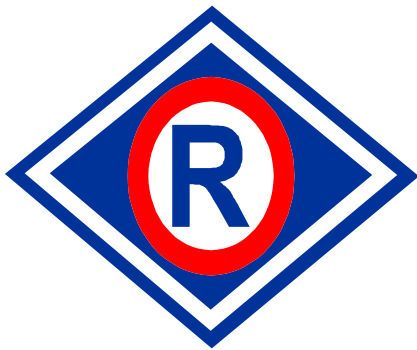


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC SIERPIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 07.09.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w sierpniu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

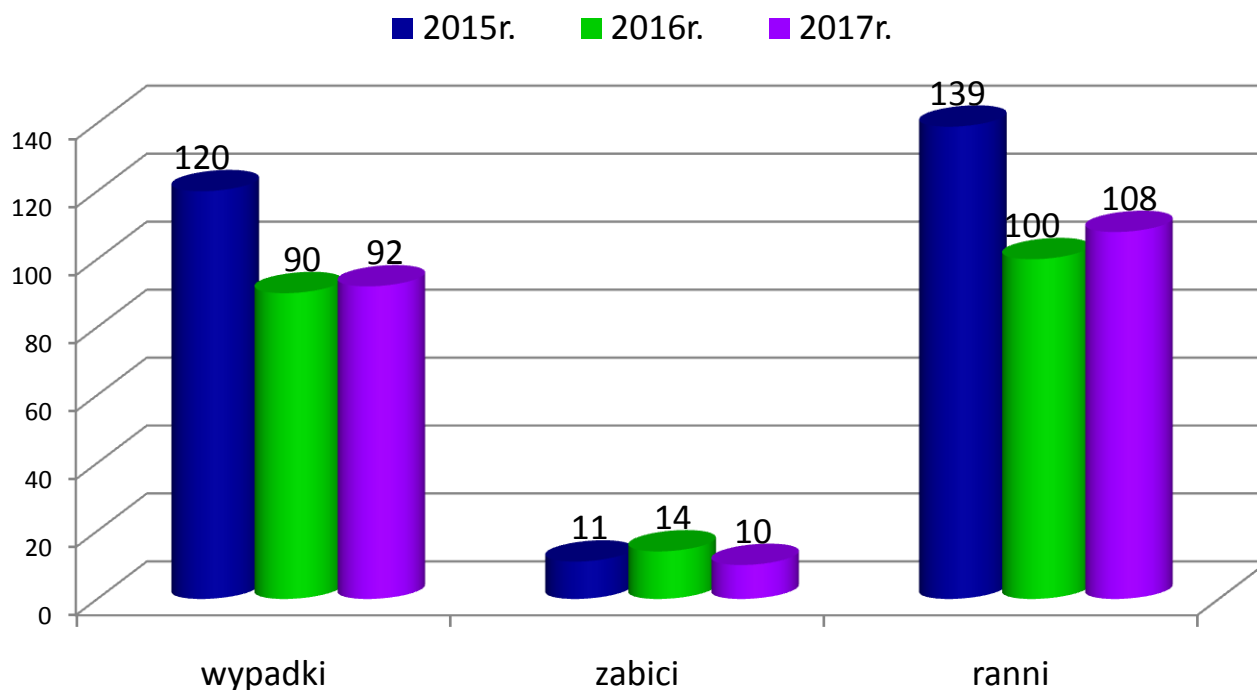
- **92 wypadki drogowe,**
- **10 ofiar śmiertelnych,**
- **108 rannych,**

zgłoszono także,

- **2237 kolizji drogowych.**

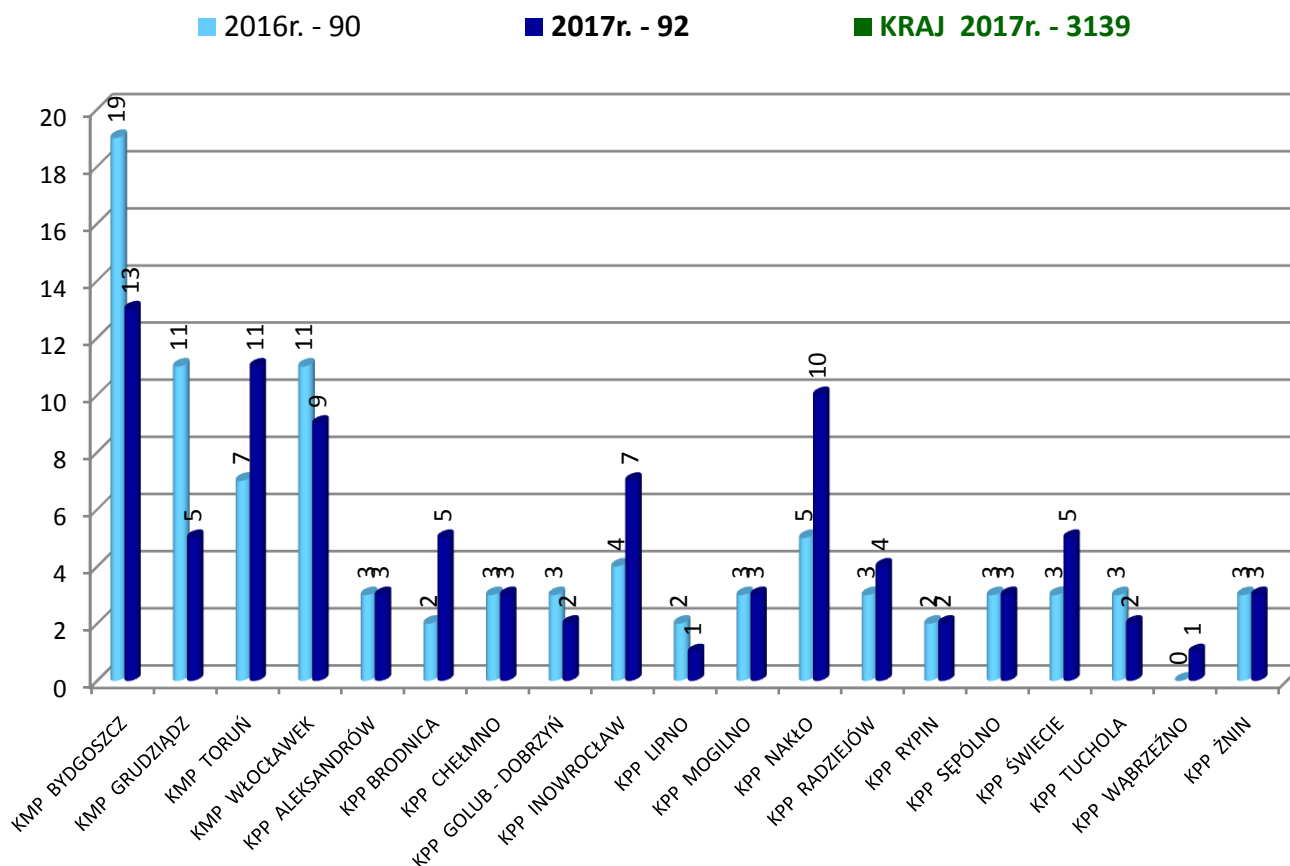
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	VIII 2015r.	VIII 2016r.	VIII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	120	90	92	2	2,2%
ZABICI	11	14	10	-4	-28,6%
RANNI	139	100	108	8	8,0%
KOLIZJE	1939	2177	2237	60	2,8%

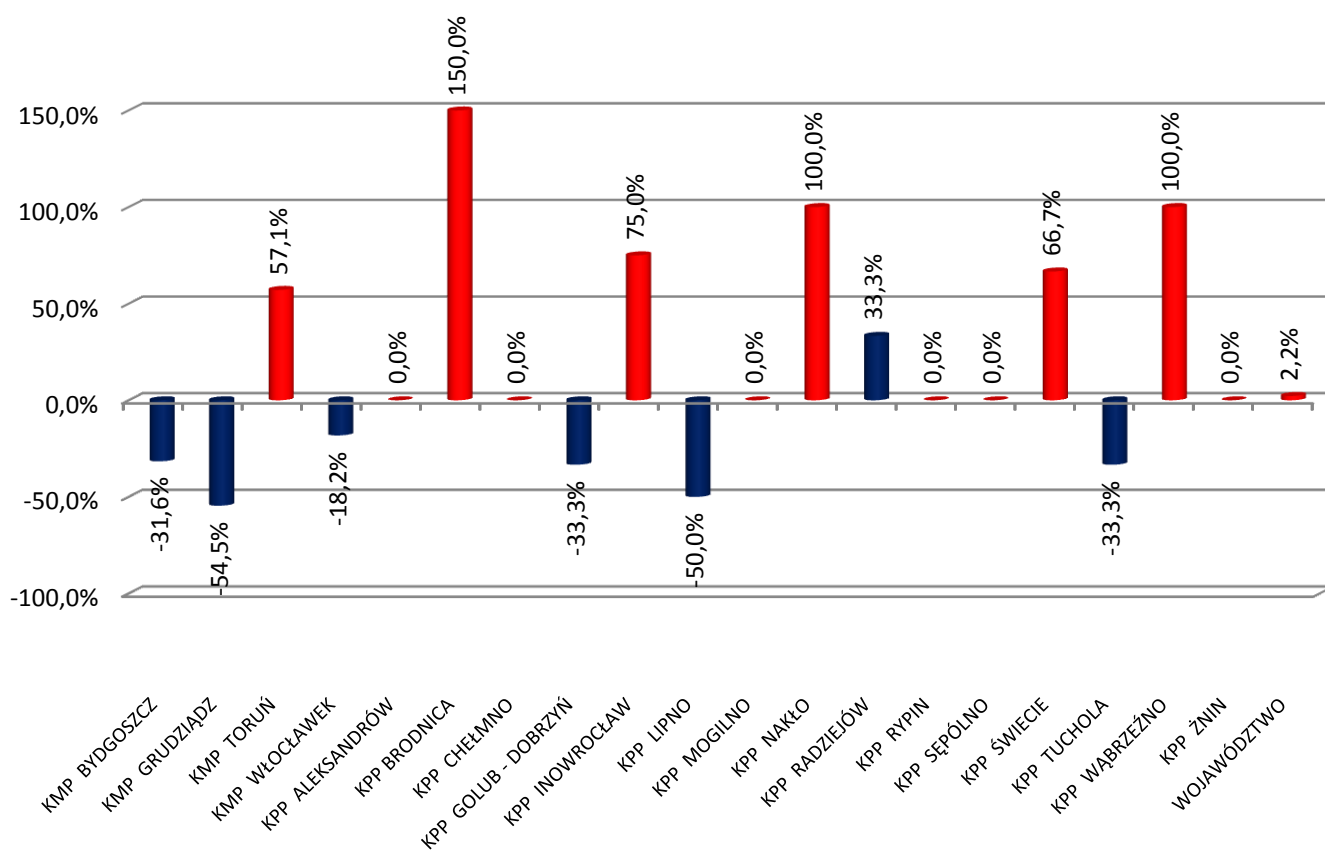


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **10,9**.

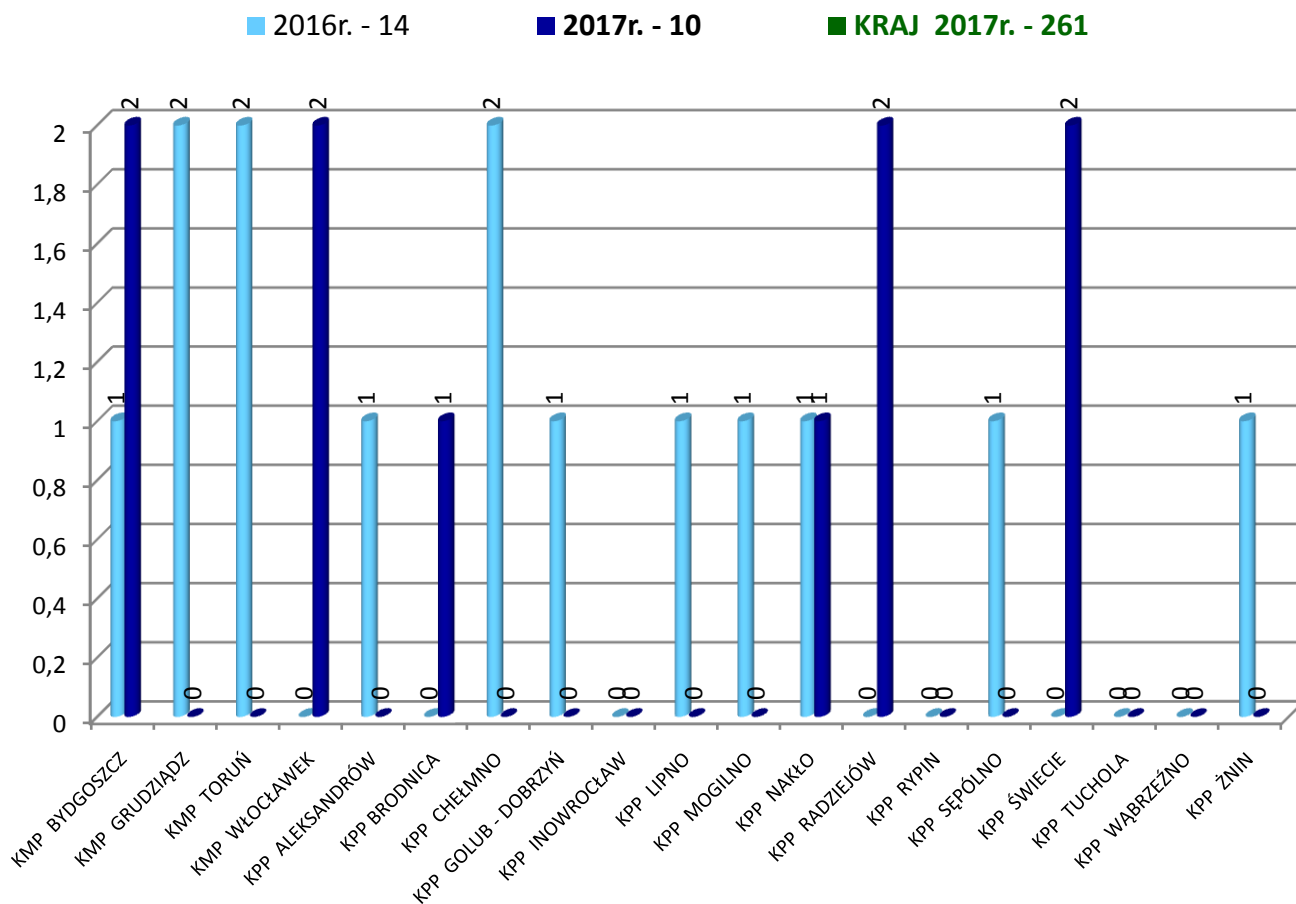
WYPADKI DROGOWE – SIERPIEŃ 2017r.



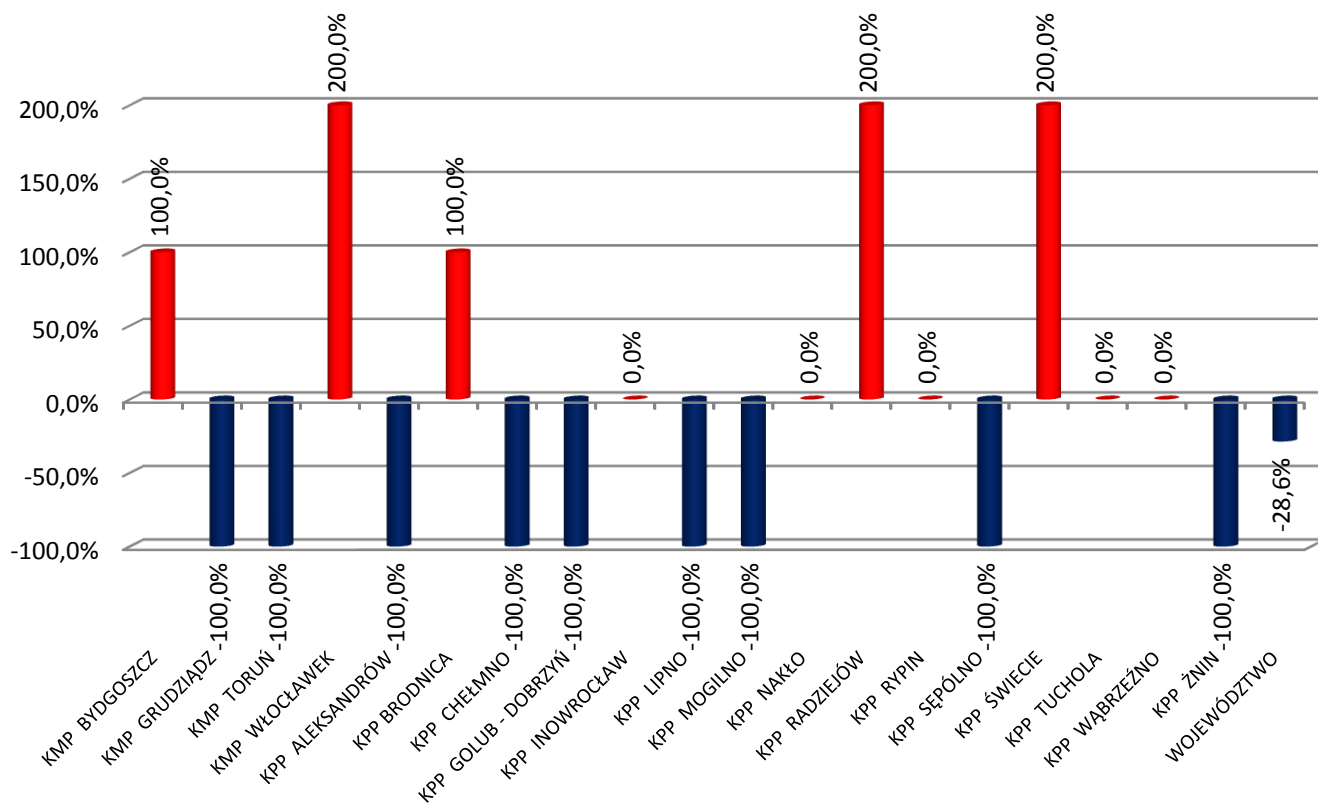
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - SIERPIEŃ 2017r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)

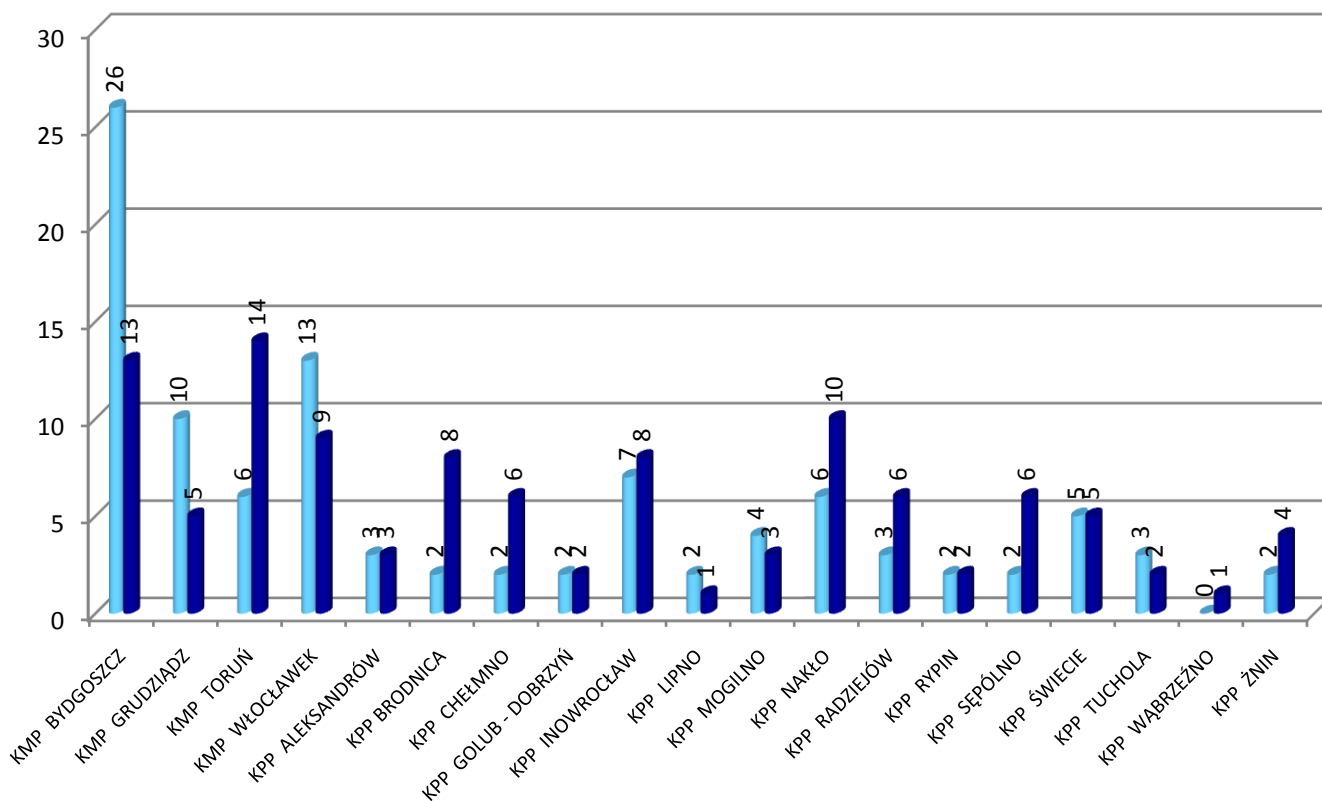


RANNI – SIERPIEŃ 2017r.

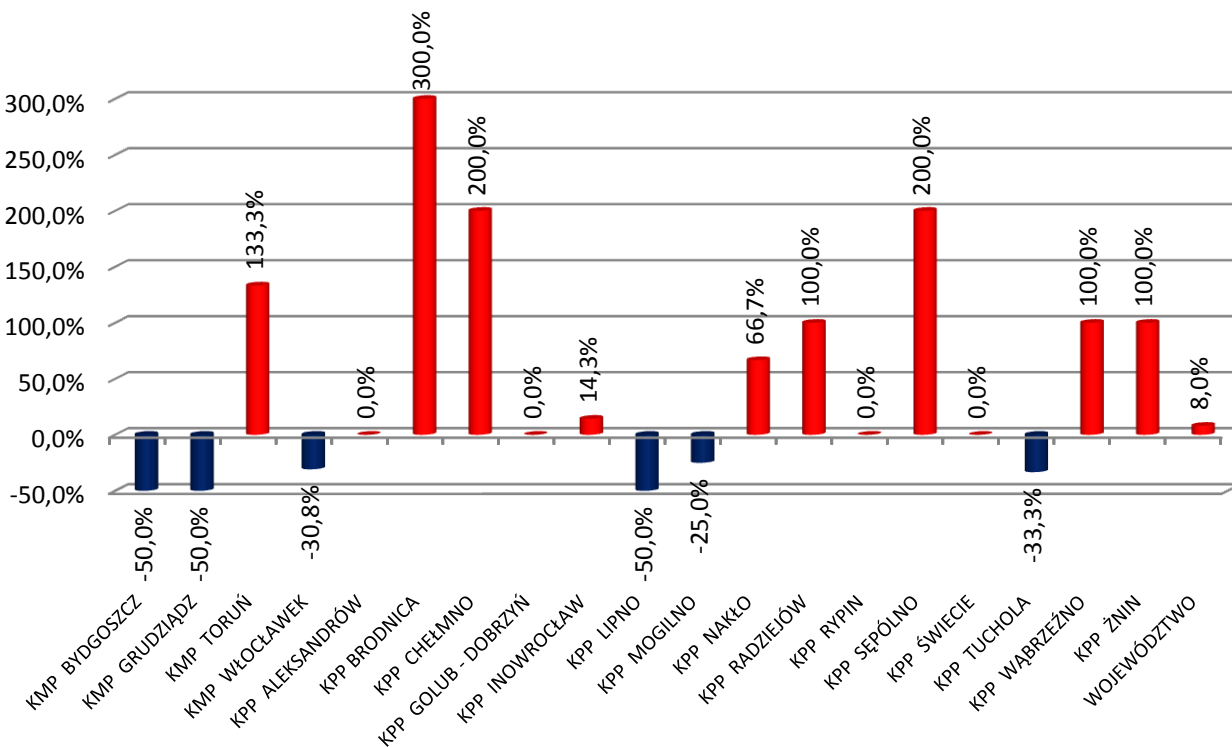
■ 2016r. - 100

■ 2017r. - 108

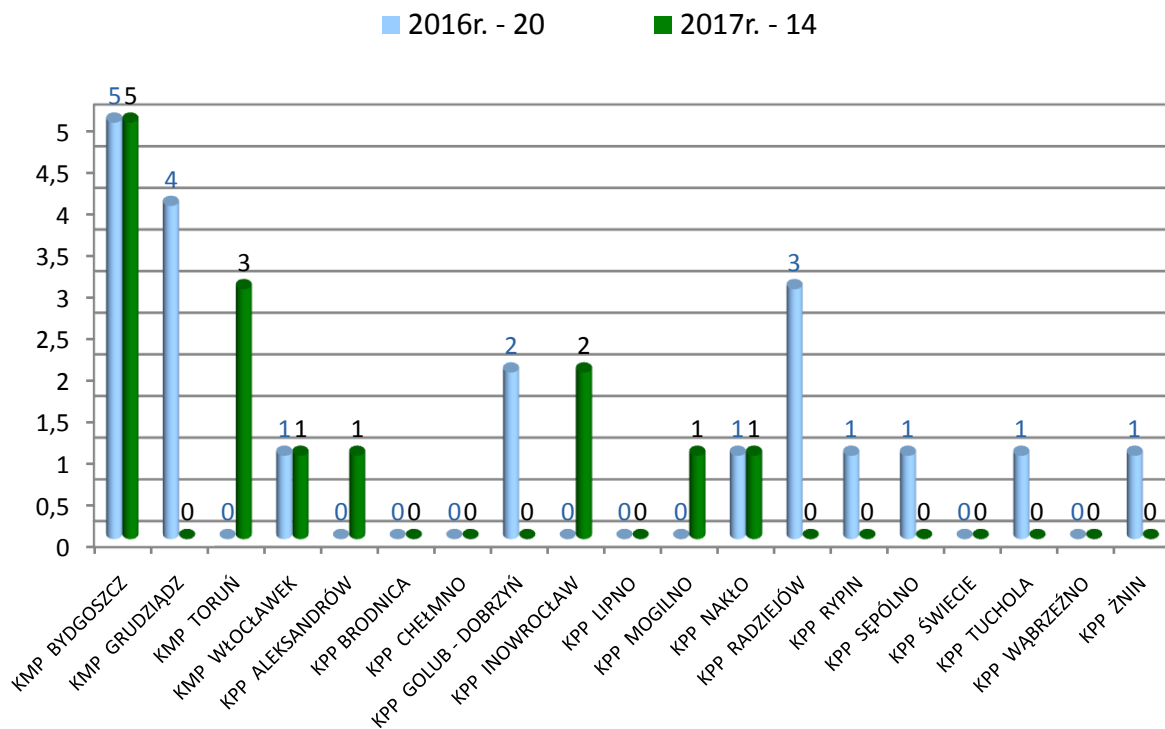
■ KRAJ 2017r. - 3812



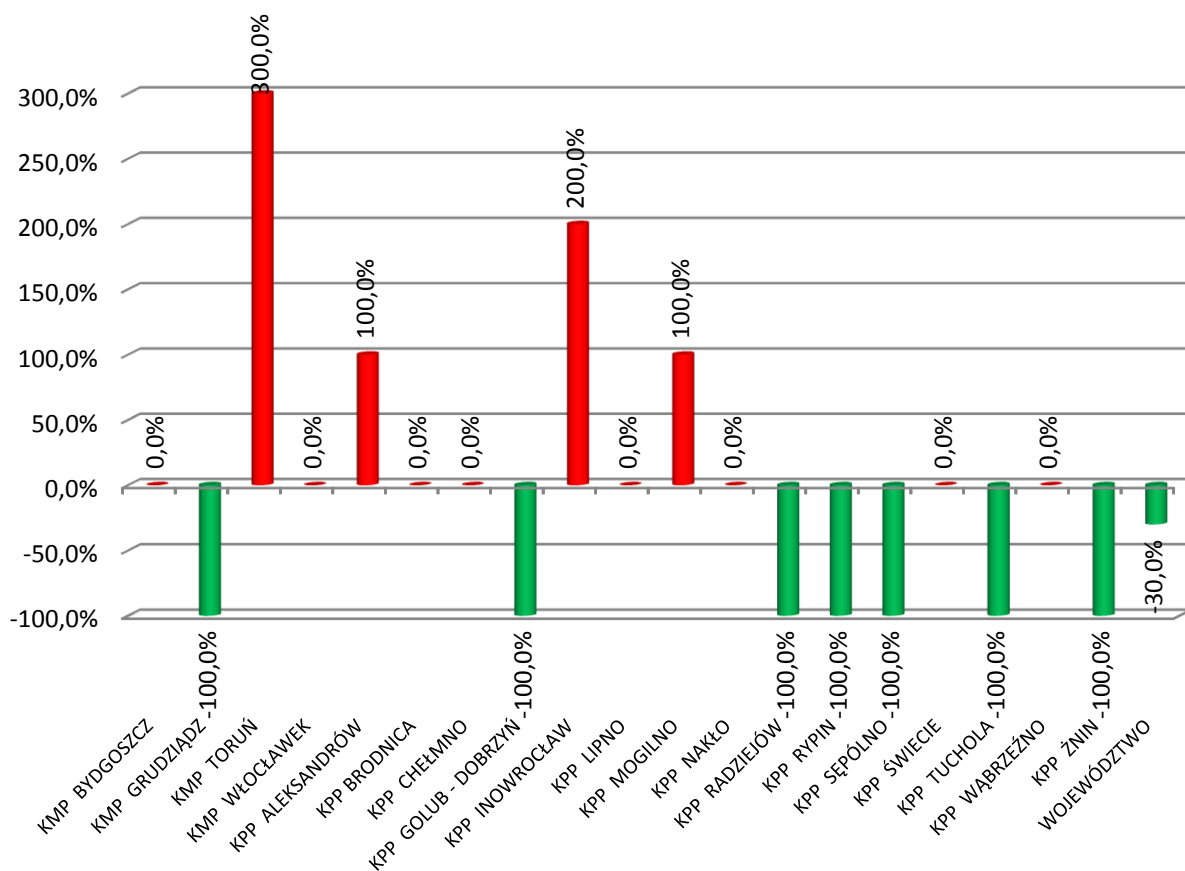
ZMIANA LICZBY RANNYCH – SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – SIERPIEŃ 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - SIERPIEŃ 2016/2017

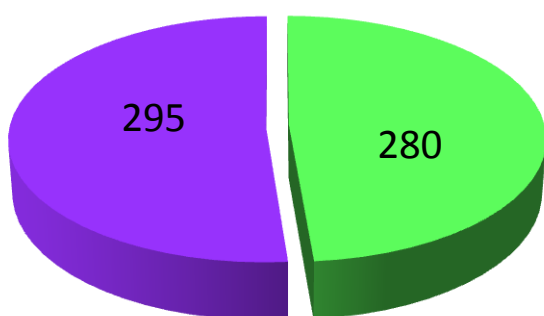


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2017r.

	VIII 2015r.	VIII 2016r.	VIII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	319	295	280	-15	-5,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	314	262	279	17	6,5%

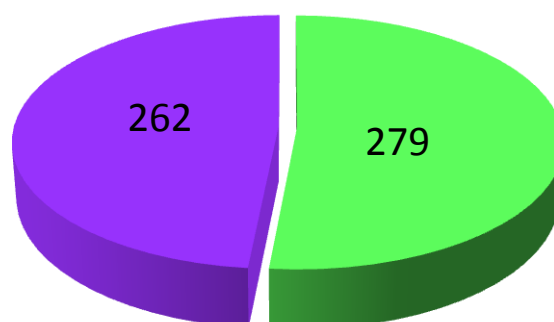
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



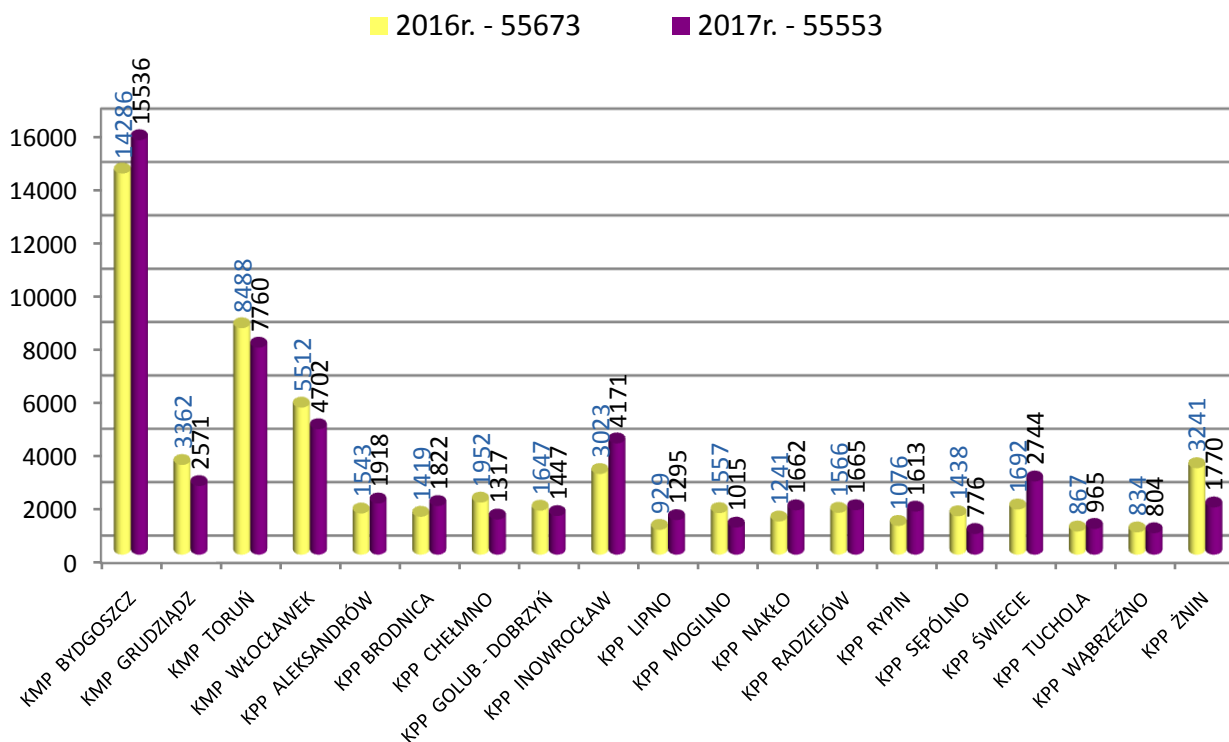
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – SIERPIEŃ 2017r.

	VIII 2016r.	VIII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	55673	55553	-120	-0,2%

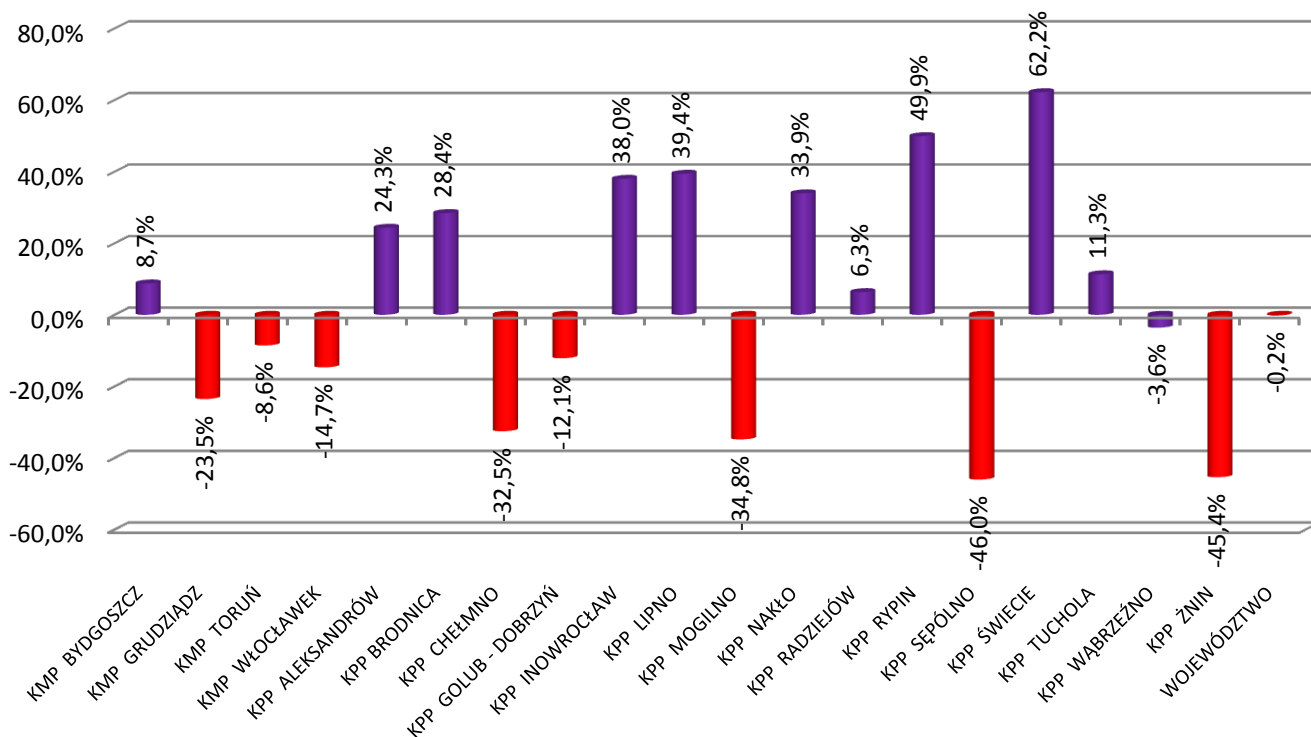
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – SIERPIEŃ 2017r.

	VIII 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	20163

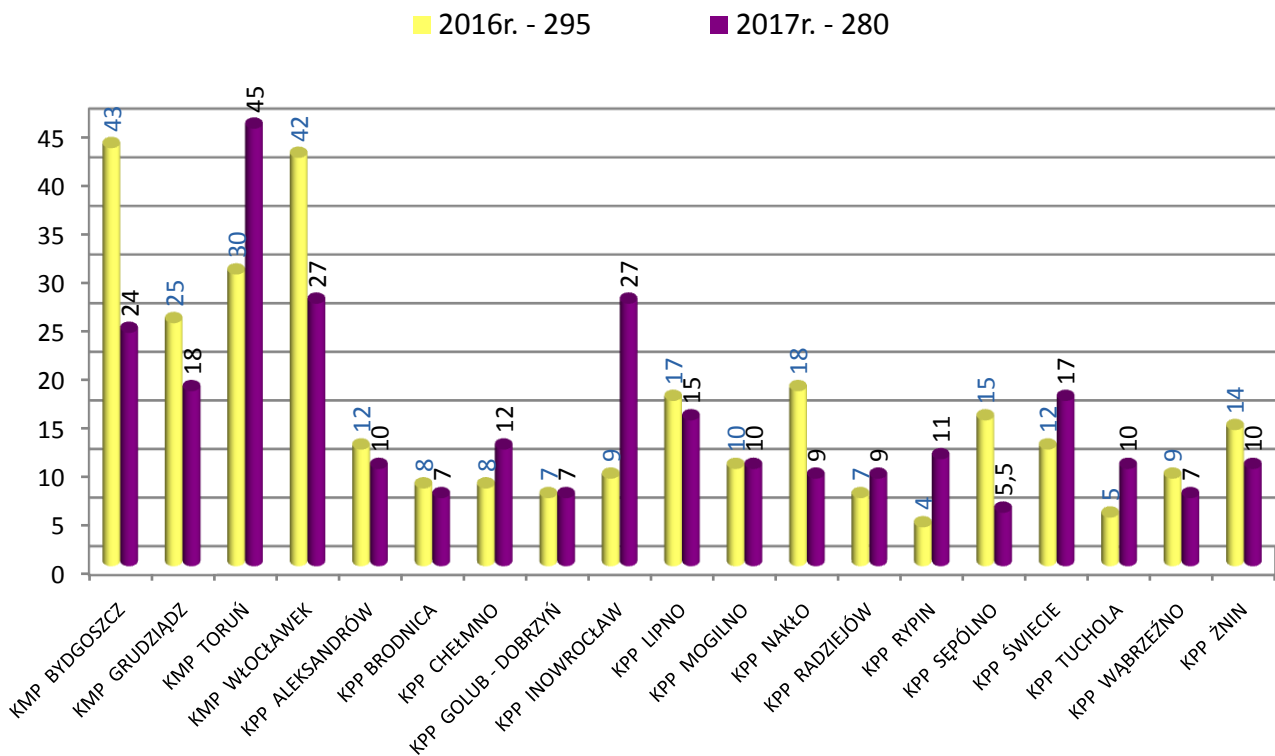
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - SIERPIEŃ 2017r.



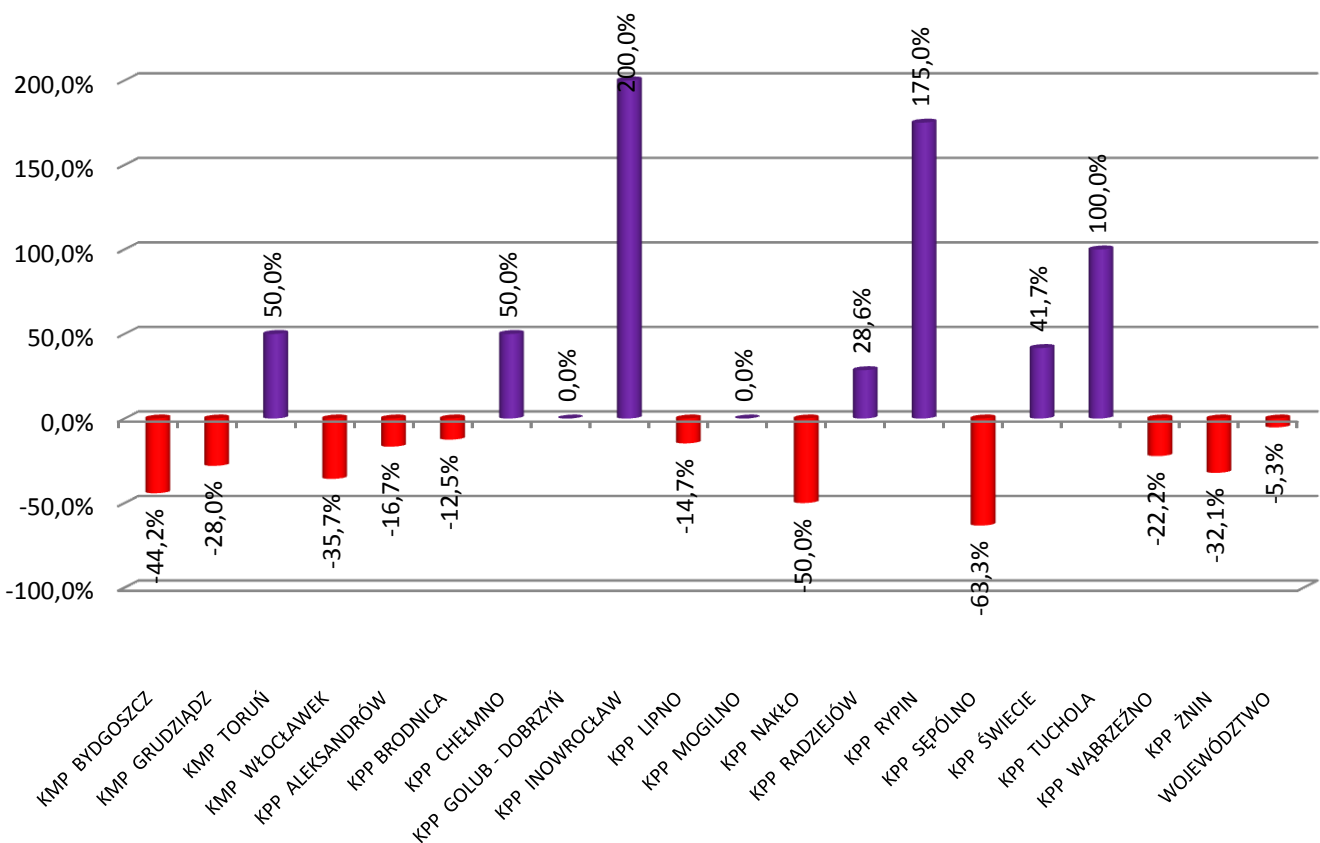
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



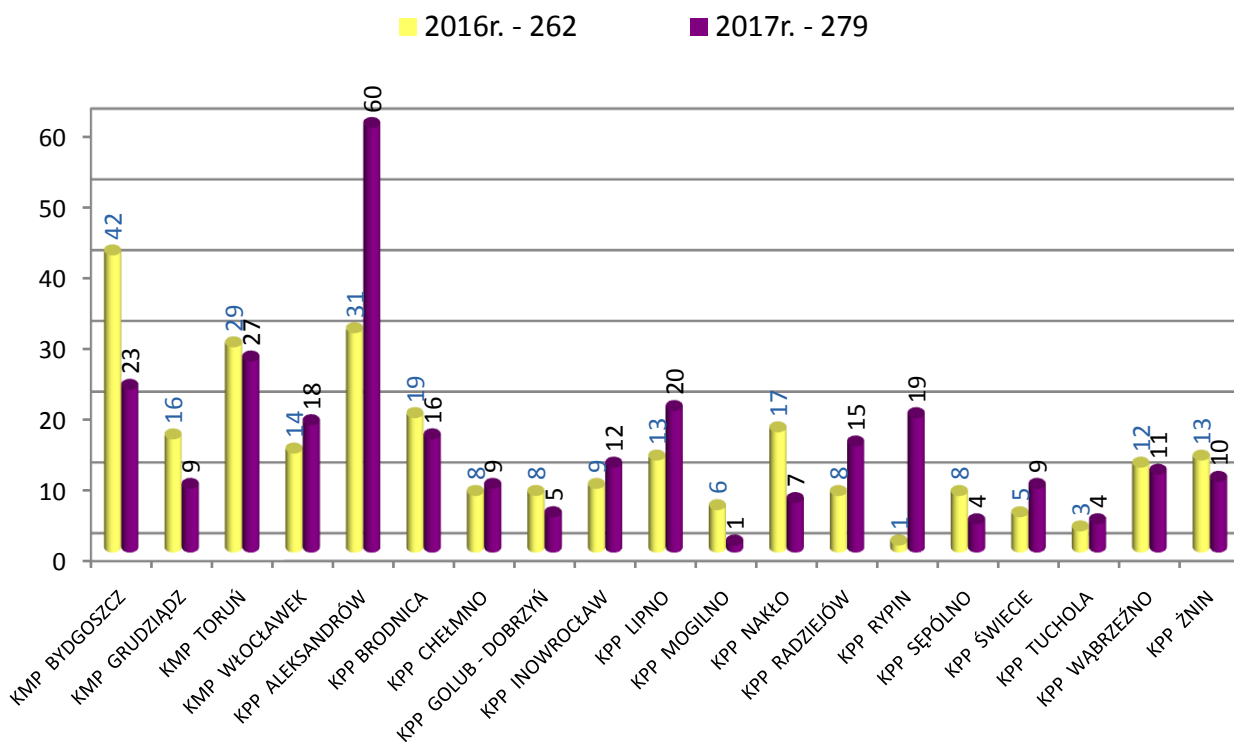
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- SIERPIEŃ 2017r.**



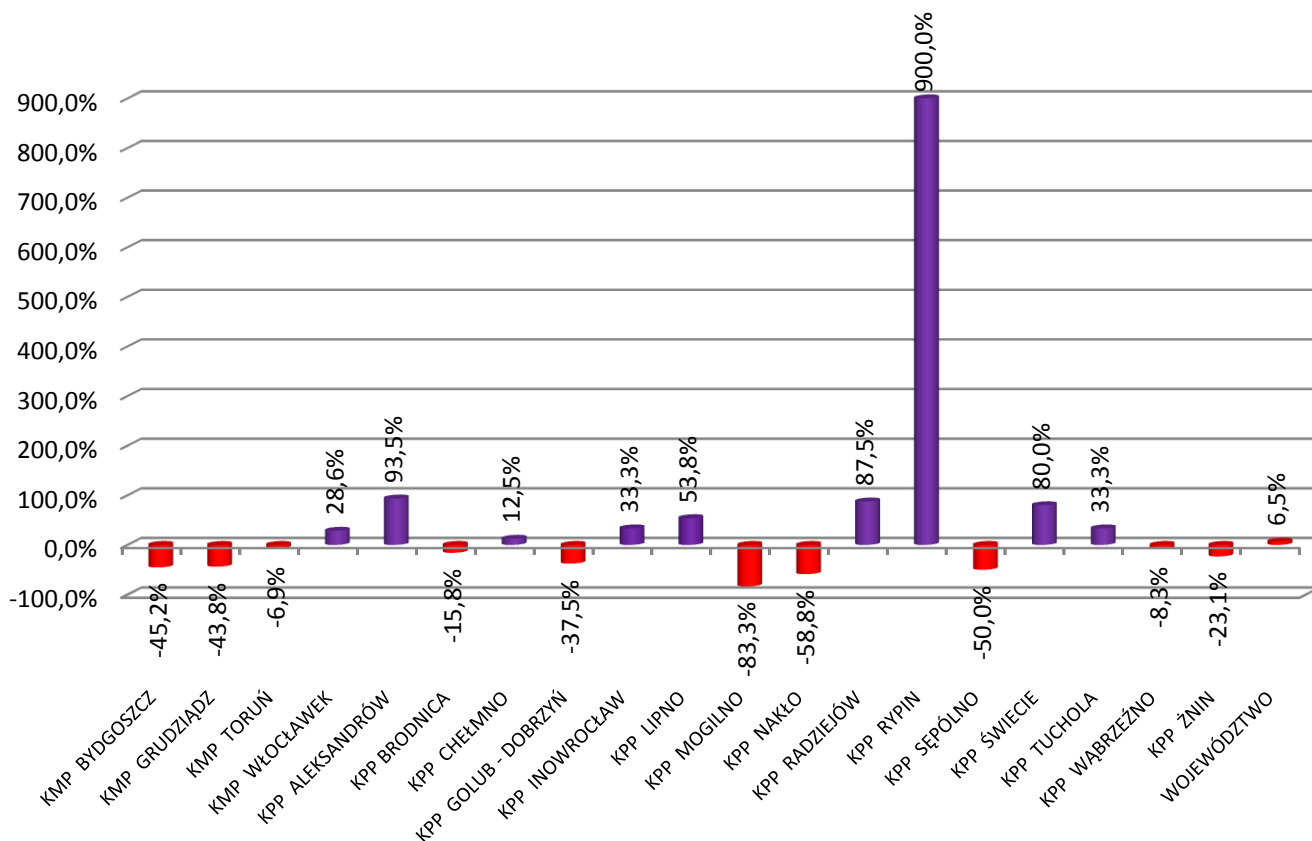
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – sierpień 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

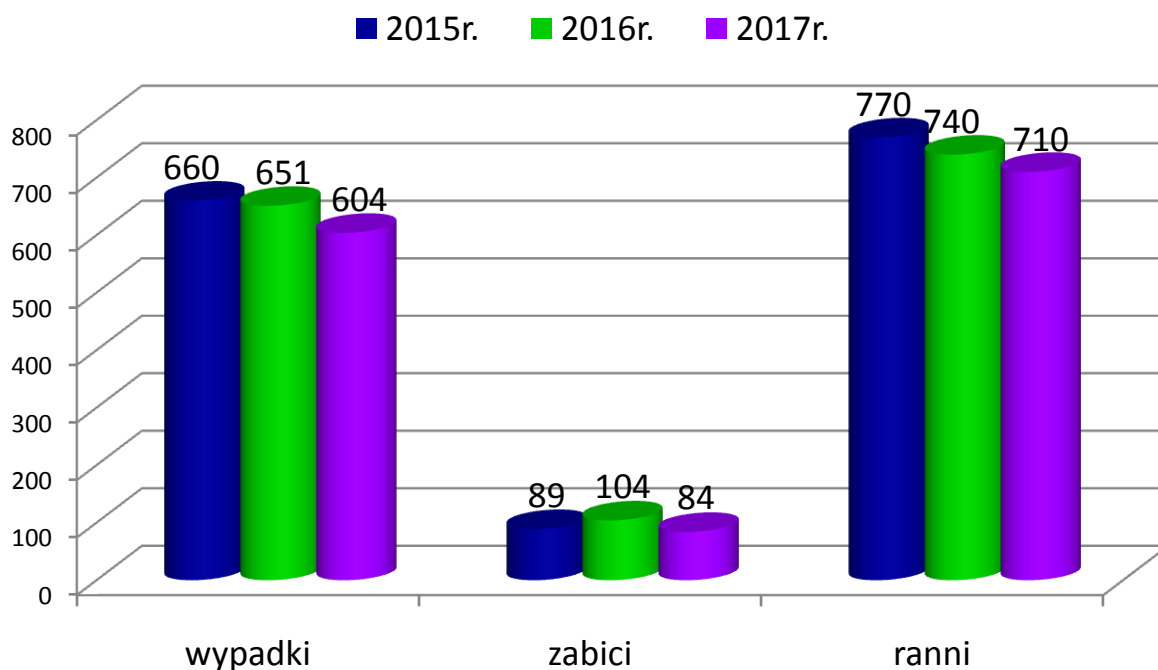
- **604 wypadków drogowych,**
- **84 ofiary śmiertelne,**
- **710 rannych,**

zgłoszono także,

- **17091 kolizji drogowych.**

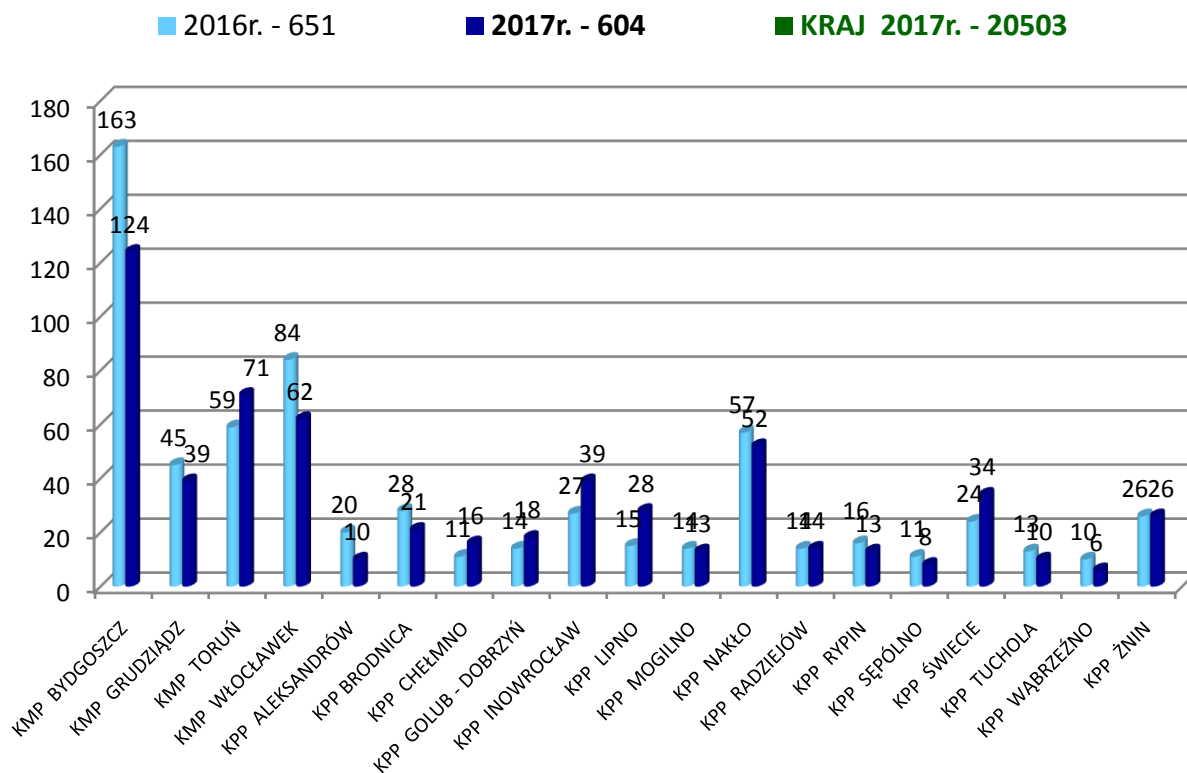
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-VIII 2015r.	I-VIII 2016r.	I-VIII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	660	651	604	-47	-7,2%
ZABICI	89	104	84	-20	-19,2%
RANNI	770	740	710	-30	-4,1%
KOLIZJE	14582	16208	17091	883	5,4%

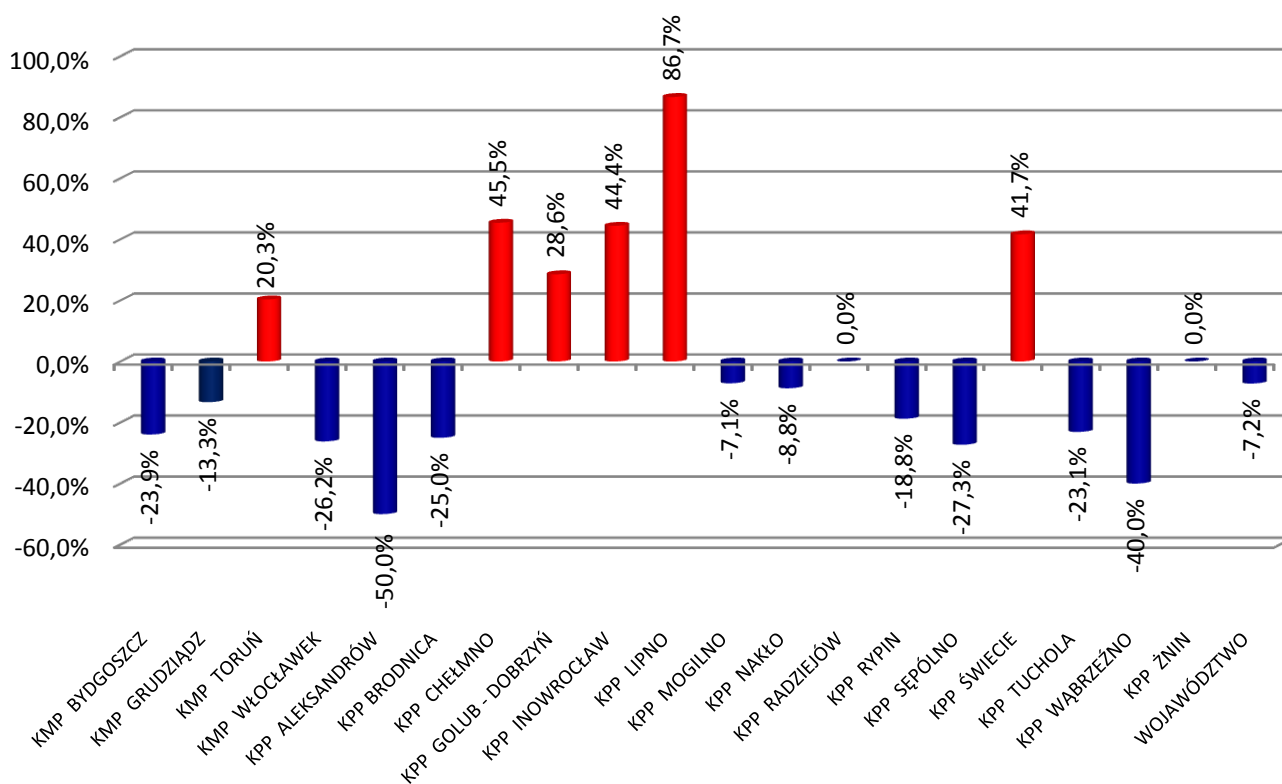


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 13,9.

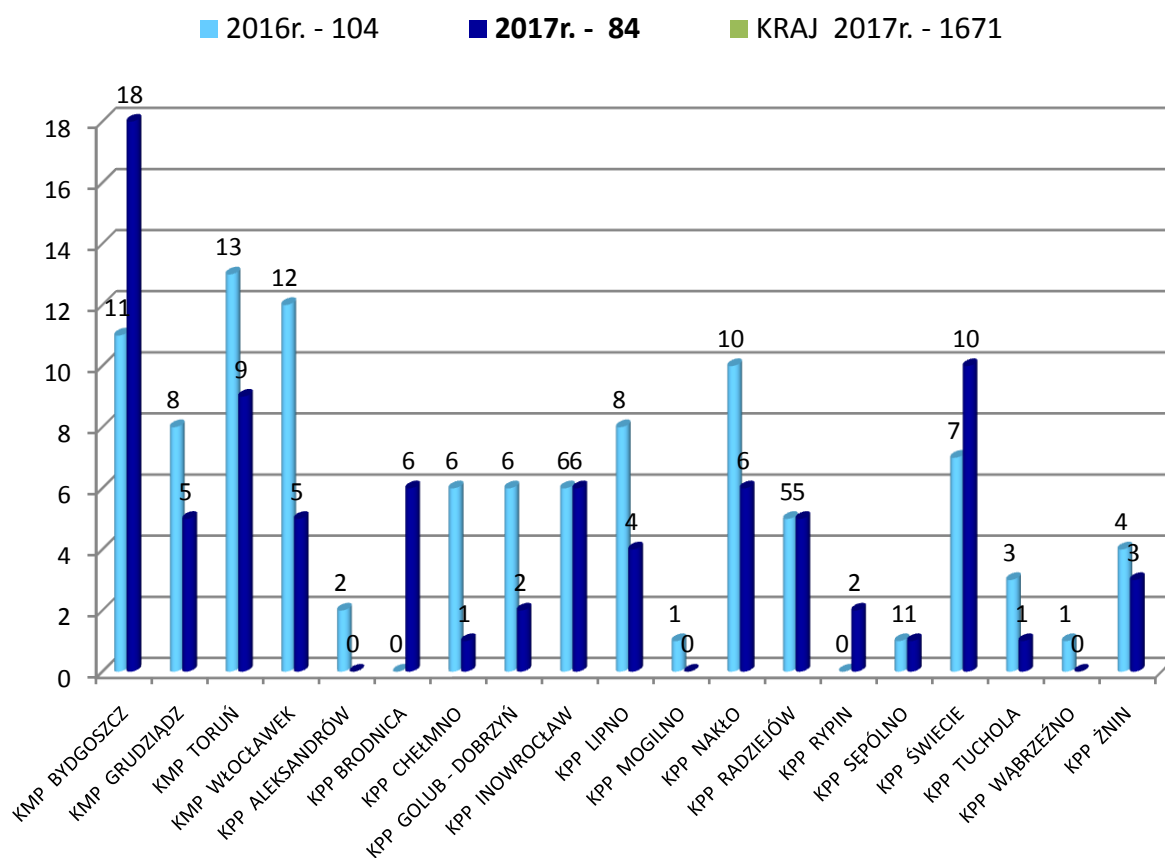
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.



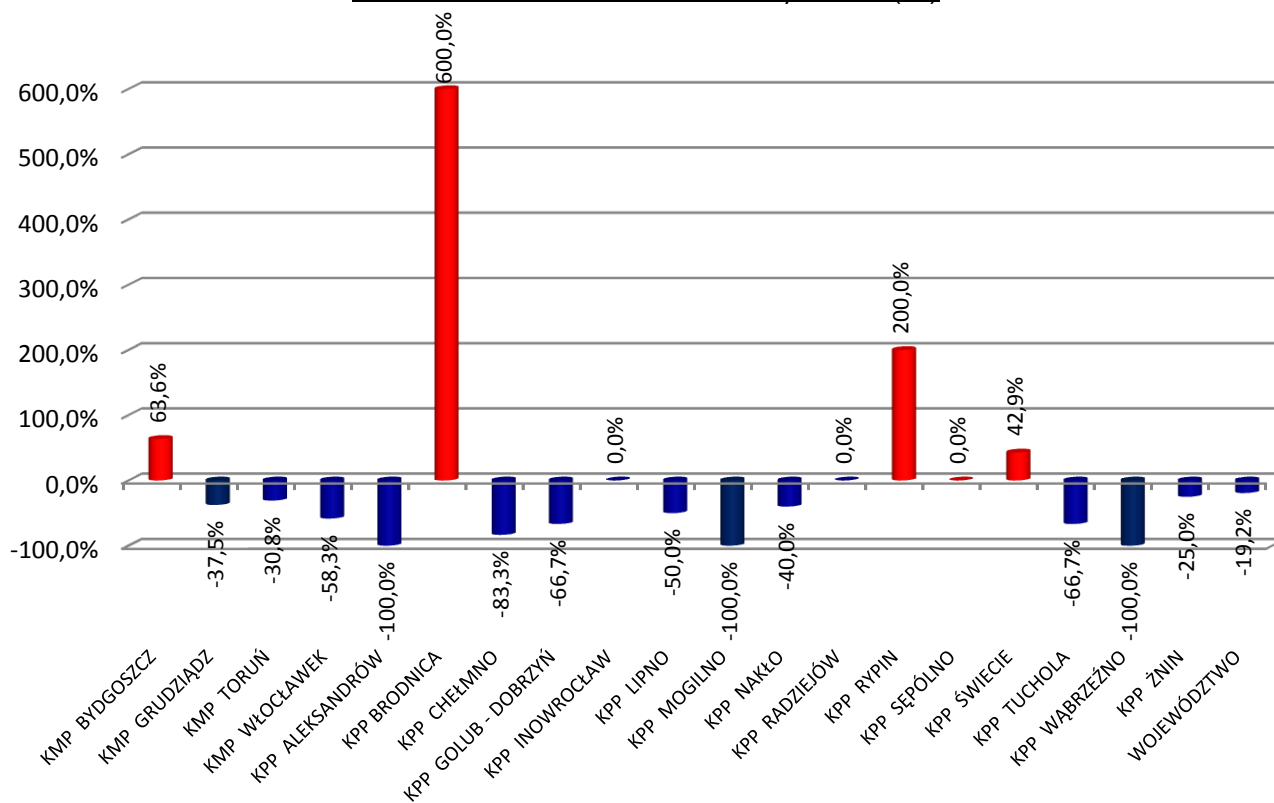
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



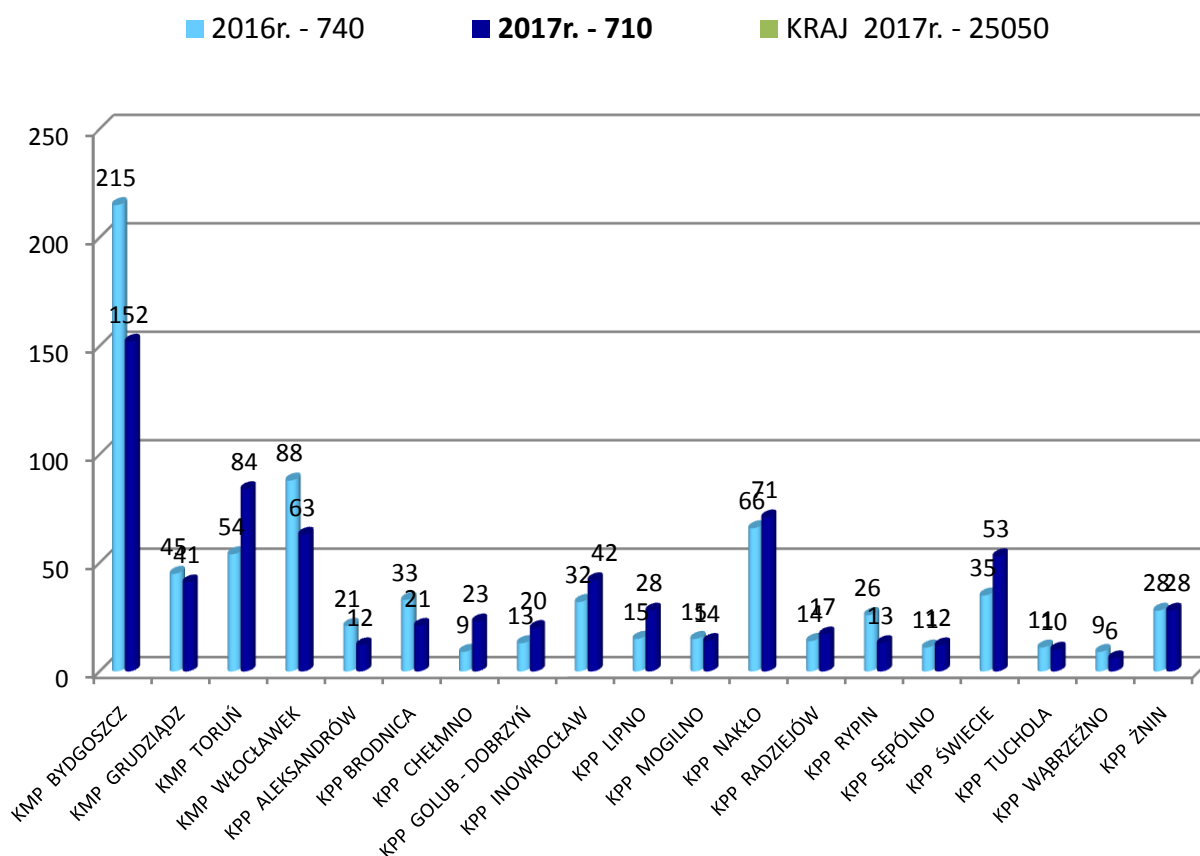
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.



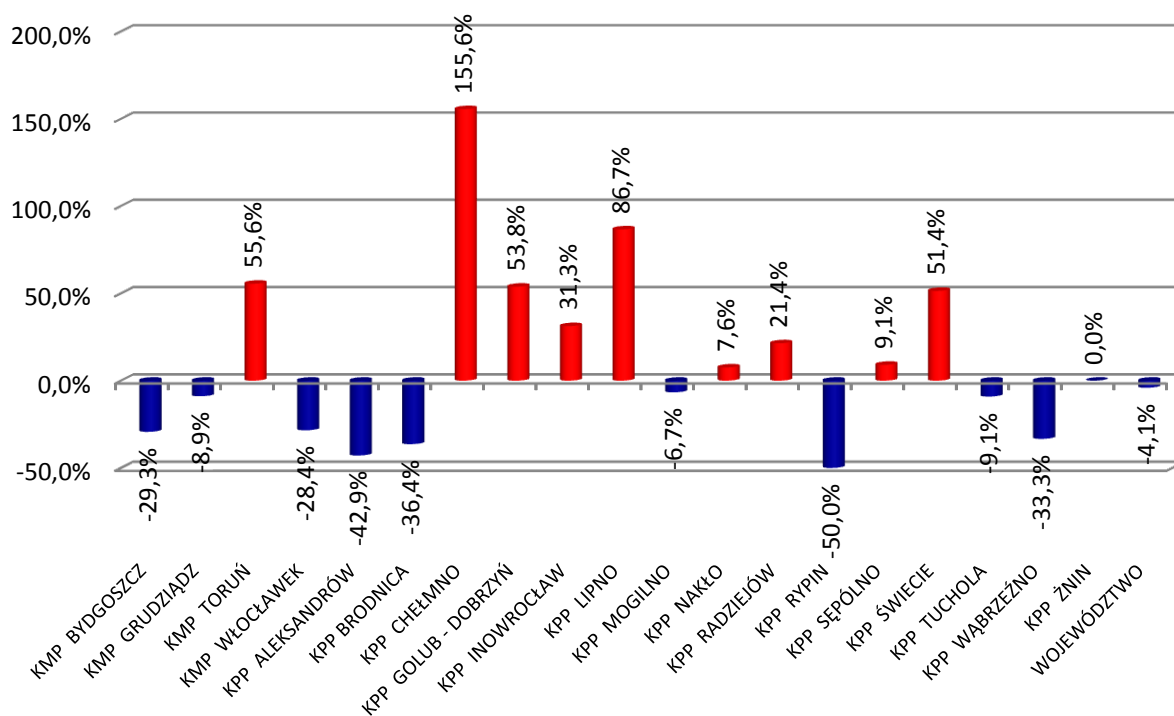
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



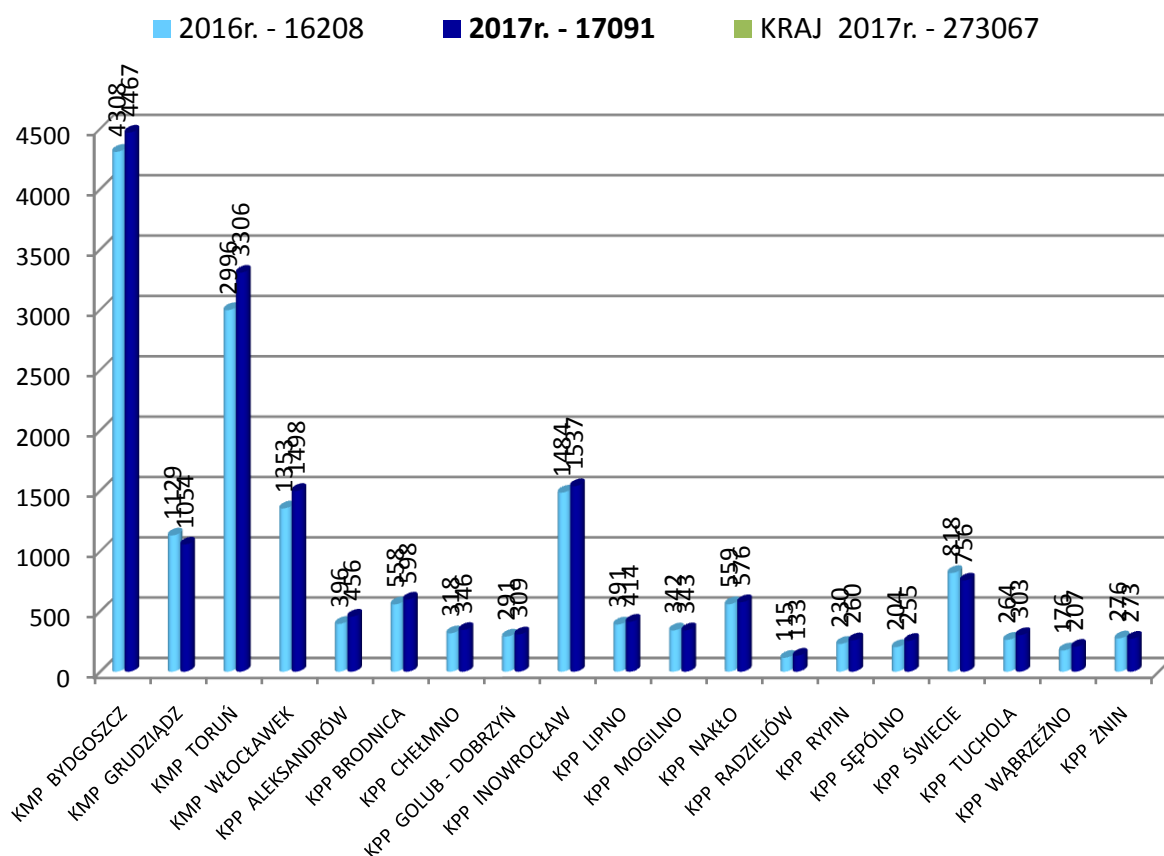
RANNI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.



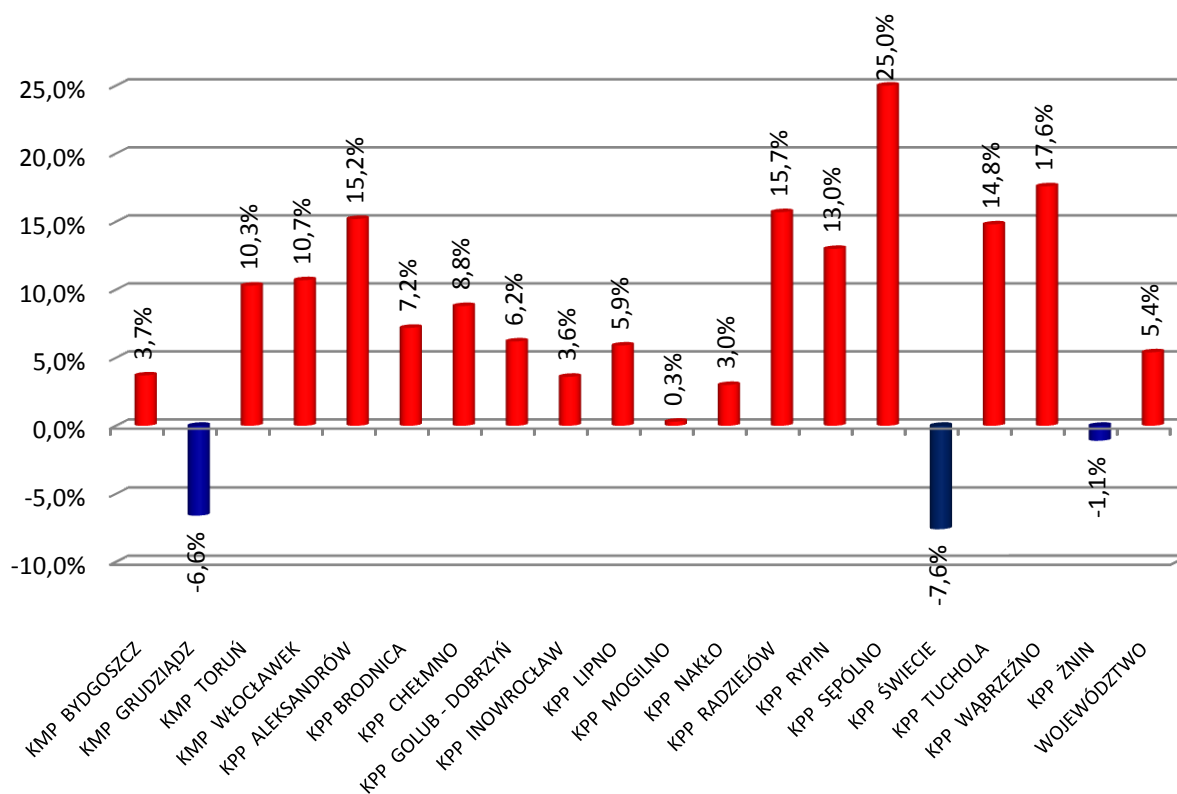
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



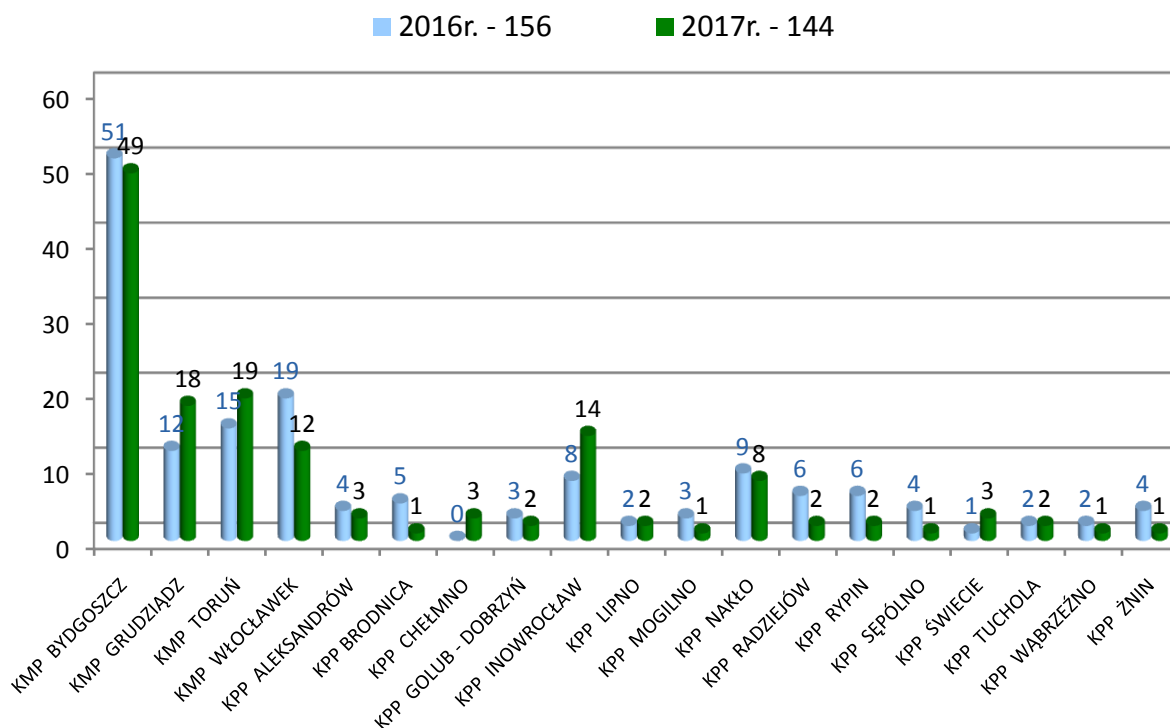
KOLIZJE STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.



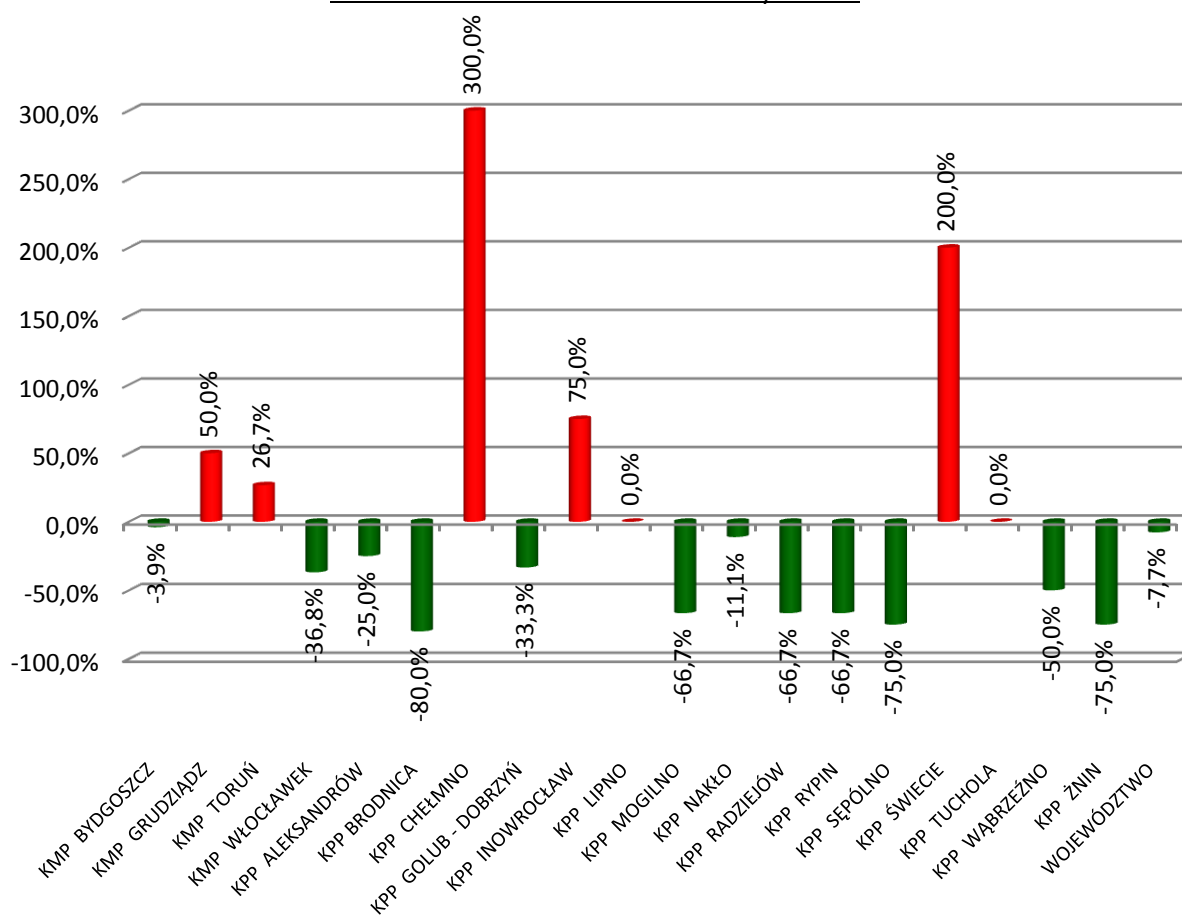
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017



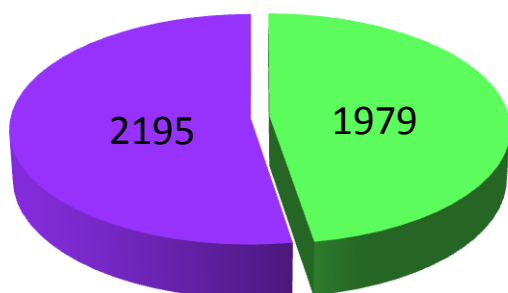
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - VIII 2016r.	I - VIII 2017r.		I - VIII 2016r.	I - VIII 2017r.		I - VIII 2016r.	I - VIII 2017r.		I - VIII 2016r.	I - VIII 2017r.		I - VIII 2016r.	I - VIII 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	163	124	-23,9%	11	18	63,6%	215	152	-29,3%	4308	4467	3,7%	4471	4591	2,7%
KMP GRUDZIĄDZ	45	39	-13,3%	8	5	-37,5%	45	41	-8,9%	1129	1054	-6,6%	1174	1093	-6,9%
KMP TORUŃ	59	71	20,3%	13	9	-30,8%	54	84	55,6%	2996	3306	10,3%	3055	3377	10,5%
KMP WŁOCŁAWEK	84	62	-26,2%	12	5	-58,3%	88	63	-28,4%	1353	1498	10,7%	1437	1560	8,6%
KPP ALEKSANDRÓW	20	10	-50,0%	2	0	-100,0%	21	12	-42,9%	396	456	15,2%	416	466	12,0%
KPP BRODNICA	28	21	-25,0%	0	6	600,0%	33	21	-36,4%	558	598	7,2%	586	619	5,6%
KPP CHEŁMNO	11	16	45,5%	6	1	-83,3%	9	23	155,6%	318	346	8,8%	329	362	10,0%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	14	18	28,6%	6	2	-66,7%	13	20	53,8%	291	309	6,2%	305	327	7,2%
KPP INOWROCŁAW	27	39	44,4%	6	6	0,0%	32	42	31,3%	1484	1537	3,6%	1511	1576	4,3%
KPP LIPNO	15	28	86,7%	8	4	-50,0%	15	28	86,7%	391	414	5,9%	406	442	8,9%
KPP MOGILNO	14	13	-7,1%	1	0	-100,0%	15	14	-6,7%	342	343	0,3%	356	356	0,0%
KPP NAKŁO	57	52	-8,8%	10	6	-40,0%	66	71	7,6%	559	576	3,0%	616	628	1,9%
KPP RADZIEJÓW	14	14	0,0%	5	5	0,0%	14	17	21,4%	115	133	15,7%	129	147	14,0%
KPP RYPIN	16	13	-18,8%	0	2	200,0%	26	13	-50,0%	230	260	13,0%	246	273	11,0%
KPP SĘPÓLNO	11	8	-27,3%	1	1	0,0%	11	12	9,1%	204	255	25,0%	215	263	22,3%
KPP ŚWIECIE	24	34	41,7%	7	10	42,9%	35	53	51,4%	818	756	-7,6%	842	790	-6,2%
KPP TUCHOLA	13	10	-23,1%	3	1	-66,7%	11	10	-9,1%	264	303	14,8%	277	313	13,0%
KPP WĄBRZEŻNO	10	6	-40,0%	1	0	-100,0%	9	6	-33,3%	176	207	17,6%	186	213	14,5%
KPP ŻNIN	26	26	0,0%	4	3	-25,0%	28	28	0,0%	276	273	-1,1%	302	299	-1,0%
RAZEM	651	604	-7,2%	104	84	-19,2%	740	710	-4,1%	16208	17091	5,4%	16859	17695	5,0%

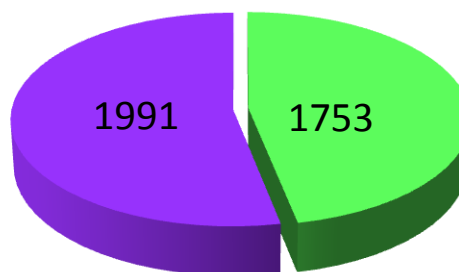
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

	I-VIII 2015r.	I-VIII 2016r.	I-VIII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2378	2195	1979	-218	- 9,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2306	1991	1753	-238	-12,0%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1 i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



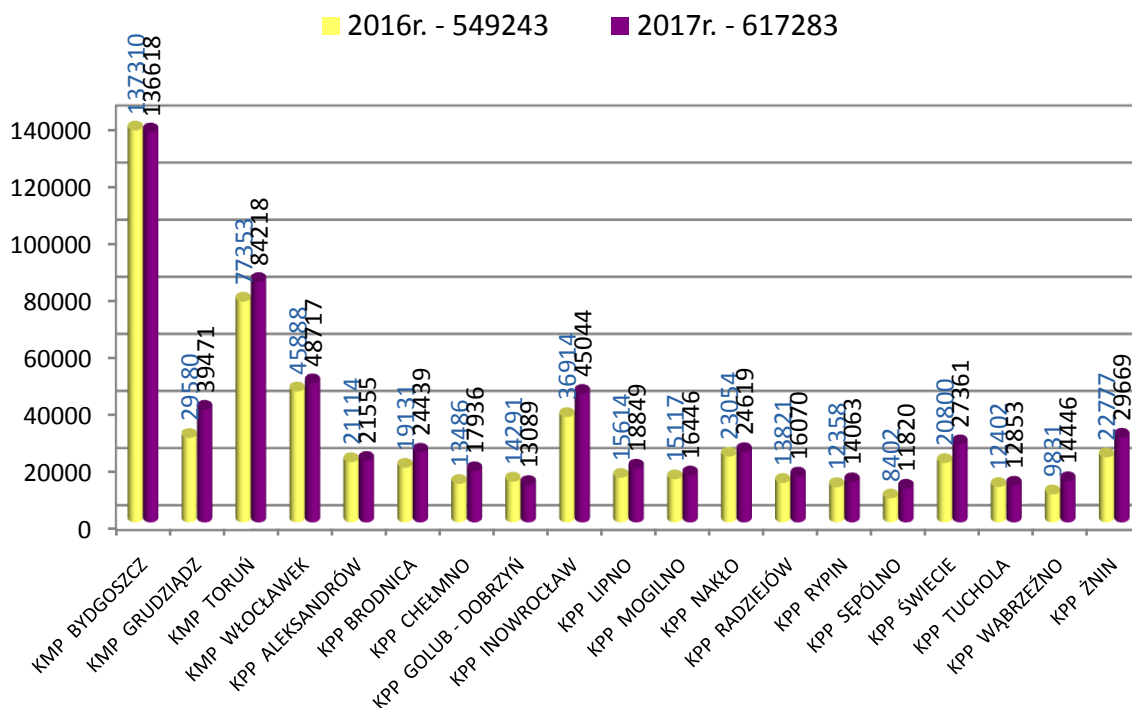
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

	I-VIII 2016r.	I-VIII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	549243	617283	68040	12,4%

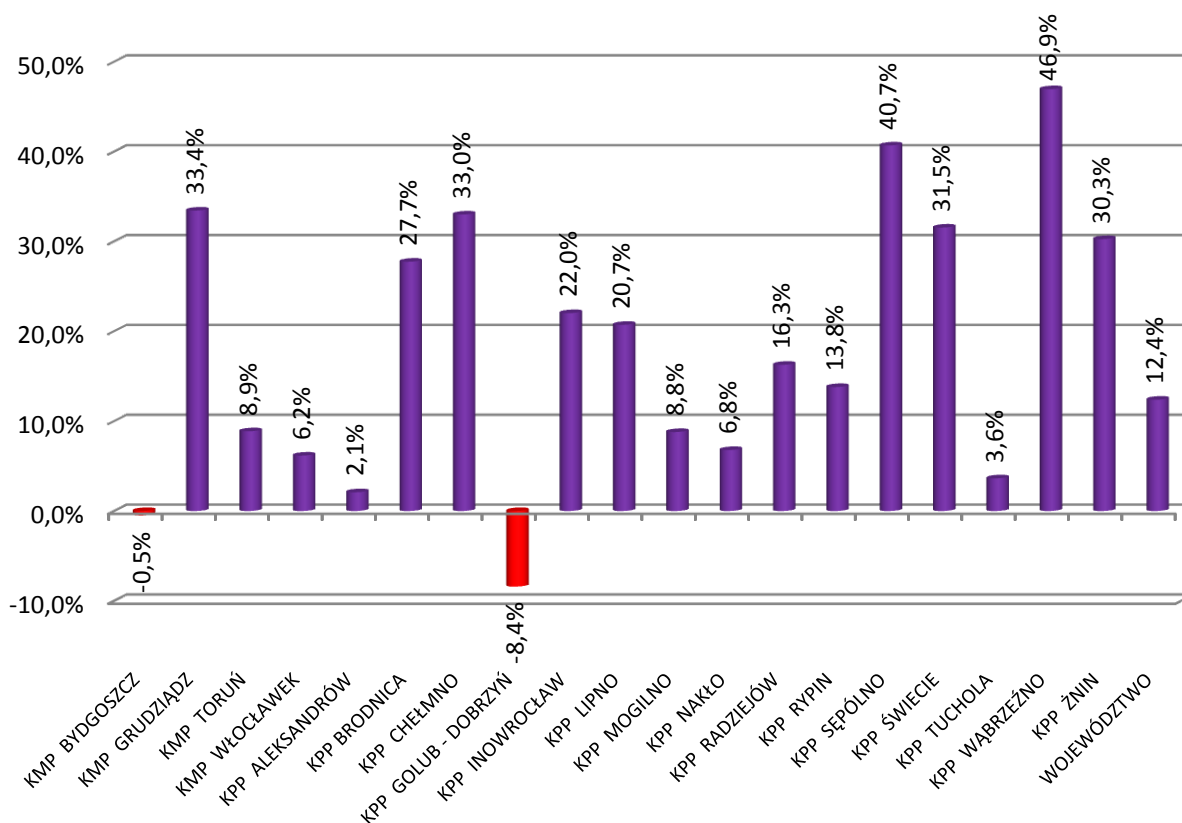
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

	I-VIII 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	205626

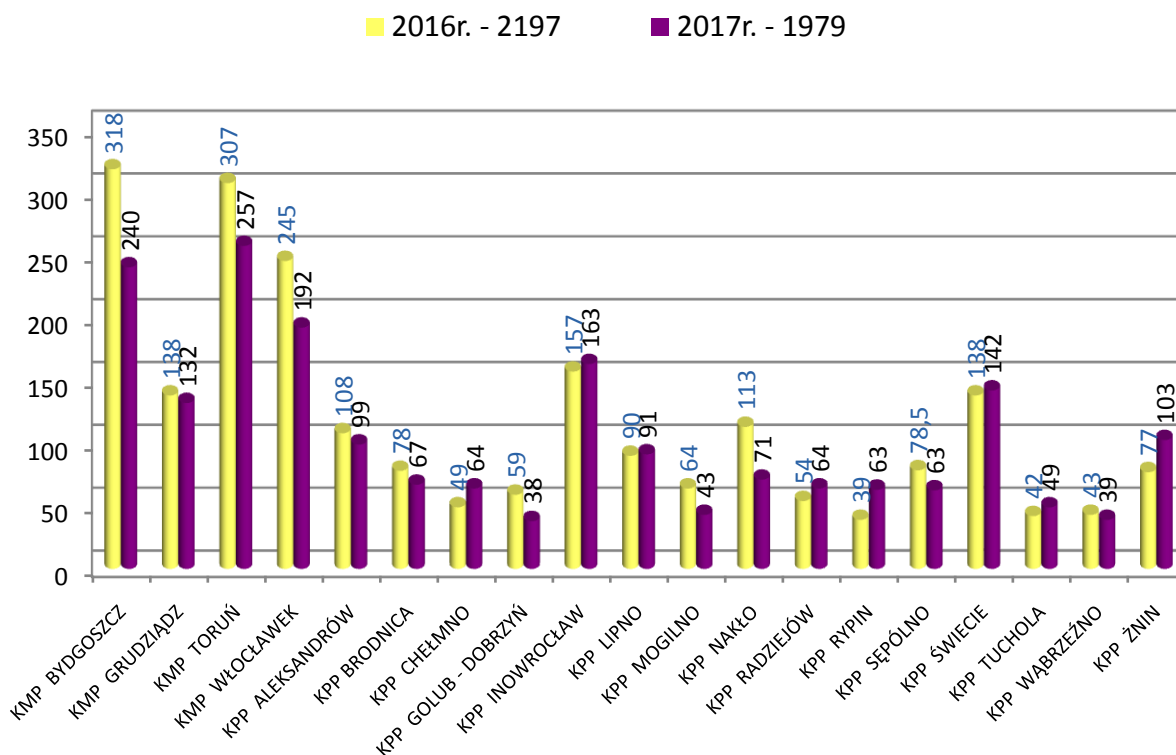
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.



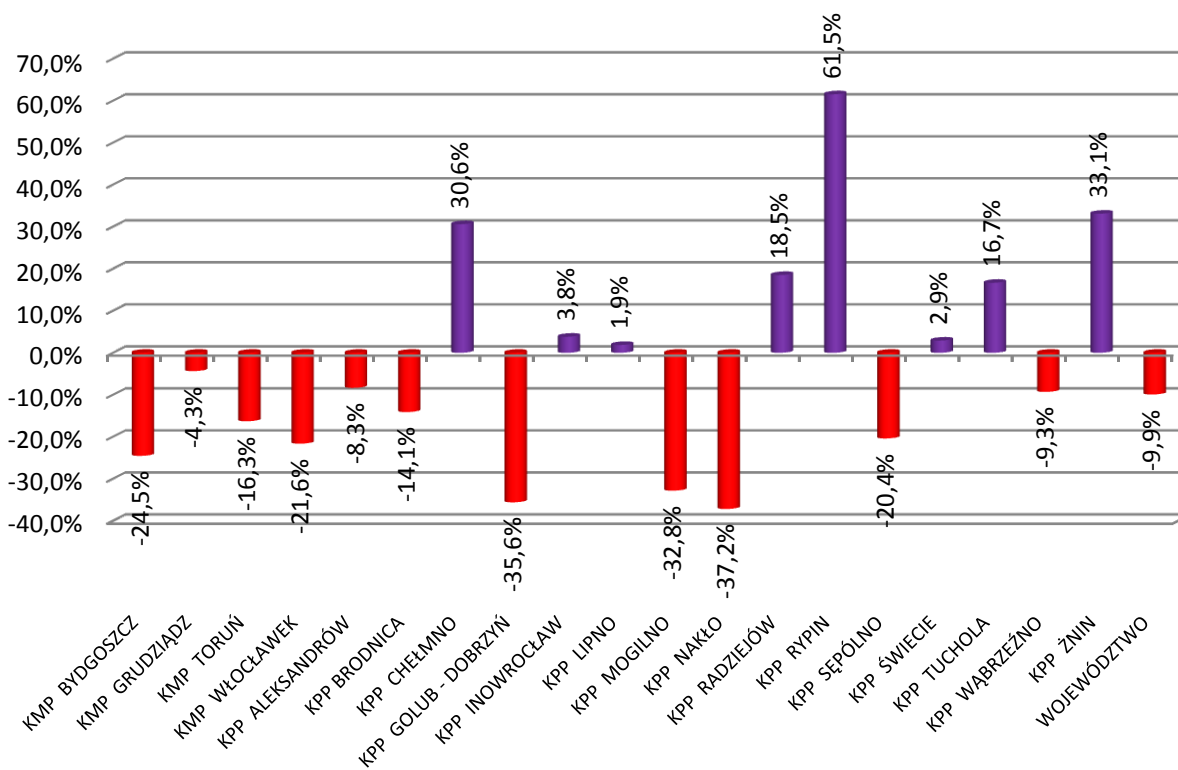
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)



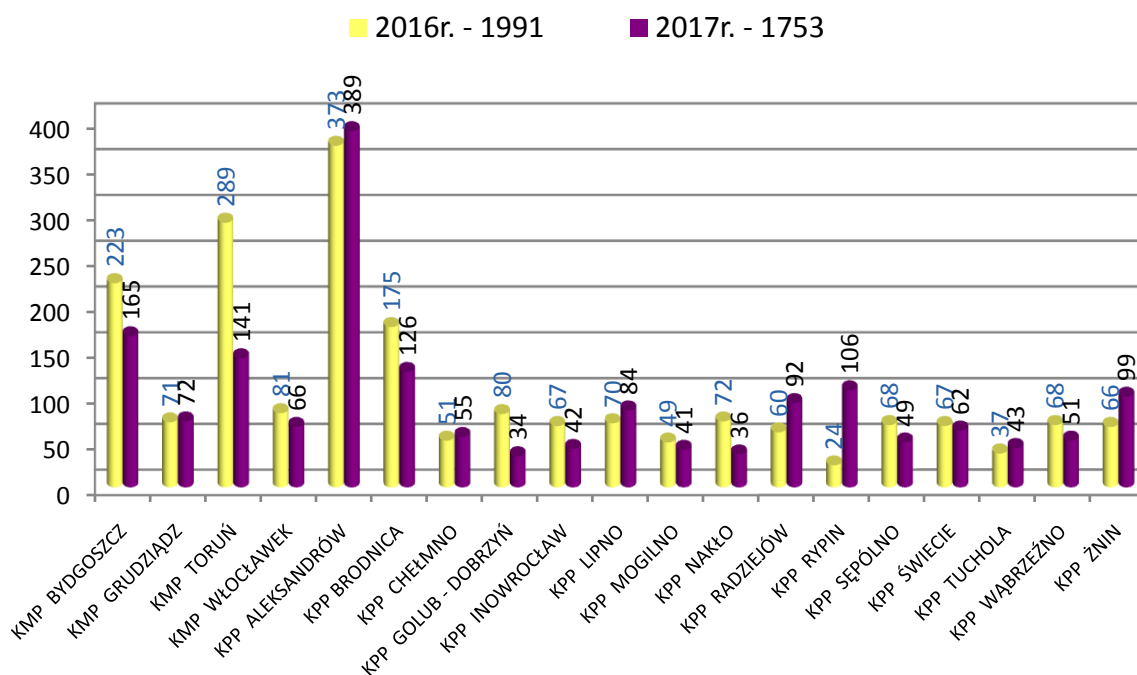
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.**



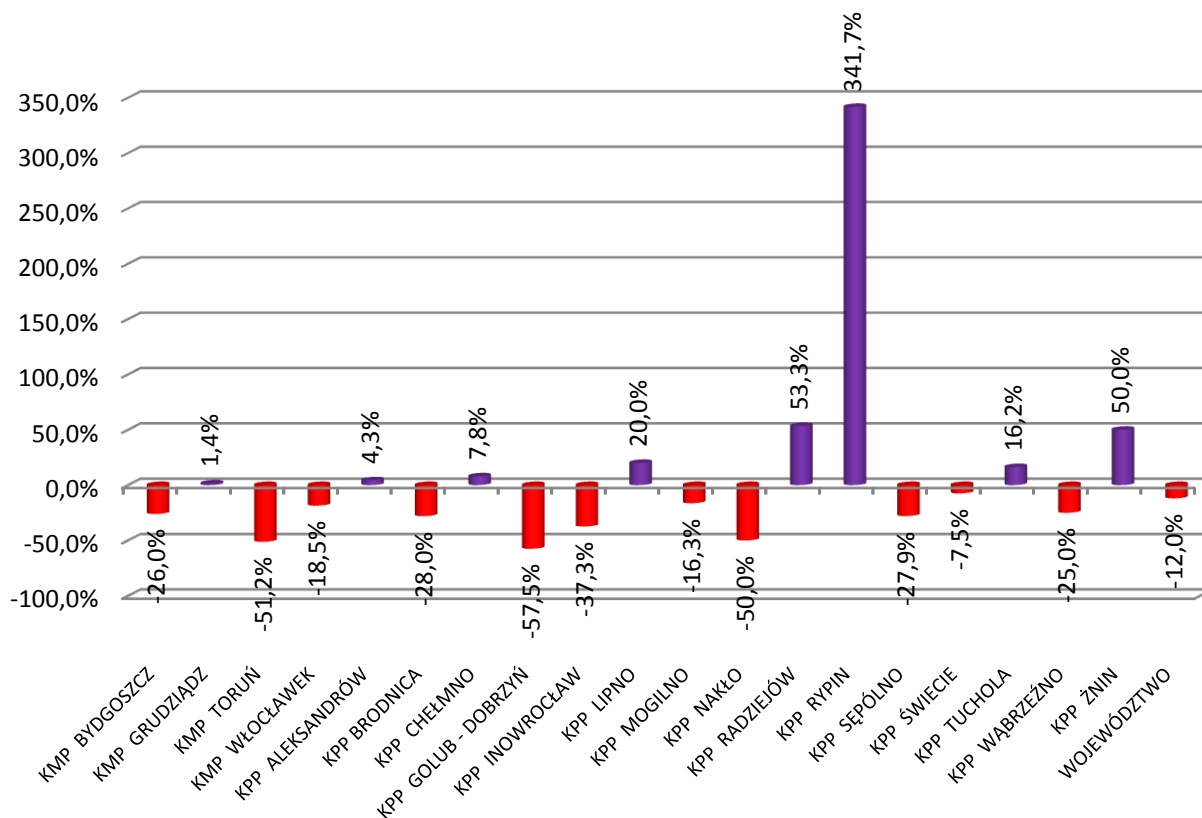
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)**



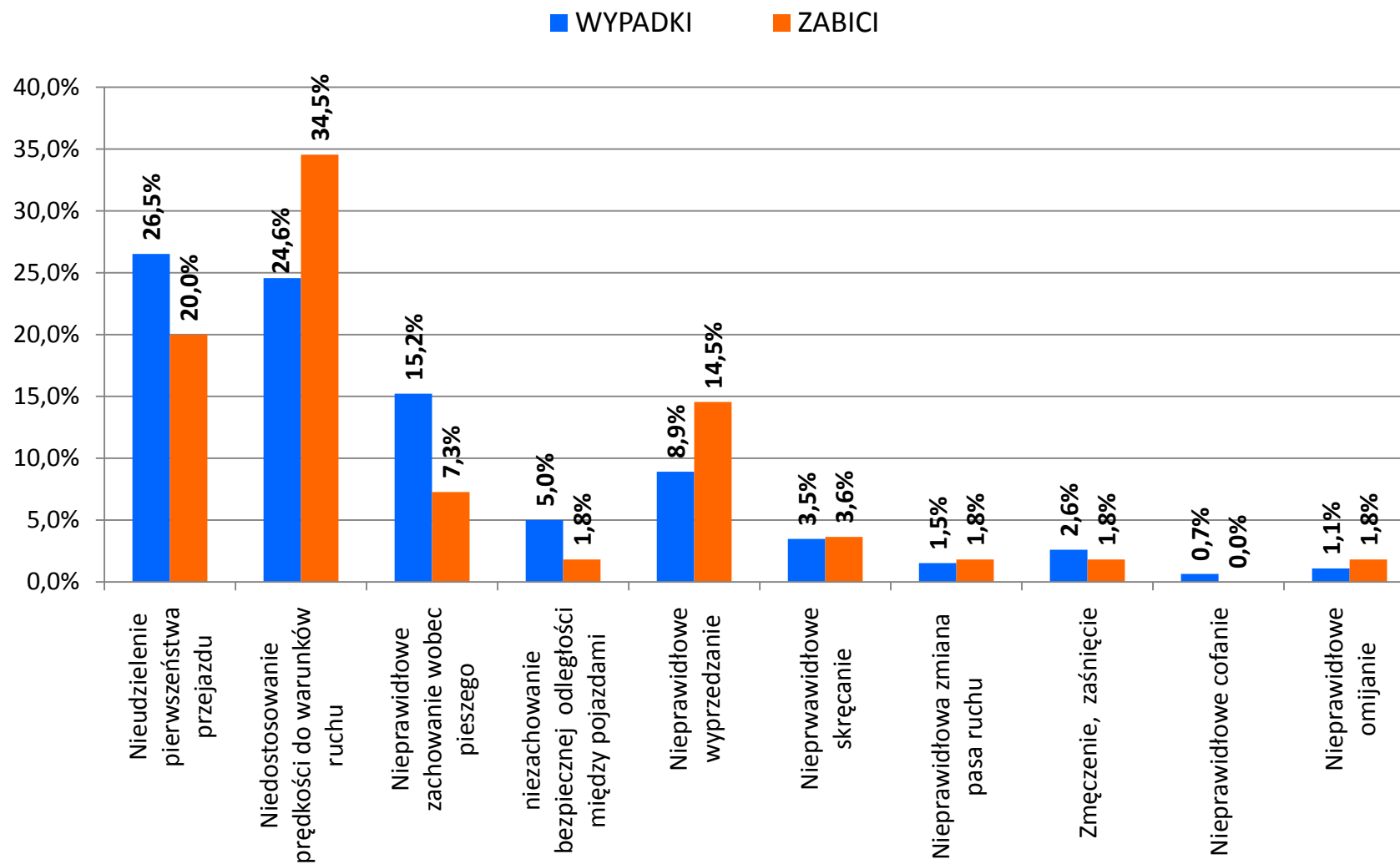
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2016/2017 (%)**



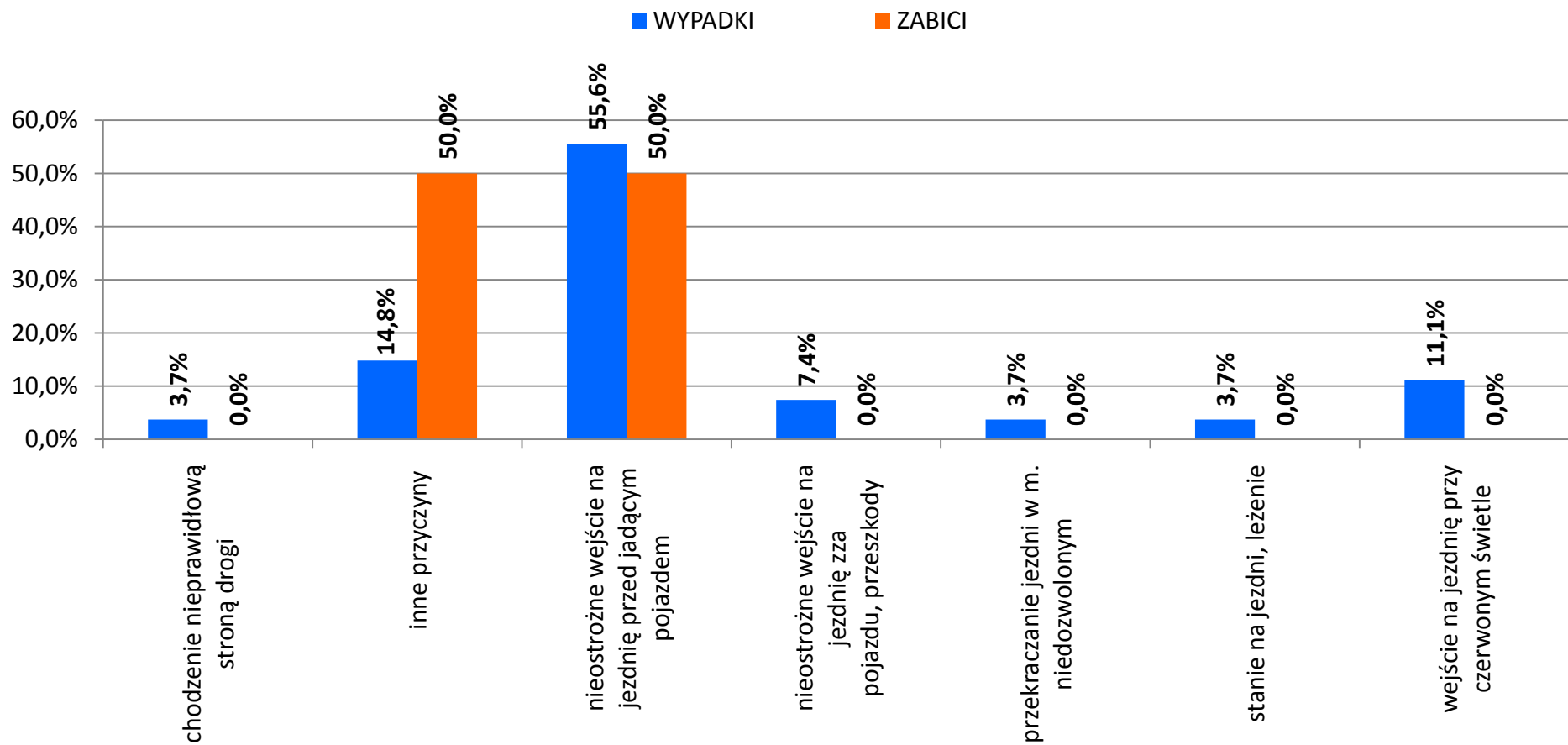
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	498	520	460	-11,5%	65	75	55	-26,7%	599	612	547	-10,6%	10450	12172	12585	3,4%
gwałtowne hamowanie	9	7	2	-71,4%	0	0	0	0,0%	10	9	2	-77,8%	18	22	20	-9,1%
Inne przyczyny	0	26	22	-15,4%	0	7	4	-42,9%	0	30	30	0,0%	0	447	591	32,2%
jazda bez wymaganych świateł	3	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	0	0,0%	6	9	1	-88,9%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	14	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	19	0	0	0,0%	80	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	115	115	113	-1,7%	27	24	19	-20,8%	133	148	134	-9,5%	1412	1576	1654	4,9%
nieprawidłowe cofanie	19	11	3	-72,7%	1	0	0	0,0%	18	11	3	-72,7%	1216	1400	1379	-1,5%
nieprawidłowe omijanie	11	5	5	0,0%	0	1	1	0,0%	12	4	4	0,0%	609	723	772	6,8%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	5	1	-80,0%	0	2	0	-100,0%	0	3	1	-66,7%	0	10	10	0,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	10	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	22	21	16	-23,8%	2	2	2	0,0%	23	21	16	-23,8%	529	625	643	2,9%
nieprawidłowe wymijanie	8	11	12	9,1%	3	1	1	0,0%	6	16	18	12,5%	260	335	350	4,5%
nieprawidłowe wyprzedzanie	29	36	41	13,9%	5	9	8	-11,1%	39	34	52	52,9%	338	387	365	-5,7%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	32	27	45	66,7%
nieprawidłowe zawracanie	1	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%	2	1	1	0,0%	41	52	48	-7,7%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	9	6	7	16,7%	1	3	1	-66,7%	14	7	9	28,6%	560	673	706	4,9%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	74	86	82	-4,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	5	7	40,0%	0	1	1	0,0%	0	8	9	12,5%	1	121	142	17,4%
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	60	7	0	-100,0%	6	0	0	0,0%	60	10	0	-100,0%	118	9	0	-100,0%
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	151	151	122	-19,2%	10	16	11	-31,3%	198	189	153	-19,0%	2498	2626	2771	5,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	38	52	36,8%	0	3	4	33,3%	0	35	51	45,7%	0	65	79	21,5%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	4	3	-25,0%	0	0	0	0,0%	0	4	3	-25,0%	0	5	6	20,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	11	15	36,4%	0	0	0	0,0%	0	11	16	45,5%	0	30	33	10,0%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	22	38	23	-39,5%	1	2	1	-50,0%	32	47	28	-40,4%	2435	2814	2768	-1,6%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%	0	2	2	0,0%
wjazd przy czerwonym świetle	7	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	8	0	0	0,0%	103	7	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	12	18	12	-33,3%	2	2	1	-50,0%	16	22	14	-36,4%	103	114	118	3,5%

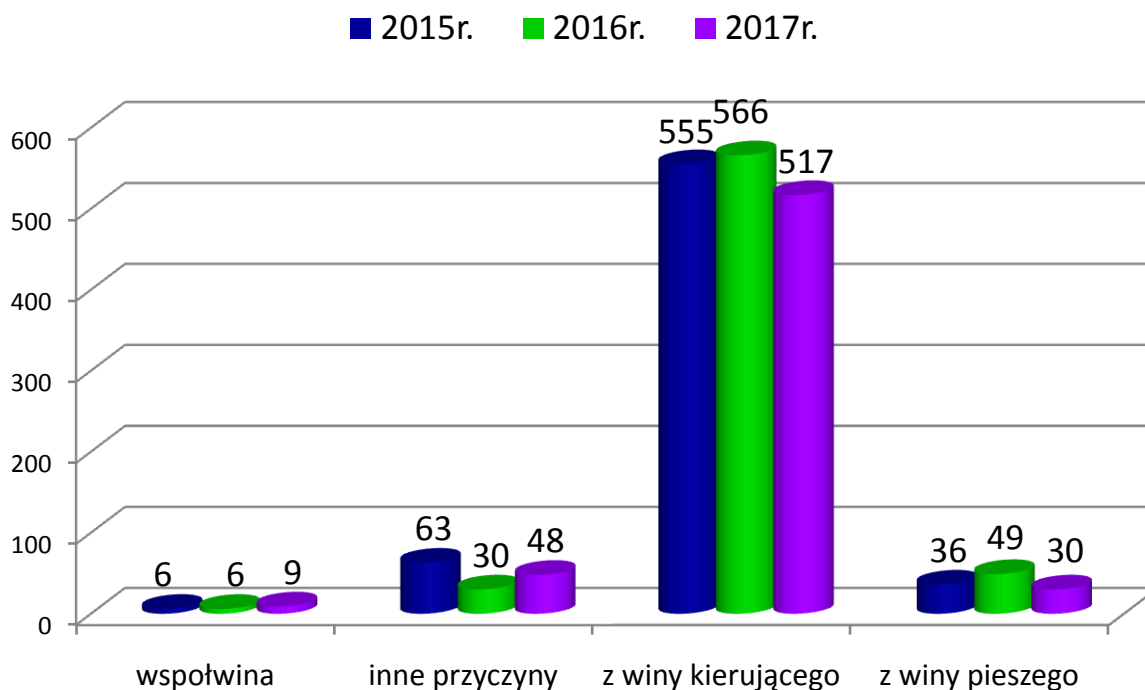
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OGÓŁEM	27	41	27	-34,1%	2	11	4	-63,6%	26	30	24	-20,0%	110	139	109	-21,6%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	7	7	3	-57,1%				
inne przyczyny	0	2	4	100,0%	0	0	2	200,0%	0	2	2	0,0%	0	17	12	-29,4%				
niedostróżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	21	21	15	-28,6%	1	4	2	-50,0%	20	17	14	-17,6%	73	72	62	-13,9%				
niedostróżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	2	4	2	-50,0%	0	1	0	-100,0%	3	3	2	-33,3%	10	13	8	-38,5%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	6	1	-83,3%	0	2	0	-100,0%	2	4	1	-75,0%	8	13	10	-23,1%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	3	1	-66,7%	1	2	0	-100,0%	0	1	1	0,0%	4	3	4	33,3%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	3	50,0%	8	14	9	-35,7%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																		
razem	660	651	604	-7,2%	89	104	84	-19,2%	770	740	710	-4,1%	14582	16208	17 091	5,4%		
chodnik, droga dla pieszych	20	19	9	-52,6%	1	1	1	0,0%	20	20	9	-55,0%	165	177	182	2,8%		
droga dla rowerzystów	18	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	19	2	0	-100,0%	56	7	0	-100,0%		
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	9	6	-33,3%	0	1	0	-100,0%	0	8	8	0,0%	0	51	37	-27,5%		
jezdnia	513	495	450	-9,1%	69	83	67	-19,3%	620	577	557	-3,5%	12 650	14 012	14 666	4,7%		
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	79	86	67	-22,1%		
parking, plac, MOP	6	2	6	200,0%	2	0	0	0,0%	5	2	6	200,0%	785	1 038	1 252	20,6%		
pas dzielnicy jezdni	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	36	39	33	-15,4%		
pobocze	20	30	24	-20,0%	5	8	4	-50,0%	21	31	25	-19,4%	344	300	300	0,0%		
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	11	4	-63,6%	0	2	0	-100,0%	0	9	4	-55,6%	0	31	39	25,8%		
przejazd kolejowy niestrzeżony	4	3	1	-66,7%	5	1	0	-100,0%	4	2	1	-50,0%	17	8	13	62,5%		
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	41	80	66	-17,5%		
przejazd tramwajowy, torowisko	2	5	2	-60,0%	1	0	2	200,0%	1	12	2	-83,3%	33	30	39	30,0%		
przejście dla pieszych	59	54	82	51,9%	5	3	6	100,0%	60	55	80	45,5%	132	131	156	19,1%		
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	3	-25,0%		
przystanek komunikacji publicznej	5	3	2	-33,3%	0	0	1	100,0%	5	3	1	-66,7%	20	20	19	-5,0%		
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	21	15	40	166,7%		
skarpa, rów	6	5	8	60,0%	1	1	3	200,0%	7	6	6	0,0%	102	94	83	-11,7%		
wyjazd z posesji, pola	5	7	7	0,0%	0	0	0	0,0%	5	9	8	-11,1%	98	85	96	12,9%		
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																		
razem	660	651	604	-7,2%	89	104	84	-19,2%	770	740	710	-4,1%	14582	16208	17091	5,4%		
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	381	368	328	-10,9%	64	64	50	-21,9%	417	387	363	-6,2%	8999	10552	10988	4,1%	
	spadek	6	11	12	9,1%	0	2	3	50,0%	7	14	11	-21,4%	137	131	146	11,5%	
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	13	11	-15,4%	
	wzniesienie	4	7	8	14,3%	0	2	1	-50,0%	8	6	11	83,3%	109	138	135	-2,2%	
	zakręt, łuk	75	77	97	26,0%	13	15	18	20,0%	91	95	125	31,6%	932	1049	1199	14,3%	
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	17	15	15	0,0%	0	0	3	300,0%	21	21	15	-28,6%	379	499	499	0,0%	
	dróg równorzędnych	4	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	4	1	3	200,0%	102	139	177	27,3%	
	z drogą z pierwszeństwem	173	172	141	-18,0%	12	21	9	-57,1%	222	216	182	-15,7%	3921	3687	3936	6,8%	

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OBSZAR																				
razem	660	651	604	-7,2%	89	104	84	-19,2%	770	740	710	-4,1%	14582	16208	17091	5,4%				
obszar niezabudowany	272	294	292	-0,7%	60	72	63	-12,5%	338	334	345	3,3%	3794	4482	4 791	6,9%				
Obszar zabudowany	388	357	312	-12,6%	29	32	21	-34,4%	432	406	365	-10,1%	10788	11726	12 300	4,9%				
RODZAJ DROGI																				
razem	660	651	604	-7,2%	89	104	84	-19,2%	770	740	710	-4,1%	14582	16208	17091	5,4%				
autostrada	3	9	13	44,4%	1	1	3	200,0%	2	11	13	18,2%	350	468	515	10,0%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	70	70	57	-18,6%	5	8	3	-62,5%	86	84	68	-19,0%	1934	2419	2315	-4,3%				
droga ekspresowa	2	1	0	-100,0%	1	3	0	-100,0%	2	1	0	-100,0%	24	42	35	-16,7%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	556	538	509	-5,4%	81	90	75	-16,7%	641	607	599	-1,3%	10895	11950	12640	5,8%				
droga jednokierunkowa	29	33	25	-24,2%	1	2	3	50,0%	39	37	30	-18,9%	1379	1329	1586	19,3%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017		
ogółem	89	104	84	-19,2%	770	739	709	-4,1%		
Motorowerzyści	3	1	1	0,0%	56	49	44	-10,2%		
Piesi	18	19	15	-21,1%	159	146	130	-11,0%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%		
Rowerzyści	7	10	5	-50,0%	90	72	63	-12,5%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	27	21	35	66,7%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	0	14	12	-14,3%	69	63	50	-20,6%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	6	4	-33,3%	17	44	33	-25,0%		
Użytkownicy samochodów osobowych	56	53	47	-11,3%	350	340	349	2,6%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%		

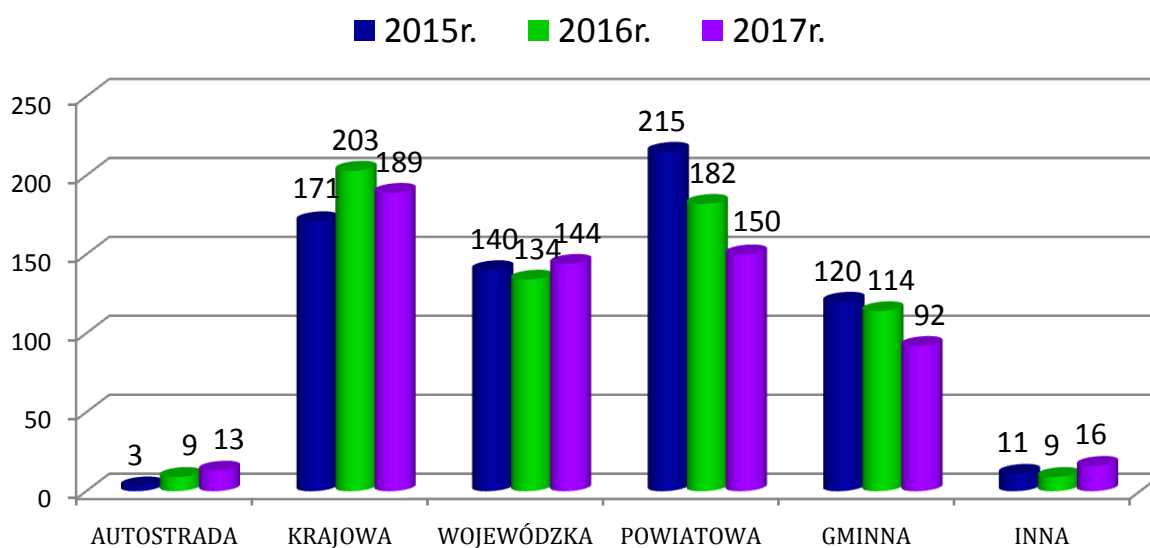
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	660	651	604	-7,2%	89	104	84	-19,2%	770	740	710	-4,1%	14582	16208	17091	5,4%
Inne	17	22	21	-4,5%	0	1	0	-100,0%	20	27	22	-18,5%	969	1086	1350	24,3%
najeżdżenie na barierkę ochronną	4	4	2	-50,0%	0	0	0	0,0%	4	6	2	-66,7%	325	422	428	1,4%
najeżdżenie na drzewo	62	56	58	3,6%	25	16	21	31,3%	66	67	51	-23,9%	228	259	259	0,0%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	278	360	442	22,8%
najeżdżenie na pieszego	164	151	138	-8,6%	16	19	14	-26,3%	156	141	133	-5,7%	343	304	314	3,3%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	6	6	0,0%	0	1	1	0,0%	3	7	5	-28,6%	1058	1360	1641	20,7%
najeżdżenie na słup, znak	8	9	12	33,3%	3	5	1	-80,0%	5	7	16	128,6%	382	377	410	8,8%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	47	57	68	19,3%
Najeżdżenie na zwierze	3	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%	867	876	881	0,6%
wypadek z pasażerem	16	5	7	40,0%	0	1	0	-100,0%	22	4	7	75,0%	4	8	6	-25,0%
wywrócenie się pojazdu	52	54	45	-16,7%	5	1	4	300,0%	58	65	50	-23,1%	406	419	398	-5,0%
zderzenie pojazdów boczne	201	204	169	-17,2%	21	31	20	-35,5%	249	246	205	-16,7%	5399	5775	6129	6,1%
zderzenie pojazdów czołowe	82	73	94	28,8%	13	23	19	-17,4%	123	90	151	67,8%	475	470	474	0,9%
zderzenie pojazdów tylne	49	64	49	-23,4%	5	6	4	-33,3%	61	77	65	-15,6%	3801	4435	4291	-3,2%

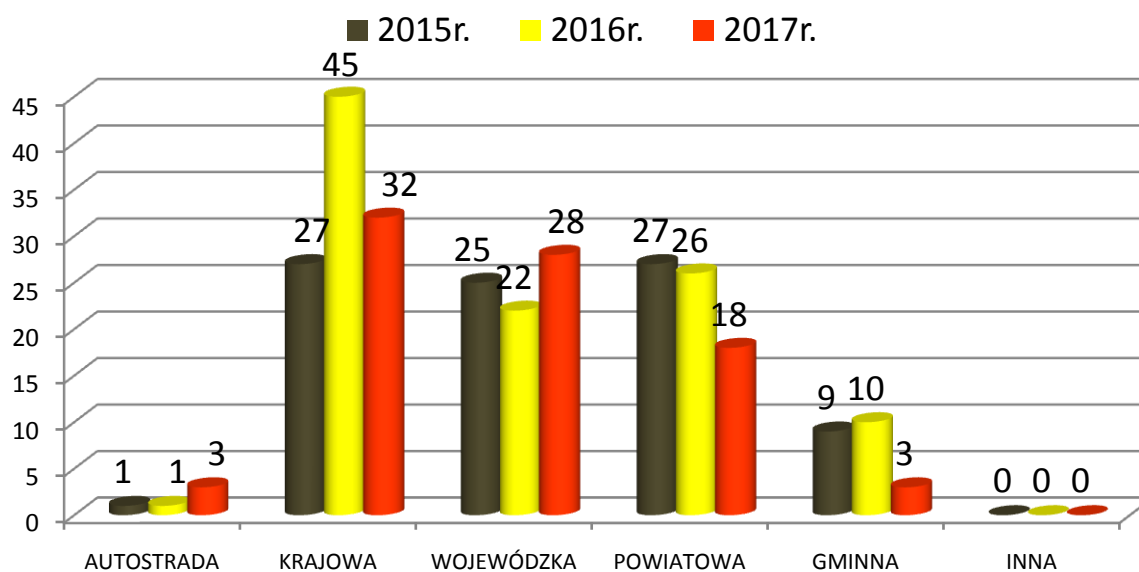
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2017r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
RAZEM	660	651	604	-7,2%	89	104	84	-19,2%	770	740	710	-4,1%	14582	16208	15736	-2,9%
AUTOSTRADA	3	9	13	44,4%	1	1	3	200,0%	2	11	13	18,2%	350	468	515	10,0%
KRAJOWA	171	203	189	-6,9%	27	45	32	-28,9%	229	233	238	2,1%	4134	4742	3548	-25,2%
WOJEWÓDZKA	140	134	144	7,5%	25	22	28	27,3%	164	167	168	0,6%	2076	2467	2651	7,5%
POWIATOWA	215	182	150	-17,6%	27	26	18	-30,8%	234	197	172	-12,7%	3888	4135	4263	3,1%
GMINNA	120	114	92	-19,3%	9	10	3	-70,0%	129	121	101	-16,5%	3418	3476	3611	3,9%
INNA	11	9	16	77,8%	0	0	0	0,0%	12	11	18	63,6%	716	920	1148	24,8%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – SIERPIEŃ 2017r.



Bydgoszcz, dnia 14.09.2017r.
Opracował:

nadkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy