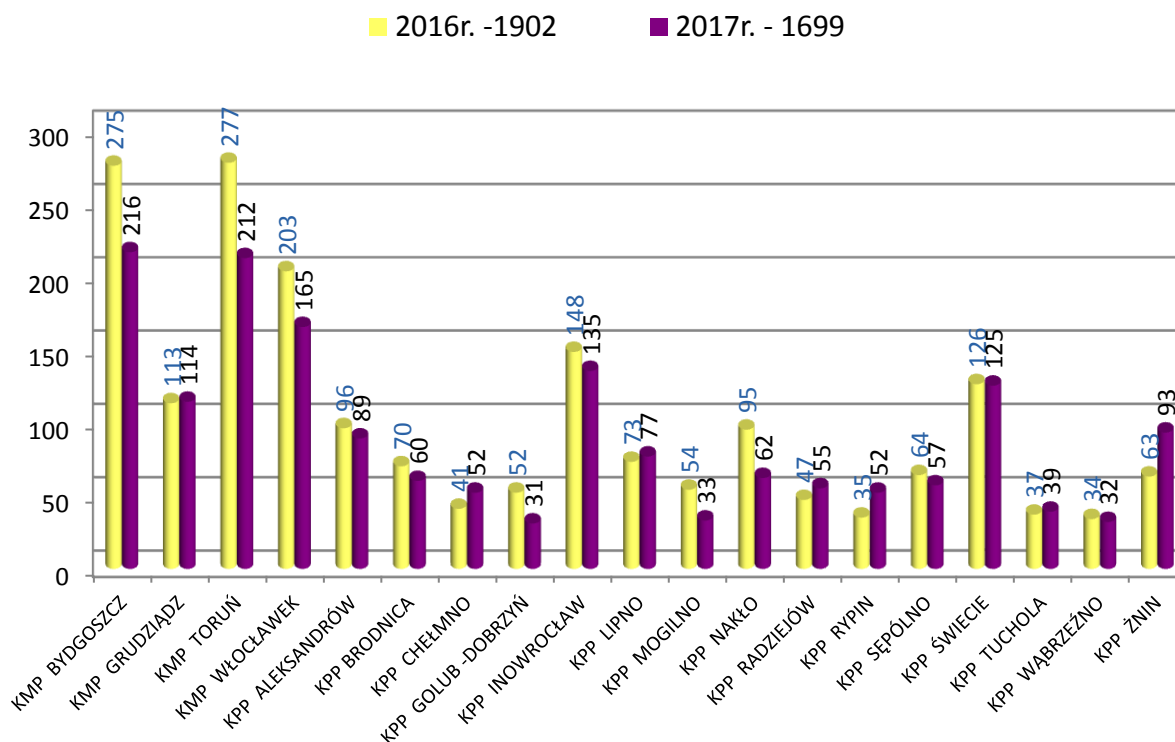
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.



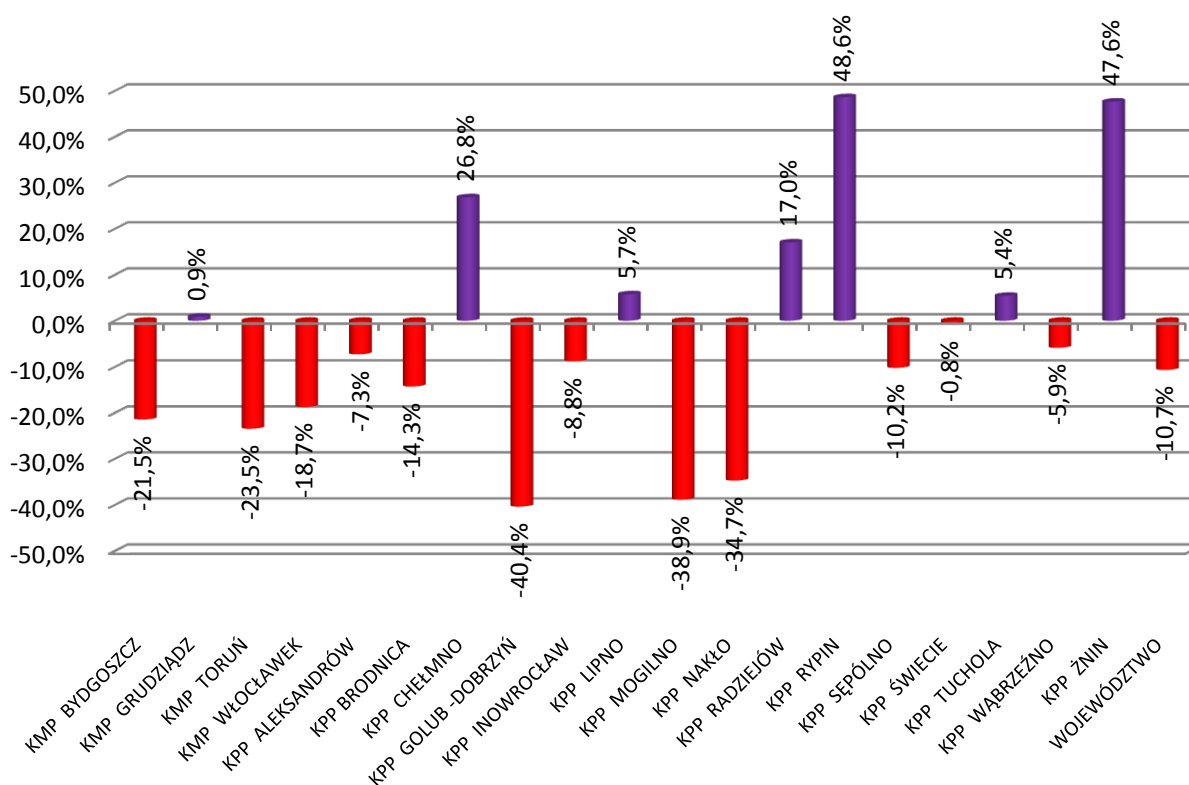
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)



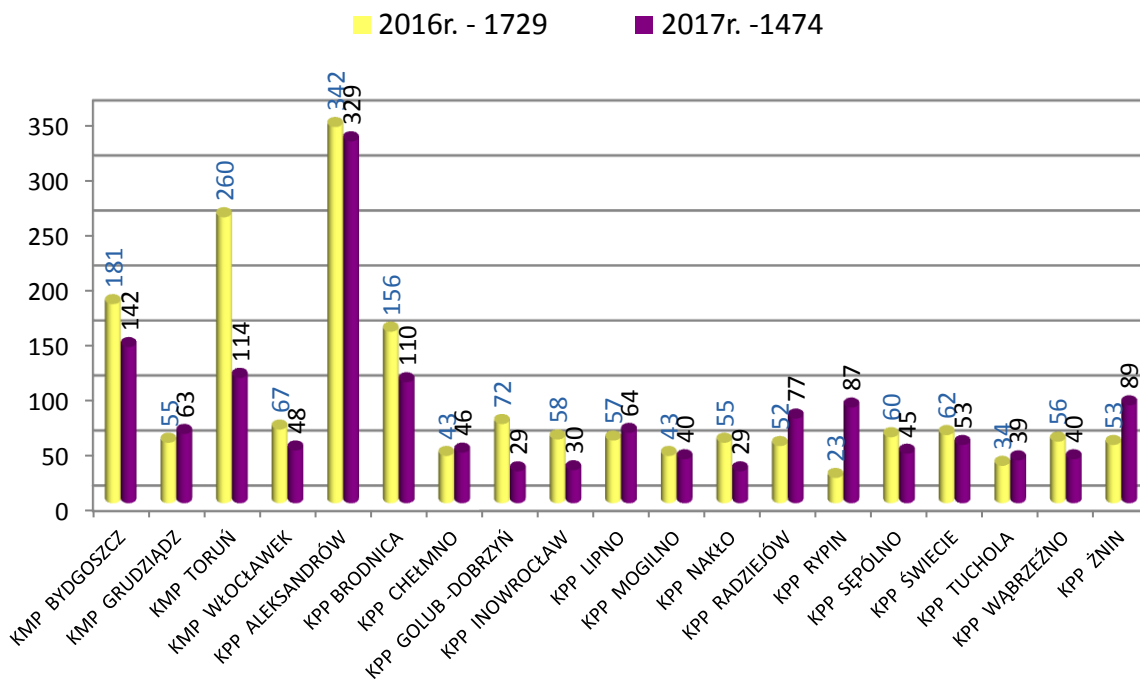
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.**



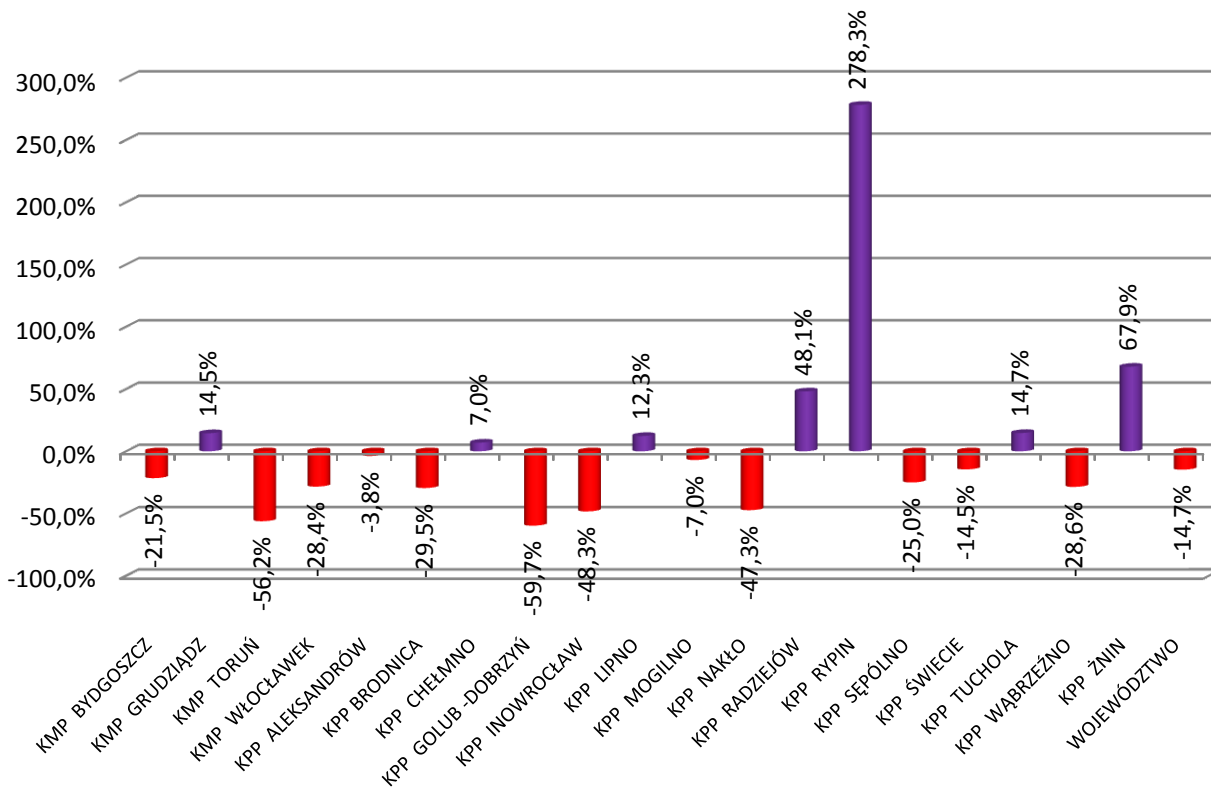
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)**



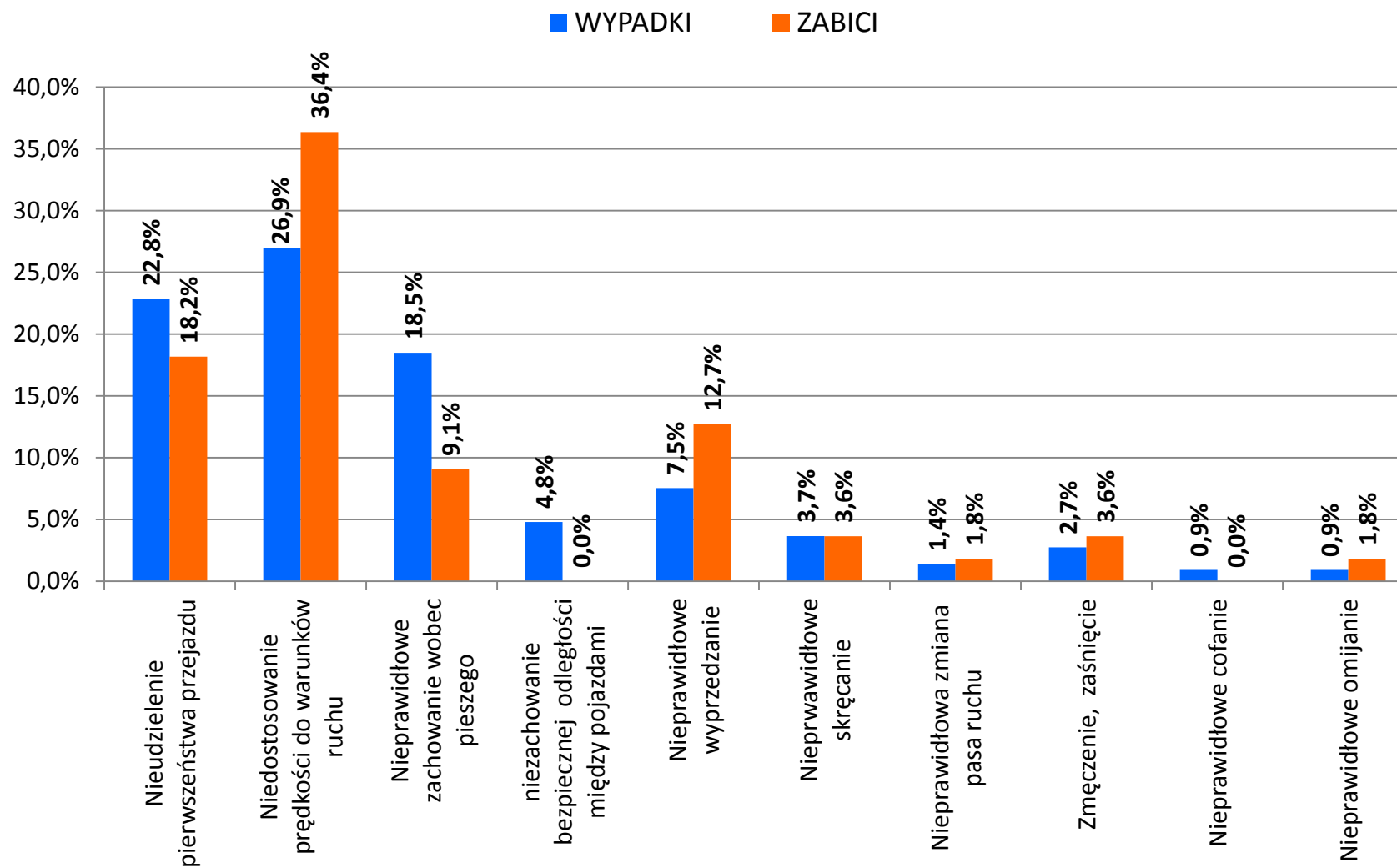
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - LIPIEC 2016/2017 (%)



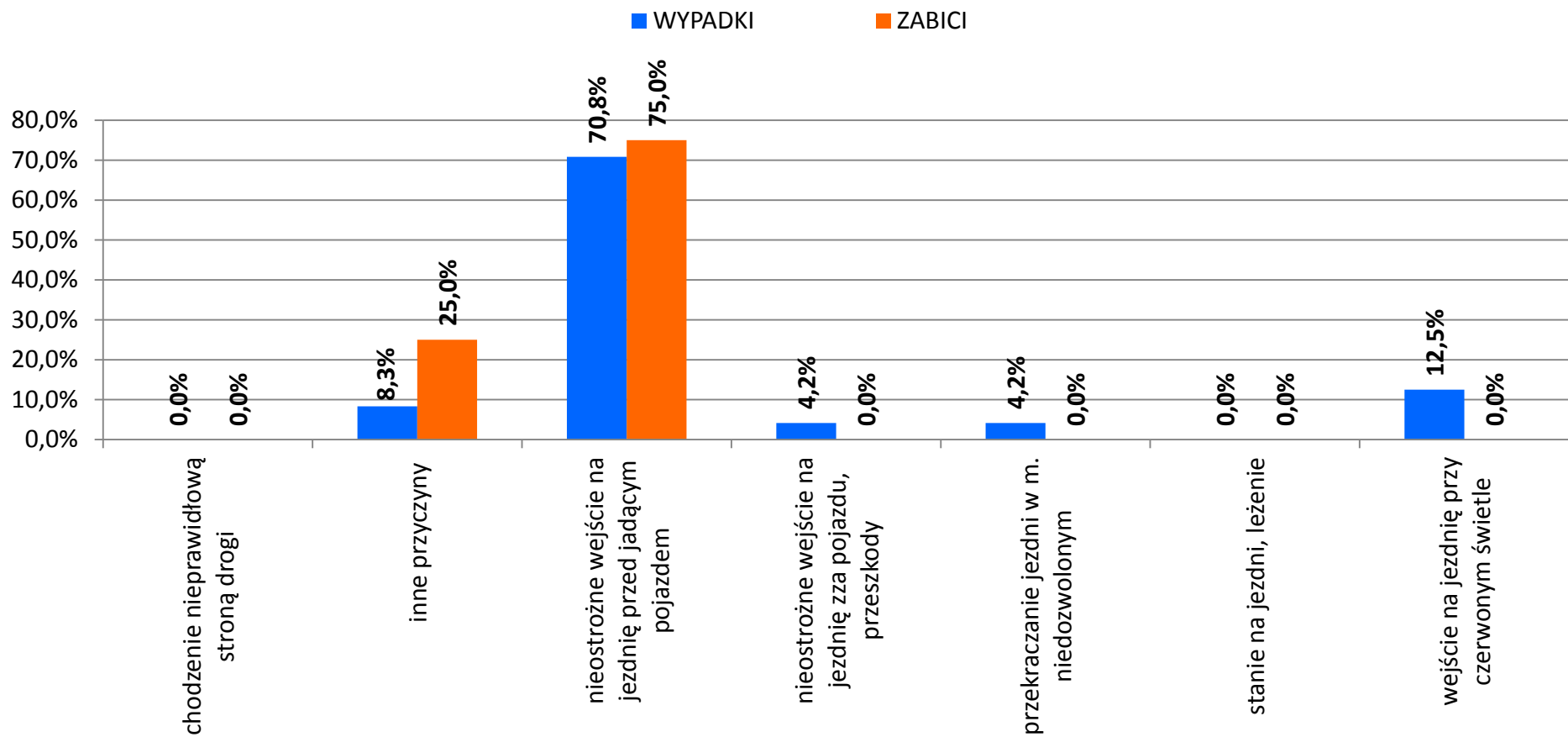
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| Z winy kierującego | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|--|---------|------|------|---------|--------|------|------|---------|-------|------|------|---------|---------|-------|-------|---------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % |
| ogółem | 451 | 480 | 438 | -8,8% | 65 | 70 | 55 | -21,4% | 541 | 566 | 508 | -10,2% | 10417 | 11823 | 12396 | 4,8% |
| gwałtowne hamowanie | 8 | 6 | 2 | -66,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 9 | 8 | 2 | -75,0% | 14 | 25 | 21 | -16,0% |
| inne przyczyny | 0 | 23 | 18 | -21,7% | 0 | 8 | 4 | -50,0% | 0 | 26 | 23 | -11,5% | 0 | 426 | 554 | 30,0% |
| jazda bez wymaganych świateł | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 0 | 1 | 100,0% | 2 | 7 | 1 | -85,7% |
| jazda po niewłaściwej stronie drogi | 10 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 0 | 0 | 0,0% | 14 | 0 | 0 | 0,0% | 79 | 2 | 0 | -100,0% |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 106 | 115 | 118 | 2,6% | 28 | 23 | 20 | -13,0% | 125 | 145 | 136 | -6,2% | 1549 | 1698 | 1747 | 2,9% |
| nieprawidłowe cofanie | 15 | 12 | 4 | -66,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 15 | 13 | 4 | -69,2% | 1196 | 1379 | 1356 | -1,7% |
| nieprawidłowe omijanie | 8 | 5 | 4 | -20,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 9 | 4 | 3 | -25,0% | 614 | 669 | 723 | 8,1% |
| nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 0 | 4 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 9 | 10 | 11,1% |
| przejeżdżanie przejścia dla pieszych | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 10 | 1 | 0 | -100,0% |
| przejeżdżanie przejścia dla rowerów | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 0 | 0 | 0,0% |
| nieprawidłowe skręcanie | 21 | 15 | 16 | 6,7% | 2 | 1 | 2 | 100,0% | 21 | 16 | 17 | 6,3% | 525 | 601 | 620 | 3,2% |
| nieprawidłowe wymijanie | 5 | 8 | 11 | 37,5% | 2 | 0 | 1 | 100,0% | 3 | 12 | 17 | 41,7% | 267 | 333 | 360 | 8,1% |
| nieprawidłowe wyprzedzanie | 29 | 28 | 33 | 17,9% | 7 | 7 | 7 | 0,0% | 31 | 26 | 37 | 42,3% | 305 | 342 | 348 | 1,8% |
| nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 31 | 29 | 48 | 65,5% |
| nieprawidłowe zawracanie | 1 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 2 | 1 | 1 | 0,0% | 38 | 46 | 42 | -8,7% |
| nieprawidłowa zmiana pasa ruchu | 7 | 5 | 6 | 20,0% | 0 | 3 | 1 | -66,7% | 9 | 6 | 7 | 16,7% | 540 | 626 | 685 | 9,4% |
| nieprzebranie innych sygnałów | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 74 | 80 | 79 | -1,3% |
| niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015) | 0 | 5 | 6 | 20,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 9 | 8 | -11,1% | 0 | 111 | 143 | 28,8% |
| niedzielenie pierwszeństwa pieszemu | 75 | 10 | 0 | -100,0% | 6 | 0 | 0 | 0,0% | 76 | 13 | 0 | -100,0% | 133 | 10 | 0 | -100,0% |
| niedzielenie pierwszeństwa przejazdu | 126 | 134 | 100 | -25,4% | 12 | 15 | 10 | -33,3% | 171 | 166 | 126 | -24,1% | 2431 | 2539 | 2754 | 8,5% |
| nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 0 | 36 | 62 | 72,2% | 0 | 3 | 5 | 66,7% | 0 | 34 | 60 | 76,5% | 0 | 65 | 85 | 30,8% |
| nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 0 | 5 | 4 | -20,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 5 | 4 | -20,0% | 0 | 4 | 10 | 150,0% |
| nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 0 | 10 | 15 | 50,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 9 | 16 | 77,8% | 0 | 26 | 34 | 30,8% |
| niezachowanie bezp. odległości między pojazdami | 17 | 36 | 21 | -41,7% | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 26 | 47 | 26 | -44,7% | 2419 | 2685 | 2670 | -0,6% |
| omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 2 | 2 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 3 | 50,0% | 0 | 2 | 2 | 0,0% |
| wjazd przy czerwonym świetle | 8 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 0 | 0 | 0,0% | 10 | 0 | 0 | 0,0% | 96 | 9 | 0 | -100,0% |
| wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 4 | 0 | -100,0% |
| zmęczenie, zaśnięcie | 10 | 18 | 12 | -33,3% | 0 | 2 | 2 | 0,0% | 15 | 22 | 16 | -27,3% | 87 | 95 | 104 | 9,5% |

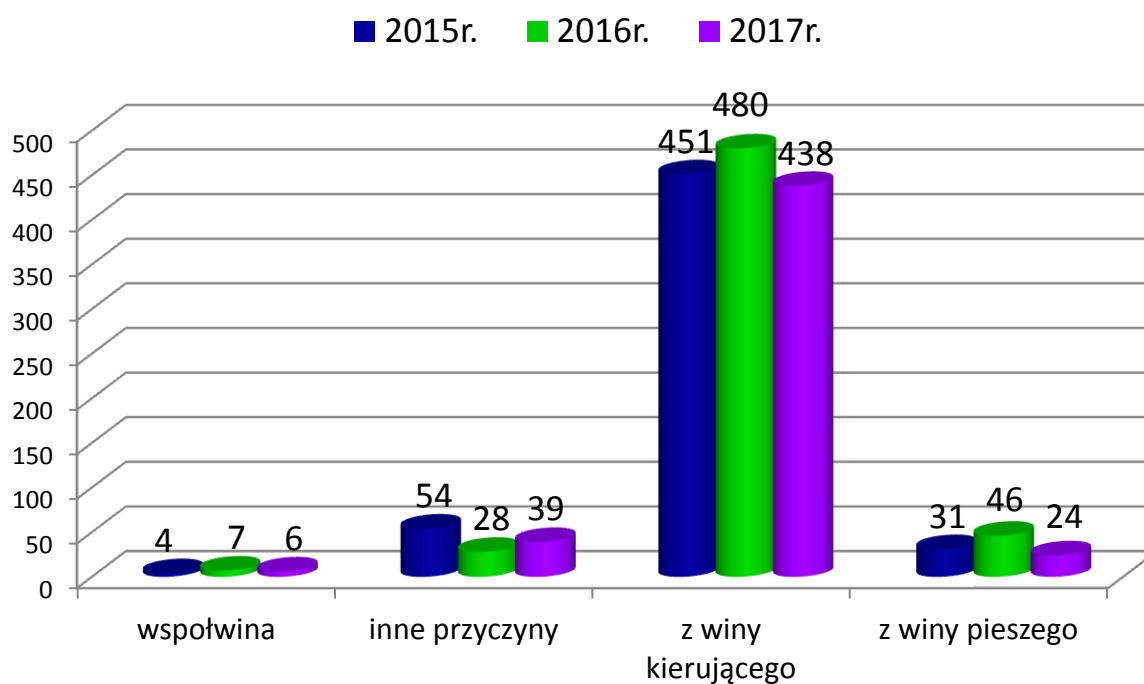
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LIPIEC 2017r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| Z winy pieszego | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | |
|--|---------|------|------|---------|---|--------|------|---------|----|----|-------|---------|------|-----|-----|---------|------|------|--|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | |
| OGÓŁEM | 31 | 46 | 24 | -47,8% | 5 | 11 | 4 | -63,6% | 27 | 35 | 21 | -40,0% | 115 | 129 | 112 | -13,2% | | | |
| chodzenie nieprawidłową stroną drogi | 0 | 4 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 7 | 6 | 4 | -33,3% | | | |
| inne przyczyny | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 0 | 14 | 9 | -35,7% | | | |
| niedostróżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 22 | 23 | 17 | -26,1% | 2 | 4 | 3 | -25,0% | 20 | 19 | 15 | -21,1% | 75 | 66 | 68 | 3,0% | | | |
| niedostróżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody | 3 | 6 | 1 | -83,3% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 4 | 5 | 1 | -80,0% | 11 | 14 | 7 | -50,0% | | | |
| przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym | 3 | 6 | 1 | -83,3% | 1 | 2 | 0 | -100,0% | 2 | 4 | 1 | -75,0% | 10 | 15 | 8 | -46,7% | | | |
| leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 3 | 3 | 0 | -100,0% | 2 | 2 | 0 | -100,0% | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 3 | 3 | 4 | 33,3% | | | |
| wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 0 | 3 | 3 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 3 | 3 | 0,0% | 9 | 11 | 11 | 0,0% | | | |
| zatrzymanie, cofnięcie się | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | | | |

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | | |
|--|-------------------------------------|------|------|---------|--------|------|------|---------|--------|------|------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | |
| CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 540 | 561 | 507 | -9,6% | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | 12643 | 14031 | 14 804 | 5,5% | |
| chodnik, droga dla pieszych | 15 | 18 | 9 | -50,0% | 1 | 1 | 1 | 0,0% | 15 | 19 | 9 | -52,6% | 141 | 152 | 154 | 1,3% | |
| droga dla rowerzystów | 15 | 3 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 16 | 2 | 0 | -100,0% | 43 | 7 | 0 | -100,0% | |
| droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015) | 0 | 9 | 5 | -44,4% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 8 | 6 | -25,0% | 0 | 48 | 29 | -39,6% | |
| jezdnia | 415 | 428 | 371 | -13,3% | 62 | 71 | 59 | -16,9% | 505 | 499 | 456 | -8,6% | 10 953 | 12 137 | 12 745 | 5,0% | |
| most, wiadukt, łącznica, tunel | 1 | 3 | 2 | -33,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 4 | 2 | -50,0% | 72 | 70 | 58 | -17,1% | |
| parking, plac, MOP | 3 | 2 | 5 | 150,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 2 | 5 | 150,0% | 695 | 898 | 1 049 | 16,8% | |
| pas dzielący jezdnię | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 31 | 34 | 26 | -23,5% | |
| pobocze | 17 | 24 | 21 | -12,5% | 5 | 7 | 4 | -42,9% | 13 | 25 | 19 | -24,0% | 298 | 260 | 264 | 1,5% | |
| przejazd dla rowerów (od 11.2015) | 0 | 8 | 3 | -62,5% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 7 | 3 | -57,1% | 0 | 24 | 31 | 29,2% | |
| przejazd kolejowy niestrzeżony | 4 | 2 | 1 | -50,0% | 5 | 1 | 0 | -100,0% | 4 | 1 | 1 | 0,0% | 10 | 6 | 12 | 100,0% | |
| przejazd kolejowy strzeżony | 1 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 2 | 0 | -100,0% | 2 | 0 | 0 | 0,0% | 34 | 72 | 56 | -22,2% | |
| przejazd tramwajowy, torowisko | 1 | 5 | 1 | -80,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 1 | 12 | 0 | -100,0% | 30 | 25 | 35 | 40,0% | |
| przejście dla pieszych | 52 | 43 | 75 | 74,4% | 4 | 3 | 5 | 66,7% | 54 | 44 | 74 | 68,2% | 118 | 100 | 138 | 38,0% | |
| przewiązka na drodze dwujezdniowej | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 4 | 3 | -25,0% | |
| przystanek komunikacji publicznej | 5 | 3 | 2 | -33,3% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | 5 | 3 | 1 | -66,7% | 16 | 18 | 17 | -5,6% | |
| roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 19 | 13 | 36 | 176,9% | |
| skarpa, rów | 6 | 5 | 7 | 40,0% | 1 | 1 | 3 | 200,0% | 7 | 6 | 5 | -16,7% | 92 | 85 | 69 | -18,8% | |
| wyjazd z posesji, pola | 5 | 6 | 5 | -16,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 5 | 8 | 6 | -25,0% | 88 | 78 | 82 | 5,1% | |
| SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 540 | 561 | 507 | -9,6% | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | 12643 | 14031 | 14804 | 5,5% | |
| odcinek między skrzyżowaniami | prosty odcinek drogi | 307 | 315 | 274 | -13,0% | 55 | 57 | 43 | -24,6% | 333 | 335 | 297 | -11,3% | 7725 | 9098 | 9520 | 4,6% |
| | spadek | 5 | 11 | 10 | -9,1% | 0 | 2 | 2 | 0,0% | 6 | 14 | 10 | -28,6% | 117 | 116 | 127 | 9,5% |
| | wierzchołek wzniesienia | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 11 | 5 | -54,5% |
| | wzniesienie | 3 | 6 | 7 | 16,7% | 0 | 2 | 1 | -50,0% | 4 | 4 | 9 | 125,0% | 100 | 116 | 112 | -3,4% |
| | zakręt, łuk | 59 | 66 | 82 | 24,2% | 12 | 12 | 17 | 41,7% | 69 | 79 | 104 | 31,6% | 840 | 885 | 1034 | 16,8% |
| skrzyżowanie | o ruchu okrężnym dróg równorzędnych | 13 | 14 | 14 | 0,0% | 0 | 0 | 3 | 300,0% | 17 | 20 | 14 | -30,0% | 339 | 431 | 423 | -1,9% |
| | z drogą z pierwszeństwem | 4 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 4 | 1 | 2 | 100,0% | 92 | 123 | 155 | 26,0% |
| | z drogą z pierwszeństwem | 149 | 148 | 118 | -20,3% | 11 | 17 | 8 | -52,9% | 198 | 187 | 151 | -19,3% | 3427 | 3251 | 3428 | 5,4% |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.**

| Miejsce zdarzenia | WYPADKI | | | | % | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % | KOLIZJE | | | |
|-------------------------------------|---------|------|------|---------|----|--------|------|---------|-----|-----|-------|---------|-------|-------|-------|---------|------|------|--|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | |
| OBSZAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 540 | 561 | 507 | -9,6% | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | 12643 | 14031 | 14804 | 5,5% | | | |
| obszar niezabudowany | 220 | 249 | 249 | 0,0% | 52 | 62 | 56 | -9,7% | 270 | 285 | 283 | -0,7% | 3229 | 3787 | 4080 | 7,7% | | | |
| obszar zabudowany | 320 | 312 | 258 | -17,3% | 26 | 28 | 18 | -35,7% | 361 | 355 | 304 | -14,4% | 9414 | 10244 | 10724 | 4,7% | | | |
| RODZAJ DROGI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| razem | 540 | 561 | 507 | -9,6% | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | 12643 | 14031 | 14804 | 5,5% | | | |
| autostrada | 2 | 8 | 11 | 37,5% | 1 | 1 | 2 | 100,0% | 1 | 9 | 11 | 22,2% | 299 | 384 | 425 | 10,7% | | | |
| dwie jezdnie jednokierunkowe | 57 | 62 | 52 | -16,1% | 5 | 7 | 2 | -71,4% | 71 | 74 | 61 | -17,6% | 1661 | 2126 | 2047 | -3,7% | | | |
| droga ekspresowa | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 3 | 0 | -100,0% | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 19 | 36 | 27 | -25,0% | | | |
| droga jednojezdniowa, dwukierunkowa | 456 | 461 | 423 | -8,2% | 71 | 77 | 67 | -13,0% | 527 | 523 | 492 | -5,9% | 9440 | 10304 | 10931 | 6,1% | | | |
| droga jednokierunkowa | 23 | 29 | 21 | -27,6% | 0 | 2 | 3 | 50,0% | 30 | 33 | 23 | -30,3% | 1224 | 1181 | 1374 | 16,3% | | | |

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.**

| odzaj użytkownika drogi | ZABICI | | | | % | RANNI | | | | % |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|------------|--------------|--|---|
| | 2015 | 2016 | 2017 | | | 2015 | 2016 | 2017 | | |
| ogółem | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | | |
| Motorowerzyści | 2 | 1 | 0 | -100,0% | 38 | 39 | 35 | -10,3% | | |
| Piesi | 15 | 17 | 15 | -11,8% | 139 | 128 | 118 | -7,8% | | |
| Pojazd nieustalony | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | | |
| Rowerzyści | 7 | 8 | 3 | -62,5% | 70 | 63 | 45 | -28,6% | | |
| Użytkownicy autobusów | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 26 | 20 | 29 | 45,0% | | |
| Użytkownicy ciągników | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | | |
| Użytkownicy czterokołowców | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 2 | 200,0% | | |
| Użytkownicy innych pojazdów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 2 | 0 | -100,0% | | |
| Użytkownicy motocykli | 0 | 10 | 11 | 10,0% | 44 | 53 | 36 | -32,1% | | |
| Użytkownicy pociągu | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 1 | 100,0% | | |
| Użytkownicy samochodów ciężarowych | 3 | 6 | 4 | -33,3% | 17 | 39 | 24 | -38,5% | | |
| Użytkownicy samochodów osobowych | 51 | 47 | 41 | -12,8% | 295 | 294 | 296 | 0,7% | | |
| Użytkownicy tramwajów i trolejbusów | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | | |

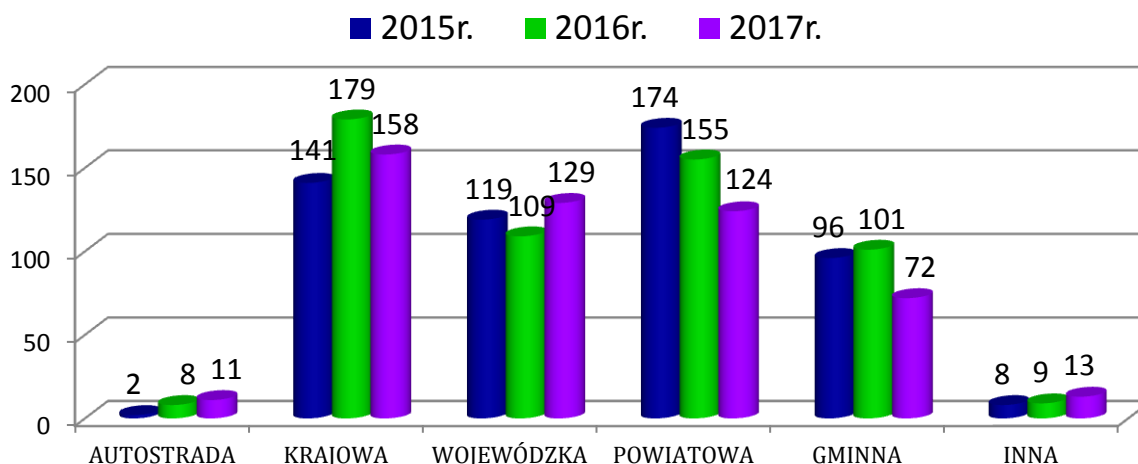
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.**

| Rodzaj zdarzenia | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|--------------------------------------|---------|------|------|--------|--------|------|------|---------|-------|------|------|--------|---------|-------|-------|--------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % |
| ogółem | 540 | 561 | 507 | -9,6% | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | 12643 | 14031 | 14804 | 5,5% |
| inne | 16 | 20 | 17 | -15,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 19 | 25 | 18 | -28,0% | 801 | 940 | 1135 | 20,7% |
| najeżdżenie na barierkę ochronną | 3 | 4 | 2 | -50,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 6 | 2 | -66,7% | 284 | 359 | 373 | 3,9% |
| najeżdżenie na drzewo | 52 | 46 | 52 | 13,0% | 22 | 12 | 20 | 66,7% | 52 | 55 | 42 | -23,6% | 210 | 224 | 212 | -5,4% |
| najeżdżenie na dziurę, wybój, garb | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 2 | 100,0% | 246 | 316 | 387 | 22,5% |
| najeżdżenie na pieszego | 142 | 133 | 125 | -6,0% | 13 | 17 | 14 | -17,6% | 137 | 125 | 120 | -4,0% | 302 | 259 | 274 | 5,8% |
| najeżdżenie na pojazd unieruchomiony | 1 | 5 | 5 | 0,0% | 0 | 1 | 1 | 0,0% | 2 | 4 | 4 | 0,0% | 935 | 1204 | 1422 | 18,1% |
| najeżdżenie na słup, znak | 7 | 9 | 8 | -11,1% | 3 | 5 | 0 | 0,0% | 4 | 7 | 8 | 14,3% | 340 | 323 | 372 | 15,2% |
| najeżdżenie na zaporę kolejową | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 36 | 48 | 56 | 16,7% |
| najeżdżenie na zwierze | 3 | 2 | 1 | -50,0% | 1 | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 2 | 1 | -50,0% | 751 | 762 | 771 | 1,2% |
| wypadek z pasażerem | 15 | 5 | 7 | 40,0% | 0 | 1 | 0 | -100,0% | 21 | 4 | 7 | 75,0% | 4 | 6 | 3 | -50,0% |
| wywrócenie się pojazdu | 38 | 44 | 35 | -20,5% | 5 | 0 | 3 | 300,0% | 44 | 53 | 40 | -24,5% | 351 | 354 | 345 | -2,5% |
| zderzenie pojazdów boczne | 161 | 174 | 139 | -20,1% | 20 | 27 | 17 | -37,0% | 202 | 212 | 168 | -20,8% | 4671 | 4974 | 5358 | 7,7% |
| zderzenie pojazdów czołowe | 66 | 61 | 75 | 23,0% | 9 | 21 | 18 | -14,3% | 98 | 75 | 121 | 61,3% | 411 | 407 | 401 | -1,5% |
| zderzenie pojazdów tylne | 36 | 57 | 39 | -31,6% | 5 | 5 | 1 | -80,0% | 46 | 71 | 54 | -23,9% | 3301 | 3855 | 3695 | -4,2% |

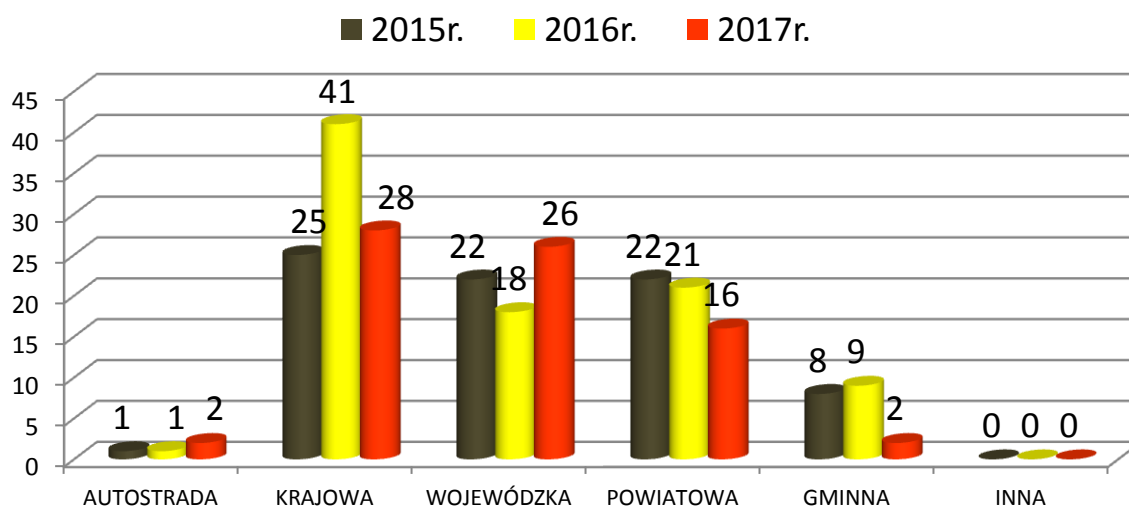
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LIPIEC 2017r.

| DROGA | WYPADKI | | | | ZABICI | | | | RANNI | | | | KOLIZJE | | | |
|------------|---------|------|------|--------|--------|------|------|--------|-------|------|------|--------|---------|-------|-------|-------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % | 2015 | 2016 | 2017 | % |
| RAZEM | 540 | 561 | 507 | -9,6% | 78 | 90 | 74 | -17,8% | 631 | 640 | 587 | -8,3% | 12643 | 14031 | 14804 | 5,5% |
| AUTOSTRADA | 2 | 8 | 11 | 37,5% | 1 | 1 | 2 | 100,0% | 1 | 9 | 11 | 22,2% | 299 | 384 | 425 | 10,7% |
| KRAJOWA | 141 | 179 | 158 | -11,7% | 25 | 41 | 28 | -31,7% | 185 | 205 | 186 | -9,3% | 3564 | 4064 | 4225 | 4,0% |
| WOJEWÓDZKA | 119 | 109 | 129 | 18,3% | 22 | 18 | 26 | 44,4% | 143 | 141 | 153 | 8,5% | 1781 | 2108 | 2284 | 8,3% |
| POWIATOWA | 174 | 155 | 124 | -20,0% | 22 | 21 | 16 | -23,8% | 191 | 166 | 143 | -13,9% | 3374 | 3625 | 3714 | 2,5% |
| GMINNA | 96 | 101 | 72 | -28,7% | 8 | 9 | 2 | -77,8% | 102 | 108 | 80 | -25,9% | 2996 | 3045 | 3191 | 4,8% |
| INNA | 8 | 9 | 13 | 44,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 9 | 11 | 14 | 27,3% | 629 | 805 | 965 | 19,9% |

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – LIPIEC 2017r.



Bydgoszcz, dnia 14.08 .2017r.

Opracowała:
asp. szt. Alina Sławek - Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy