

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC LISTOPAD I ZA OKRES
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.12.2017r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2017r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w listopadzie 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

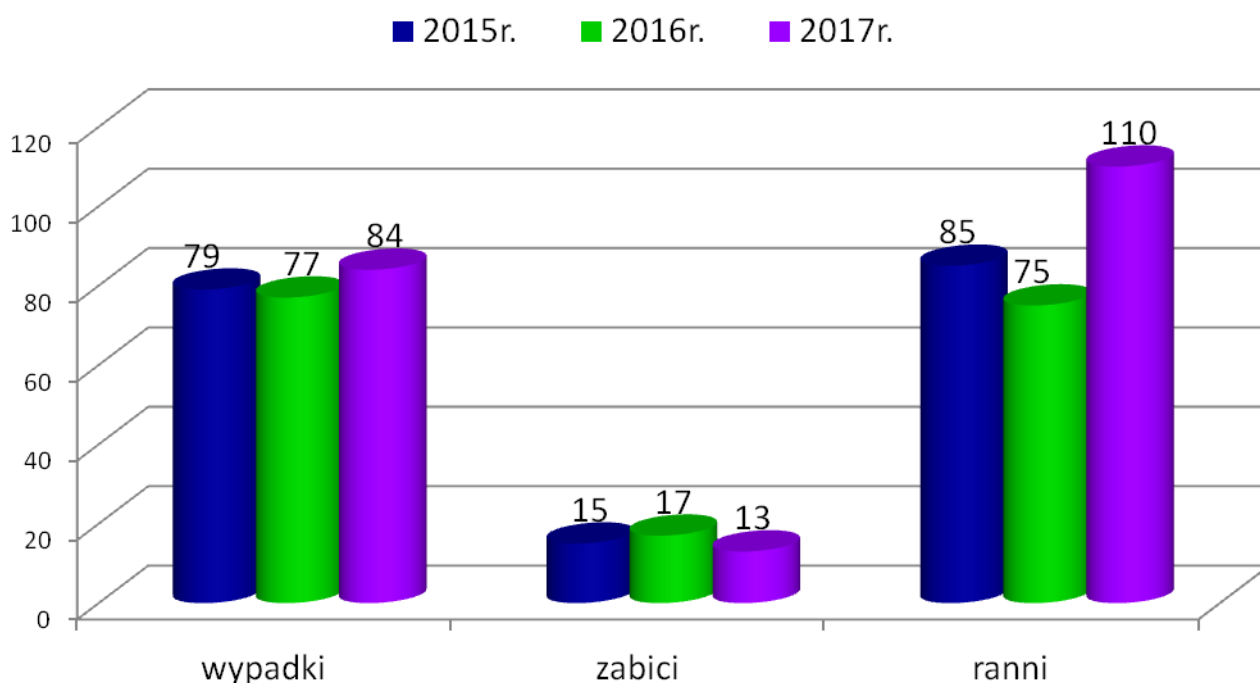
- **84 wypadki drogowe,**
- **13 ofiar śmiertelnych,**
- **110 rannych,**

zgłoszono także,

- **2397 kolizji drogowych.**

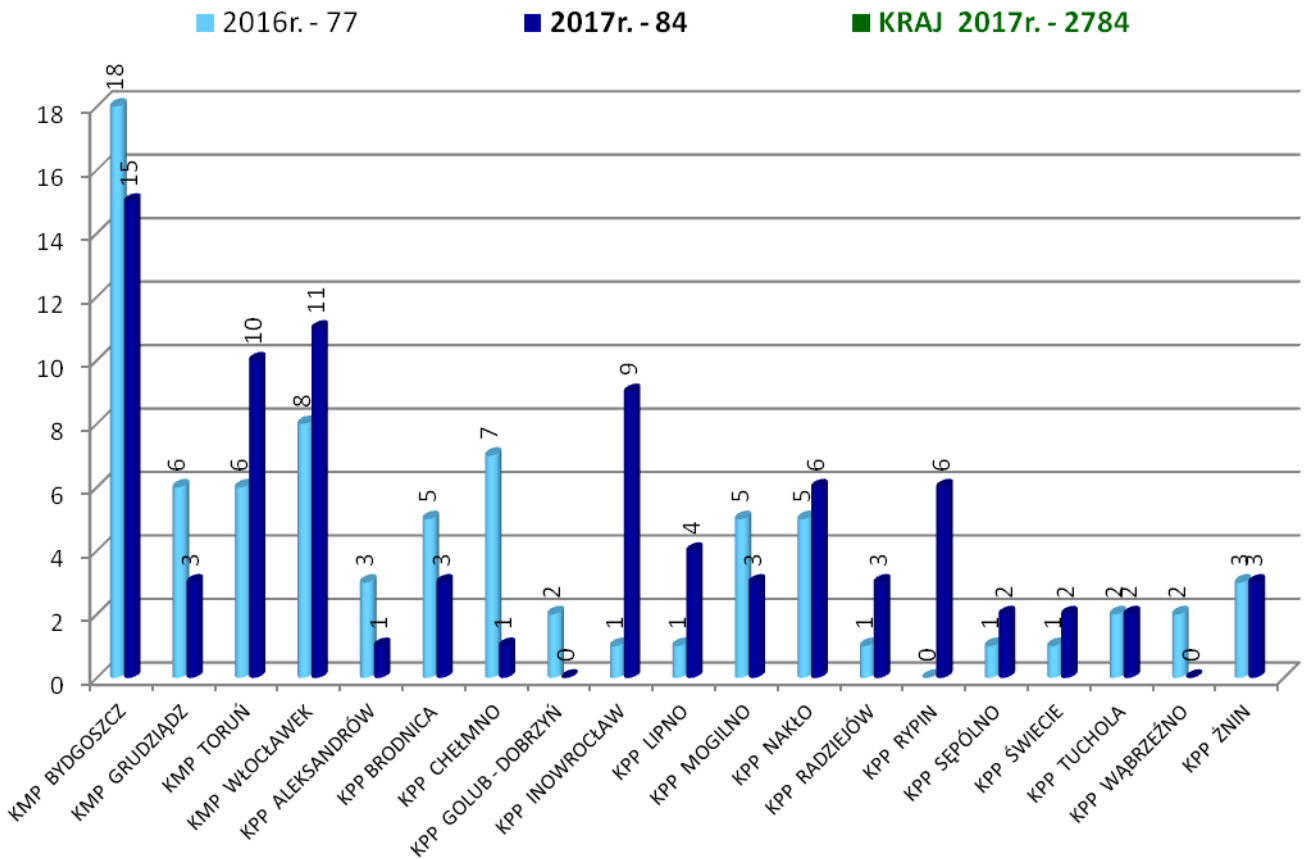
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	XI 2015r.	XI 2016r.	XI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	79	77	84	7	9,1%
ZABICI	15	17	13	-4	-23,5%
RANNI	85	75	110	35	46,7%
KOLIZJE	2043	2419	2397	-22	-0,9%

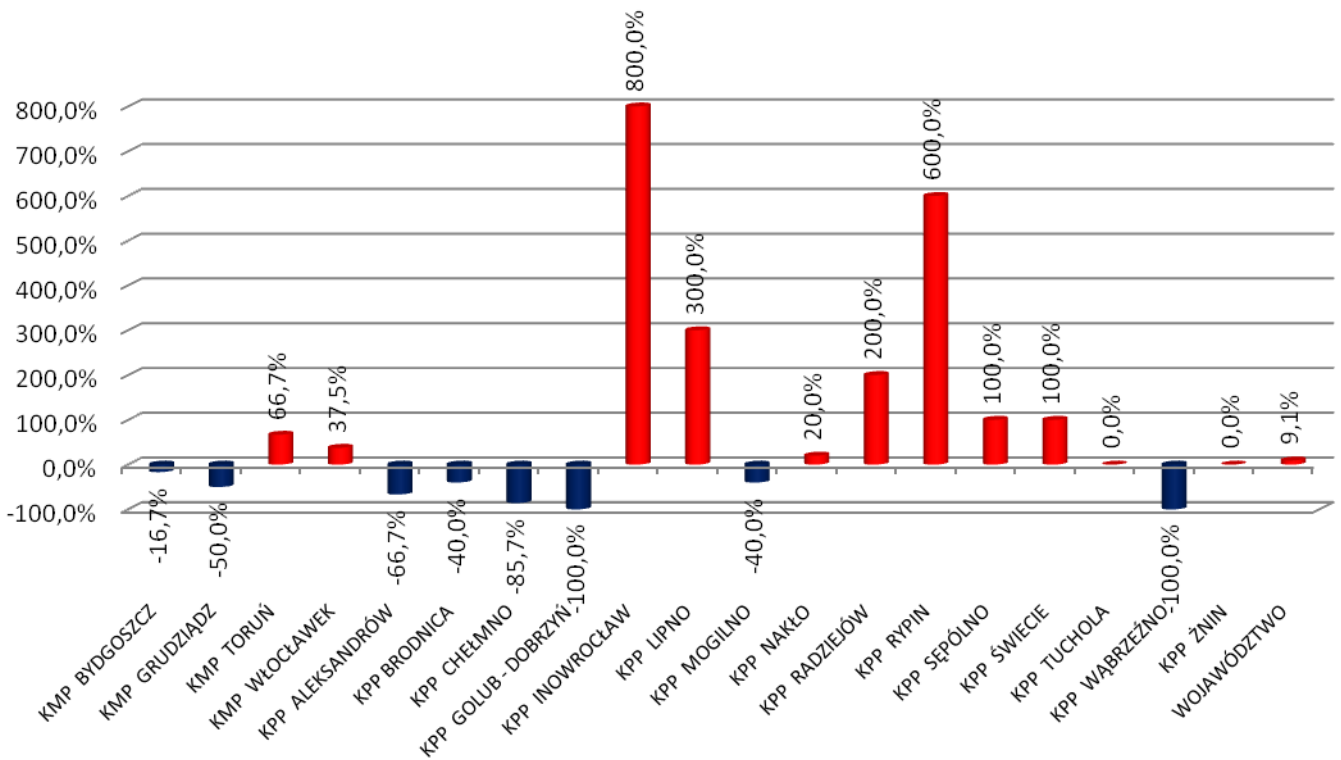


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 15,5%

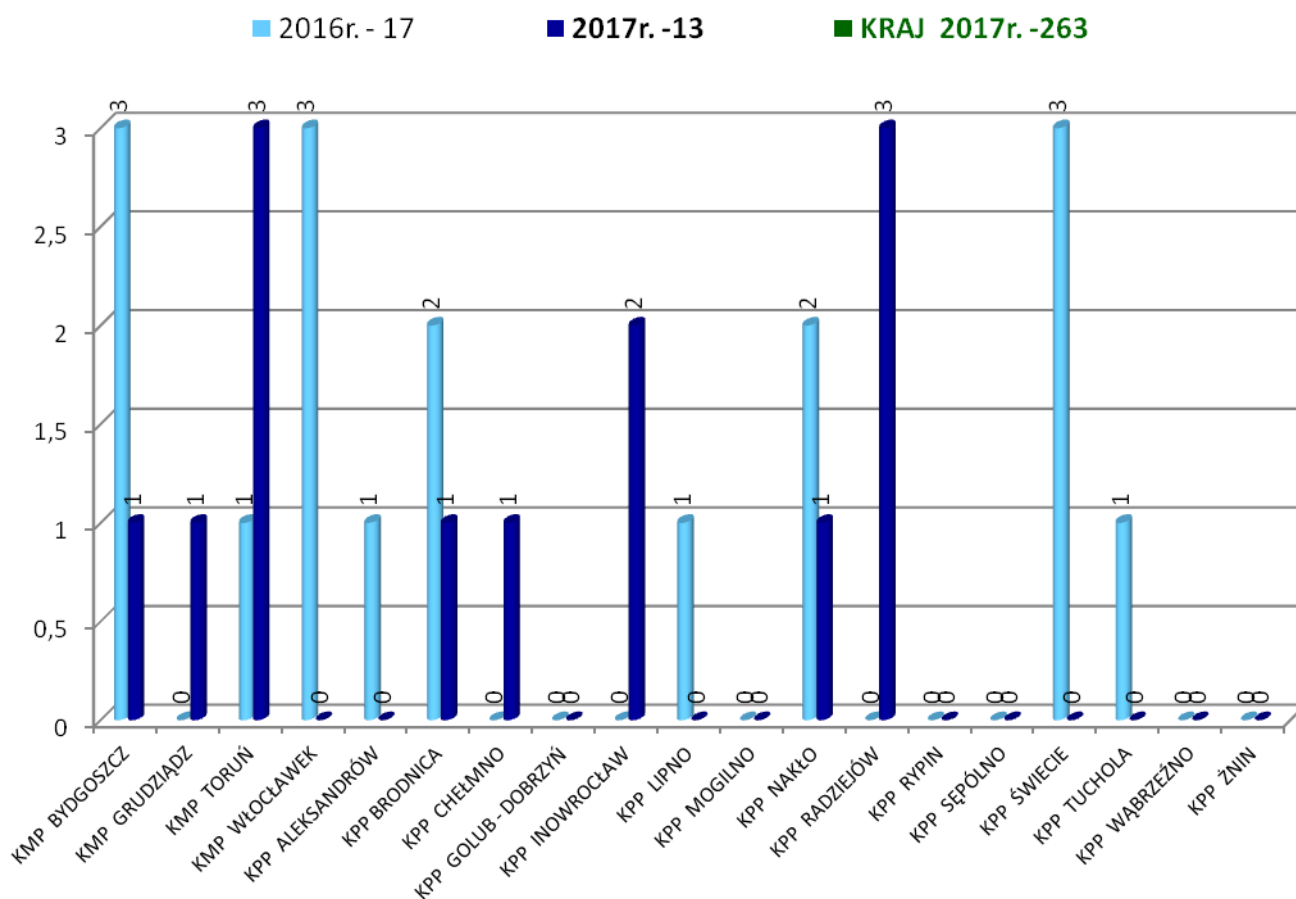
WYPADKI DROGOWE – LISTOPAD 2017r.



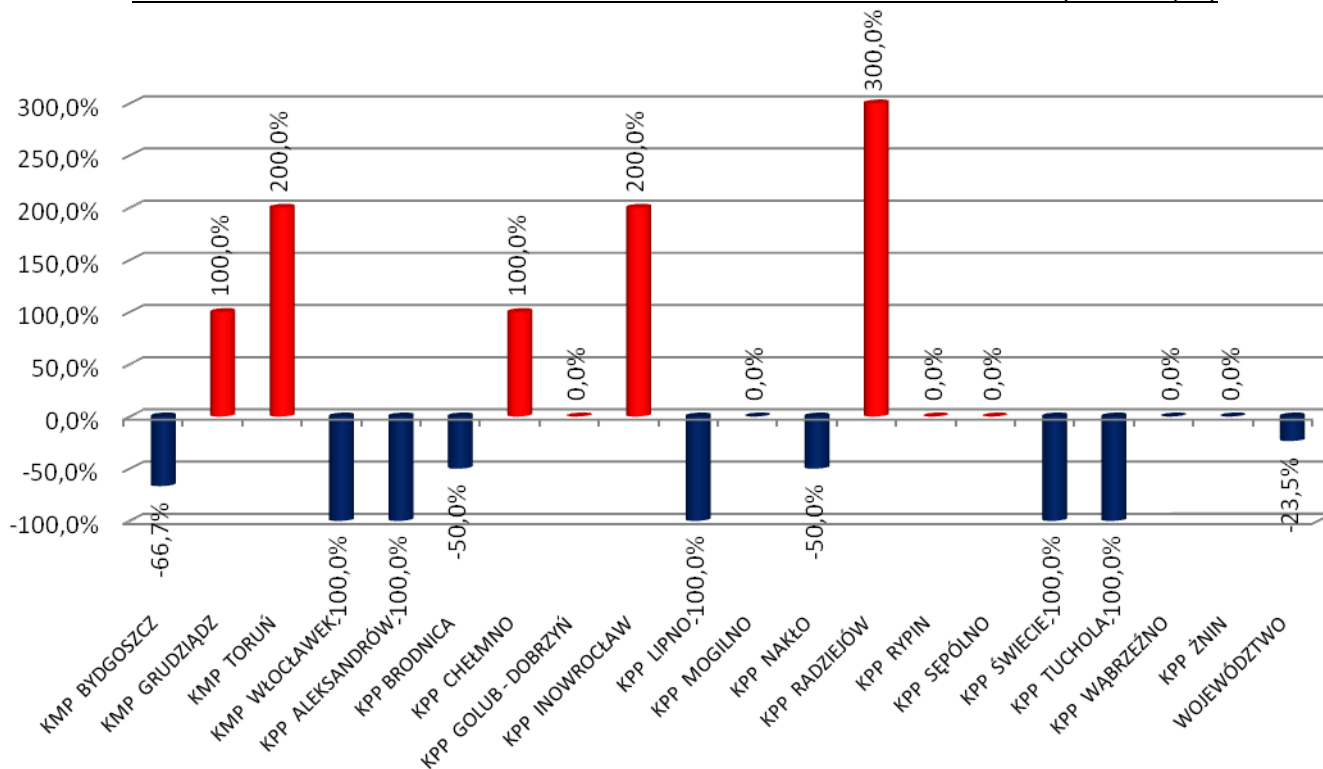
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LISTOPAD 2016/2017 (%)



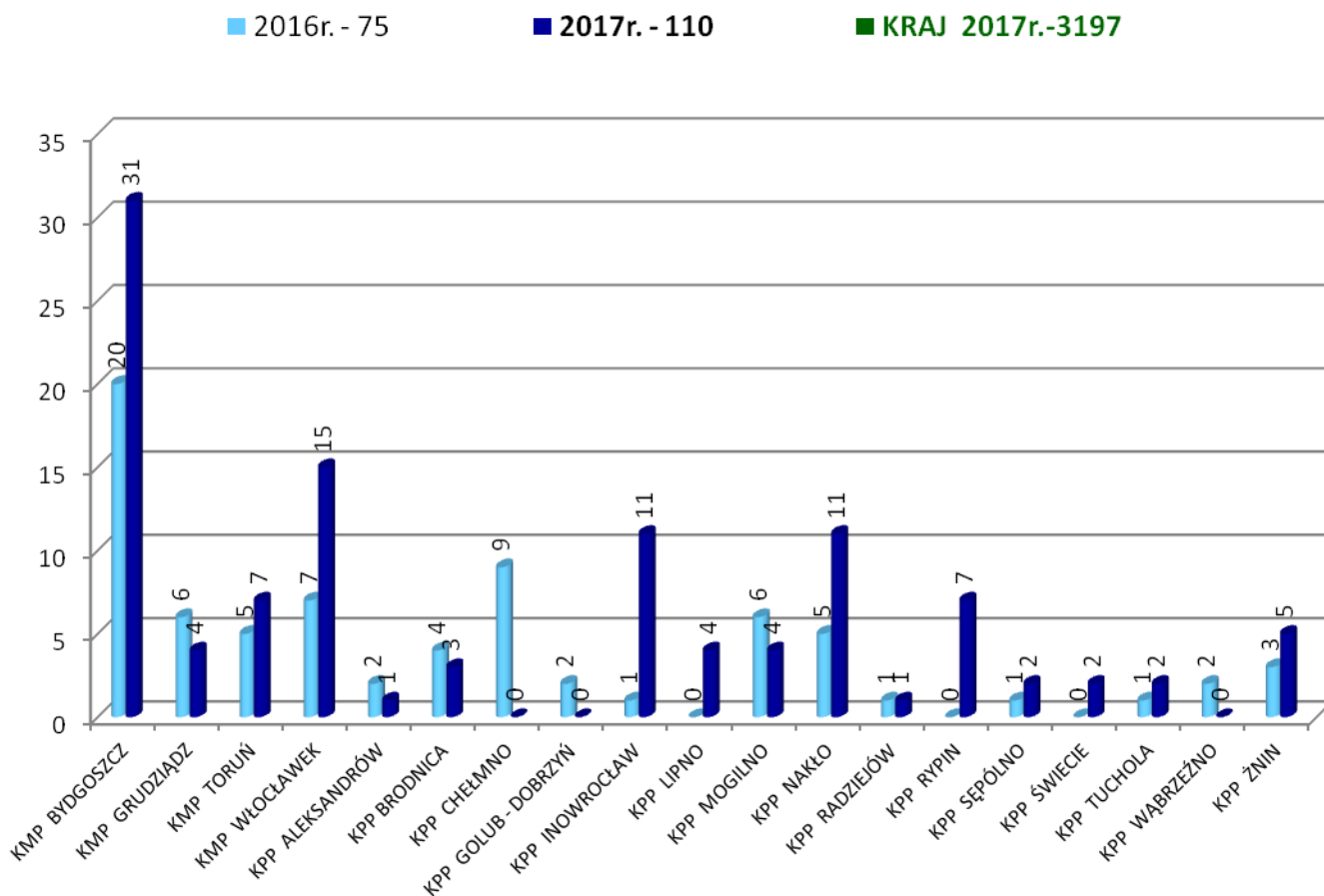
OFIARY ŚMIERTELNE - LISTOPAD 2017r.



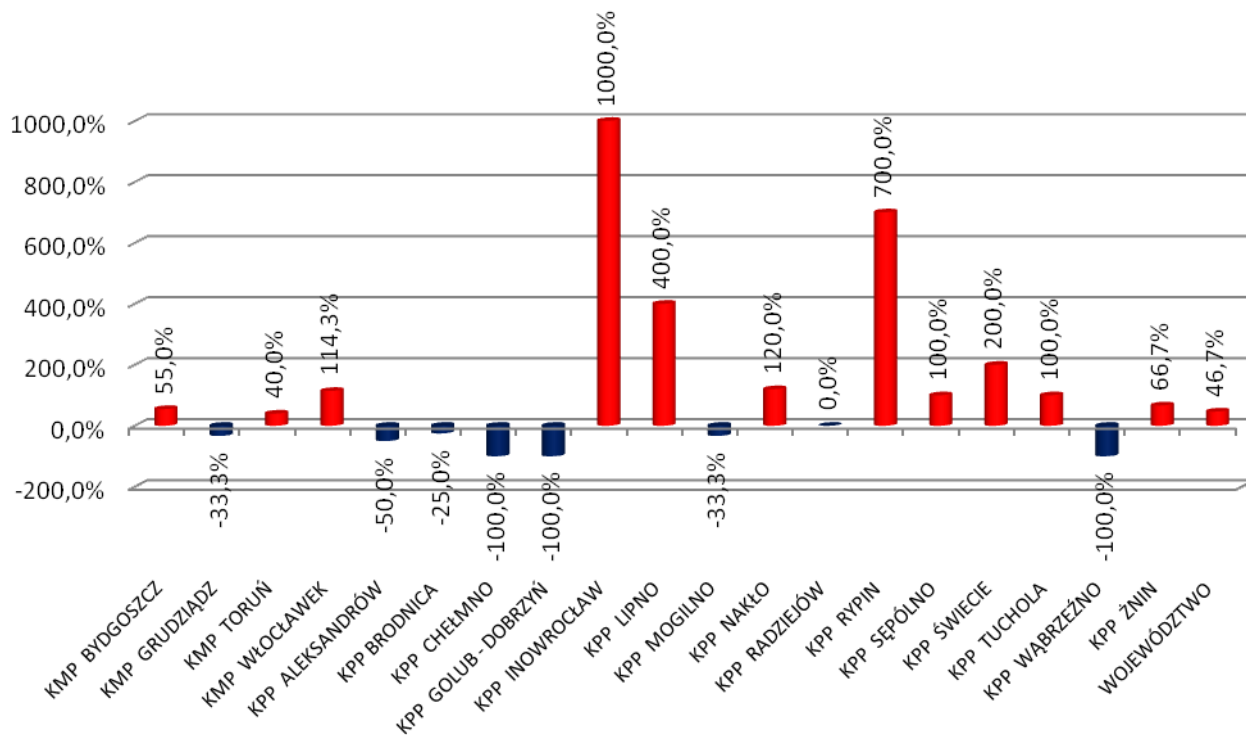
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LISTOPAD 2016/2017 (%)



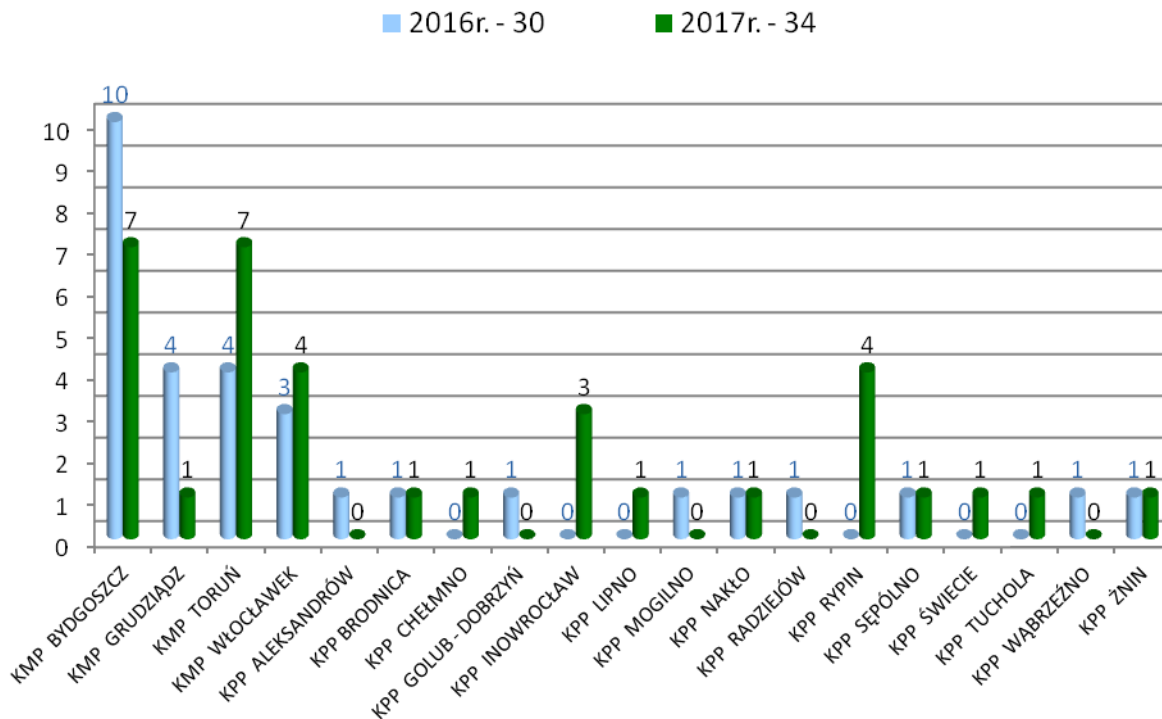
RANNI – LISTOPAD 2017r.



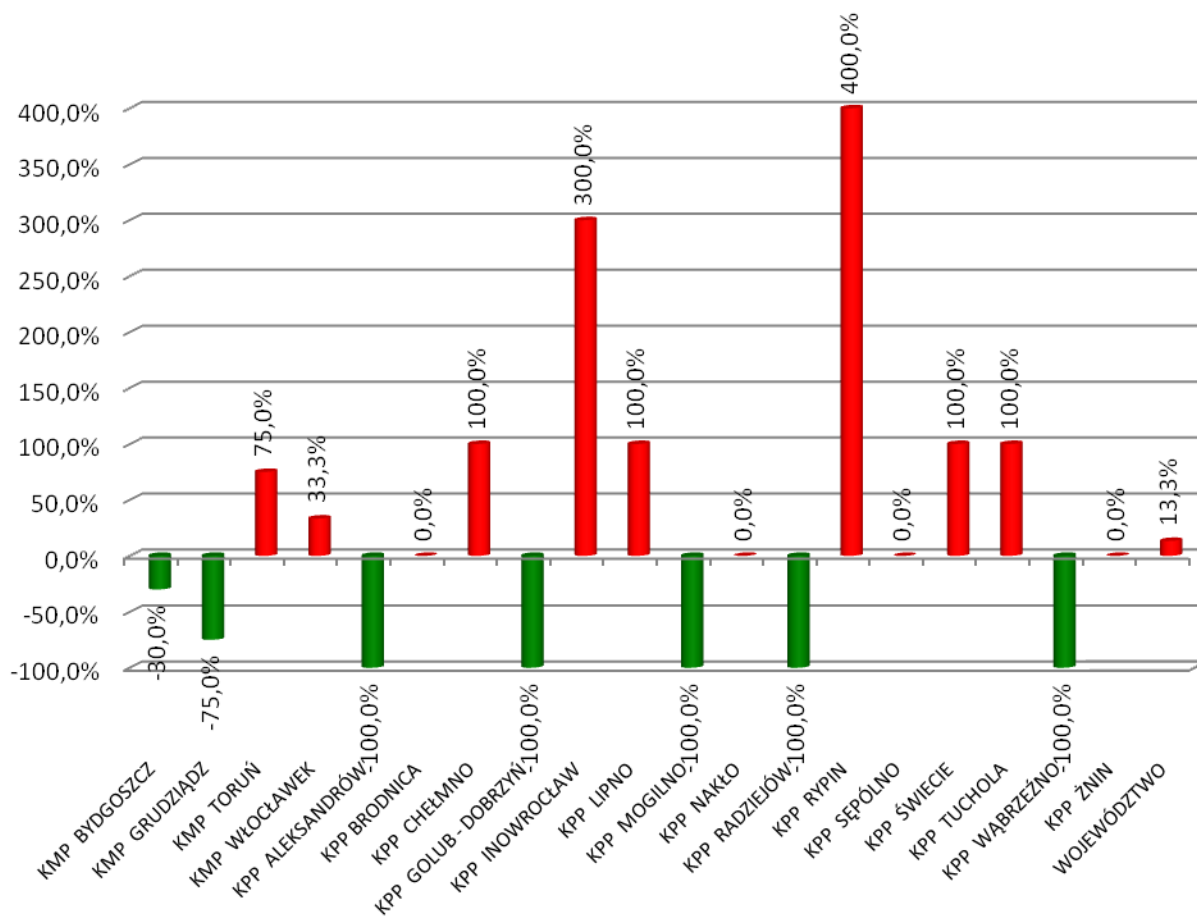
ZMIANA LICZBY RANNYCH – LISTOPAD 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LISTOPAD 2017r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LISTOPAD 2016/2017

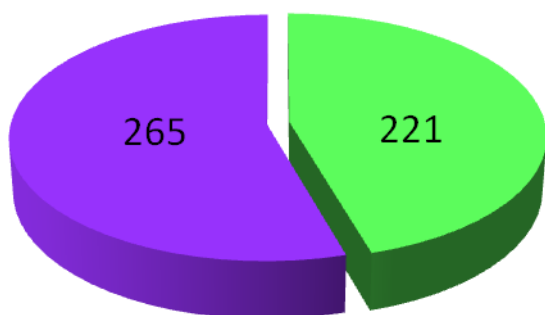


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2017r.

	XI 2015r.	XI 2016r.	XI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	264	265	221	-44	-16,4%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1960	154	155	1	0,6%

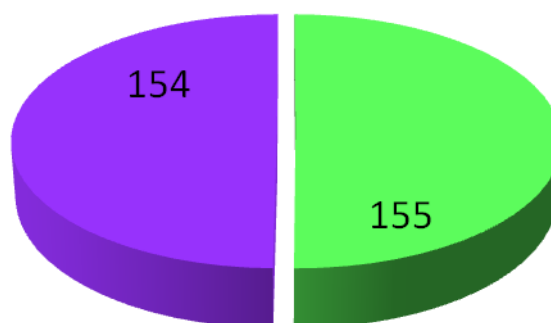
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



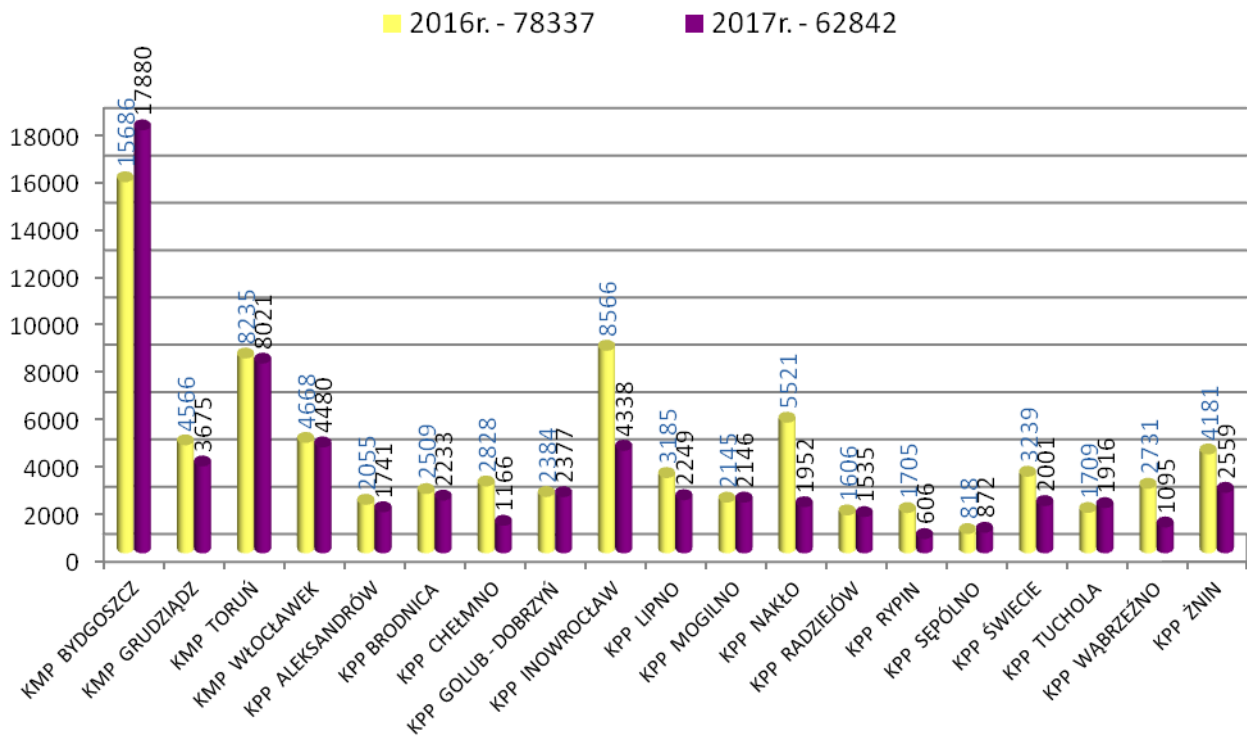
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LISTOPAD 2017r.

	XI 2016r.	XI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	78337	62842	15495	-19,8%

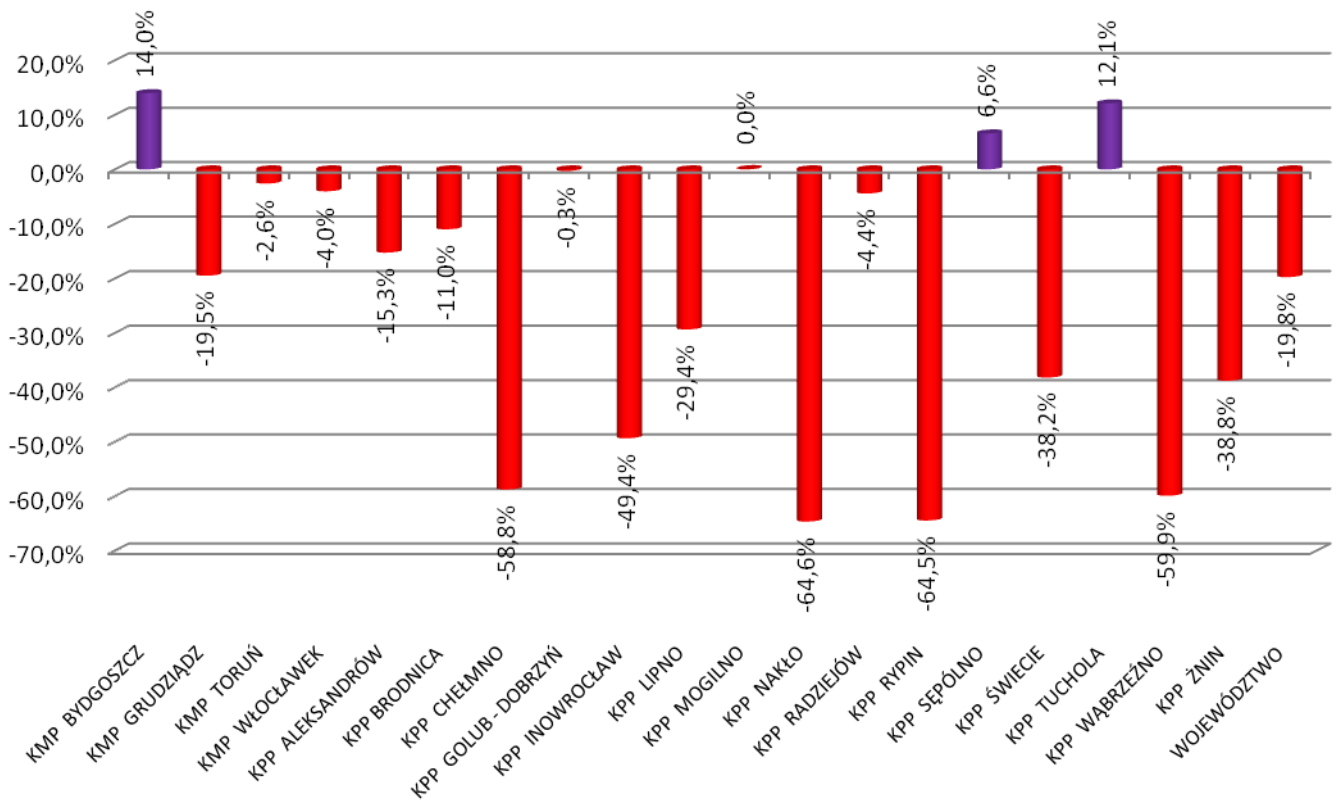
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – LISTOPAD 2017r.

	XI 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	24327

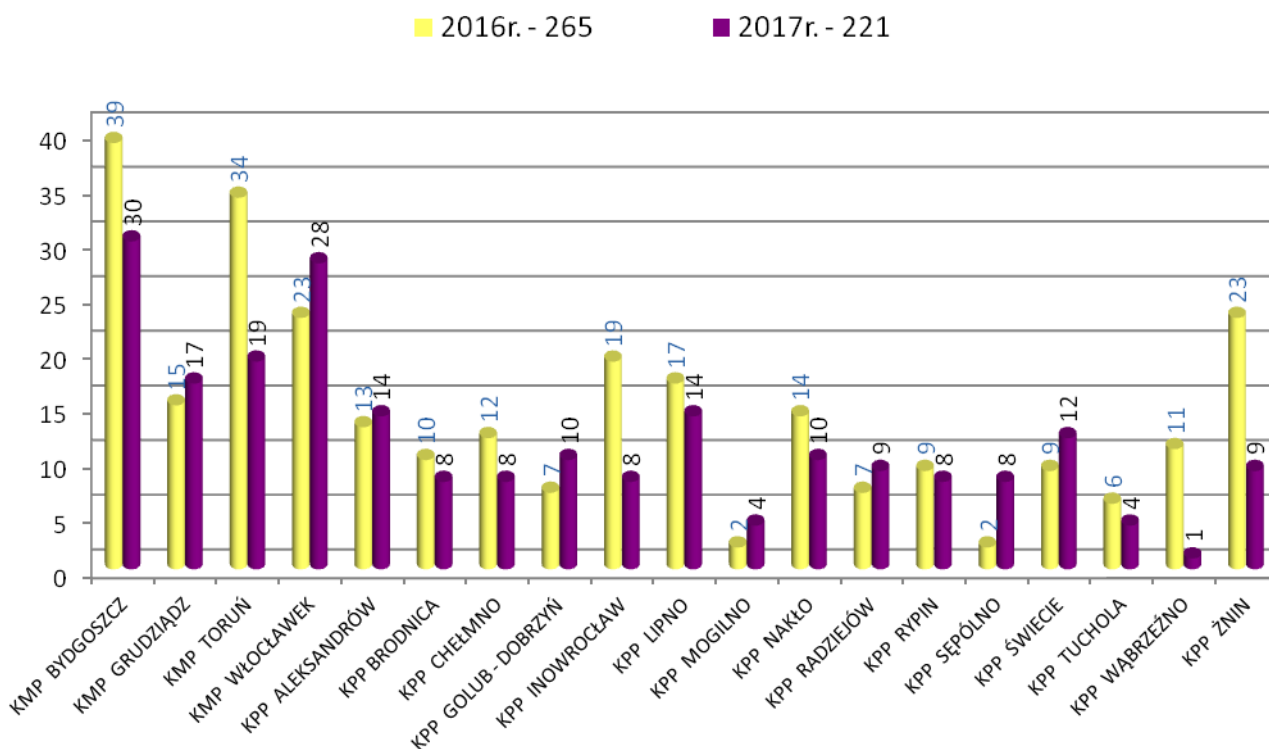
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2017r.



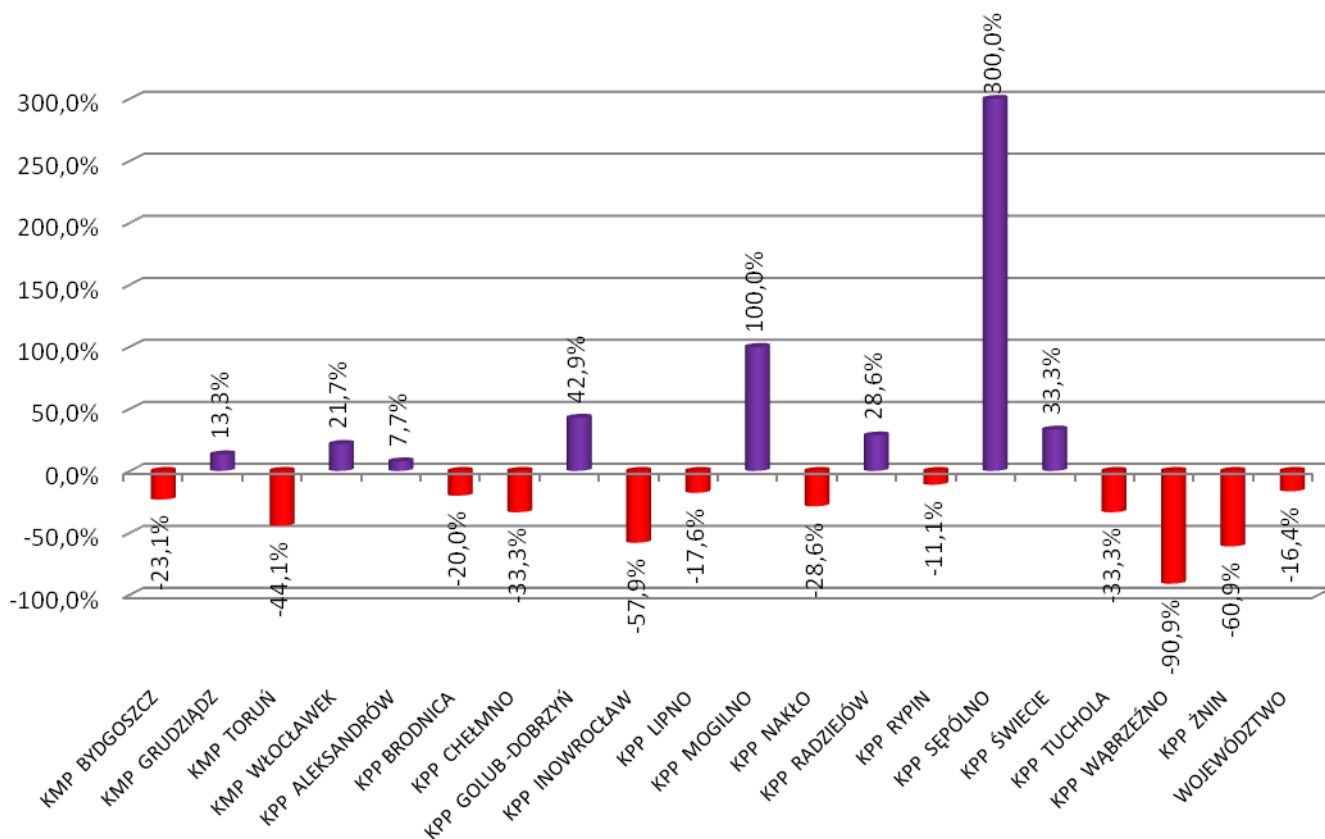
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LISTOPAD 2016/2017 (%)



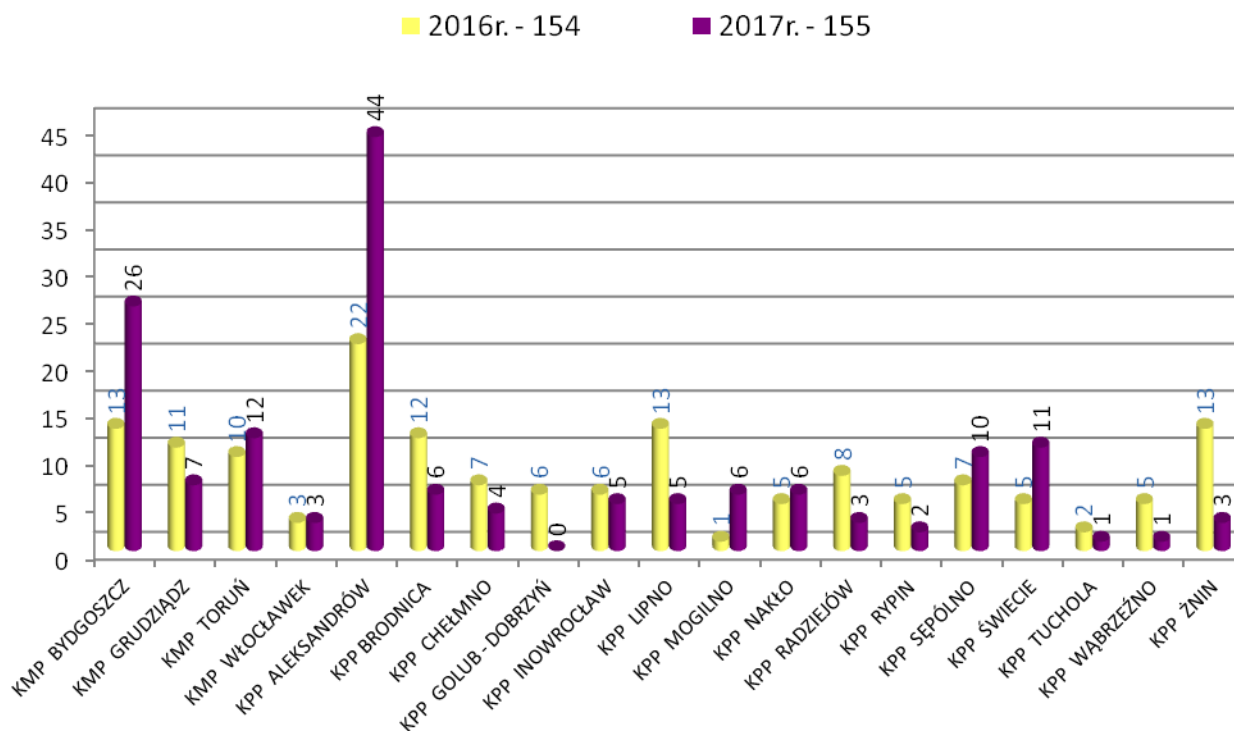
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- LISTOPAD 2017r.**



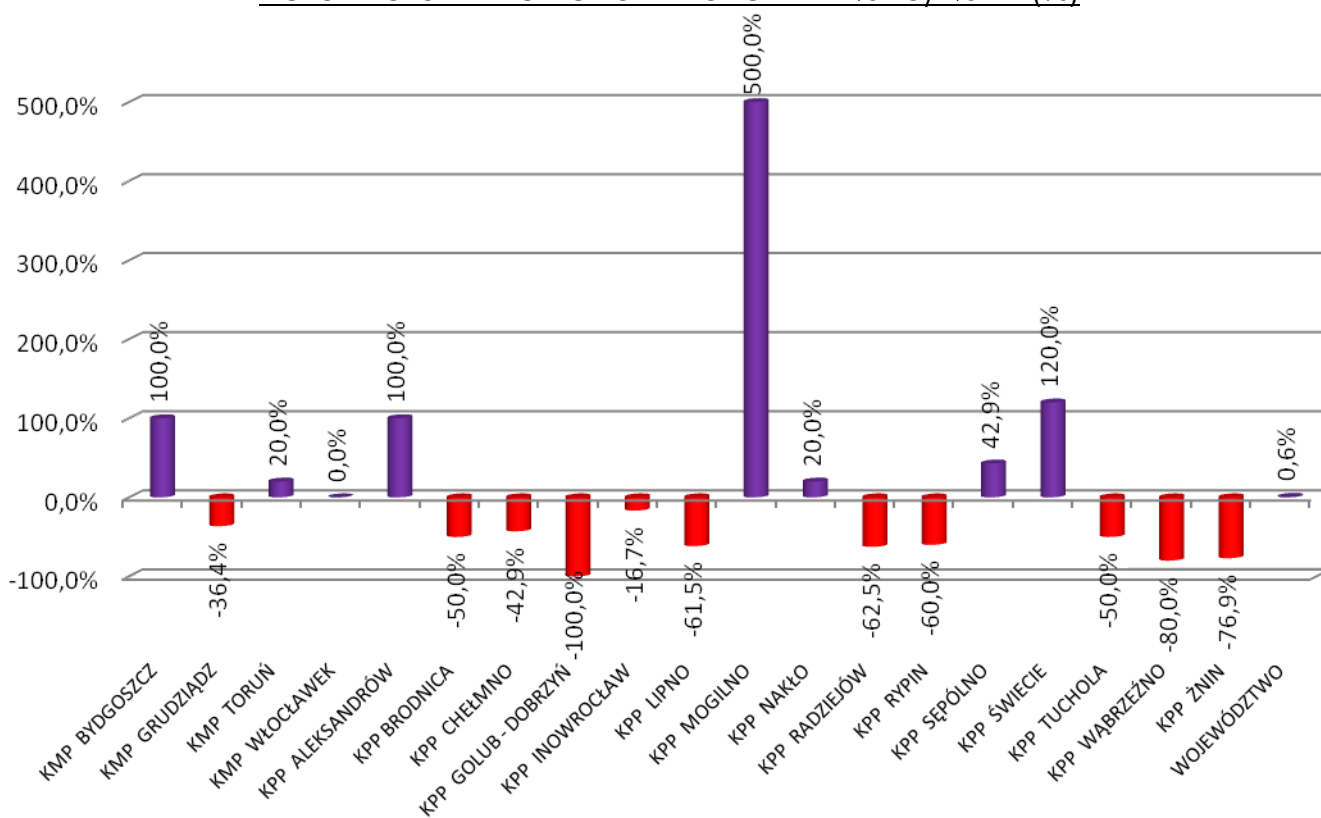
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - LISTOPAD 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - LISTOPAD 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - LISTOPAD 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – listopad 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

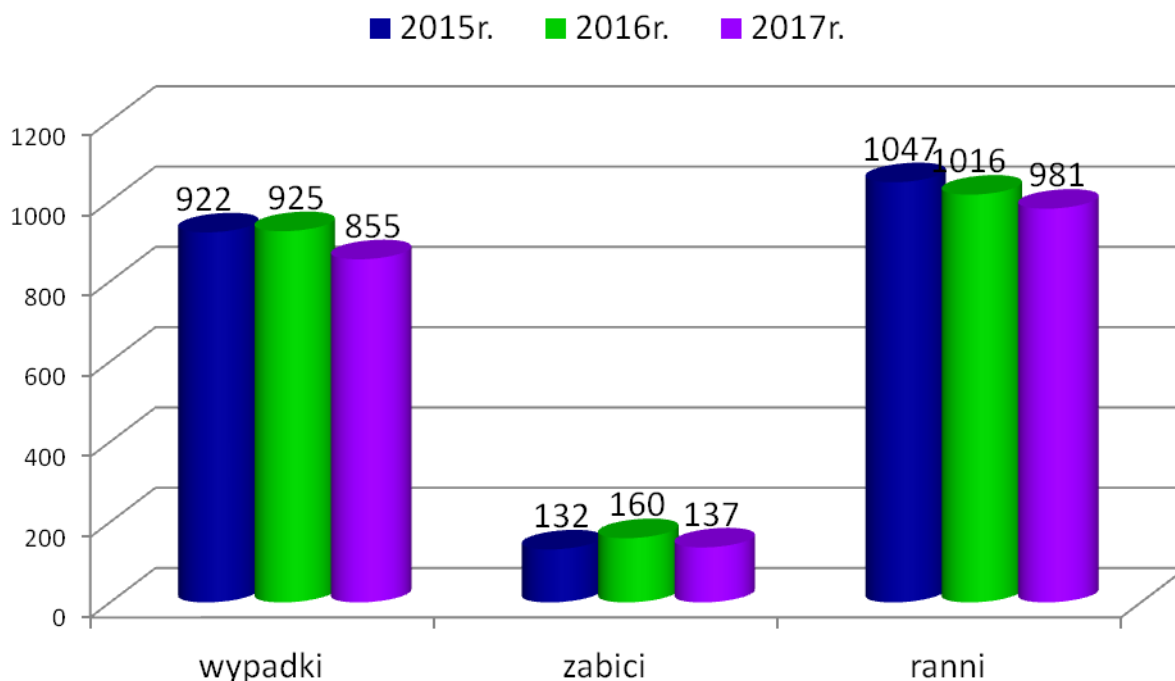
- **855 wypadków drogowych,**
- **137 ofiar śmiertelnych,**
- **981 rannych,**

zgłoszono także,

- **24685 kolizji drogowych.**

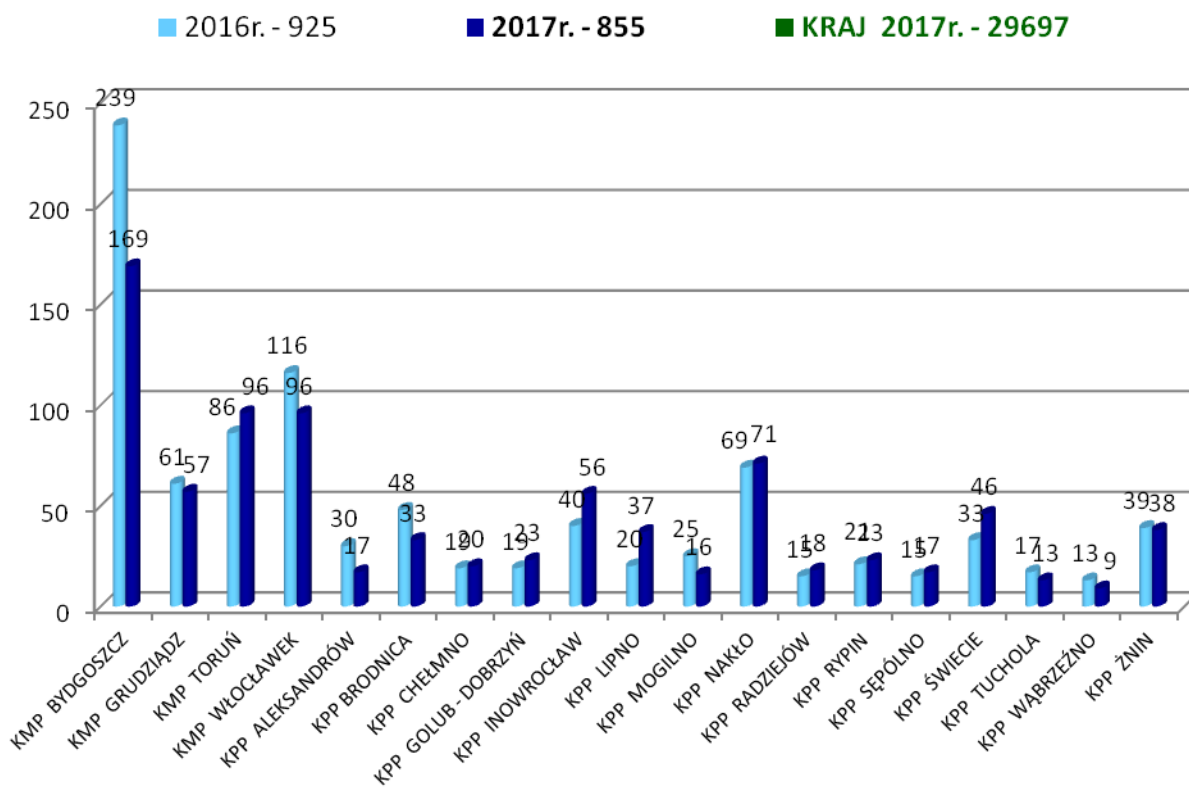
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-XI 2015r.	I-XI 2016r.	I-XI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	922	925	855	-70	-7,6%
ZABICI	132	160	137	-23	-14,4%
RANNI	1047	1016	981	-35	-3,4%
KOLIZJE	20758	23214	24685	1471	6,3%

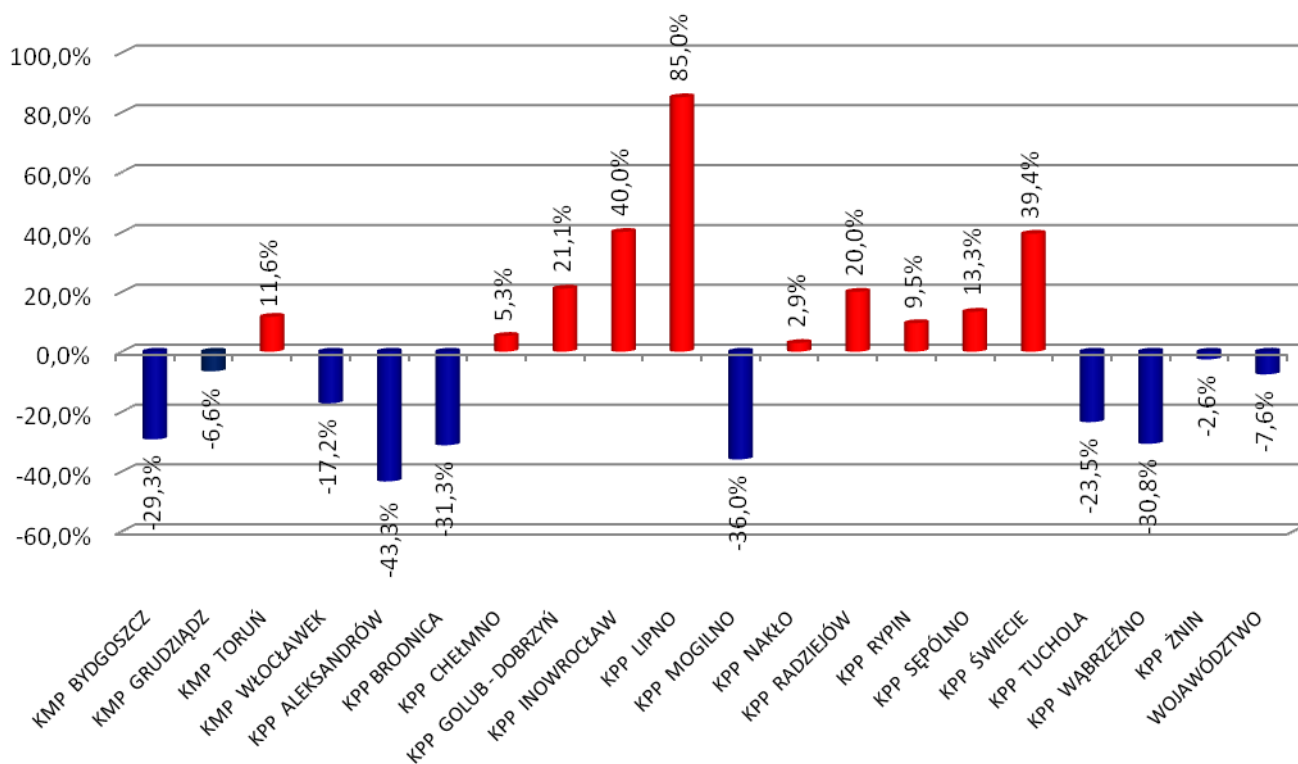


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 16,0%

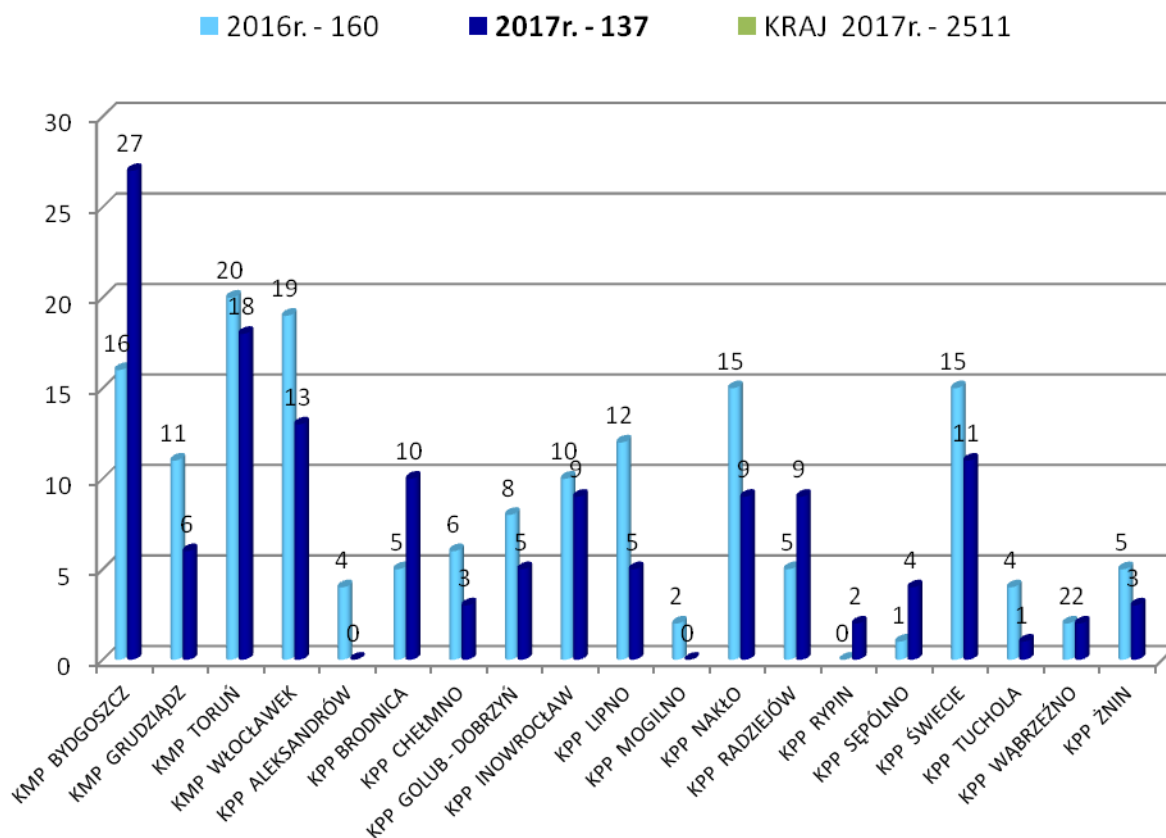
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.



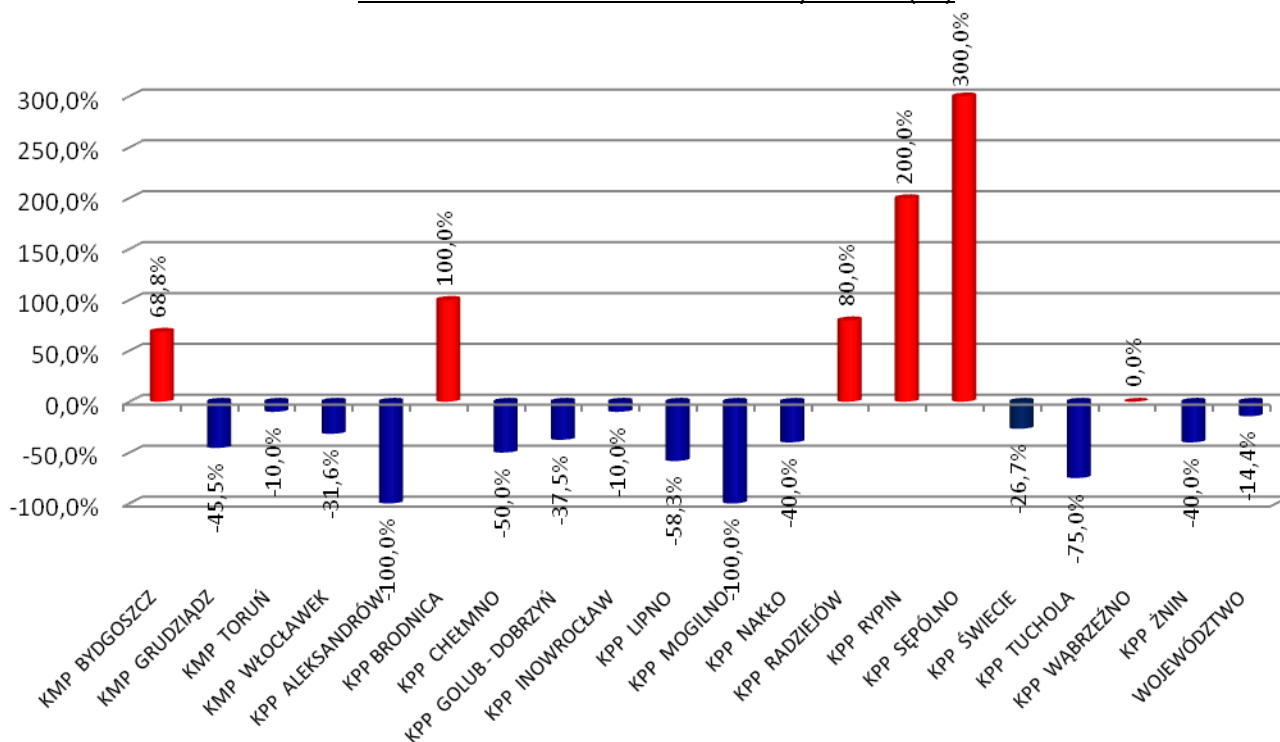
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017 (%)



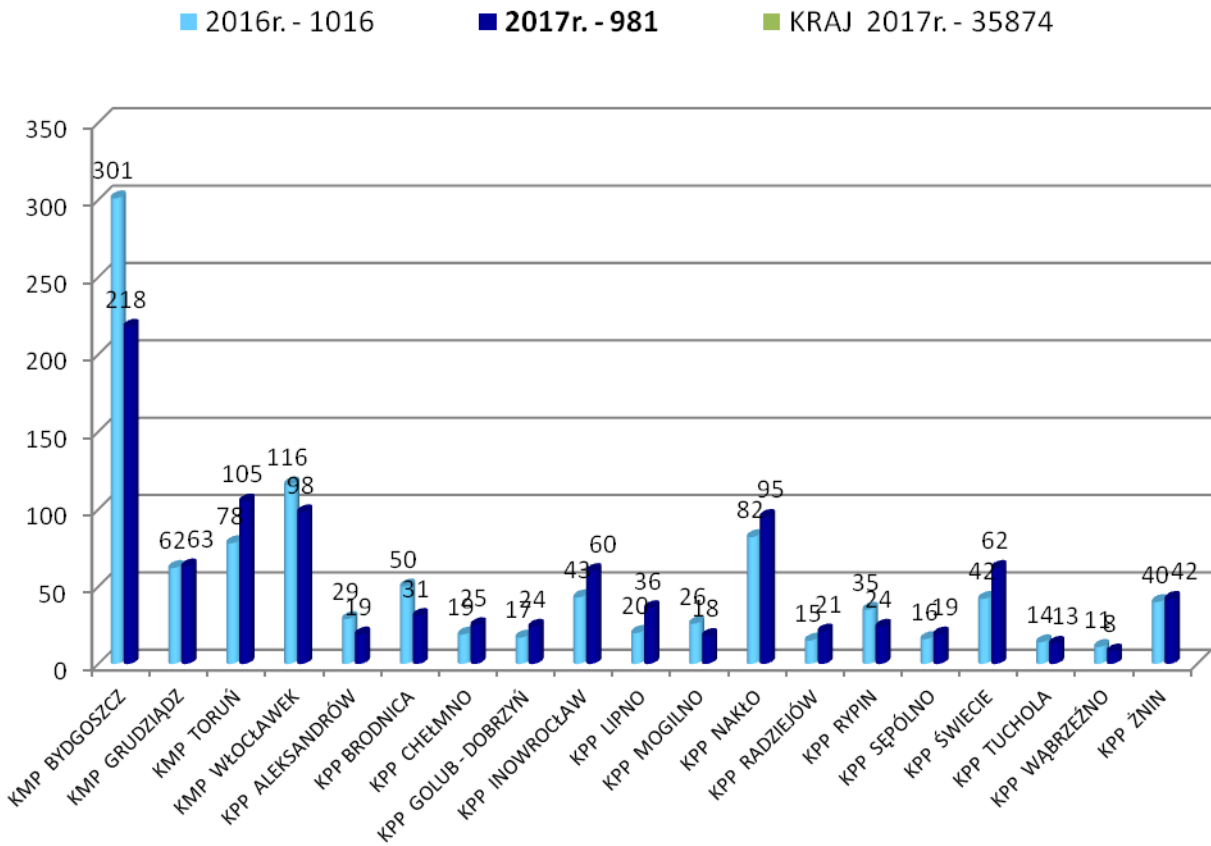
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.



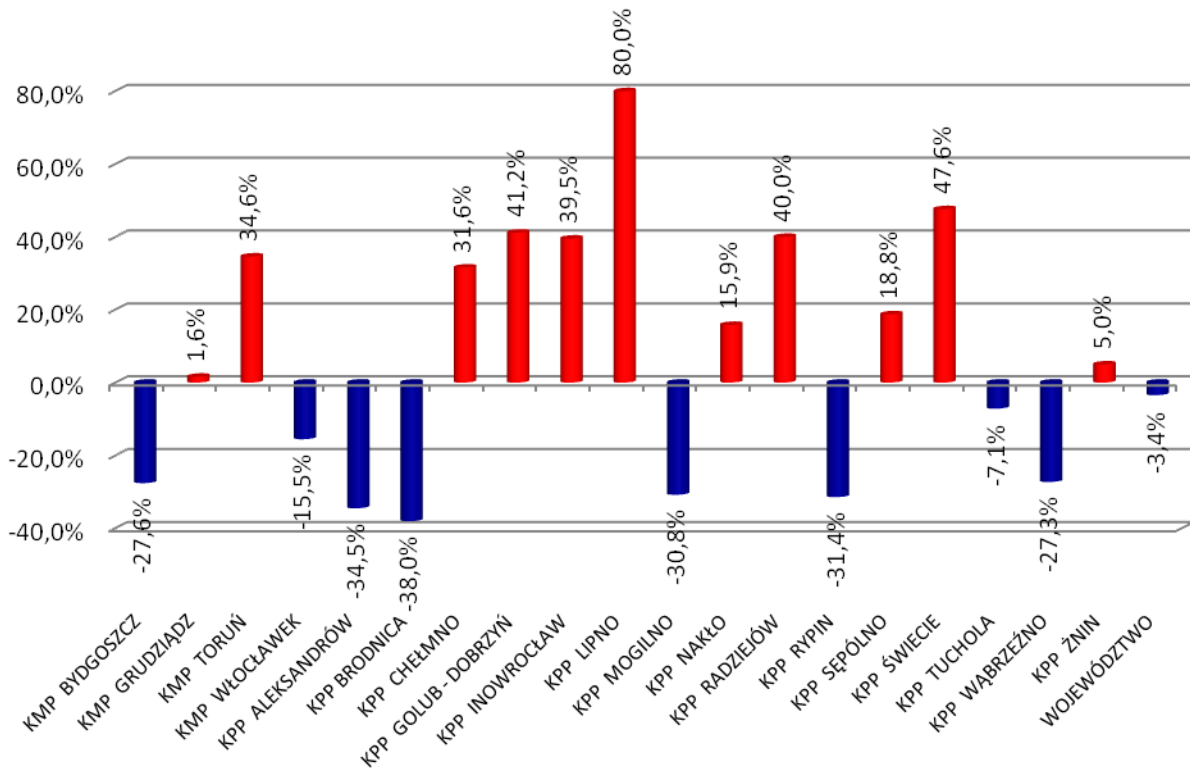
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017 (%)



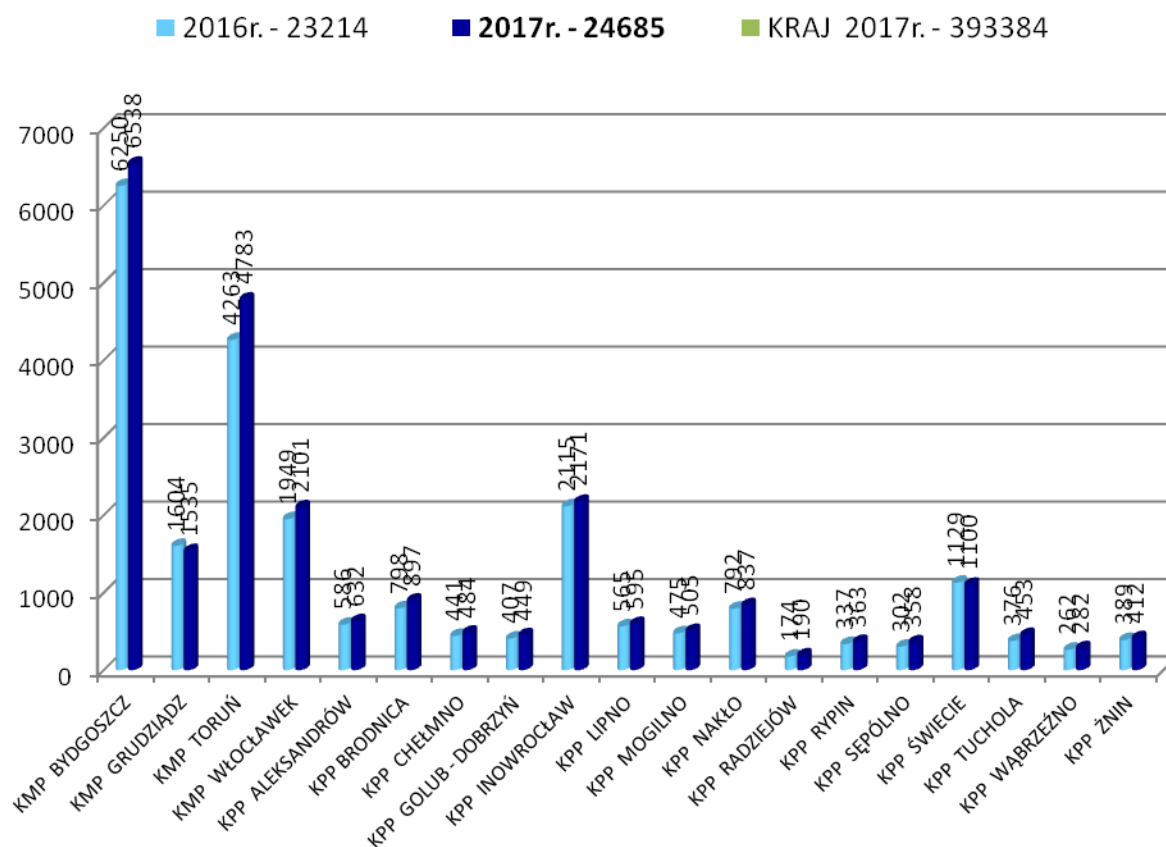
RANNI STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.



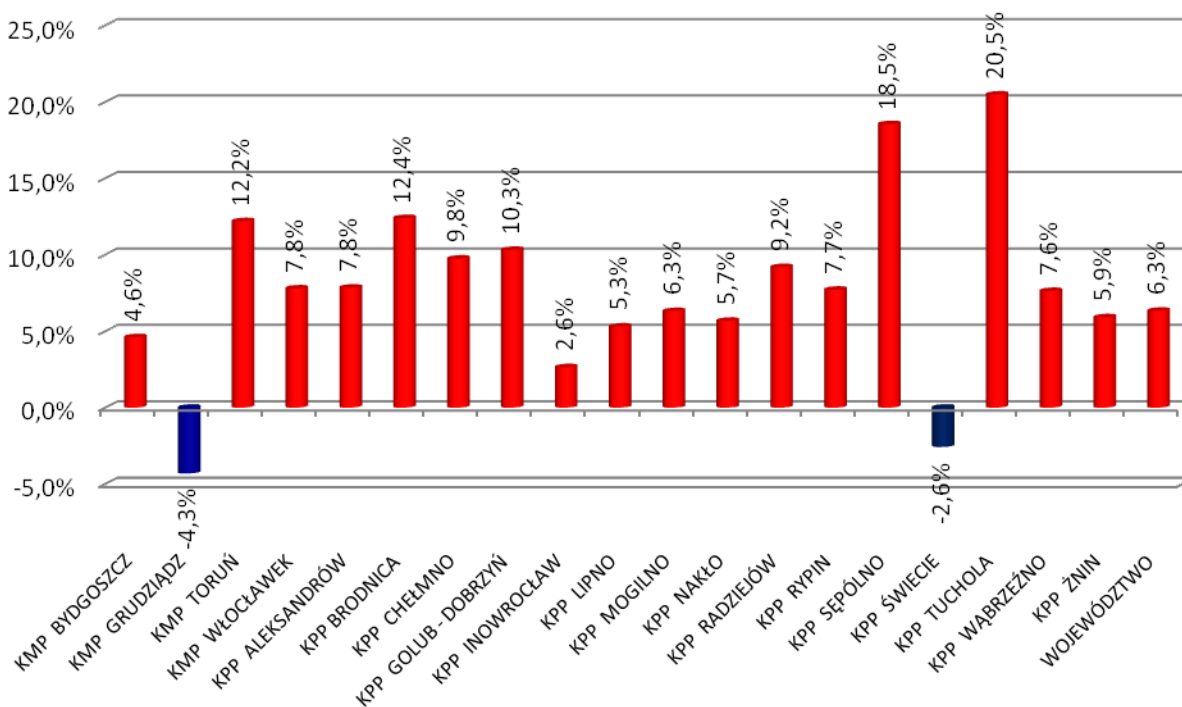
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017 (%)



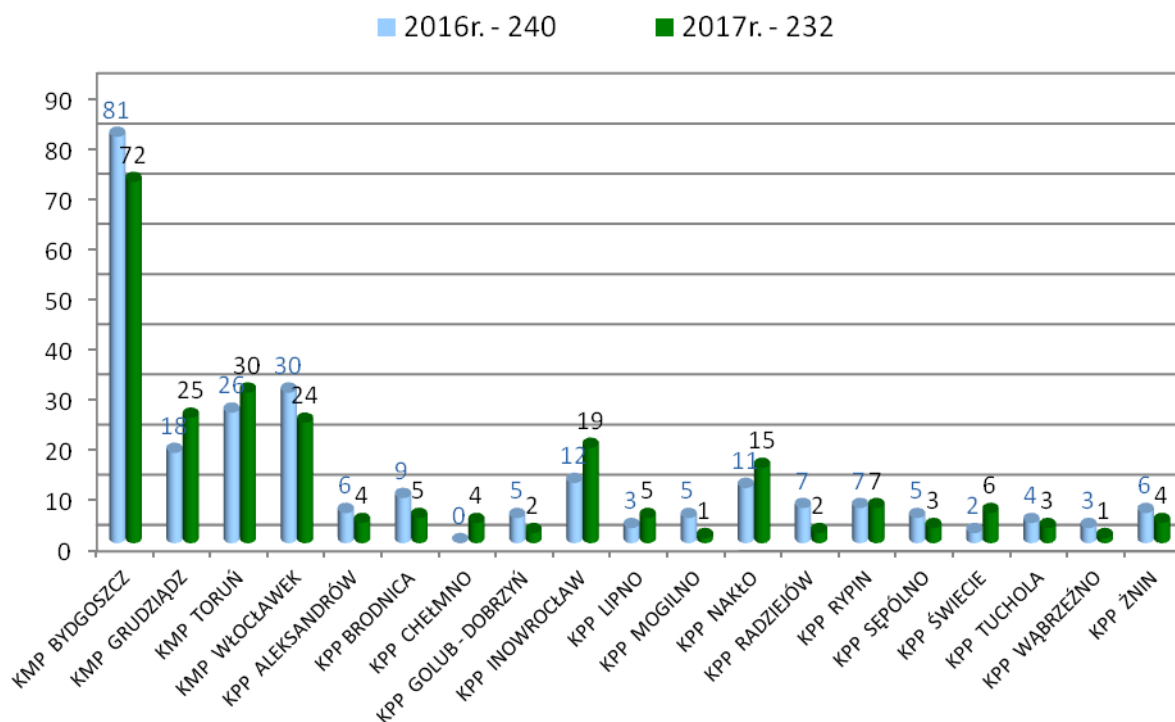
KOLIZJE STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.



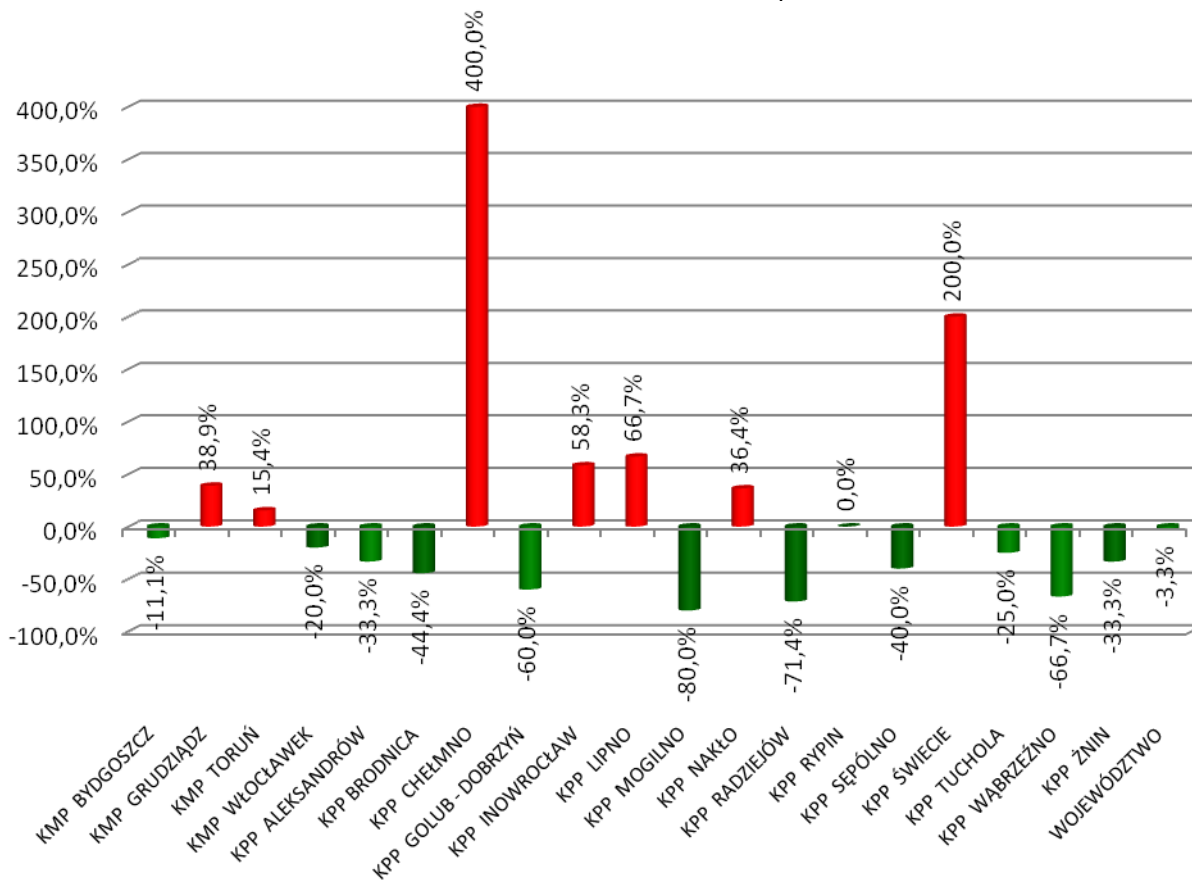
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017



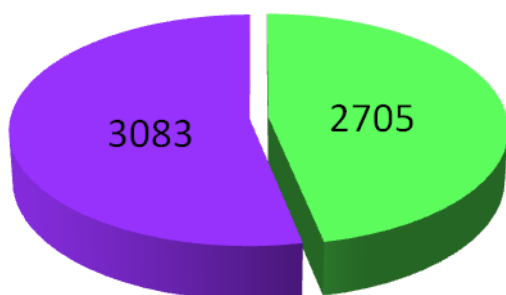
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - XI 2016r.	I - XI 2017r.		I - XI 2016r.	I - XI 2017r.		I - XI 2016r.	I - XI 2017r.		I - XI 2016r.	I - XI 2017r.		I - XI 2016r.	I - XI 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	239	169	-29,3%	16	27	68,8%	301	218	-27,6%	6250	6538	4,6%	6489	6707	3,4%
KMP GRUDZIĄDZ	61	57	-6,6%	11	6	-45,5%	62	63	1,6%	1604	1535	-4,3%	1665	1592	-4,4%
KMP TORUŃ	86	96	11,6%	20	18	-10,0%	78	105	34,6%	4263	4783	12,2%	4349	4879	12,2%
KMP WŁOCŁAWEK	116	96	-17,2%	19	13	-31,6%	116	98	-15,5%	1949	2101	7,8%	2065	2197	6,4%
KPP ALEKSANDRÓW	30	17	-43,3%	4	0	-100,0%	29	19	-34,5%	586	632	7,8%	616	649	5,4%
KPP BRODNICA	48	33	-31,3%	5	10	100,0%	50	31	-38,0%	798	897	12,4%	846	930	9,9%
KPP CHEŁMNO	19	20	5,3%	6	3	-50,0%	19	25	31,6%	441	484	9,8%	460	504	9,6%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	19	23	21,1%	8	5	-37,5%	17	24	41,2%	407	449	10,3%	426	472	10,8%
KPP INOWROCŁAW	40	56	40,0%	10	9	-10,0%	43	60	39,5%	2115	2171	2,6%	2155	2227	3,3%
KPP LIPNO	20	37	85,0%	12	5	-58,3%	20	36	80,0%	565	595	5,3%	585	632	8,0%
KPP MOGILNO	25	16	-36,0%	2	0	-100,0%	26	18	-30,8%	475	505	6,3%	500	521	4,2%
KPP NAKŁO	69	71	2,9%	15	9	-40,0%	82	95	15,9%	792	837	5,7%	861	908	5,5%
KPP RADZIEJÓW	15	18	20,0%	5	9	80,0%	15	21	40,0%	174	190	9,2%	189	208	10,1%
KPP RYPIN	21	23	9,5%	0	2	200,0%	35	24	-31,4%	337	363	7,7%	358	386	7,8%
KPP SĘPÓLNO	15	17	13,3%	1	4	300,0%	16	19	18,8%	302	358	18,5%	317	375	18,3%
KPP ŚWIECIE	33	46	39,4%	15	11	-26,7%	42	62	47,6%	1129	1100	-2,6%	1162	1146	-1,4%
KPP TUCHOLA	17	13	-23,5%	4	1	-75,0%	14	13	-7,1%	376	453	20,5%	393	466	18,6%
KPP WĄBRZEŻNO	13	9	-30,8%	2	2	0,0%	11	8	-27,3%	262	282	7,6%	275	291	5,8%
KPP ŻNIN	39	38	-2,6%	5	3	-40,0%	40	42	5,0%	389	412	5,9%	428	450	5,1%
RAZEM	925	855	-7,6%	160	137	-14,4%	1016	981	-3,4%	23214	24685	6,3%	24139	25540	5,8%

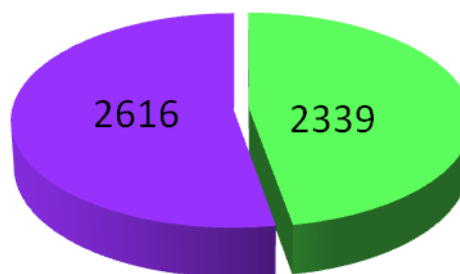
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

	I-XI 2015r.	I-XI 2016r.	I-XI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3282	3083	2705	-378	-12,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3131	2616	2339	-277	-10,6%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



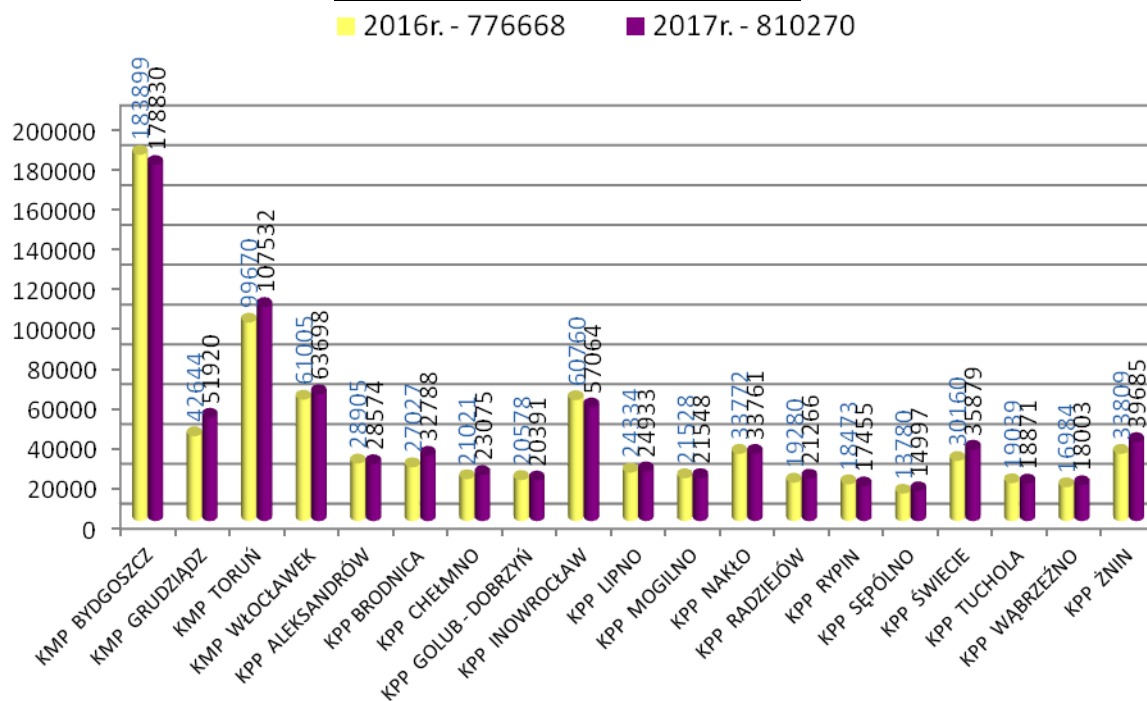
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

	I-XI 2016r.	I-XI 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	776668	810270	33602	4,3%

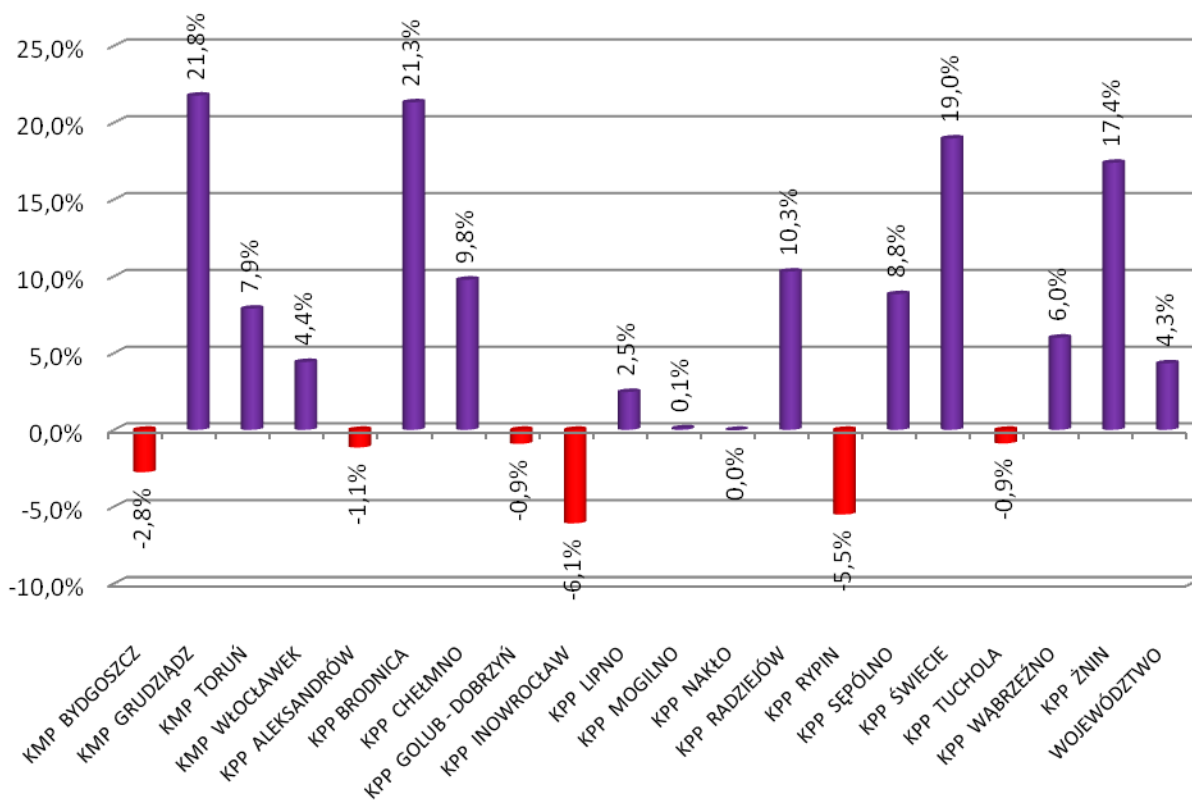
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

	I-XI 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	272904

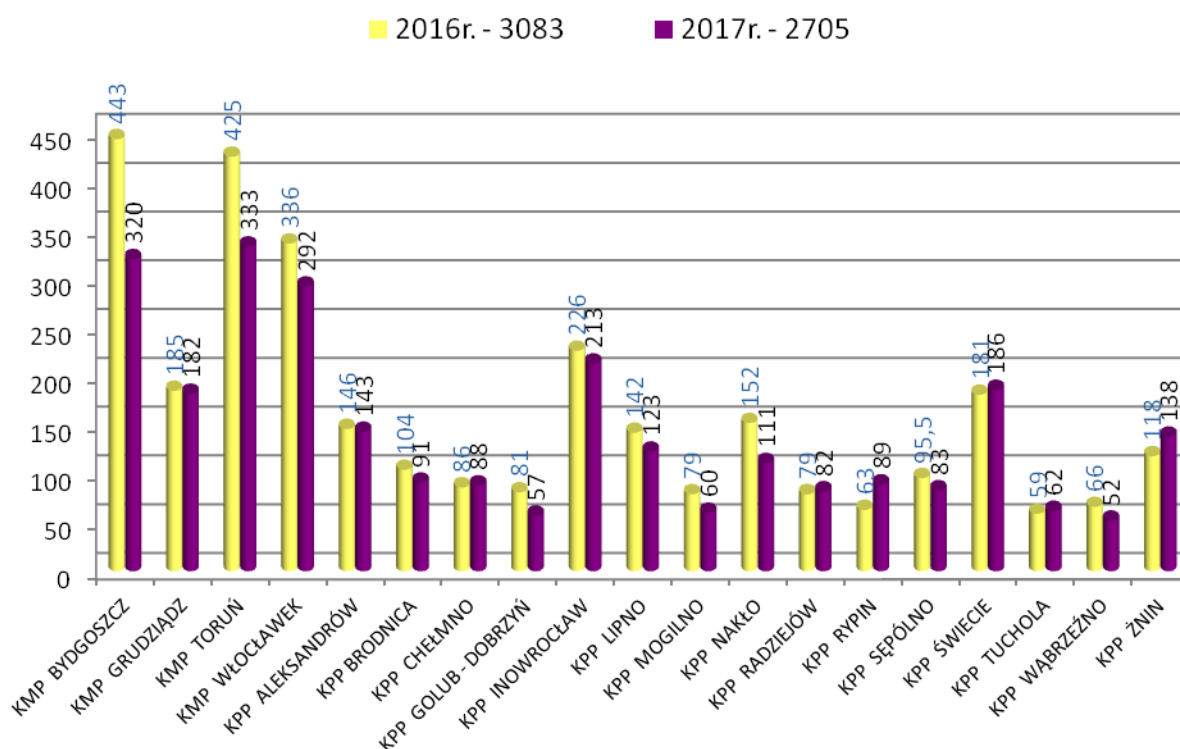
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.**



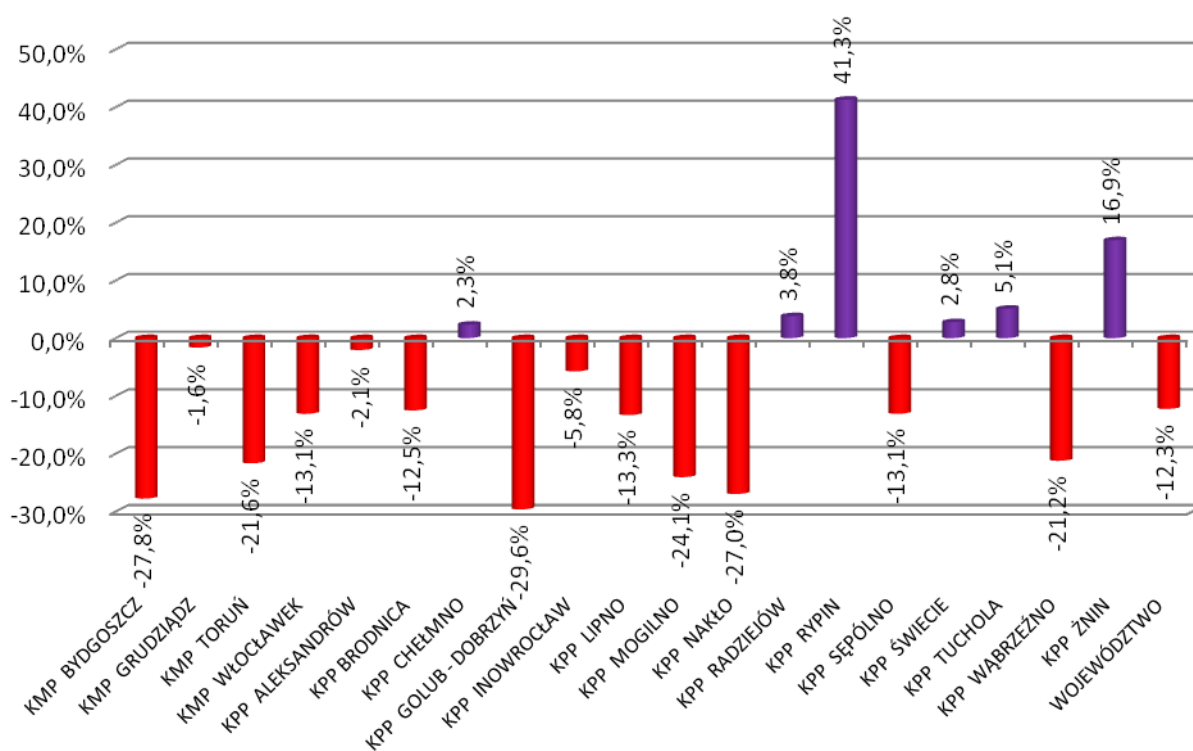
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017 (%)**



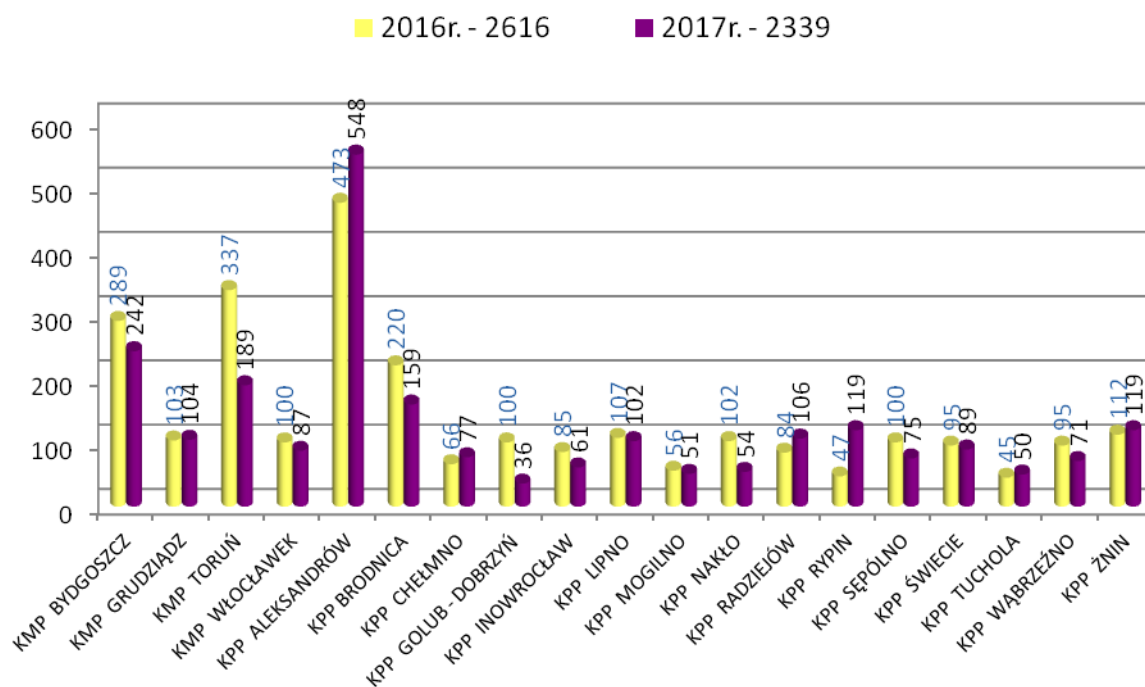
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.



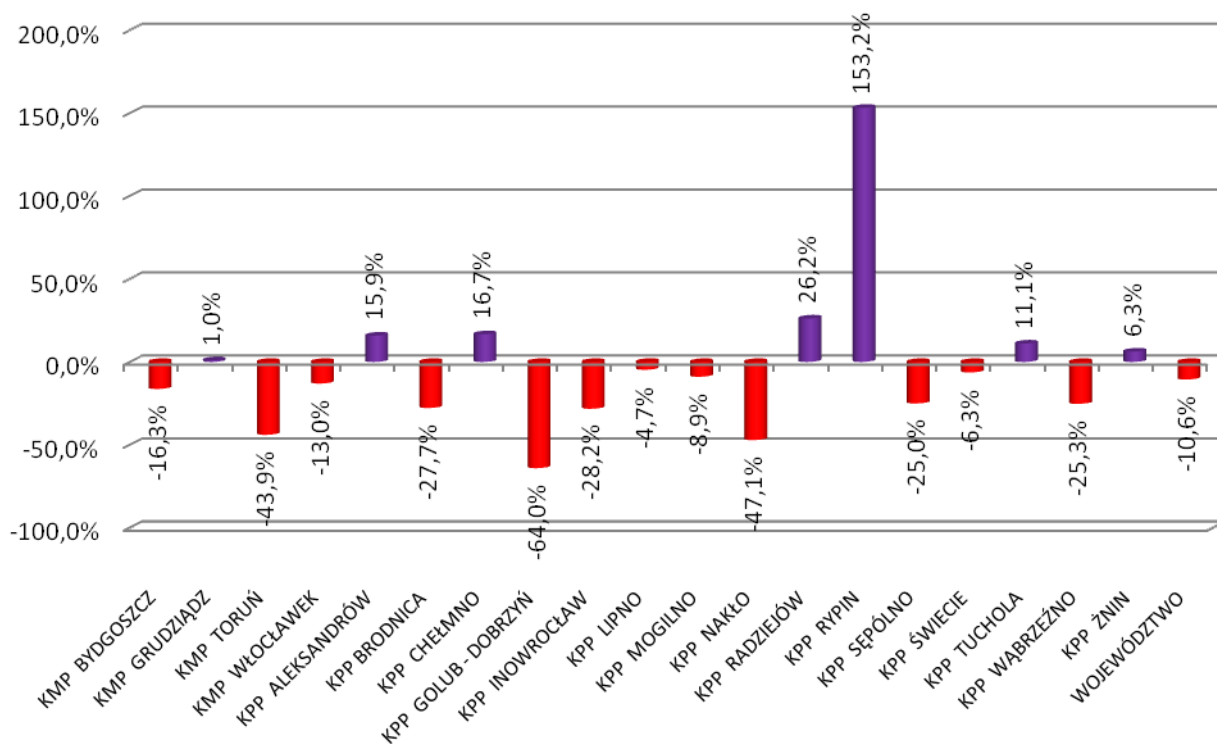
ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ – LISTOPAD 2016/2017 (%)



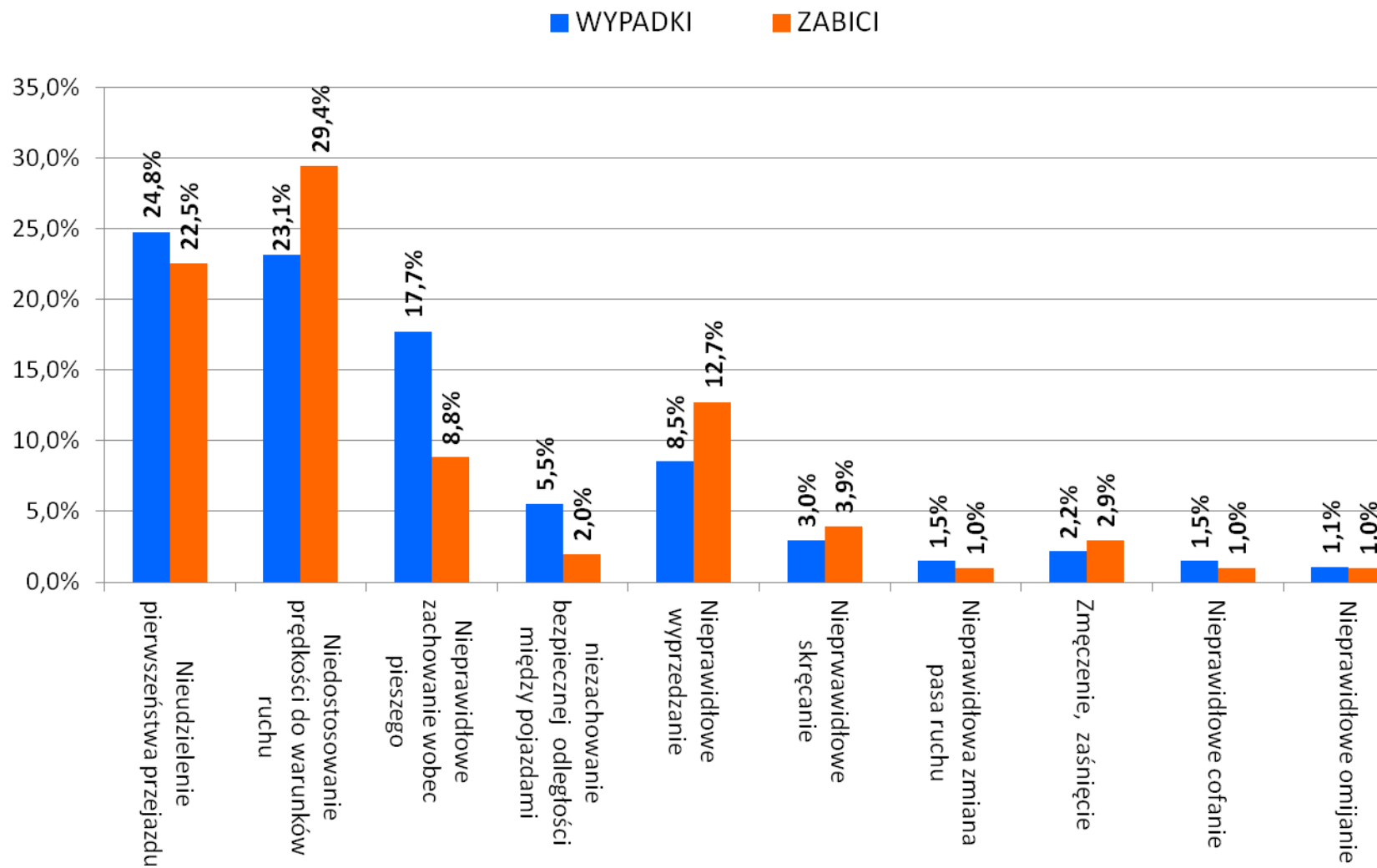
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - LISTOPAD 2016/2017 (%)



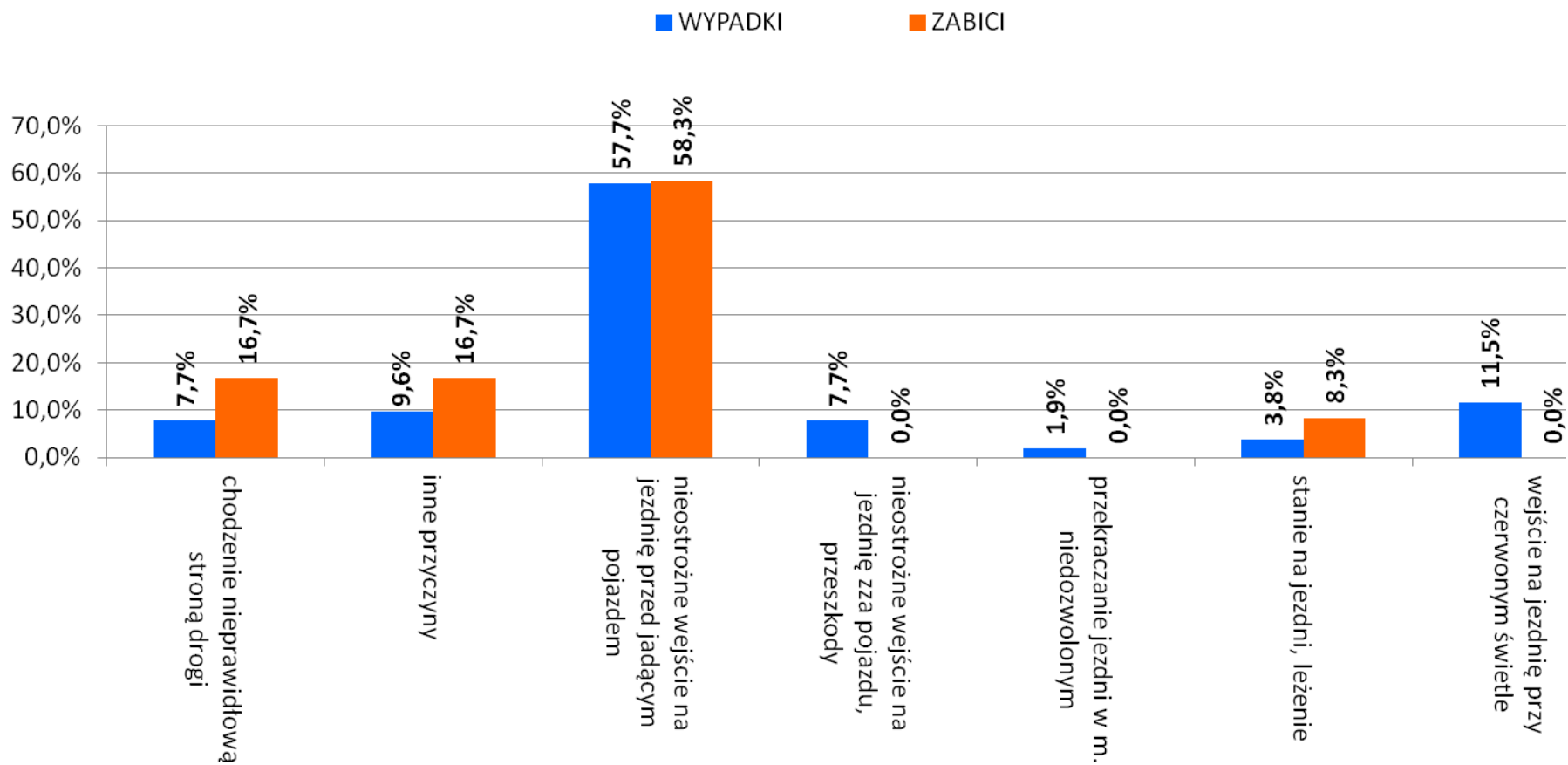
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	759	807	739	-8,4%	100	126	102	-19,0%	887	918	867	-5,6%	17087	19551	20696	5,9%
gwałtowne hamowanie	12	8	2	-75,0%	0	0	0	0,0%	13	10	2	-80,0%	33	33	32	-3,0%
Inne przyczyny	2	41	39	-4,9%	1	14	7	-50,0%	1	41	54	31,7%	43	714	1001	40,2%
jazda bez wymaganych świateł	3	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	1	100,0%	7	12	2	-83,3%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	19	0	0	0,0%	105	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	186	193	171	-11,4%	43	40	30	-25,0%	221	238	204	-14,3%	2435	2748	2712	-1,3%
nieprawidłowe cofanie	23	17	11	-35,3%	1	1	1	0,0%	22	17	11	-35,3%	1938	2186	2248	2,8%
nieprawidłowe omijanie	18	11	8	-27,3%	1	3	1	-66,7%	19	9	7	-22,2%	954	1116	1247	11,7%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	5	1	-80,0%	0	2	0	-100,0%	0	3	1	-66,7%	1	12	12	0,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	18	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	30	29	22	-24,1%	2	3	4	33,3%	32	28	22	-21,4%	876	981	1042	6,2%
nieprawidłowe wymijanie	10	15	17	13,3%	3	7	5	-28,6%	8	18	21	16,7%	480	576	658	14,2%
nieprawidłowe wyprzedzanie	38	49	63	28,6%	9	11	13	18,2%	46	57	77	35,1%	534	588	603	2,6%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	1	1	0,0%	0	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	52	59	63	6,8%
nieprawidłowe zawracanie	3	2	3	50,0%	1	1	1	0,0%	4	2	2	0,0%	65	70	74	5,7%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	10	11	11	0,0%	1	5	1	-80,0%	15	14	15	7,1%	933	1054	1178	11,8%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	1	1	0,0%	1	0	0	0,0%	2	2	1	-50,0%	123	127	135	6,3%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	10	12	20,0%	0	2	1	-50,0%	0	15	17	13,3%	17	210	224	6,7%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	112	10	0	-100,0%	6	0	0	0,0%	114	13	0	-100,0%	197	10	0	-100,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	212	214	183	-14,5%	18	22	23	4,5%	264	253	226	-10,7%	4054	4178	4556	9,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	13	89	106	19,1%	1	5	9	80,0%	15	87	101	16,1%	19	133	149	12,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	6	5	-16,7%	0	0	0	0,0%	0	6	5	-16,7%	0	12	12	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	19	20	5,3%	1	2	0	-100,0%	0	17	22	29,4%	4	40	51	27,5%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	39	48	41	-14,6%	1	3	2	-33,3%	53	58	52	-10,3%	3894	4501	4516	0,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	3	3	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	2	4	100,0%	1	3	6	100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	10	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	12	0	0	0,0%	140	9	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	0	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	14	24	16	-33,3%	2	2	3	50,0%	18	28	20	-28,6%	155	172	175	1,7%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r

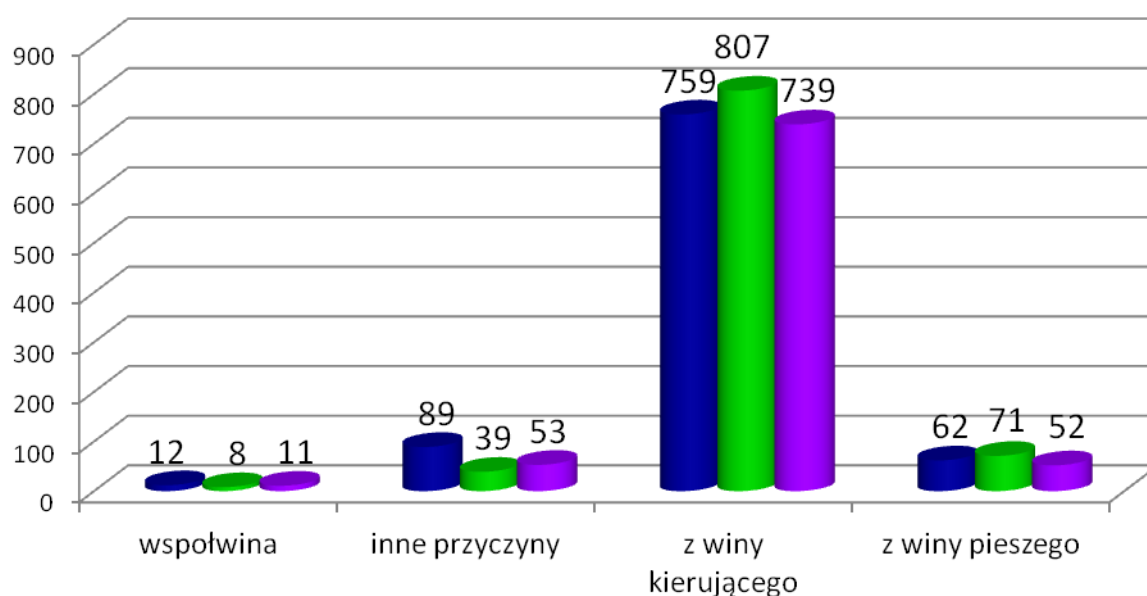


WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OGÓŁEM	62	71	52	-26,8%	13	21	12	-42,9%	50	50	41	-18,0%	183	217	191	-12,0%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	6	4	-33,3%	1	2	2	0,0%	2	4	2	-50,0%	11	9	8	-11,1%				
inne przyczyny	0	3	5	66,7%	0	1	2	100,0%	0	2	3	50,0%	0	21	16	-23,8%				
niedostróżne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	37	34	30	-11,8%	5	7	7	0,0%	32	27	24	-11,1%	116	110	113	2,7%				
niedostróżne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	7	4	-42,9%	0	1	0	-100,0%	7	6	4	-33,3%	16	21	19	-9,5%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	10	9	1	-88,9%	2	3	0	-100,0%	8	6	1	-83,3%	19	28	12	-57,1%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	6	7	2	-71,4%	5	6	1	-83,3%	1	1	1	0,0%	6	4	6	50,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	5	6	20,0%	0	1	0	-100,0%	0	4	6	50,0%	15	24	16	-33,3%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.

■ 2015r. ■ 2016r. ■ 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	922	925	855	-7,6%	132	160	137	-14,4%	1047	1016	981	-3,4%	20758	23214	24 685	6,3%	
chodnik, droga dla pieszych	33	23	10	-56,5%	1	1	1	0,0%	33	24	10	-58,3%	225	240	252	5,0%	
droga dla rowerzystów	19	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	20	2	0	-100,0%	73	7	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	0	12	8	-33,3%	0	1	0	-100,0%	0	11	10	-9,1%	1	65	52	-20,0%	
jezdnia	707	689	633	-8,1%	105	129	114	-11,6%	827	777	764	-1,7%	18 130	20 102	21 153	5,2%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	106	108	87	-19,4%	
parking, plac, MOP	8	4	10	150,0%	2	0	1	100,0%	7	4	9	125,0%	1 044	1 439	1 826	26,9%	
pas dzielący jezdnię	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	51	56	53	-5,4%	
pobocze	31	37	30	-18,9%	8	10	3	-70,0%	30	38	32	-15,8%	454	436	435	-0,2%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	17	6	-64,7%	0	2	0	-100,0%	0	15	6	-60,0%	0	46	62	34,8%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	5	4	3	-25,0%	7	3	1	-66,7%	4	2	2	0,0%	25	14	21	50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	65	110	100	-9,1%	
przejazd tramwajowy, torowisko	7	6	4	-33,3%	3	0	3	300,0%	6	13	3	-76,9%	52	43	64	48,8%	
przejście dla pieszych	88	104	126	21,2%	5	8	10	25,0%	92	102	121	18,6%	190	226	237	4,9%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	6	3	-50,0%	
przystanek komunikacji publicznej	7	4	5	25,0%	0	0	1	100,0%	9	4	4	0,0%	32	33	29	-12,1%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	41	32	61	90,6%	
skarpa, rów	8	9	8	-11,1%	1	2	3	50,0%	9	10	6	-40,0%	131	131	124	-5,3%	
wyjazd z posesji, pola	5	8	8	0,0%	0	0	0	0,0%	5	10	9	-10,0%	134	120	126	5,0%	
razem	922	925	855	-7,6%	132	160	137	-14,4%	1047	1016	981	-3,4%	20758	23214	24 685	6,3%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	532	512	483	-5,7%	94	102	87	-14,7%	570	521	526	1,0%	12799	14999	15914	6,1%
	spadek	11	15	15	0,0%	2	2	4	100,0%	12	24	16	-33,3%	195	180	217	20,6%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	8	16	8	-50,0%
	wzniesienie	6	8	9	12,5%	0	2	1	-50,0%	11	7	13	85,7%	158	197	201	2,0%
	zakręt, łuk	106	115	119	3,5%	21	25	21	-16,0%	123	135	151	11,9%	1347	1564	1734	10,9%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	20	19	17	-10,5%	0	0	3	300,0%	25	25	17	-32,0%	632	696	724	4,0%
	dróg równorzędnych	7	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	9	3	3	0,0%	142	217	241	11,1%
	z drogą z pierwszeństwem	240	253	208	-17,8%	15	29	21	-27,6%	297	301	254	-15,6%	5477	5345	5646	5,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OBSZAR																			
razem	922	925	855	-7,6%	132	160	137	-14,4%	1047	1016	981	-3,4%	20758	23214	24685	6,3%			
obszar niezabudowany	379	403	405	0,5%	89	113	100	-11,5%	450	446	473	6,1%	5483	6384	6956	9,0%			
obszar zabudowany	543	522	450	-13,8%	43	47	37	-21,3%	597	570	508	-10,9%	15275	16830	17729	5,3%			
RODZAJ DROGI																			
razem	922	925	855	-7,6%	132	160	137	-14,4%	1047	1016	981	-3,4%	20758	23214	24685	6,3%			
autostrada	7	11	18	63,6%	7	1	4	300,0%	4	13	18	38,5%	473	627	703	12,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	93	100	80	-20,0%	7	8	5	-37,5%	112	118	91	-22,9%	2831	3427	3387	-1,2%			
droga ekspresowa	2	3	2	-33,3%	1	7	1	-85,7%	2	3	4	33,3%	41	56	49	-12,5%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	776	764	725	-5,1%	116	142	123	-13,4%	872	826	834	1,0%	15486	17153	18228	6,3%			
droga jednokierunkowa	44	47	30	-36,2%	1	2	4	100,0%	57	56	34	-39,3%	1927	1951	2318	18,8%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017	
ogółem	132	160	137	-14,4%	1 047	1 016	981	-3,4%	
Motorowerzyści	3	4	2	-50,0%	79	64	55	-14,1%	
Piesi	28	35	31	-11,4%	243	216	205	-5,1%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	
Rowerzyści	9	19	11	-42,1%	112	108	83	-23,1%	
Użytkownicy autobusów	0	1	0	-100,0%	41	23	42	82,6%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	2	14	14	0,0%	79	80	60	-25,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	6	6	0,0%	24	54	48	-11,1%	
Użytkownicy samochodów osobowych	85	81	73	-9,9%	465	463	481	3,9%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	

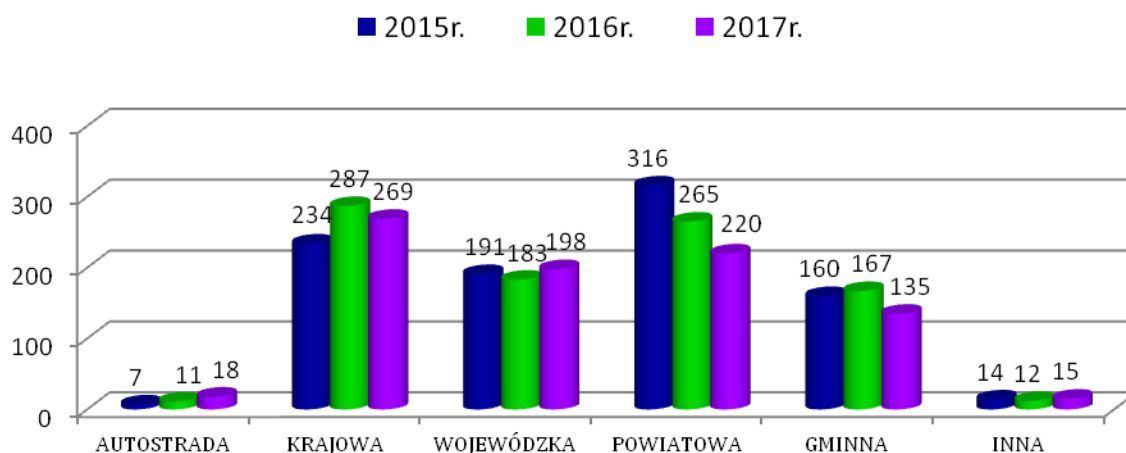
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
ogółem	922	925	855	-7,6%	132	160	137	-14,4%	1047	1016	981	-3,4%	20758	23214	24685	6,3%			
Inne	29	33	32	-3,0%	1	1	0	-100,0%	31	39	33	-15,4%	1322	1575	1883	19,6%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	6	7	4	-42,9%	0	0	1	100,0%	6	10	3	-70,0%	459	568	612	7,7%			
najeżdżenie na drzewo	93	80	73	-8,8%	32	24	25	4,2%	100	93	67	-28,0%	307	360	346	-3,9%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	382	527	658	24,9%			
najeżdżenie na pieszego	245	233	222	-4,7%	25	35	29	-17,1%	234	210	204	-2,9%	478	464	454	-2,2%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	4	9	8	-11,1%	5	2	2	0,0%	4	9	6	-33,3%	1464	1952	2357	20,7%			
najeżdżenie na słup, znak	10	14	13	-7,1%	4	6	1	-83,3%	8	12	18	50,0%	536	550	567	3,1%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	71	89	103	15,7%			
Najeżdżenie na zwierze	4	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	6	2	3	50,0%	1294	1261	1283	1,7%			
wypadek z pasażerem	22	6	8	33,3%	0	1	0	-100,0%	30	5	8	60,0%	7	10	5	-50,0%			
wywrócenie się pojazdu	65	74	53	-28,4%	7	2	5	150,0%	69	86	66	-23,3%	591	584	585	0,2%			
zderzenie pojazdów boczne	260	273	236	-13,6%	30	41	34	-17,1%	313	318	287	-9,7%	7800	8317	8940	7,5%			
zderzenie pojazdów czołowe	111	106	124	17,0%	20	39	31	-20,5%	156	128	188	46,9%	646	658	690	4,9%			
zderzenie pojazdów tylne	73	87	78	-10,3%	7	9	9	0,0%	90	103	96	-6,8%	5401	6299	6202	-1,5%			

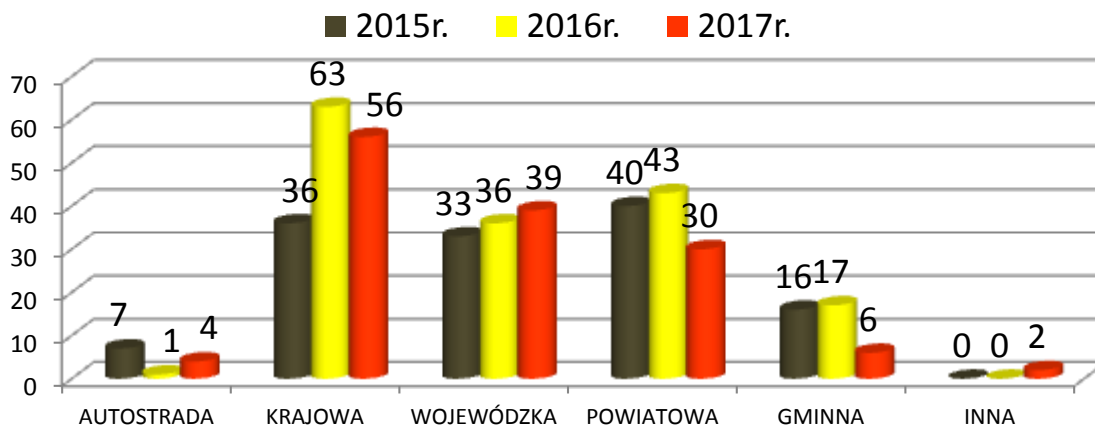
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - LISTOPAD 2017r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
RAZEM	922	925	855	-7,6%	132	160	137	-14,4%	1047	1016	981	-3,4%	20758	23214	24685	6,3%			
AUTOSTRADA	7	11	18	63,6%	7	1	4	300,0%	4	13	18	38,5%	473	627	703	12,1%			
KRAJOWA	234	287	269	-6,3%	36	63	56	-11,1%	300	333	323	-3,0%	4880	5086	5295	4,1%			
WOJEWÓDZKA	191	183	198	8,2%	33	36	39	8,3%	223	216	223	3,2%	5952	6784	7018	3,4%			
POWIATOWA	316	265	220	-17,0%	40	43	30	-30,2%	339	272	248	-8,8%	5560	5903	6159	4,3%			
GMINNA	160	167	135	-19,2%	16	17	6	-64,7%	166	168	153	-8,9%	2919	3532	3882	9,9%			
INNA	14	12	15	25,0%	0	0	2	200,0%	15	14	16	14,3%	974	1282	1628	27,0%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – LISTOPAD 2017r.



Opracowała:

asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy