

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK I ZA OKRES
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.11.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w październiku 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

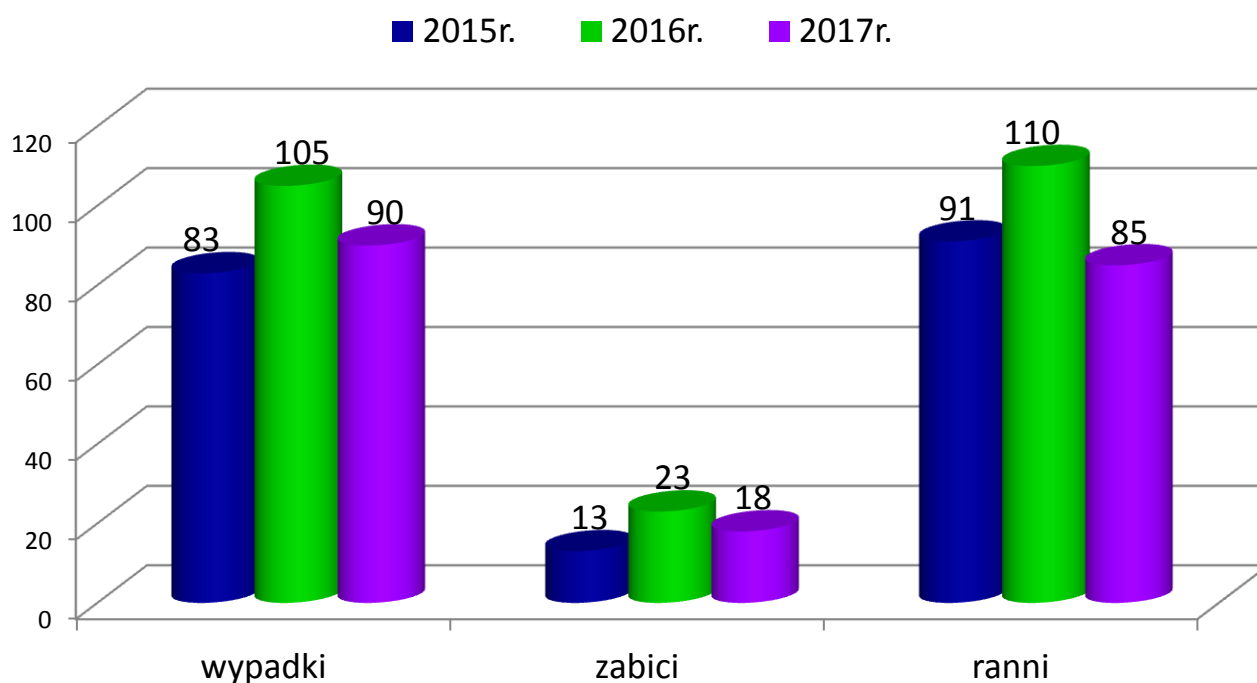
- **90 wypadków drogowych,**
- **18 ofiar śmiertelnych,**
- **85 rannych,**

zgłoszono także,

- **2630 kolizji drogowych.**

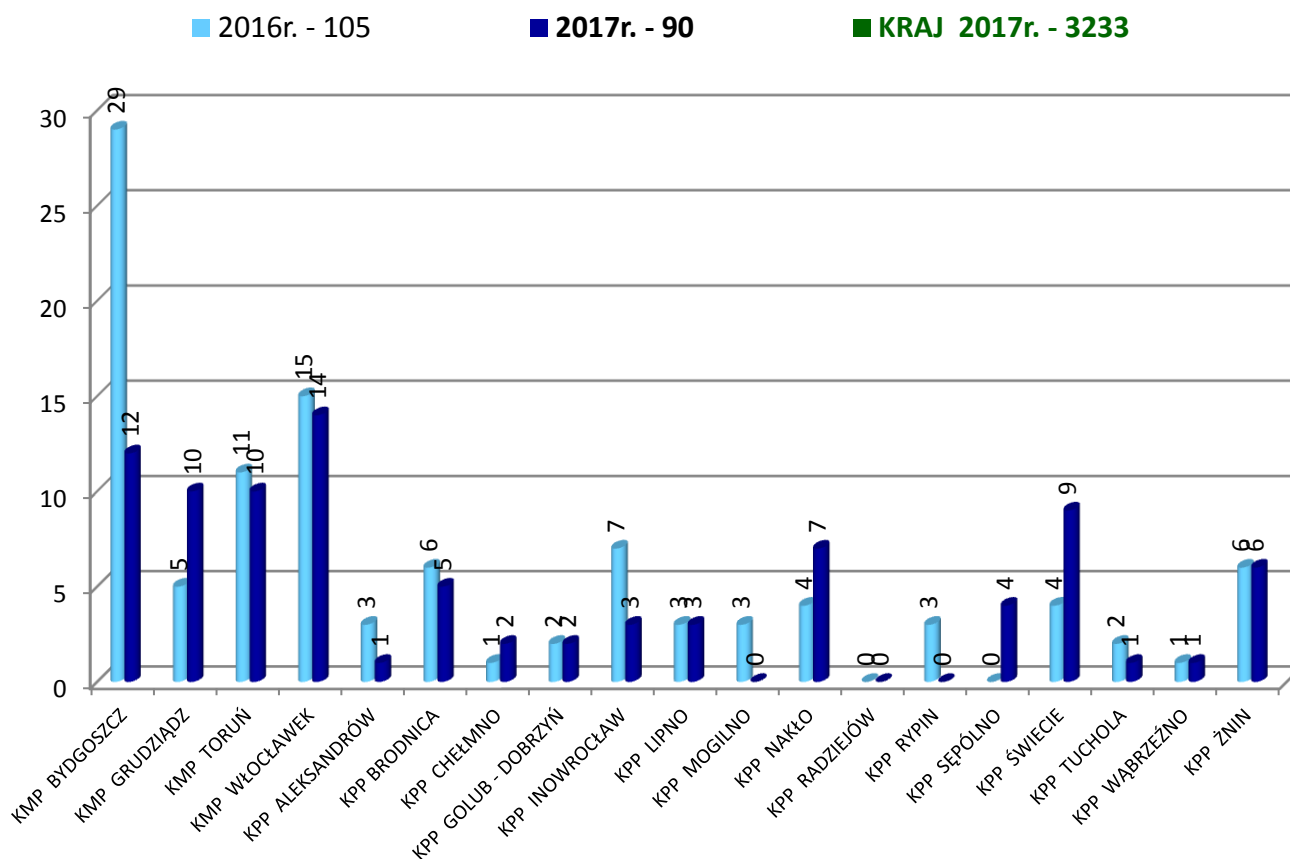
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	X 2015r.	X 2016r.	X 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	83	105	90	-15	-14,3%
ZABICI	13	23	18	-5	-21,7%
RANNI	91	110	85	-25	-22,7%
KOLIZJE	2167	2502	2630	128	5,1%

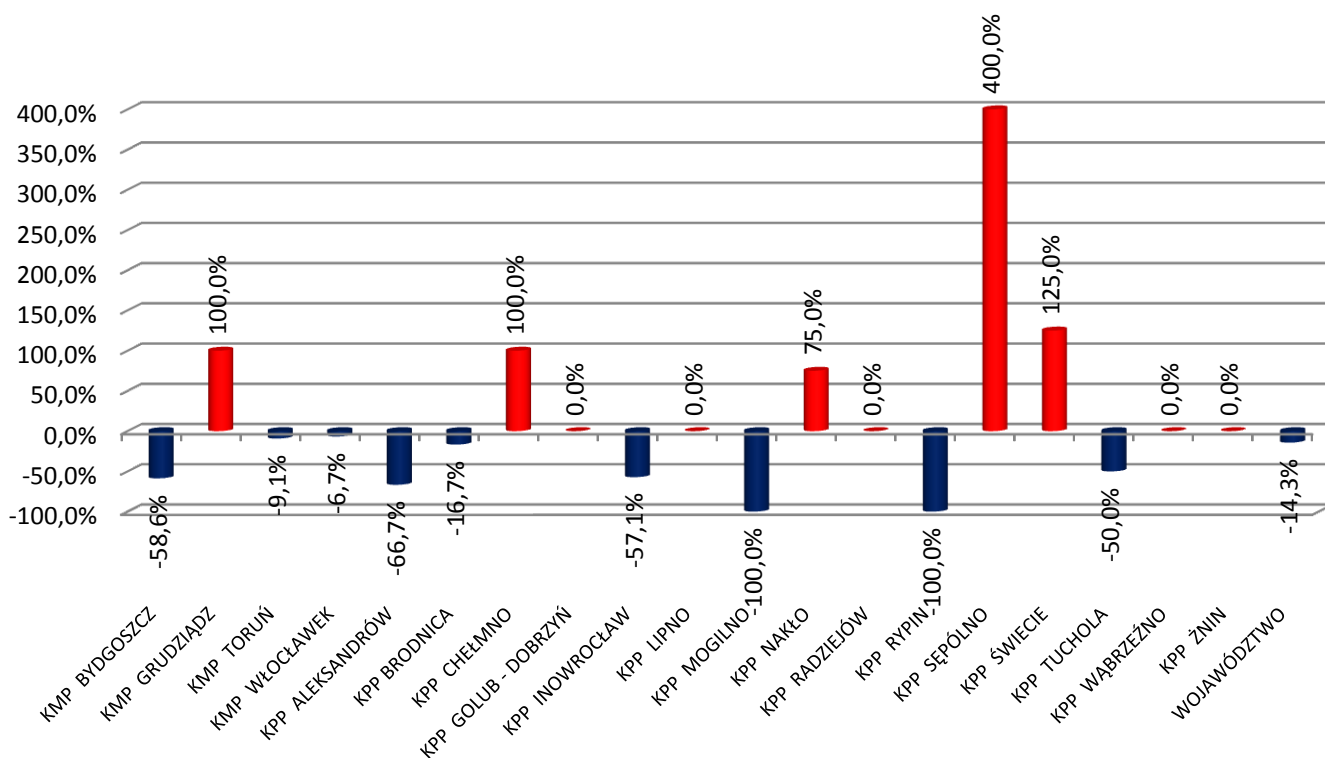


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 20,0%

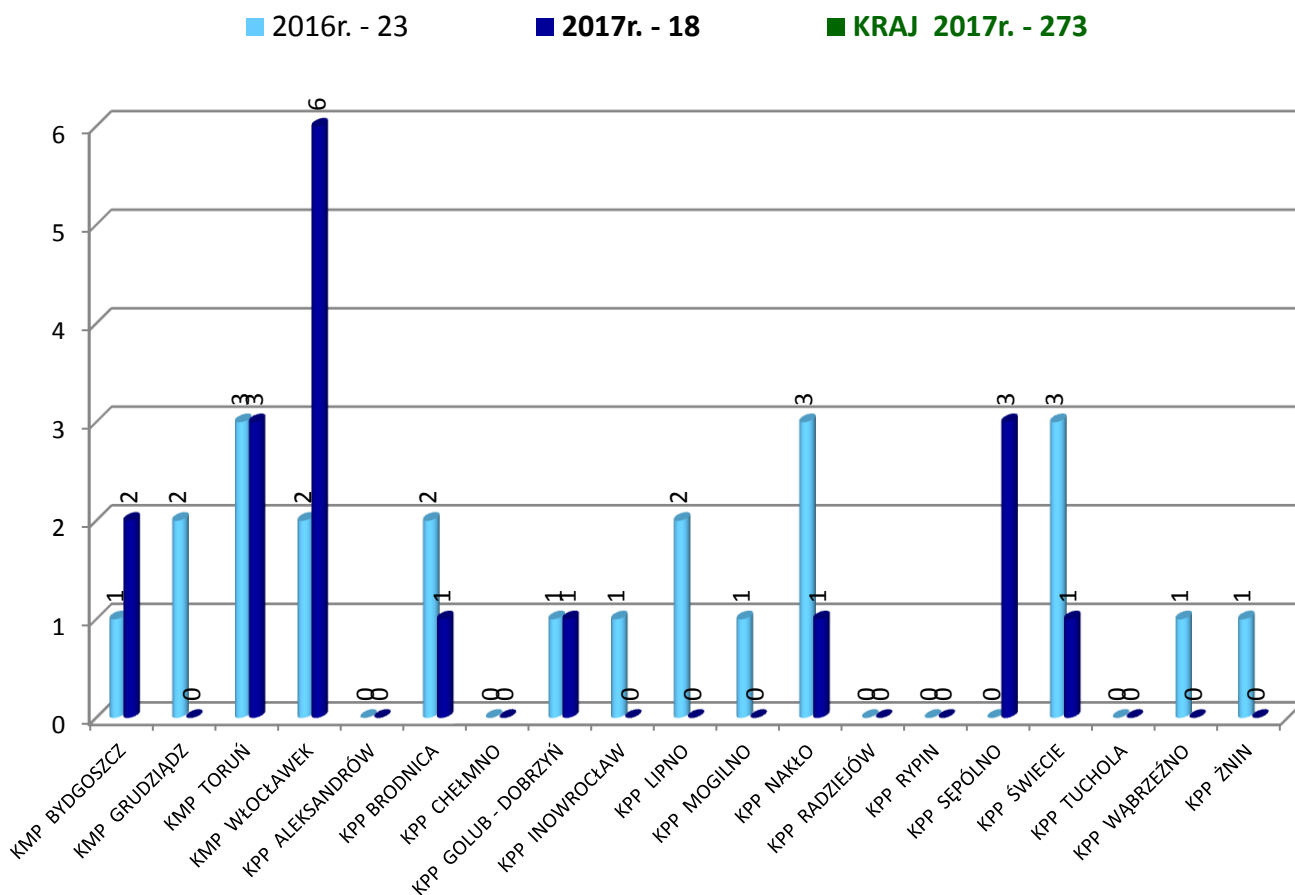
WYPADKI DROGOWE – PAŹDZIERNIK 2017r.



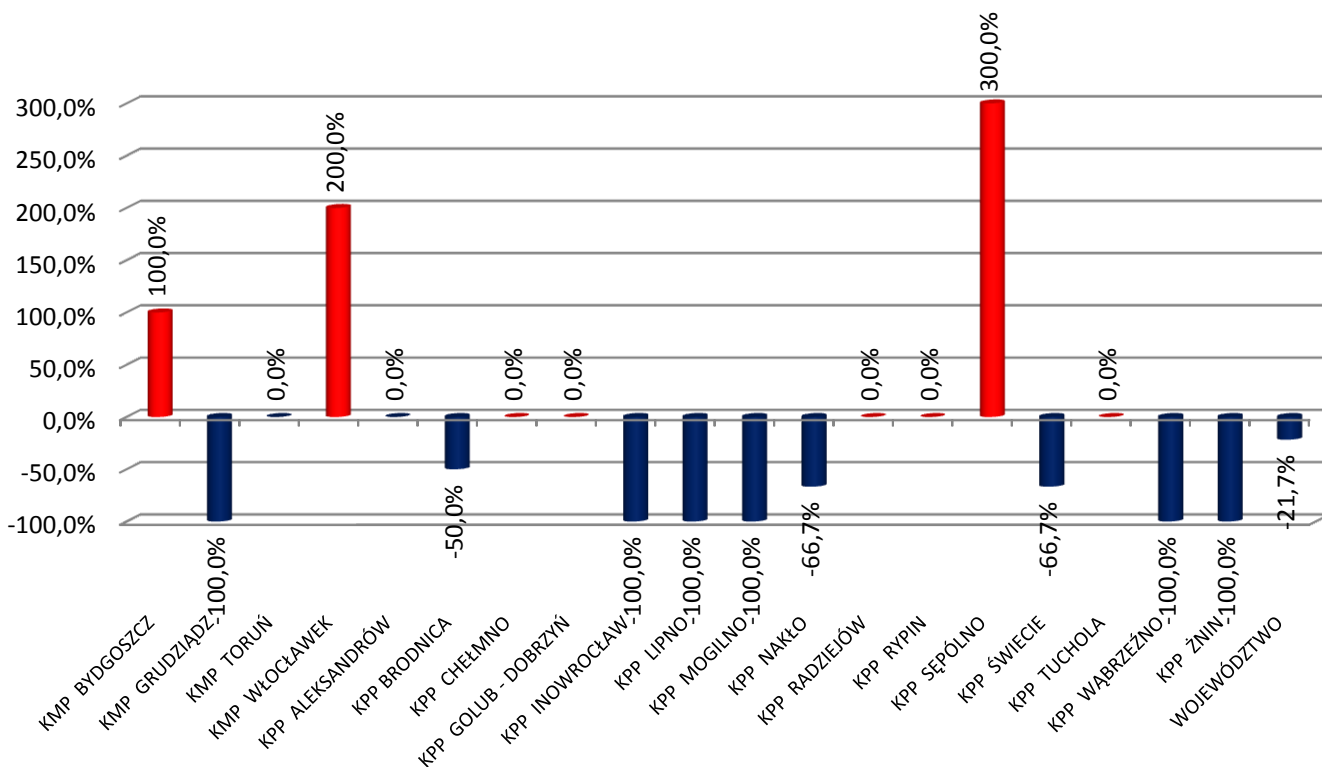
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE - PAŹDZIERNIK 2017r.



ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)

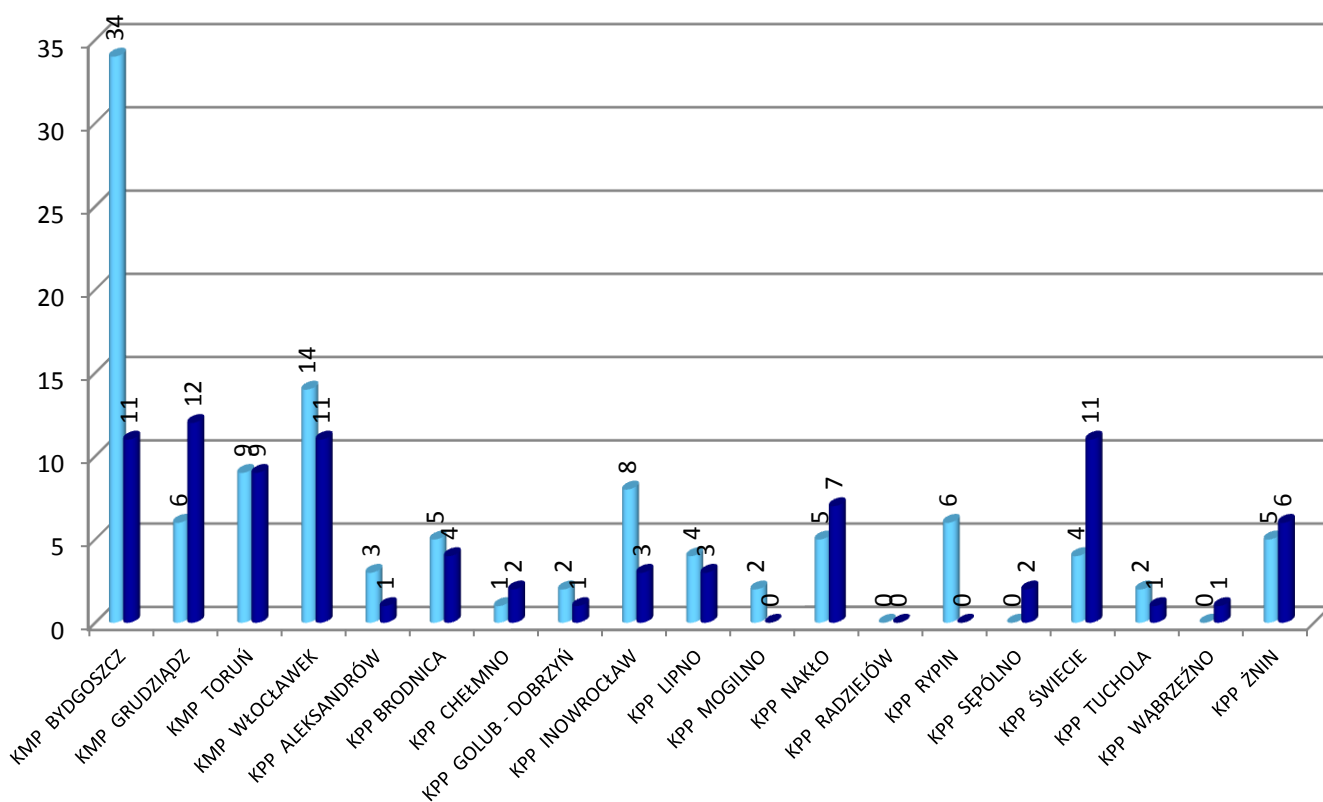


RANNI – PAŹDZIERNIK 2017r.

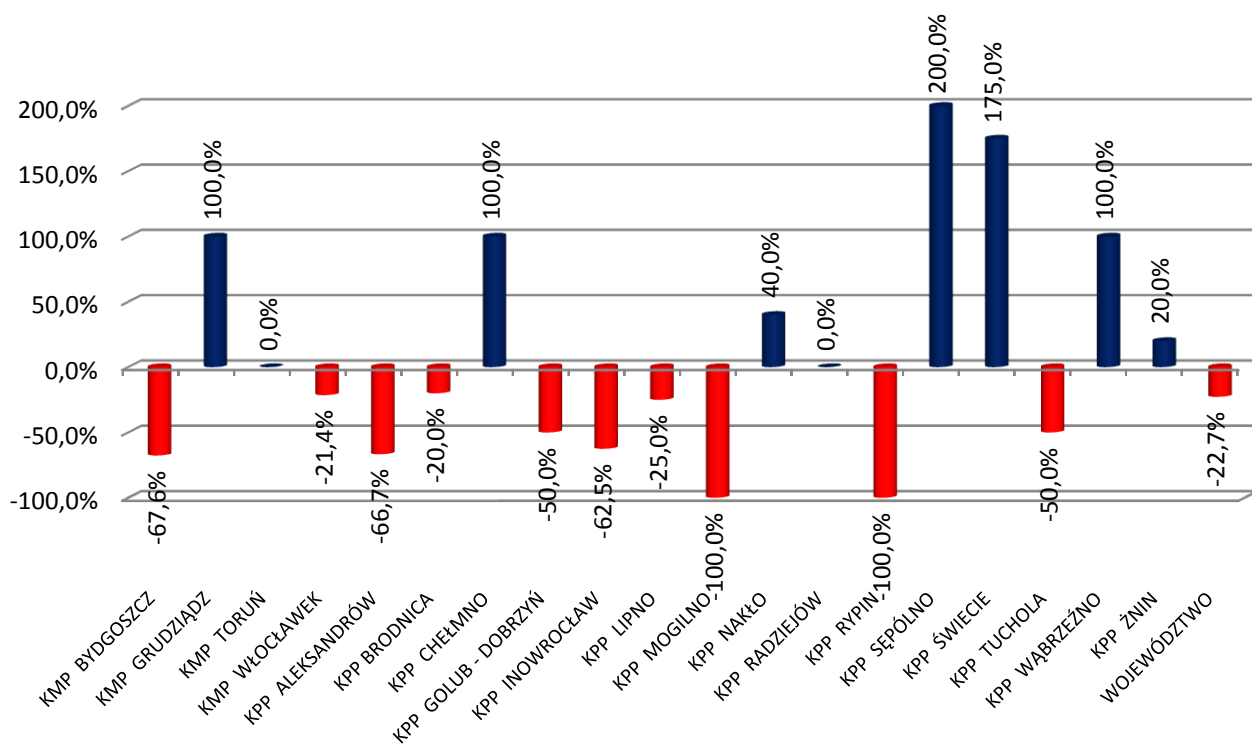
■ 2016r. - 110

■ 2017r. - 85

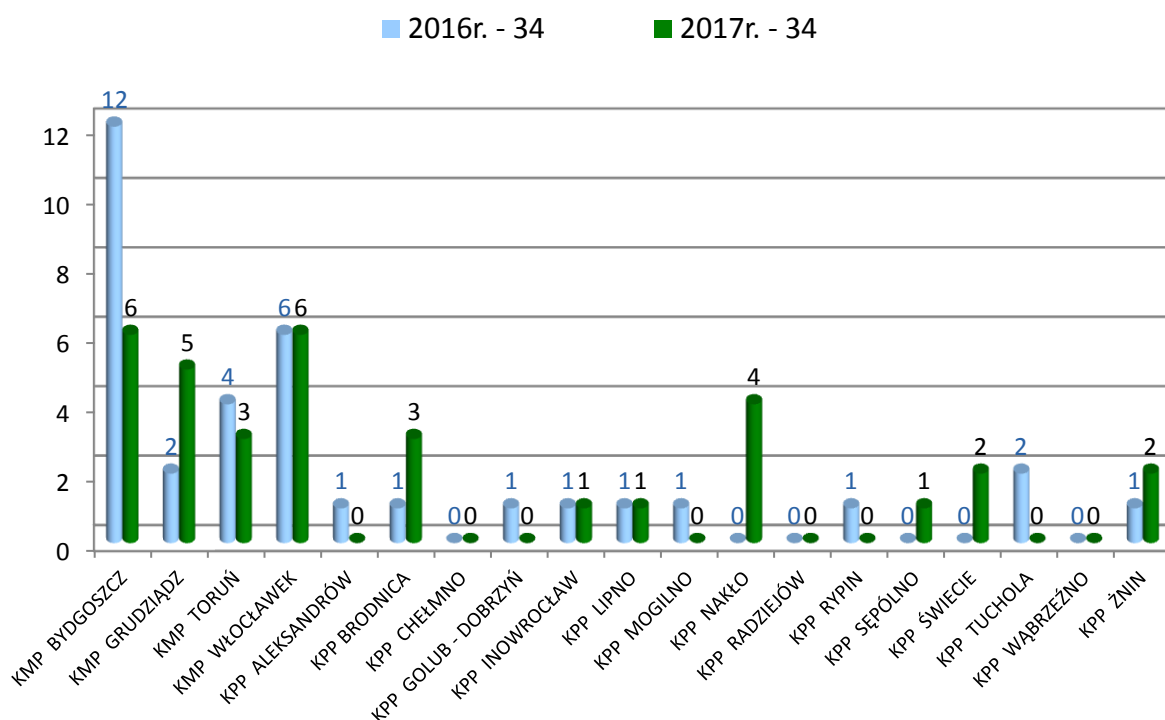
■ KRAJ 2017r. - 3864



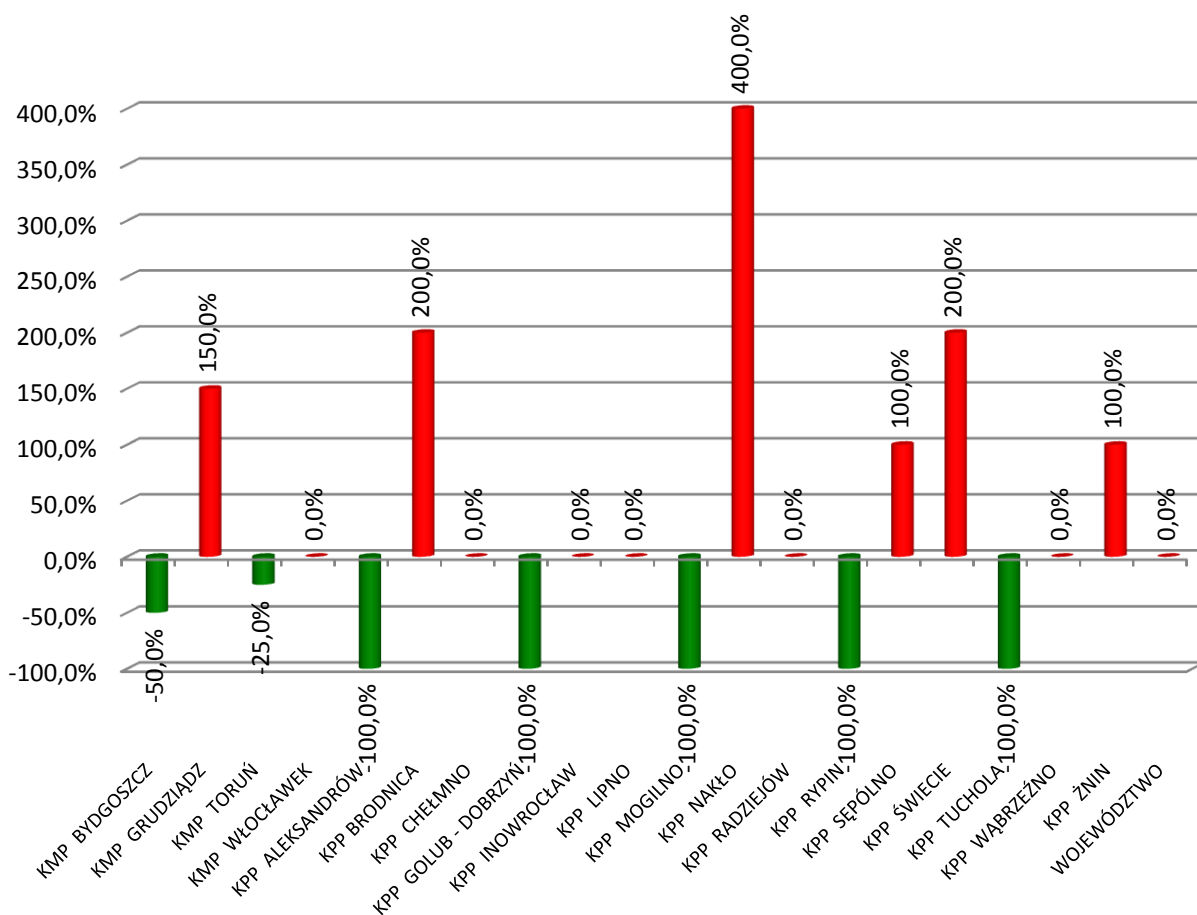
ZMIANA LICZBY RANNYCH – PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – PAŹDZIERNIK 2017r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - PAŹDZIERNIK 2016/2017

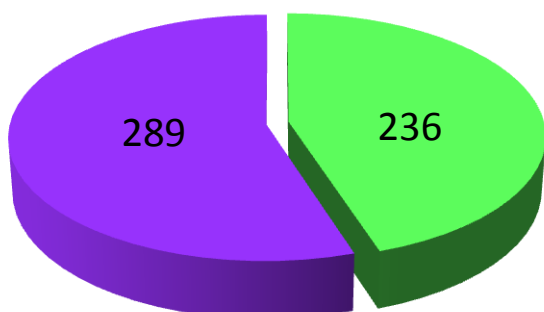


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2017r.

	X 2015r.	X 2016r.	X 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	315	289	236	-53	-18,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	302	213	204	-9	-4,2%

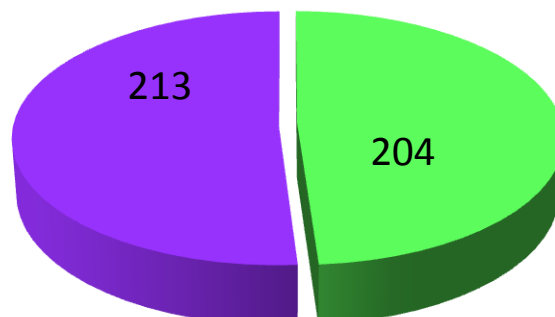
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



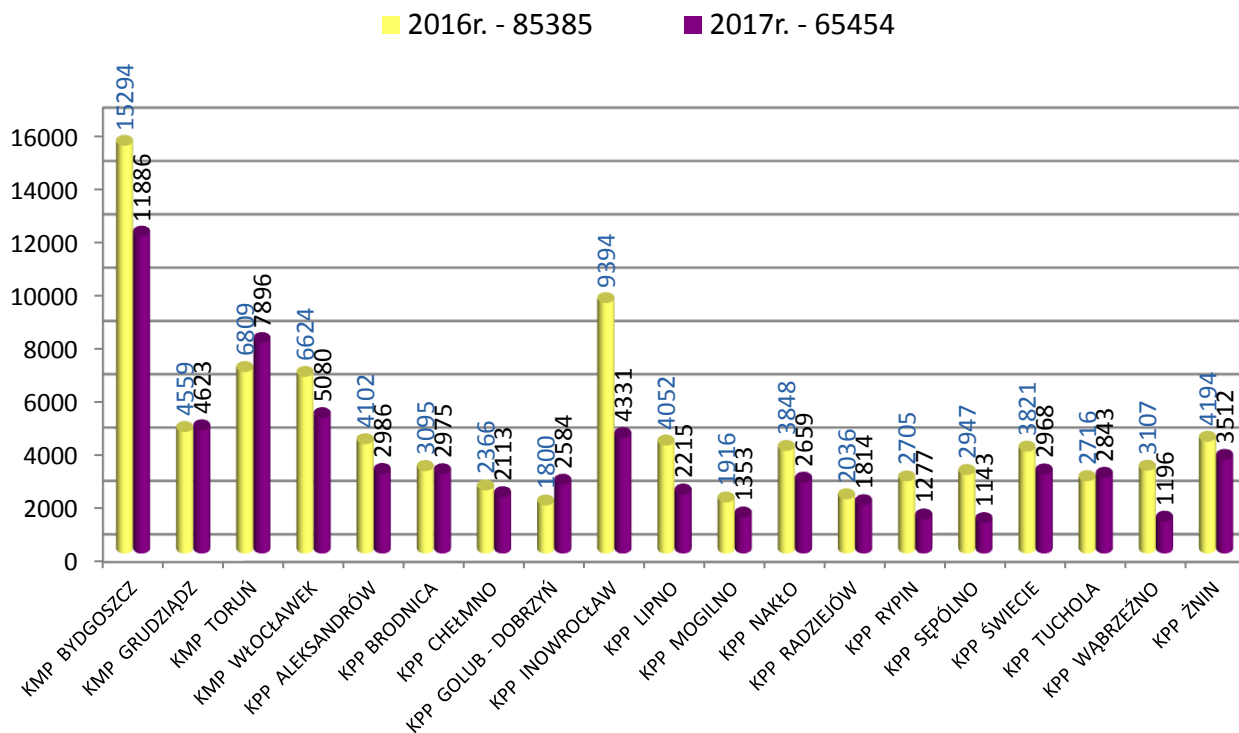
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – PAŹDZIERNIK 2017r.

	X 2016r.	X 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	85385	65454	-19931	-23,3%

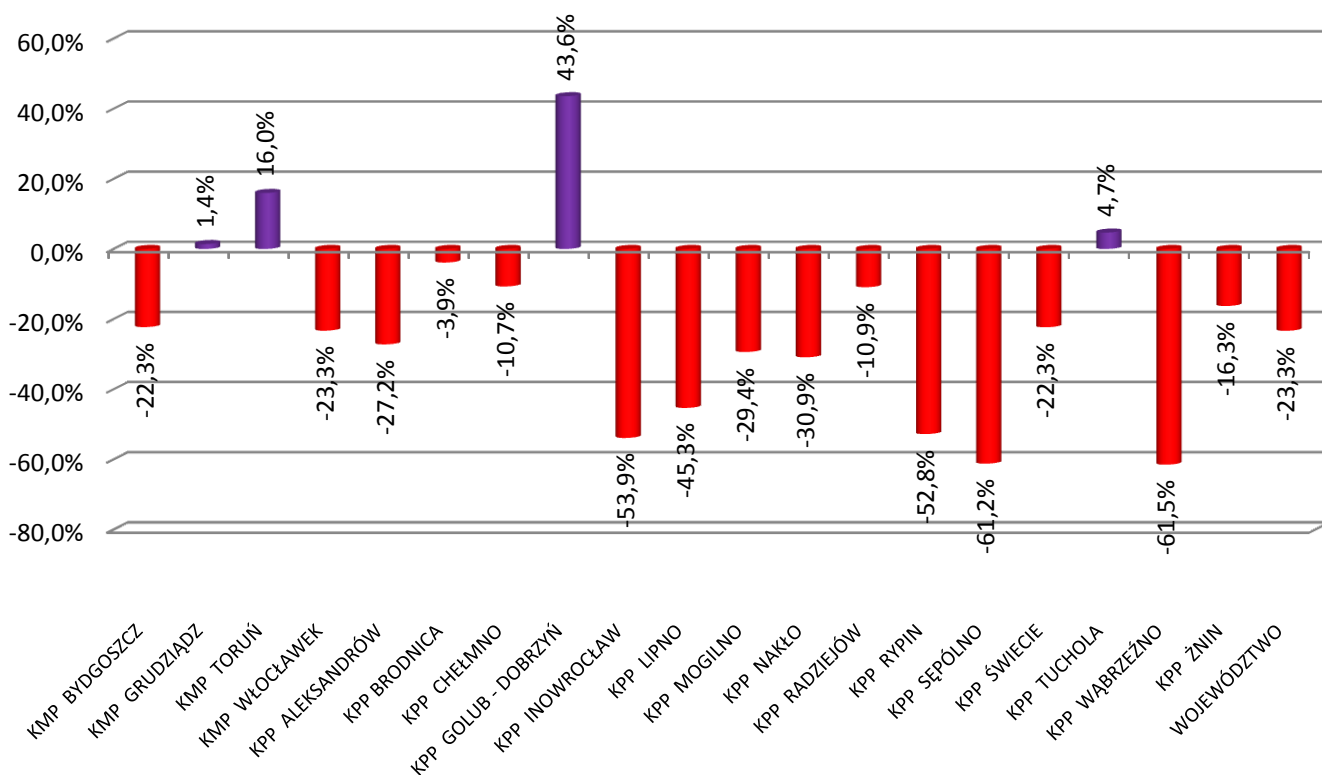
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – PAŹDZIERNIK 2017r.

	X 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	21738

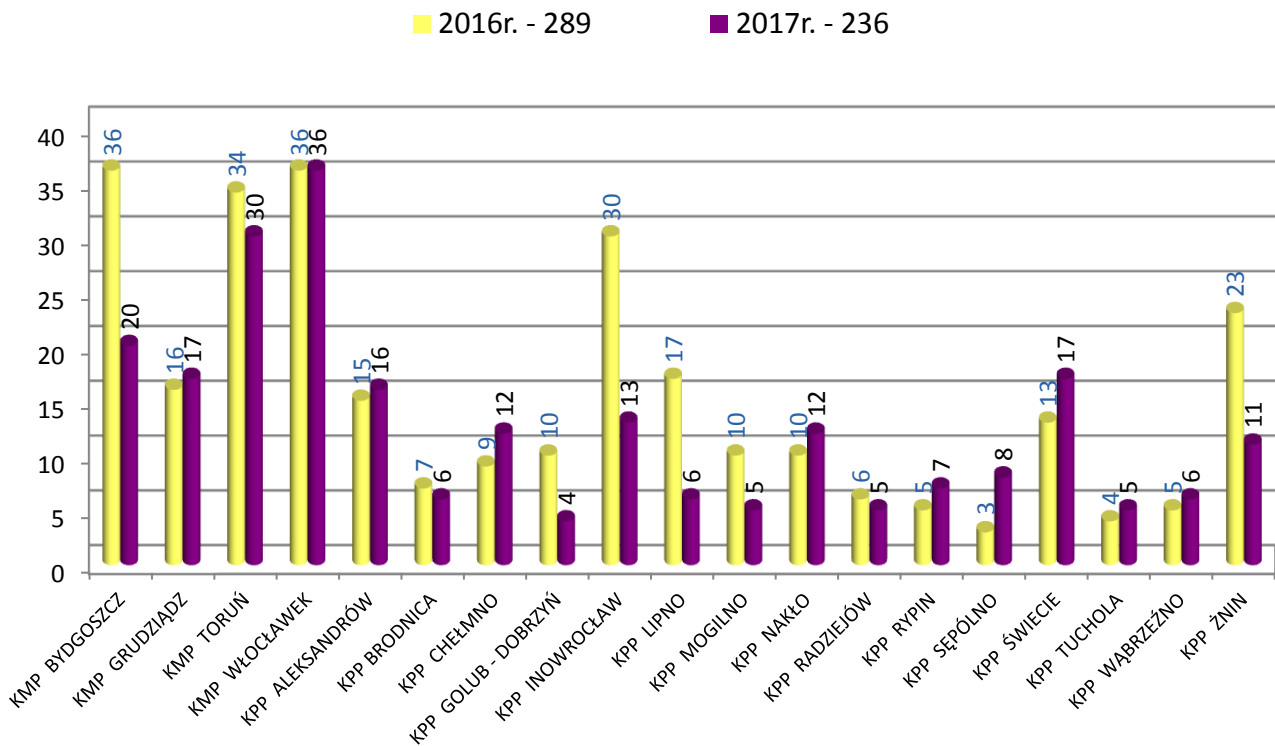
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2017r.



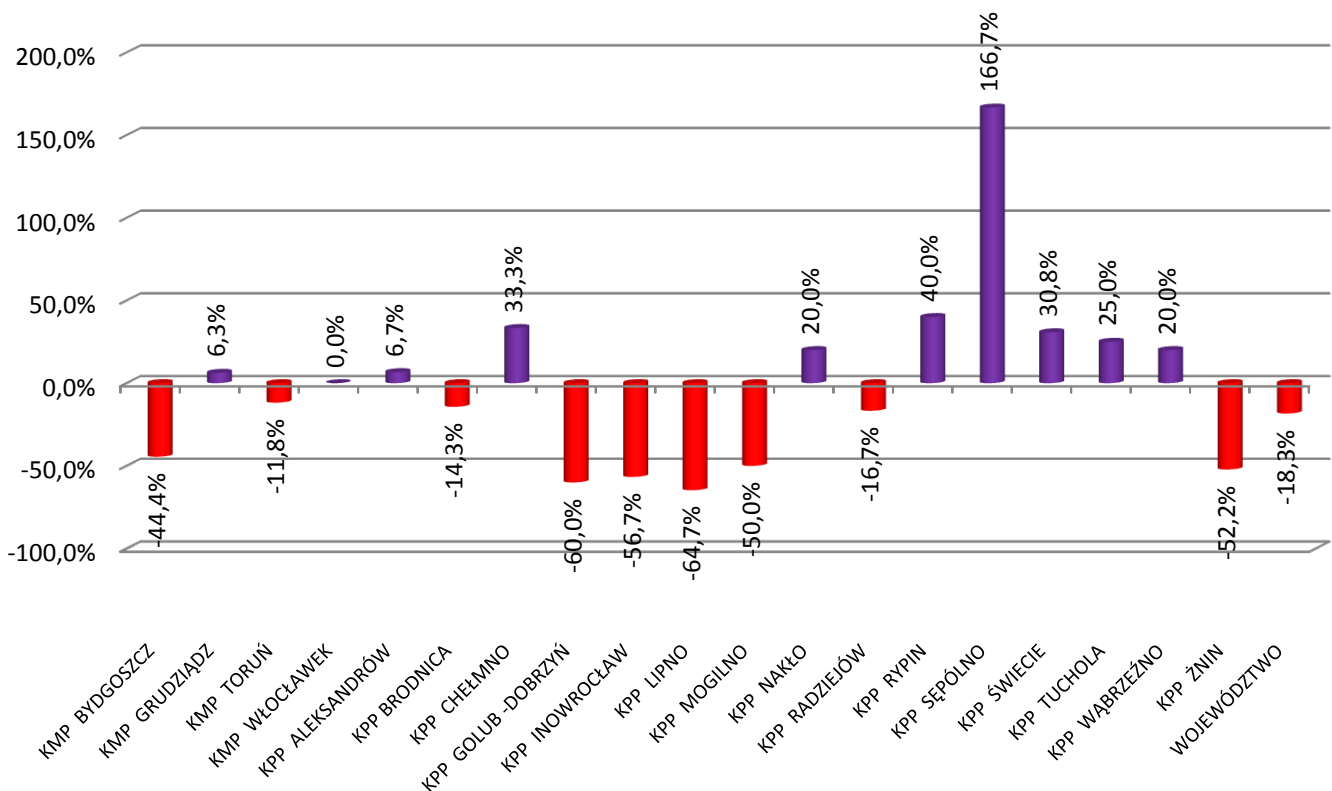
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



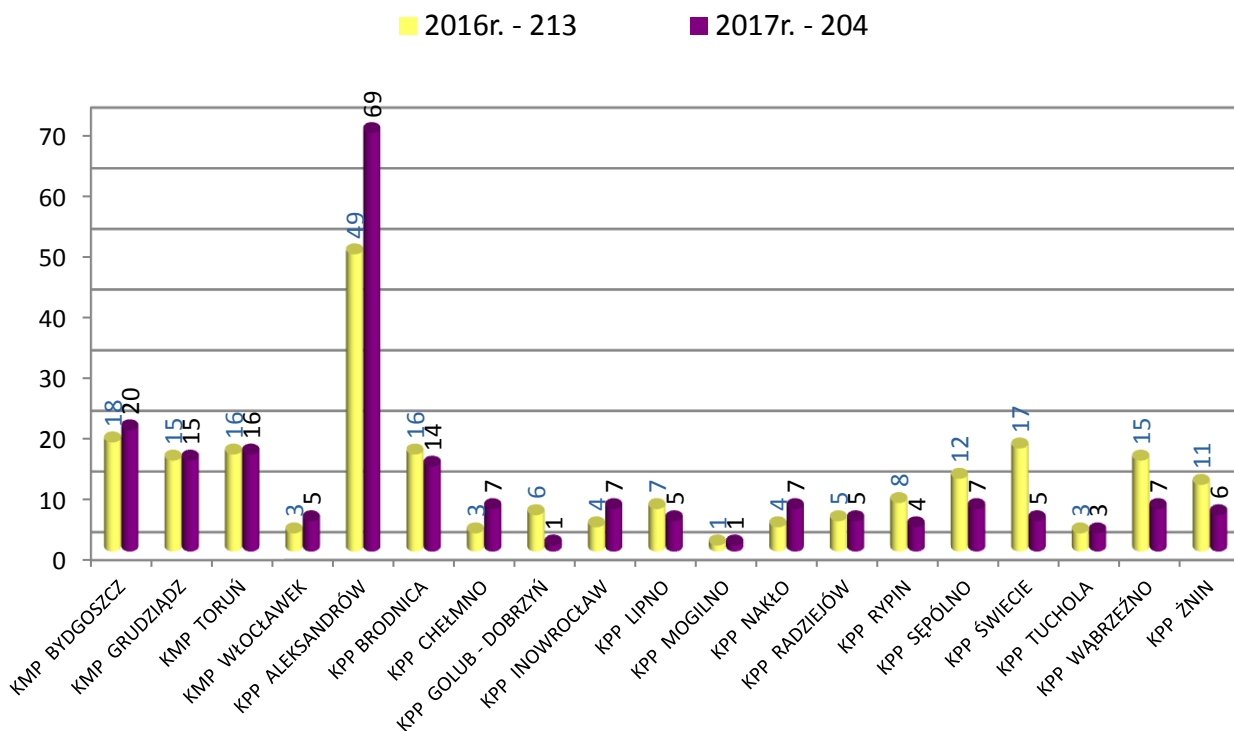
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- PAŹDZIERNIK 2017r.**



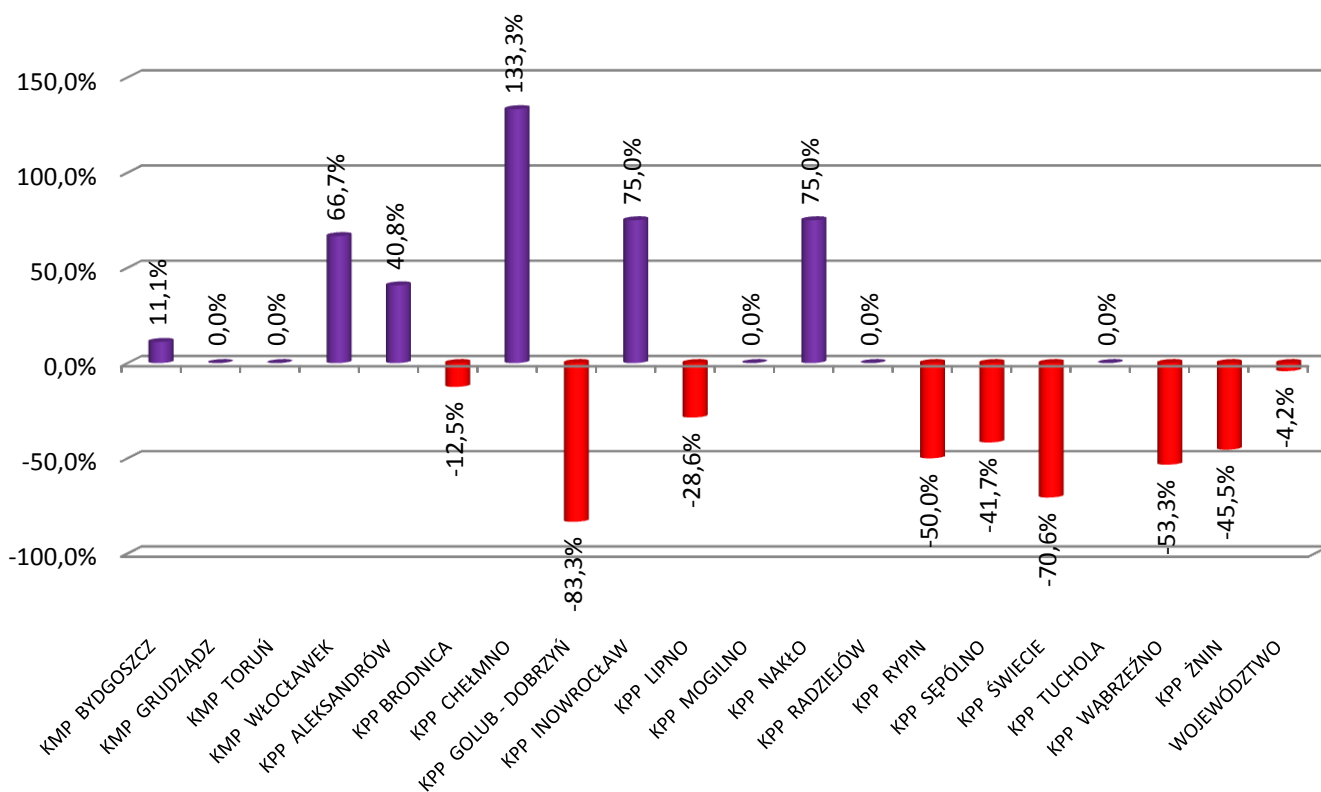
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – październik 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

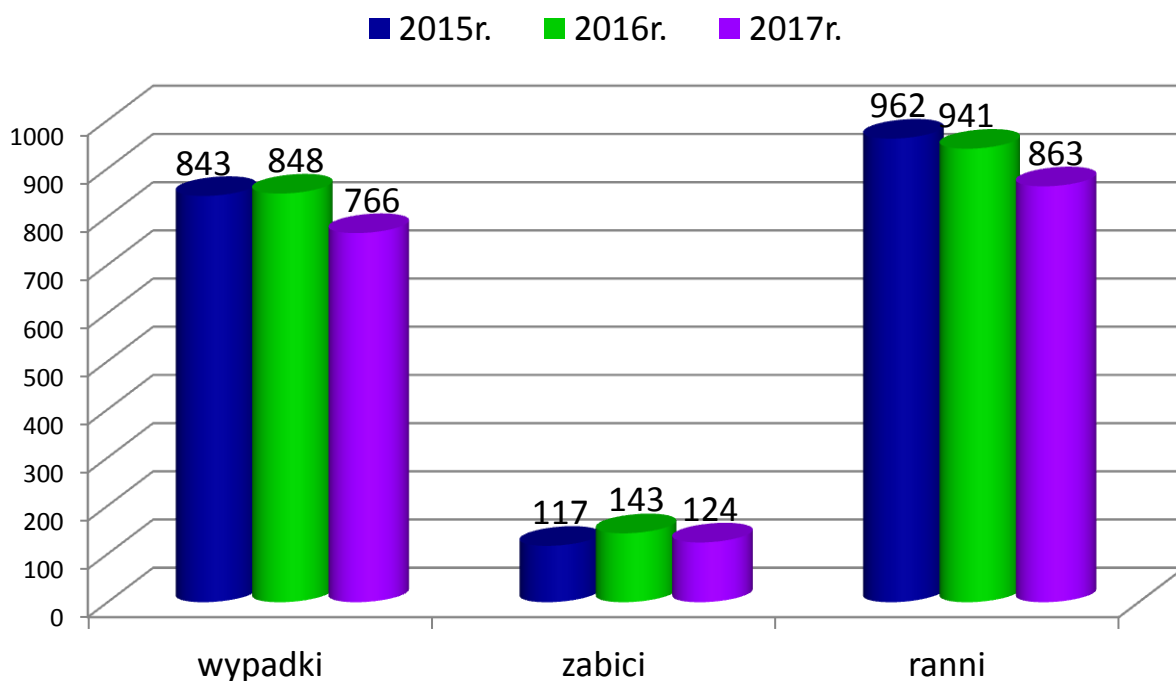
- **766 wypadków drogowych,**
- **124 ofiar śmiertelnych,**
- **863 rannych,**

zgłoszono także,

- **22212 kolizji drogowych.**

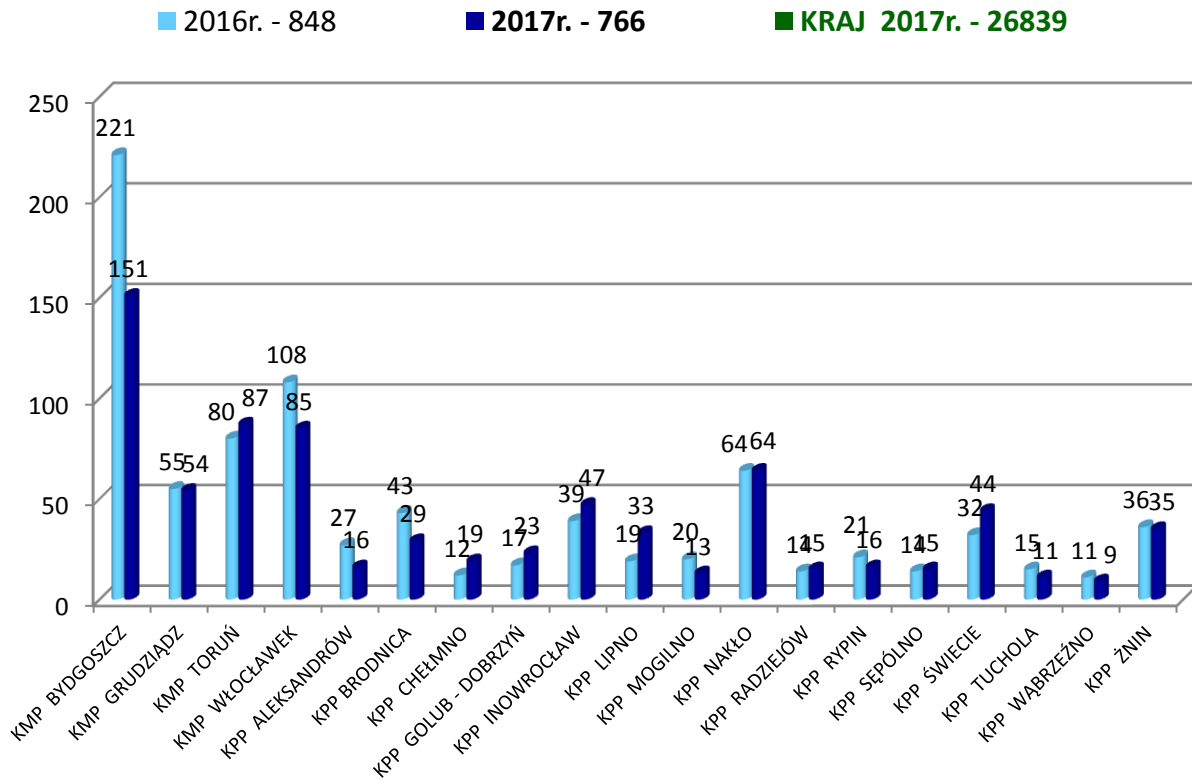
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-X 2015r.	I-X 2016r.	I-X 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	843	848	766	-82	-9,7%
ZABICI	117	143	124	-19	-13,3%
RANNI	962	941	863	-78	-8,3%
KOLIZJE	18715	20794	22212	1418	6,8%

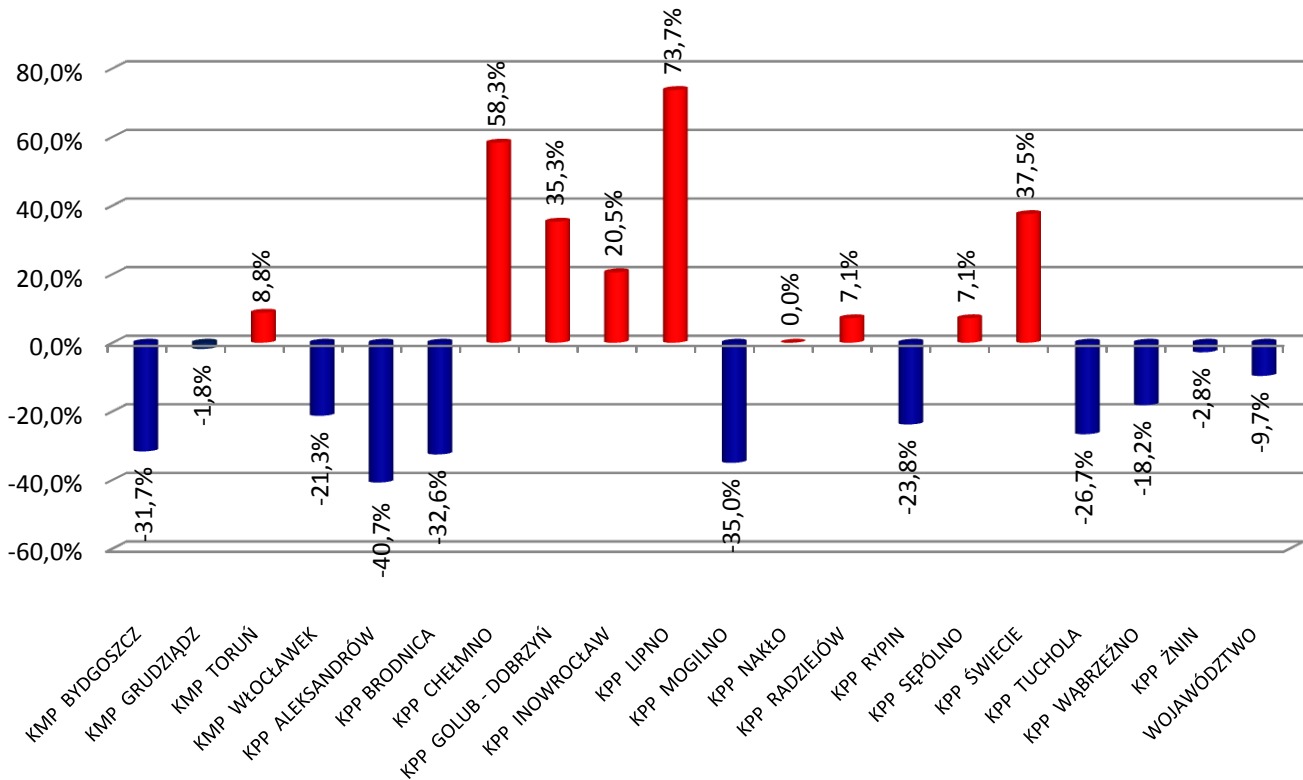


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,2%

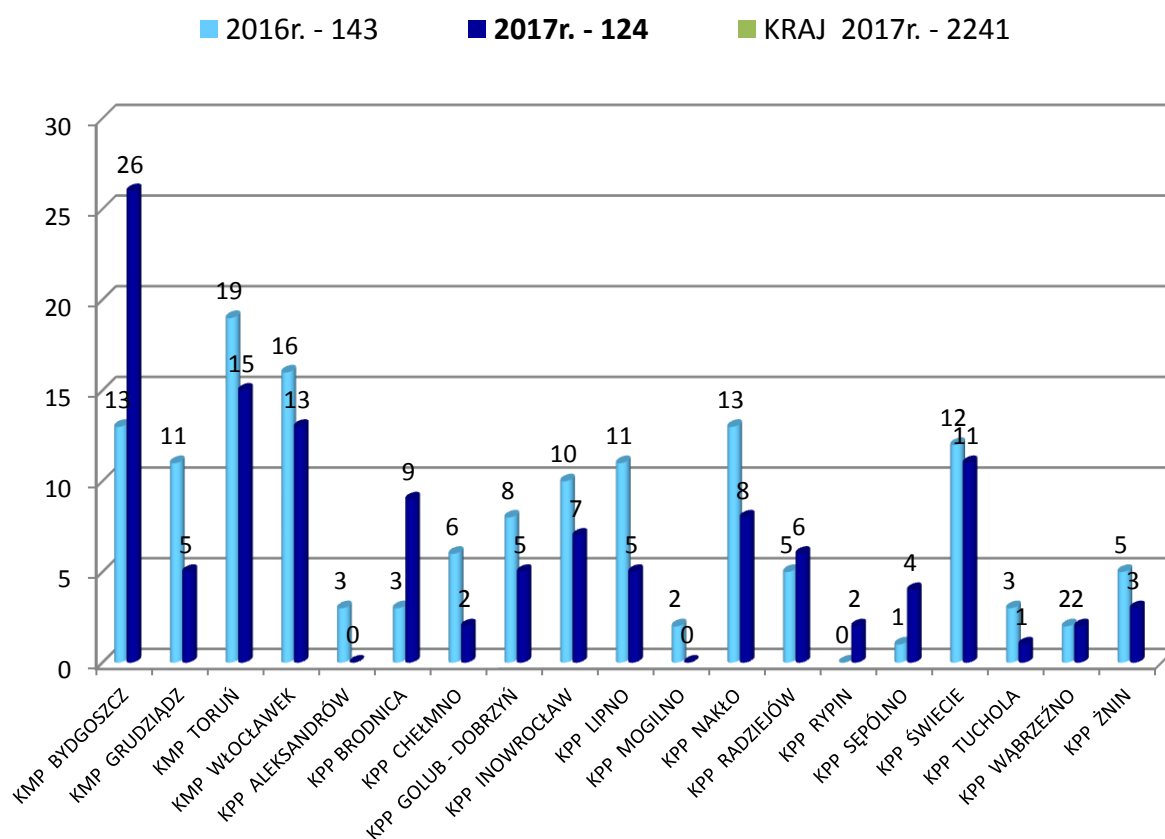
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.



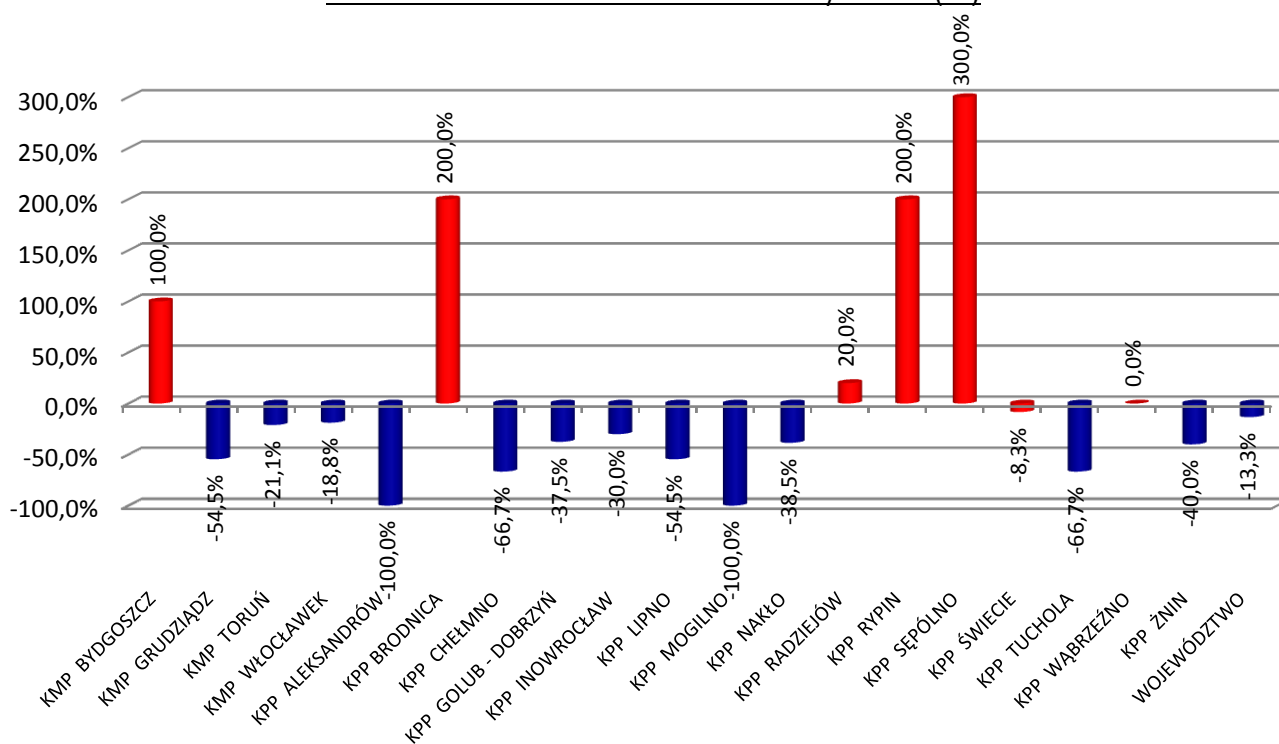
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



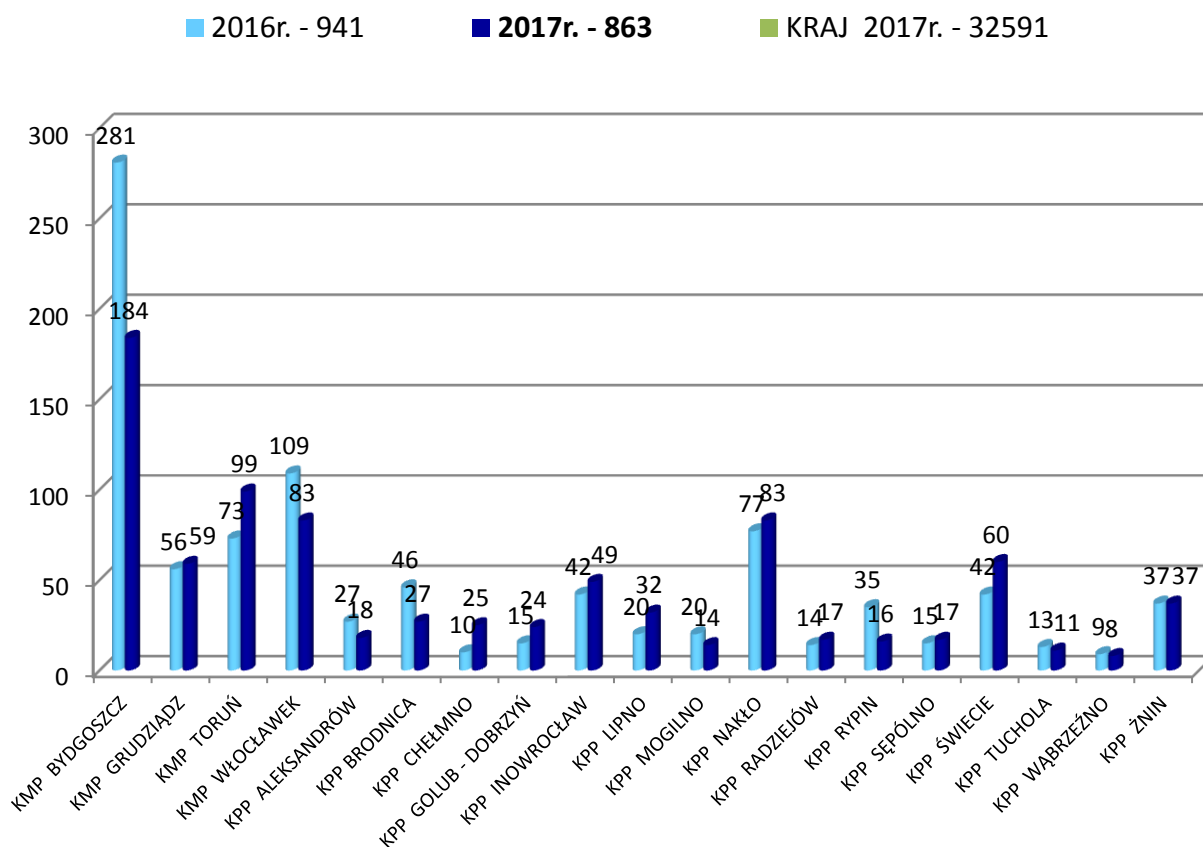
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.



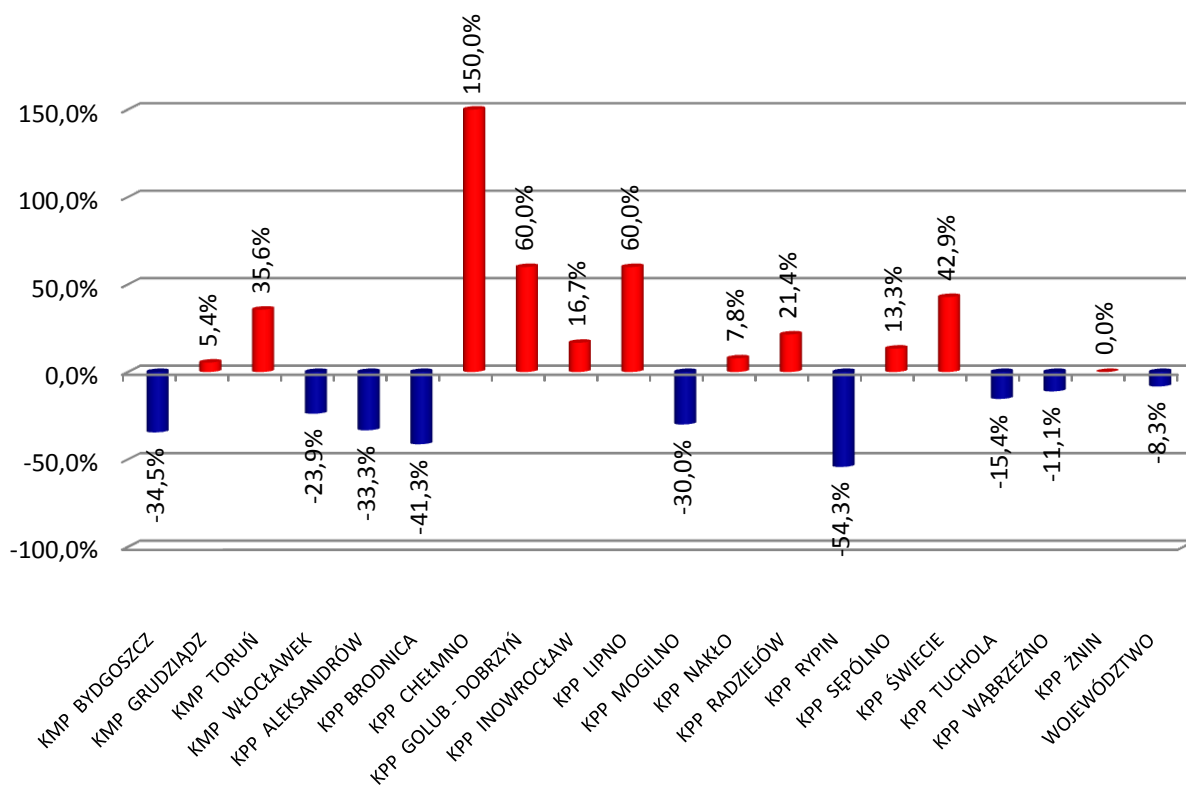
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



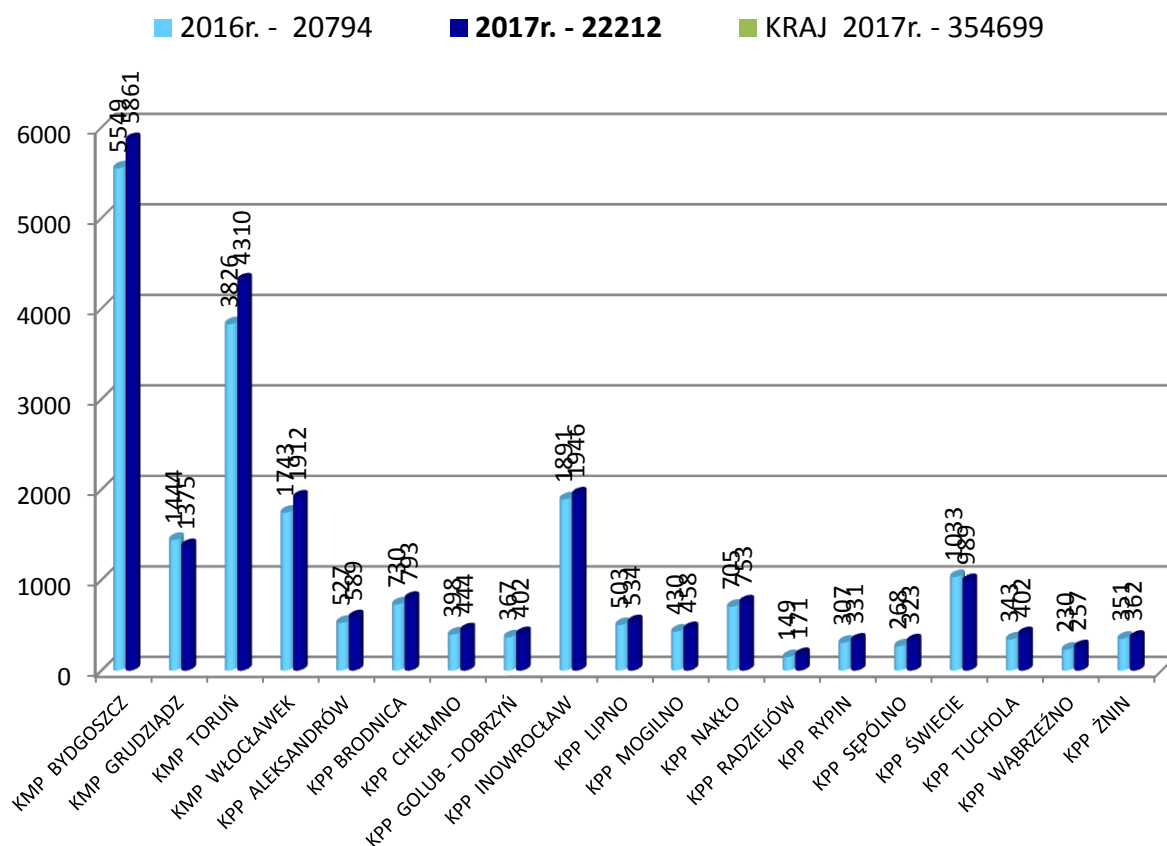
RANNI STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.



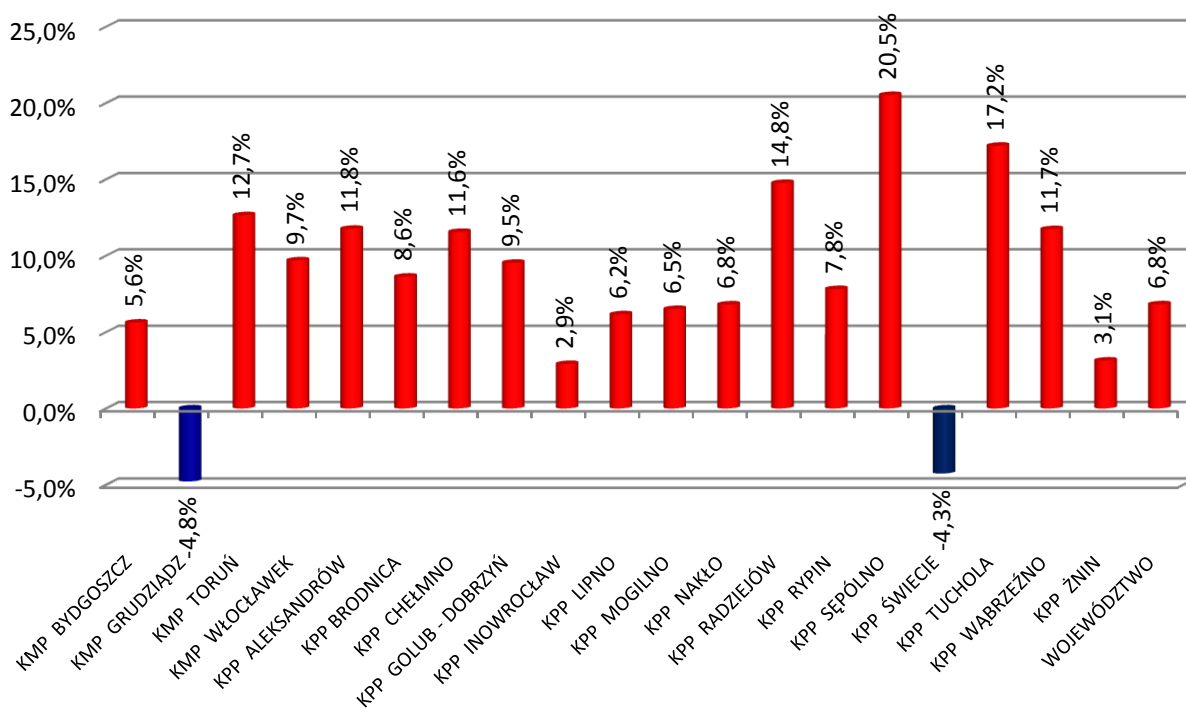
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



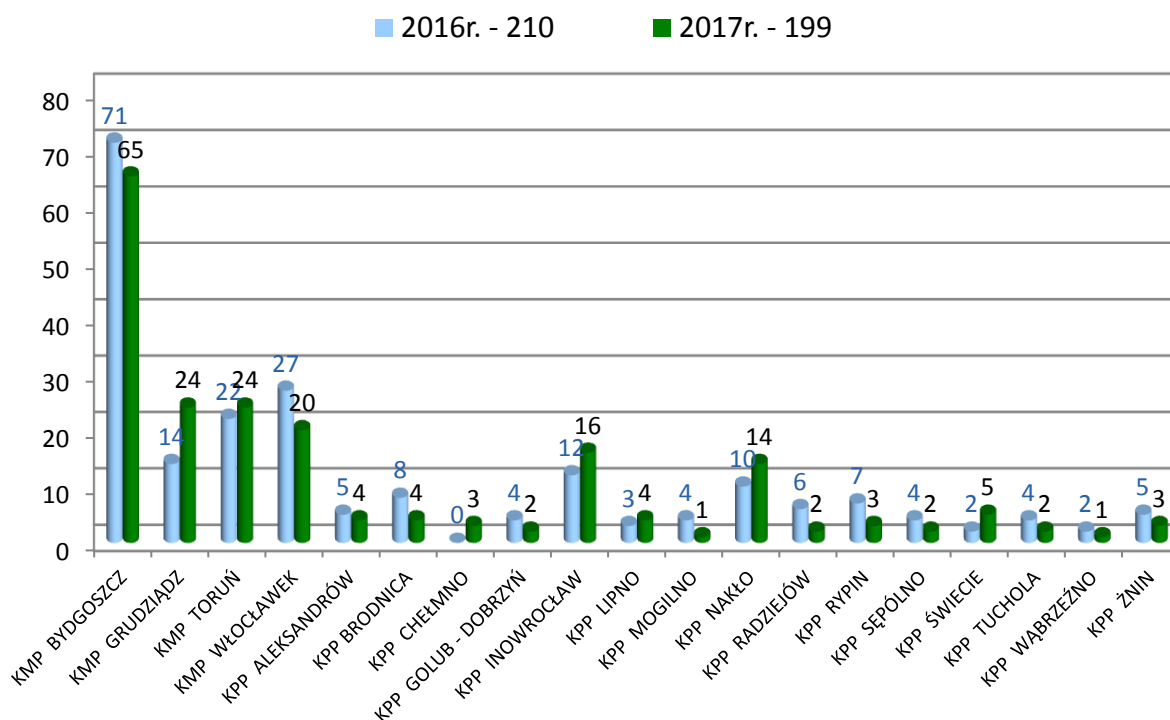
KOLIZJE STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.



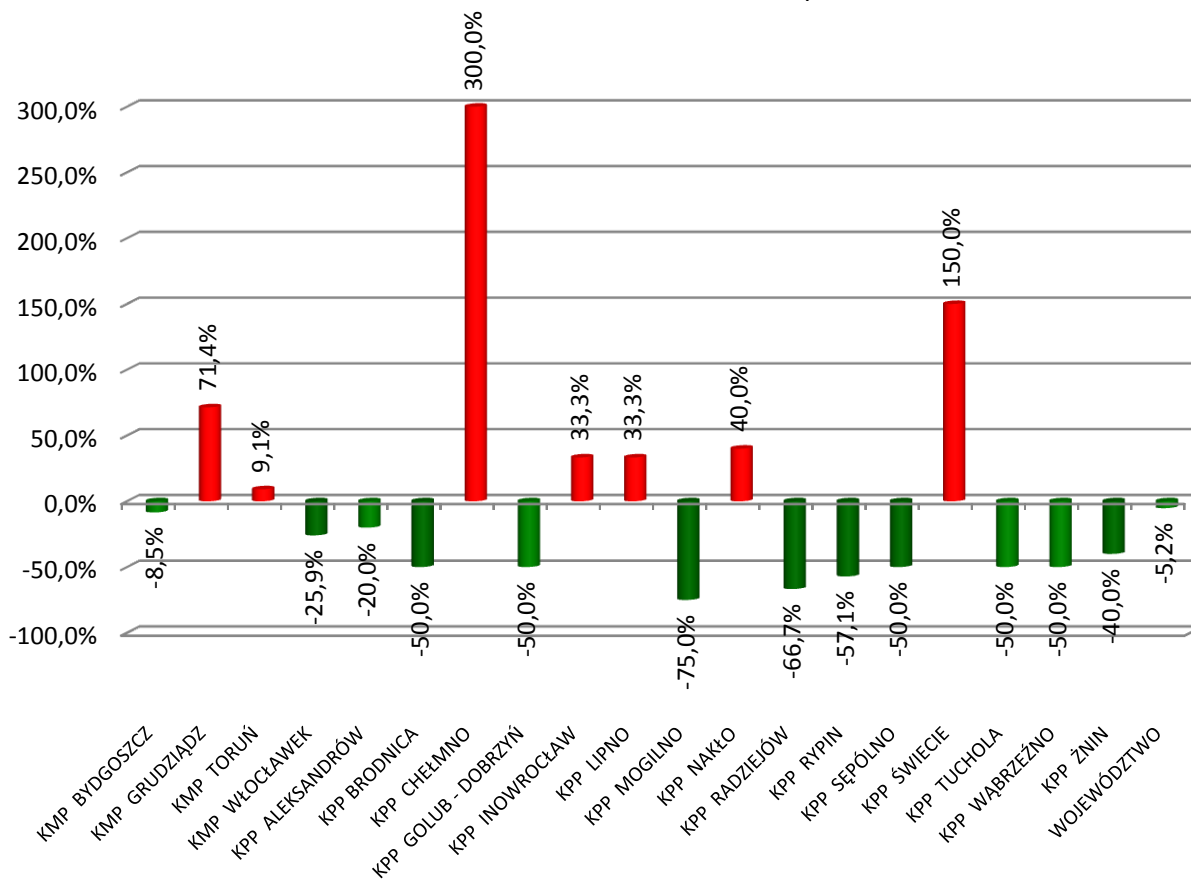
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017



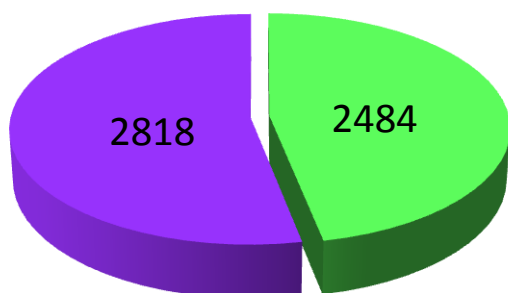
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - X 2016r.	I - X 2017r.		I - X 2016r.	I - X 2017r.		I - X 2016r.	I - X 2017r.		I - X 2016r.	I - X 2017r.		I - X 2016r.	I - X 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	221	151	-31,7%	13	26	100,0%	281	184	-34,5%	5549	5861	5,6%	5770	6012	4,2%
KMP GRUDZIĄDZ	55	54	-1,8%	11	5	-54,5%	56	59	5,4%	1444	1375	-4,8%	1499	1429	-4,7%
KMP TORUŃ	80	87	8,8%	19	15	-21,1%	73	99	35,6%	3826	4310	12,7%	3906	4397	12,6%
KMP WŁOCŁAWEK	108	85	-21,3%	16	13	-18,8%	109	83	-23,9%	1743	1912	9,7%	1851	1997	7,9%
KPP ALEKSANDRÓW	27	16	-40,7%	3	0	-100,0%	27	18	-33,3%	527	589	11,8%	554	605	9,2%
KPP BRODNICA	43	29	-32,6%	3	9	200,0%	46	27	-41,3%	730	793	8,6%	773	822	6,3%
KPP CHEŁMNO	12	19	58,3%	6	2	-66,7%	10	25	150,0%	398	444	11,6%	410	463	12,9%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	17	23	35,3%	8	5	-37,5%	15	24	60,0%	367	402	9,5%	384	425	10,7%
KPP INOWROCŁAW	39	47	20,5%	10	7	-30,0%	42	49	16,7%	1891	1946	2,9%	1930	1993	3,3%
KPP LIPNO	19	33	73,7%	11	5	-54,5%	20	32	60,0%	503	534	6,2%	522	567	8,6%
KPP MOGILNO	20	13	-35,0%	2	0	-100,0%	20	14	-30,0%	430	458	6,5%	450	471	4,7%
KPP NAKŁO	64	64	0,0%	13	8	-38,5%	77	83	7,8%	705	753	6,8%	769	817	6,2%
KPP RADZIEJÓW	14	15	7,1%	5	6	20,0%	14	17	21,4%	149	171	14,8%	163	186	14,1%
KPP RYPIN	21	16	-23,8%	0	2	200,0%	35	16	-54,3%	307	331	7,8%	328	347	5,8%
KPP SĘPÓLNO	14	15	7,1%	1	4	300,0%	15	17	13,3%	268	323	20,5%	282	338	19,9%
KPP ŚWIECIE	32	44	37,5%	12	11	-8,3%	42	60	42,9%	1033	989	-4,3%	1065	1033	-3,0%
KPP TUCHOLA	15	11	-26,7%	3	1	-66,7%	13	11	-15,4%	343	402	17,2%	358	413	15,4%
KPP WĄBRZEŻNO	11	9	-18,2%	2	2	0,0%	9	8	-11,1%	230	257	11,7%	241	266	10,4%
KPP ŻNIN	36	35	-2,8%	5	3	-40,0%	37	37	0,0%	351	362	3,1%	387	397	2,6%
RAZEM	848	766	-9,7%	143	124	-13,3%	941	863	-8,3%	20794	22212	6,8%	21642	22978	6,2%

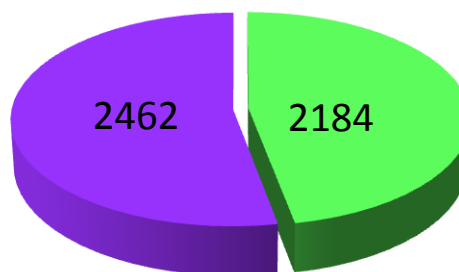
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

	I-X 2015r.	I-X 2016r.	I-X 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3017	2818	2484	-334	-11,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	2935	2462	2184	-278	-11,3%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



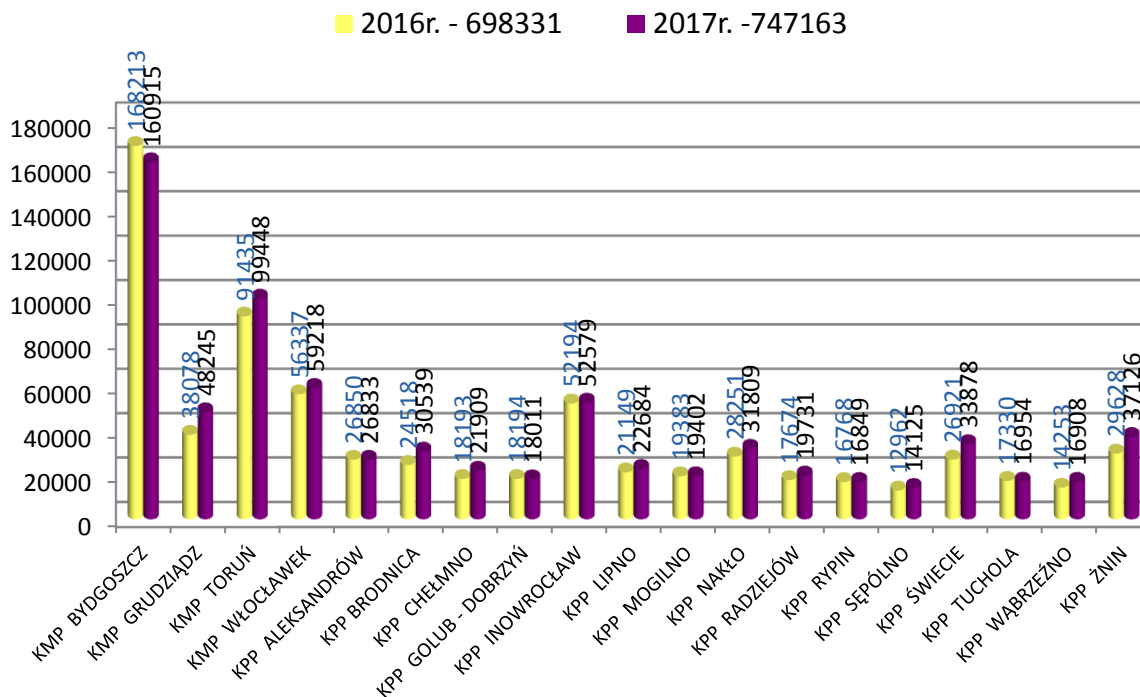
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

	I-X 2016r.	I-X 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	698331	747163	48832	7,0%

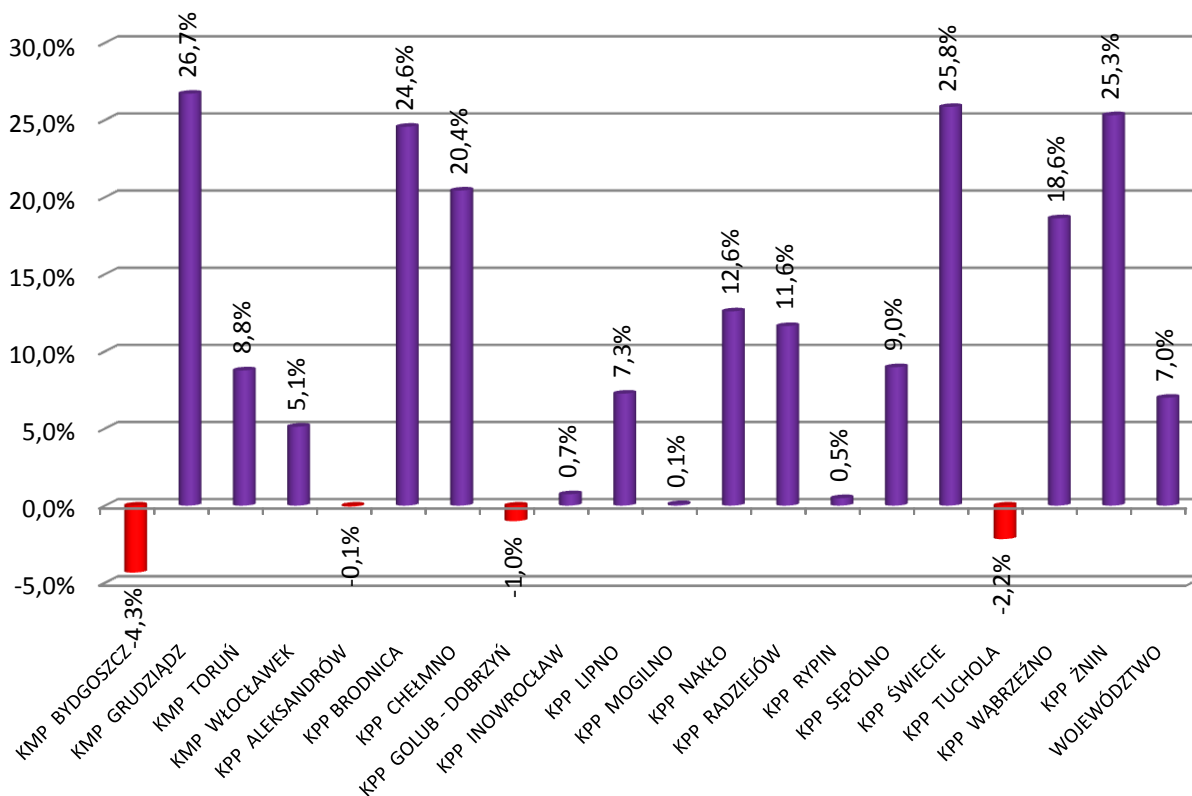
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

	I-X 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	248577

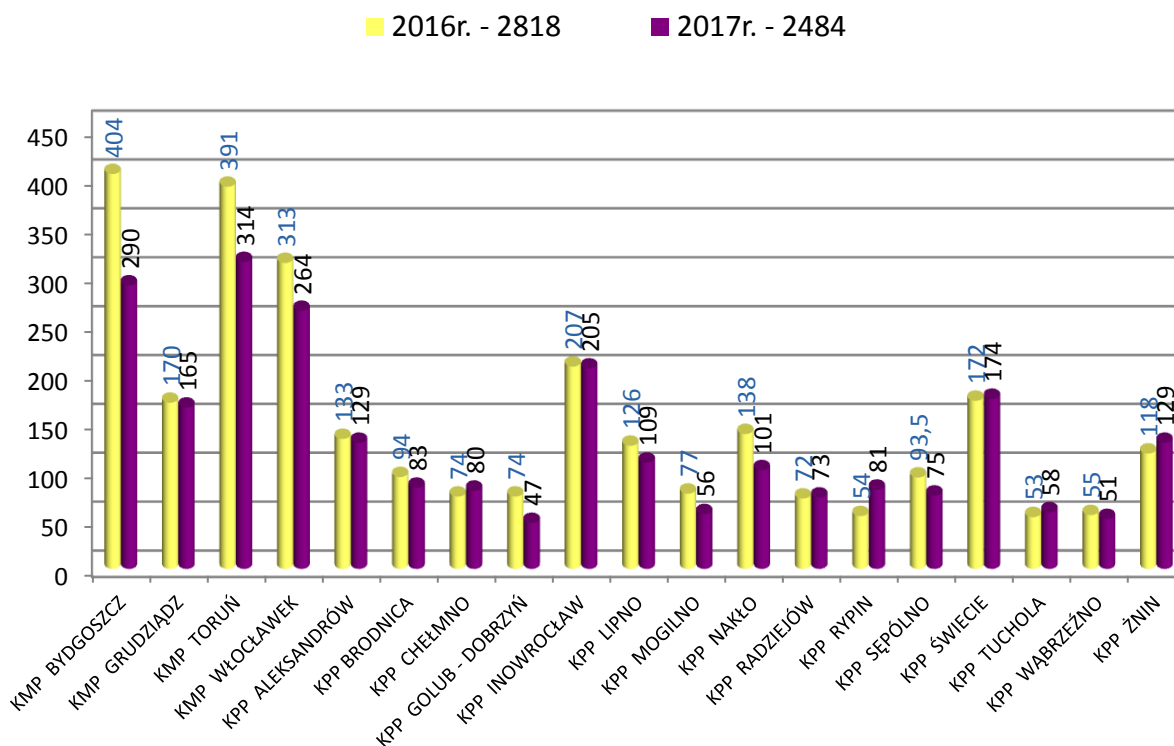
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.**



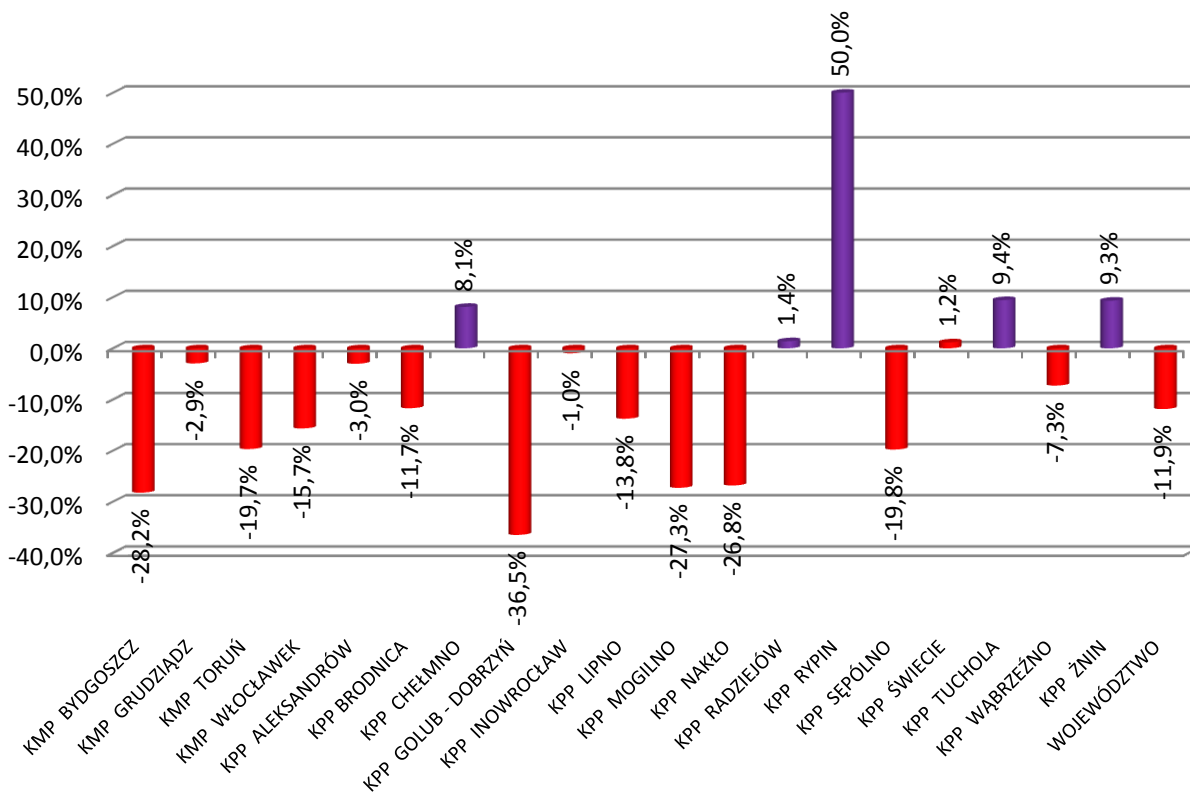
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)**



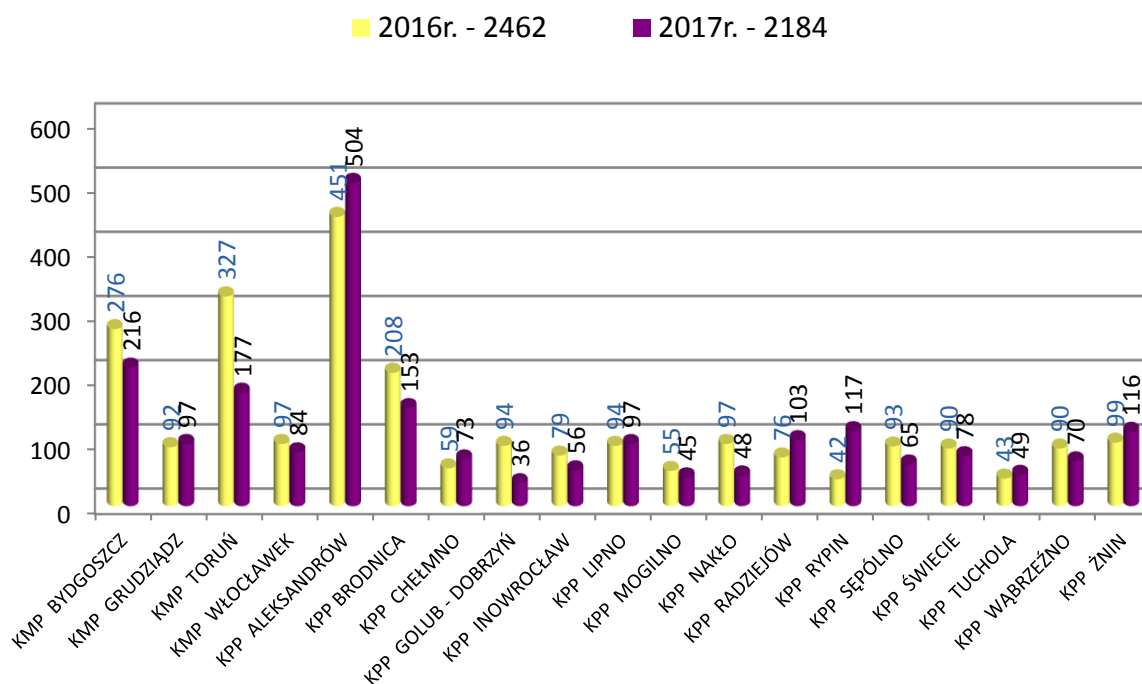
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.**



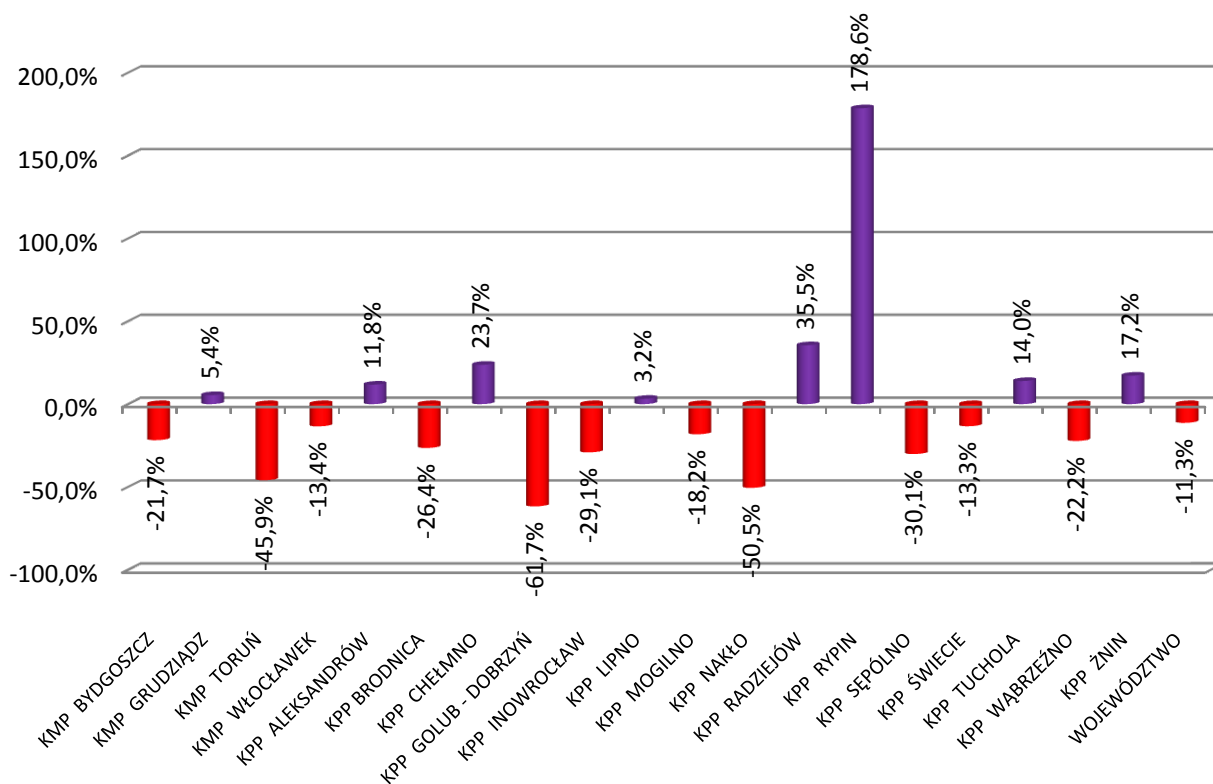
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)**



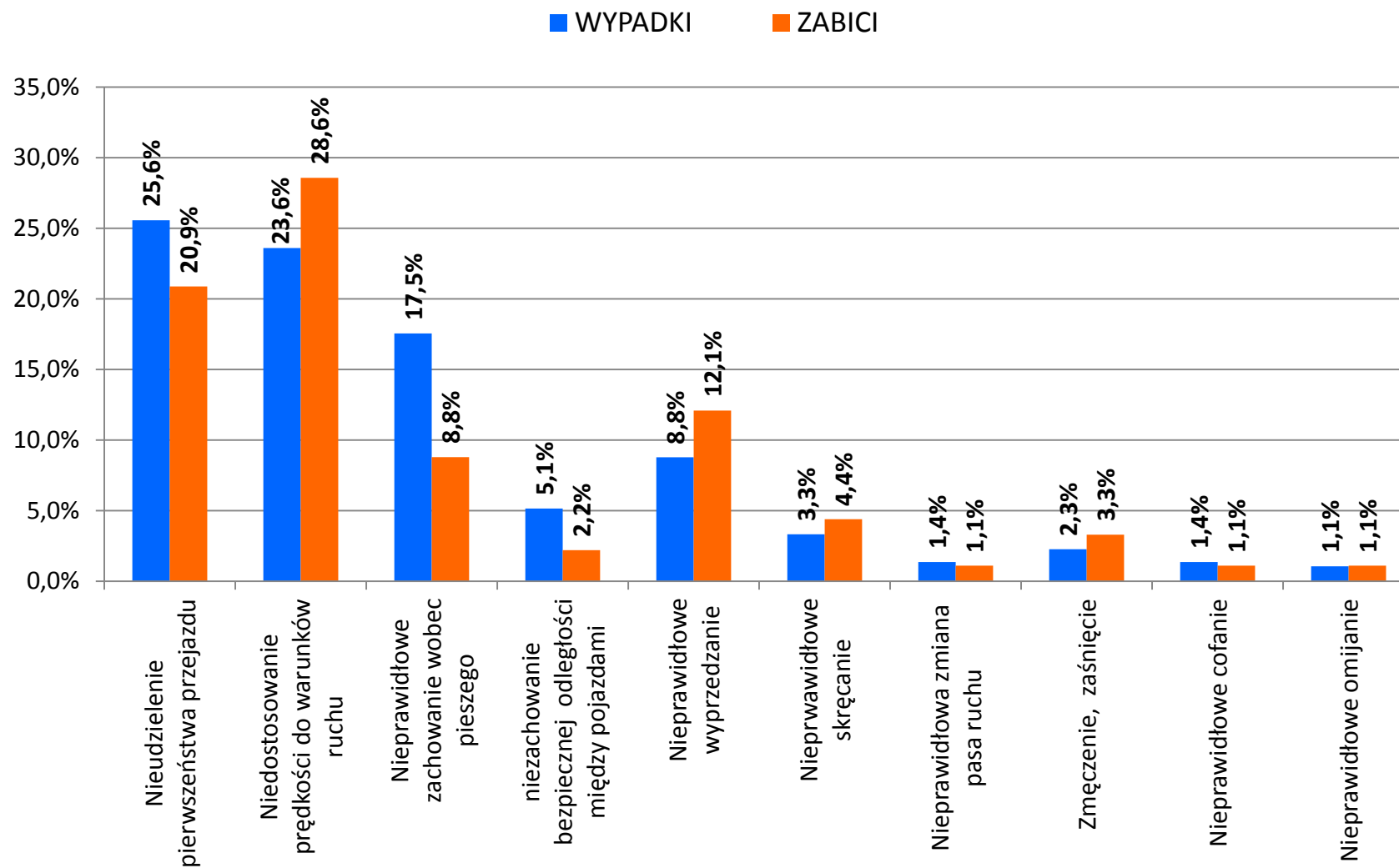
**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2016/2017 (%)**



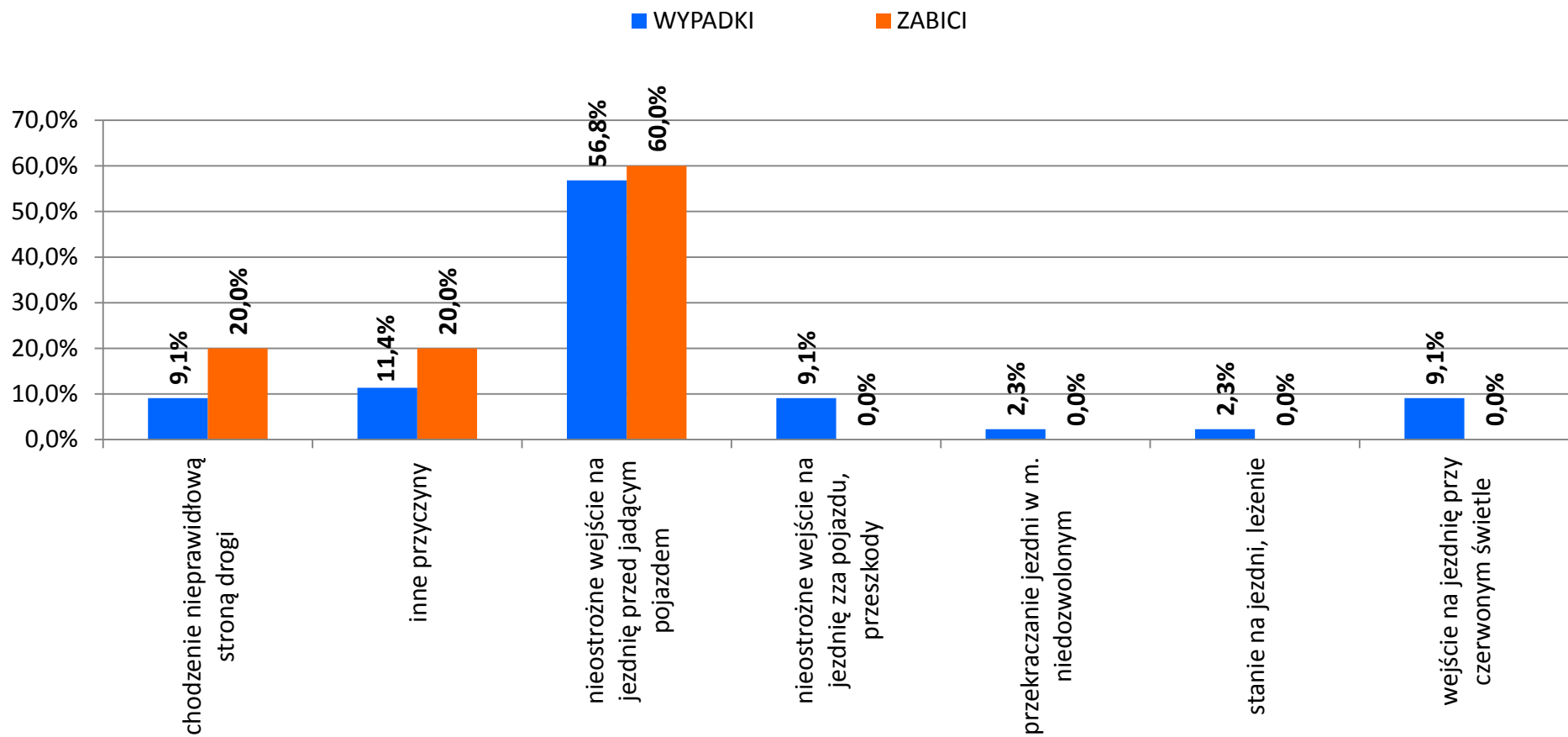
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	697	743	661	-11,0%	89	114	91	-20,2%	823	851	764	-10,2%	15420	17515	18650	6,5%
gwałtowne hamowanie	9	8	2	-75,0%	0	0	0	0,0%	10	10	2	-80,0%	28	29	31	6,9%
Inne przyczyny	0	37	29	-21,6%	0	13	7	-46,2%	0	38	43	13,2%	1	639	901	41,0%
jazda bez wymaganych świateł	3	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	1	100,0%	6	10	1	-90,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	19	0	0	0,0%	105	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	168	175	156	-10,9%	37	34	26	-23,5%	202	221	183	-17,2%	2174	2422	2497	3,1%
nieprawidłowe cofanie	22	17	9	-47,1%	1	1	1	0,0%	21	17	9	-47,1%	1770	1982	2017	1,8%
nieprawidłowe omijanie	15	10	7	-30,0%	1	3	1	-66,7%	15	8	6	-25,0%	867	1009	1102	9,2%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	5	1	-80,0%	0	2	0	-100,0%	0	3	1	-66,7%	0	12	13	8,3%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	18	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	27	27	22	-18,5%	2	2	4	100,0%	28	27	22	-18,5%	783	884	948	7,2%
nieprawidłowe wymijanie	9	15	16	6,7%	3	7	5	-28,6%	7	18	20	11,1%	423	503	583	15,9%
nieprawidłowe wyprzedzanie	36	47	58	23,4%	8	11	11	0,0%	45	53	71	34,0%	497	531	549	3,4%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	46	48	62	29,2%
nieprawidłowe zawracanie	3	1	3	200,0%	1	0	1	100,0%	4	1	2	100,0%	59	67	66	-1,5%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	10	10	9	-10,0%	1	5	1	-80,0%	15	11	11	0,0%	843	960	1048	9,2%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	0	1	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	1	0,0%	112	117	119	1,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	10	9	-10,0%	0	2	1	-50,0%	0	15	14	-6,7%	1	180	206	14,4%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	111	10	0	-100,0%	6	0	0	0,0%	113	13	0	-100,0%	193	10	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	205	203	169	-16,7%	17	21	19	-9,5%	258	240	197	-17,9%	3666	3745	4111	9,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	72	91	26,4%	0	4	8	100,0%	0	70	87	24,3%	0	110	132	20,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	0	6	5	-16,7%	0	8	12	50,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	16	20	25,0%	0	1	0	-100,0%	0	15	22	46,7%	0	37	47	27,0%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	33	47	34	-27,7%	1	3	2	-33,3%	46	57	44	-22,8%	3538	4035	4039	0,1%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	3	2	-33,3%	0	1	0	-100,0%	0	2	3	50,0%	0	3	4	33,3%
wjazd przy czerwonym świetle	10	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	12	0	0	0,0%	140	9	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	0	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	14	22	15	-31,8%	2	2	3	50,0%	18	26	19	-26,9%	141	158	162	2,5%

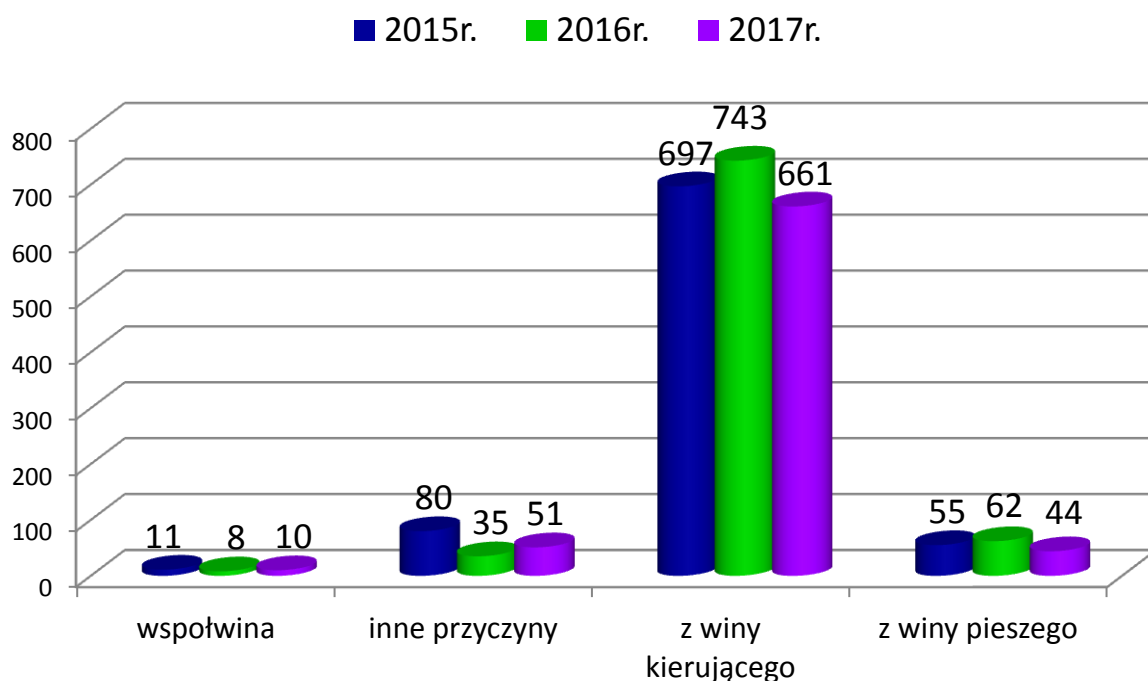
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OGÓŁEM	55	62	44	-29,0%	10	17	10	-41,2%	46	45	35	-22,2%	163	186	167	-10,2%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	5	4	-20,0%	0	2	2	0,0%	2	3	2	-33,3%	10	7	8	14,3%				
inne przyczyny	0	2	5	150,0%	0	0	2	200,0%	0	2	3	50,0%	0	20	15	-25,0%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	33	29	25	-13,8%	4	5	6	20,0%	29	24	20	-16,7%	106	94	93	-1,1%				
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	5	7	4	-42,9%	0	1	0	-100,0%	6	6	4	-33,3%	16	18	18	0,0%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	10	8	1	-87,5%	2	3	0	-100,0%	8	5	1	-80,0%	13	22	11	-50,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	6	1	-83,3%	4	5	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	5	4	6	50,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	5	4	-20,0%	0	1	0	0,0%	0	4	4	0,0%	13	21	15	-28,6%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	843	848	766	-9,7%	117	143	124	-13,3%	962	941	863	-8,3%	18715	20794	22 211	6,8%	
chodnik, droga dla pieszych	28	21	9	-57,1%	1	1	1	0,0%	28	22	9	-59,1%	206	222	226	1,8%	
droga dla rowerzystów	19	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	20	2	0	-100,0%	68	7	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	11	8	-27,3%	0	1	0	-100,0%	0	10	10	0,0%	0	63	49	-22,2%	
jezdnia	648	636	571	-10,2%	92	115	102	-11,3%	765	725	672	-7,3%	16 326	17 989	19 037	5,8%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	98	102	80	-21,6%	
parking, plac, MOP	8	4	9	125,0%	2	0	1	100%	7	4	8	100,0%	966	1 298	1 642	26,5%	
pas dzielący jezdnię	2	0	1	100%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100%	49	51	46	-9,8%	
pobocze	27	36	25	-30,6%	7	10	3	-70,0%	27	37	27	-27,0%	416	387	402	3,9%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	16	5	-68,8%	0	2	0	-100,0%	0	14	5	-64,3%	0	42	55	31,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	5	3	3	0,0%	7	1	1	0,0%	4	2	2	0,0%	23	13	17	30,8%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	58	103	92	-10,7%	
przejazd tramwajowy, torowisko	6	6	3	-50,0%	2	0	3	300%	4	13	2	-84,6%	44	38	57	50,0%	
przejście dla pieszych	79	87	110	26,4%	5	7	9	28,6%	80	85	106	24,7%	167	189	209	10,6%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	5	3	-40,0%	
przystanek komunikacji publicznej	7	4	3	-25,0%	0	0	1	100%	9	4	2	-50,0%	25	28	25	-10,7%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200%	33	28	50	78,6%	
skarpa, rów	7	8	8	0,0%	1	2	3	50,0%	8	9	6	-33,3%	112	117	109	-6,8%	
wyjazd z posesji, pola	5	8	8	0,0%	0	0	0	0,0%	5	10	9	-10,0%	120	112	112	0,0%	
razem	839	843	769	-8,8%	118	140	127	-9,3%	956	941	865	-8,1%	18586	20597	21927	6,5%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	486	461	434	-5,9%	86	85	84	-1,2%	521	482	456	-5,4%	11469	13343	14110	5,7%
	spadek	8	15	14	-6,7%	1	2	4	100,0%	8	24	15	-37,5%	173	161	193	19,9%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100%	5	15	6	-60,0%
	wzniesienie	4	8	8	0,0%	0	2	1	-50,0%	8	7	11	57,1%	144	175	177	1,1%
	zakręt, łuk	95	103	107	3,9%	18	24	19	-20,8%	112	121	133	9,9%	1199	1366	1570	14,9%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	20	18	17	-5,6%	0	0	3	300%	25	24	17	-29,2%	513	619	625	1,0%
	dróg równorzędnych	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	127	191	220	15,2%
	z drogą z pierwszeństwem	222	235	185	-21,3%	13	27	16	-40,7%	278	280	229	-18,2%	4956	4727	5026	6,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OBSZAR																			
razem	843	848	766	-9,7%	117	143	124	-13,3%	962	941	863	-8,3%	18715	20794	22211	6,8%			
obszar niezabudowany	343	371	371	0,0%	80	101	91	-9,9%	411	415	425	2,4%	4911	5738	6271	9,3%			
obszar zabudowany	500	477	395	-17,2%	37	42	33	-21,4%	551	526	438	-16,7%	13804	15056	15940	5,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	843	848	766	-9,7%	117	143	124	-13,3%	962	941	863	-8,3%	18715	20794	22211	6,8%			
autostrada	7	10	18	80,0%	7	1	4	300,0%	4	12	18	50,0%	436	570	668	17,2%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	83	91	70	-23,1%	5	8	5	-37,5%	101	107	81	-24,3%	2528	3053	3008	-1,5%			
droga ekspresowa	2	3	2	-33,3%	1	7	1	-85,7%	2	3	4	33,3%	36	51	47	-7,8%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	710	700	649	-7,3%	103	125	111	-11,2%	801	767	728	-5,1%	13969	15393	16393	6,5%			
droga jednokierunkowa	41	44	27	-38,6%	1	2	3	50,0%	54	52	32	-38,5%	1746	1727	2095	21,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017	
ogółem	117	143	124	-13,3%	962	939	862	-8,2%	
Motorowerzyści	3	4	1	-75,0%	75	61	52	-14,8%	
Piesi	23	29	28	-3,4%	217	192	175	-8,9%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	
Rowerzyści	8	16	11	-31,3%	107	102	80	-21,6%	
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	35	23	40	73,9%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	3	300%	
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	2	14	14	0,0%	79	78	58	-25,6%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	6	4	-33,3%	20	51	31	-39,2%	
Użytkownicy samochodów osobowych	76	73	66	-9,6%	425	427	420	-1,6%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	

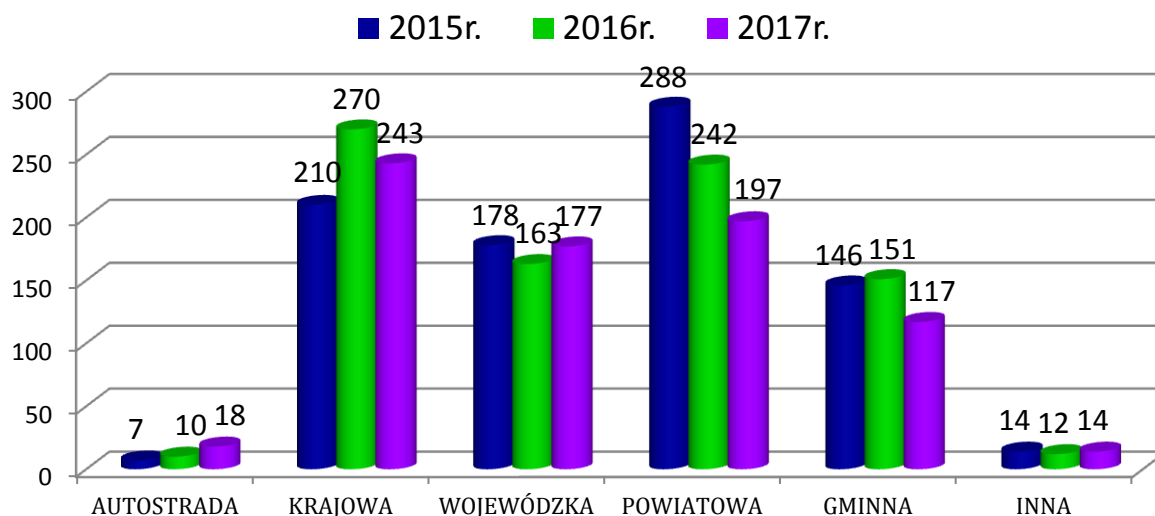
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
ogółem	843	848	766	-9,7%	117	143	124	-13,3%	962	941	863	-8,3%	18715	20794	22212	6,8%			
Inne	25	27	27	0,0%	1	1	0	-100,0%	27	32	28	-12,5%	1193	1378	1736	26,0%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	6	5	4	-20,0%	0	0	1	100%	6	7	3	-57,1%	418	511	566	10,8%			
najeżdżenie na drzewo	81	70	66	-5,7%	29	20	24	20,0%	86	84	59	-29,8%	277	329	325	-1,2%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	336	476	573	20,4%			
najeżdżenie na pieszego	220	205	189	-7,8%	20	29	26	-10,3%	211	187	173	-7,5%	426	400	406	1,5%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	4	8	8	0,0%	5	2	2	0,0%	4	8	6	-25,0%	1334	1743	2098	20,4%			
najeżdżenie na słup, znak	9	14	13	-7,1%	3	6	1	-83,3%	6	12	18	50,0%	457	480	512	6,7%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	67	80	96	20,0%			
Najeżdżenie na zwierze	3	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	3	2	3	50,0%	1134	1133	1140	0,6%			
wypadek z pasażerem	20	6	7	16,7%	0	1	0	-100,0%	28	5	7	40,0%	6	9	6	-33,3%			
wywrócenie się pojazdu	62	70	49	-30,0%	7	2	4	100,0%	66	82	55	-32,9%	525	531	521	-1,9%			
zderzenie pojazdów boczne	248	259	215	-17,0%	29	37	30	-18,9%	300	304	251	-17,4%	7045	7448	8039	7,9%			
zderzenie pojazdów czołowe	100	98	112	14,3%	16	37	27	-27,0%	143	117	169	44,4%	594	594	622	4,7%			
zderzenie pojazdów tylne	65	83	72	-13,3%	6	8	9	12,5%	82	100	89	-11,0%	4903	5682	5572	-1,9%			

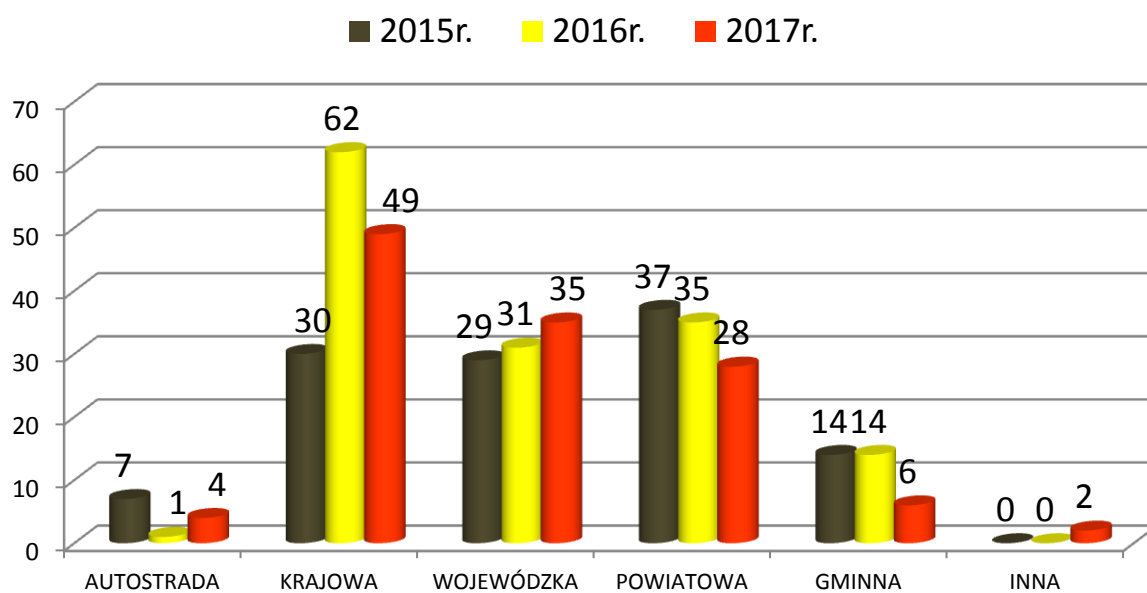
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2017r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
RAZEM	843	848	766	-9,7%	117	143	124	-13,3%	962	941	863	-8,3%	18715	20794	22212	6,8%			
AUTOSTRADA	7	10	18	80,0%	7	1	4	300,0%	4	12	18	50,0%	436	570	668	17,2%			
KRAJOWA	210	270	243	-10,0%	30	62	49	-21,0%	273	309	293	-5,2%	4407	4519	4725	4,6%			
WOJEWÓDZKA	178	163	177	8,6%	29	31	35	12,9%	206	197	196	-0,5%	5334	6093	6324	3,8%			
POWIATOWA	288	242	197	-18,6%	37	35	28	-20,0%	312	255	219	-14,1%	4989	5271	5517	4,7%			
GMINNA	146	151	117	-22,5%	14	14	6	-57,1%	152	154	122	-20,8%	2660	3180	3507	10,3%			
INNA	14	12	14	16,7%	0	0	2	200%	15	14	15	7,1%	889	1161	1471	26,7%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2017r.



Bydgoszcz, dnia 15.11.2017r.

Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy