

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ I ZA STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.01.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w grudniu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

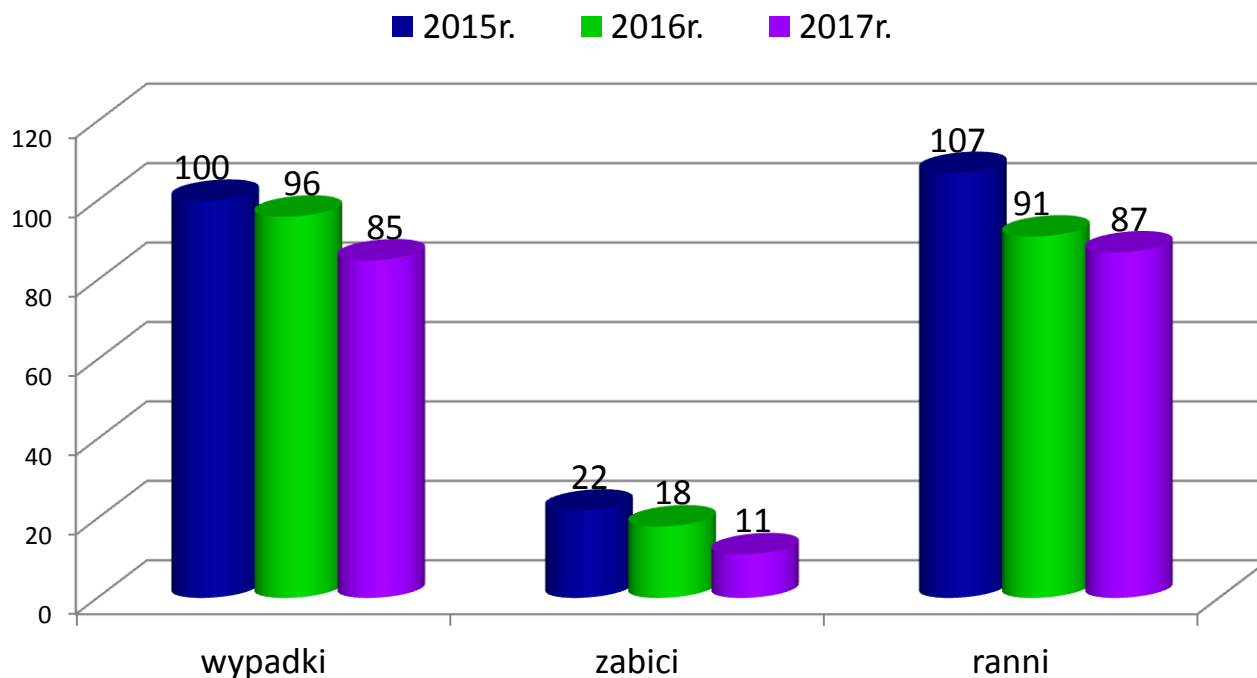
- **85 wypadków drogowych,**
- **11 ofiar śmiertelnych,**
- **87 rannych,**

zgłoszono także,

- **2644 kolizje drogowe.**

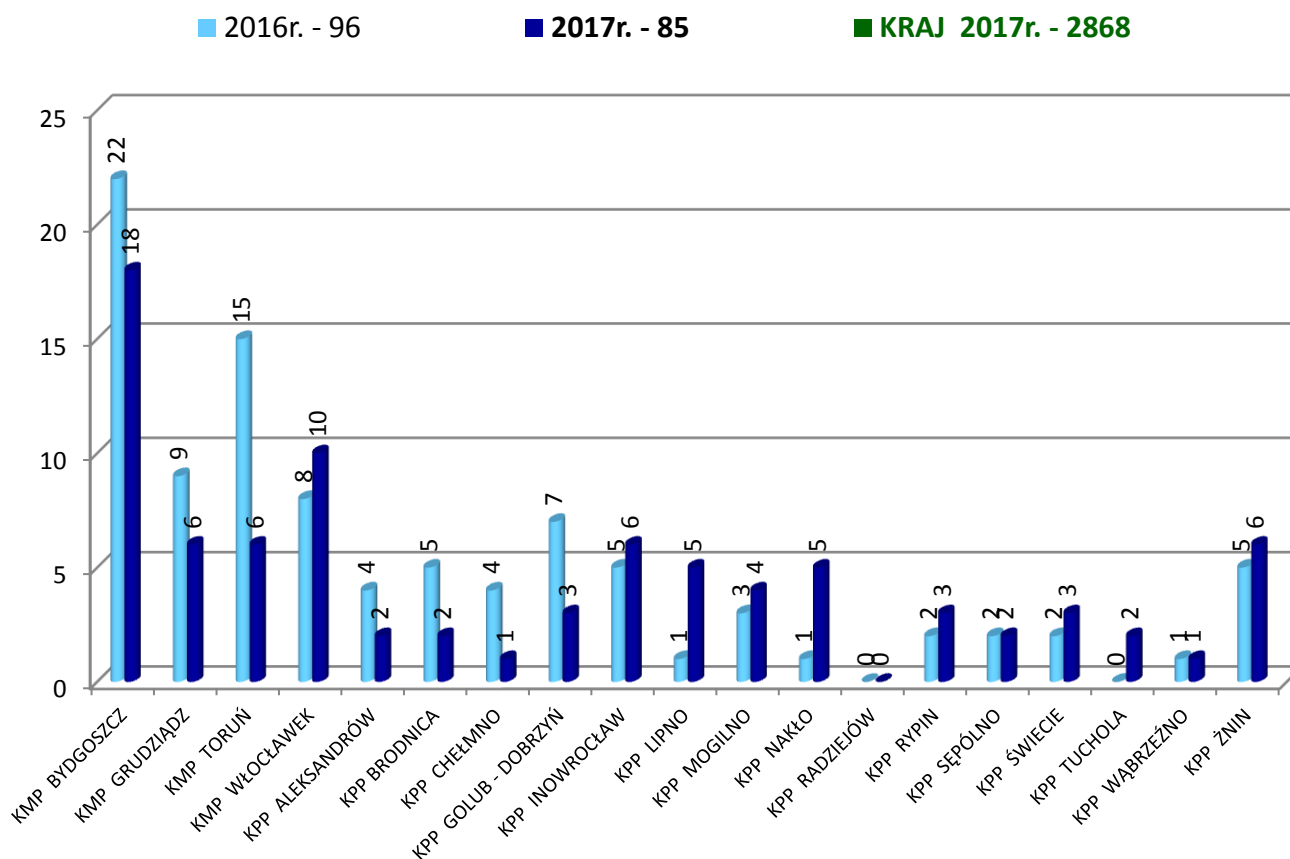
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	XII 2015r.	XII 2016r.	XII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	100	96	85	-11	-11,5%
ZABICI	22	18	11	-7	-38,9%
RANNI	107	91	87	-4	-4,4%
KOLIZJE	2160	2629	2644	15	0,6%

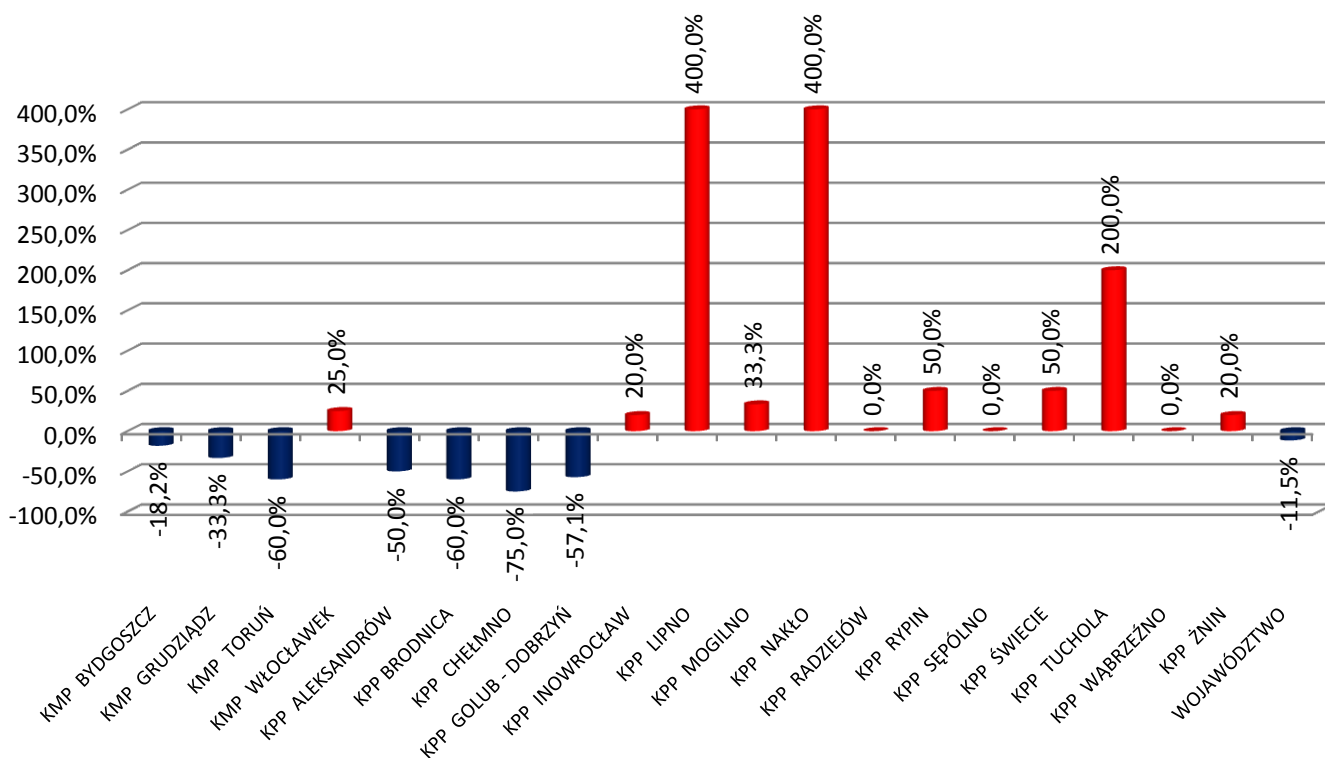


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 12,9 %

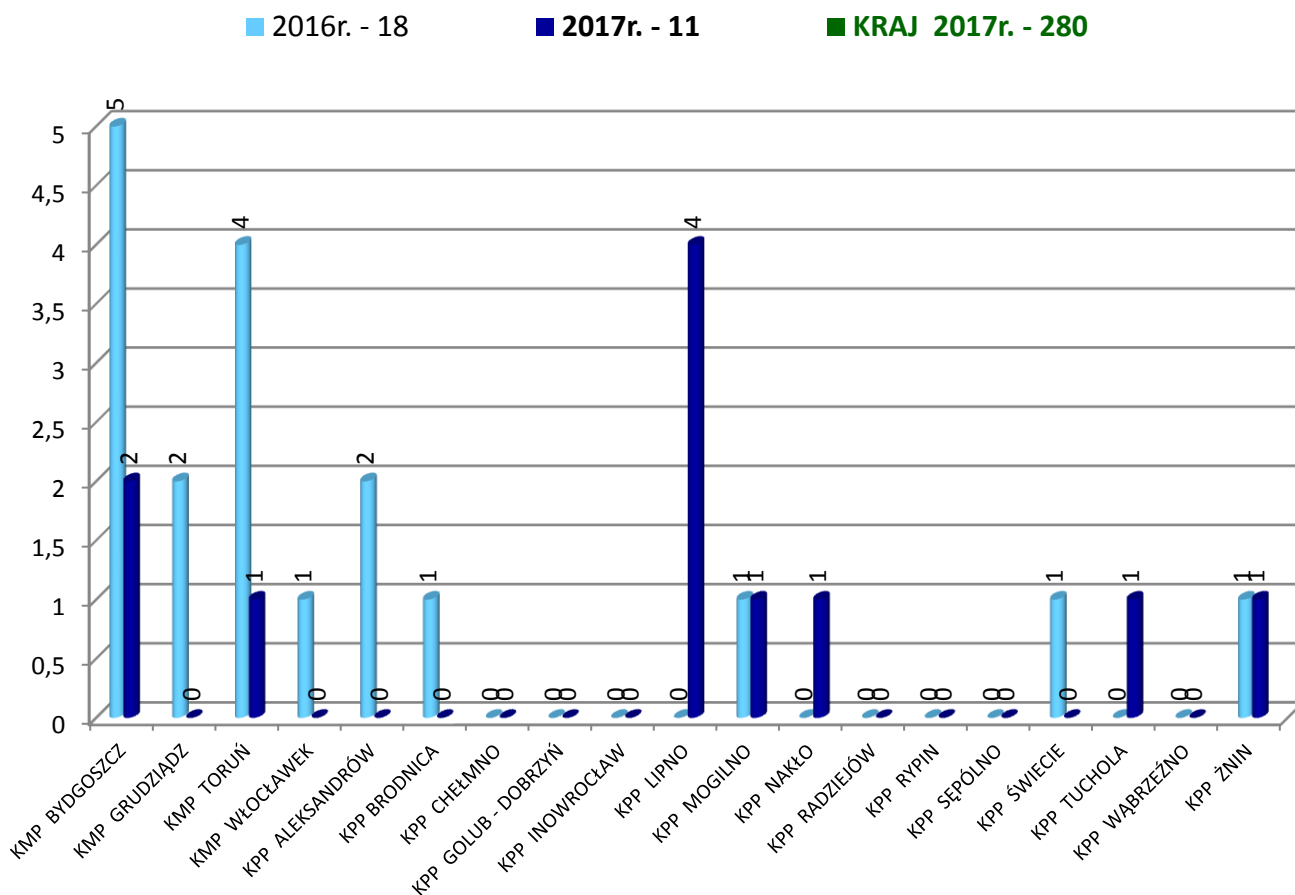
WYPADKI DROGOWE - GRUDZIEŃ 2017r.



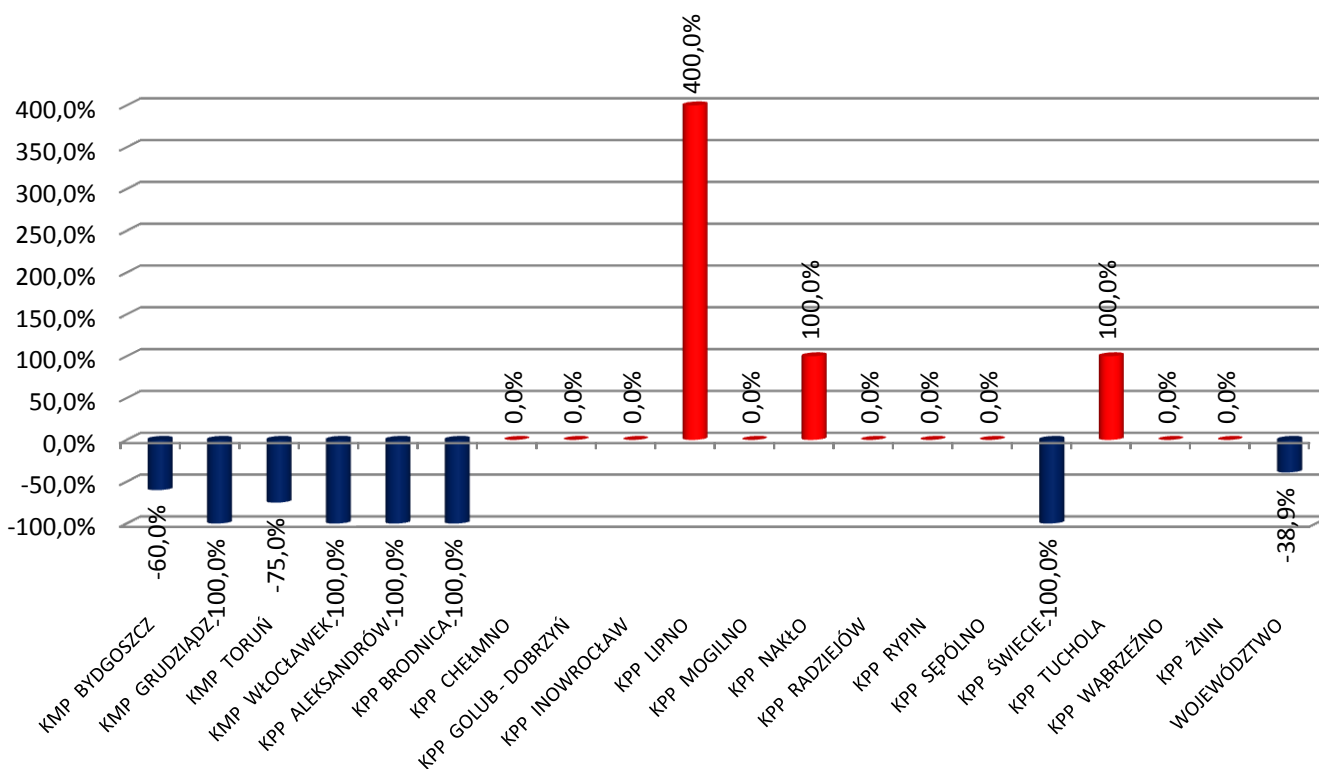
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



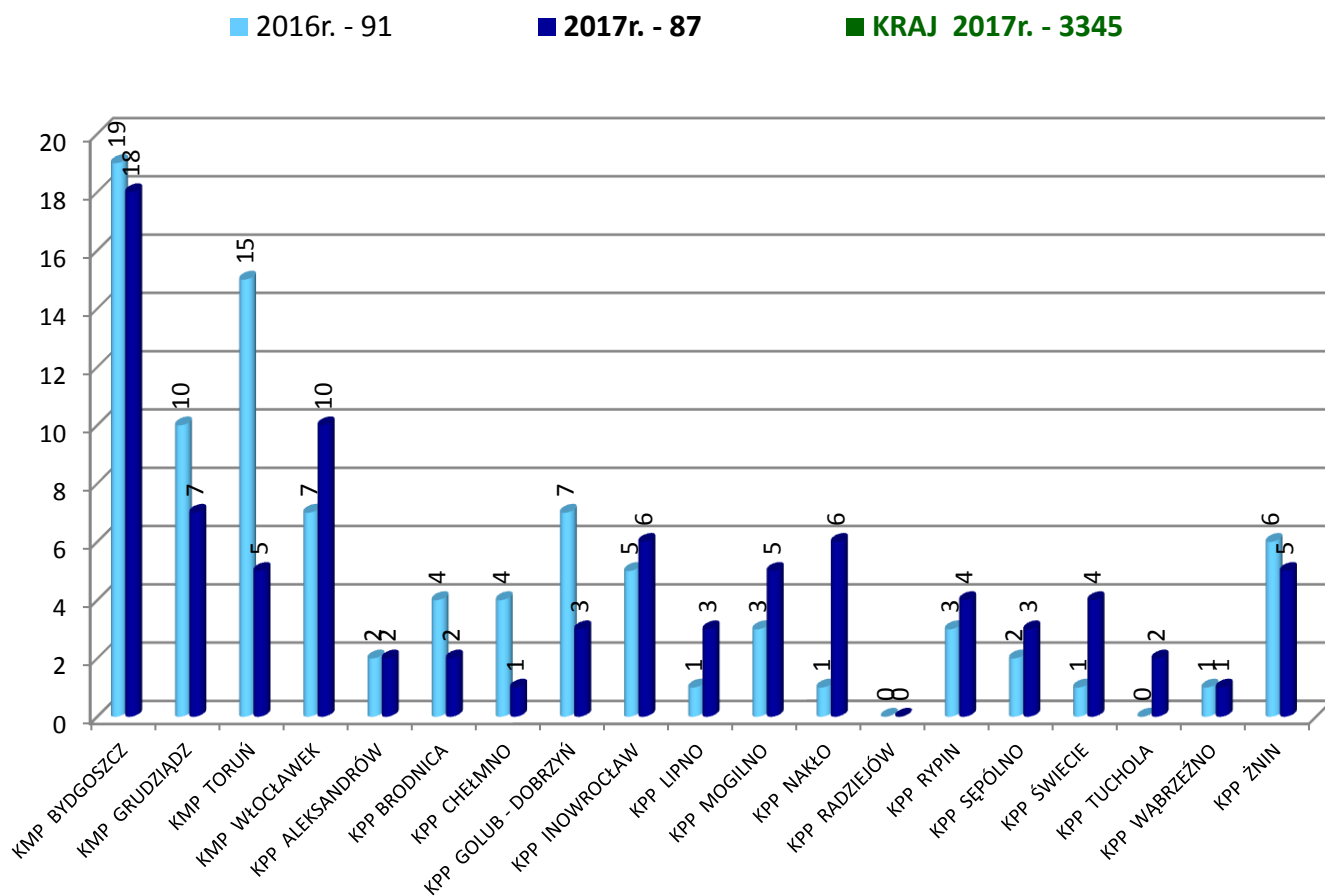
OFIARY ŚMIERTELNE - GRUDZIEŃ 2017r.



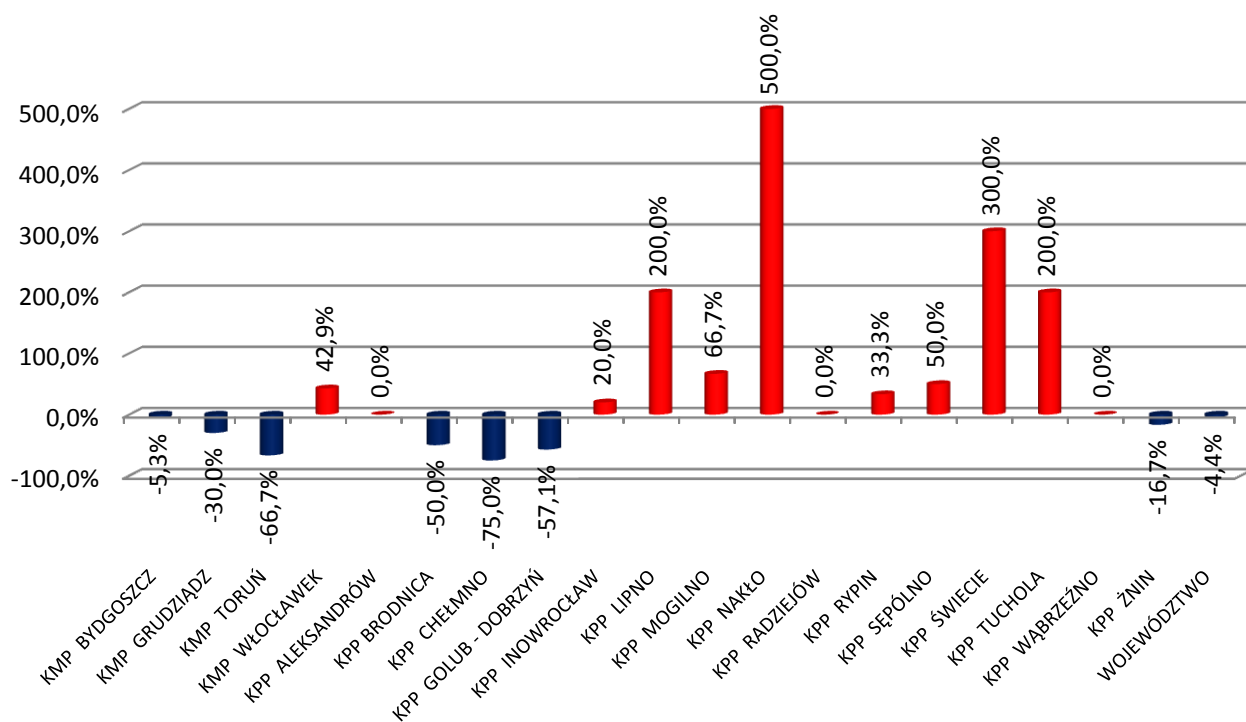
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



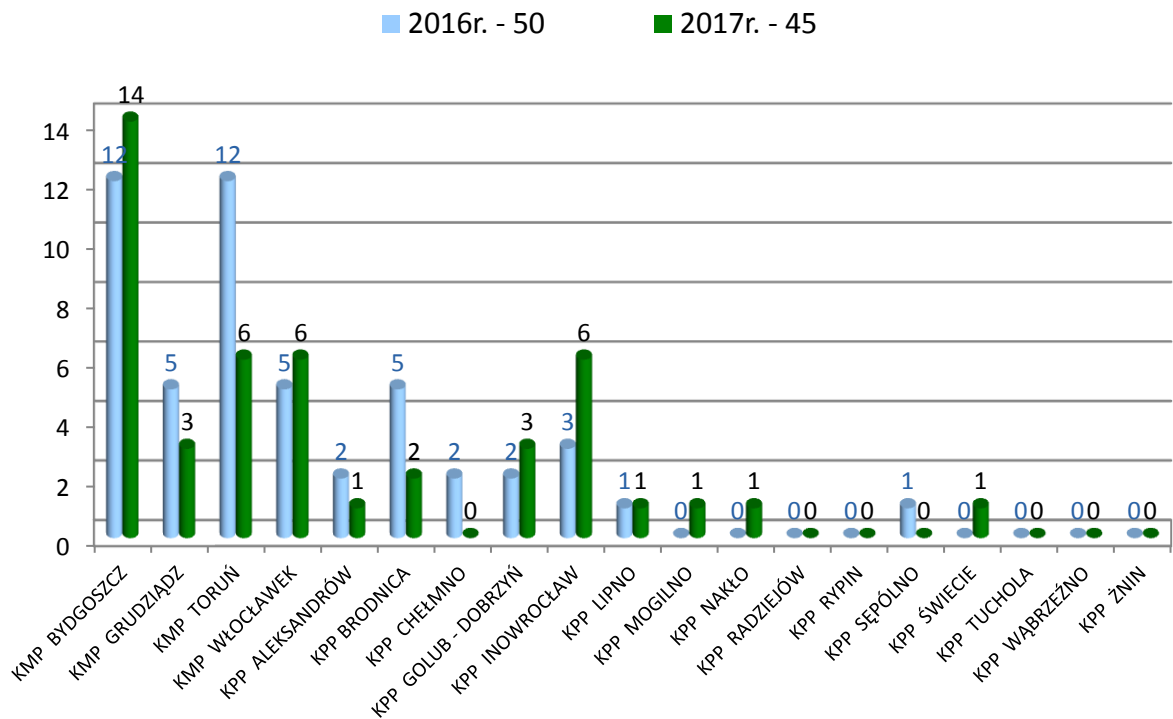
RANNI – GRUDZIEŃ 2017r.



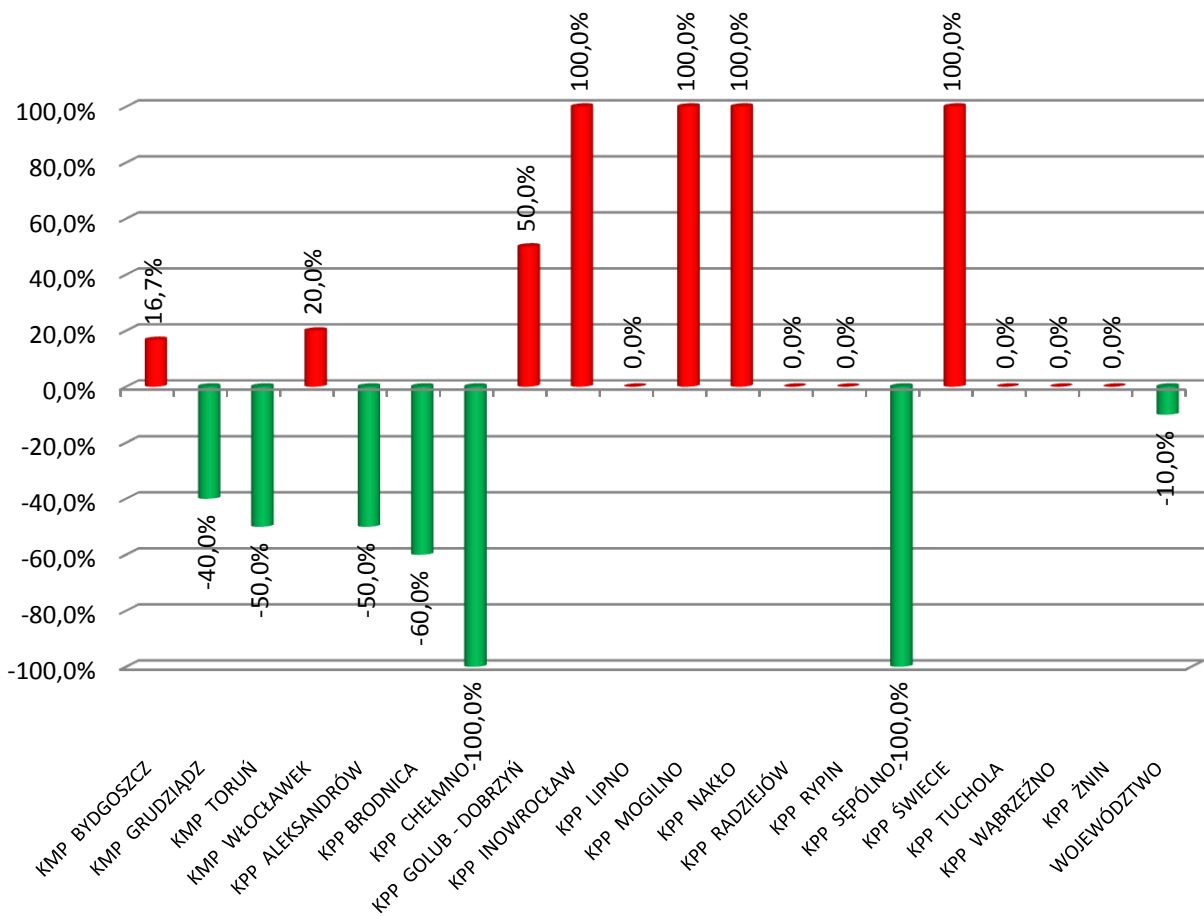
ZMIANA LICZBY RANNYCH – GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – GRUDZIEŃ 2017r.



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - GRUDZIEŃ 2016/2017

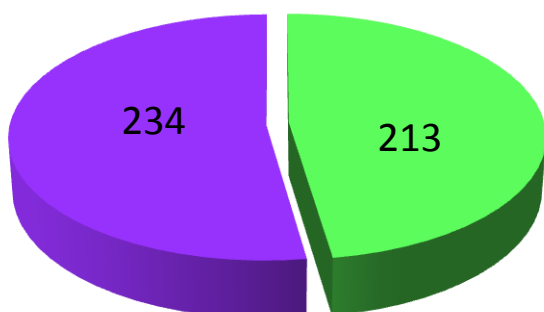


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2017r.

	XII 2015r.	XII 2016r.	XII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	219	234	213	-21	-8,8%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	192	138	124	-14	-10,1%

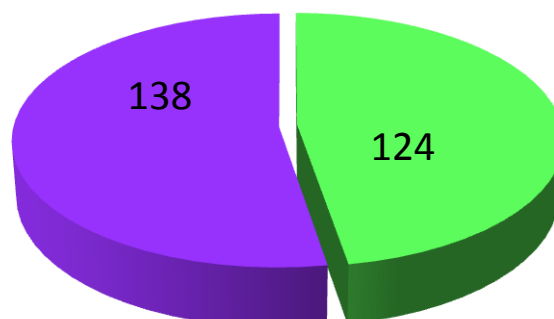
178a § 1KK

■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2017r. ■ 2016r.



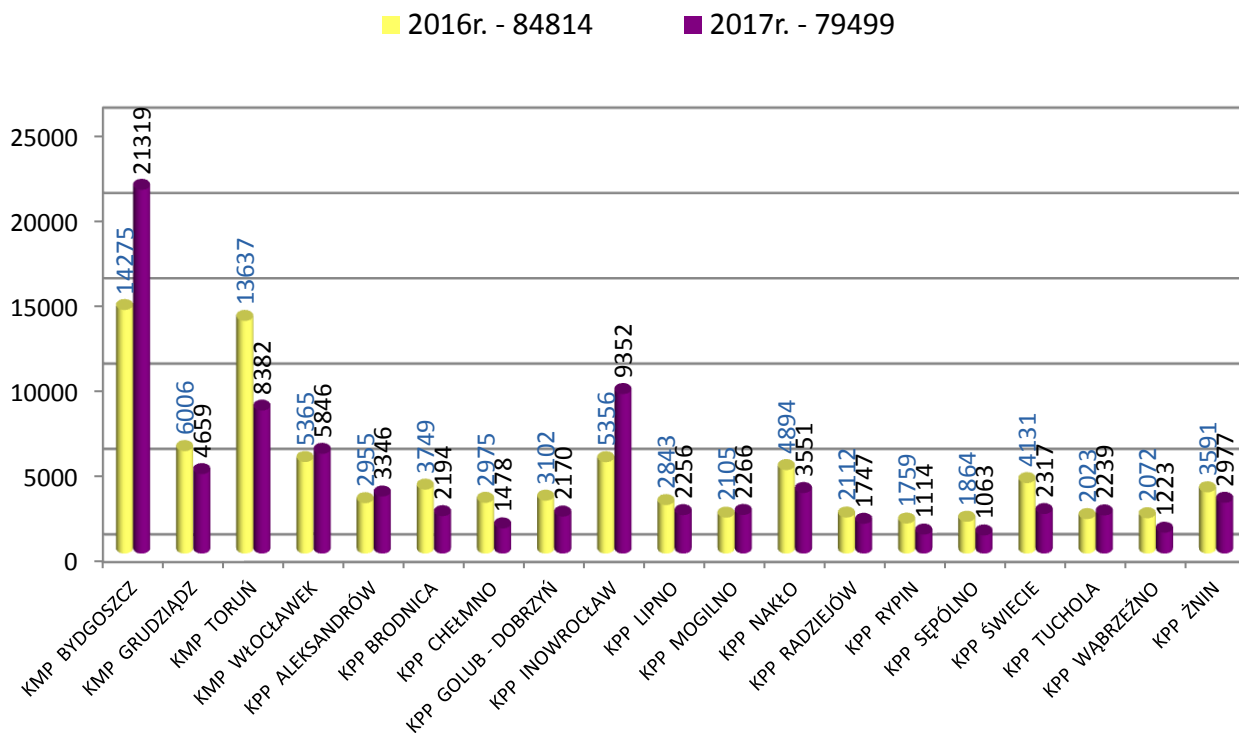
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2017r.

	XII 2016r.	XII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	84814	79499	-5315	-6,3%

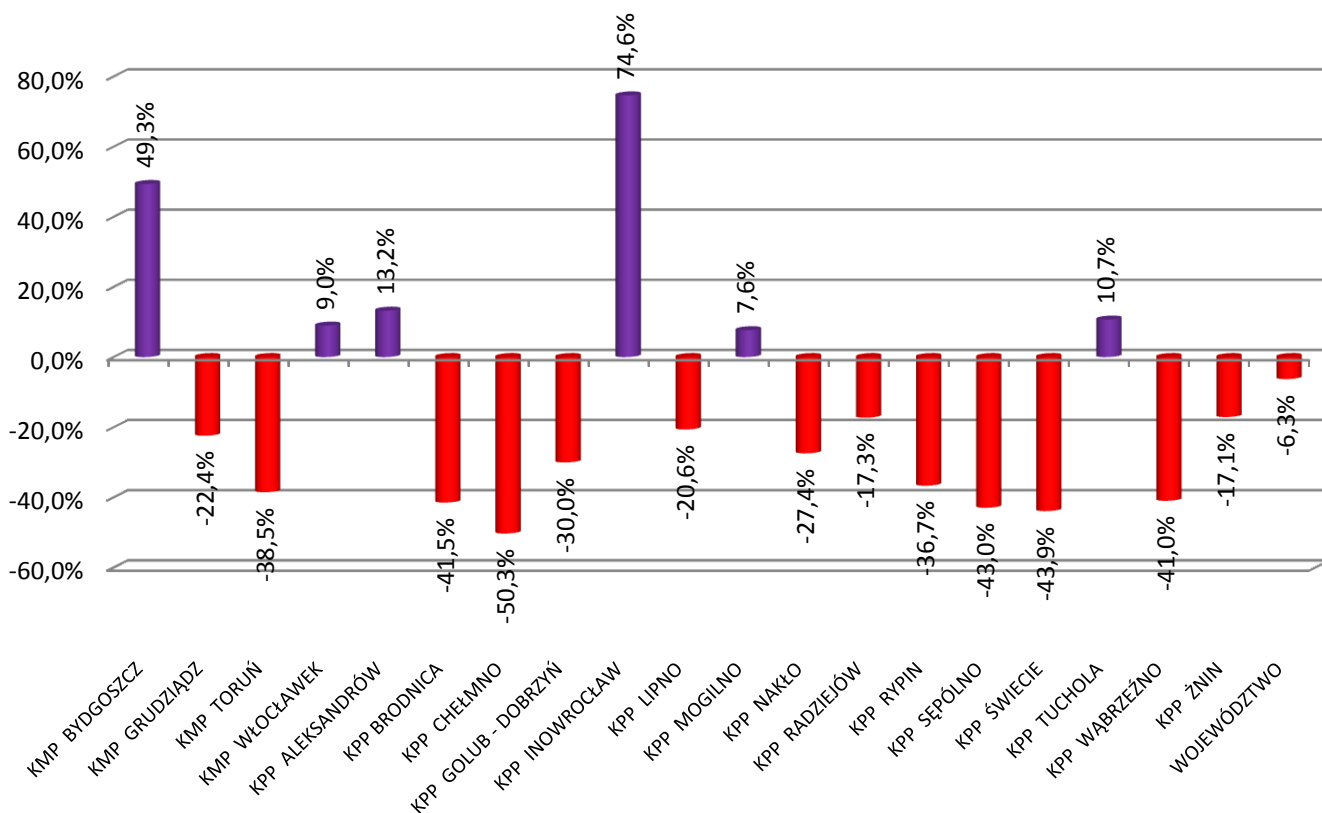
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI - GRUDZIEŃ 2017r.

	XII 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	20915

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2017r.

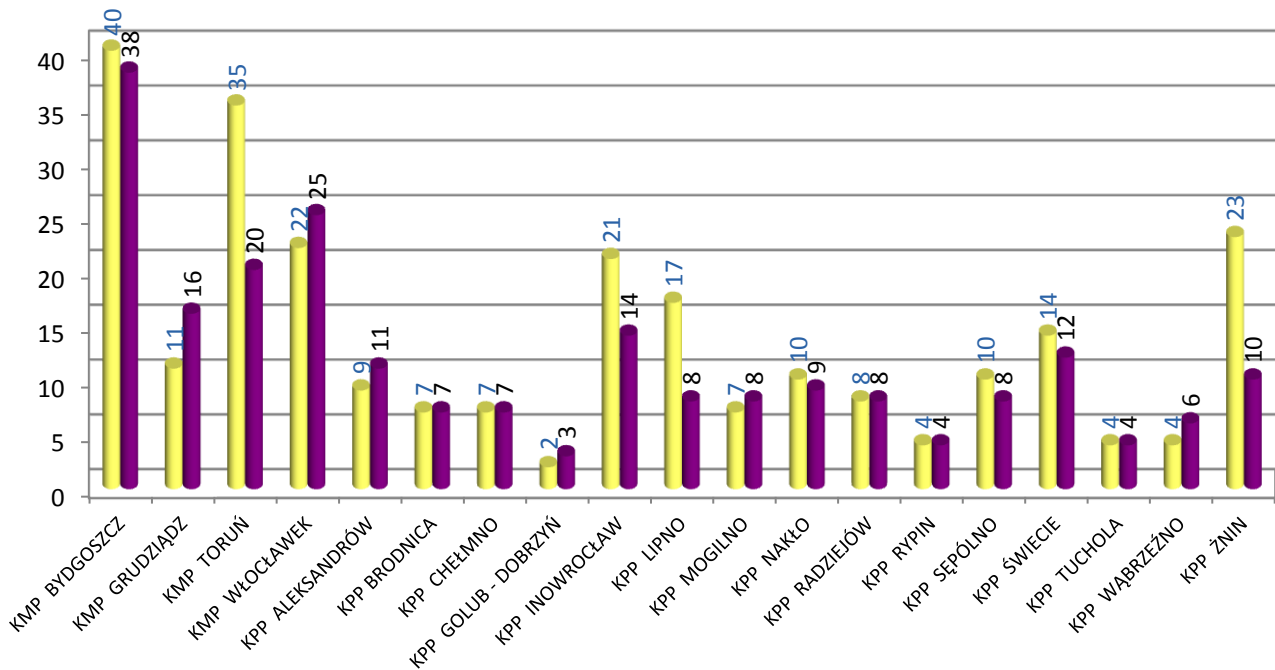


ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)

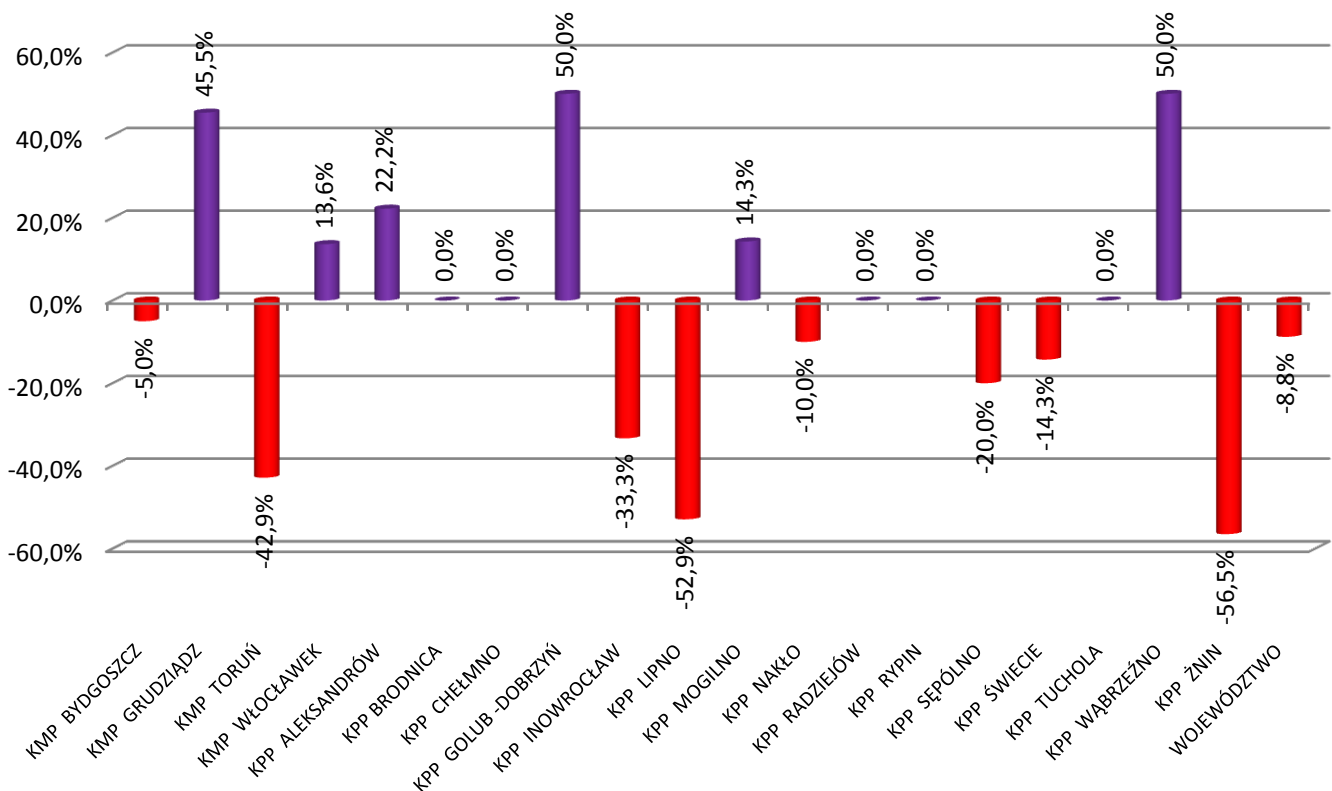


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- GRUDZIEŃ 2017r.**

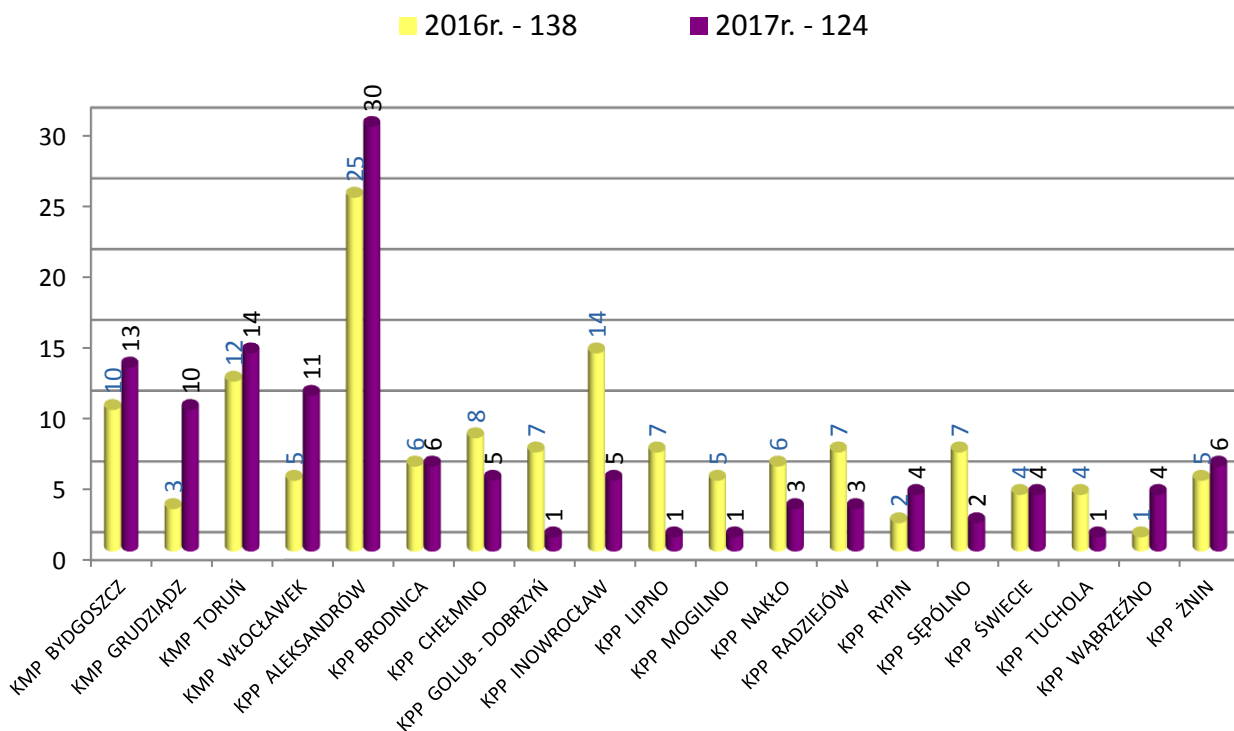
■ 2016r. - 234 ■ 2017r. - 213



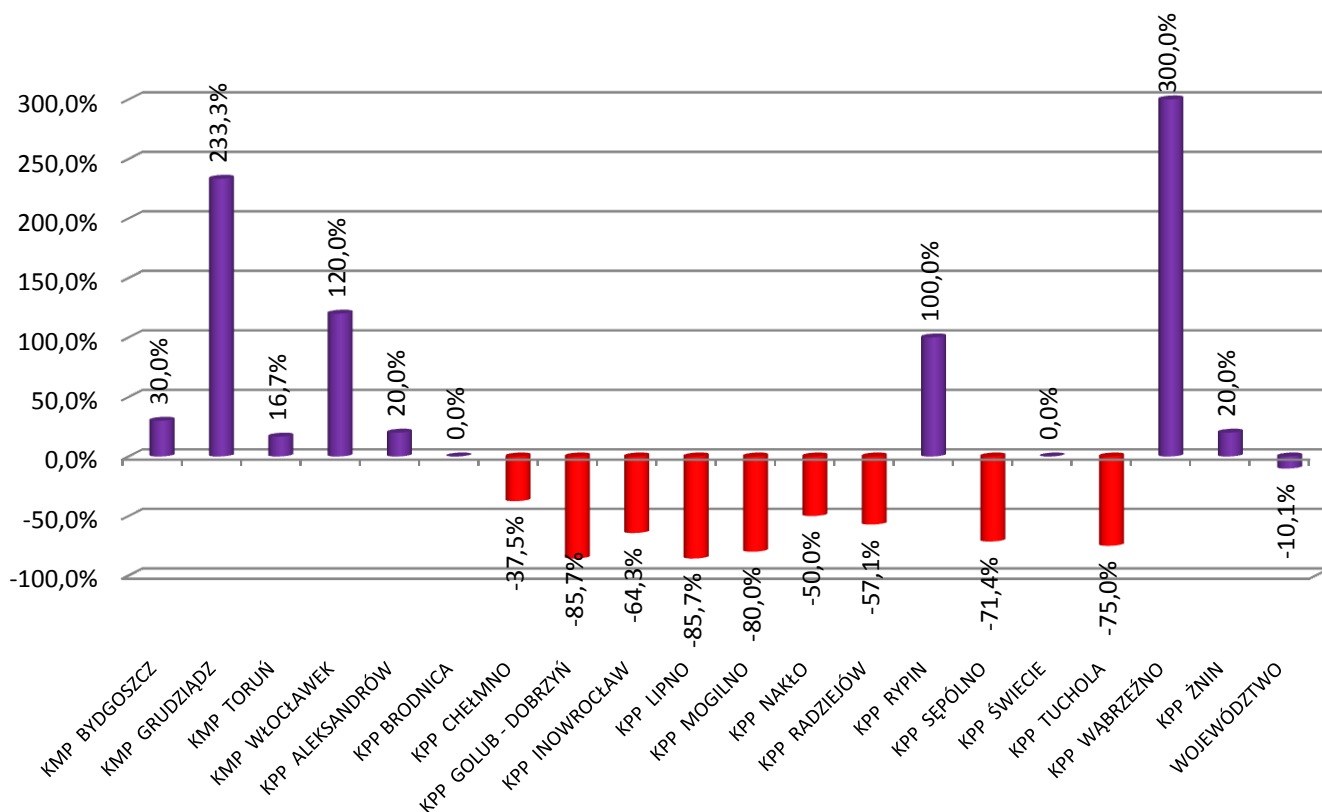
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - GRUDZIEŃ 2017r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – grudzień 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

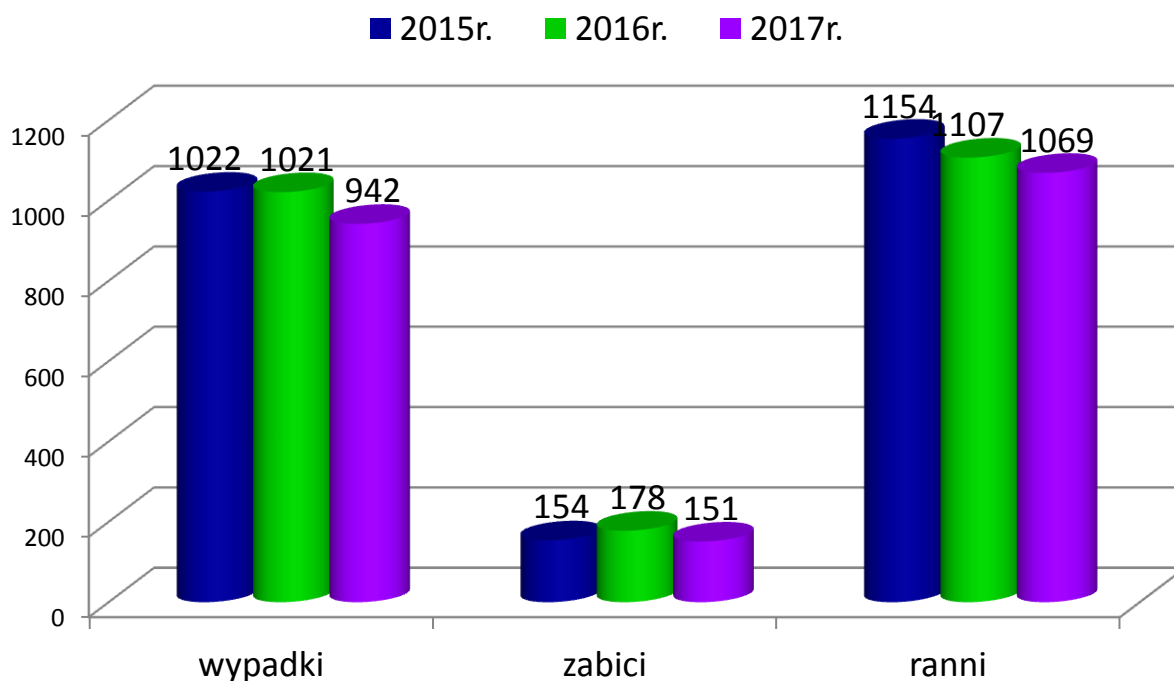
- **942 wypadki drogowe,**
- **151 ofiar śmiertelnych,**
- **1069 rannych,**

zgłoszono także,

- **27382 kolizje drogowe.**

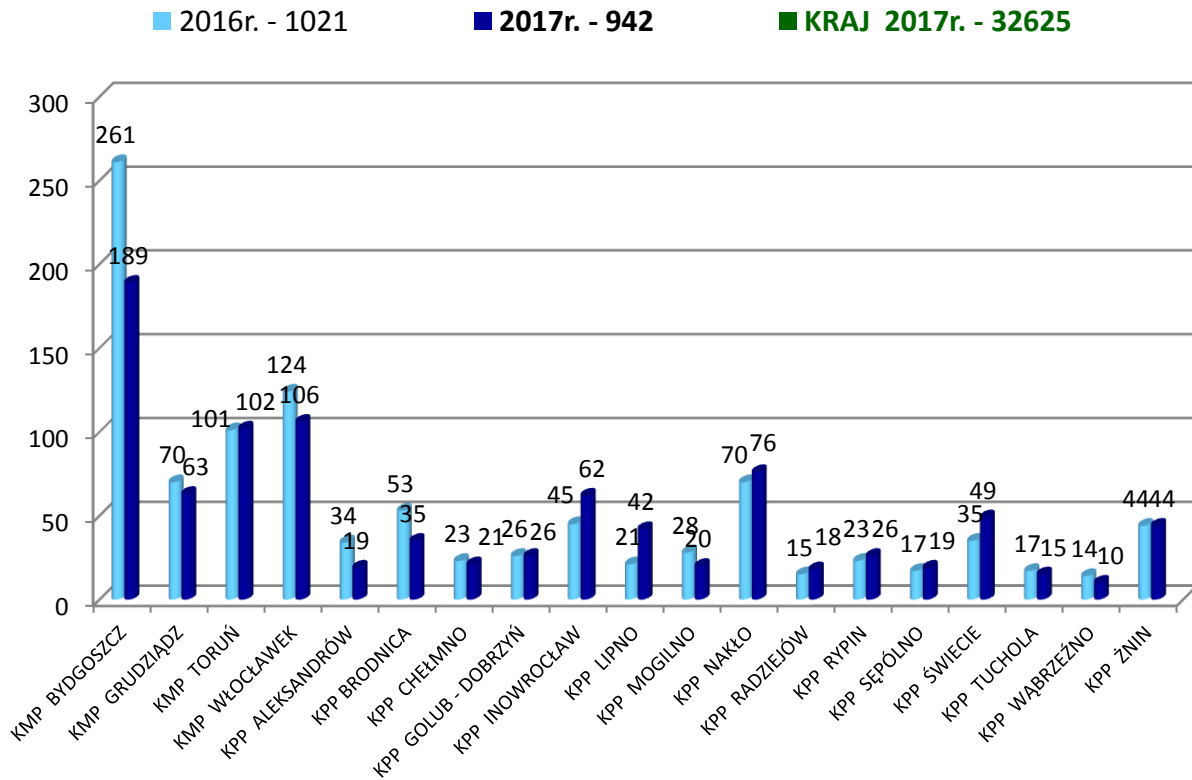
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2015 i 2016 przedstawiają się następująco:

	I-XII 2015r.	I-XII 2016r.	I-XII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	1022	1021	942	-79	-7,7%
ZABICI	154	178	151	-27	-15,2%
RANNI	1154	1107	1069	-38	-3,4%
KOLIZJE	22918	25843	27382	1539	6,0%

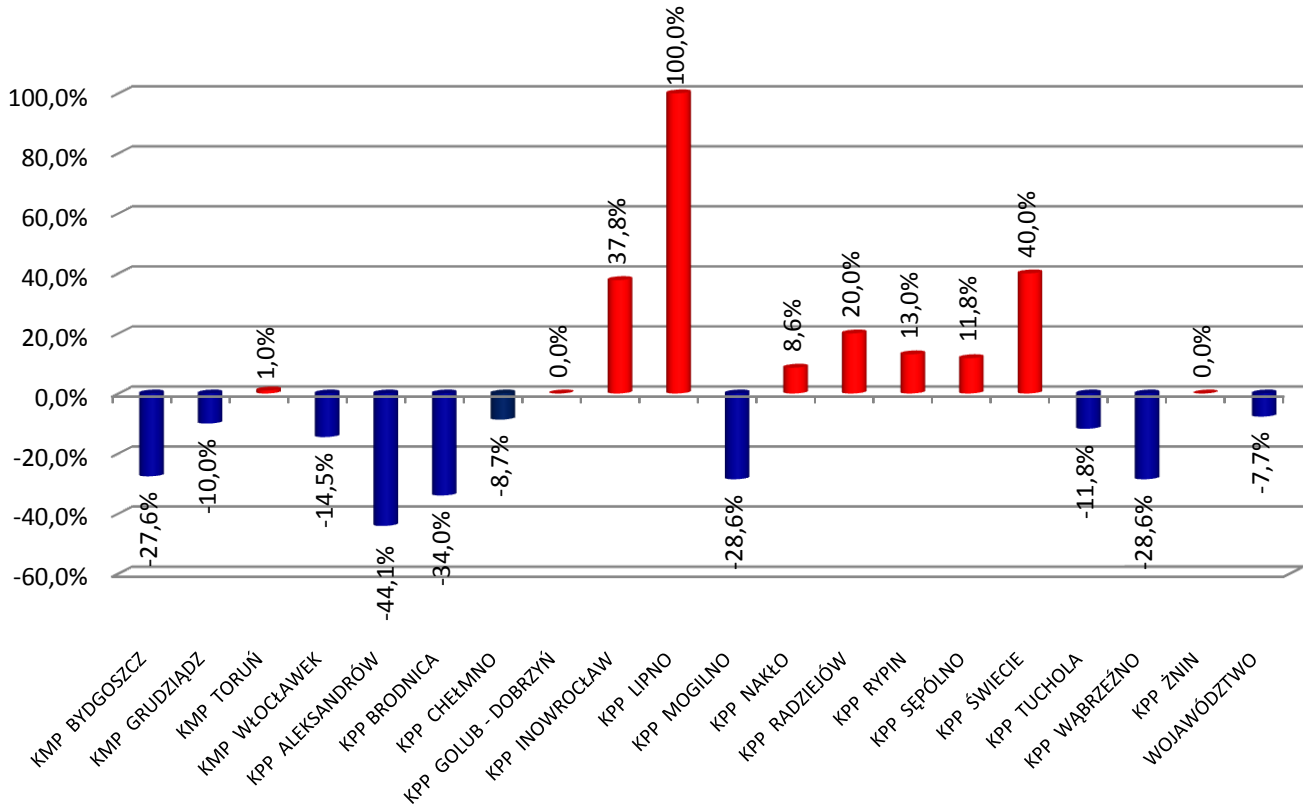


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi **16,0%**

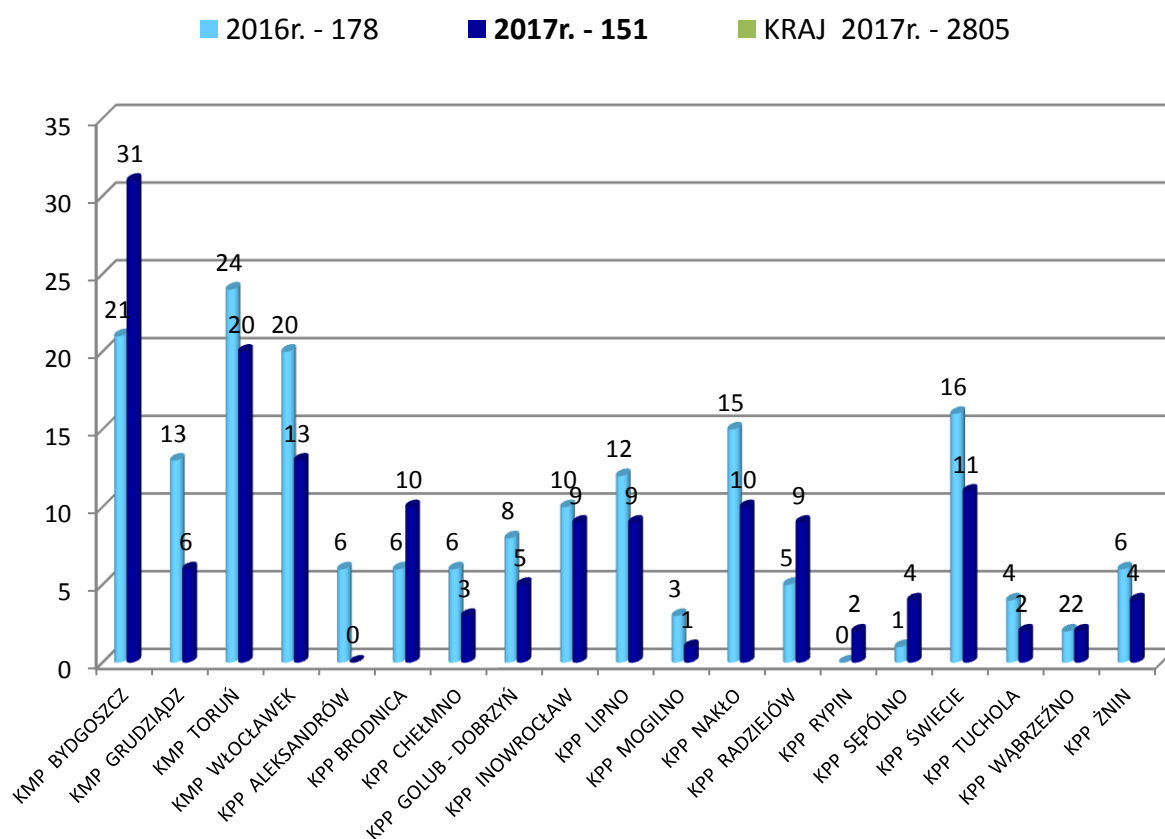
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.



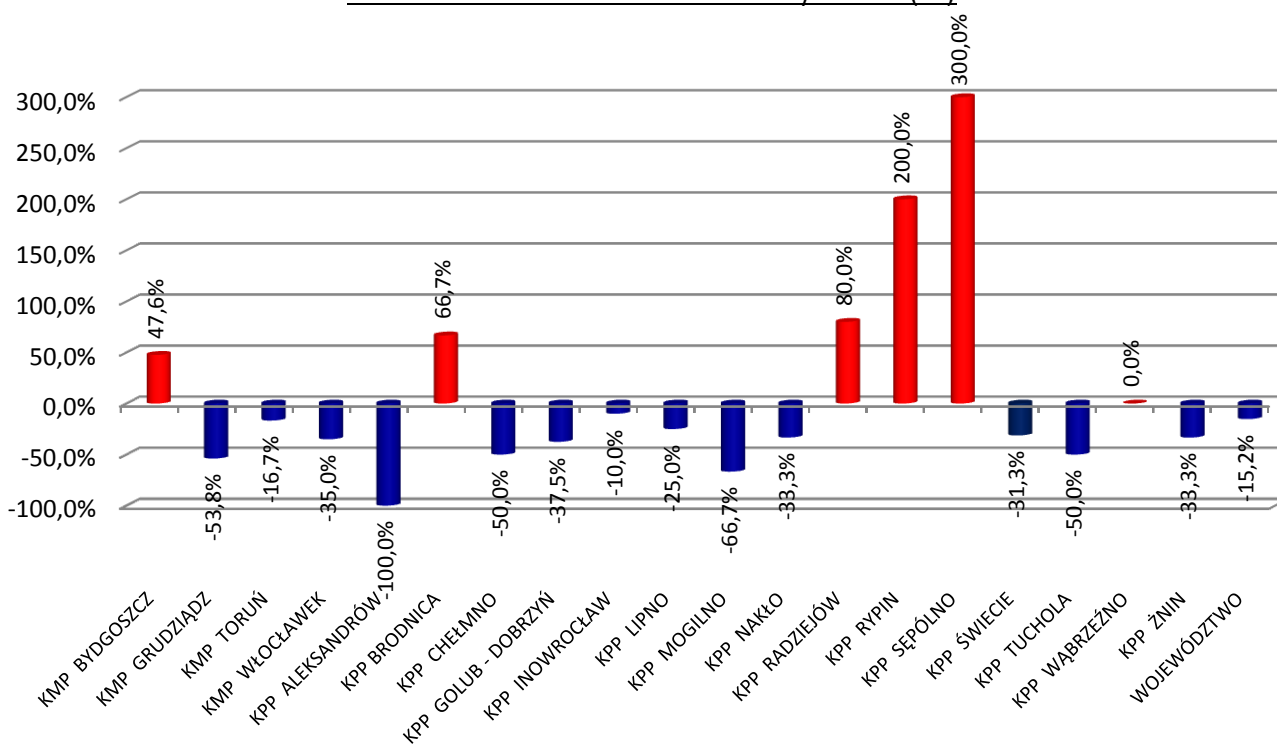
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



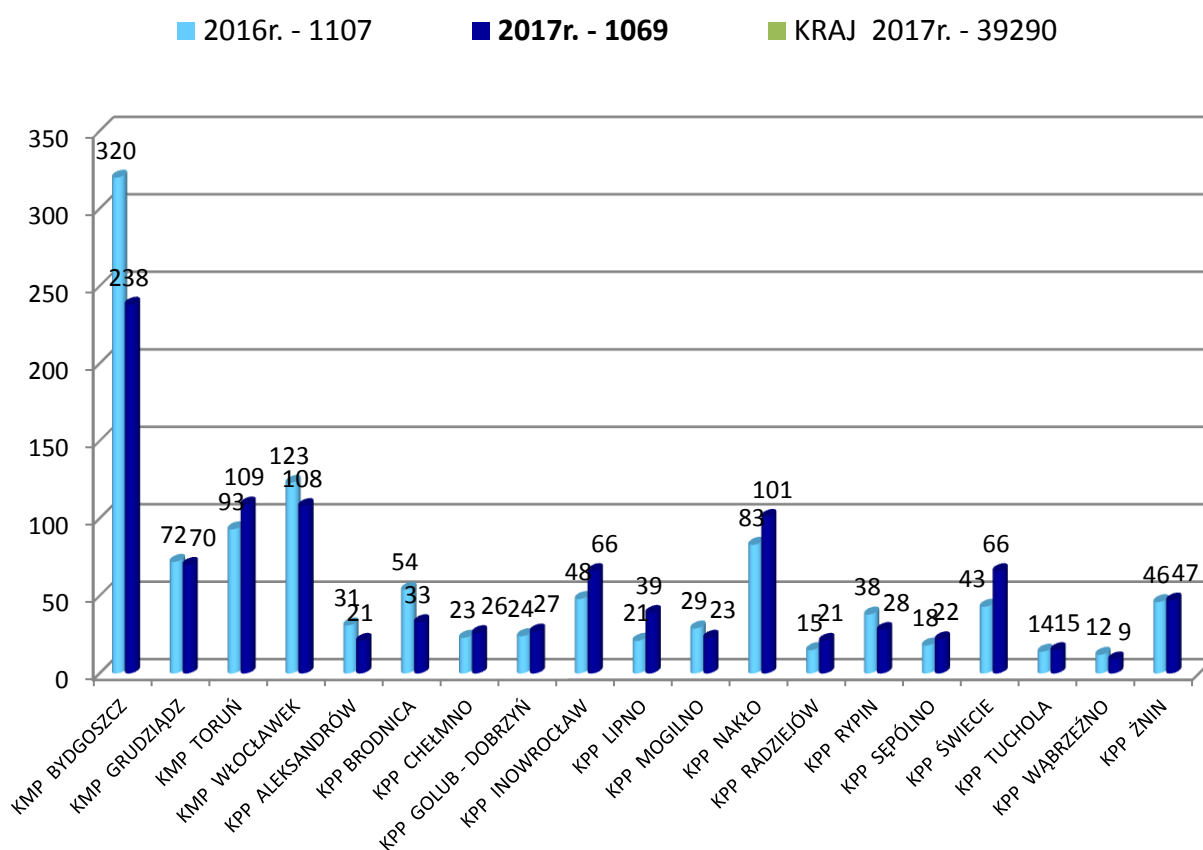
OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.



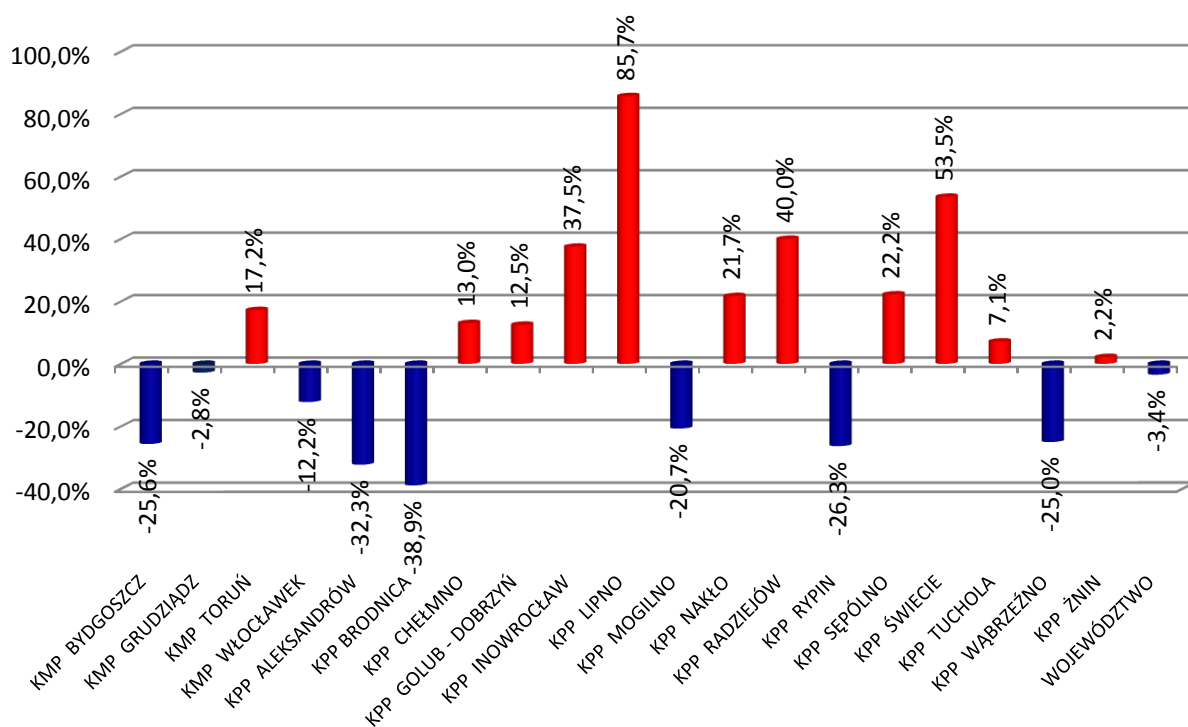
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



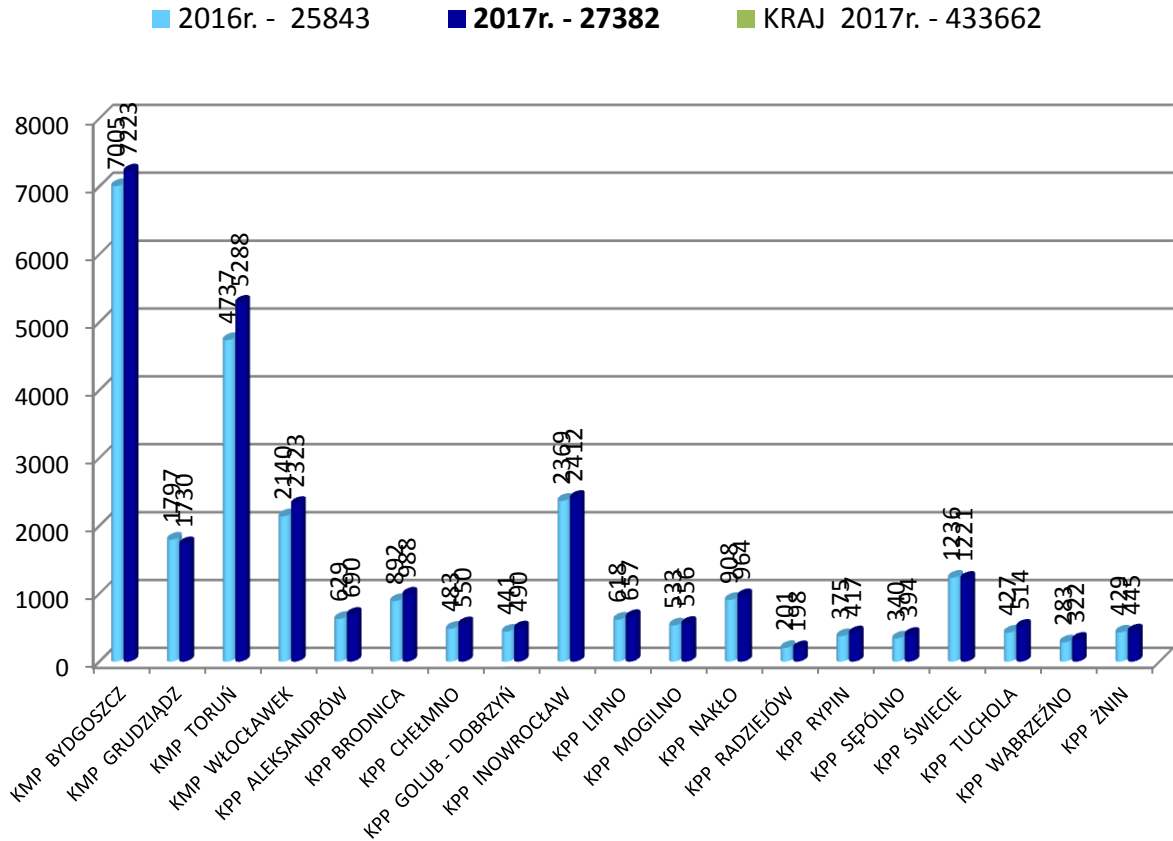
RANNI STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017r.



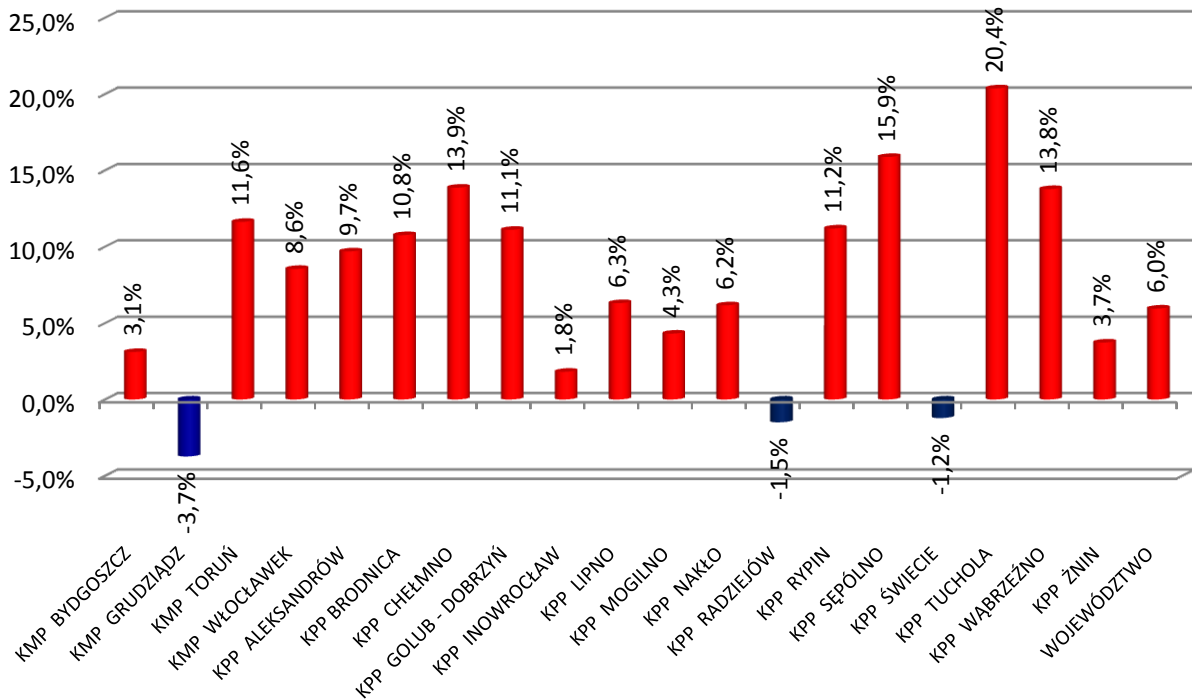
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



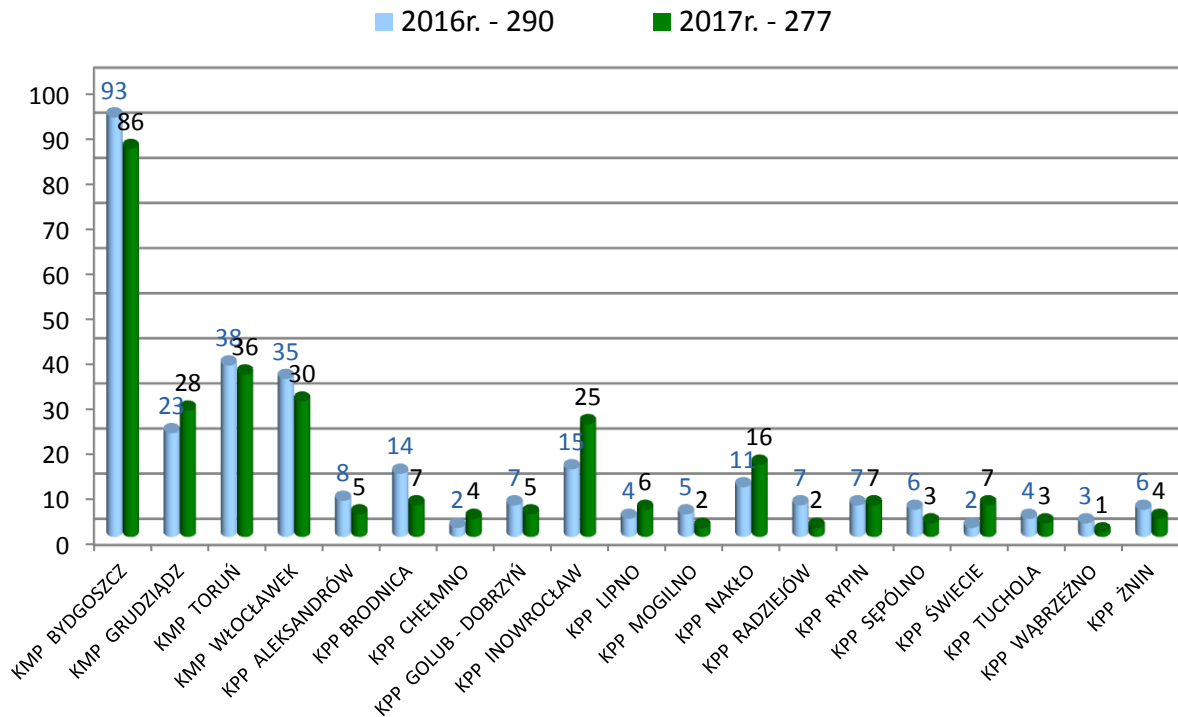
KOLIZJE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.



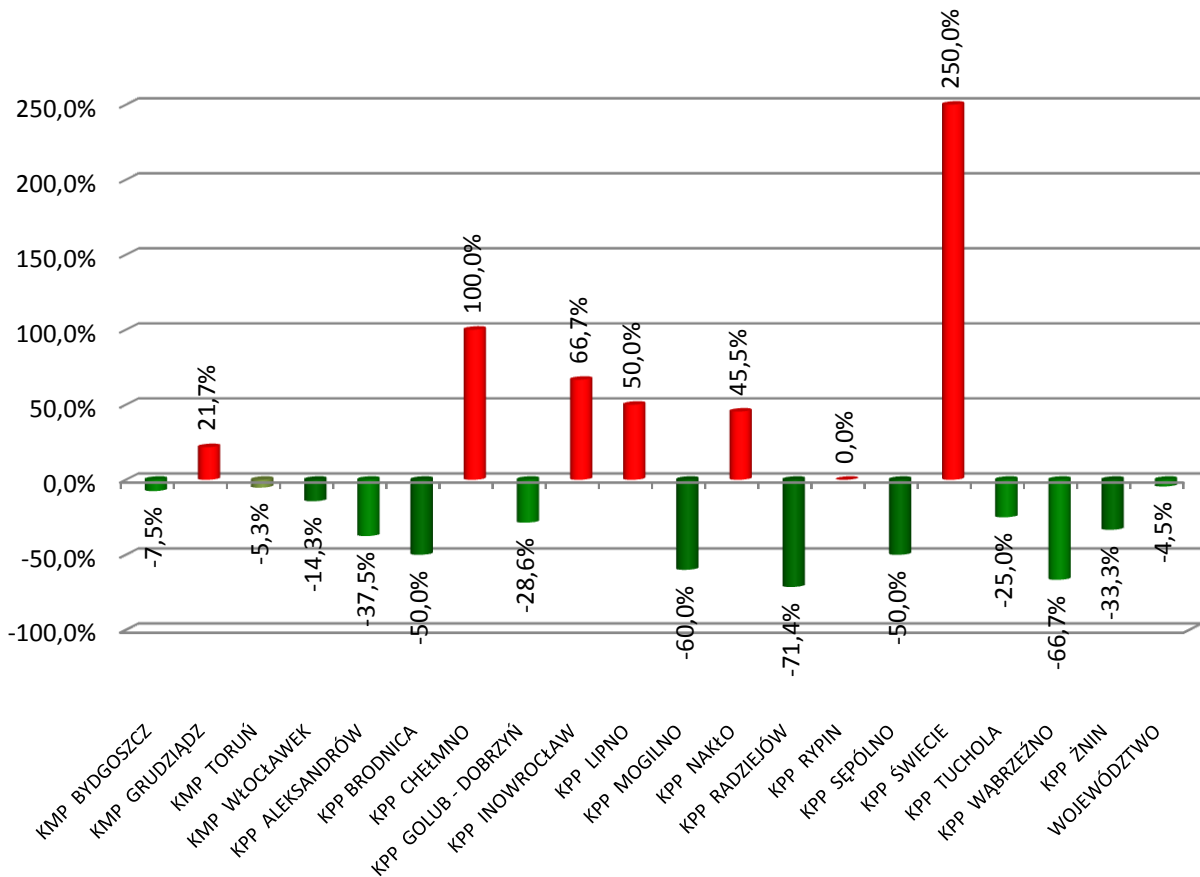
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017**



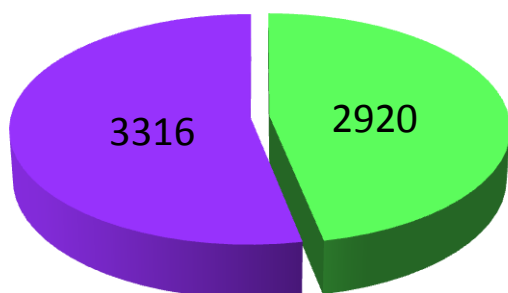
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I - XII 2016r.	I - XII 2017r.		I - XII 2016r.	I - XII 2017r.		I - XII 2016r.	I - XII 2017r.		I - XII 2016r.	I - XII 2017r.		I - XII 2016r.	I - XII 2017r.	
KMP BYDGOSZCZ	261	189	-27,6%	21	31	47,6%	320	238	-25,6%	7005	7223	3,1%	7266	7412	2,0%
KMP GRUDZIĄDZ	70	63	-10,0%	13	6	-53,8%	72	70	-2,8%	1797	1730	-3,7%	1867	1793	-4,0%
KMP TORUŃ	101	102	1,0%	24	20	-16,7%	93	109	17,2%	4737	5288	11,6%	4838	5390	11,4%
KMP WŁOCŁAWEK	124	106	-14,5%	20	13	-35,0%	123	108	-12,2%	2140	2323	8,6%	2264	2429	7,3%
KPP ALEKSANDRÓW	34	19	-44,1%	6	0	-100,0%	31	21	-32,3%	629	690	9,7%	663	709	6,9%
KPP BRODNICA	53	35	-34,0%	6	10	66,7%	54	33	-38,9%	892	988	10,8%	945	1023	8,3%
KPP CHEŁMNO	23	21	-8,7%	6	3	-50,0%	23	26	13,0%	483	550	13,9%	506	571	12,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	26	26	0,0%	8	5	-37,5%	24	27	12,5%	441	490	11,1%	467	516	10,5%
KPP INOWROCŁAW	45	62	37,8%	10	9	-10,0%	48	66	37,5%	2369	2412	1,8%	2414	2474	2,5%
KPP LIPNO	21	42	100,0%	12	9	-25,0%	21	39	85,7%	618	657	6,3%	639	699	9,4%
KPP MOGILNO	28	20	-28,6%	3	1	-66,7%	29	23	-20,7%	533	556	4,3%	561	576	2,7%
KPP NAKŁO	70	76	8,6%	15	10	-33,3%	83	101	21,7%	908	964	6,2%	978	1040	6,3%
KPP RADZIEJÓW	15	18	20,0%	5	9	80,0%	15	21	40,0%	201	198	-1,5%	216	216	0,0%
KPP RYPIN	23	26	13,0%	0	2	200,0%	38	28	-26,3%	375	417	11,2%	398	443	11,3%
KPP SĘPÓLNO	17	19	11,8%	1	4	300,0%	18	22	22,2%	340	394	15,9%	357	413	15,7%
KPP ŚWIECIE	35	49	40,0%	16	11	-31,3%	43	66	53,5%	1236	1221	-1,2%	1271	1270	-0,1%
KPP TUCHOLA	17	15	-11,8%	4	2	-50,0%	14	15	7,1%	427	514	20,4%	444	529	19,1%
KPP WĄBRZEŻNO	14	10	-28,6%	2	2	0,0%	12	9	-25,0%	283	322	13,8%	297	332	11,8%
KPP ŻNIN	44	44	0,0%	6	4	-33,3%	46	47	2,2%	429	445	3,7%	473	489	3,4%
RAZEM	1021	942	-7,7%	178	151	-15,2%	1107	1069	-3,4%	25843	27382	6,0%	26864	28324	5,4%

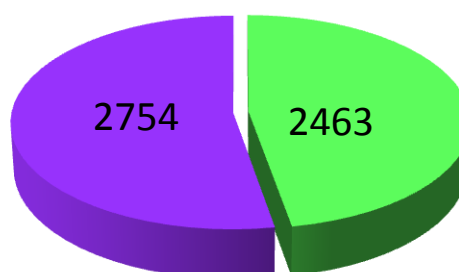
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

	I-XII 2015r.	I-XII 2016r.	I-XII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	3494	3316	2920	-396	-12,0%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	3323	2754	2463	-291	-10,6%

178a § 1KK
■ 2017r. ■ 2016r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2017r. ■ 2016r.



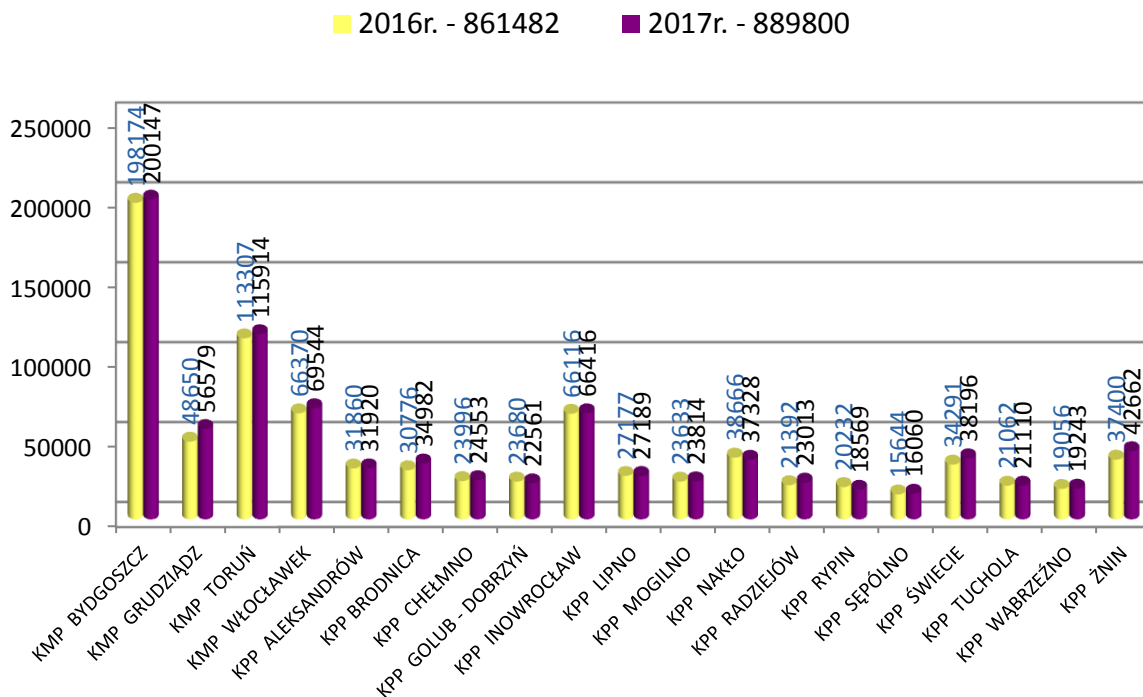
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

	I-XII 2016r.	I-XII 2017r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	861482	889800	28318	3,3%

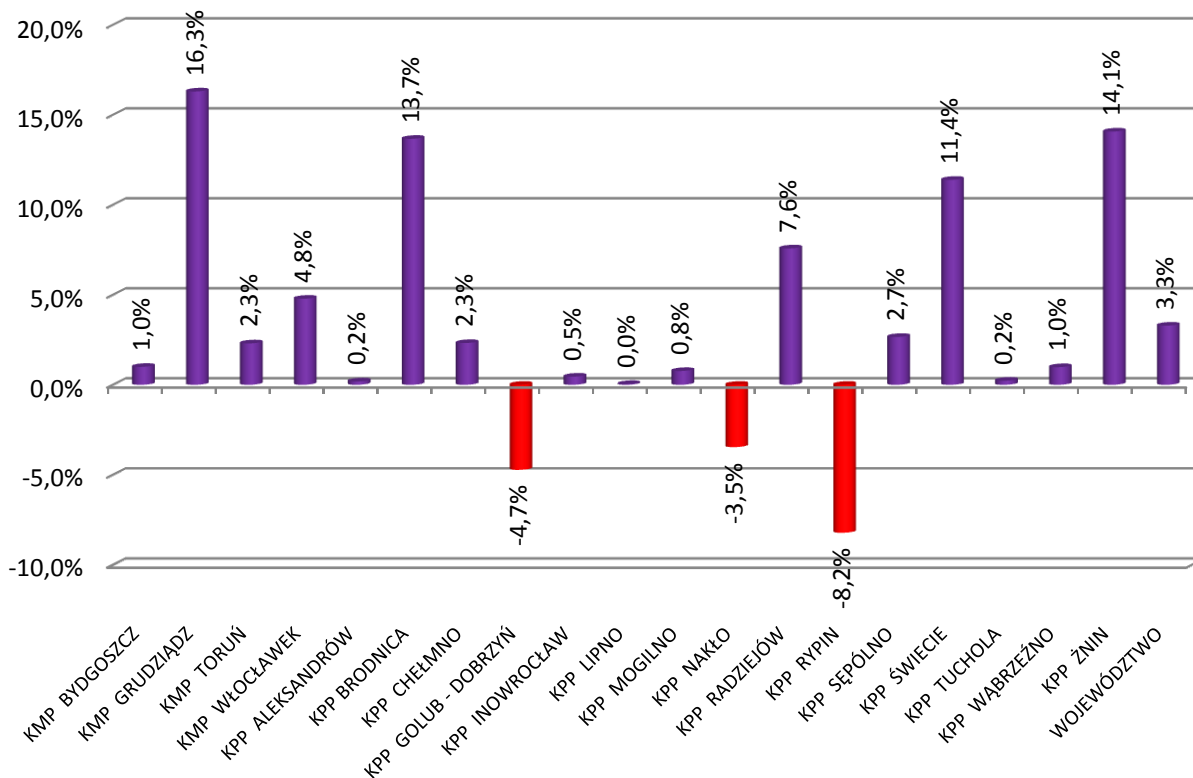
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

	I-XII 2017r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	293819

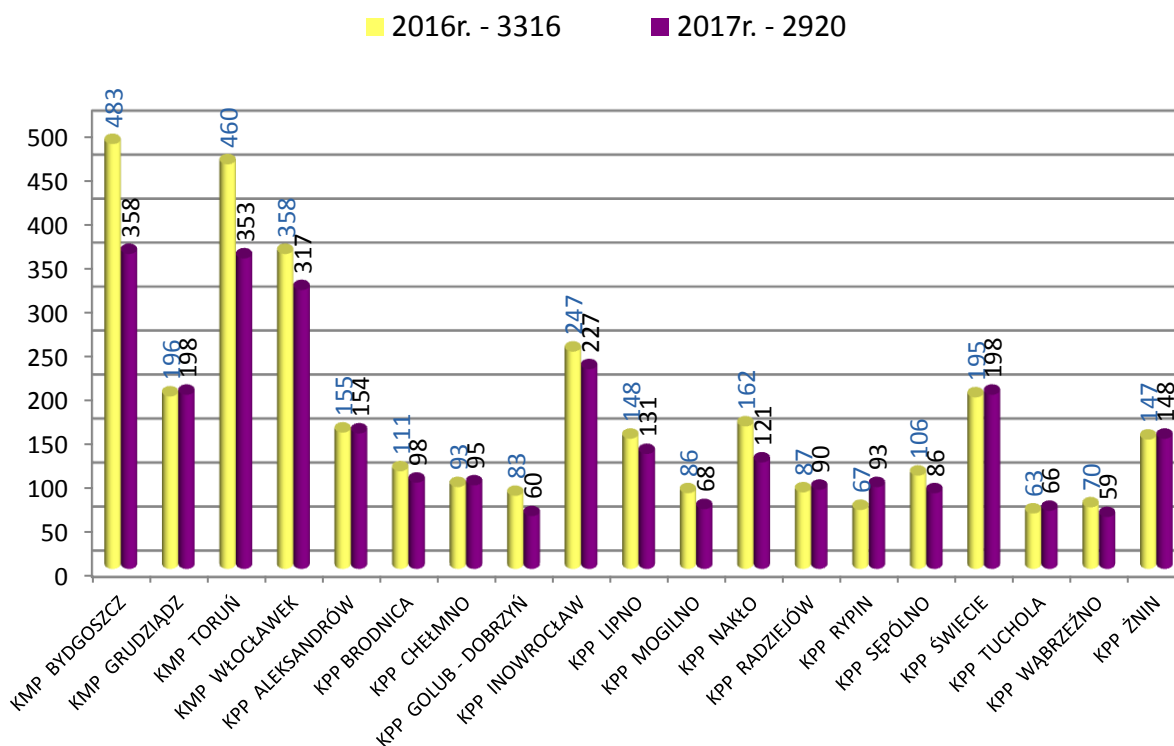
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017r.**



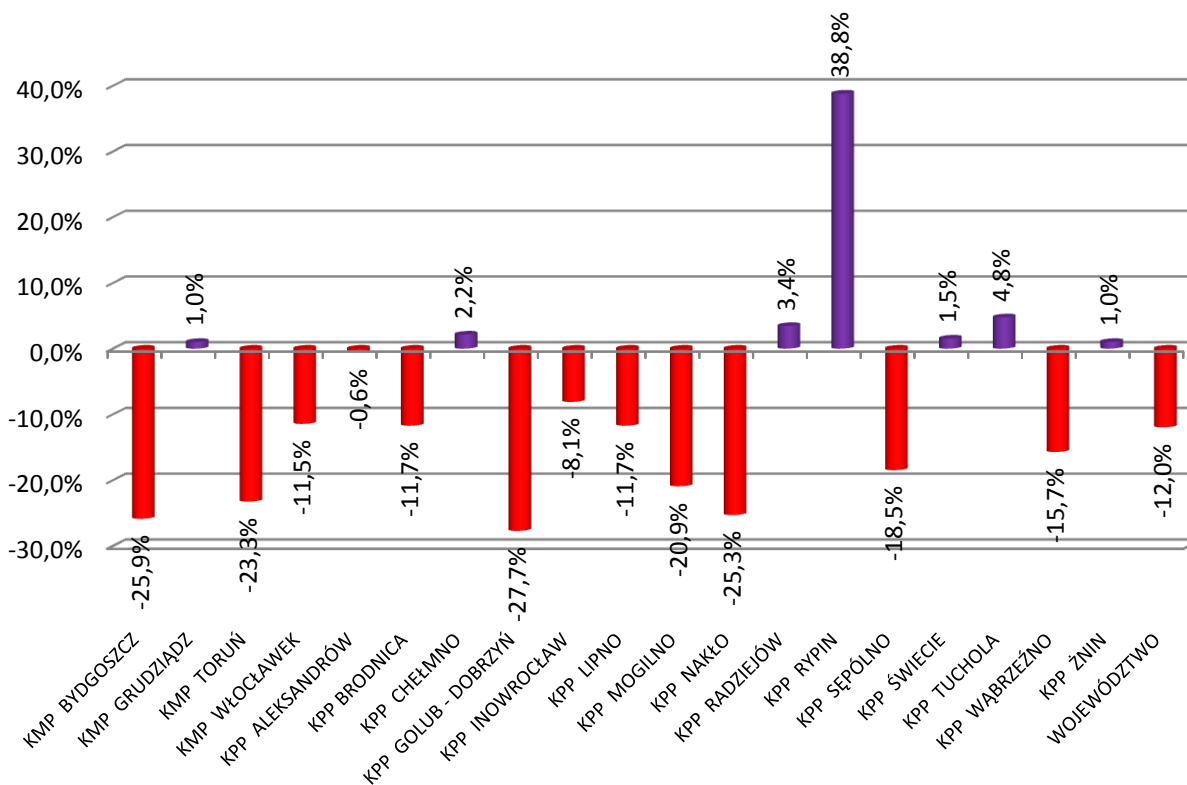
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)**



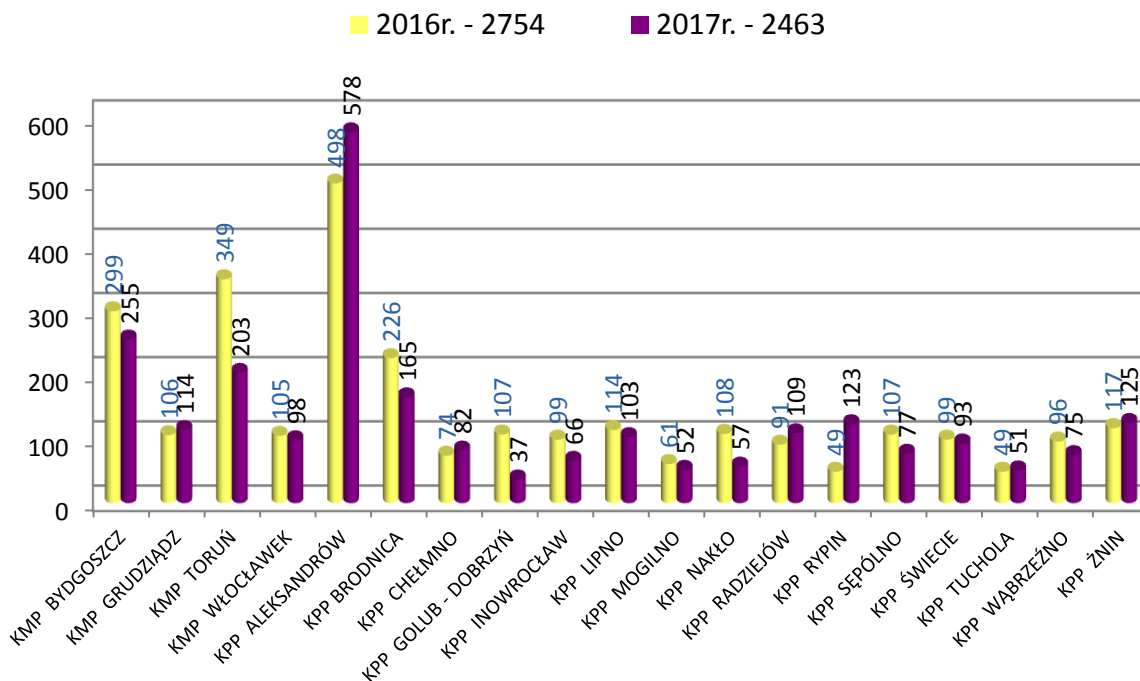
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**



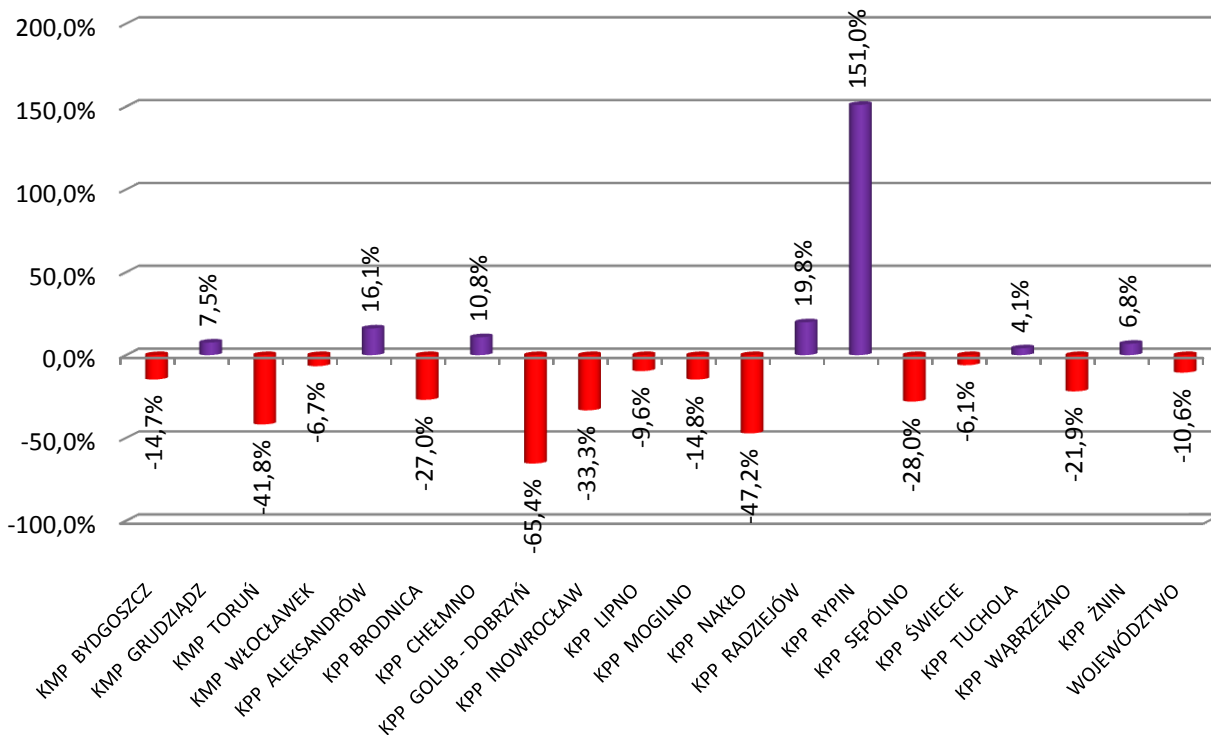
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)**



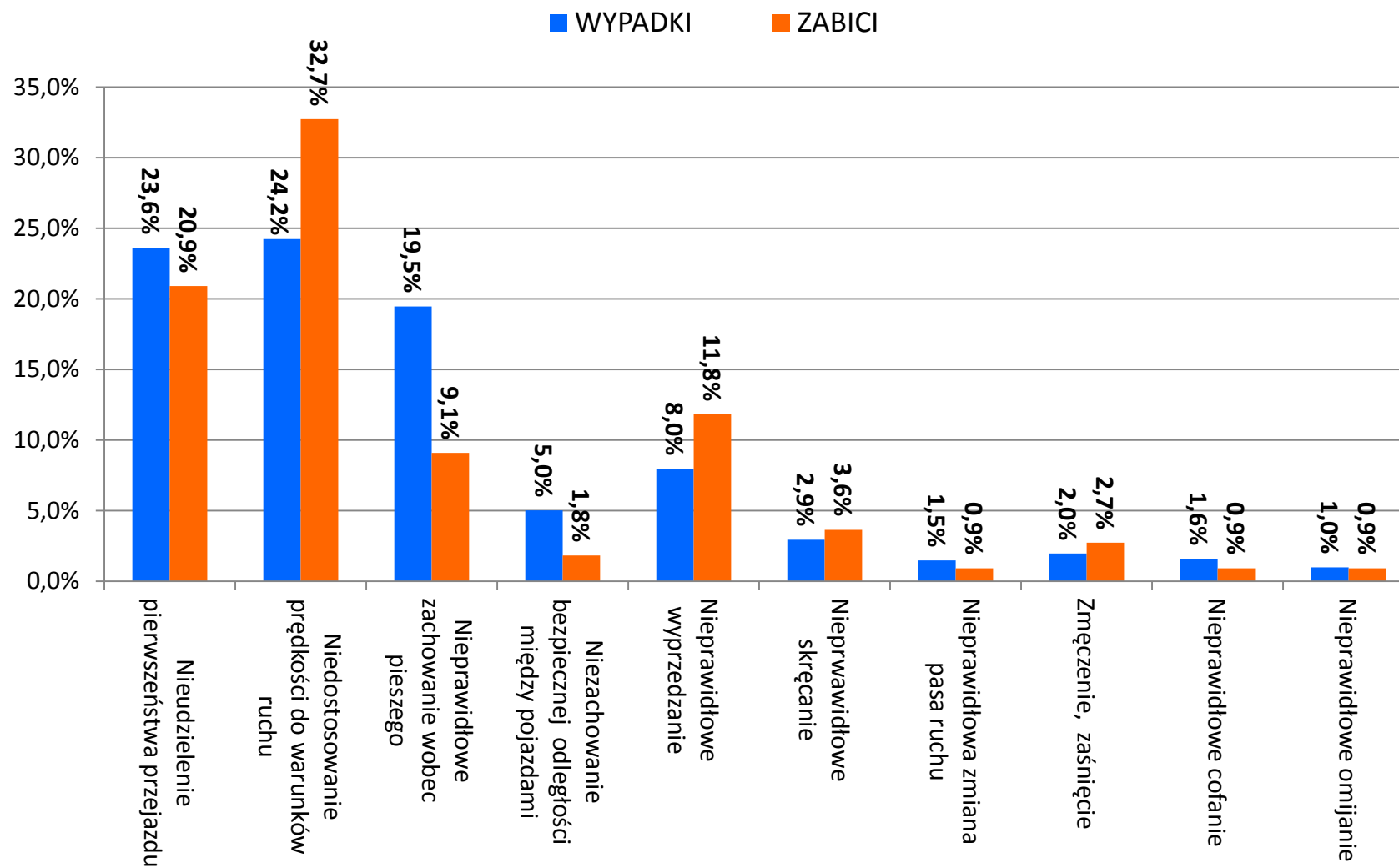
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2016/2017 (%)



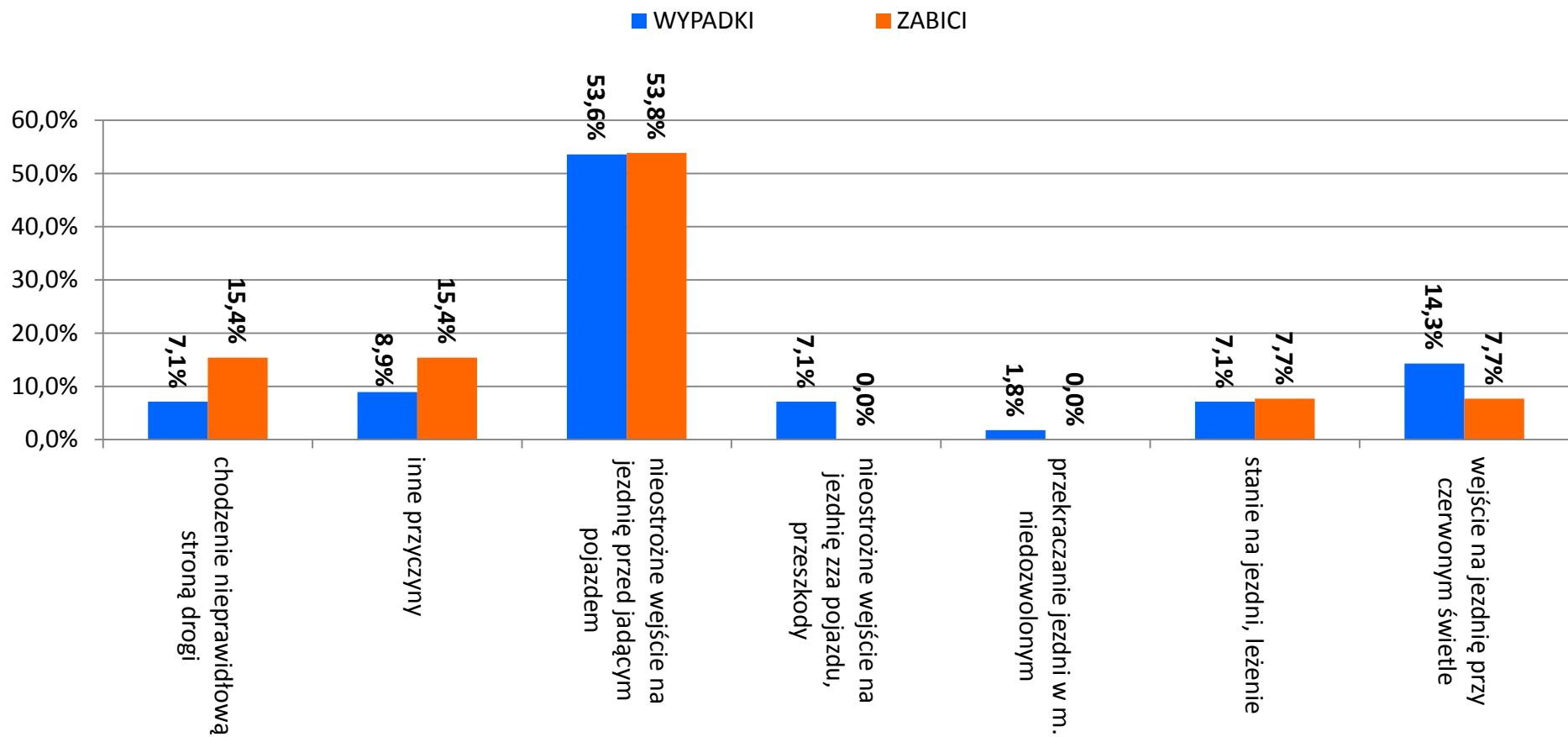
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2017r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	840	885	816	-7,7%	111	137	109	-20,0%	979	997	962	-3,5%	18902	21814	22972	5,3%
gwałtowne hamowanie	13	8	2	-75,0%	0	0	0	0,0%	15	10	2	-80,0%	36	39	35	-10,3%
Inne przyczyny	5	42	43	2,4%	3	14	7	-50,0%	3	42	59	40,5%	98	799	1115	39,5%
jazda bez wymaganych świateł	3	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	1	100,0%	8	13	2	-84,6%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	15	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	19	0	0	0,0%	105	2	0	-100,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	201	210	198	-5,7%	47	43	36	-16,3%	242	254	243	-4,3%	2696	3136	3068	-2,2%
nieprawidłowe cofanie	24	18	13	-27,8%	1	1	1	0,0%	23	18	13	-27,8%	2164	2423	2474	2,1%
nieprawidłowe omijanie	18	12	8	-33,3%	1	4	1	-75,0%	19	11	7	-36,4%	1046	1243	1373	10,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	5	1	-80,0%	0	2	0	-100,0%	0	3	1	-66,7%	3	13	13	0,0%
przejeżdżanie przejścia dla pieszych	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	18	1	0	-100,0%
przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	31	30	24	-20,0%	3	3	4	33,3%	32	29	24	-17,2%	956	1082	1120	3,5%
nieprawidłowe wymijanie	12	16	19	18,8%	5	7	6	-14,3%	12	22	23	4,5%	534	651	732	12,4%
nieprawidłowe wyprzedzanie	41	56	65	16,1%	9	14	13	-7,1%	49	63	80	27,0%	572	637	660	3,6%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	1	-50,0%	0	1	1	0,0%	1	1	0	-100,0%	56	66	70	6,1%
nieprawidłowe zawracanie	3	2	3	50,0%	1	1	1	0,0%	4	2	2	0,0%	71	76	79	3,9%
nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	11	11	12	9,1%	1	5	1	-80,0%	16	14	16	14,3%	1019	1170	1310	12,0%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	2	1	-50,0%	1	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	130	144	159	10,4%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej (do 11.2015)	0	12	12	0,0%	0	2	1	-50,0%	0	17	17	0,0%	38	237	249	5,1%
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	112	10	0	-100,0%	6	0	0	0,0%	114	13	0	-100,0%	203	10	0	-100,0%
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	233	229	193	-15,7%	19	23	23	0,0%	288	269	239	-11,2%	4476	4649	5022	8,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	114	129	13,2%	2	7	10	42,9%	37	111	124	11,7%	55	166	192	15,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	7	7	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	6	7	16,7%	2	16	15	-6,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	21	23	9,5%	1	2	0	-100,0%	3	19	25	31,6%	6	46	57	23,9%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	45	50	41	-18,0%	1	3	2	-33,3%	61	60	52	-13,3%	4294	5000	5034	0,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	3	3	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	2	4	100,0%	1	4	5	25,0%
wjazd przy czerwonym świetle	10	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%	12	0	0	0,0%	140	9	0	-100,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	1	4	0	-100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	15	24	16	-33,3%	2	2	3	50,0%	19	28	20	-28,6%	165	178	188	5,6%

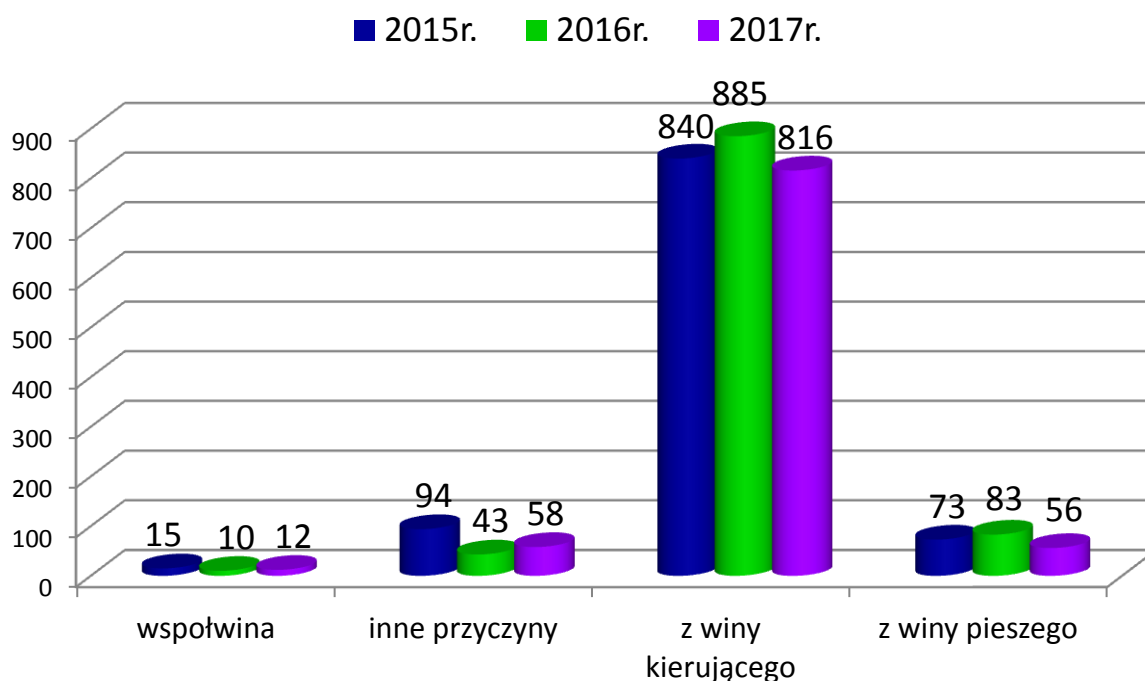
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

Z winy pieszego	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017		
OGÓŁEM	73	83	56	-32,5%	17	23	13	-43,5%	57	60	44	-26,7%	215	243	231	-4,9%				
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	6	4	-33,3%	2	2	2	0,0%	3	4	2	-50,0%	11	12	11	-8,3%				
inne przyczyny	1	3	5	66,7%	0	1	2	100,0%	1	2	3	50,0%	2	22	20	-9,1%				
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	40	40	30	-25,0%	6	8	7	-12,5%	34	32	24	-25,0%	133	126	135	7,1%				
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	7	8	4	-50,0%	1	1	0	-100,0%	7	7	4	-42,9%	20	24	20	-16,7%				
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	12	11	1	-90,9%	3	4	0	-100,0%	9	7	1	-85,7%	22	30	18	-40,0%				
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	6	7	4	-42,9%	5	6	1	-83,3%	1	1	3	200,0%	7	4	8	100,0%				
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	8	8	0,0%	0	1	1	0,0%	1	7	7	0,0%	20	25	18	-28,0%				
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%				

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27 382	6,0%	
chodnik, droga dla pieszych	34	27	11	-59,3%	1	1	1	0,0%	34	28	11	-60,7%	255	277	273	-1,4%	
droga dla rowerzystów	20	3	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	21	2	0	-100,0%	77	7	0	-100,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów (od 11.2015)	1	12	8	-33,3%	0	1	0	-100,0%	1	11	10	-9,1%	4	69	59	-14,5%	
jezdnia	787	744	687	-7,5%	126	142	122	-14,1%	913	831	822	-1,1%	19 969	22 324	23 448	5,0%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	115	112	96	-14,3%	
parking, plac, MOP	8	4	11	175,0%	2	0	1	100,0%	7	4	10	150,0%	1 190	1 640	2 034	24,0%	
pas dzielący jezdnię	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	54	61	56	-8,2%	
pobocze	33	39	32	-17,9%	8	10	3	-70,0%	34	40	34	-15,0%	499	480	478	-0,4%	
Przejazd dla rowerów (od 11.2015)	0	17	6	-64,7%	0	2	0	-100,0%	0	15	6	-60,0%	3	48	65	35,4%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	5	4	3	-25,0%	7	3	1	-66,7%	4	2	2	0,0%	27	21	24	14,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	1	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	71	117	111	-5,1%	
przejazd tramwajowy, torowisko	8	7	4	-42,9%	3	1	3	200,0%	7	13	3	-76,9%	57	51	69	35,3%	
przejście dla pieszych	101	134	154	14,9%	6	12	12	0,0%	104	129	148	14,7%	222	267	288	7,9%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	4	7	3	-57,1%	
przystanek komunikacji publicznej	7	4	5	25,0%	0	0	2	200,0%	9	4	3	-25,0%	38	34	31	-8,8%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	2	200,0%	43	37	71	91,9%	
skarpa, rów	9	10	9	-10,0%	1	2	6	200,0%	10	11	6	-45,5%	144	159	141	-11,3%	
wyjazd z posesji, pola	5	10	8	-20,0%	0	0	0	0,0%	5	12	9	-25,0%	146	132	135	2,3%	
razem	1022	1021	943	-7,6%	154	178	152	-14,6%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	590	566	531	-6,2%	111	113	94	-16,8%	630	571	574	0,5%	14221	16470	17611	6,9%
	spadek	13	17	18	5,9%	3	2	7	250,0%	13	26	18	-30,8%	205	201	268	33,3%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	7	17	8	-52,9%
	wzniesienie	7	10	11	10,0%	0	3	1	-66,7%	12	8	16	100,0%	170	221	228	3,2%
	zakręt, łuk	113	125	127	1,6%	24	27	23	-14,8%	133	146	159	8,9%	1529	1802	1989	10,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	21	21	18	-14,3%	0	0	3	300,0%	28	27	18	-33,3%	672	785	798	1,7%
	równorzędnych	7	3	4	33,3%	0	0	1	100,0%	9	3	3	0,0%	154	249	255	2,4%
	z drogą z pierwszeństwem	271	279	233	-16,5%	16	33	23	-30,3%	329	326	280	-14,1%	5960	6098	6225	2,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017			2015	2016	2017	
OBSZAR																			
razem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%			
obszar niezabudowany	421	432	436	0,9%	108	120	110	-8,3%	497	478	505	5,6%	5989	7037	7660	8,9%			
obszar zabudowany	601	589	506	-14,1%	46	58	41	-29,3%	657	629	564	-10,3%	16929	18806	19722	4,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%			
autostrada	7	12	18	50,0%	7	2	4	100,0%	4	14	18	28,6%	507	671	752	12,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	102	111	85	-23,4%	7	9	6	-33,3%	125	128	95	-25,8%	3157	3837	3778	-1,5%			
droga ekspresowa	3	3	3	0,0%	2	7	1	-85,7%	2	3	6	100,0%	42	59	53	-10,2%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	863	845	800	-5,3%	137	158	136	-13,9%	963	903	910	0,8%	17084	19072	20199	5,9%			
droga jednokierunkowa	47	50	36	-28,0%	1	2	4	100,0%	60	59	40	-32,2%	2128	2204	2600	18,0%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2015	2016	2017			2015	2016	2017	
ogółem	154	178	151	-15,2%	1 154	1 107	1 069	-3,4%	
Motorowerzyści	4	4	3	-25,0%	83	65	55	-15,4%	
Piesi	33	45	34	-24,4%	278	258	248	-3,9%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	
Rowerzyści	12	21	12	-42,9%	119	112	89	-20,5%	
Użytkownicy autobusów	1	1	0	-100,0%	45	25	42	68,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	3	2	-33,3%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	
Użytkownicy motocykli	2	14	14	0,0%	81	82	60	-26,8%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4	7	8	14,3%	27	57	48	-15,8%	
Użytkownicy samochodów osobowych	97	86	80	-6,9%	517	500	519	3,8%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

Miesiąc	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Ogółem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%
STYCZEŃ	73	57	64	12,3%	12	9	6	-33,3%	81	61	72	18,0%	1861	1790	2027	13,2%
LUTY	61	48	47	-2,1%	13	12	8	-33,3%	76	60	45	-25,0%	1632	1755	1856	5,8%
MARZEC	64	81	50	-38,3%	9	18	7	-61,1%	74	99	65	-34,3%	1770	1911	2092	9,5%
KWIECIEŃ	66	75	67	-10,7%	11	6	11	83,3%	74	96	84	-12,5%	1870	1963	2053	4,6%
MAJ	77	108	77	-28,7%	11	20	11	-45,0%	90	116	83	-28,4%	1855	2229	2398	7,6%
CZERWIEC	102	101	100	-1,0%	12	15	15	0,0%	122	103	117	13,6%	1787	2240	2229	-0,5%
LIPIEC	97	92	105	14,1%	10	10	15	50,0%	114	106	131	23,6%	1868	2142	2239	4,5%
SIERPIEŃ	120	90	95	5,6%	11	14	12	-14,3%	139	100	111	11,0%	1939	2177	2284	4,9%
WRZESIEŃ	100	91	73	-19,8%	15	16	21	31,3%	101	90	75	-16,7%	1966	2085	2440	17,0%
PAŹDZIERNIK	83	105	93	-11,4%	13	23	18	-21,7%	91	110	88	-20,0%	2167	2503	2690	7,5%
LISTOPAD	79	77	86	11,7%	15	17	16	-5,9%	85	75	111	48,0%	2043	2419	2430	0,5%
GRUDZIEŃ	100	96	85	-11,4%	22	18	11	-38,8%	107	91	87	-4,4%	2160	2629	2644	0,6%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

Dni tygodnia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Ogółem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%
Poniedziałek	161	157	131	-16,6%	20	29	19	-34,5%	184	173	143	-17,3%	3632	4046	4137	2,2%
Wtorek	148	133	117	-12,0%	26	20	17	-15,0%	152	141	137	-2,8%	3542	3695	4019	8,8%
Środa	135	141	142	0,7%	24	21	18	-14,2%	142	139	158	13,7%	3439	3876	4181	7,9%
Czwartek	142	161	119	-26,1%	24	26	30	15,4%	161	170	118	-30,6%	3492	4117	4390	6,6%
Piątek	195	152	175	15,1%	31	28	24	-14,3%	214	184	199	8,2%	3906	4623	5002	8,2%
Sobota	140	154	148	-3,9%	19	32	22	-31,3%	168	152	188	23,7%	2796	3152	3349	6,3%
Niedziela	101	123	110	-10,6%	10	22	21	-4,5%	133	148	126	-14,9%	2111	2334	2304	-1,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
ogółem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%
inne	31	34	32	-5,8%	1	1	0	0,0%	33	40	33	-17,5%	1450	1755	2072	18,1%
najechnanie na barierkę ochronną	6	7	5	-28,6%	0	0	4	400,0%	6	10	3	-70,0%	504	618	663	7,3%
najechnanie na drzewo	101	87	83	-4,6%	33	24	27	12,5%	113	100	77	-23,0%	329	401	378	-5,7%
najechnanie na dziurę, wybój, garb	0	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	0	1	3	200,0%	419	581	735	26,5%
pieszego	283	282	267	-5,3%	30	45	32	-28,9%	267	252	247	-2,0%	560	532	545	2,4%
najechnanie na pojazd unieruchomiony	4	10	10	0,0%	5	2	2	0,0%	4	10	8	-20,0%	1643	2194	2610	19,0%
słup, znak	11	15	14	-6,7%	5	6	1	-83,3%	8	14	19	35,7%	586	623	628	0,8%
najechnanie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	77	96	114	18,8%
najechnanie na zwierze	4	2	2	0,0%	1	0	0	0,0%	6	2	3	50,0%	1437	1394	1391	-0,2%
wypadek z pasażerem	24	7	8	14,3%	0	1	0	-100,0%	33	6	8	33,3%	8	11	6	-45,5%
wywrocenie się pojazdu	71	79	57	-27,8%	7	4	5	25,0%	75	89	71	-20,2%	642	678	665	-1,9%
zderzenie pojazdów boczne	281	291	246	-15,5%	31	43	35	-18,6%	337	336	300	-10,7%	8573	9253	9902	7,0%
zderzenie pojazdów czołowe	121	115	133	15,7%	29	41	35	-14,6%	168	141	196	39,0%	709	734	768	4,6%
zderzenie pojazdów tylne	85	91	82	-9,9%	12	11	10	-9,1%	104	106	101	-4,7%	5981	6973	6905	-1,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI,
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Nietrzeżwość spawów wg uczestników	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
Ogółem	67	72	55	-23,6%	14	19	9	-52,6%	75	67	67	0,0%	319	387	362	-6,5%
współwina uczestników ruchu	2	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	3	0	2	200,0%	2	2	0	-100,0%
z winy kierującego	49	54	44	-18,5%	12	12	8	-33,3%	57	56	57	1,8%	288	359	324	-9,7%
z winy pieszego	16	18	9	-50,0%	1	7	1	-85,7%	15	11	8	-27,3%	29	26	38	46,2%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

Godziny	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Ogółem	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%
0-0,59	16	10	10	0,0%	2	3	3	0,0%	20	8	10	25,0%	192	223	182	-18,4%
1-1,59	4	4	4	0,0%	1	2	1	0,0%	5	3	3	0,0%	136	148	145	-2,0%
2-2,59	7	2	9	400,0%	3	0	7	300,0%	14	2	12	500,0%	111	114	114	0,0%
3-3,59	7	15	5	-66,7%	0	5	0	-100,0%	12	14	5	-64,3%	113	132	135	2,3%
4-4,59	6	8	11	37,5%	7	1	2	100,0%	7	8	12	50,0%	144	166	179	7,8%
5-5,59	32	22	22	0,0%	4	3	5	100,0%	37	20	21	5,0%	353	355	425	19,7%
6-6,59	44	40	51	27,5%	7	5	7	10,0%	53	45	60	33,3%	671	752	778	3,5%
7-7,59	35	49	53	8,2%	2	7	8	14,3%	40	57	86	50,9%	1119	1213	1307	7,7%
8-8,59	41	35	39	11,4%	5	6	5	-16,7%	50	50	40	-20,0%	1121	1307	1405	7,5%
9-9,59	51	54	44	-18,5%	2	8	8	0,0%	57	62	54	-12,9%	1277	1350	1442	6,8%
10-10,59	60	45	51	13,3%	7	7	10	42,9%	74	44	63	43,2%	1422	1564	1660	6,1%
11-11,59	62	50	38	-24,0%	8	12	8	-33,3%	64	47	41	-12,8%	1564	1717	1839	7,1%
12-12,59	44	64	60	-6,3%	2	4	5	25,0%	49	73	67	-8,2%	1623	1797	1960	9,1%
13-13,59	66	58	50	-13,8%	4	7	2	100,0%	75	68	65	-4,4%	1619	1854	1912	3,1%
14-14,59	68	77	59	-23,4%	12	14	9	-35,7%	70	82	75	-8,5%	1868	2094	2179	4,1%
15-15,59	61	82	69	-15,9%	6	14	11	-21,4%	72	93	80	-14,0%	1835	2099	2341	11,5%
16-16,59	101	70	82	17,1%	15	15	9	-40,0%	113	67	91	35,8%	1801	2150	2269	5,5%
17-17,59	65	75	77	2,7%	13	16	11	-31,3%	64	81	79	-2,5%	1611	1702	1869	9,8%
18-18,59	72	78	60	-23,1%	12	10	8	-20,0%	82	92	60	-34,8%	1290	1539	1518	-1,4%
19-19,59	61	58	59	1,7%	15	8	11	37,5%	64	63	59	-6,3%	1026	1201	1220	1,6%
20-20,59	41	41	36	-12,2%	7	8	11	37,5%	47	41	32	-22,0%	746	832	935	12,4%
21-21,59	35	37	18	-51,4%	9	11	1	-90,9%	38	37	20	-45,9%	543	658	710	7,9%
22-22,59	31	33	24	-27,3%	8	9	7	-22,2%	36	35	23	-34,3%	465	583	573	-1,7%
23-23,59	12	14	12	-14,3%	3	3	3	0,0%	11	15	11	-26,7%	268	293	285	-2,7%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.

Grupy wieku - sprawca	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%
	2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017		2015	2016	2017	
Ogółem	935	983	893	-9,2%	145	160	128	-20,0%	1060	1074	1026	-4,5%	19706	22850	24125	5,6%
0 - 6 lat	3	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	3	0	1	100,0%	13	12	8	-33,3%
7 - 14 lat	18	14	11	-21,4%	2	1	0	-100,0%	17	17	12	-29,4%	83	84	85	1,2%
15 - 17 lat	18	19	13	-31,6%	1	3	0	-100,0%	20	19	15	-21,1%	82	86	91	5,8%
18 - 24 lata	183	184	179	-2,7%	37	40	29	-27,5%	210	215	204	-5,1%	3452	4073	4085	0,3%
25 - 39 lat	264	293	267	-8,9%	38	43	40	-7,0%	337	330	328	-0,6%	6398	7197	7388	2,7%
40 - 59 lat	261	259	239	-7,7%	47	39	32	-17,9%	285	285	277	-2,8%	5269	6128	6392	4,3%
60 i więcej lat	144	179	145	-19,0%	20	33	25	-24,2%	140	173	147	-15,0%	2877	3407	3676	7,9%
b/d	44	35	38	8,6%	0	1	2	100,0%	48	35	42	20,0%	1532	1863	2400	28,8%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA, NIETRZEŻWI WG GRUP
WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Grupy wieku - sprawca nietrzeźwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
Ogółem	69	72	55	-23,6%	15	19	9	-52,6%	78	67	67	0,0%	319	387	362	-6,5%
15 -17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%
18 -24 lata	16	15	12	-20,0%	5	3	3	0,0%	23	15	15	0,0%	59	52	51	-1,9%
25 - 39 lat	23	31	21	-32,3%	4	11	5	-54,5%	27	28	23	-17,9%	121	167	129	-22,8%
40 - 59 lat	28	18	14	-22,2%	6	3	1	-66,7%	26	18	19	5,6%	103	135	135	0,0%
60 i więcej lat	2	8	8	0,0%	0	2	0	-100,0%	2	6	10	66,7%	34	33	43	30,3%
b/d	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%

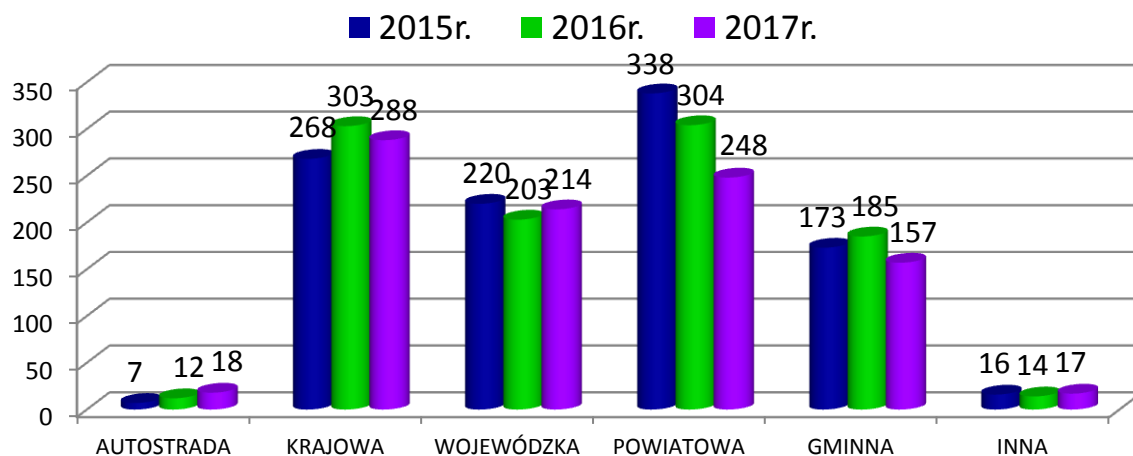
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCA - KIERUJĄCY
NIETRZEŻWY WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

Grupy wieku - sprawca KIERUJĄCY nietrzeźwy	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
Ogółem	49	54	44	-18,5%	12	12	8	-33,3%	57	56	57	1,8%	290	361	324	-10,2%
15 -17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	3	300,0%
18 -24 lata	14	13	10	-23,1%	5	2	3	50,0%	21	14	13	-7,1%	55	51	44	-13,7%
25 - 39 lat	19	24	17	-29,2%	3	7	4	-42,9%	22	25	20	-20,0%	112	155	122	-21,3%
40 - 59 lat	16	12	13	8,3%	4	2	1	-50,0%	14	13	18	38,5%	93	127	119	-6,3%
60 i więcej lat	0	5	4	-20,0%	0	1	0	-100,0%	0	4	6	50,0%	28	28	36	28,6%

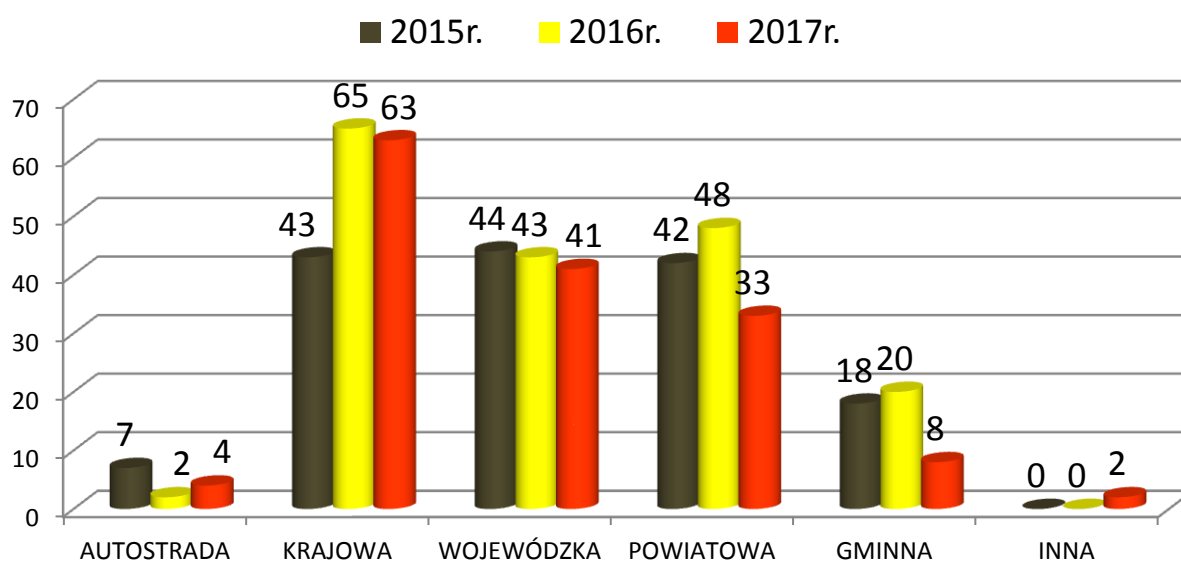
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%	2015	2016	2017	%
RAZEM	1022	1021	942	-7,7%	154	178	151	-15,2%	1154	1107	1069	-3,4%	22918	25843	27382	6,0%
AUTOSTRADA	7	12	18	50,0%	7	2	4	100,0%	4	14	18	28,6%	507	671	752	12,1%
KRAJOWA	268	303	288	-5,0%	43	65	63	-3,1%	340	350	344	-1,7%	5357	5649	5879	4,1%
WOJEWÓDZKA	220	203	214	5,4%	44	43	41	-4,7%	252	236	240	1,7%	6576	7526	7778	3,3%
POWIATOWA	338	304	248	-18,4%	42	48	33	-31,3%	363	308	276	-10,4%	6148	6615	6879	4,0%
GMINNA	173	185	157	-15,1%	18	20	8	-60,0%	178	183	173	-5,5%	3229	3921	4275	9,0%
INNA	16	14	17	21,4%	0	0	2	200,0%	17	16	18	12,5%	1101	1461	1819	24,5%

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2017r.



Bydgoszcz, dnia 24.01.2017r.
Opracowanie:

asp. sztab. Alina Sławek-Szczepanik

WRD KWP w Bydgoszczy