

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC WRZESIEŃ I ZA OKRES STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.10.2017r.)

Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że we wrześniu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

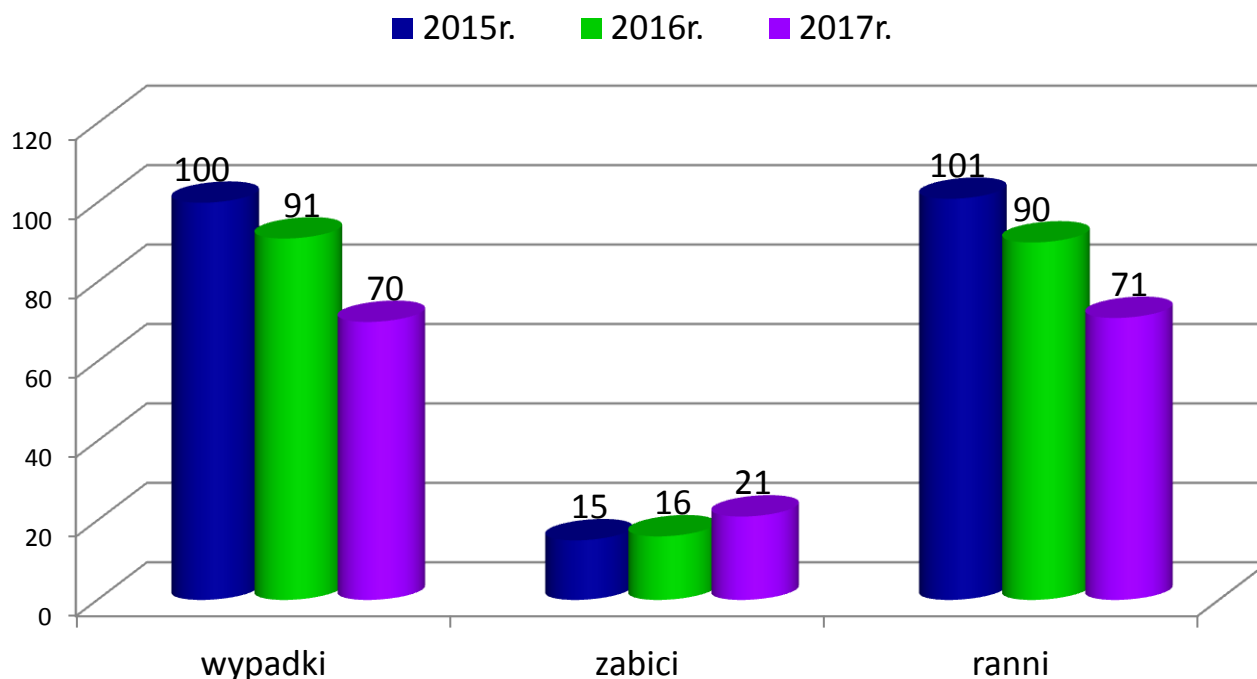
- **70 wypadków drogowych,**
- **21 ofiar śmiertelnych,**
- **71 rannych,**

zgłoszono także,

- **2399 kolizji drogowych.**

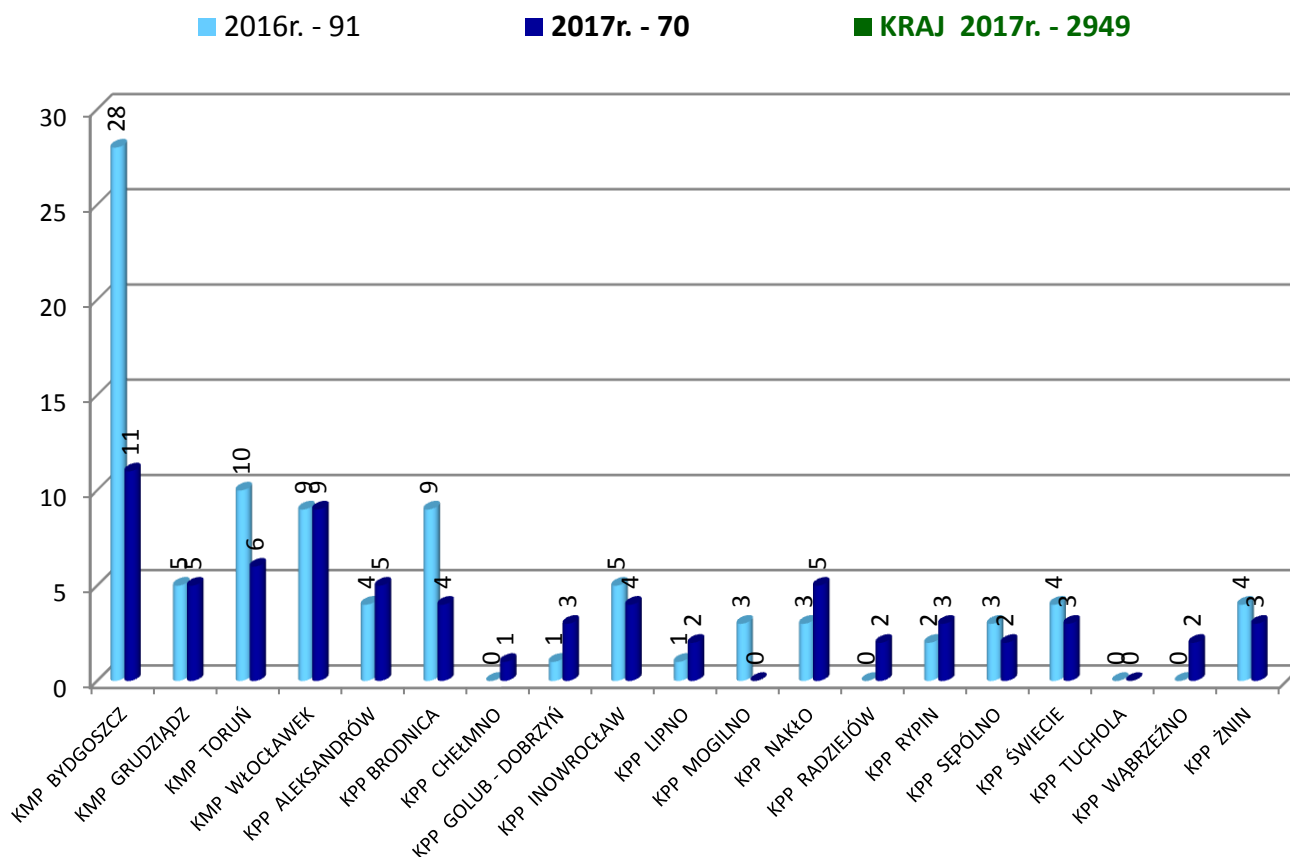
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	IX 2015r.	IX 2016r.	IX 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	100	91	70	-21	-23,1%
ZABICI	15	16	21	5	31,3%
RANNI	101	90	71	-19	-21,1%
KOLIZJE	1966	2085	2399	314	15,1%

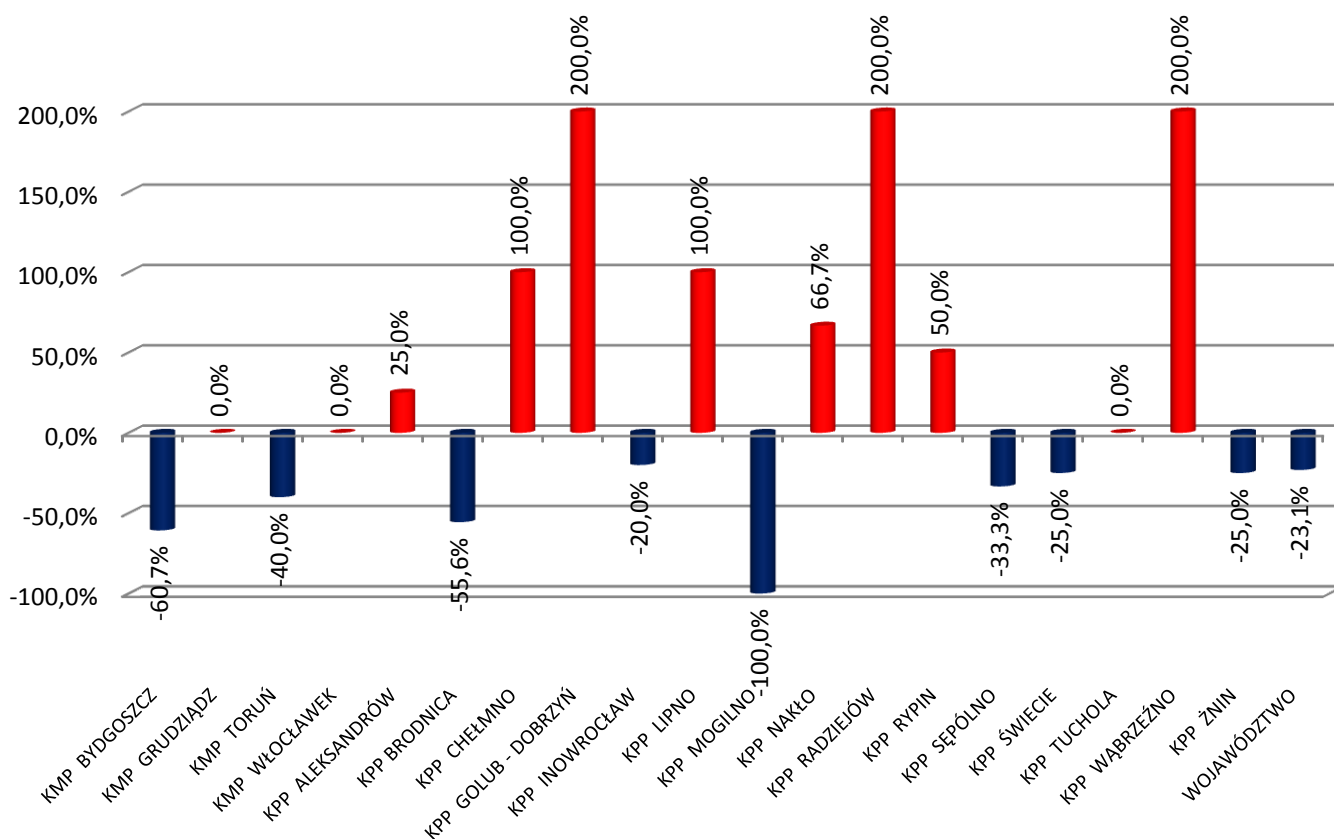


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **30,0.**

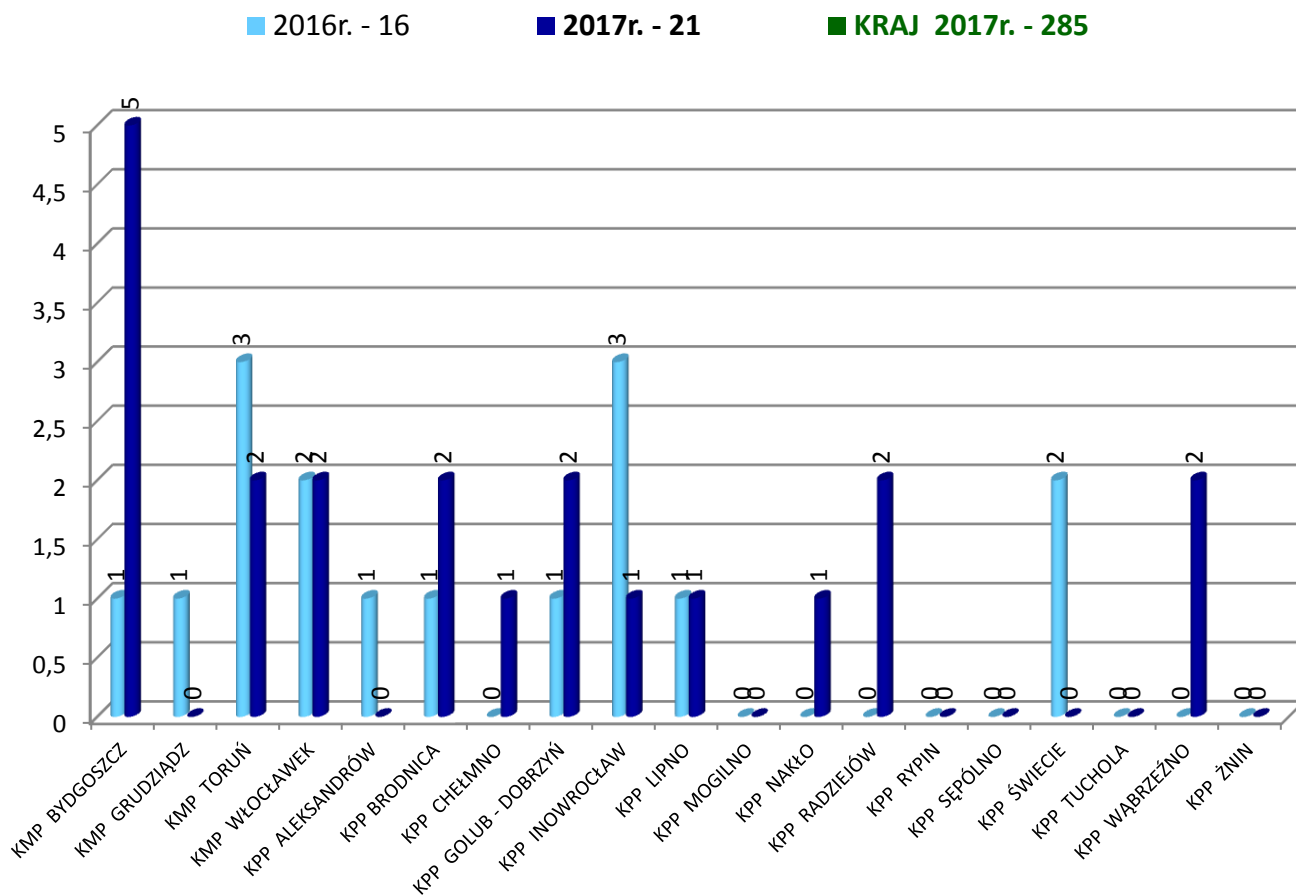
WYPADKI DROGOWE – WRZESIEŃ 2017r.



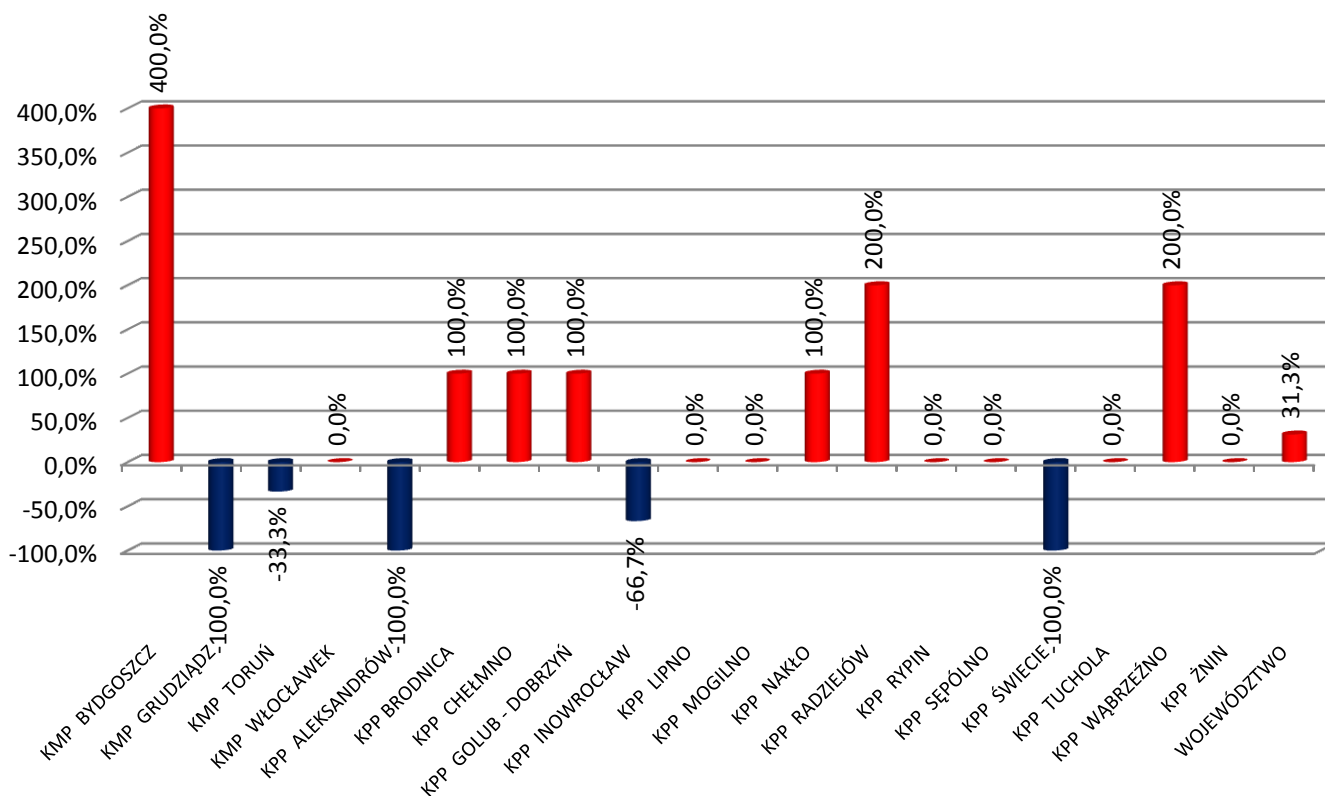
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - WRZESIEŃ 2017r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)

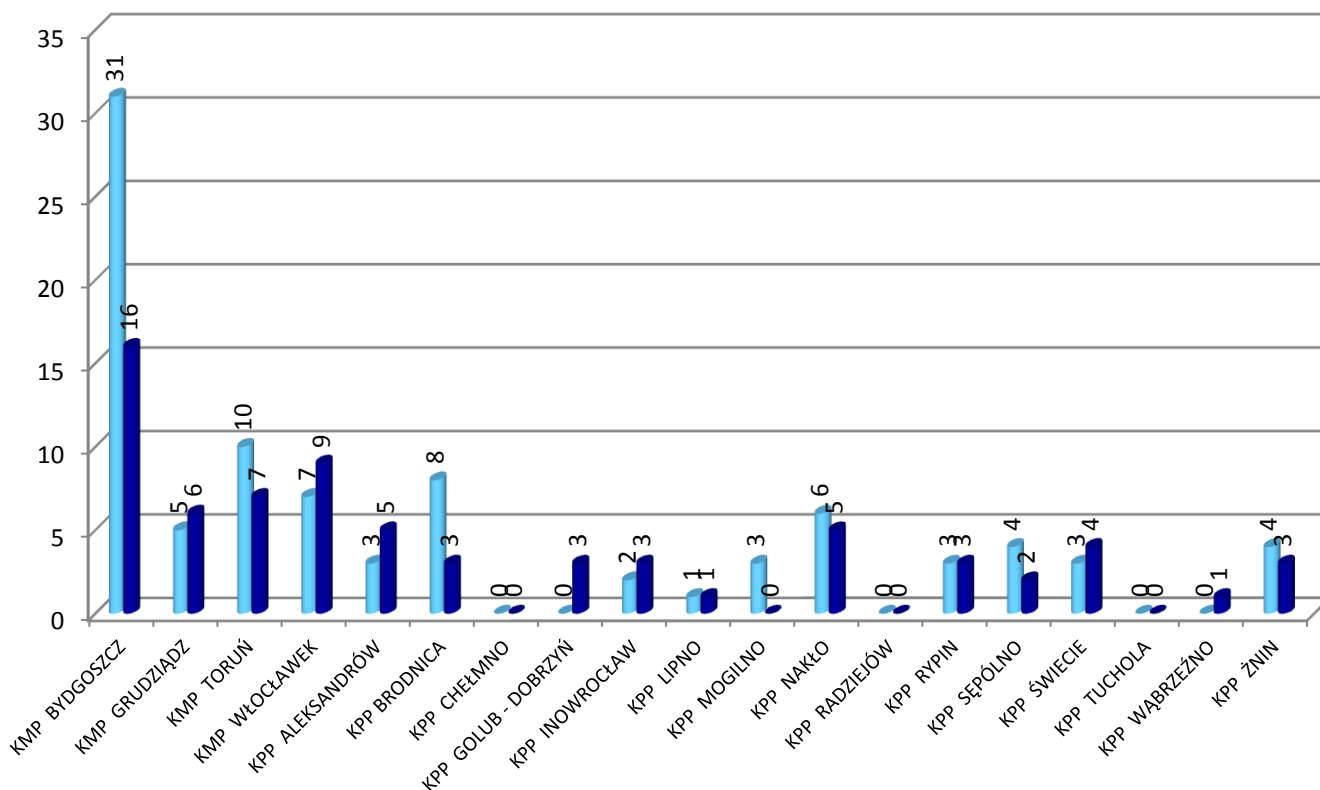


RANNI – WRZESIEŃ 2017r.

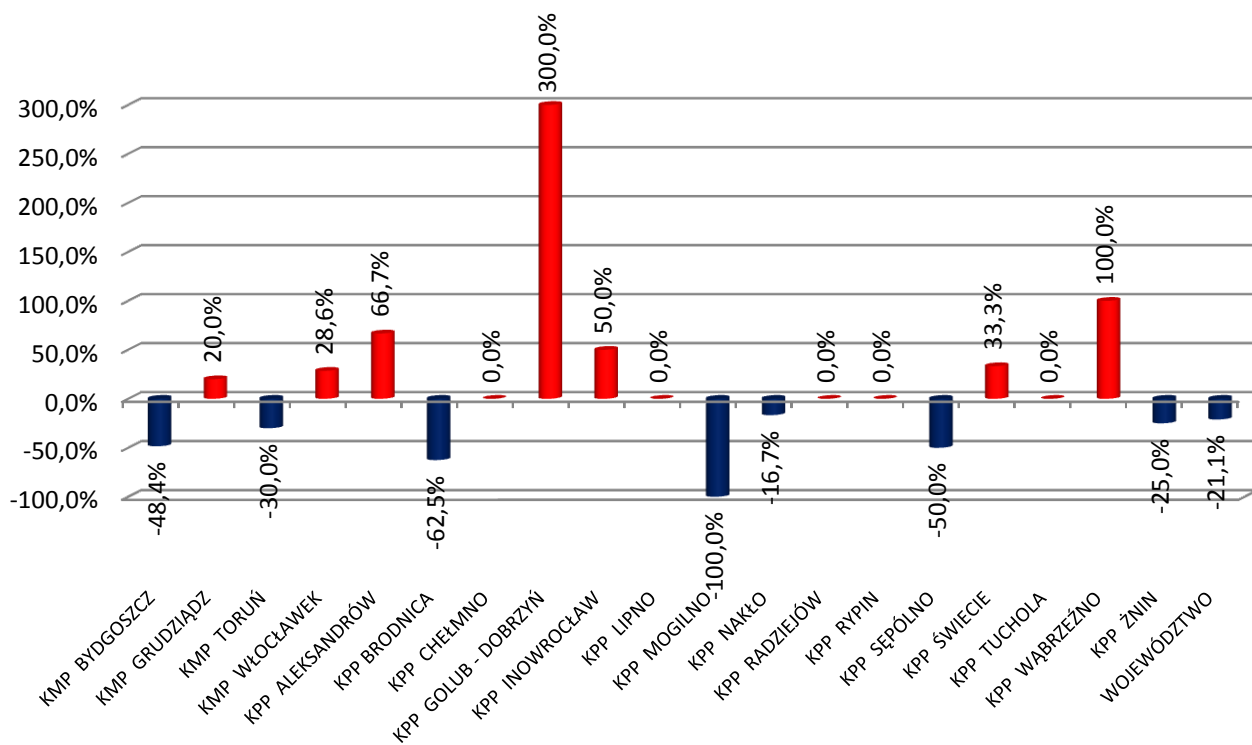
■ 2016r. - 90

■ 2017r. - 71

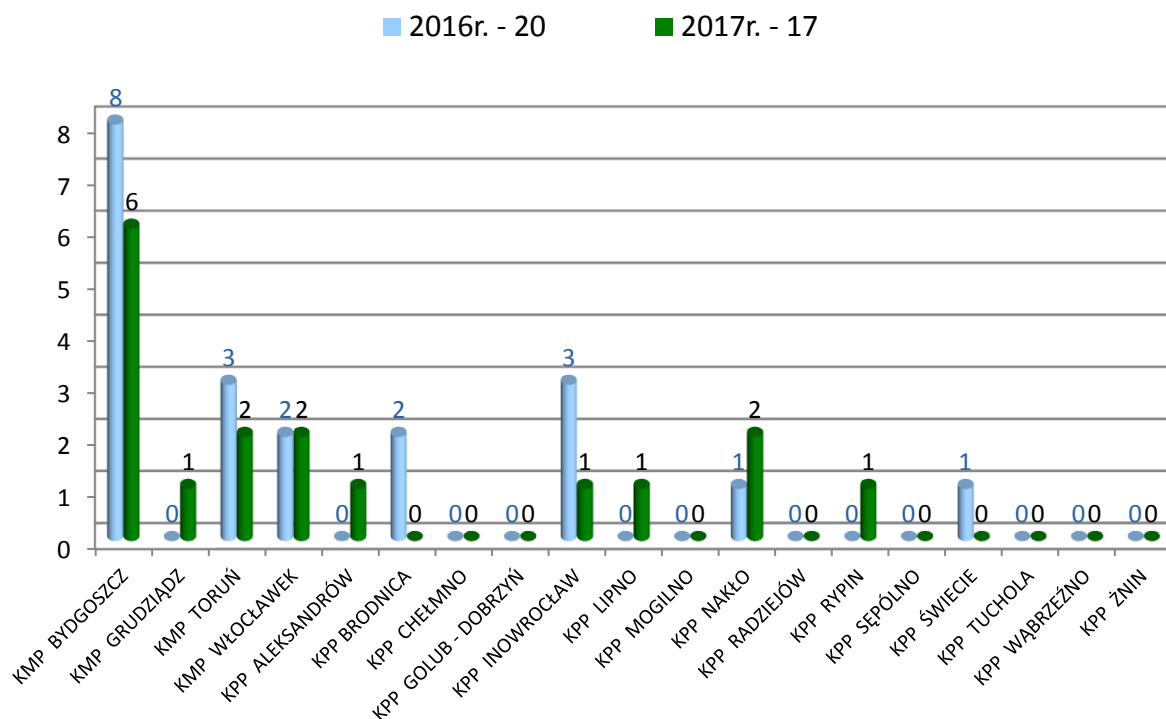
■ KRAJ 2017r. - 3476



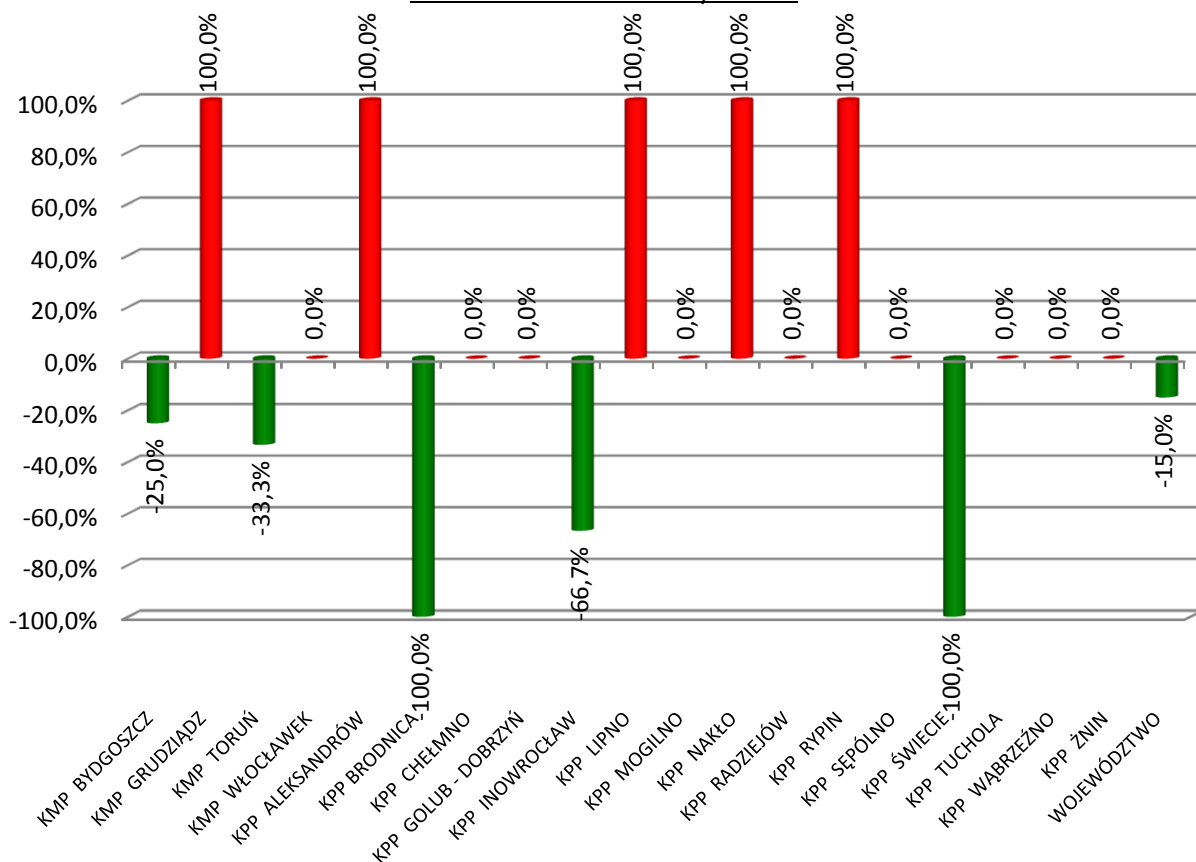
ZMIANA LICZBY RANNYCH – WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – WRZESIEŃ 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - WRZESIEŃ 2016/2017

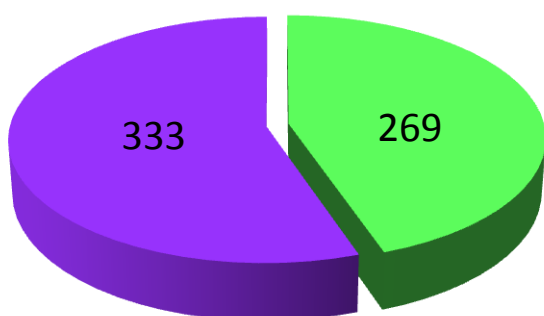


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2017r.

	IX 2015r.	IX 2016r.	IX 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	325	333	269	-64	-19,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	327	258	228	-30	-11,6%

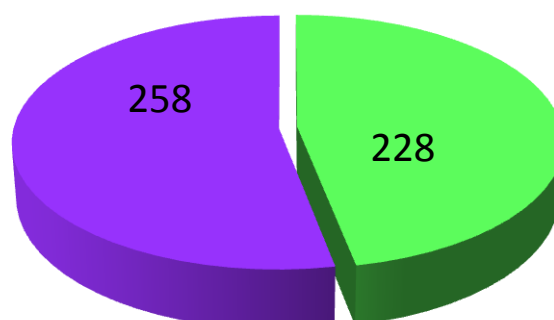
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



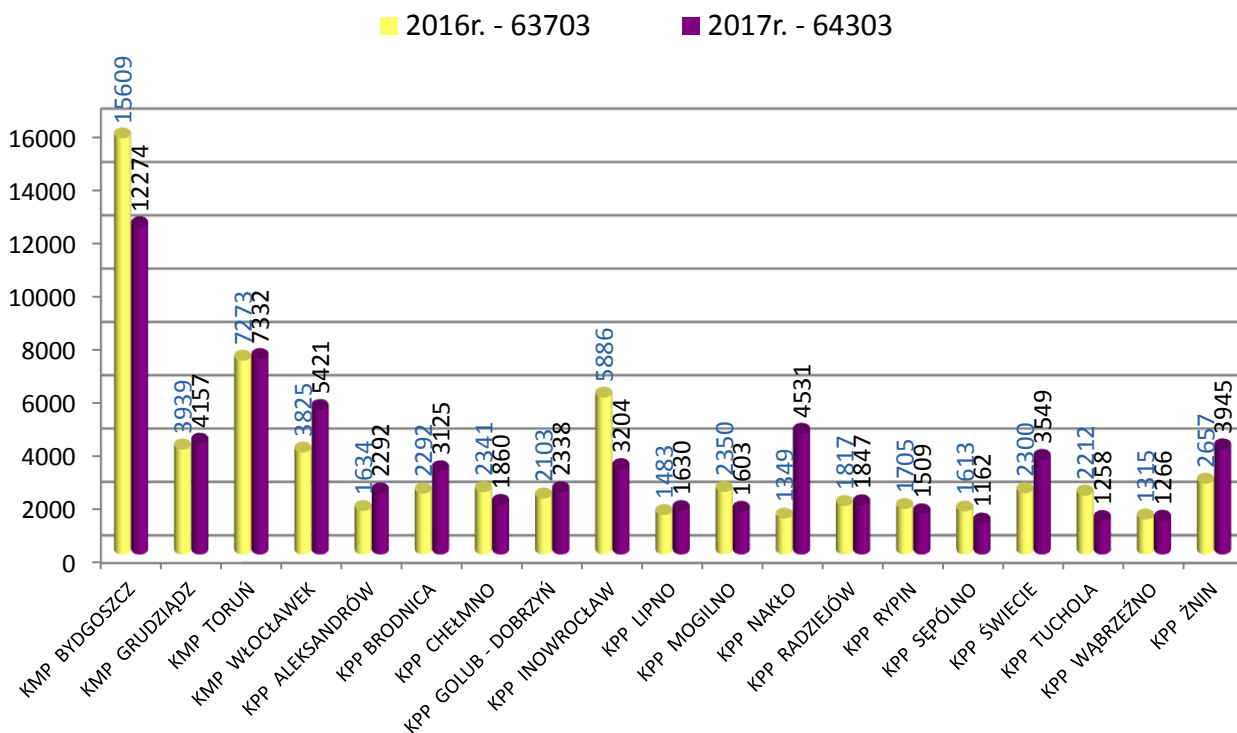
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2017r.

	IX 2016r.	IX 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	63703	64303	600	0,9%

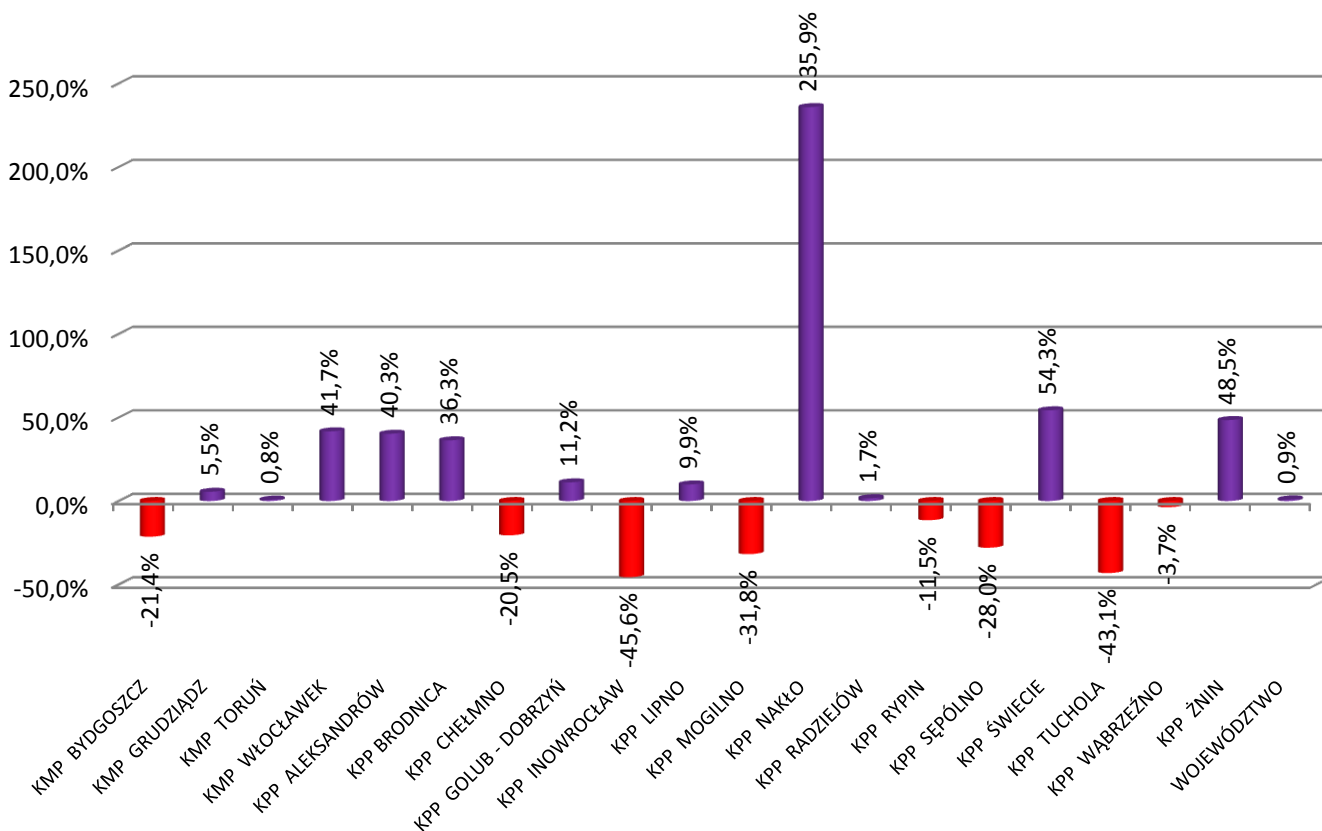
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - WRZESIEŃ 2017r.

	IX 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	21213

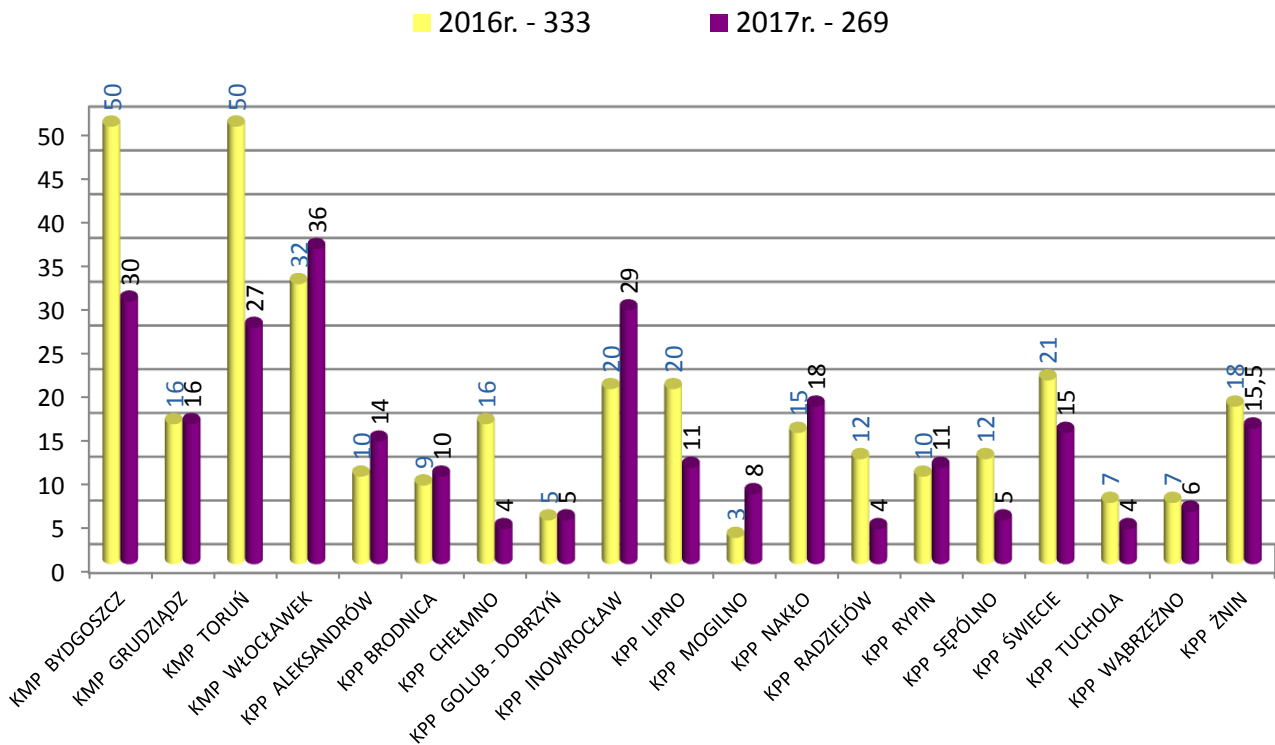
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2017r.



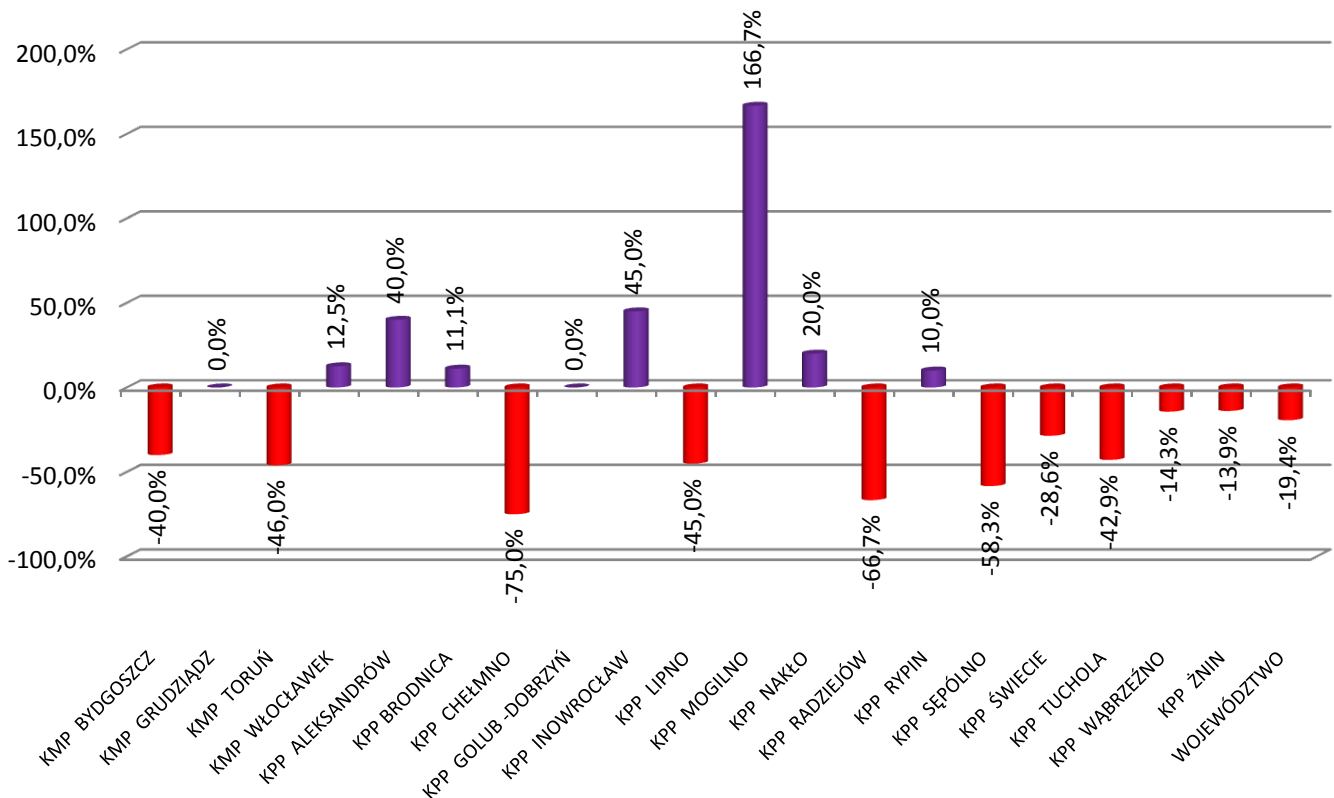
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



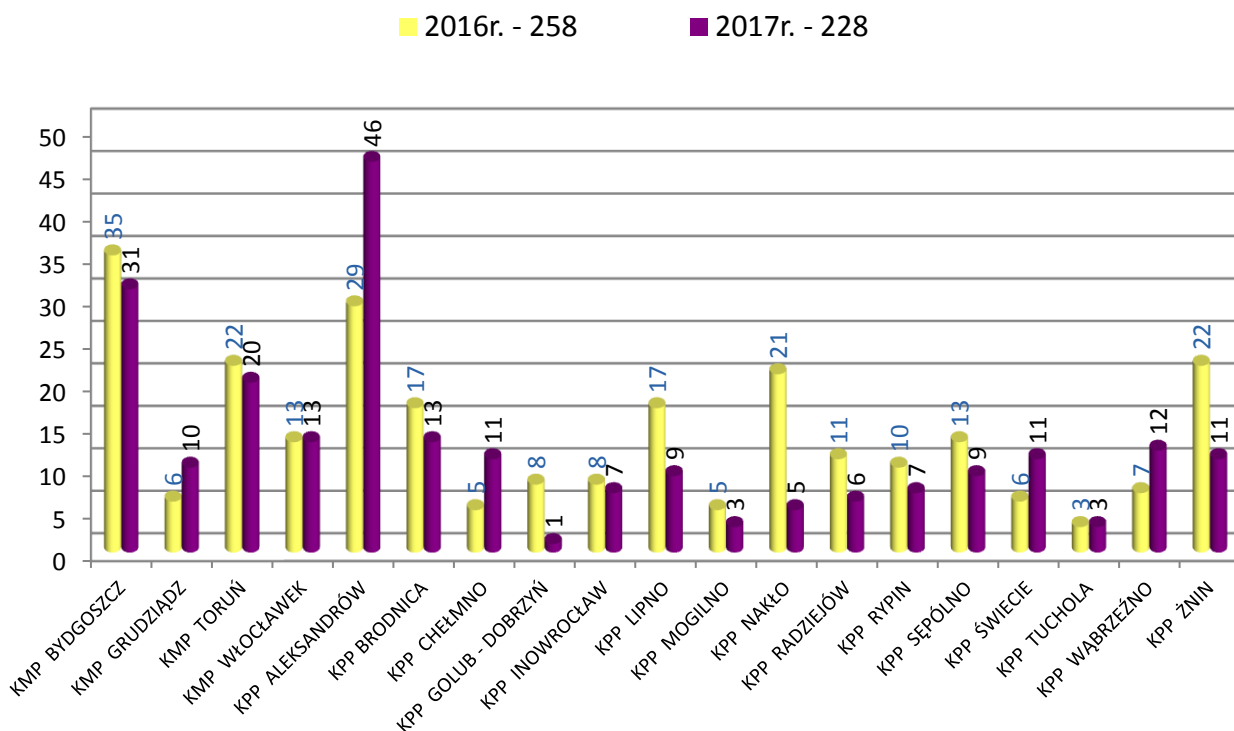
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- WRZESIEŃ 2017r.**



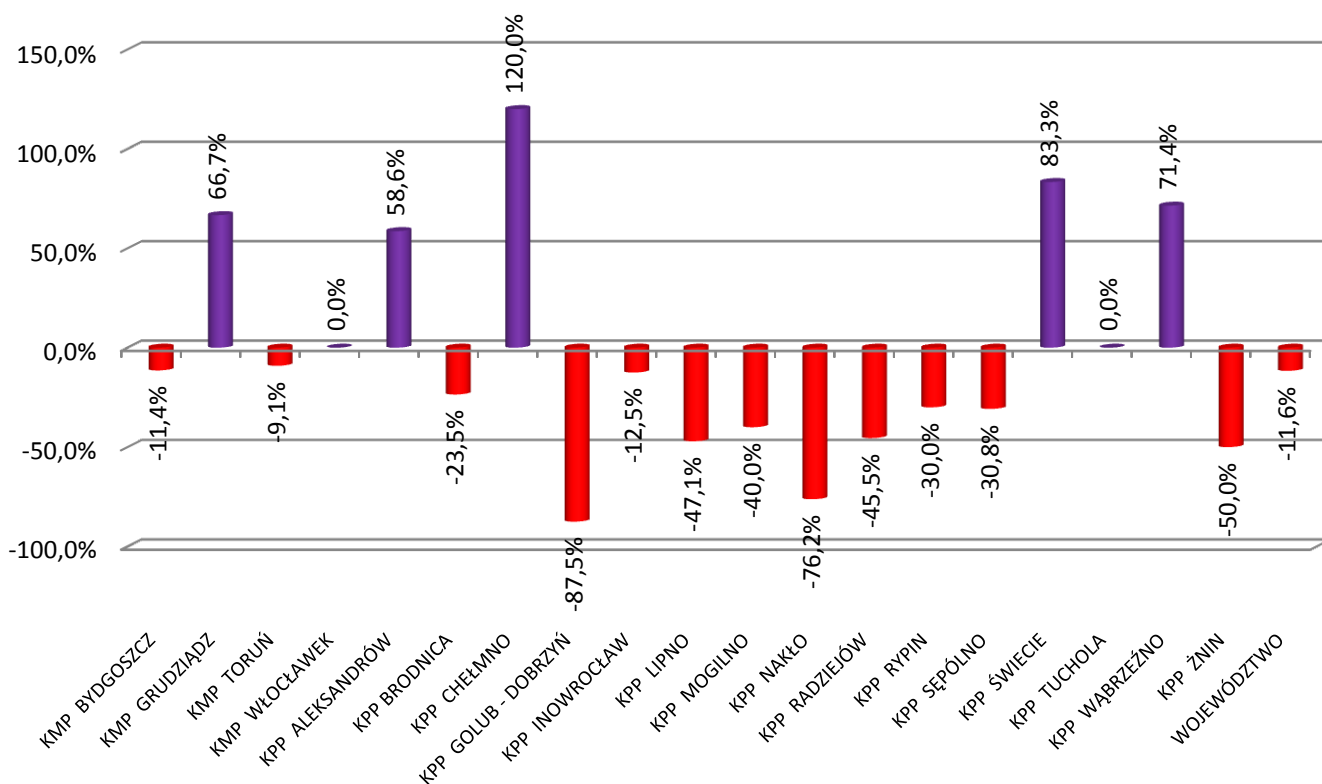
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – wrzesień 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

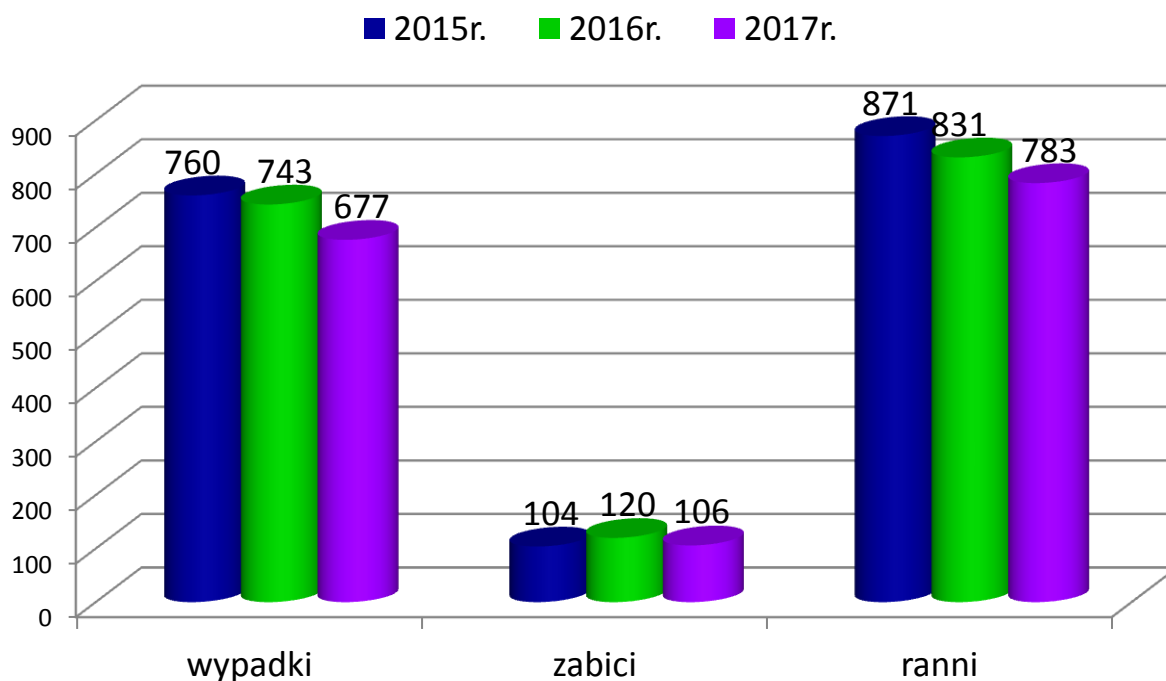
- **677 wypadków drogowych,**
- **106 ofiar śmiertelnych,**
- **783 rannych,**

zgłoszono także,

- **19537 kolizji drogowych.**

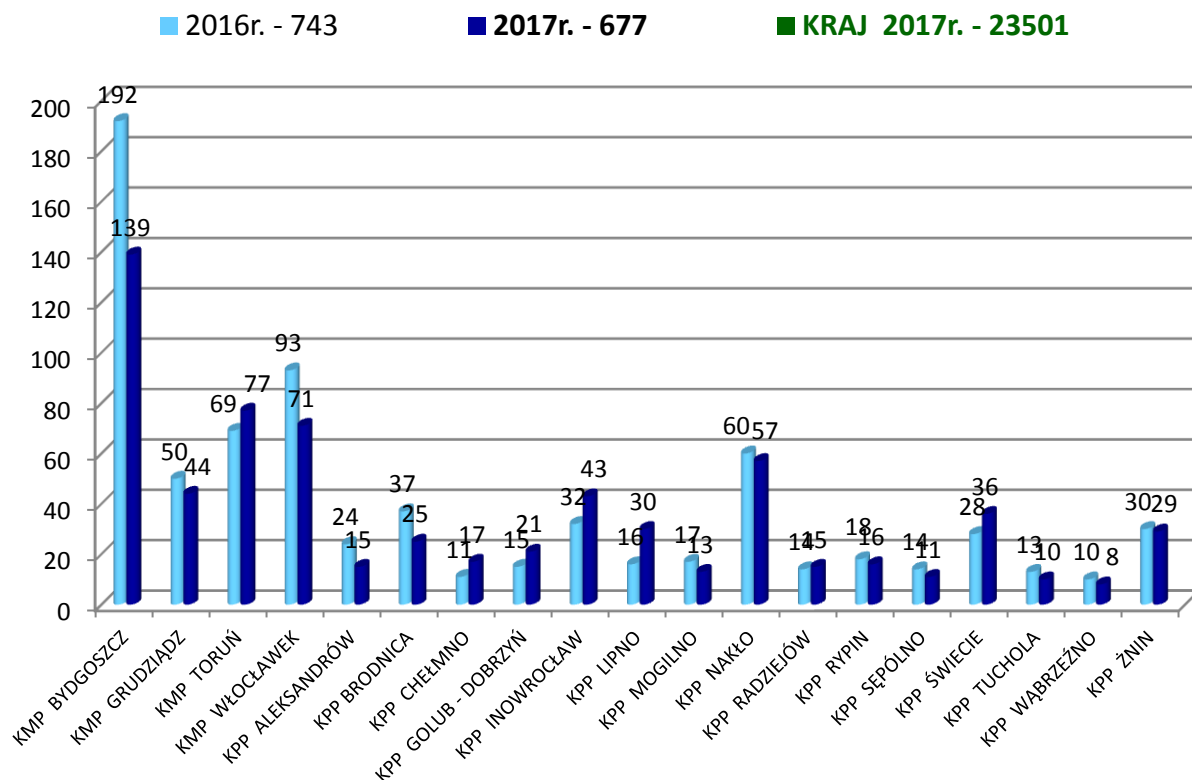
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-IX 2015r.	I-IX 2016r.	I-IX2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	760	743	677	-66	-8,9%
ZABICI	104	120	106	-14	-11,7%
RANNI	871	831	783	-48	-5,8%
KOLIZJE	16548	18292	19537	1245	6,8%

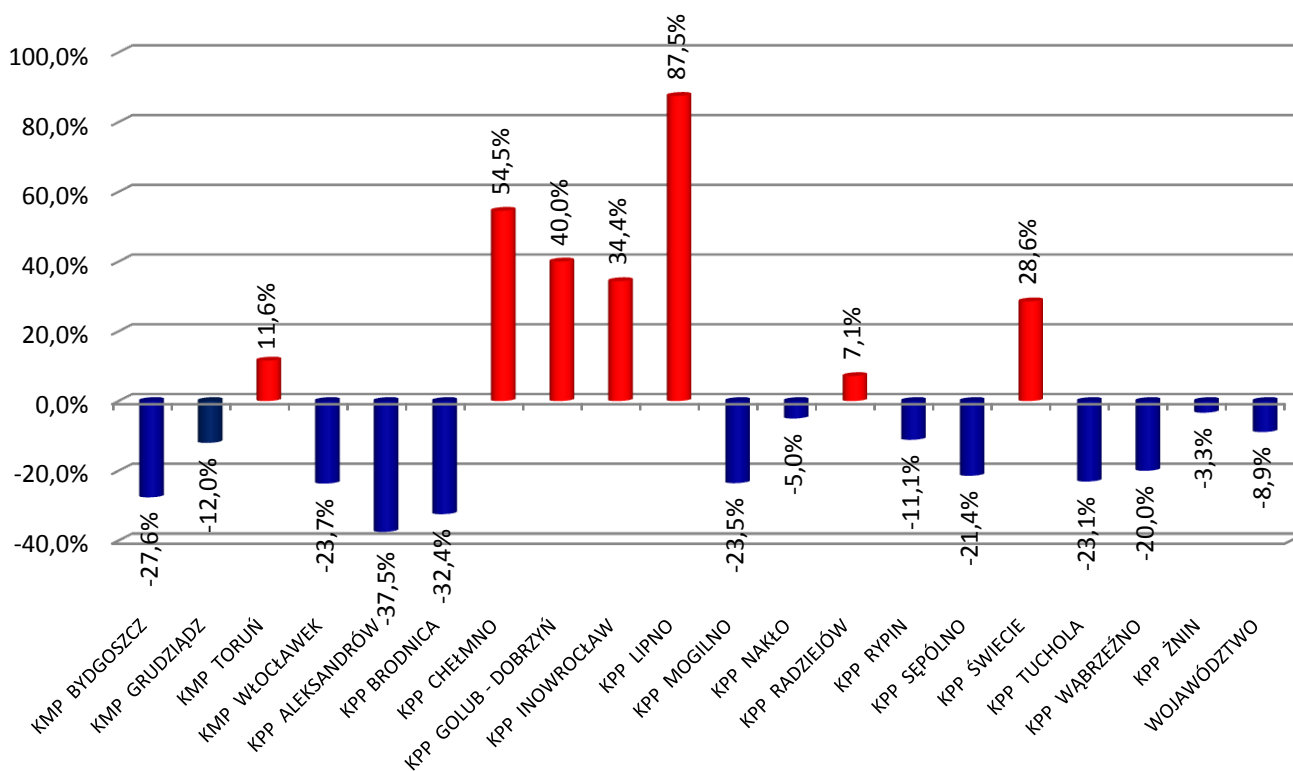


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,7

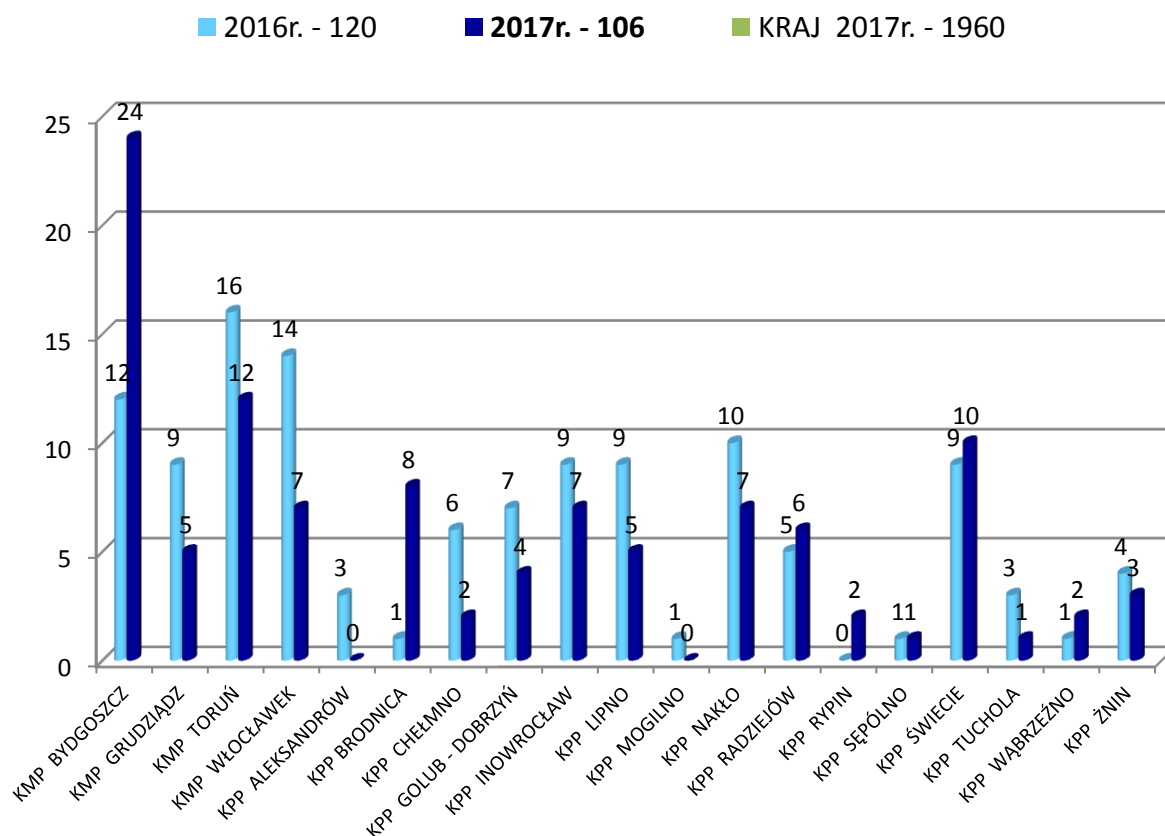
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.



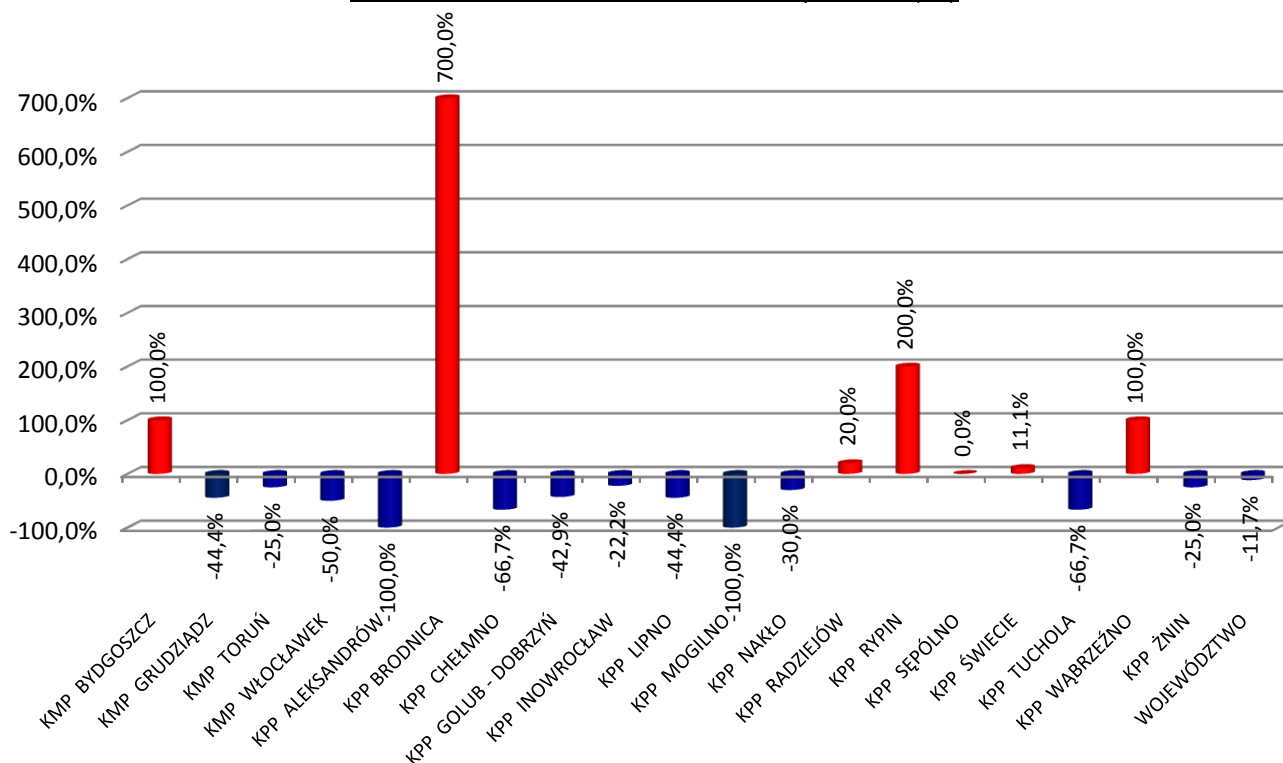
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



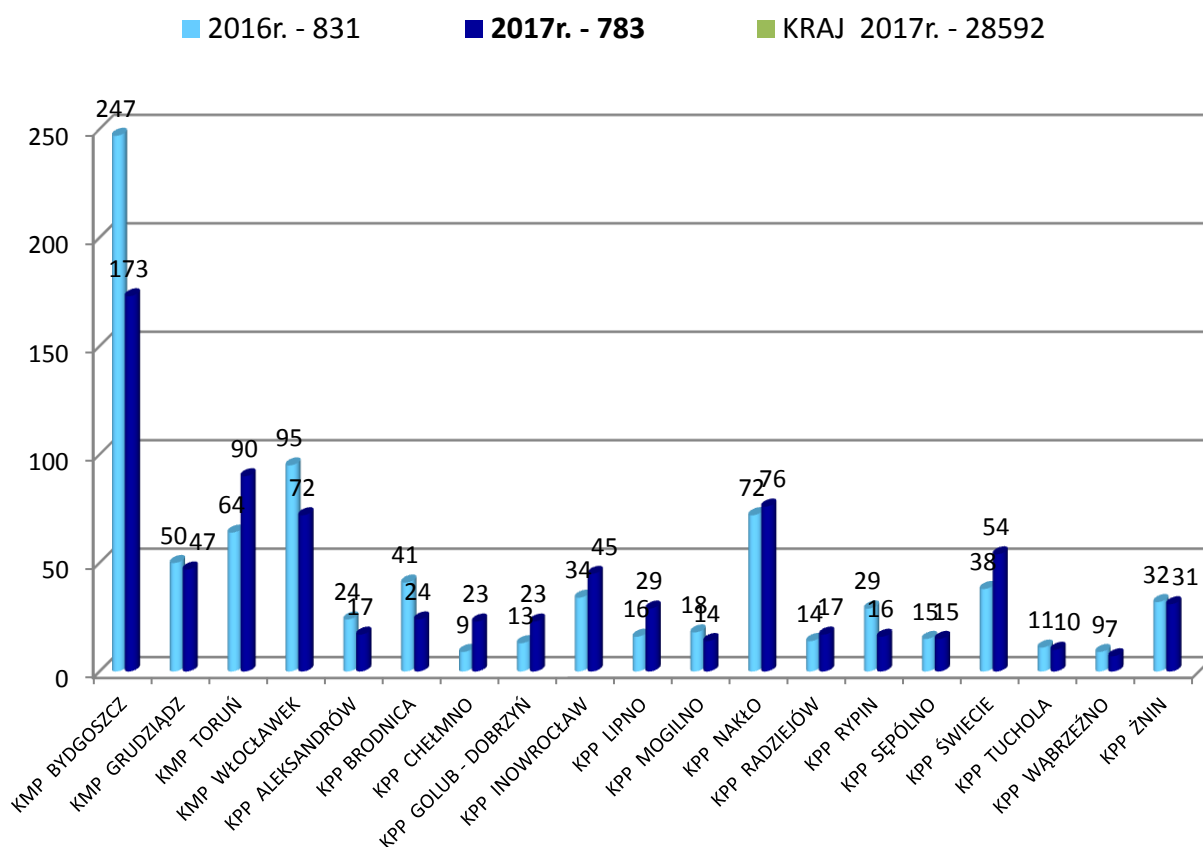
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.



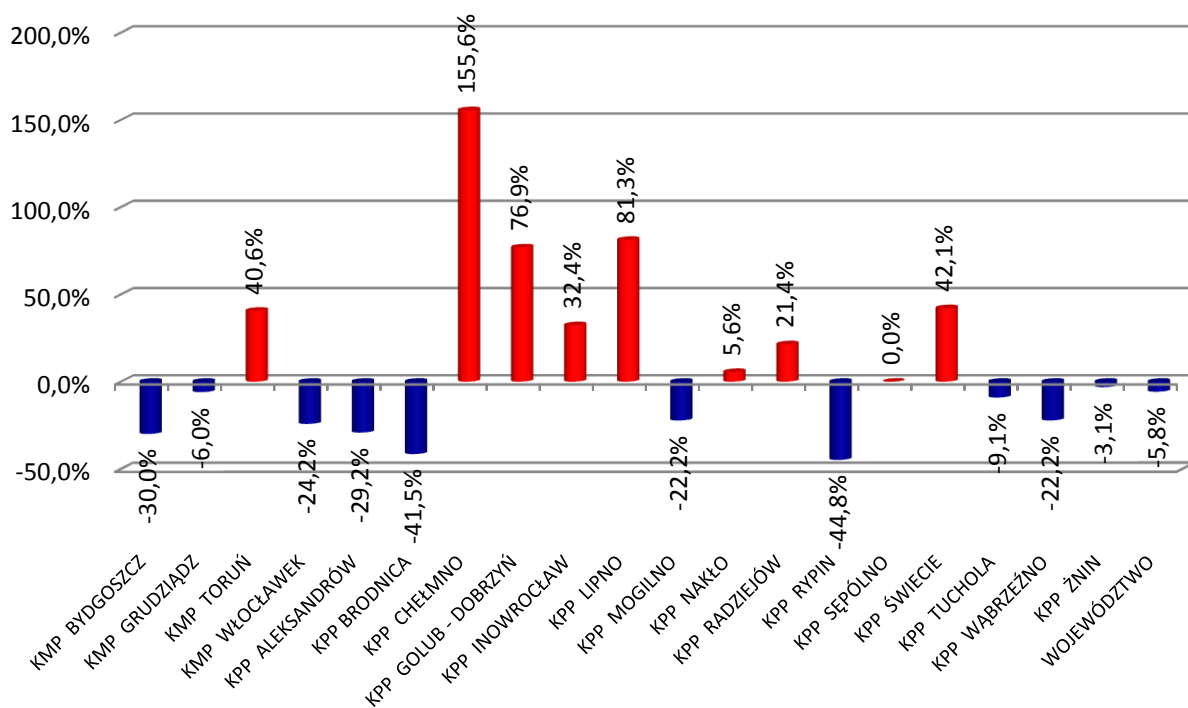
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



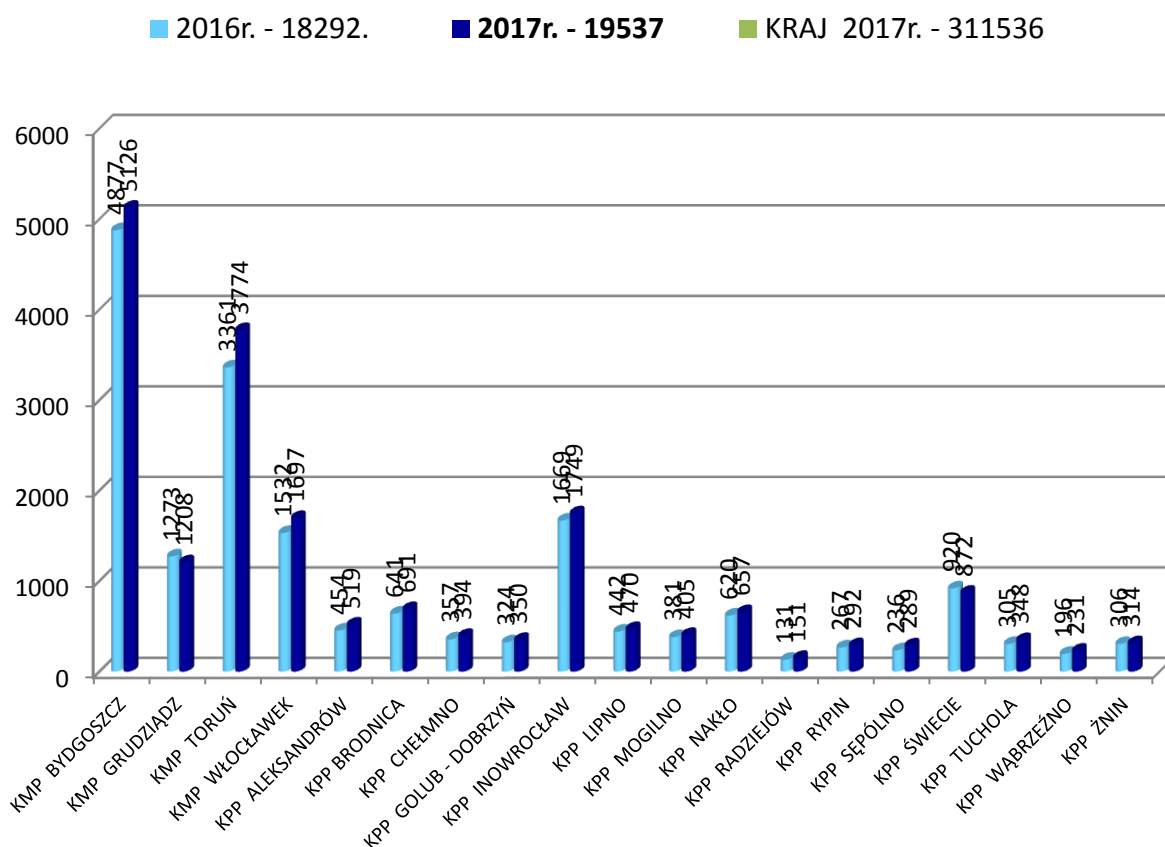
RANNI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.



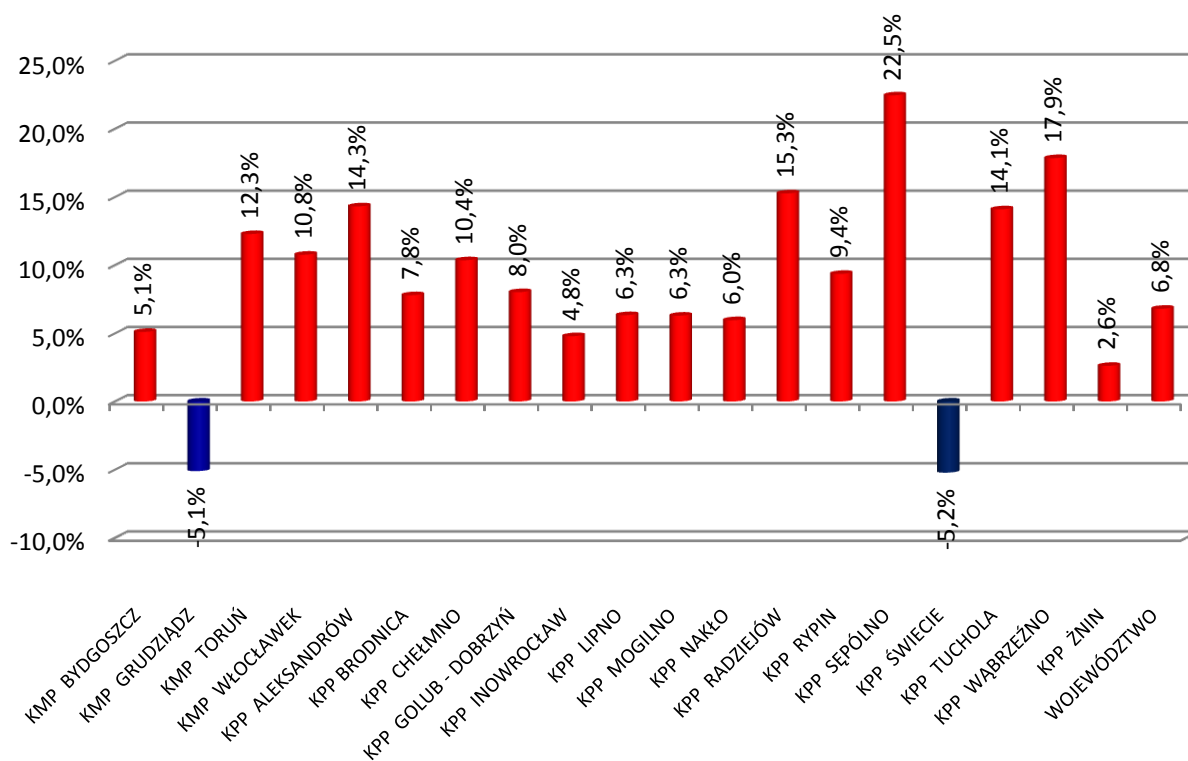
ZMIANA LICZBY RANYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



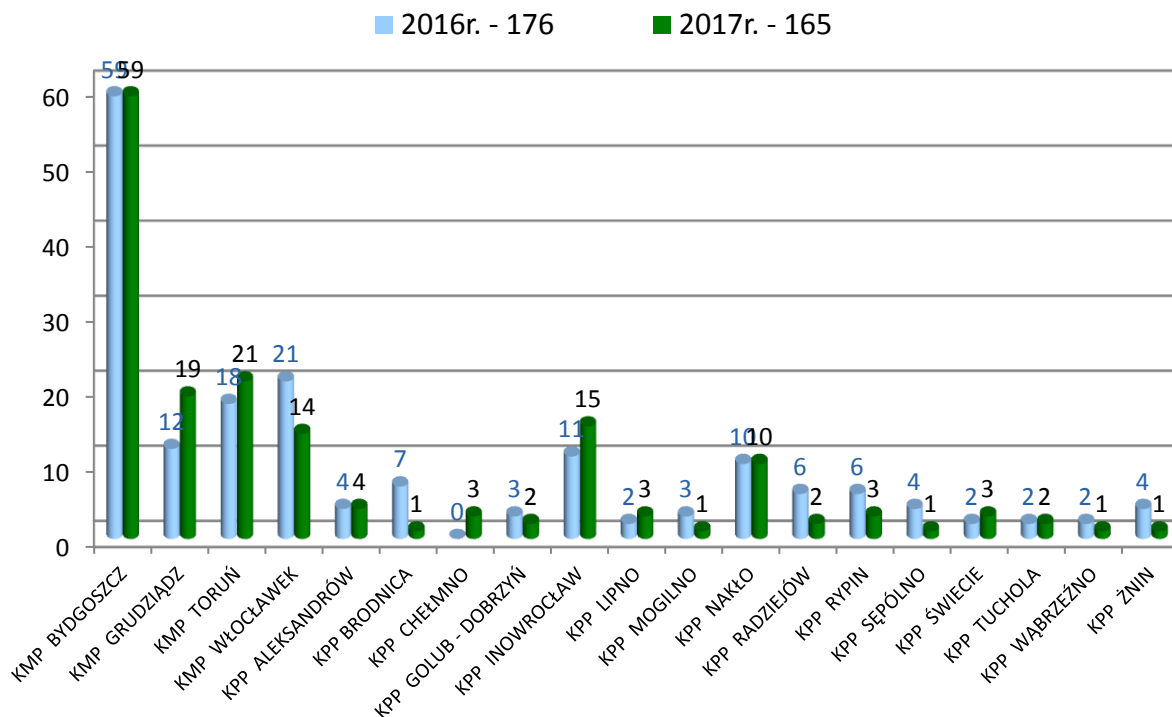
KOLIZJE STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.



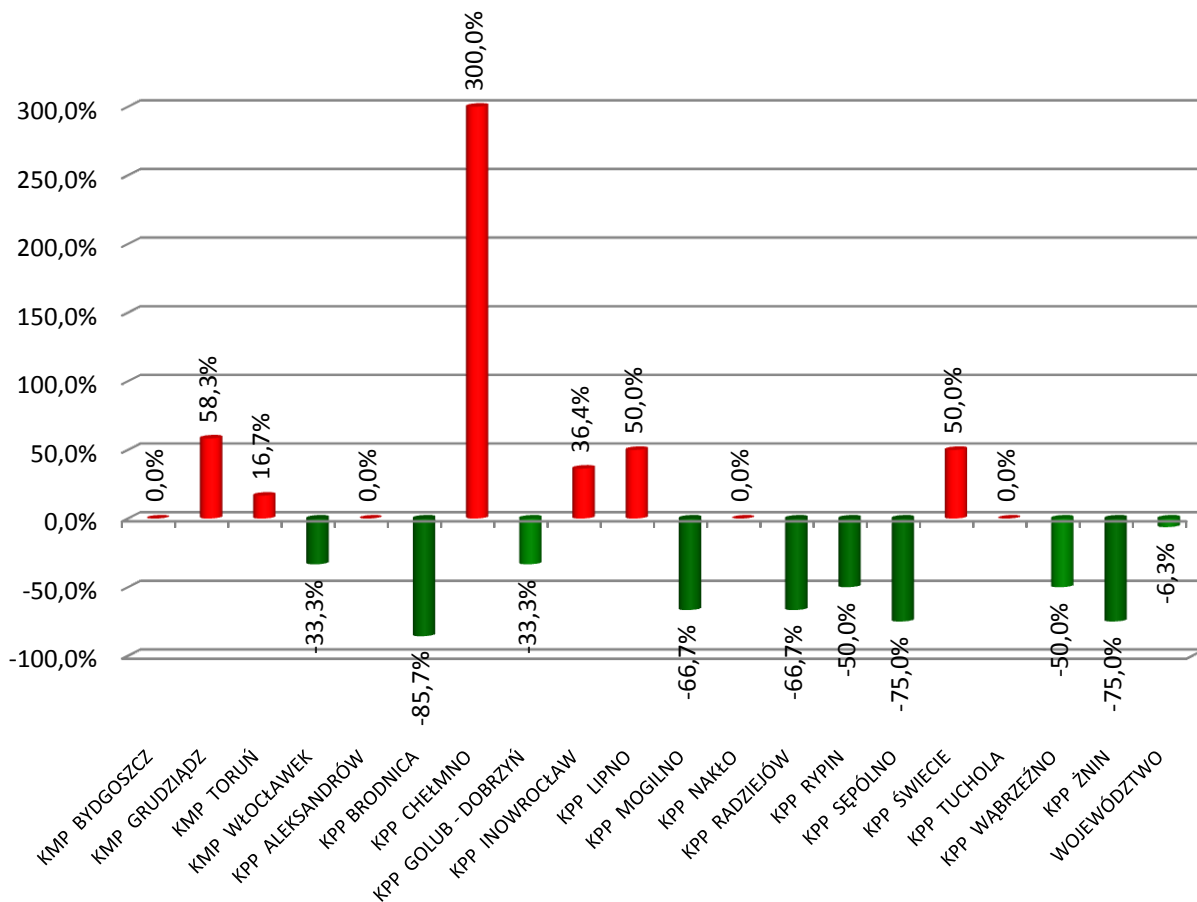
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017



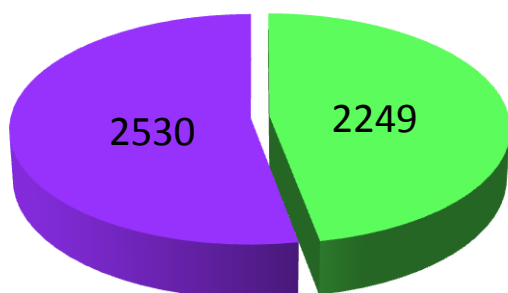
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - IX 2016r.	I - IX 2017r.		I - IX 2016r.	I - IX 2017r.		I - IX 2016r.	I - IX 2017r.		I - IX 2016r.	I - IX 2017r.		I - IX 2016r.	I - IX 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	192	139	-27,6%	12	24	100,0%	247	173	-30,0%	4877	5126	5,1%	5069	5265	3,9%
KMP GRUDZIĄDZ	50	44	-12,0%	9	5	-44,4%	50	47	-6,0%	1273	1208	-5,1%	1323	1252	-5,4%
KMP TORUŃ	69	77	11,6%	16	12	-25,0%	64	90	40,6%	3361	3774	12,3%	3430	3851	12,3%
KMP WŁOCŁAWEK	93	71	-23,7%	14	7	-50,0%	95	72	-24,2%	1532	1697	10,8%	1625	1768	8,8%
KPP ALEKSANDRÓW	24	15	-37,5%	3	0	-100,0%	24	17	-29,2%	454	519	14,3%	478	534	11,7%
KPP BRODNICA	37	25	-32,4%	1	8	700,0%	41	24	-41,5%	641	691	7,8%	678	716	5,6%
KPP CHEŁMNO	11	17	54,5%	6	2	-66,7%	9	23	155,6%	357	394	10,4%	368	411	11,7%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	15	21	40,0%	7	4	-42,9%	13	23	76,9%	324	350	8,0%	339	371	9,4%
KPP INOWROCŁAW	32	43	34,4%	9	7	-22,2%	34	45	32,4%	1669	1749	4,8%	1701	1792	5,3%
KPP LIPNO	16	30	87,5%	9	5	-44,4%	16	29	81,3%	442	470	6,3%	458	500	9,2%
KPP MOGILNO	17	13	-23,5%	1	0	-100,0%	18	14	-22,2%	381	405	6,3%	398	418	5,0%
KPP NAKŁO	60	57	-5,0%	10	7	-30,0%	72	76	5,6%	620	657	6,0%	680	714	5,0%
KPP RADZIEJÓW	14	15	7,1%	5	6	20,0%	14	17	21,4%	131	151	15,3%	145	166	14,5%
KPP RYPIN	18	16	-11,1%	0	2	200,0%	29	16	-44,8%	267	292	9,4%	285	308	8,1%
KPP SĘPÓLNO	14	11	-21,4%	1	1	0,0%	15	15	0,0%	236	289	22,5%	250	300	20,0%
KPP ŚWIECIE	28	36	28,6%	9	10	11,1%	38	54	42,1%	920	872	-5,2%	948	908	-4,2%
KPP TUCHOLA	13	10	-23,1%	3	1	-66,7%	11	10	-9,1%	305	348	14,1%	318	358	12,6%
KPP WĄBRZEŻNO	10	8	-20,0%	1	2	100,0%	9	7	-22,2%	196	231	17,9%	206	239	16,0%
KPP ŻNIN	30	29	-3,3%	4	3	-25,0%	32	31	-3,1%	306	314	2,6%	336	343	2,1%
RAZEM	743	677	-8,9%	120	106	-11,7%	831	783	-5,8%	18292	19537	6,8%	19035	20214	6,2%

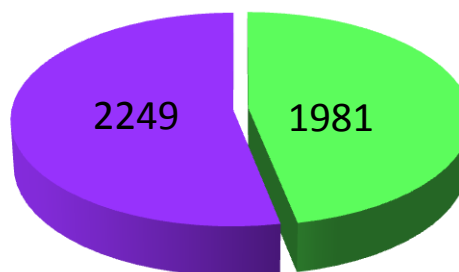
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

	I-IX 2015r.	I-IX 2016r.	I-IX 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	2703	2530	2249	- 281	-11,1%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2633	2249	1981	- 268	-11,9%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



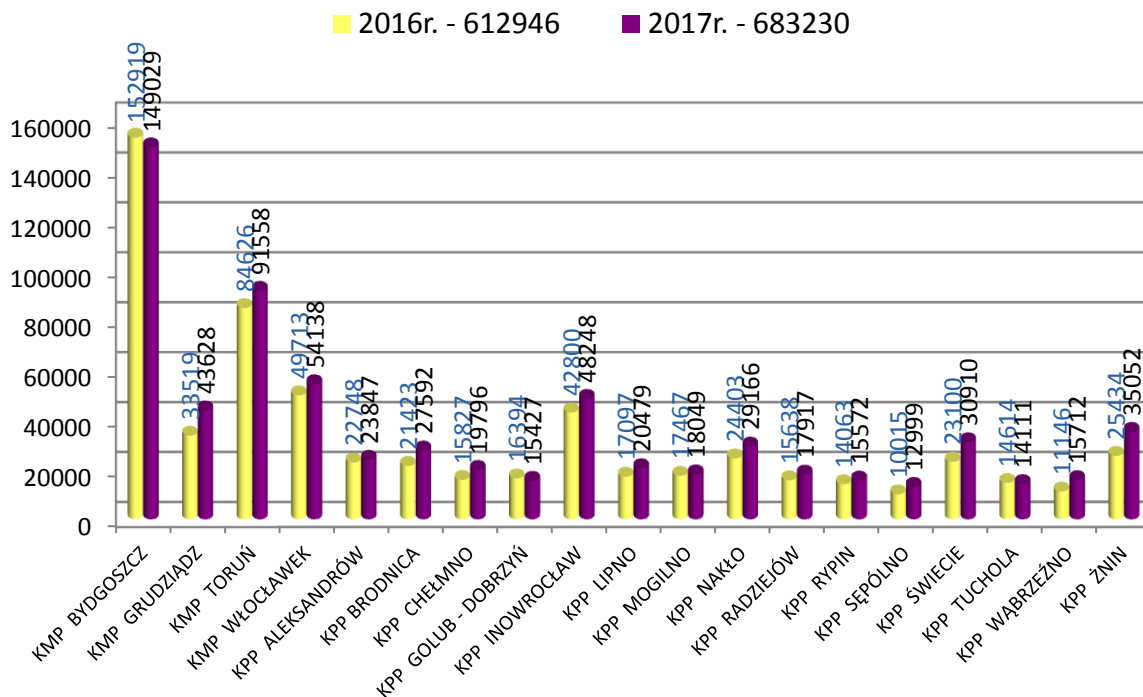
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

	I-IX 2016r.	I-IX 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	612946	683230	70284	11,5%

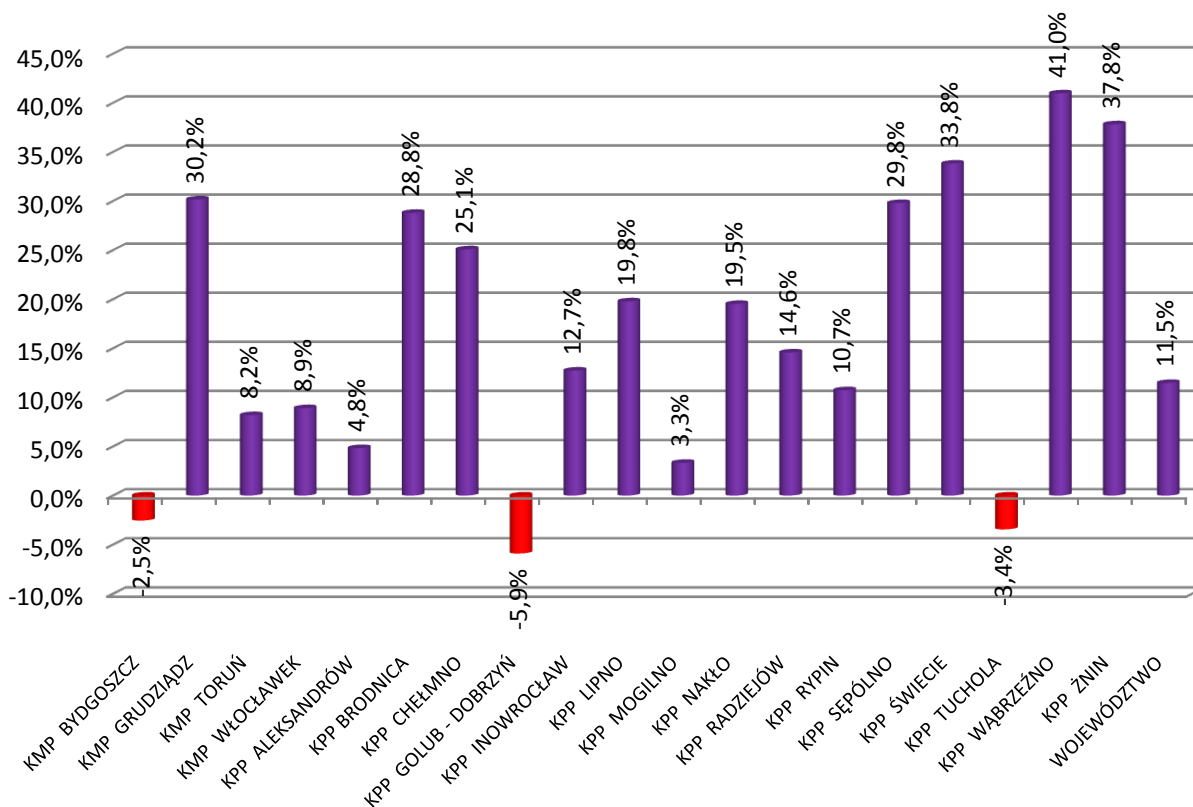
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

	I-IX 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	226839

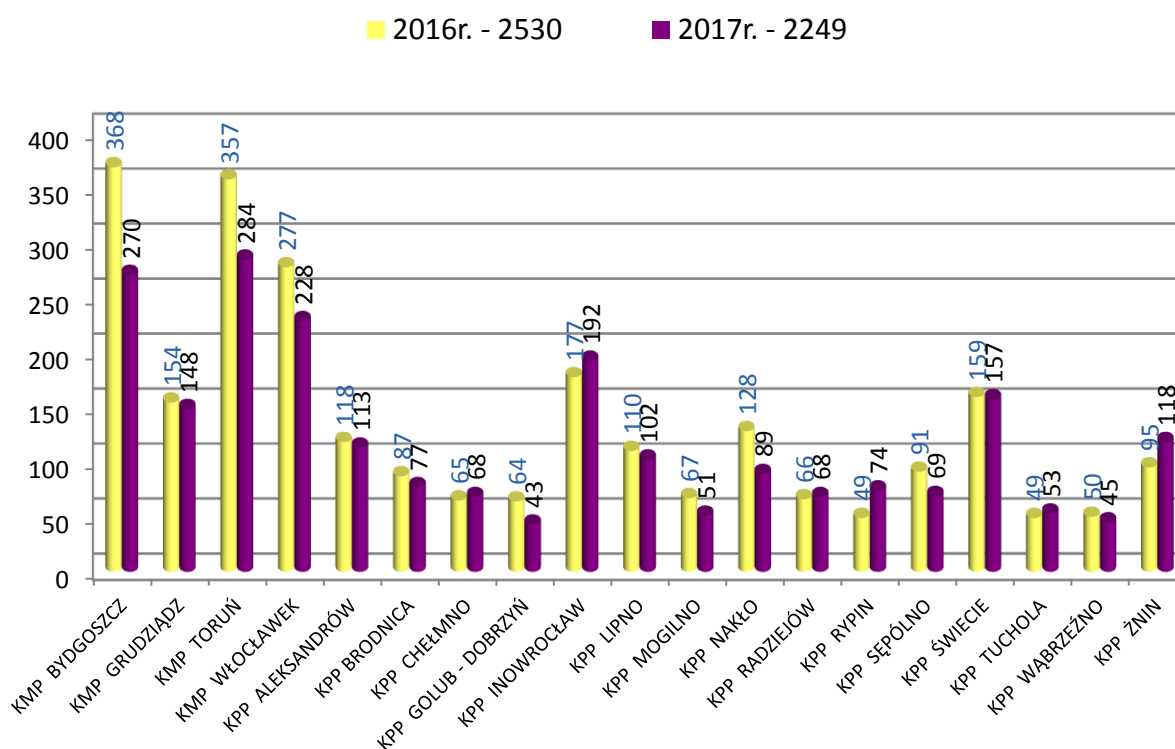
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.**



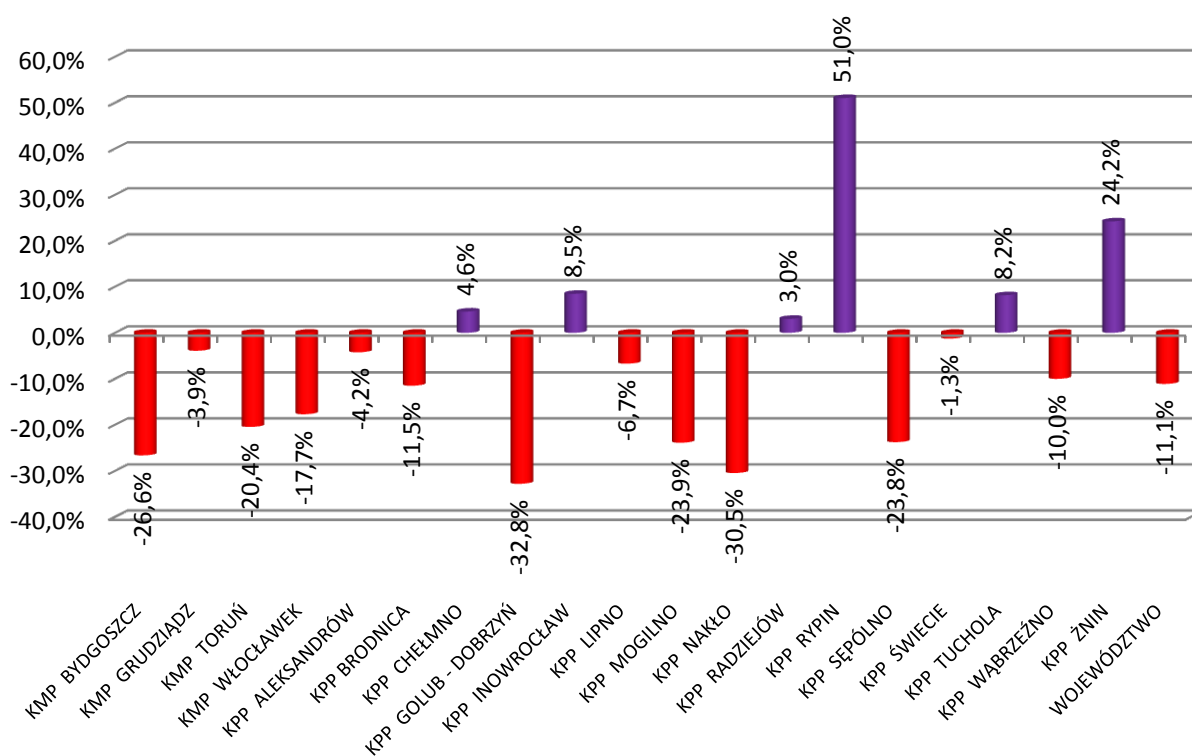
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)**



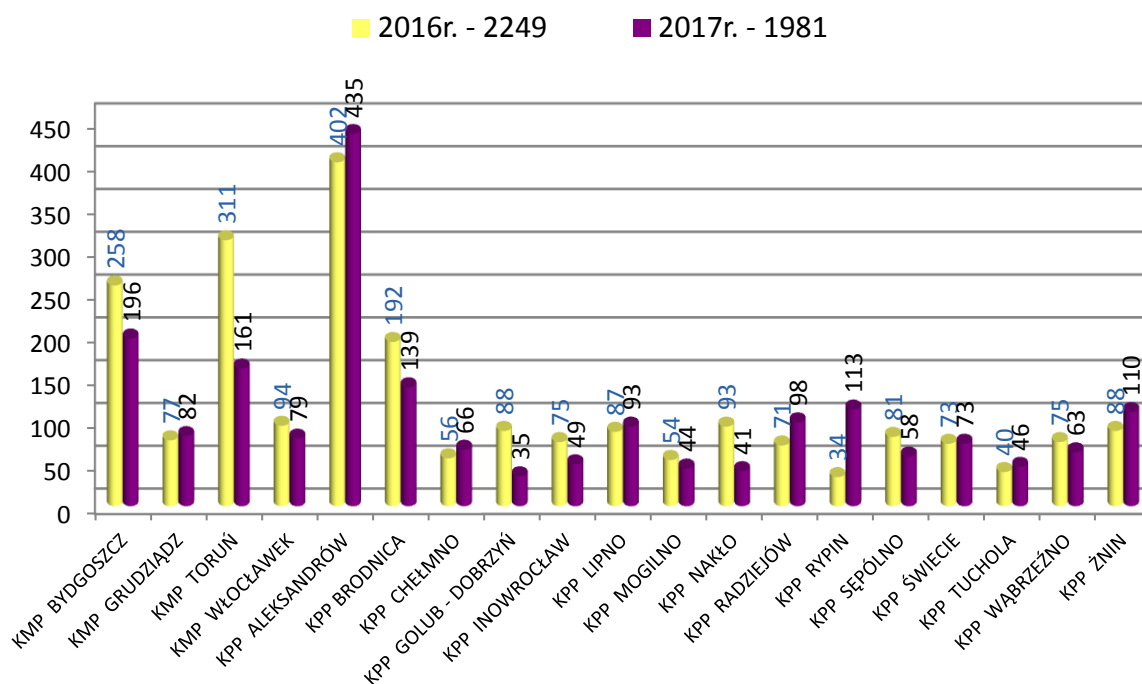
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.



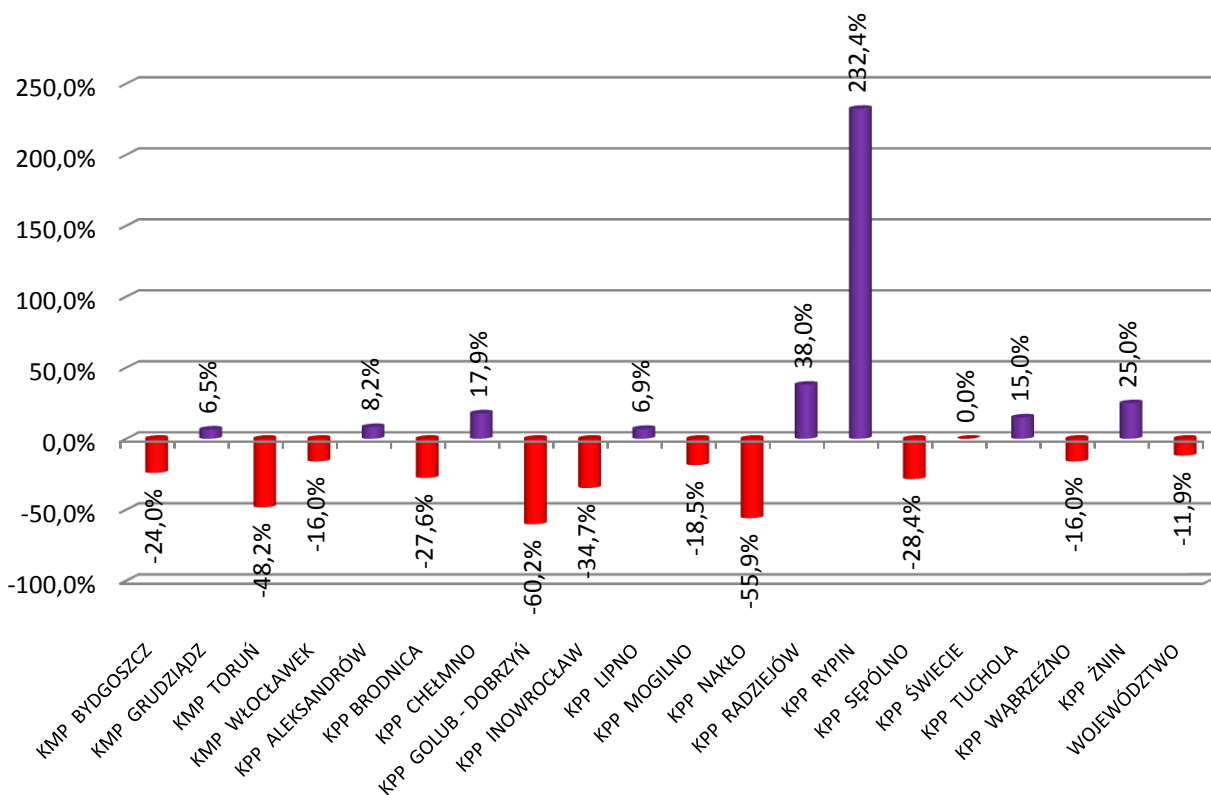
ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



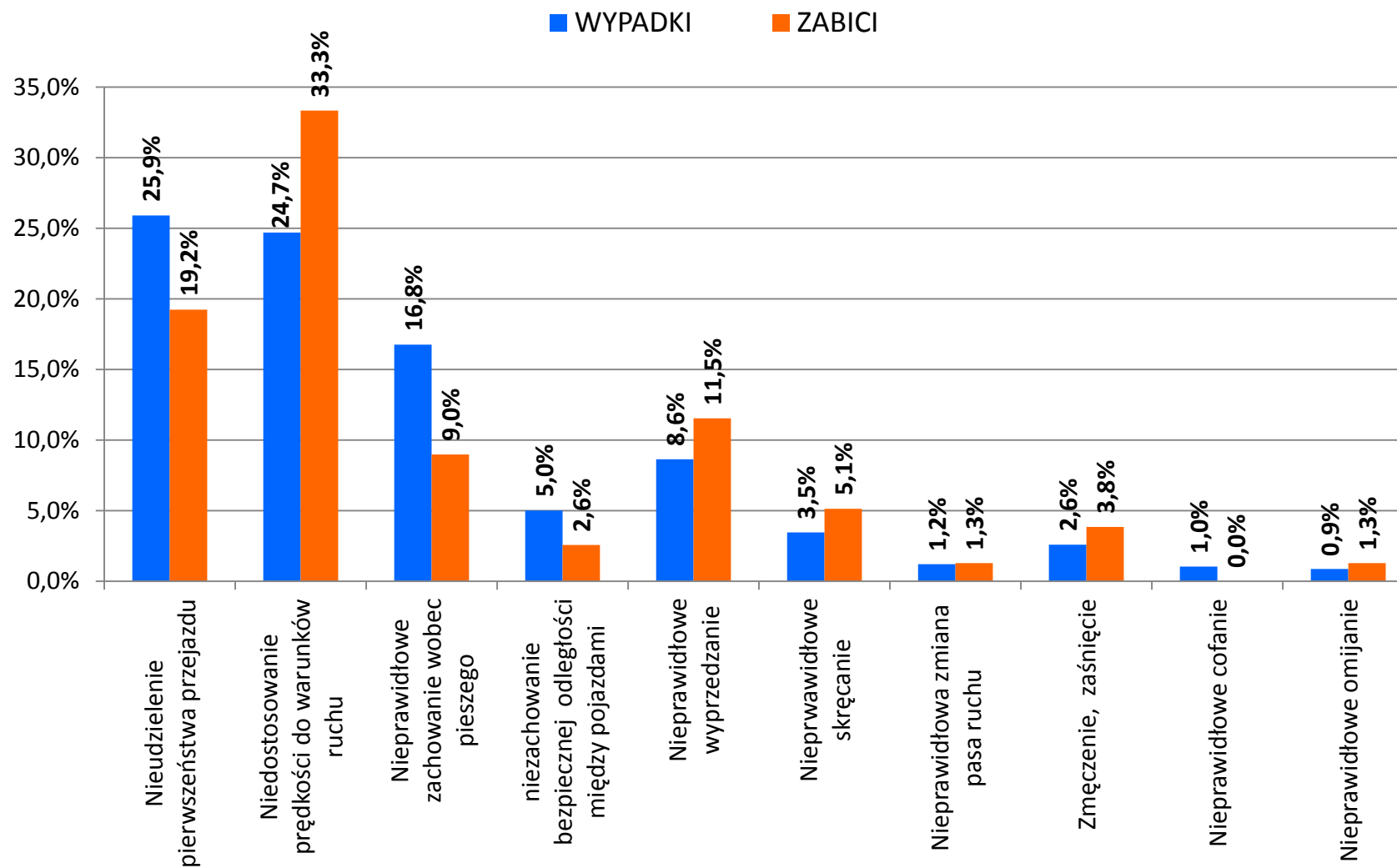
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2016/2017 (%)



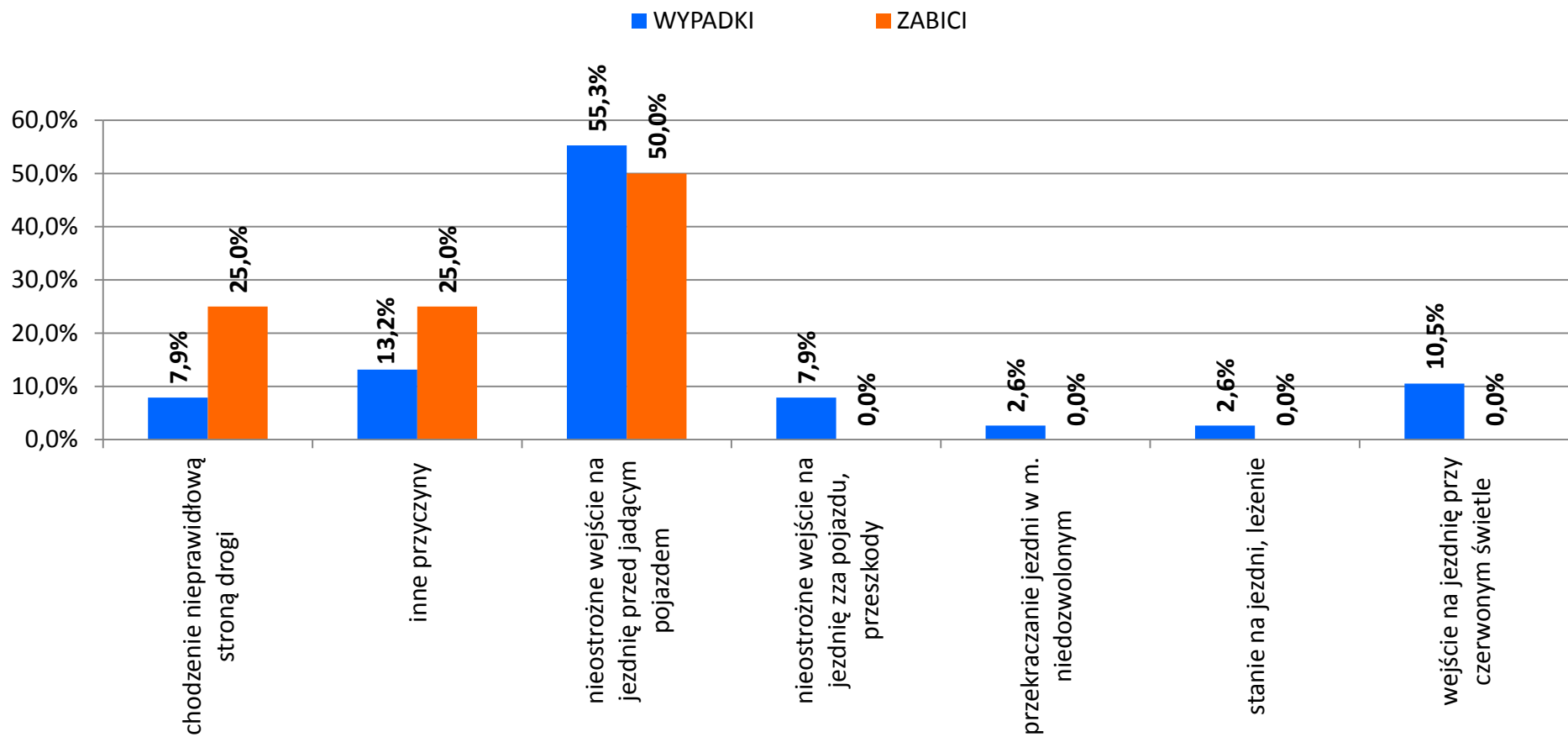
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	634	650	579	-10,9%	83	96	78	-18,8%	750	748	676	-9,6%	13602	15447	16396	6,1%
gwałtowne hamowanie	9	8	2	-75,0%	0	0	0	0,0%	10	10	2	-80,0%	26	28	27	-3,6%
Inne przyczyny	0	34	25	-26,5%	0	10	5	-50,0%	0	36	35	-2,8%	0	568	776	36,6%
jazda bez wymaganych świateł	3	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	1	100,0%	6	9	1	-88,9%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	19	0	0	0,0%	97	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	155	150	143	-4,7%	35	29	26	-10,3%	181	190	167	-12,1%	1928	2110	2233	5,8%
nieprawidłowe cofanie	21	16	6	-62,5%	1	1	0	-100,0%	20	16	7	-56,3%	1567	1767	1786	1,1%
nieprawidłowe omijanie	14	8	5	-37,5%	0	2	1	-50,0%	15	7	4	-42,9%	782	902	961	6,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	5	1	-80,0%	0	2	0	-100,0%	0	3	1	-66,7%	0	11	12	9,1%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	15	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	25	25	20	-20,0%	2	2	4	100,0%	26	25	20	-20,0%	671	796	819	2,9%
nieprawidłowe wymijanie	8	12	14	16,7%	3	1	3	200,0%	6	17	19	11,8%	373	434	494	13,8%
nieprawidłowe wyprzedzanie	33	41	50	22,0%	8	10	9	-10,0%	41	43	60	39,5%	439	478	481	0,6%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	42	35	54	54,3%
nieprawidłowe zawracanie	2	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	3	1	2	100,0%	54	59	60	1,7%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	10	9	7	-22,2%	1	5	1	-80,0%	15	9	9	0,0%	727	846	914	8,0%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	94	106	104	-1,9%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	8	8	0,0%	0	2	1	-50,0%	0	11	11	0,0%	1	157	184	17,2%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	97	10	0	-100,0%	6	0	0	0,0%	98	13	0	-100,0%	170	10	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	188	179	150	-16,2%	16	21	15	-28,6%	241	214	183	-14,5%	3224	3312	3608	8,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	56	74	32,1%	0	3	7	133,3%	0	54	70	29,6%	0	86	111	29,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	0	5	5	0,0%	0	7	10	42,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	14	18	28,6%	0	1	0	-100,0%	0	13	20	53,8%	0	33	43	30,3%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	26	44	29	-34,1%	1	2	2	0,0%	38	55	37	-32,7%	3133	3533	3570	1,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	0	2	3	50,0%	0	2	3	50,0%
wjazd przy czerwonym świetle	8	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%	121	9	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	13	20	15	-25,0%	2	2	3	50,0%	17	24	19	-20,8%	123	142	145	2,1%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r

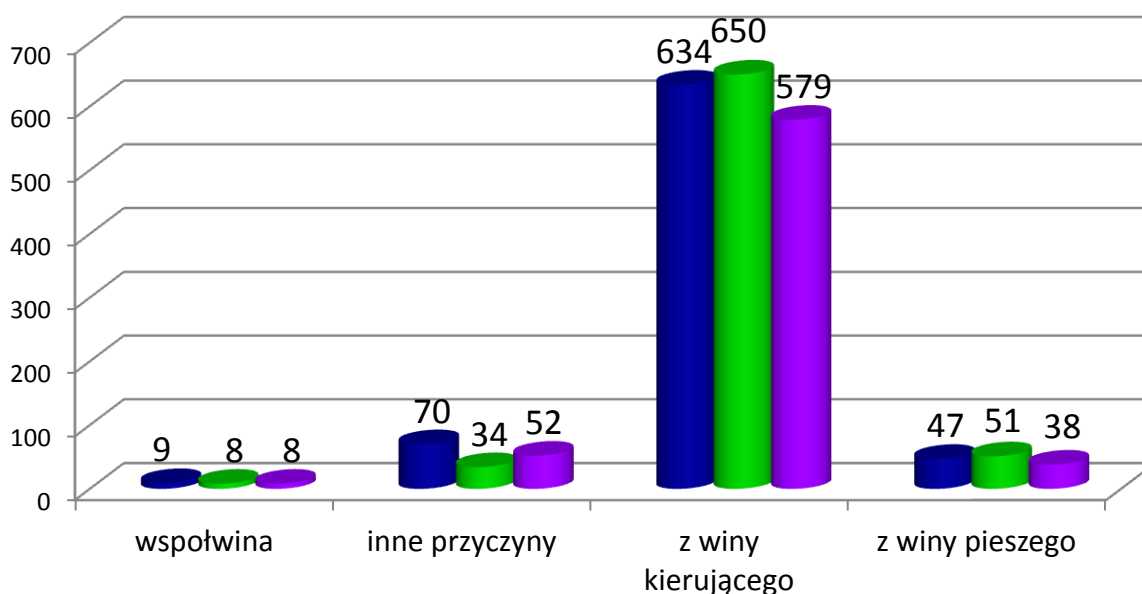


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OGÓŁEM	47	51	38	-25,5%	8	13	8	-38,5%	40	38	31	-18,4%	148	159	144	-9,4%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	4	3	-25,0%	0	2	2	0,0%	2	2	1	-50,0%	8	7	5	-28,6%				
inne przyczyny	0	2	5	150,0%	0	0	2	200,0%	0	2	3	50,0%	0	20	13	-35,0%				
niedostrżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	29	24	21	-12,5%	4	4	4	0,0%	25	20	18	-10,0%	99	82	82	0,0%				
niedostrżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	5	6	3	-50,0%	0	1	0	-100,0%	6	5	3	-40,0%	14	16	15	-6,3%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	8	7	1	-85,7%	2	2	0	-100,0%	6	5	1	-80,0%	12	15	10	-33,3%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	5	1	-80,0%	2	4	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	4	3	5	66,7%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	0	3	4	33,3%	11	16	13	-18,8%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

■ 2015r. ■ 2016r. ■ 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	760	743	677	-8,9%	104	120	106	-11,7%	871	831	783	-5,8%	16548	18292	19 537	6,8%	
chodnik, droga dla pieszych	25	21	9	-57,1%	1	1	1	0,0%	25	22	9	-59,1%	183	208	201	-3,4%	
droga dla rowerzystów	18	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	19	2	0	-100,0%	65	7	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	10	8	-20,0%	0	1	0	-100,0%	0	9	10	11,1%	0	57	43	-24,6%	
jezdnia	586	564	508	-9,9%	80	97	87	-10,3%	696	645	616	-4,5%	14 392	15 791	16 742	6,0%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	89	93	74	-20,4%	
parking, plac, MOP	8	2	6	200,0%	2	0	0	0,0%	7	2	6	200,0%	874	1 170	1 447	23,7%	
pas dzielnicy jezdni	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	43	47	39	-17,0%	
pobocze	25	33	23	-30,3%	7	9	3	-66,7%	25	34	25	-26,5%	380	343	349	1,7%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	13	4	-69,2%	0	2	0	-100,0%	0	11	4	-63,6%	0	39	46	17,9%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	5	3	2	-33,3%	7	1	0	-100,0%	4	2	2	0,0%	20	12	15	25,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	49	90	84	-6,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	2	5	3	-40,0%	1	0	3	300,0%	1	12	2	-83,3%	37	34	45	32,4%	
przejście dla pieszych	71	67	91	35,8%	5	4	8	100,0%	72	67	87	29,9%	148	151	178	17,9%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	4	3	-25,0%	
przystanek komunikacji publicznej	5	4	3	-25,0%	0	0	1	100,0%	5	4	2	-50,0%	23	21	21	0,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	27	24	43	79,2%	
skarpa, rów	7	6	8	33,3%	1	1	3	200,0%	8	8	6	-25,0%	106	103	98	-4,9%	
wyjazd z posesji, pola	5	7	8	14,3%	0	0	0	0,0%	5	9	9	0,0%	109	98	109	11,2%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	760	743	677	-8,9%	104	120	106	-11,7%	871	831	783	-5,8%	16548	18292	19537	6,8%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	440	413	373	-9,7%	75	74	67	-9,5%	472	429	404	-5,8%	10252	11884	12658	6,5%
	spadek	7	13	13	0,0%	0	2	4	100,0%	8	20	14	-30,0%	157	143	173	21,0%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	3	14	5	-64,3%
	wzniesienie	4	7	8	14,3%	0	2	1	-50,0%	8	6	11	83,3%	127	153	156	2,0%
	zakręt, łuk	88	89	101	13,5%	17	17	19	11,8%	103	109	126	15,6%	1064	1199	1373	14,5%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	18	17	17	0,0%	0	0	3	300,0%	22	23	17	-26,1%	439	547	556	1,6%
	dróg równorzędnych	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	117	160	198	23,8%
	z drogą z pierwszeństwem	199	201	161	-19,9%	12	25	12	-52,0%	254	241	207	-14,1%	4389	4192	4418	5,4%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OBSZAR																			
razem	760	743	677	-8,9%	104	120	106	-11,7%	871	831	783	-5,8%	16548	18292	19537	6,8%			
obszar niezabudowany	314	327	327	0,0%	71	84	79	-6,0%	379	365	384	5,2%	4342	5055	5504	8,9%			
Obszar zabudowany	446	416	350	-15,9%	33	36	27	-25,0%	492	466	399	-14,4%	12206	13237	14033	6,0%			
RODZAJ DROGI																			
razem	760	743	677	-8,9%	104	120	106	-11,7%	871	831	783	-5,8%	16548	18292	19537	6,8%			
autostrada	5	9	15	66,7%	2	1	3	200,0%	3	11	16	45,5%	397	524	597	13,9%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	78	81	63	-22,2%	5	8	3	-62,5%	95	95	75	-21,1%	2198	2717	2628	-3,3%			
droga ekspresowa	2	1	1	0,0%	1	3	1	-66,7%	2	1	3	200,0%	30	45	39	-13,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	641	613	572	-6,7%	95	106	96	-9,4%	726	680	658	-3,2%	12359	13502	14429	6,9%			
droga jednokierunkowa	34	39	26	-33,3%	1	2	3	50,0%	45	44	31	-29,5%	1564	1504	1844	22,6%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA DROGI
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017		
ogółem	104	120	106	-11,7%	871	830	782	-5,8%		
Motorowerzyści	3	3	1	-66,7%	67	57	48	-15,8%		
Piesi	21	22	22	0,0%	190	164	144	-12,2%		
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%		
Rowerzyści	8	15	8	-46,7%	100	90	72	-20,0%		
Użytkownicy autobusów	0	1	0	100,0%	28	23	39	69,6%		
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%		
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%		
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%		
Użytkownicy motocykli	1	14	14	0,0%	75	71	55	-22,5%		
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%		
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	6	4	-33,3%	17	45	35	-22,2%		
Użytkownicy samochodów osobowych	66	59	57	-3,4%	391	375	383	2,1%		
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%		

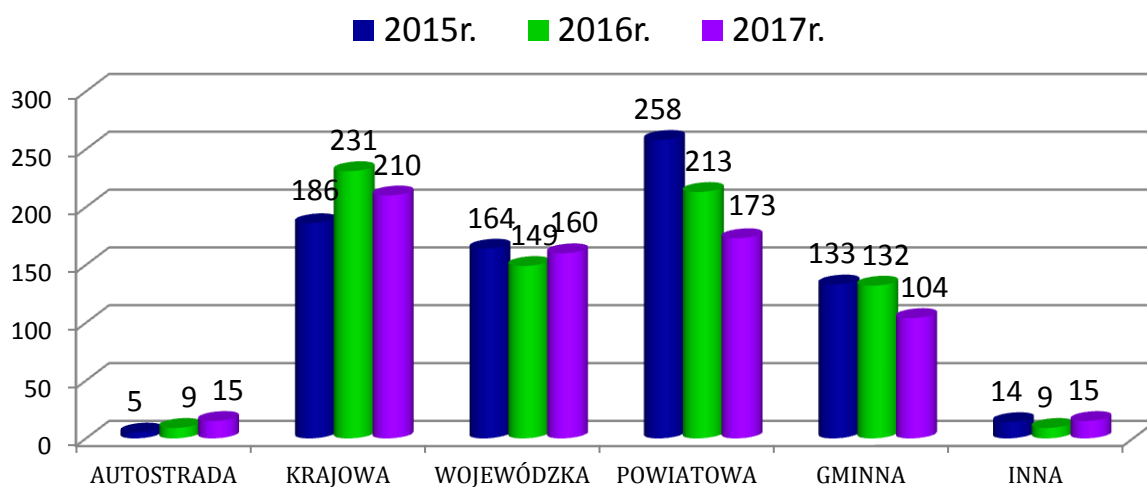
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	760	743	677	-8,9%	104	120	106	-11,7%	871	831	783	-5,8%	16548	18292	19537	6,8%
Inne	21	26	24	-7,7%	0	1	0	-100,0%	24	31	25	-19,4%	1087	1218	1524	25,1%
najeżdżenie na barierkę ochronną	6	5	3	-40,0%	0	0	1	100,0%	6	7	2	-71,4%	373	459	496	8,1%
najeżdżenie na drzewo	74	62	59	-4,8%	29	17	22	29,4%	77	74	54	-27,0%	251	290	289	-0,3%
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	303	388	501	29,1%
najeżdżenie na pieszego	194	171	158	-7,6%	19	22	21	-4,5%	184	159	146	-8,2%	386	340	361	6,2%
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	3	6	6	0,0%	0	1	1	0,0%	4	7	5	-28,6%	1204	1527	1877	22,9%
najeżdżenie na słup, znak	8	11	13	18,2%	3	6	1	-83,3%	5	8	18	125,0%	414	423	459	8,5%
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	59	67	86	28,4%
Najeżdżenie na zwierze	3	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	983	994	985	-0,9%
wypadek z pasażerem	17	6	7	16,7%	0	1	0	-100,0%	23	5	7	40,0%	6	8	5	-37,5%
wywrócenie się pojazdu	60	64	46	-28,1%	6	2	4	100,0%	65	75	51	-32,0%	461	456	455	-0,2%
zderzenie pojazdów boczne	226	231	192	-16,9%	26	34	25	-26,5%	277	274	229	-16,4%	6170	6584	7035	6,8%
zderzenie pojazdów czołowe	92	86	103	19,8%	14	29	24	-17,2%	134	102	160	56,9%	542	530	541	2,1%
zderzenie pojazdów tylne	56	72	62	-13,9%	6	7	7	0,0%	69	86	81	-5,8%	4309	5008	4923	-1,7%

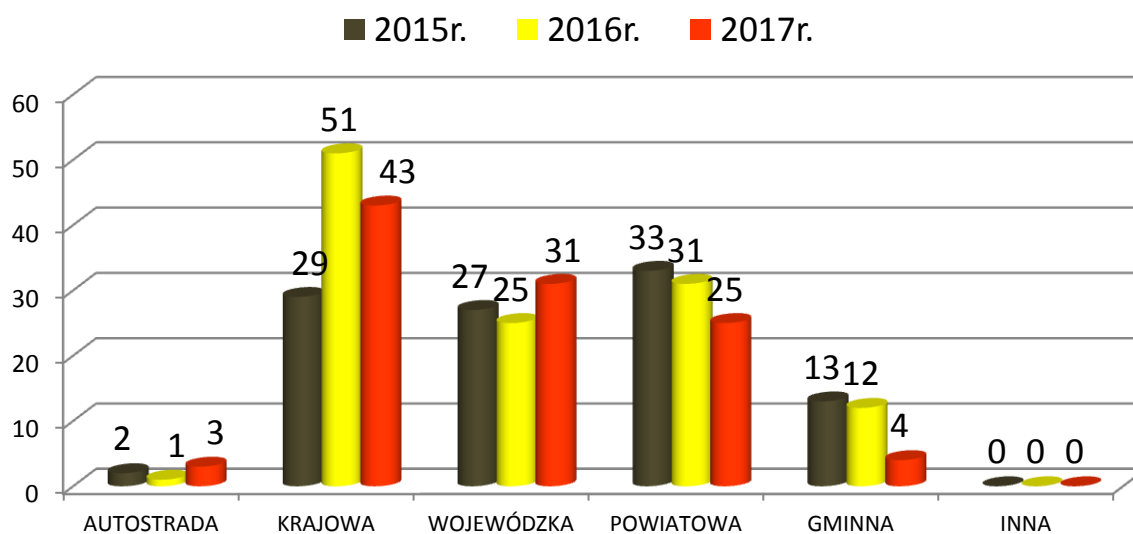
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2017r.

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
RAZEM	760	743	677	-8,9%	104	120	106	-11,7%	871	831	783	-5,8%	16548	18292	19537	6,8%
AUTOSTRADA	5	9	15	66,7%	2	1	3	200,0%	3	11	16	45,5%	397	524	597	13,9%
KRAJOWA	186	231	210	-9,1%	29	51	43	-15,7%	244	265	257	-3,0%	3902	3975	4141	4,2%
WOJEWÓDZKA	164	149	160	7,4%	27	25	31	24,0%	188	180	182	1,1%	4691	5329	5585	4,8%
POWIATOWA	258	213	173	-18,8%	33	31	25	-19,4%	281	227	198	-12,8%	4398	4652	4855	4,4%
GMINNA	133	132	104	-21,2%	13	12	4	-66,7%	140	137	113	-17,5%	2365	2783	3050	9,6%
INNA	14	9	15	66,7%	0	0	0	0,0%	15	11	17	54,5%	795	1029	1309	27,2%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2017r.



Bydgoszcz, dnia 13.10.2017r.
Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy