

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

## WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



# I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC LUTY I ZA OKRES  
STYCZEŃ - LUTY 2018r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.03.2018r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w lutym 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

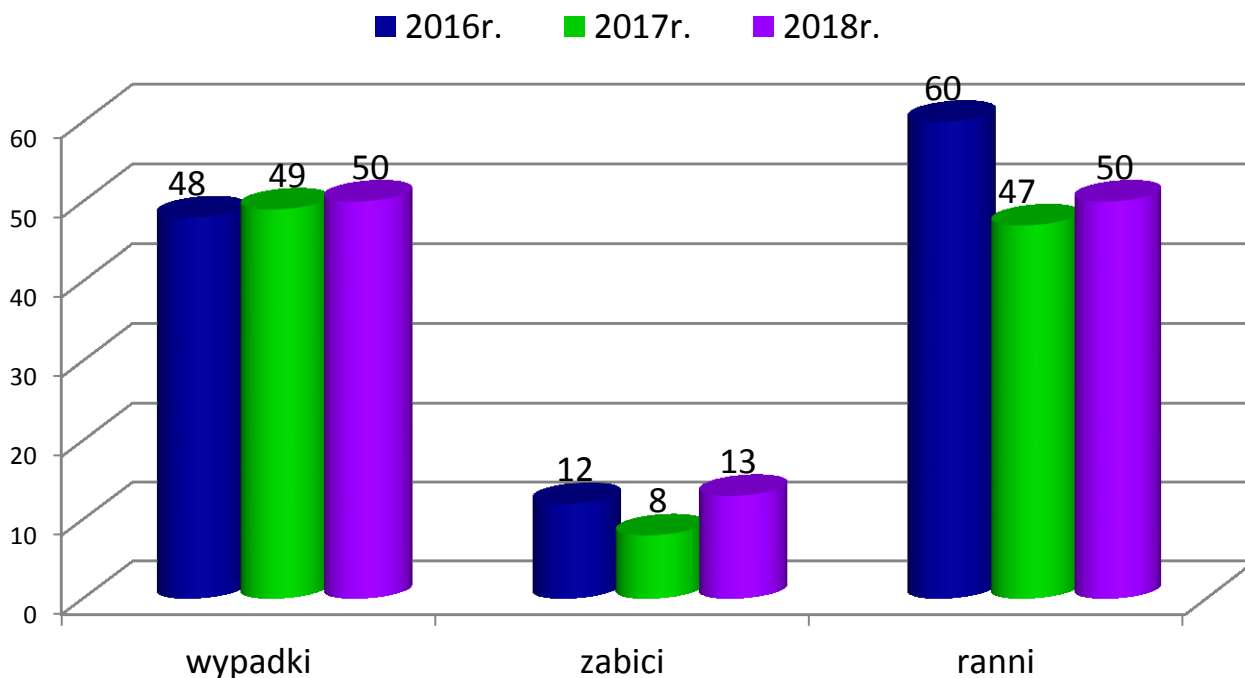
- **50 wypadków drogowych,**
- **13 ofiar śmiertelnych,**
- **50 rannych,**

zgłoszono także,

- **1907 kolizji drogowych.**

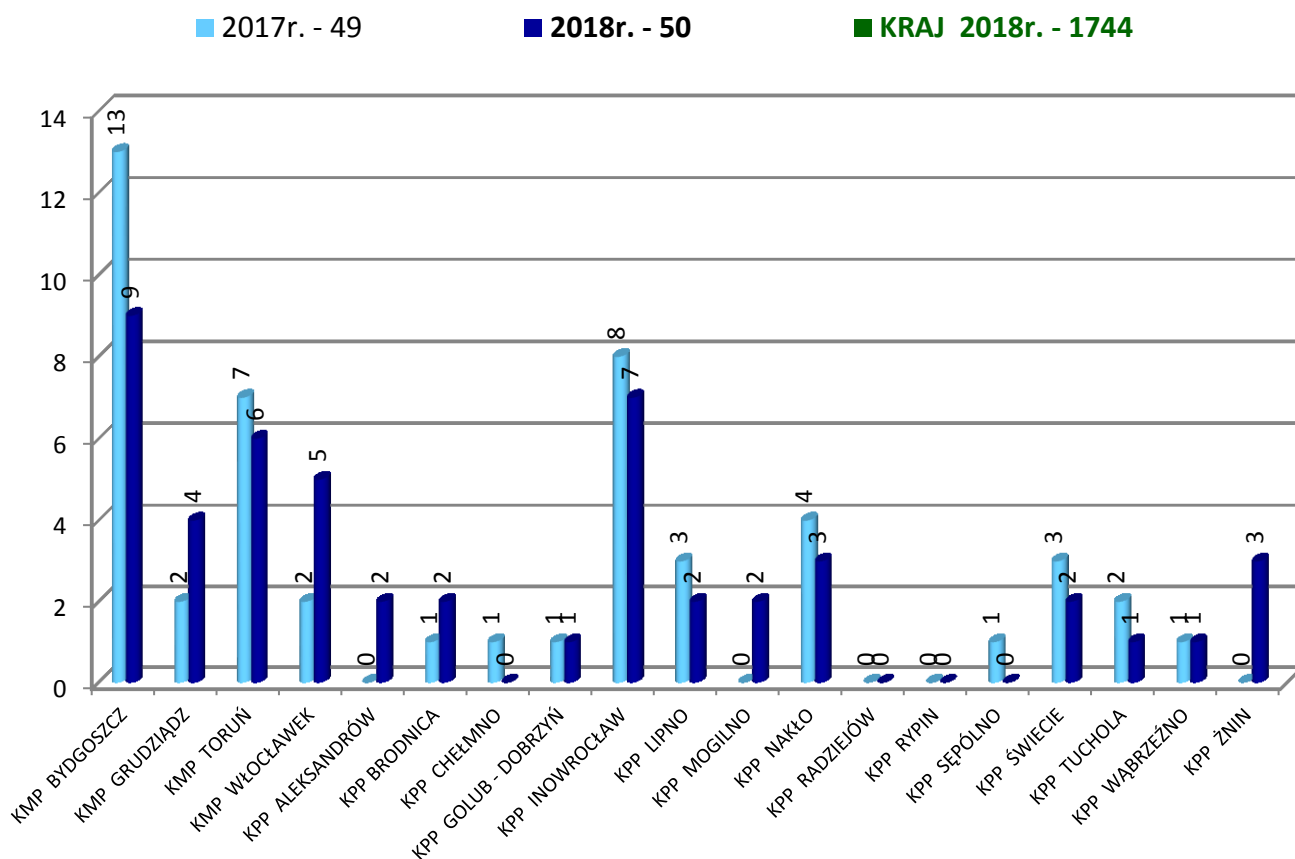
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	II 2016r.	II 2017r.	II 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	48	49	50	1	2,0%
ZABICI	12	8	13	5	62,5%
RANNI	60	47	50	3	6,4%
KOLIZJE	1755	1856	1907	51	2,7%

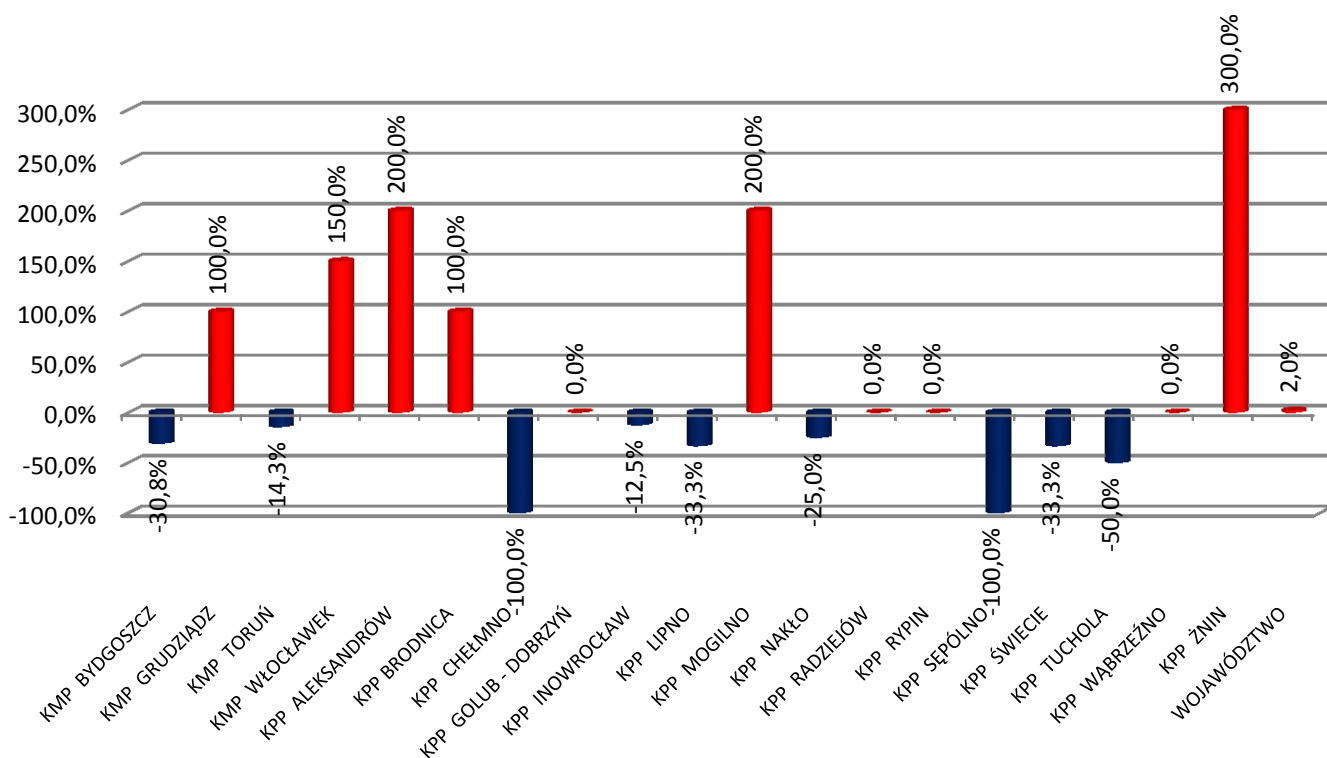


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 26,0

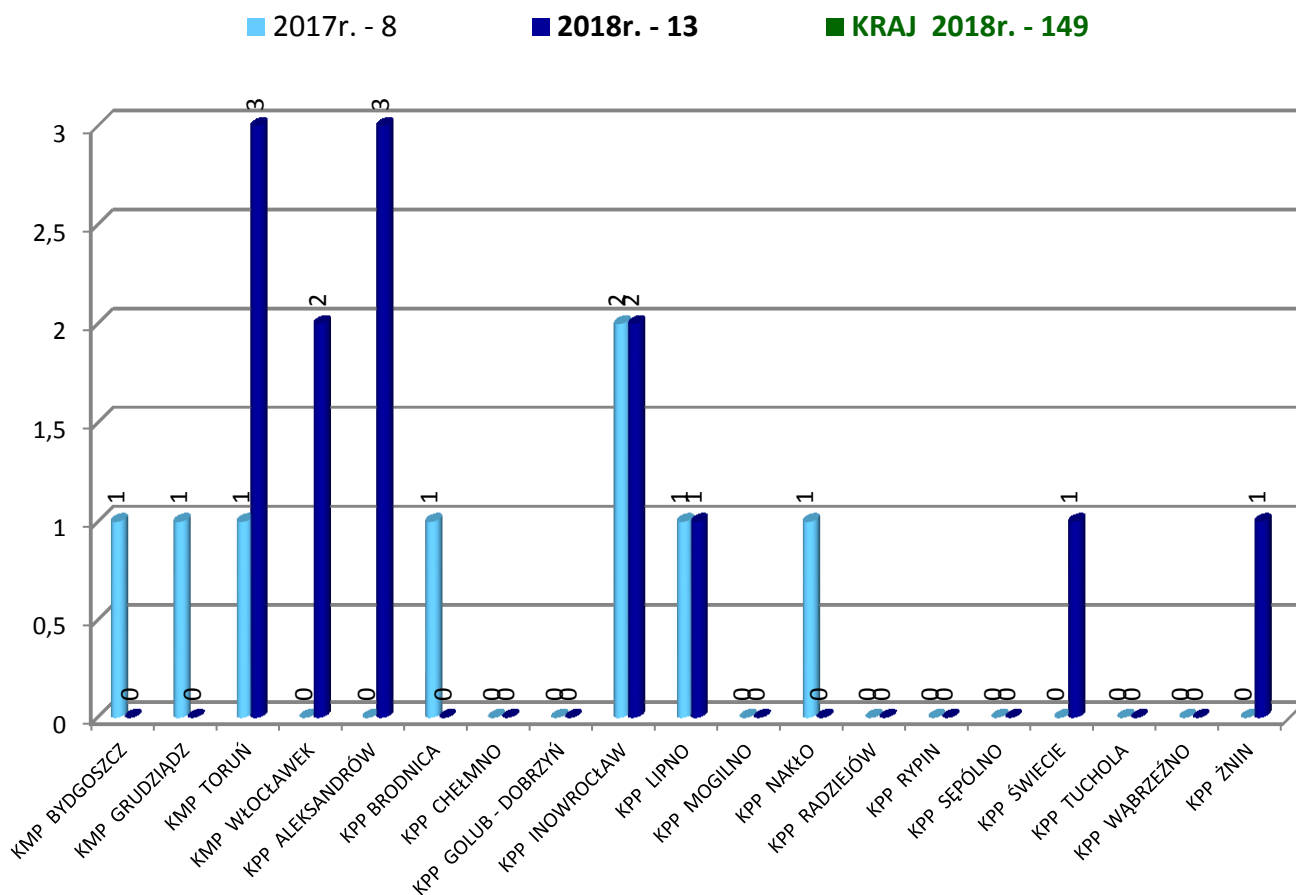
## WYPADKI DROGOWE – LUTY 2018r.



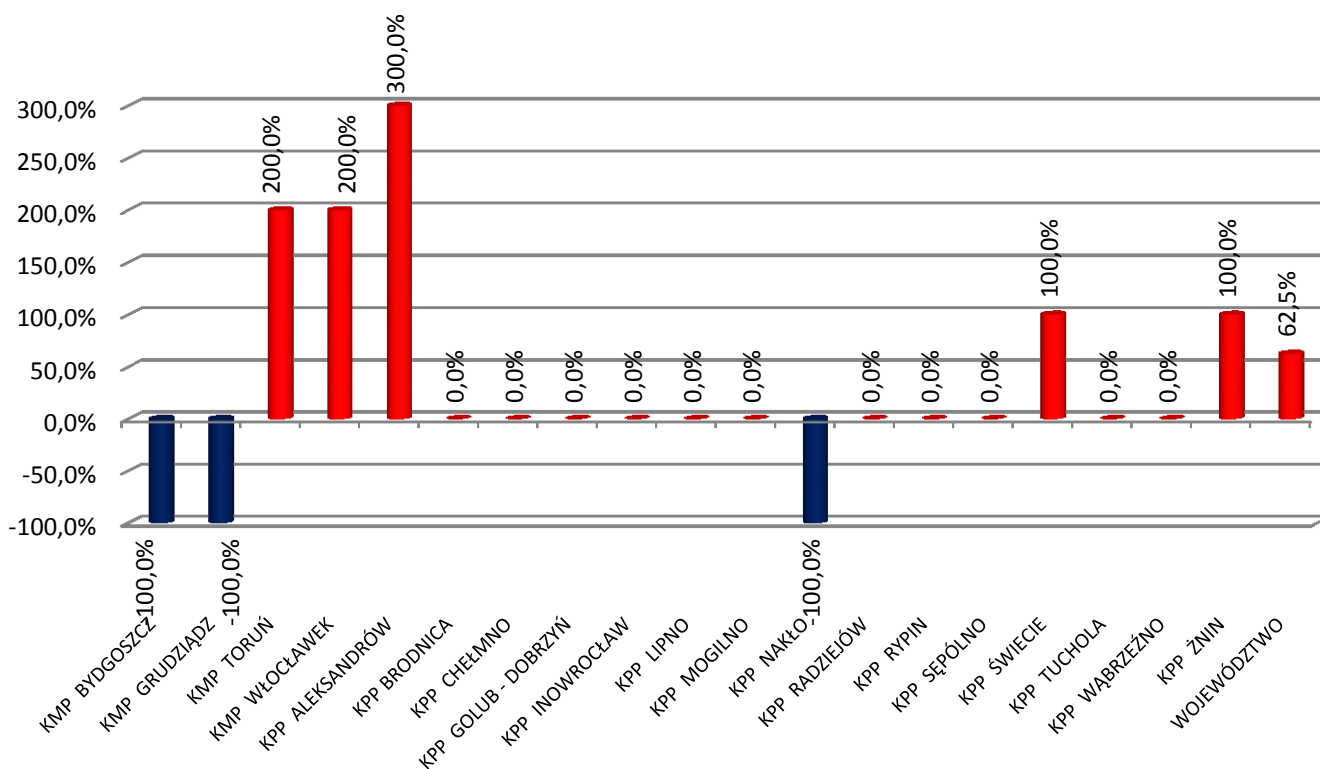
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - LUTY 2017/2018 (%)



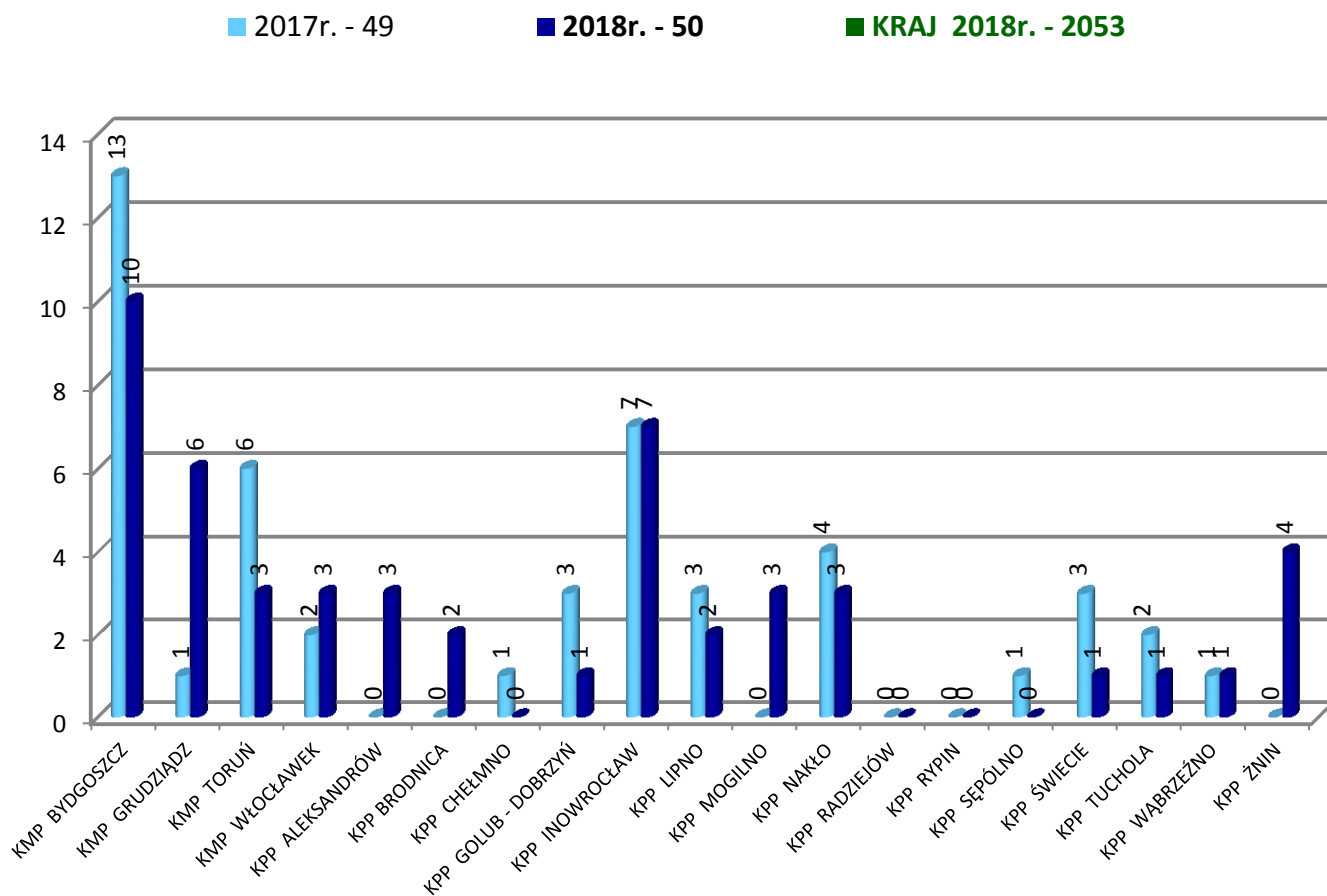
## OFIARY ŚMIERTELNE - LUTY 2018r.



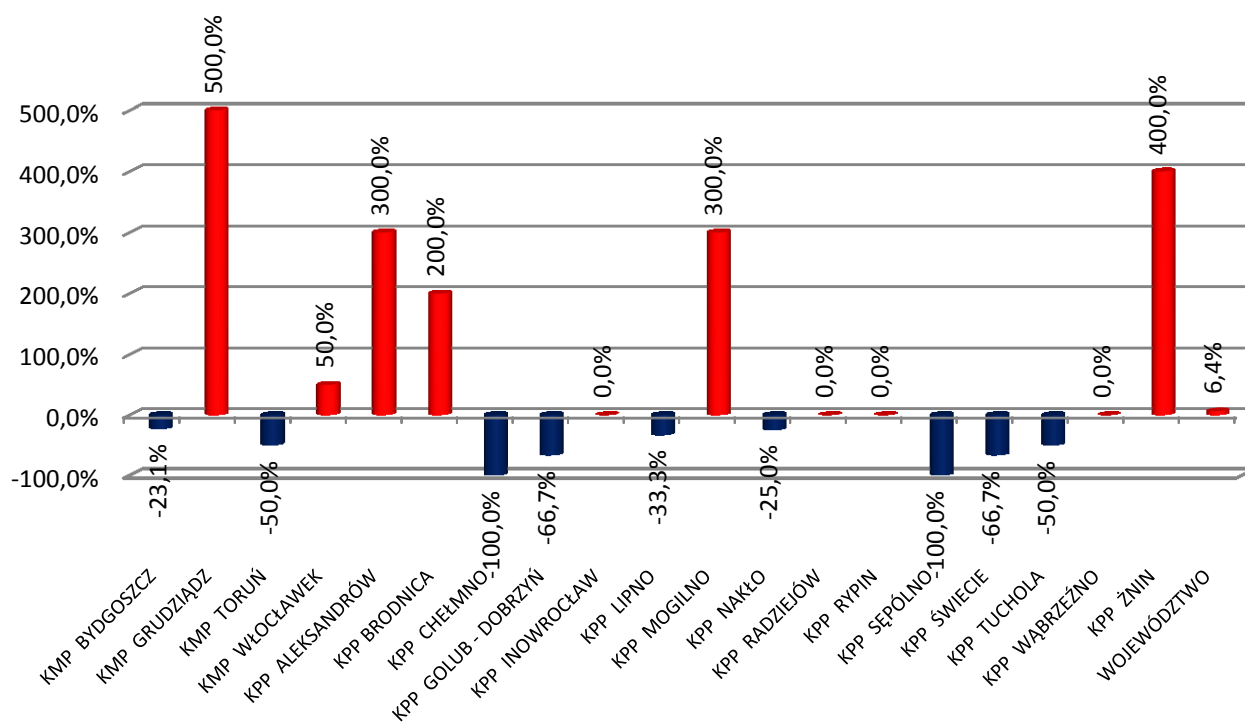
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - LUTY 2017/2018 (%)



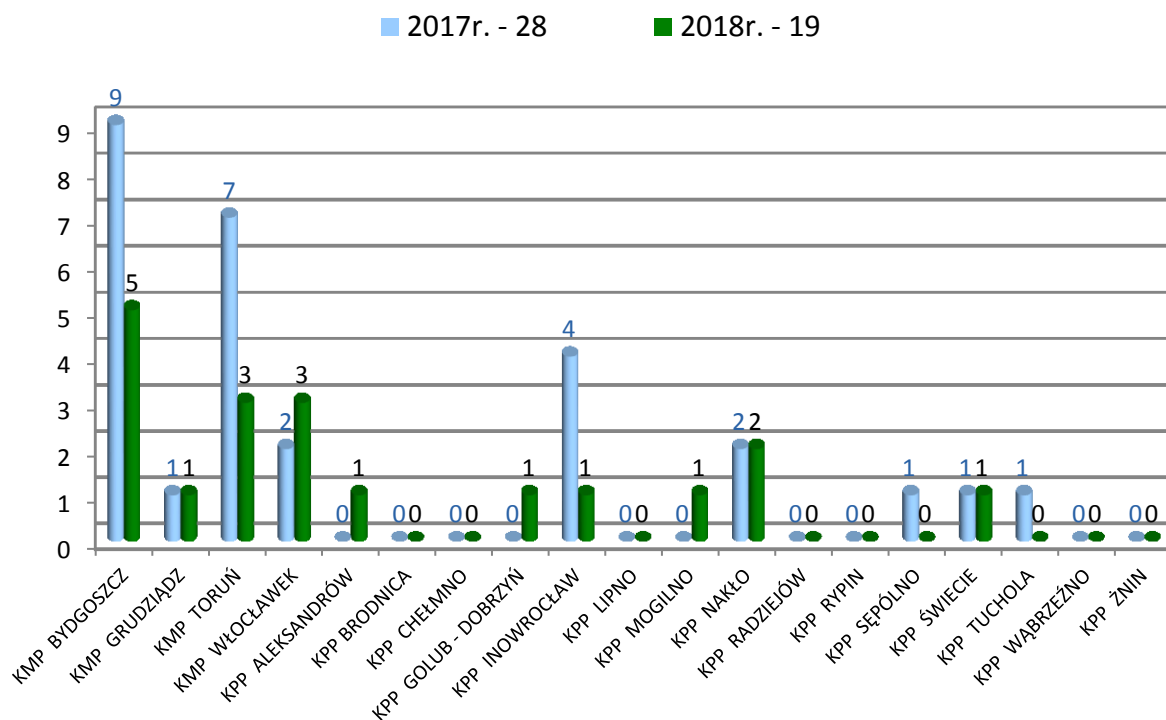
## RANNI – LUTY 2018r.



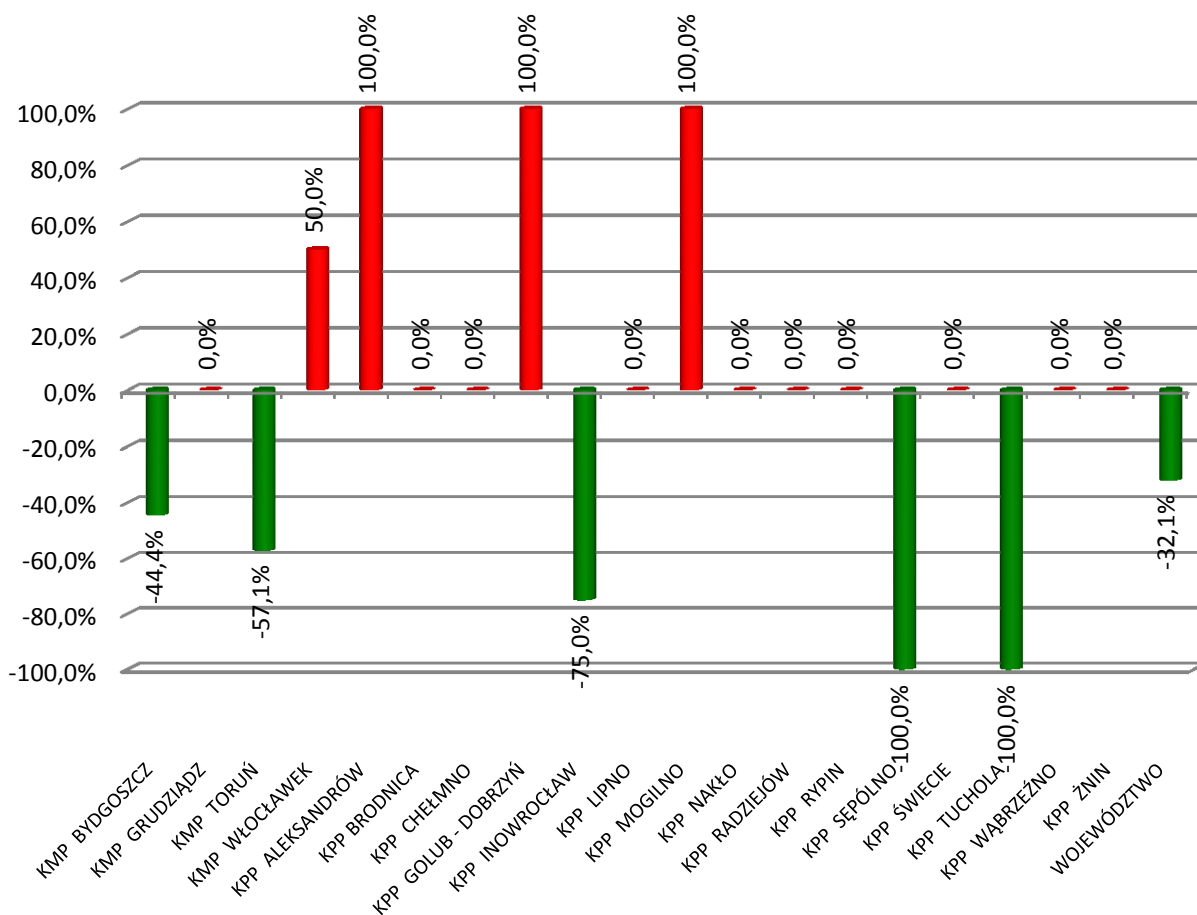
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – LUTY 2017/2018 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – LUTY 2018r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - LUTY 2017/2018

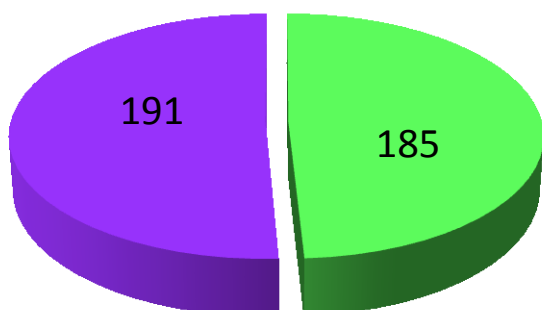


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2018r.

	II 2016r.	II 2017r.	II 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	233	191	185	- 6	- 2,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	161	155	114	- 41	- 26,5%

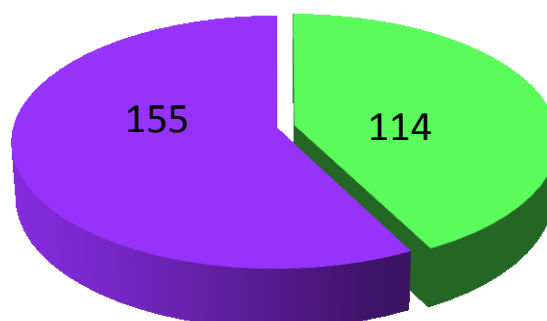
178a § 1KK

■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2018r. ■ 2017r.



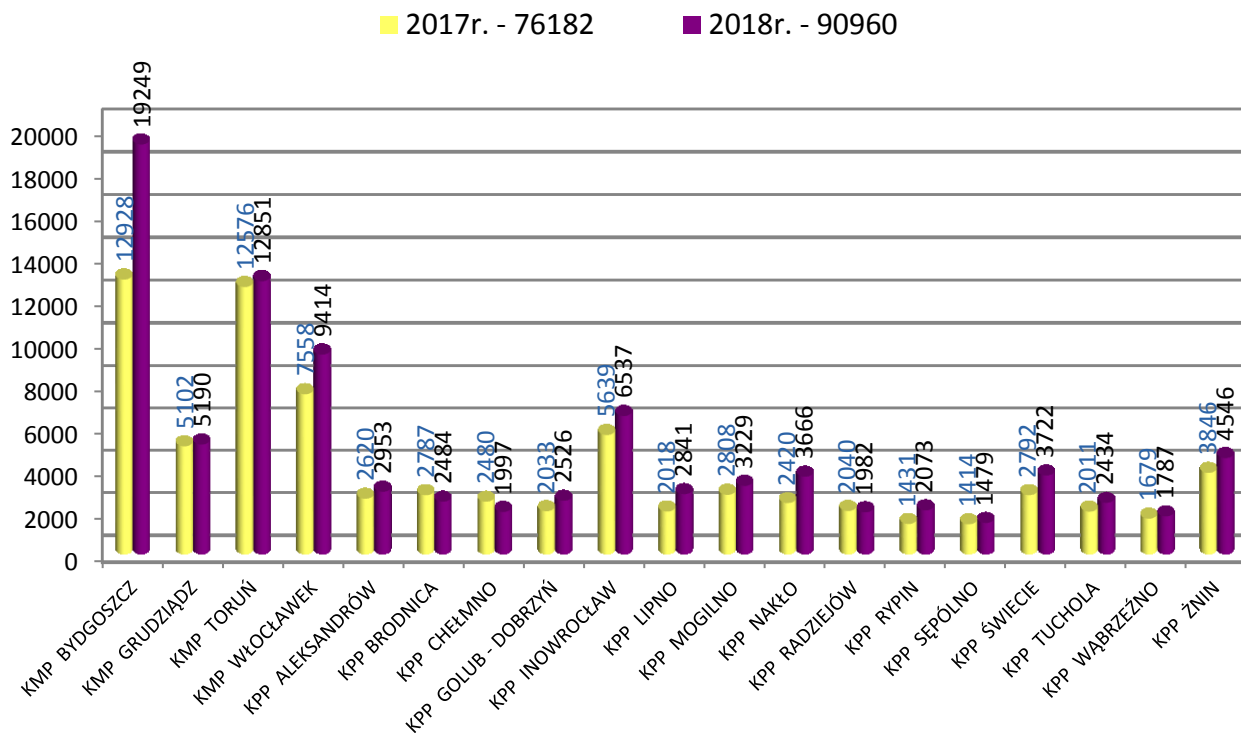
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – LUTY 2018r.

	II 2017r.	II 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	76182	90960	14778	19,4 %

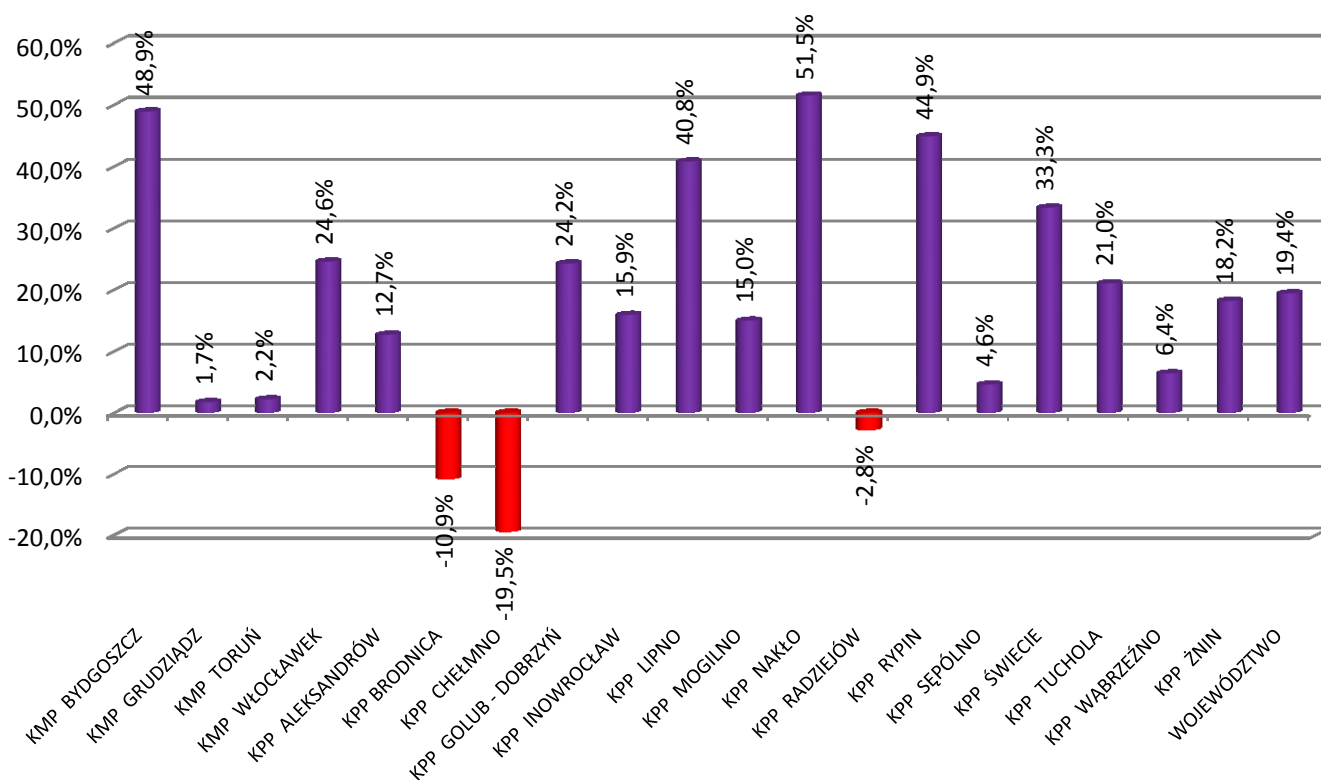
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – LUTY 2018r.

	II 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	19171

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2018r.**

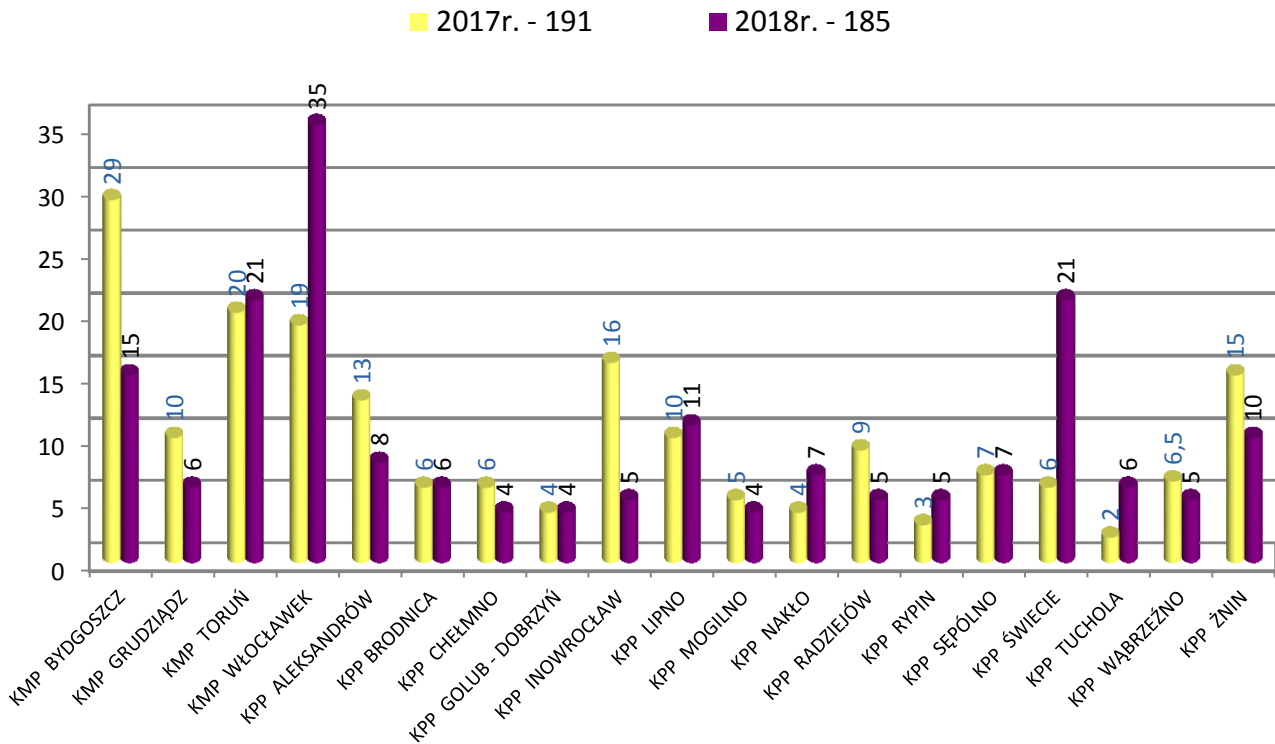


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - LUTY 2017/2018 (%)**

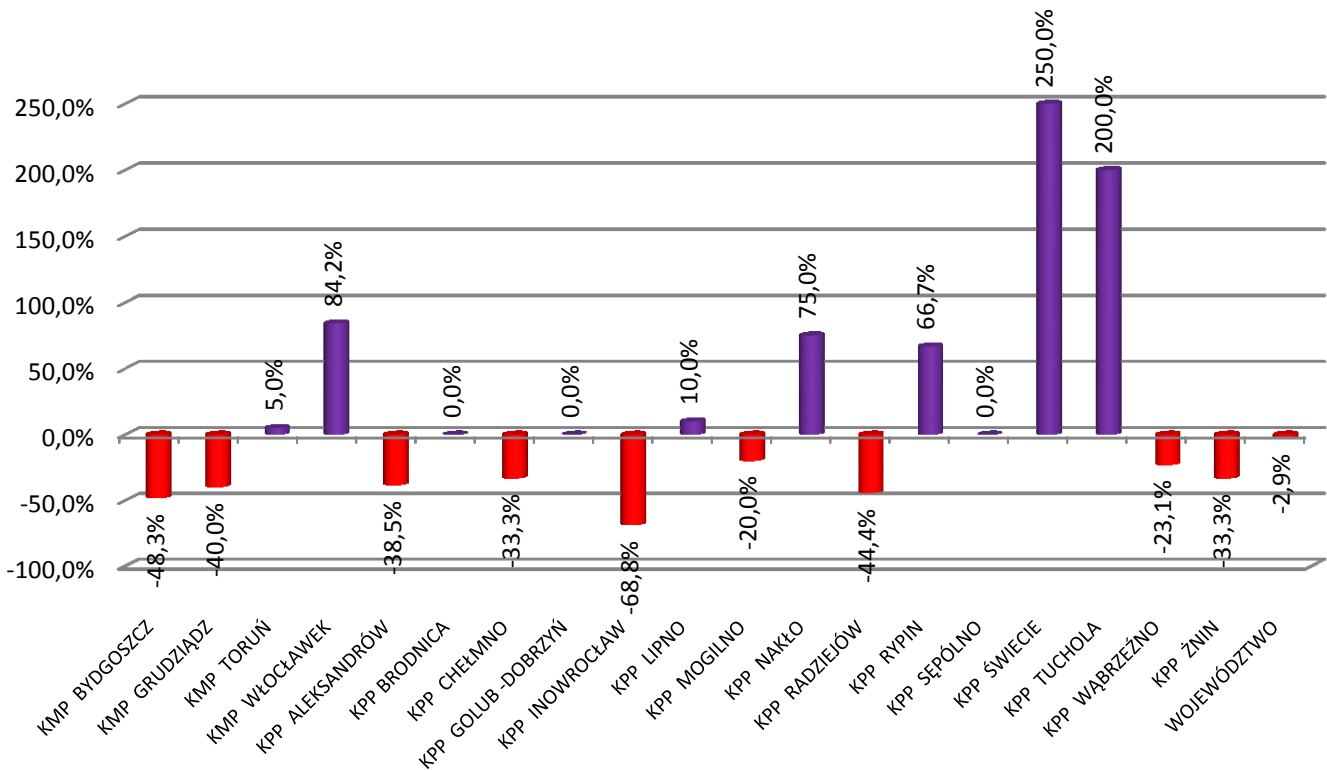




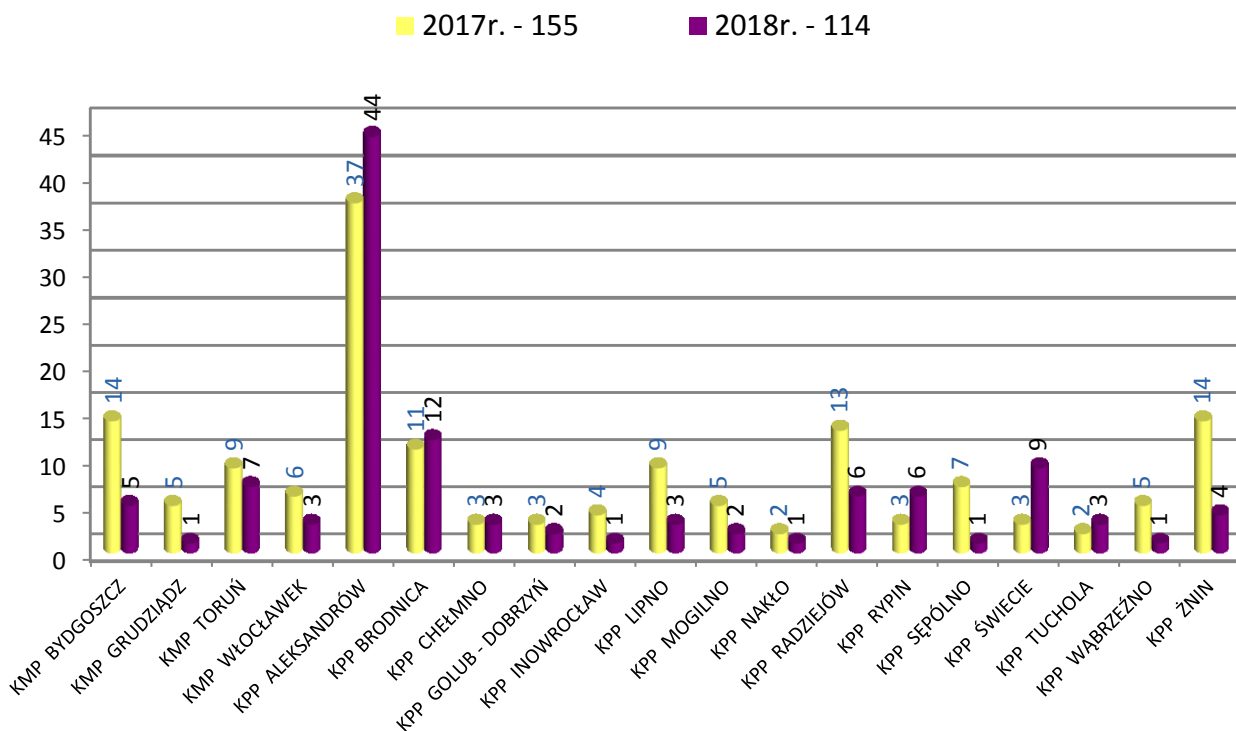
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
- LUTY 2018r.**



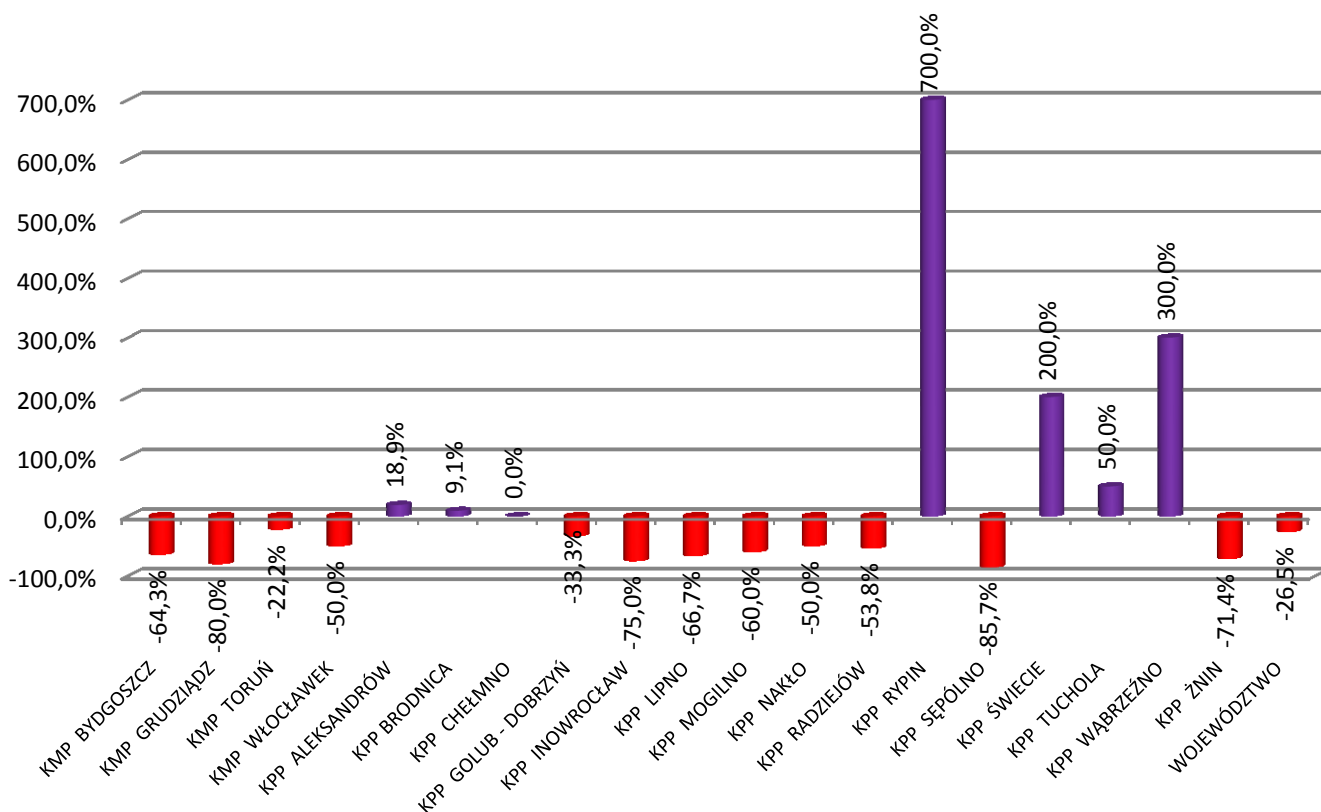
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - LUTY 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOLU - LUTY 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – luty 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

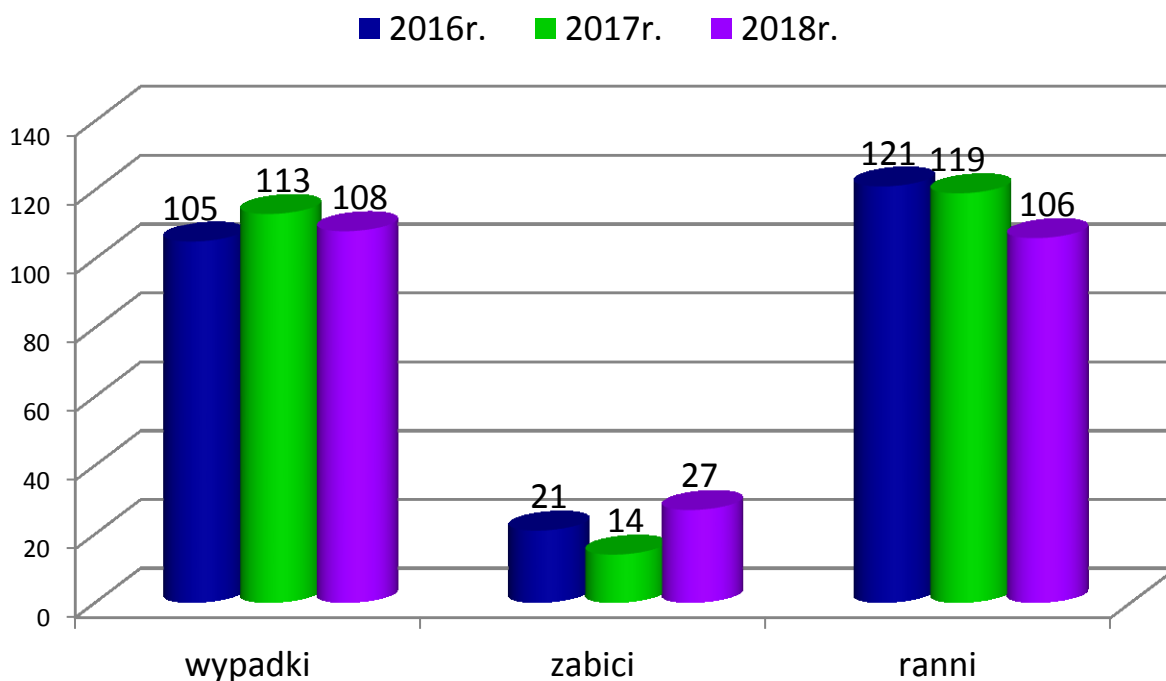
- **108 wypadków drogowych,**
- **27 ofiar śmiertelnych,**
- **106 rannych,**

zgłoszono także,

- **4133 kolizje drogowe.**

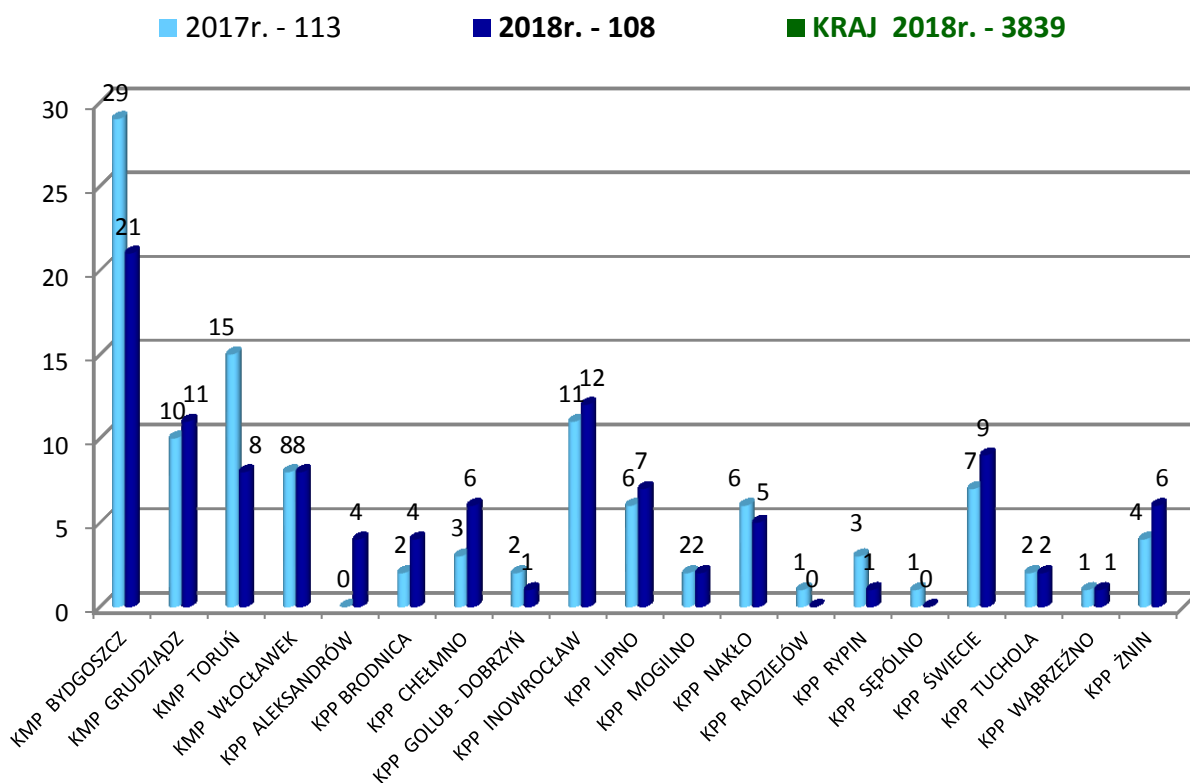
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-II 2016r.	I-II 2017r.	I-II 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	105	113	108	-5	-4,4%
ZABICI	21	14	27	13	92,9%
RANNI	121	119	106	-13	-10,9%
KOLIZJE	3545	3887	4133	246	6,3%

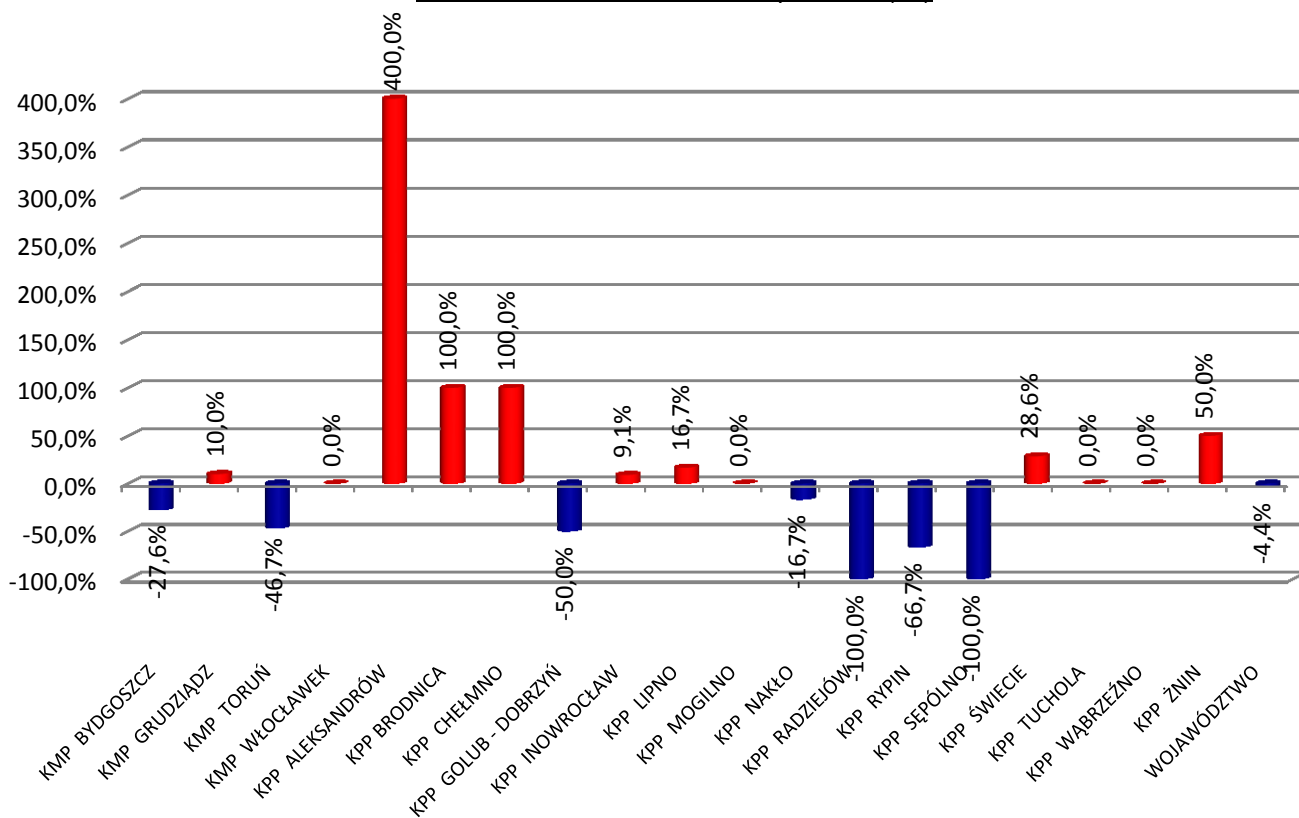


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 25,0

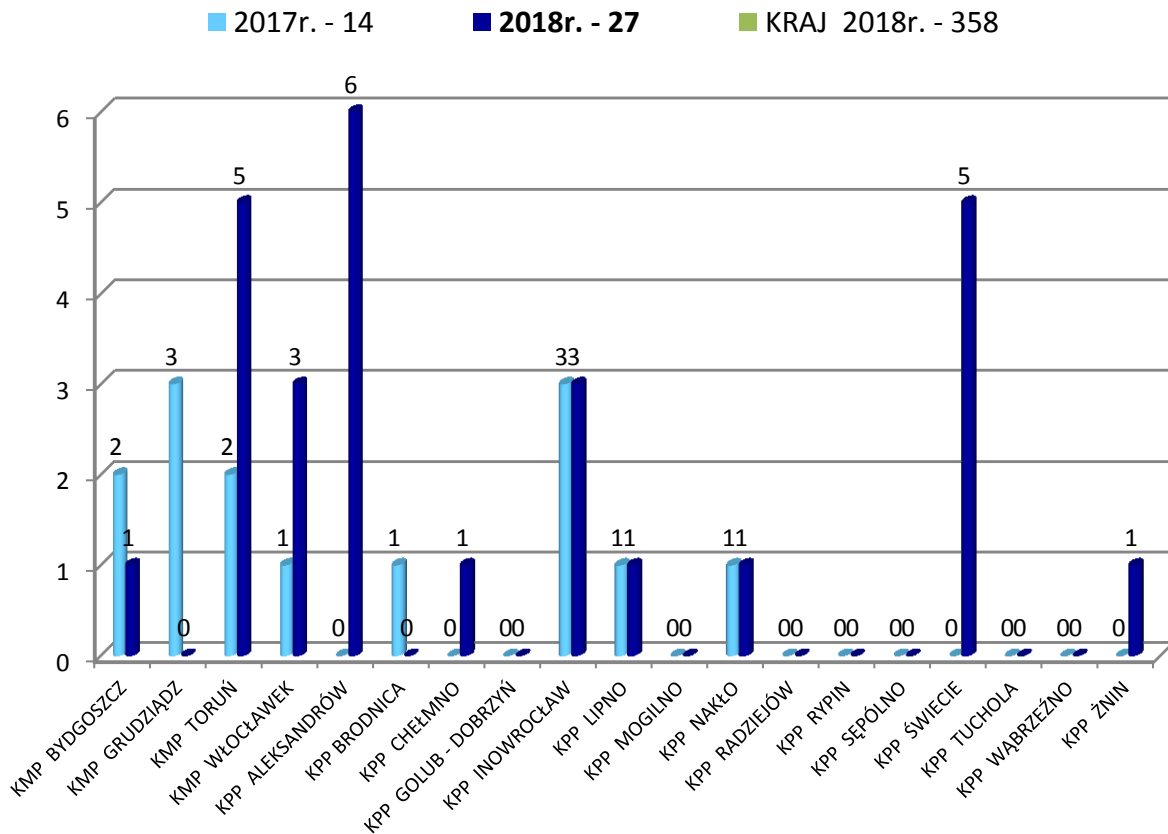
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - LUTY 2018r.



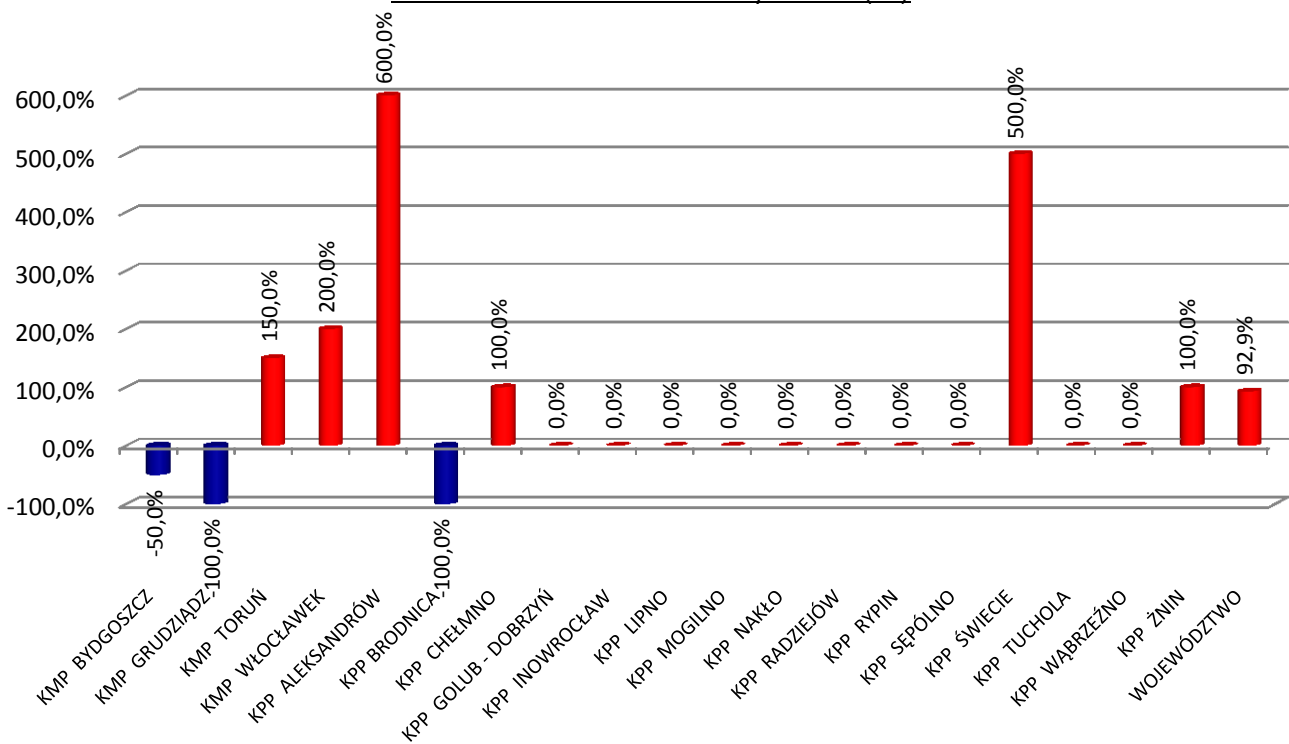
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - LUTY 2017/2018 (%)



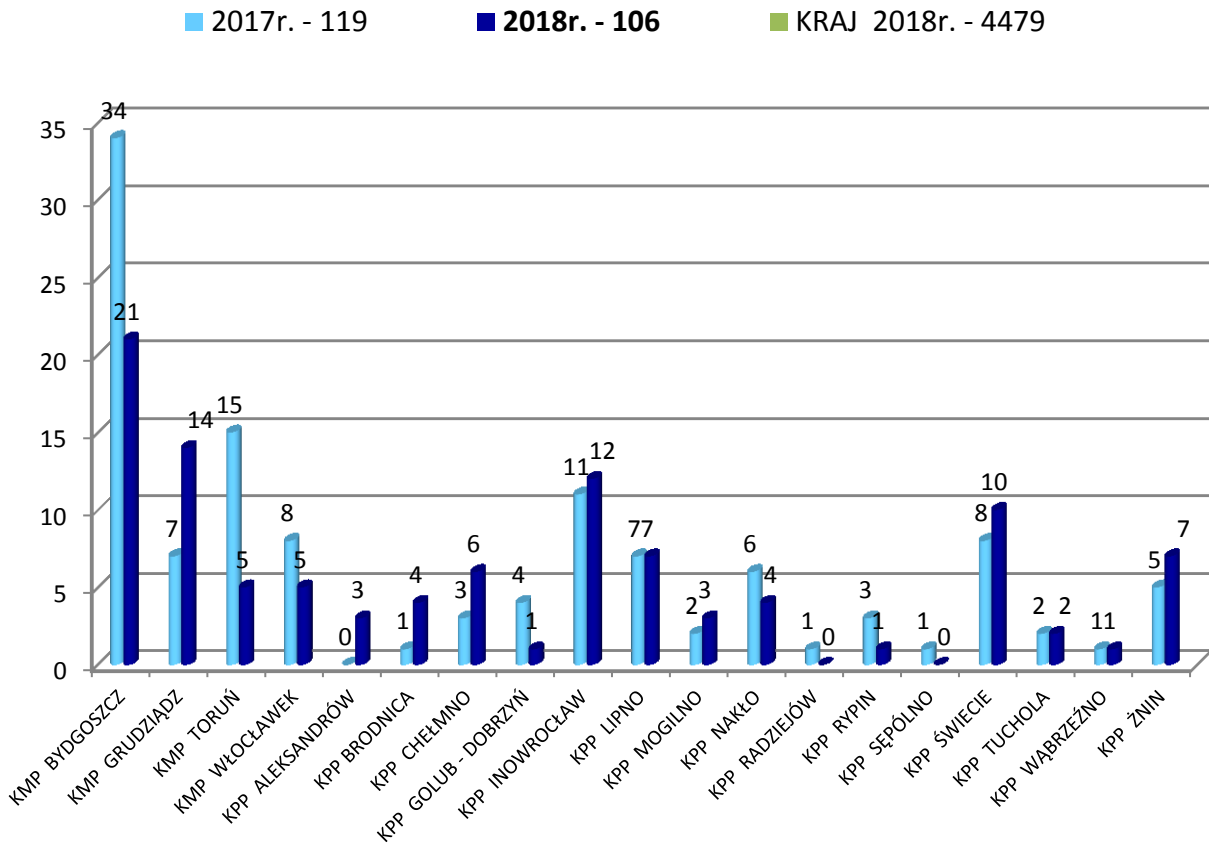
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - LUTY 2018r.



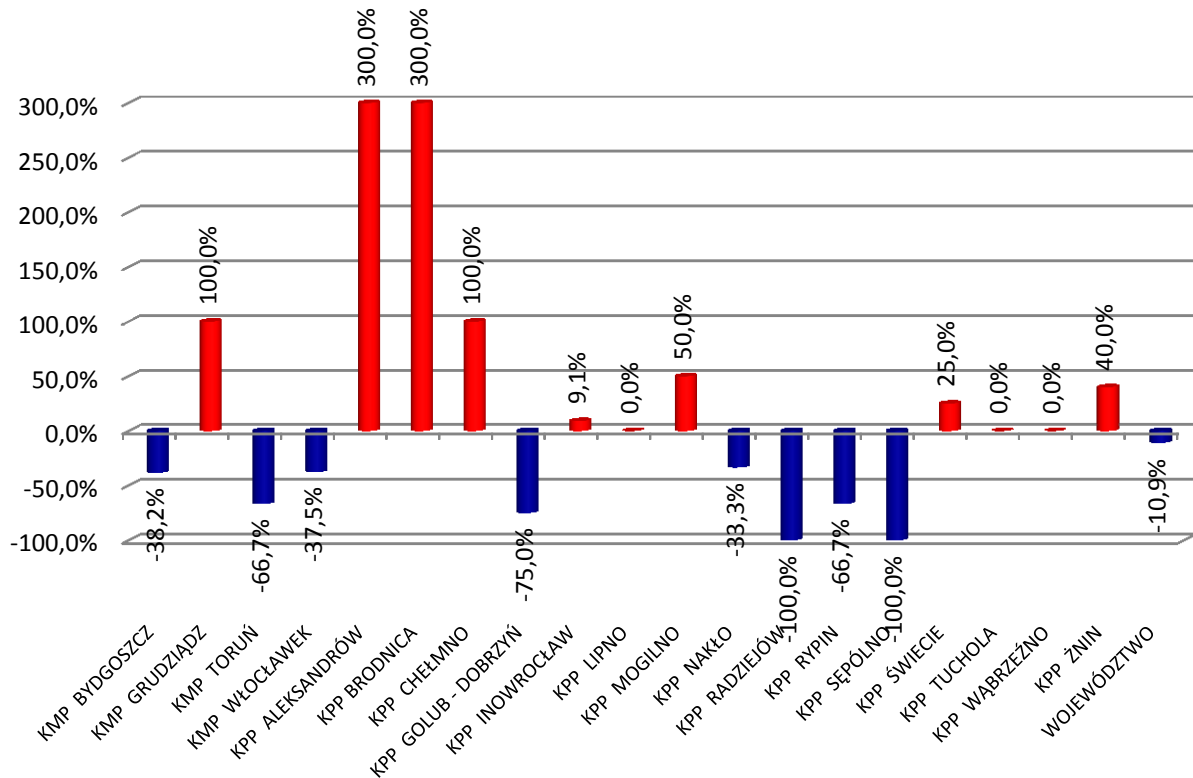
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - LUTY 2017/2018 (%)



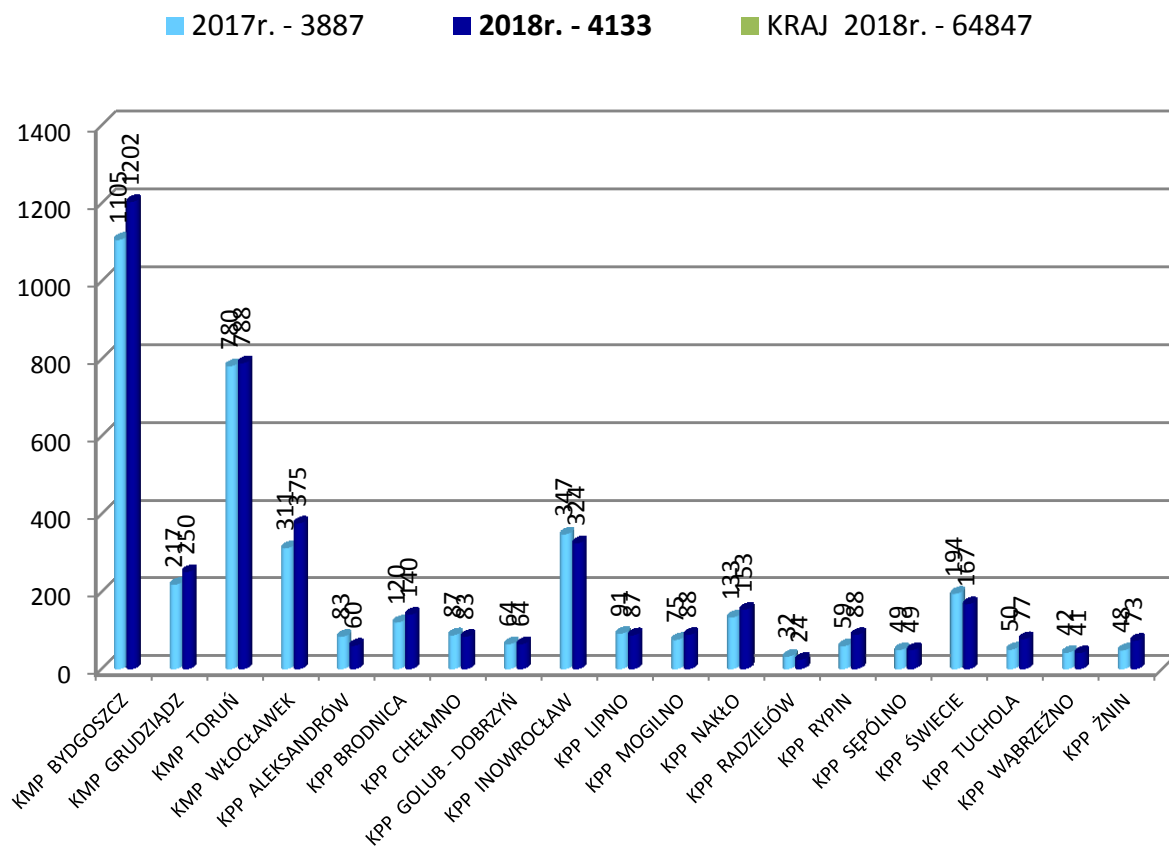
## RANNI STYCZEŃ – LUTY 2018r.



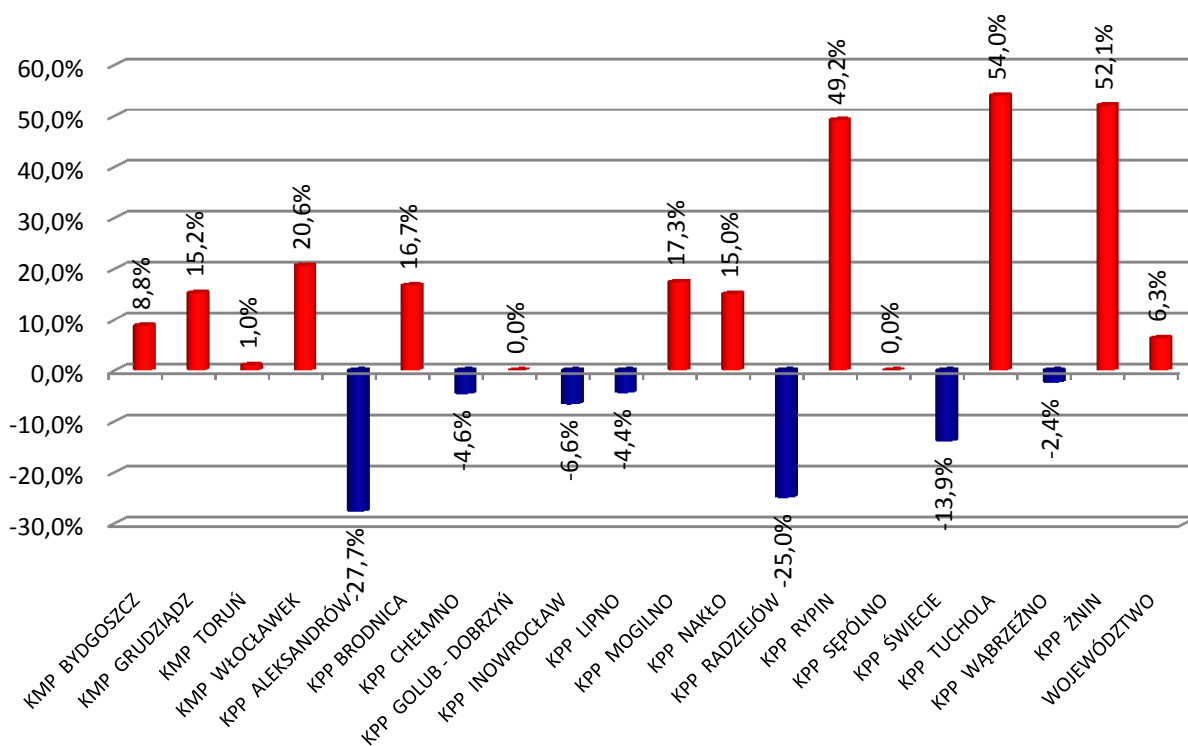
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - LUTY 2017/2018 (%)



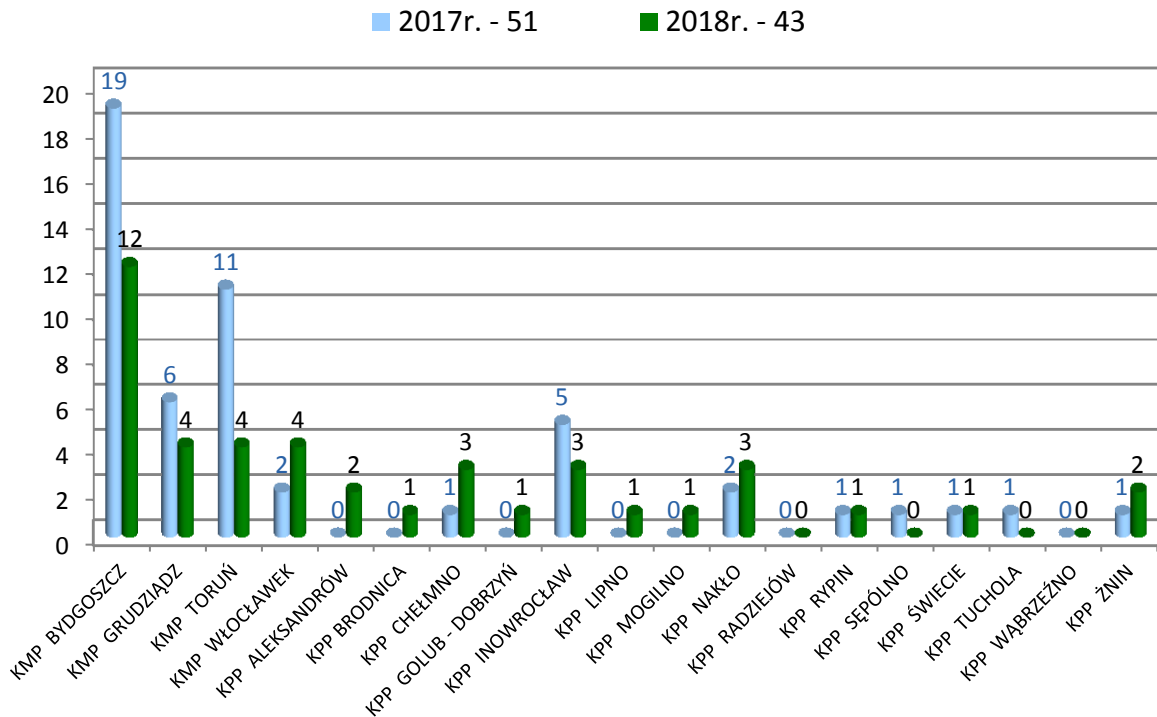
## KOLIZJE STYCZEŃ - LUTY 2018r.



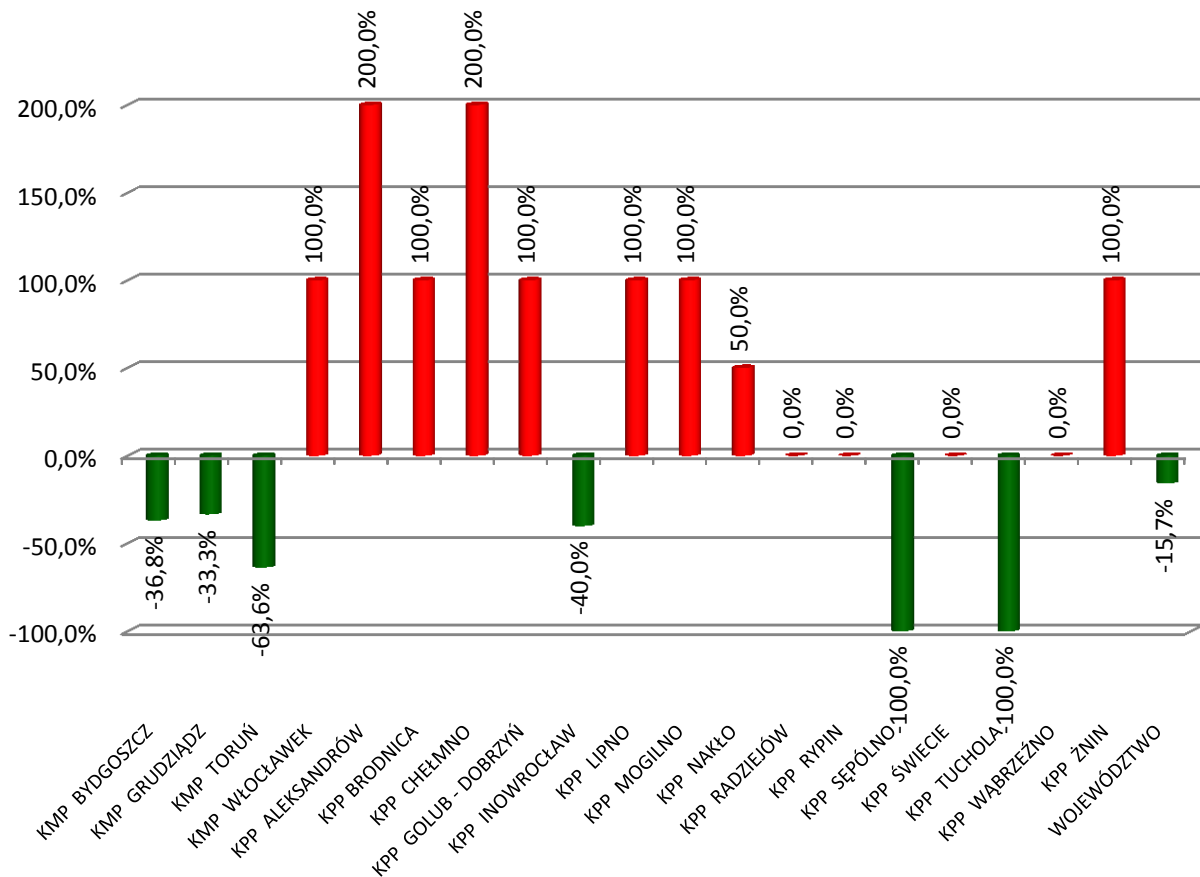
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - LUTY 2017/2018 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2018r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - LUTY 2017/2018**





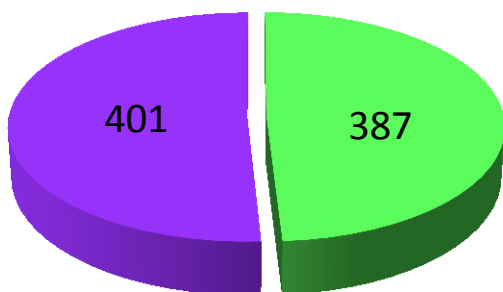
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - LUTY 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-II 2017	I-II 2018		I-II 2017	I-II 2018		I-II 2017	I-II 2018		I-II 2017	I-II 2018		I-II 2017	I-II 2018	
KMP BYDGOSZCZ	29	21	-27,6%	2	1	-50,0%	34	21	-38,2%	1105	1202	8,8%	1134	1223	7,8%
KMP GRUDZIĄDZ	10	11	10,0%	3	0	-100,0%	7	14	100,0%	217	250	15,2%	227	261	15,0%
KMP TORUŃ	15	8	-46,7%	2	5	150,0%	15	5	-66,7%	780	788	1,0%	795	796	0,1%
KMP WŁOCŁAWEK	8	8	0,0%	1	3	200,0%	8	5	-37,5%	311	375	20,6%	319	383	20,1%
KPP ALEKSANDRÓW	0	4	400,0%	0	6	600,0%	0	3	300,0%	83	60	-27,7%	83	64	-22,9%
KPP BRODNICA	2	4	100,0%	1	0	-100,0%	1	4	300,0%	120	140	16,7%	122	144	18,0%
KPP CHEŁMNO	3	6	100,0%	0	1	100,0%	3	6	100,0%	87	83	-4,6%	90	89	-1,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	2	1	-50,0%	0	0	0,0%	4	1	-75,0%	64	64	0,0%	66	65	-1,5%
KPP INOWROCŁAW	11	12	9,1%	3	3	0,0%	11	12	9,1%	347	324	-6,6%	358	336	-6,1%
KPP LIPNO	6	7	16,7%	1	1	0,0%	7	7	0,0%	91	87	-4,4%	97	94	-3,1%
KPP MOGILNO	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	75	88	17,3%	77	90	16,9%
KPP NAKŁO	6	5	-16,7%	1	1	0,0%	6	4	-33,3%	133	153	15,0%	139	158	13,7%
KPP RADZIEJÓW	1	0	- 100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	32	24	-25,0%	33	24	-27,3%
KPP RYPIN	3	1	-66,7%	0	0	0,0%	3	1	-66,7%	59	88	49,2%	62	89	43,5%
KPP SĘPÓLNO	1	0	- 100,0%	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	49	49	0,0%	50	49	-2,0%
KPP ŚWIECIE	7	9	28,6%	0	5	500,0%	8	10	25,0%	194	167	-13,9%	201	176	-12,4%
KPP TUCHOLA	2	2	0,0%	0	0	0,0%	2	2	0,0%	50	77	54,0%	52	79	51,9%
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	42	41	-2,4%	43	42	-2,3%
KPP ŻNIN	4	6	50,0%	0	1	100,0%	5	7	40,0%	48	73	52,1%	52	79	51,9%
<b>RAZEM</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>-4,4%</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>92,9%</b>	<b>119</b>	<b>106</b>	<b>-10,9%</b>	<b>3887</b>	<b>4133</b>	<b>6,3%</b>	<b>4000</b>	<b>4241</b>	<b>6,0%</b>

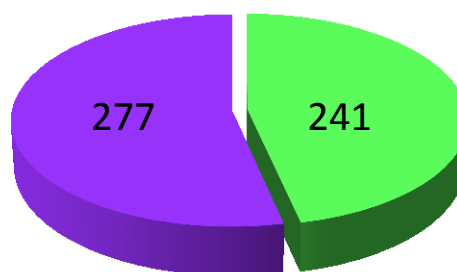
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - LUTY 2018r.

	I-II 2016r.	I-II 2017r.	I-II 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	406	401	387	- 14	- 3,5%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	269	277	241	- 36	- 13,0%

178a § 1KK  
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2018r. ■ 2017r.



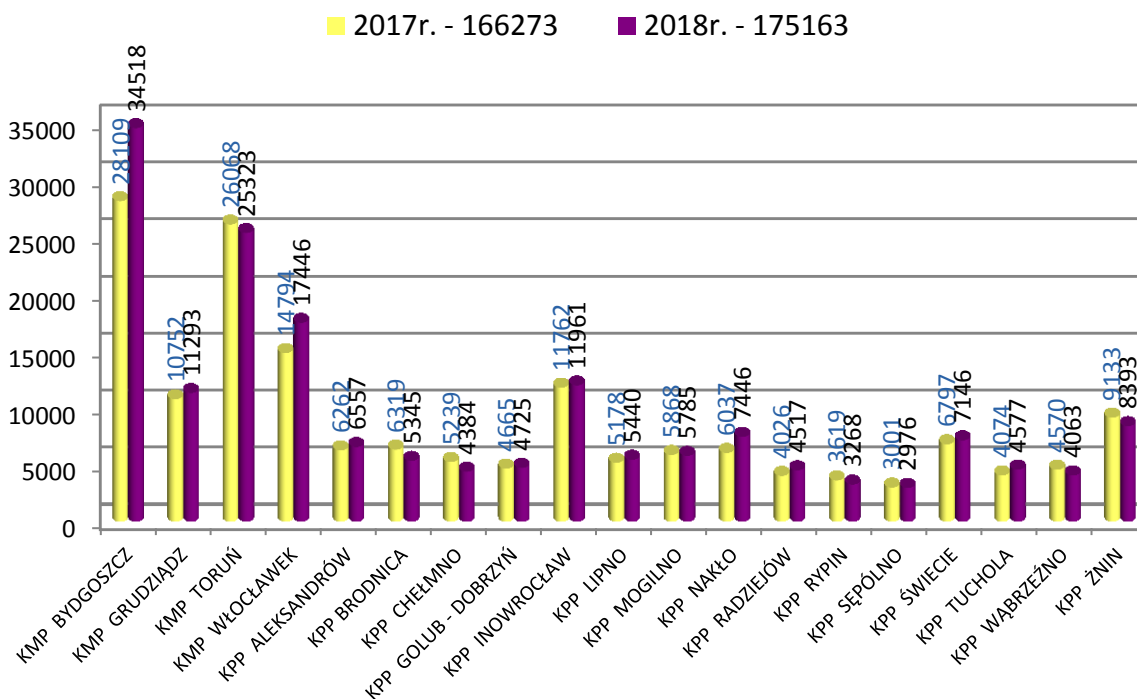
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - LUTY 2018r.

	I-II 2017r.	I-II 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	166273	175163	8890	5,3%

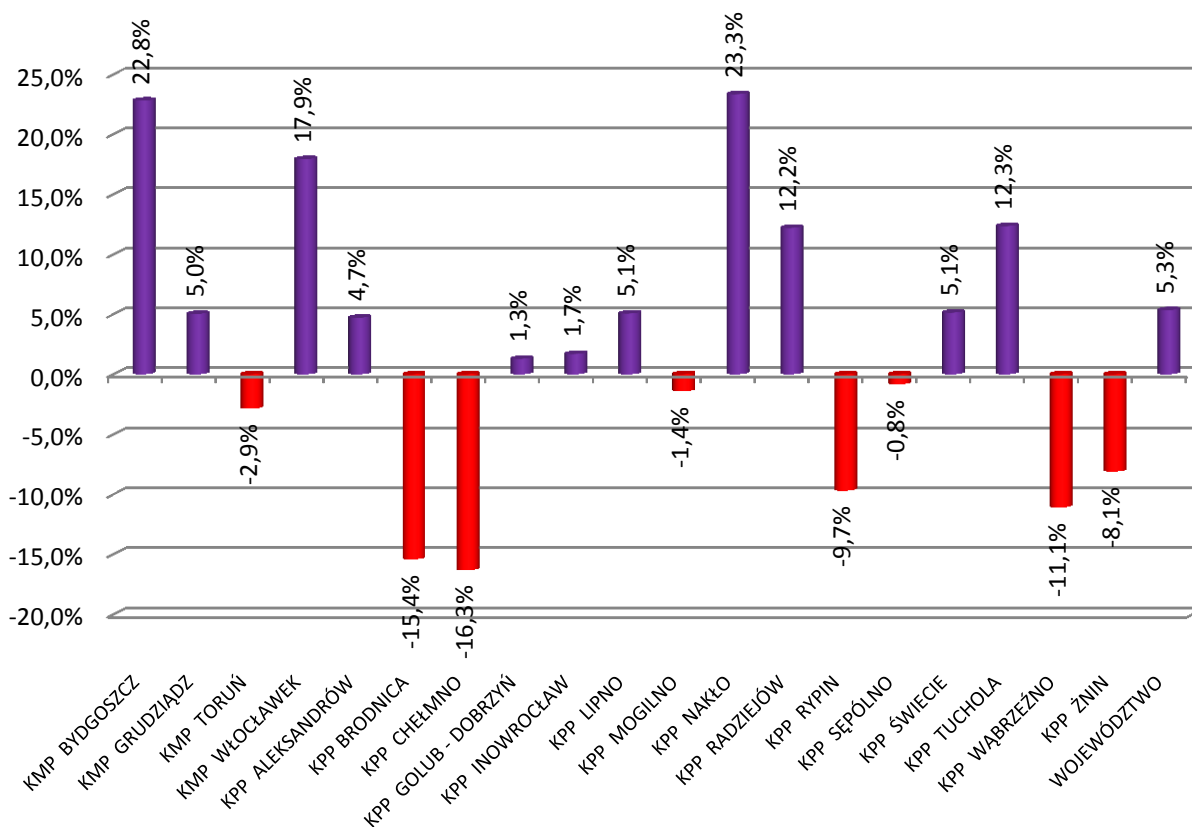
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - LUTY 2018r.

	I-II 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	40866

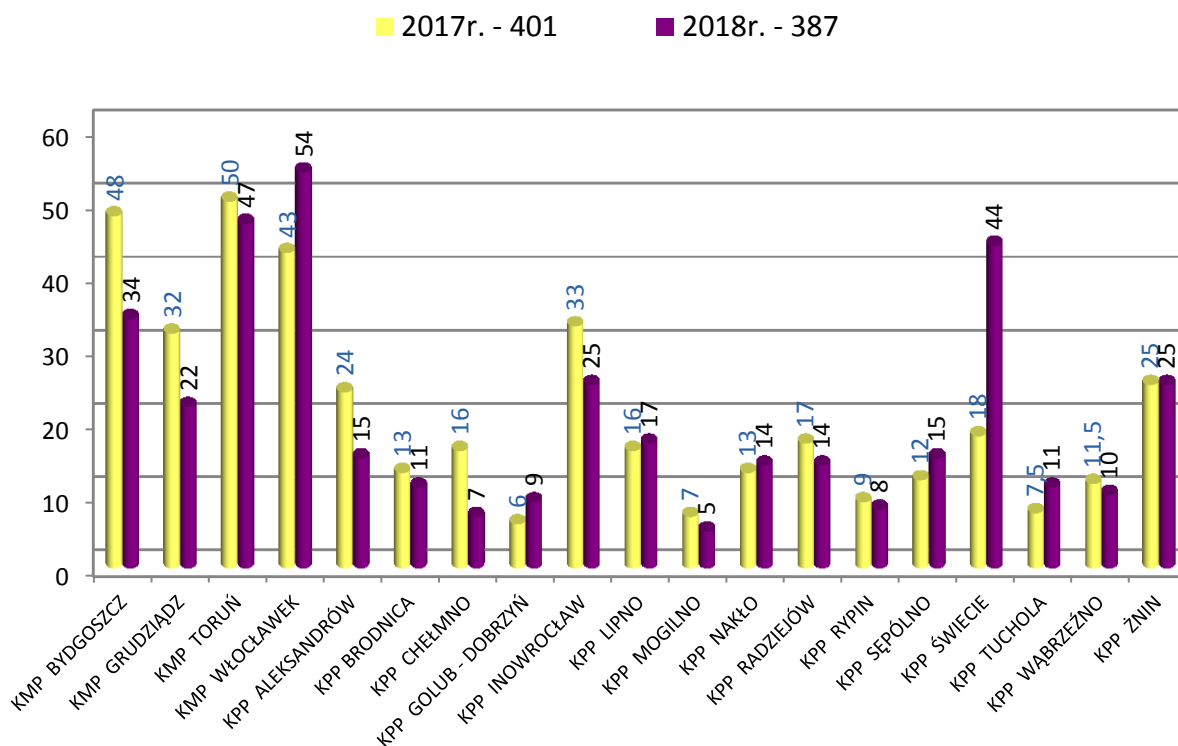
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – LUTY 2018r.**



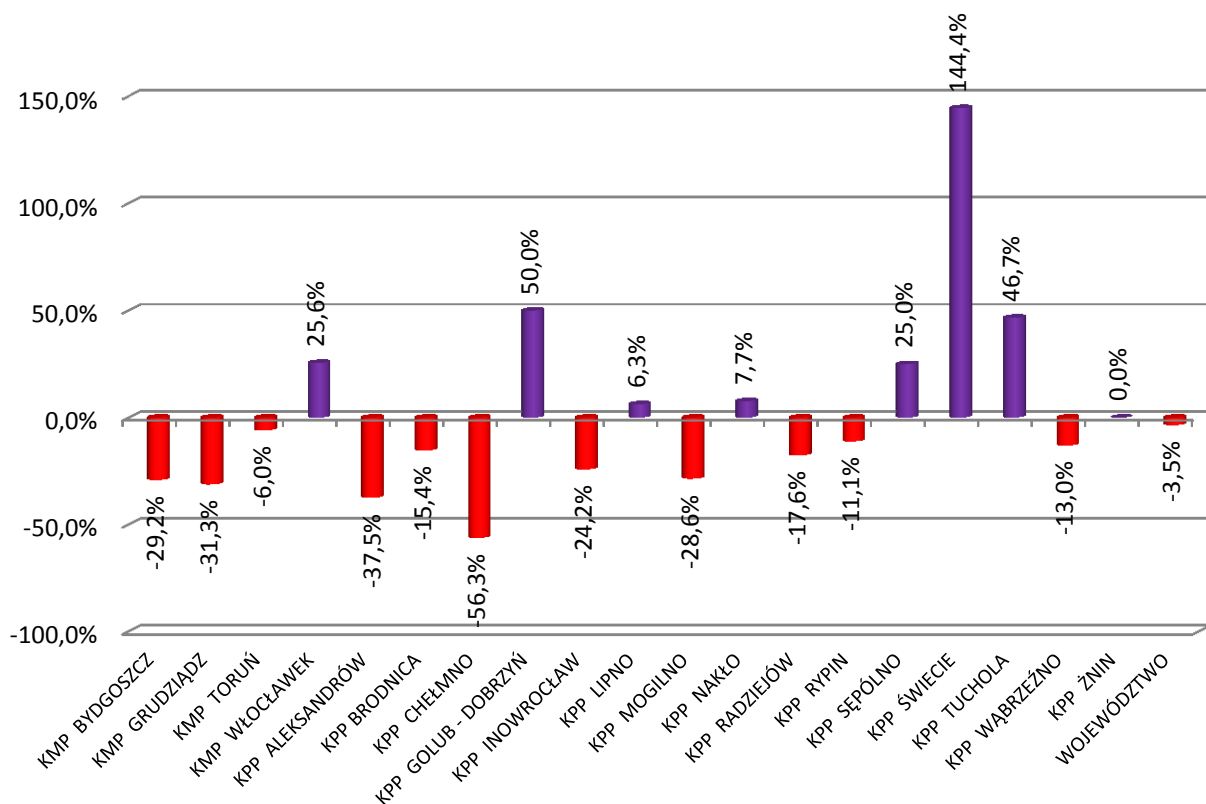
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ  
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - LUTY 2017/2018 (%)**



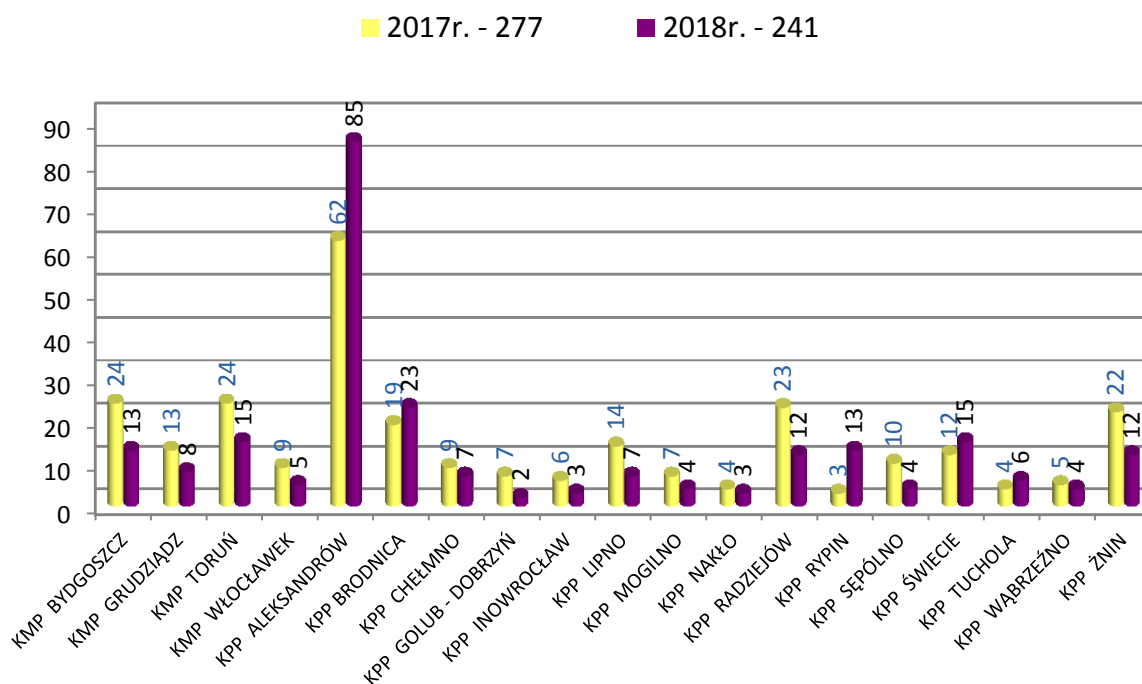
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ - LUTY 2018r.**



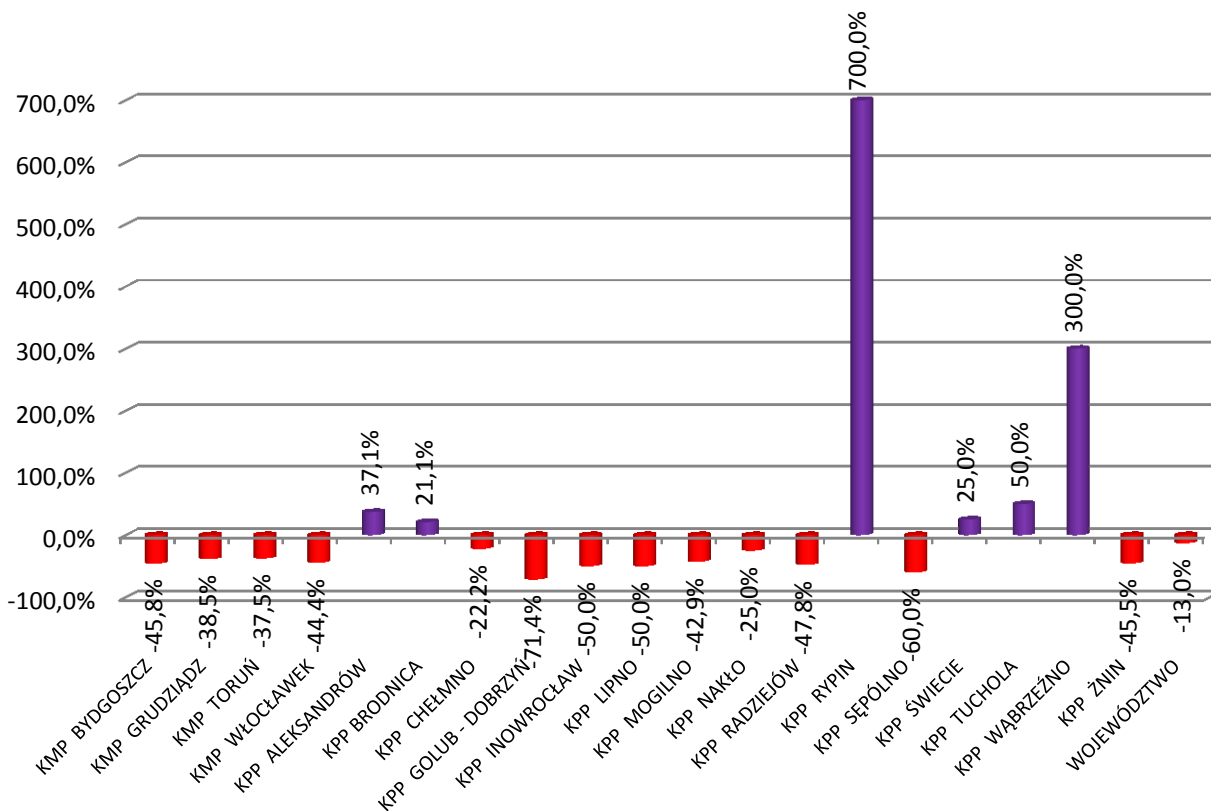
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK ) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU STYCZEŃ - LUTY 2017/2018 (%)**



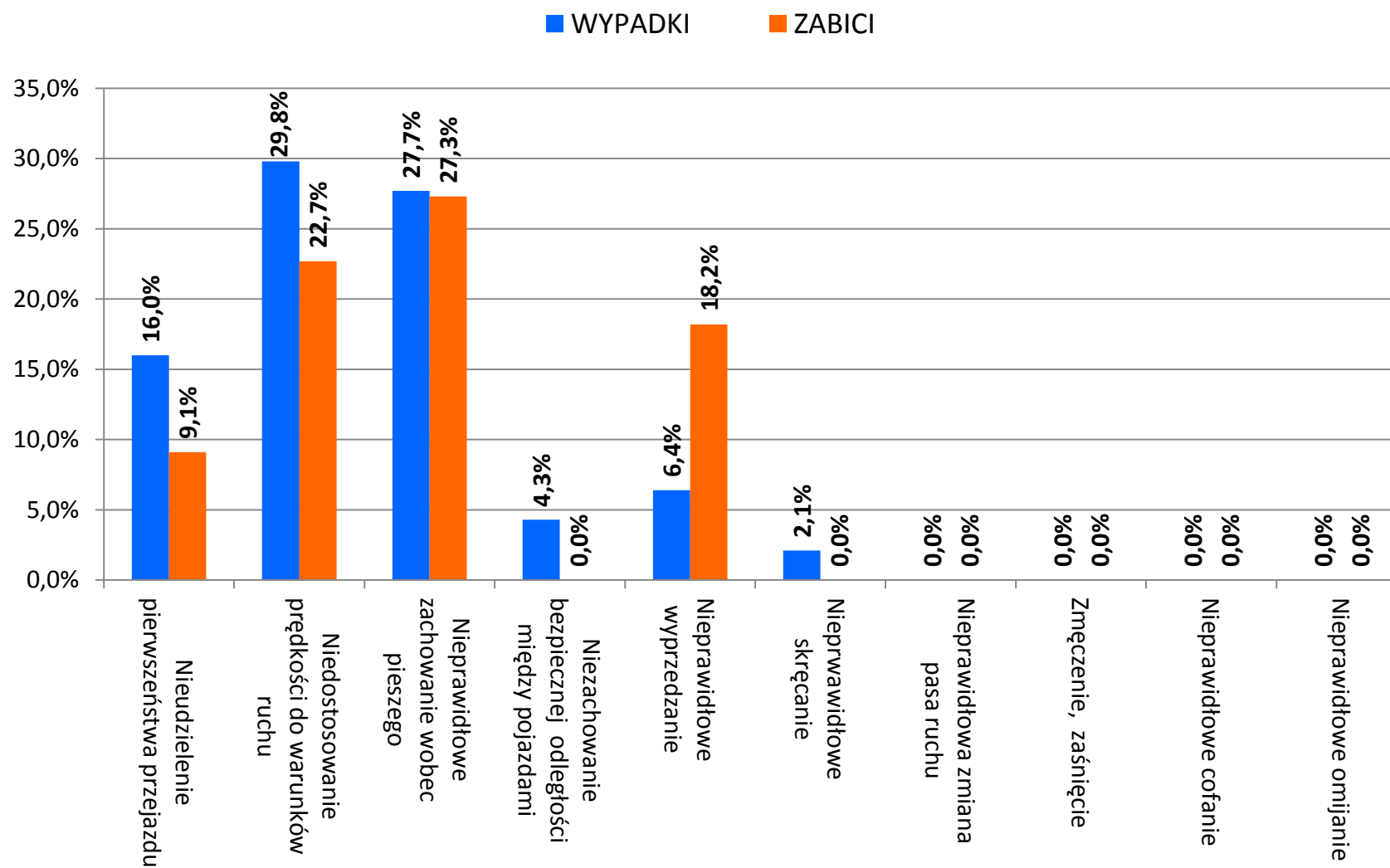
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – LUTY 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – LUTY 2017/2018 (%)



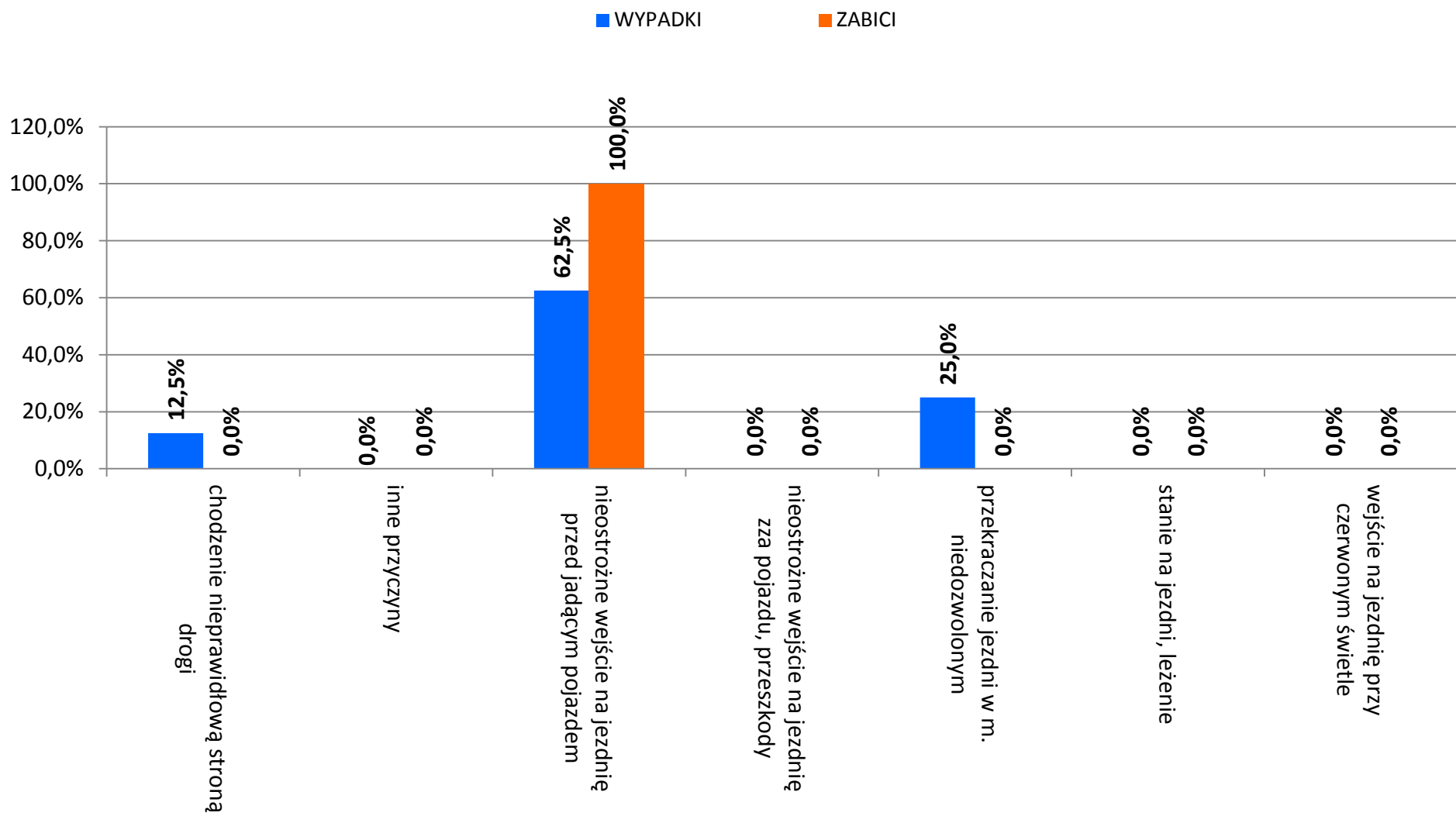
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – LUTY 2018r.



**WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - LUTY 2018r.**

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	74	99	94	-5,1%	13	10	22	120,0%	94	107	96	-10,3%	2977	3272	3450	5,4%
gwałtowne hamowanie	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	11	7	1	-85,7%
Inne przyczyny	2	0	4	400,0%	2	0	1	100,0%	1	0	5	500,0%	94	131	166	26,7%
jazda bez wymaganych świateł	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	25	25	28	12,0%	5	5	5	0,0%	29	27	31	14,8%	596	613	658	7,3%
nieprawidłowe cofanie	4	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	2	0	-100,0%	350	335	365	9,0%
nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	147	139	202	45,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	0	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	0	4	3	-25,0%	143	155	126	-18,7%
nieprawidłowe wymijanie	0	2	4	100,0%	0	0	3	300,0%	0	4	6	50,0%	95	118	114	-3,4%
nieprawidłowe wyprzedzanie	0	3	6	100,0%	0	0	4	400,0%	0	4	6	50,0%	69	79	72	-8,9%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	13	13	0,0%
nieprawidłowe zawracanie	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	10	11	5	-54,5%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	133	169	199	17,8%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	16	23	25	8,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	25	36	56	55,6%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	5	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	16	16	15	-6,3%	3	1	2	100,0%	27	19	15	-21,1%	609	716	677	-5,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	30	22	-26,7%	1	2	6	200,0%	12	28	17	-39,3%	23	31	27	-12,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	1	3	3	0,0%	1	7	4	-42,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	4	1	-75,0%	1	0	0	0,0%	0	4	1	-75,0%	1	9	14	55,6%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	5	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	6	3	4	33,3%	617	668	710	6,3%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%	0	0	1	100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%
zmczenie, zaśnięcie	1	3	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	4	0	-100,0%	21	11	14	27,3%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - LUTY 2018r

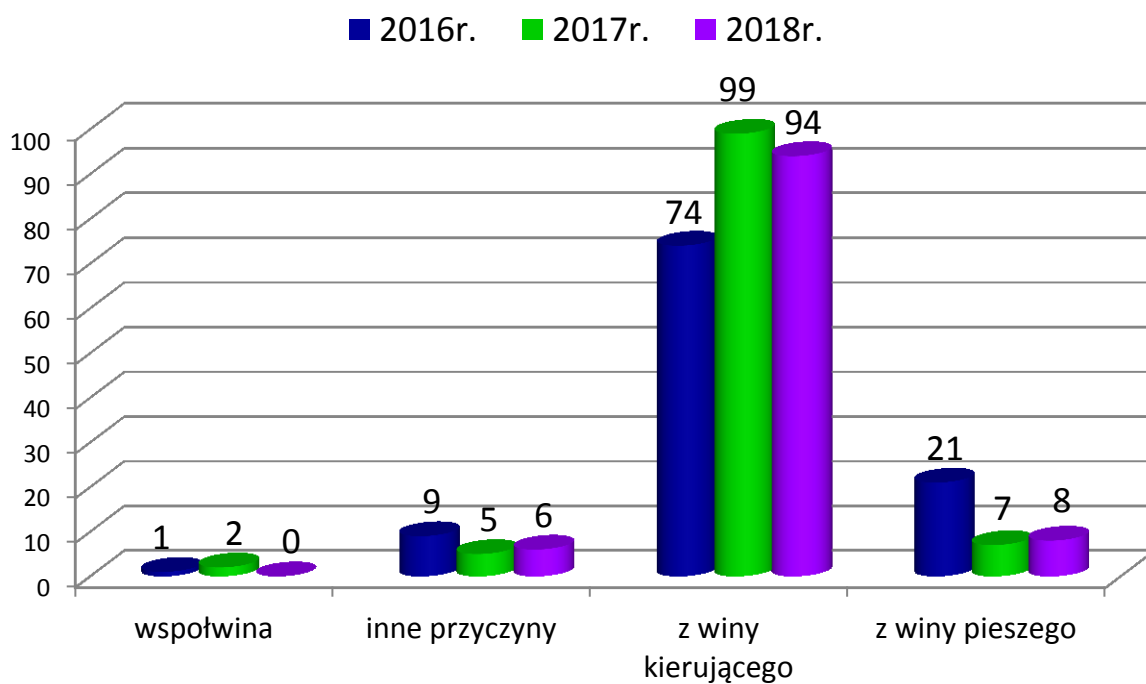




## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - LUTY 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
<b>OGÓŁEM</b>	21	7	8	14,3%	4	3	1	-66,7%	17	4	7	75,0%	27	32	32	0,0%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	1	2	1	-50,0%
inne przyczyny	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	10	5	5	0,0%	1	2	1	-50,0%	9	3	4	33,3%	13	19	13	-31,6%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	4	2	4	100,0%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	1	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	4	2	4	100,0%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2	2	0,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	0	-100,0%	2	5	4	-20,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - LUTY 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	105	113	108	-4,4%	21	14	27	92,9%	121	119	106	-10,9%	3545	3887	4 131	6,3%	
chodnik, droga dla pieszych	1	2	4	100,0%	0	1	0	-100,0%	2	1	4	300,0%	30	30	40	33,3%	
droga dla rowerzystów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	3	3	0,0%	
jezdnia	76	63	67	6,3%	19	9	17	88,9%	83	73	71	-2,7%	3 077	3 391	3 518	3,7%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	14	10	14	40,0%	
parking, plac, MOP	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	215	261	311	19,2%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	10	6	6	0,0%	
pobocze	4	4	5	25,0%	0	0	1	100,0%	5	4	6	50,0%	89	67	91	35,8%	
Przejazd dla rowerów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	3	50,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	1	2	1	-50,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	10	10	15	50,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	11	0	2	200,0%	6	13	17	30,8%	
przejście dla pieszych	14	35	24	-31,4%	1	2	6	200,0%	15	33	19	-42,4%	26	44	40	-9,1%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	4	2	7	250,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	5	5	0,0%	
skarpa, rów	0	3	2	-33,3%	0	1	1	0,0%	0	3	2	-33,3%	39	22	31	40,9%	
wyjazd z posesji, pola	2	0	3	300,0%	0	0	1	100,0%	2	0	2	200,0%	16	19	29	52,6%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	105	113	108	-4,4%	21	14	27	92,9%	121	119	106	-10,9%	3545	3887	4131	6,3%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	59	61	65	6,6%	11	11	17	54,5%	61	61	64	4,9%	2281	2388	2574	7,8%
	spadek	1	1	4	300,0%	0	0	0	0,0%	3	1	5	400,0%	33	28	48	71,4%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%
	wzniesienie	3	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%	30	34	38	11,8%
	zakręt, łuk	9	14	17	21,4%	5	2	6	200,0%	9	16	15	-6,3%	261	283	379	33,9%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	4	0	-100,0%	107	127	150	18,1%
	równorzędnych	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	30	53	38	-28,3%
	z drogą z pierwszeństwem	30	30	20	-33,3%	4	1	3	200,0%	41	34	21	-38,2%	801	973	902	-7,3%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
<b>OBSZAR</b>																				
razem	105	113	108	-4,4%	21	14	27	92,9%	121	119	106	-10,9%	3545	3887	4131	6,3%				
obszar niezabudowany	41	42	50	19,0%	17	8	20	150,0%	41	46	52	13,0%	921	990	1101	11,2%				
Obszar zabudowany	64	71	58	-18,3%	4	6	7	16,7%	80	73	54	-26,0%	2624	2897	3030	4,6%				
<b>RODZAJ DROGI</b>																				
razem	105	113	108	-4,4%	21	14	27	92,9%	121	119	106	-10,9%	3545	3887	4131	6,3%				
autostrada	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	93	66	77	16,7%				
dwie jezdnie jednokierunkowe	7	12	8	-33,3%	1	1	1	0,0%	7	12	7	-41,7%	506	563	591	5,0%				
droga ekspresowa	1	0	1	100,0%	3	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	9	4	10	150,0%				
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	91	97	94	-3,1%	17	13	24	84,6%	105	103	93	-9,7%	2642	2889	3033	5,0%				
droga jednokierunkowa	5	4	4	0,0%	0	0	2	200,0%	7	4	3	-25,0%	295	365	420	15,1%				

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – LUTY 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018	
<b>ogółem</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>92,9%</b>	<b>121</b>	<b>119</b>	<b>106</b>	<b>-10,9%</b>	
Motorowerzyści	0	0	0	0,0%	3	5	0	-100,0%	
Piesi	6	7	9	28,6%	46	44	35	-20,5%	
Pojazd nieustalony	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Rowerzyści	0	0	1	100,0%	3	7	6	-14,3%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	5	0	1	100,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy czterokołowców	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	0	0	1	100,0%	1	0	1	100,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	0	7	700,0%	18	2	6	200,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	12	7	9	28,6%	44	60	57	-5,0%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	

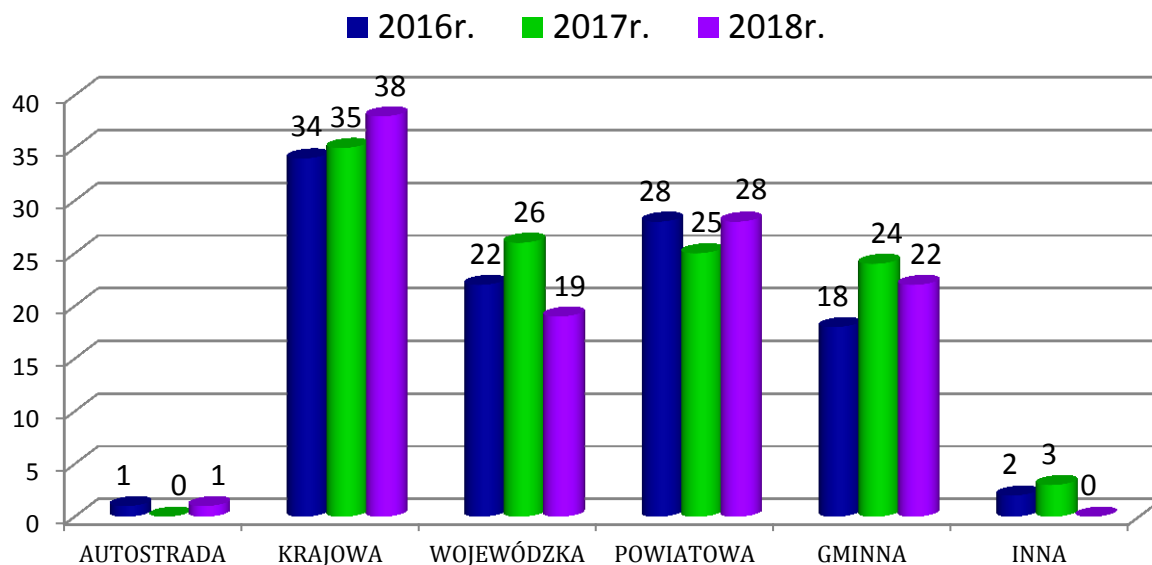
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – LUTY 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
ogółem	105	113	108	-4,4%	21	14	27	92,9%	121	119	106	-10,9%	3545	3887	4133	6,3%				
Inne	4	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	5	5	5	0,0%	231	319	317	-0,6%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	3	300,0%	97	90	85	-5,6%				
najeżdżenie na drzewo	11	14	7	-50,0%	1	4	3	-25,0%	16	15	8	-46,7%	49	53	62	17,0%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	116	94	186	97,9%				
najeżdżenie na pieszego	47	51	42	-17,6%	6	7	9	28,6%	45	45	34	-24,4%	64	88	83	-5,7%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	301	361	378	4,7%				
najeżdżenie na słup, znak	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	120	131	99	-24,4%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	9	17	88,9%				
Najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	187	182	181	-0,5%				
wypadek z pasażerem	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	1	0,0%	3	0	1	100,0%				
wywrócenie się pojazdu	3	5	5	0,0%	0	0	1	100,0%	3	6	4	-33,3%	101	75	116	54,7%				
zderzenie pojazdów boczne	24	19	19	0,0%	8	1	3	200,0%	32	22	19	-13,6%	1224	1425	1478	3,7%				
zderzenie pojazdów czołowe	7	11	20	81,8%	6	2	10	400,0%	10	17	26	52,9%	132	134	120	-10,4%				
zderzenie pojazdów tylnie	6	6	6	0,0%	0	0	1	100,0%	7	7	5	-28,6%	912	926	1010	9,1%				

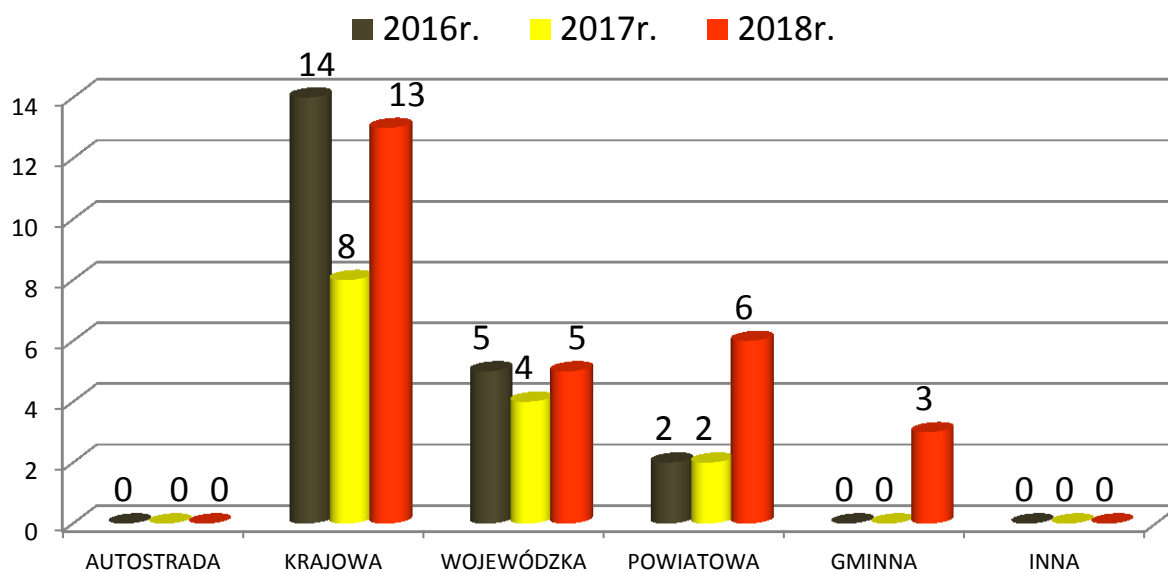
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - LUTY 2018r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
RAZEM	105	113	108	-4,4%	21	14	27	92,9%	121	119	106	-10,9%	3545	3887	4133	6,3%				
AUTOSTRADA	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	93	66	77	16,7%				
KRAJOWA	34	35	38	8,6%	14	8	13	62,5%	37	37	37	0,0%	767	904	900	-0,4%				
WOJEWÓDZKA	22	26	19	-26,9%	5	4	5	25,0%	28	28	21	-25,0%	958	1060	1084	2,3%				
POWIATOWA	28	25	28	12,0%	2	2	6	200,0%	32	26	28	7,7%	984	1023	1112	8,7%				
GMINNA	18	24	22	-8,3%	0	0	3	300,0%	20	25	19	-24,0%	543	584	636	8,9%				
INNA	2	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	3	0	-100,0%	200	250	324	29,6%				

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ - LUTY 2018r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ - LUTY 2018r.



Bydgoszcz, dnia 19.04.2018r.  
 Opracowała:  
 asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik  
 WRD KWP w Bydgoszczy