

# **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY**

## **WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**



# **I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A**

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM  
WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIEGO**

**ZA MIESIĄC MARZEC I ZA OKRES  
STYCZEŃ - MARZEC 2018r.**

*(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.04.2018r.)*

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy  
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w marcu 2017r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

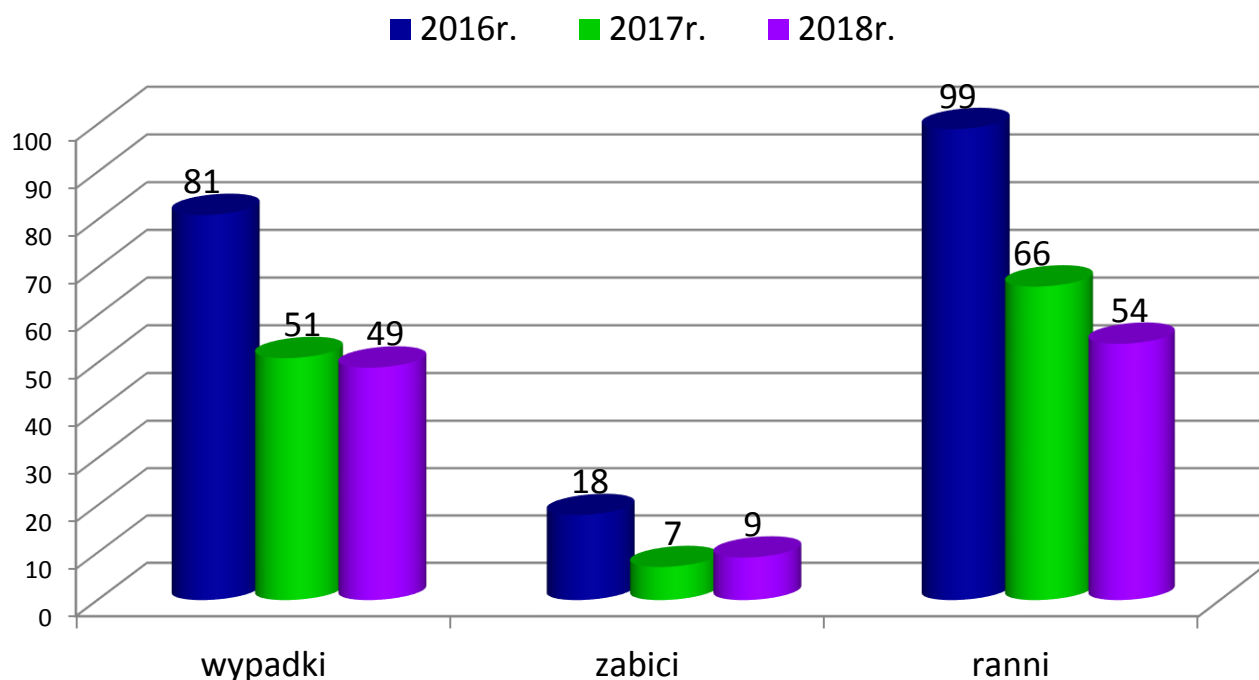
- **49 wypadków drogowych,**
- **9 ofiar śmiertelnych,**
- **54 ranne,**

zgłoszono także,

- **2031 kolizji drogowych.**

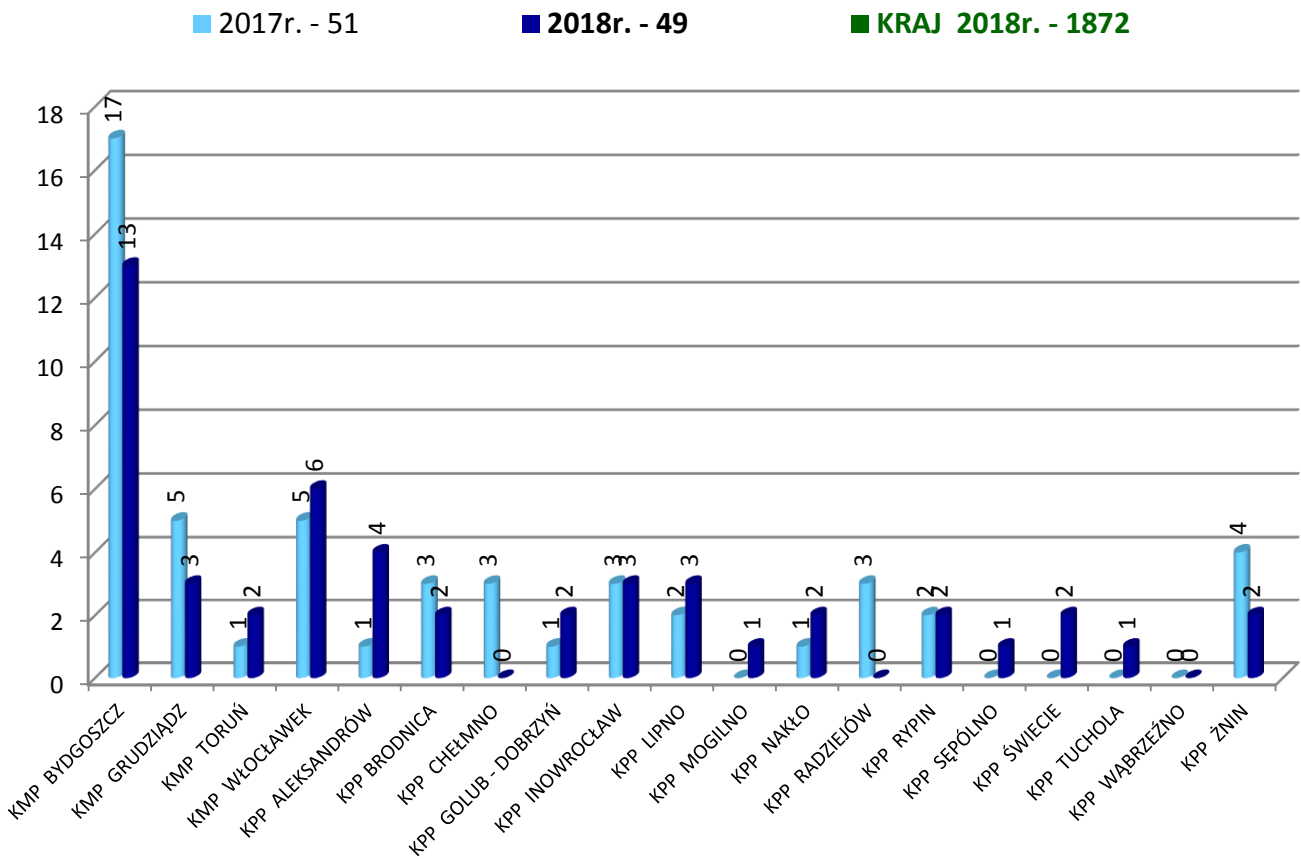
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	III 2016r.	III 2017r.	III 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	81	51	49	-2	-3,9%
ZABICI	18	7	9	2	28,6%
RANNI	99	66	54	-12	-18,2%
KOLIZJE	1911	2095	2031	-64	-3,1%

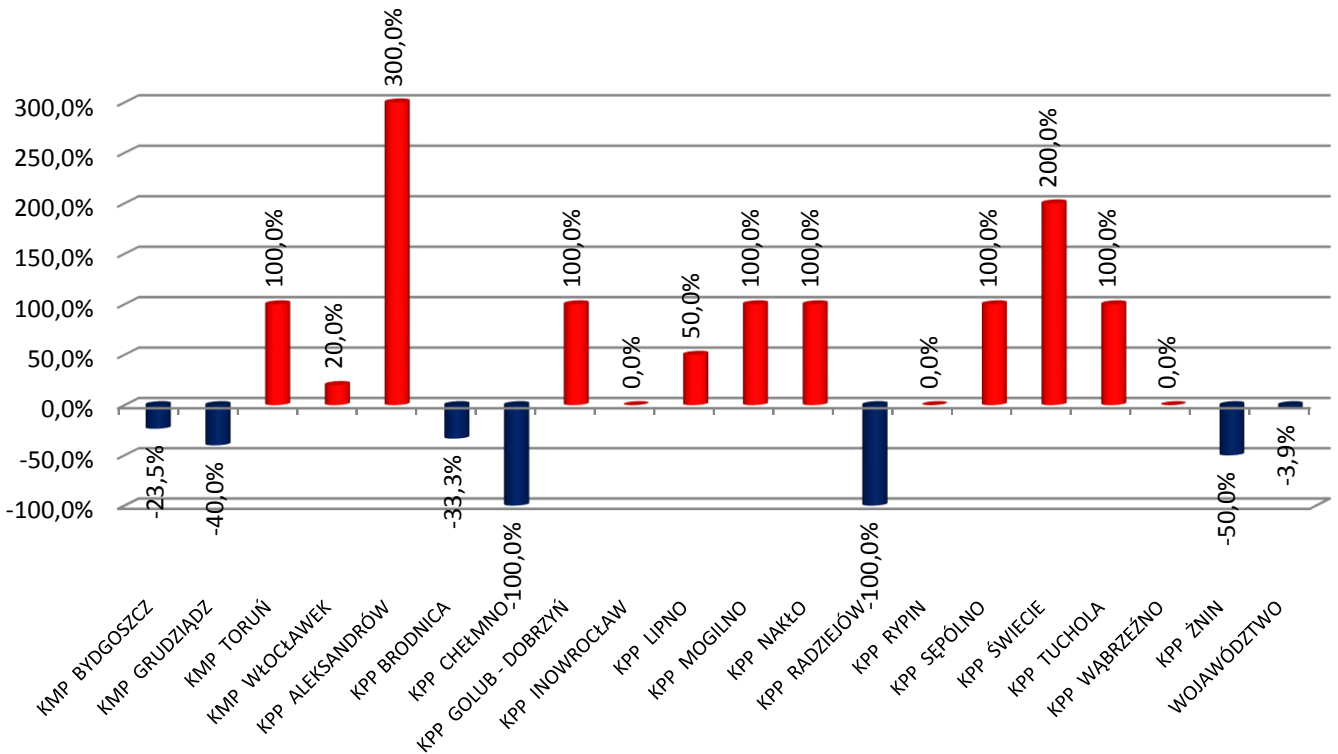


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,4%

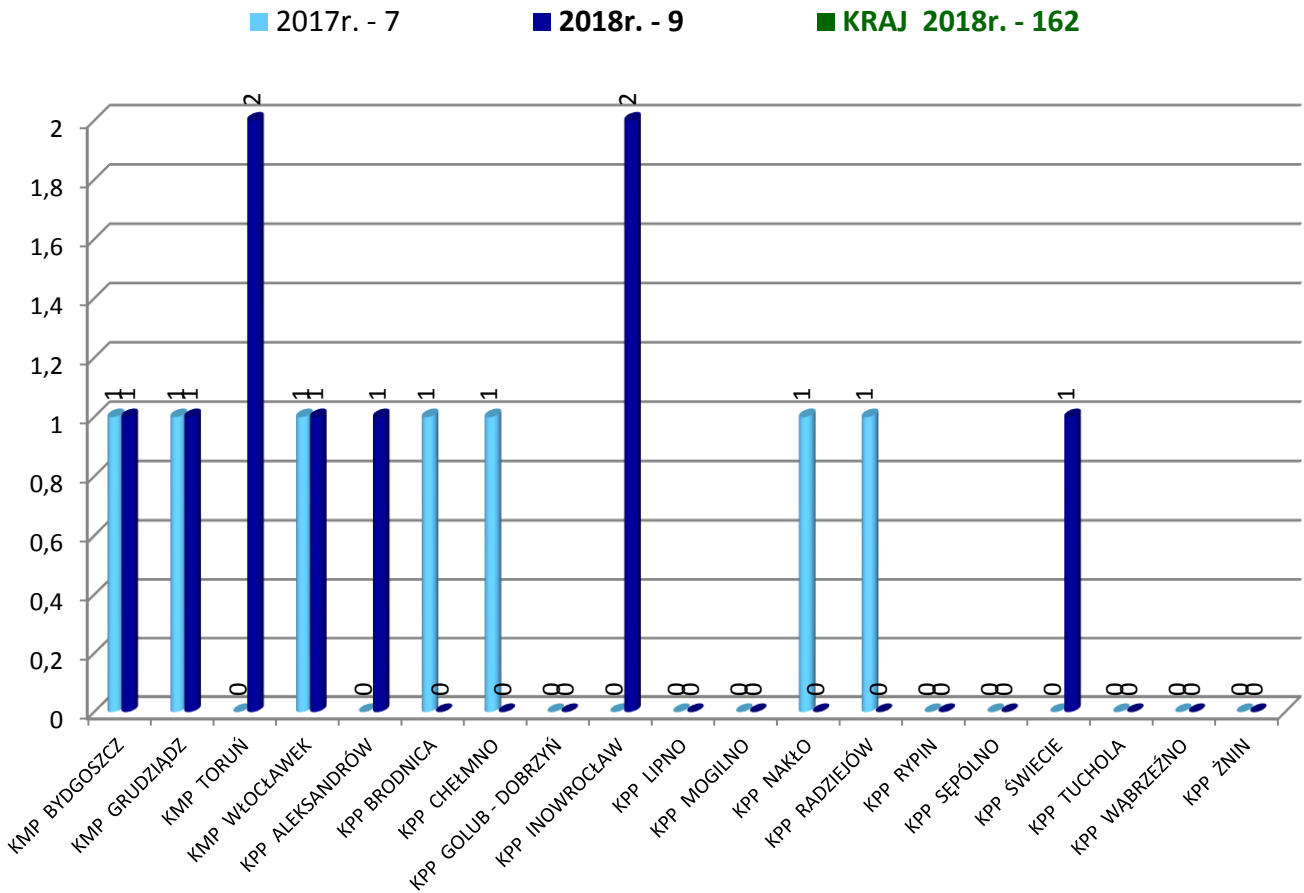
## WYPADKI DROGOWE – MARZEC 2018r.



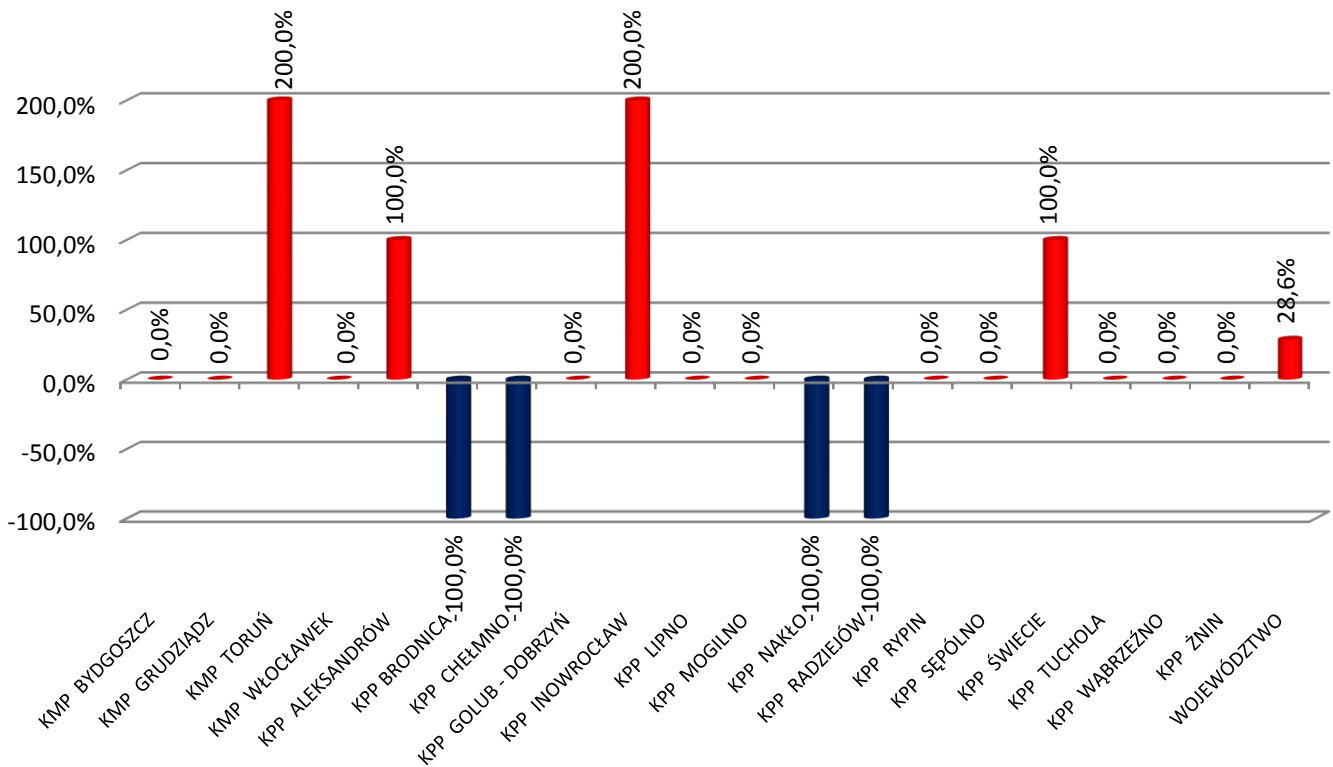
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MARZEC 2017/2018 (%)



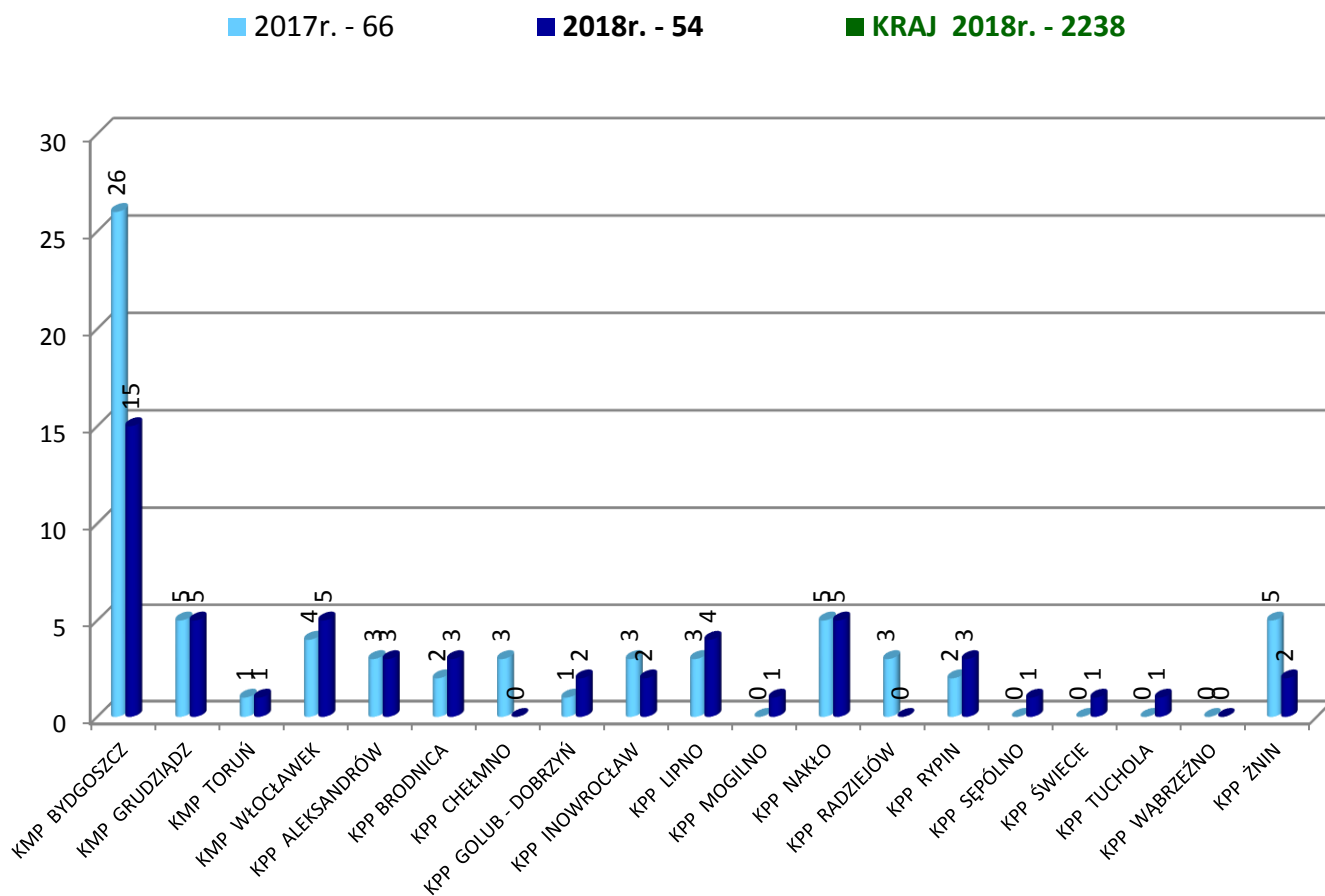
OFIARY ŚMIERTELNE - MARZEC 2018r.



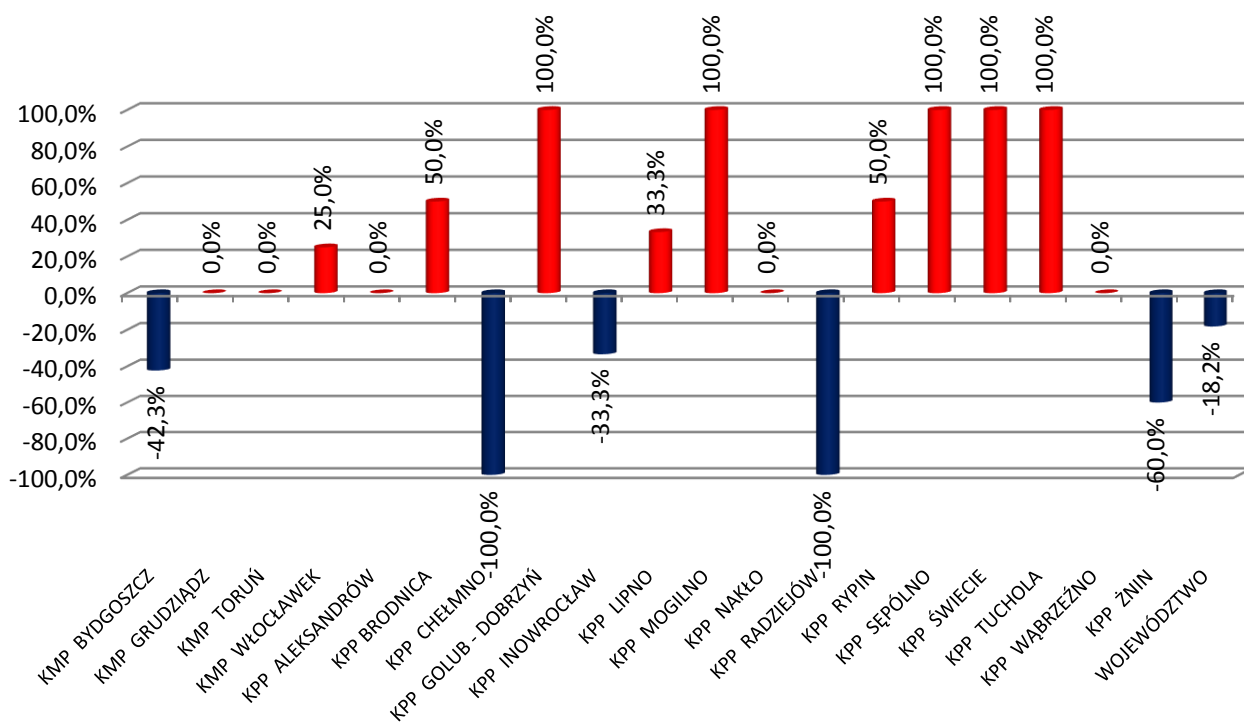
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH MARZEC 2017/2018 (%)



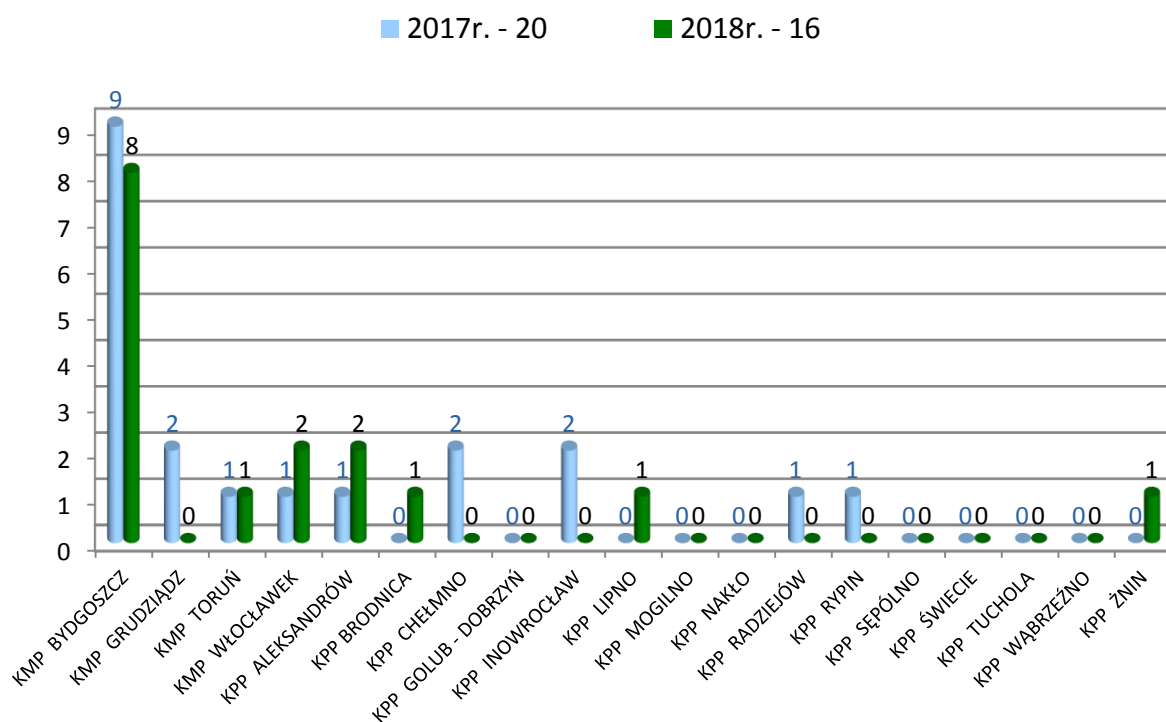
## RANNI – MARZEC 2018r.



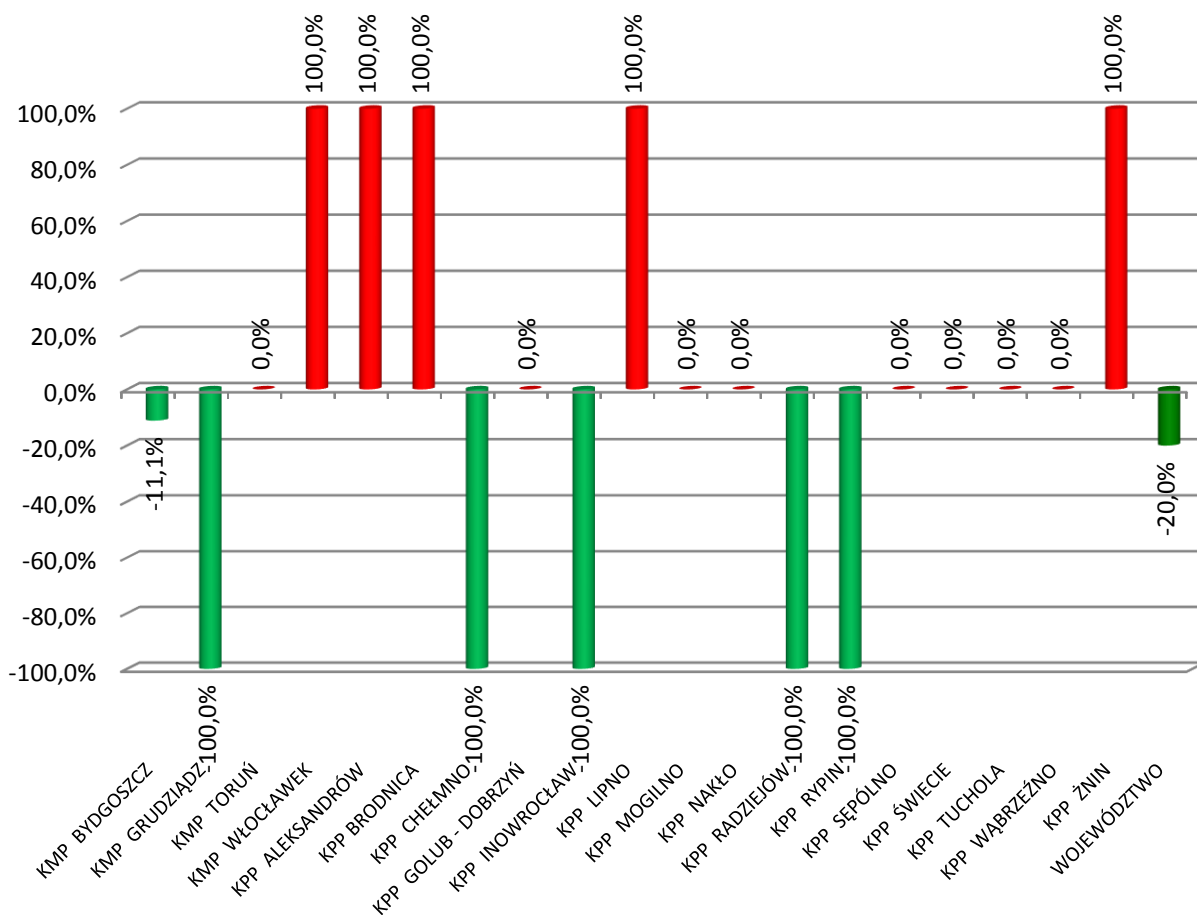
## ZMIANA LICZBY RANNYCH – MARZEC 2017/2018 (%)



## LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – MARZEC 2018r.



## ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MARZEC 2017/2018

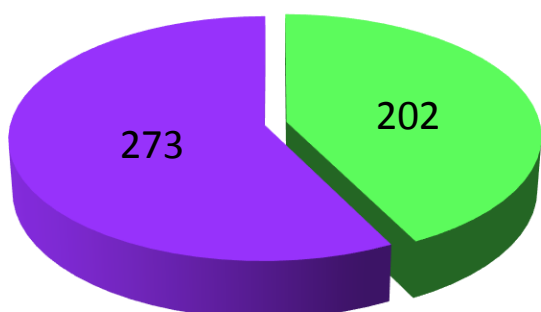


UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)  
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2018r.

	III 2016r.	III 2017r.	III 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	276	273	202	-71	-25,9%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	256	235	174	-61	-26,0%

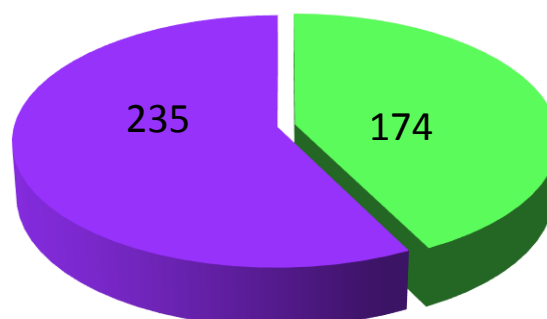
178a § 1KK

■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW

■ 2018r. ■ 2017r.



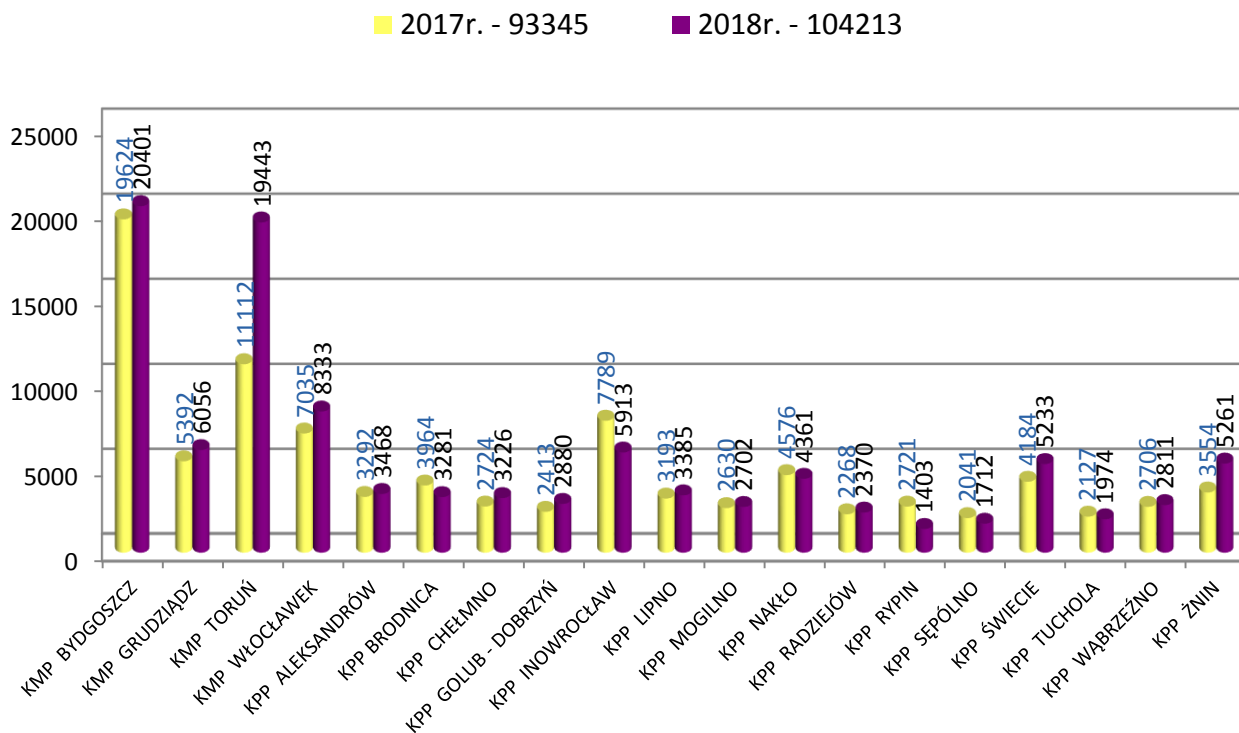
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – MARZEC 2018r.

	III 2017r.	III 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	93345	104213	10868	11,6%

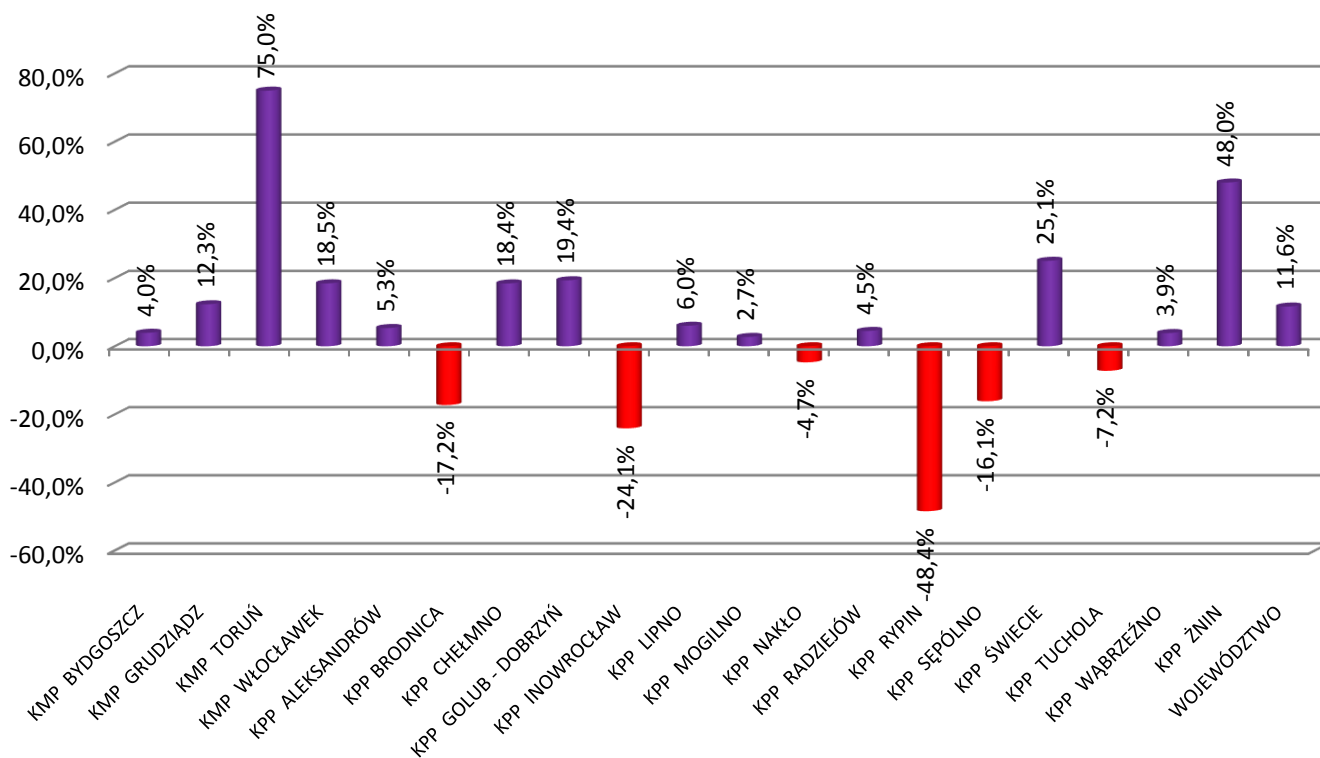
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW PREWENCJI – MARZEC 2018r.

	III 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	20554

**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ  
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2018r.**

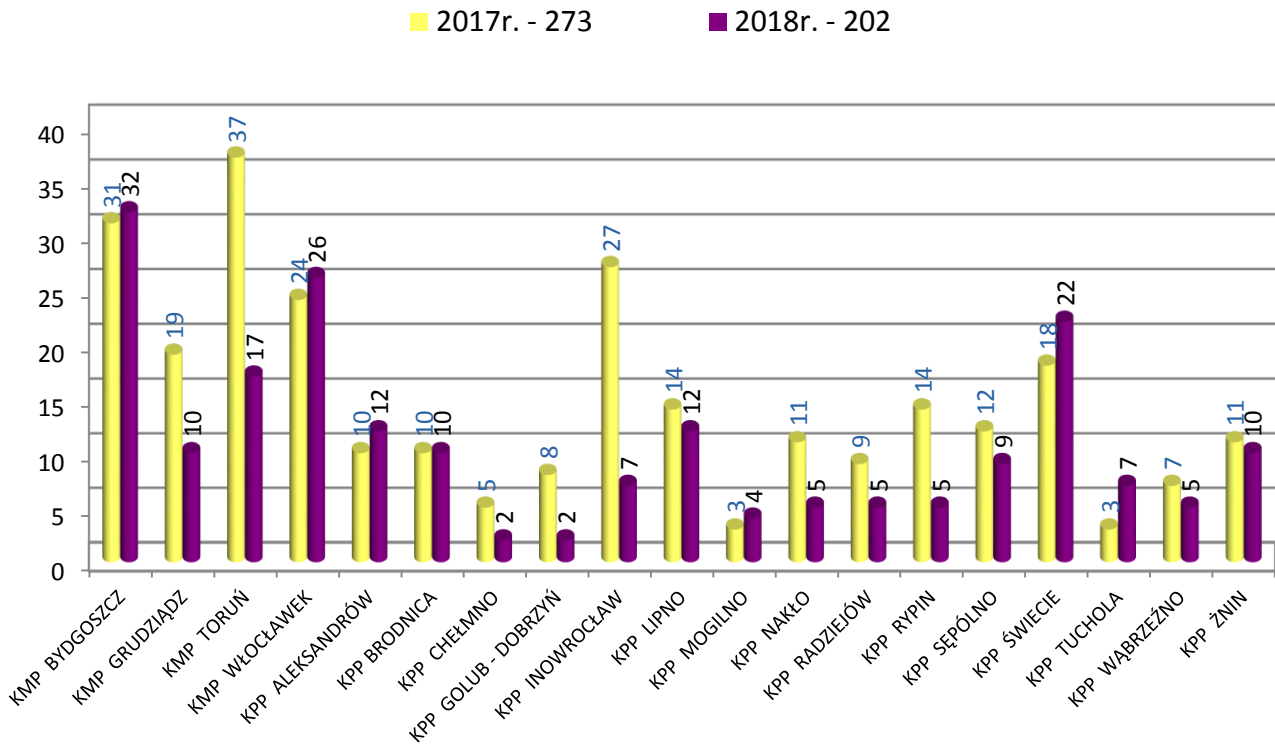


**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MARZEC 2017/2018 (%)**

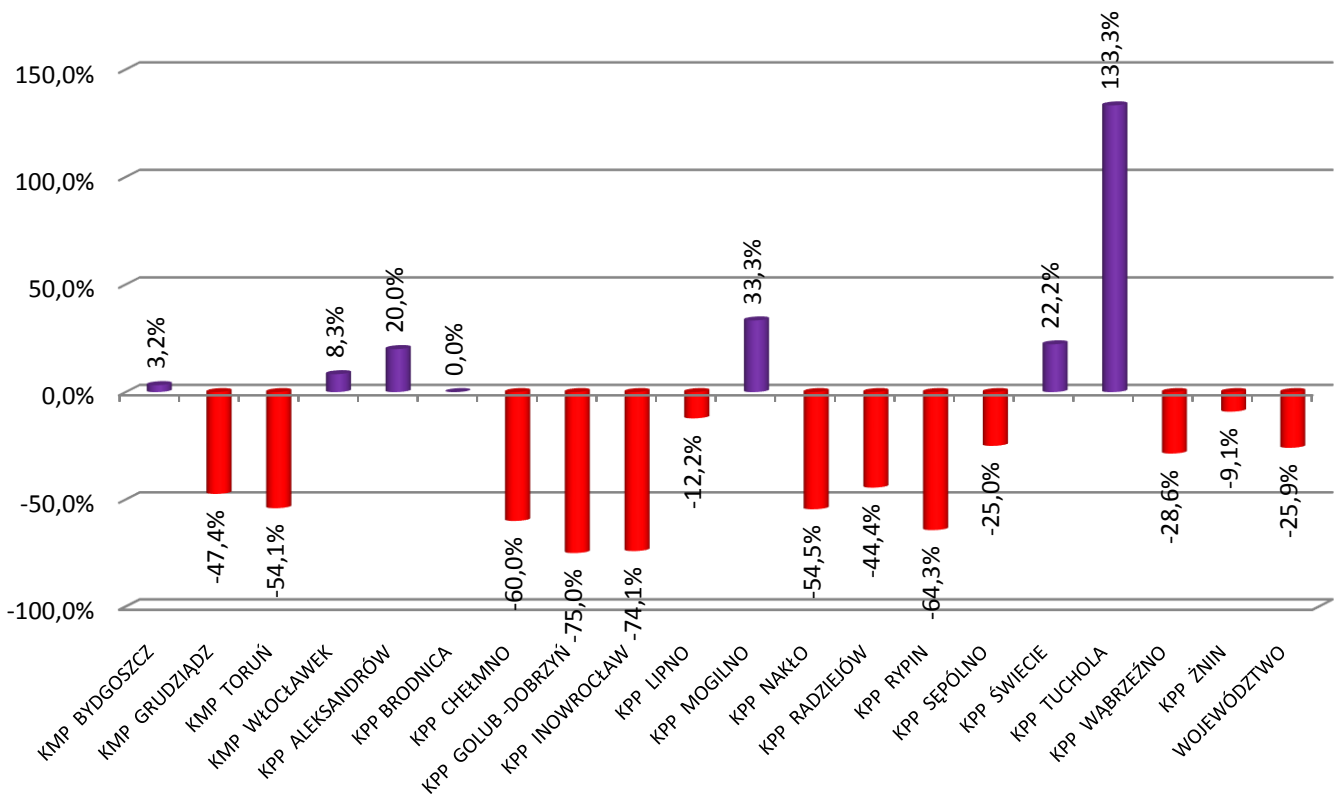




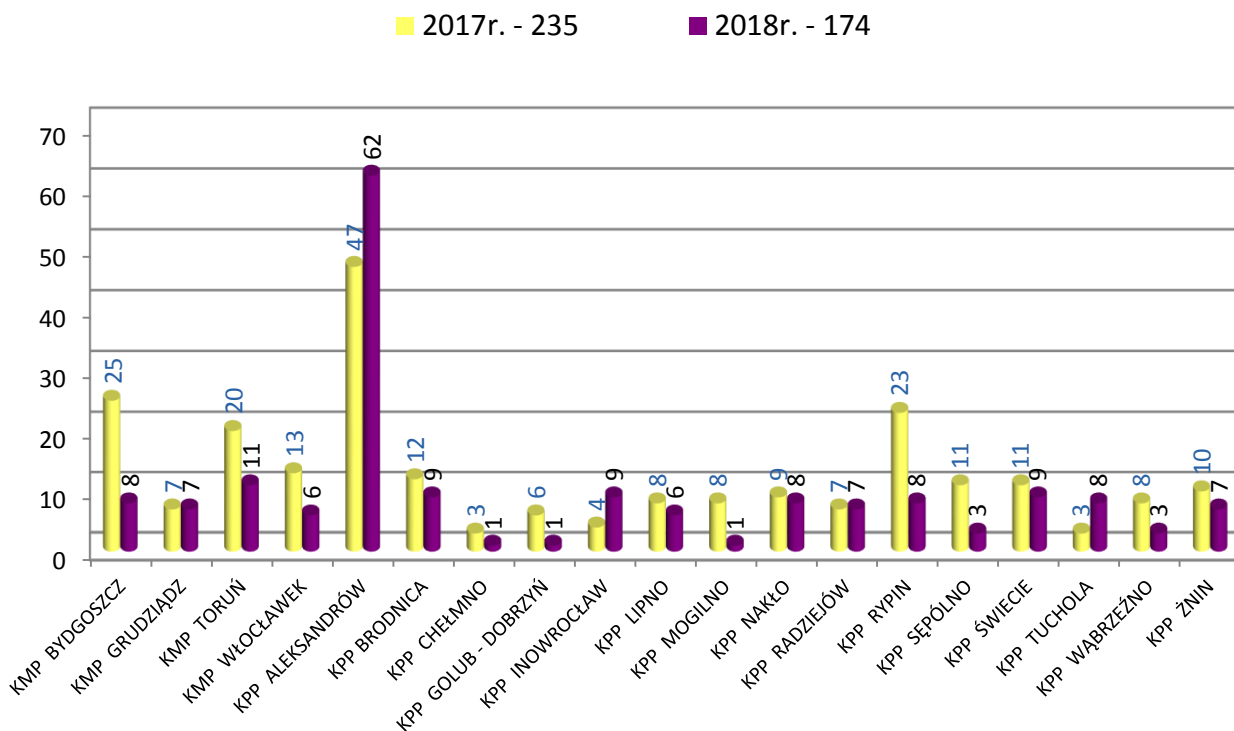
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
- MARZEC 2018r.**



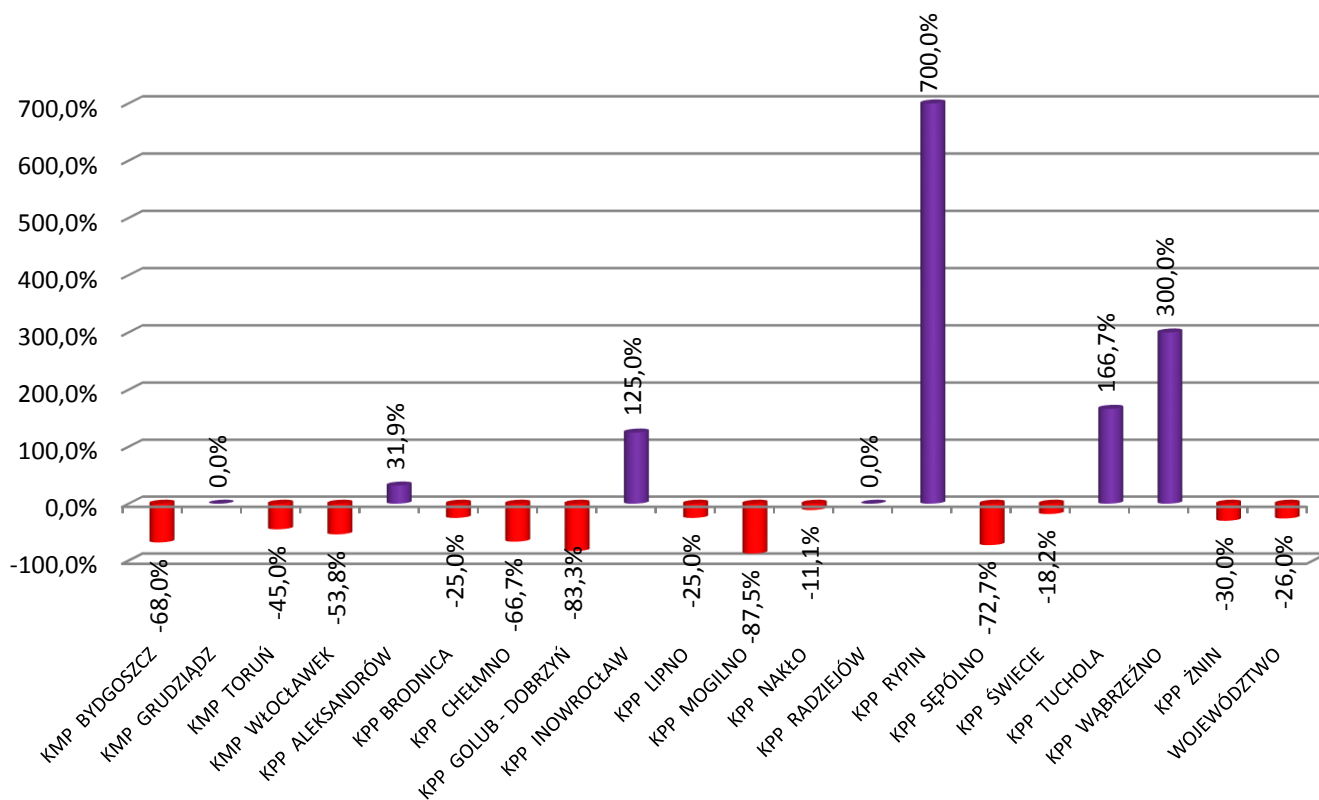
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO  
SPOŻYCIU ALKOHOLU – MARZEC 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU - MARZEC 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH  
PO UŻYCIU ALKOHOLU - MARZEC 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – marzec 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

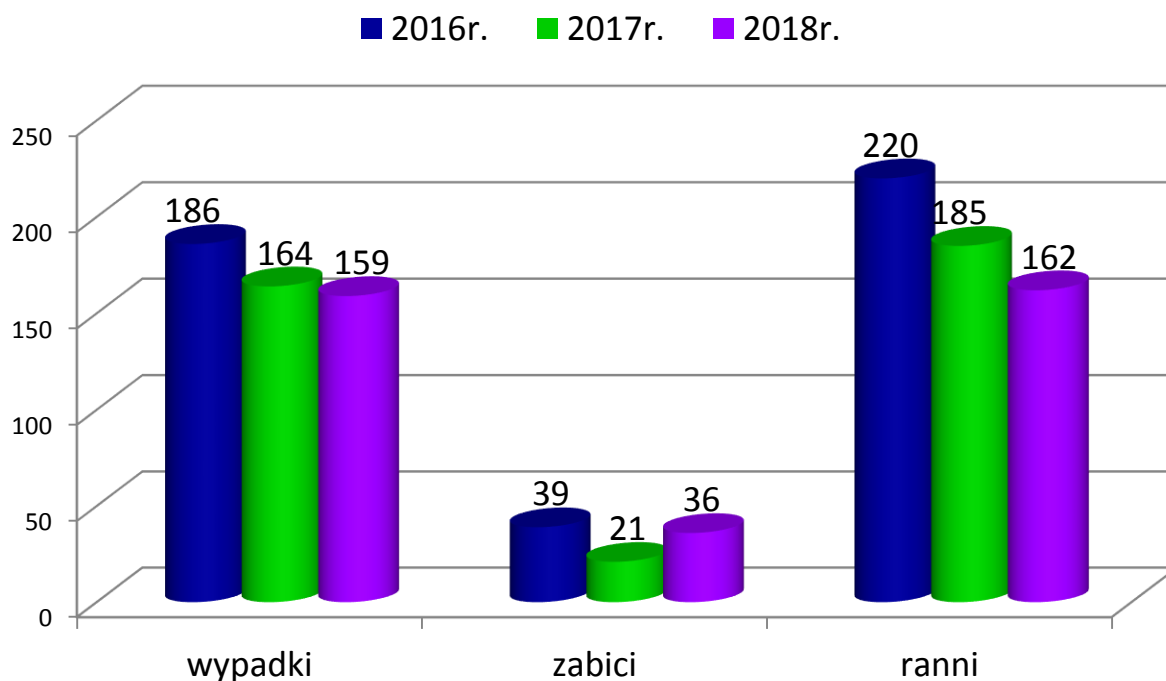
- **159 wypadków drogowych,**
- **36 ofiar śmiertelnych,**
- **162 rannych,**

zgłoszono także,

- **6189 kolizje drogowe.**

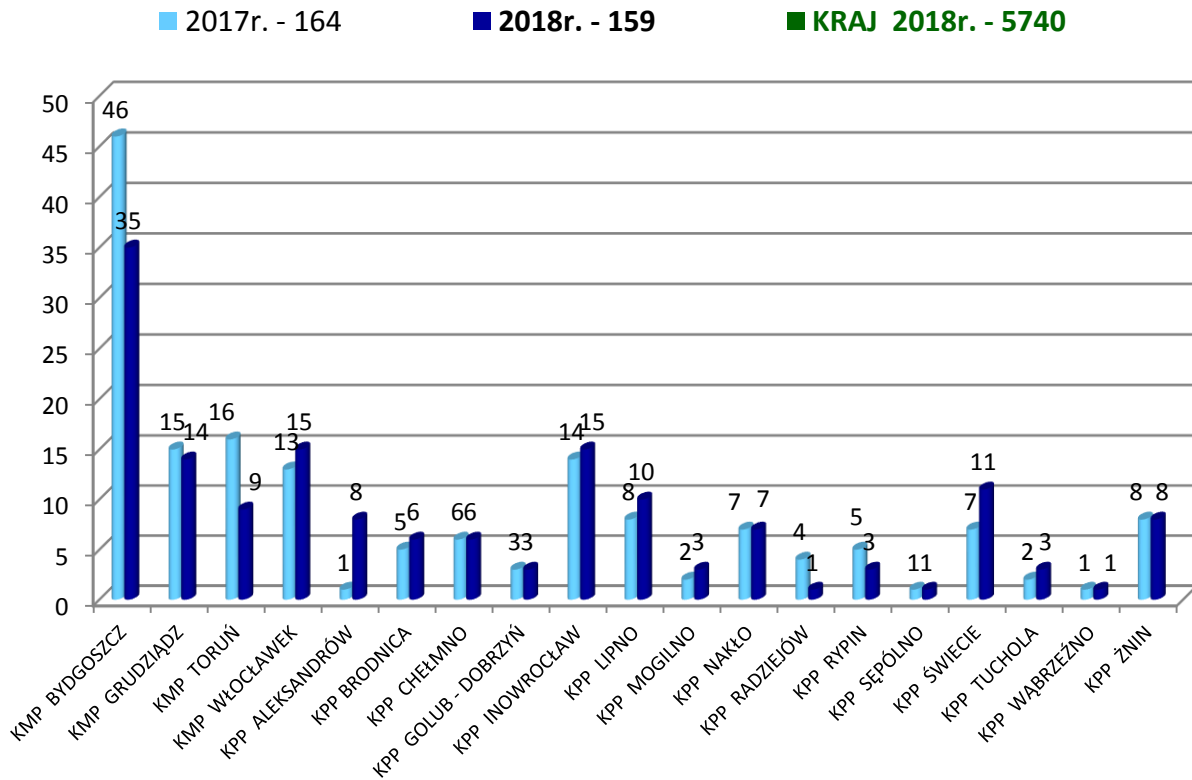
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-III 2016r.	I-III 2017r.	I-III 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	186	164	159	-5	-3,0%
ZABICI	39	21	36	15	71,4%
RANNI	220	185	162	-23	-12,4%
KOLIZJE	5456	5982	6189	207	3,5%

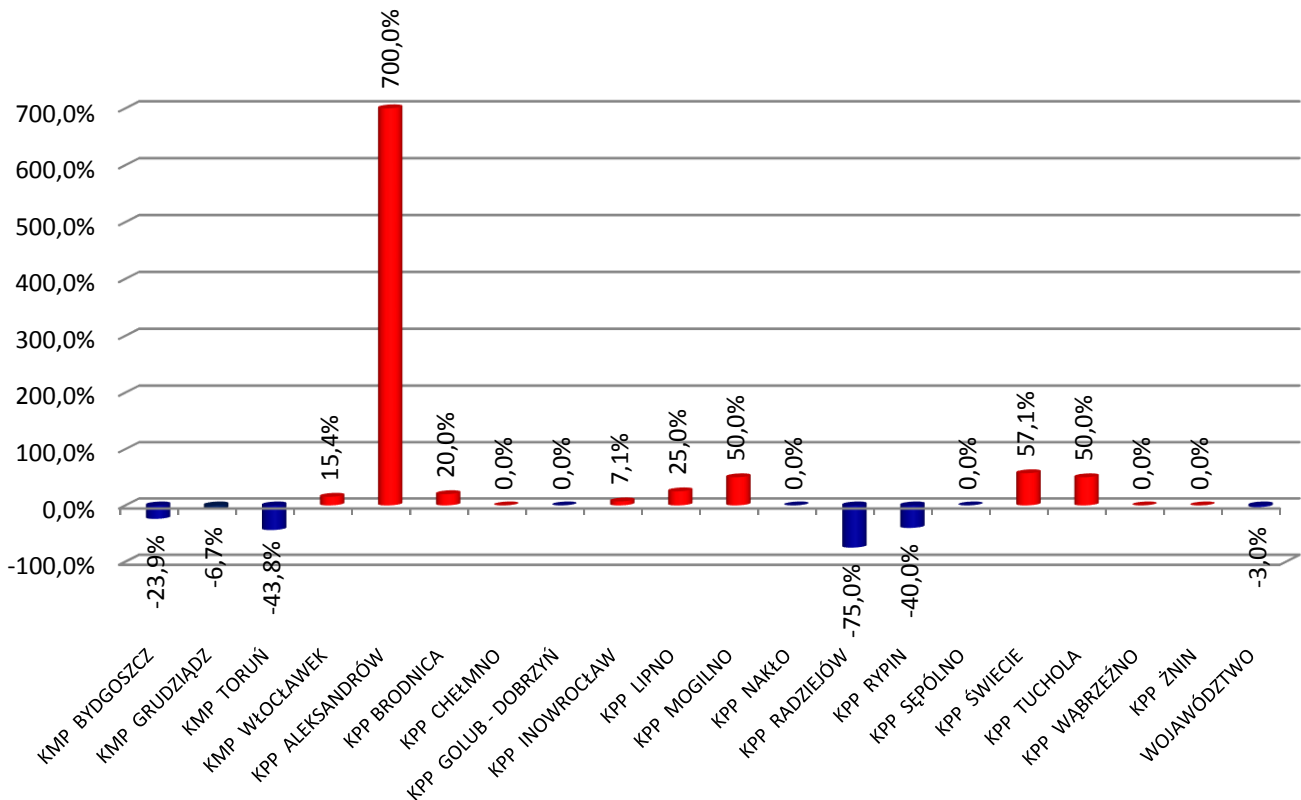


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 22,6%

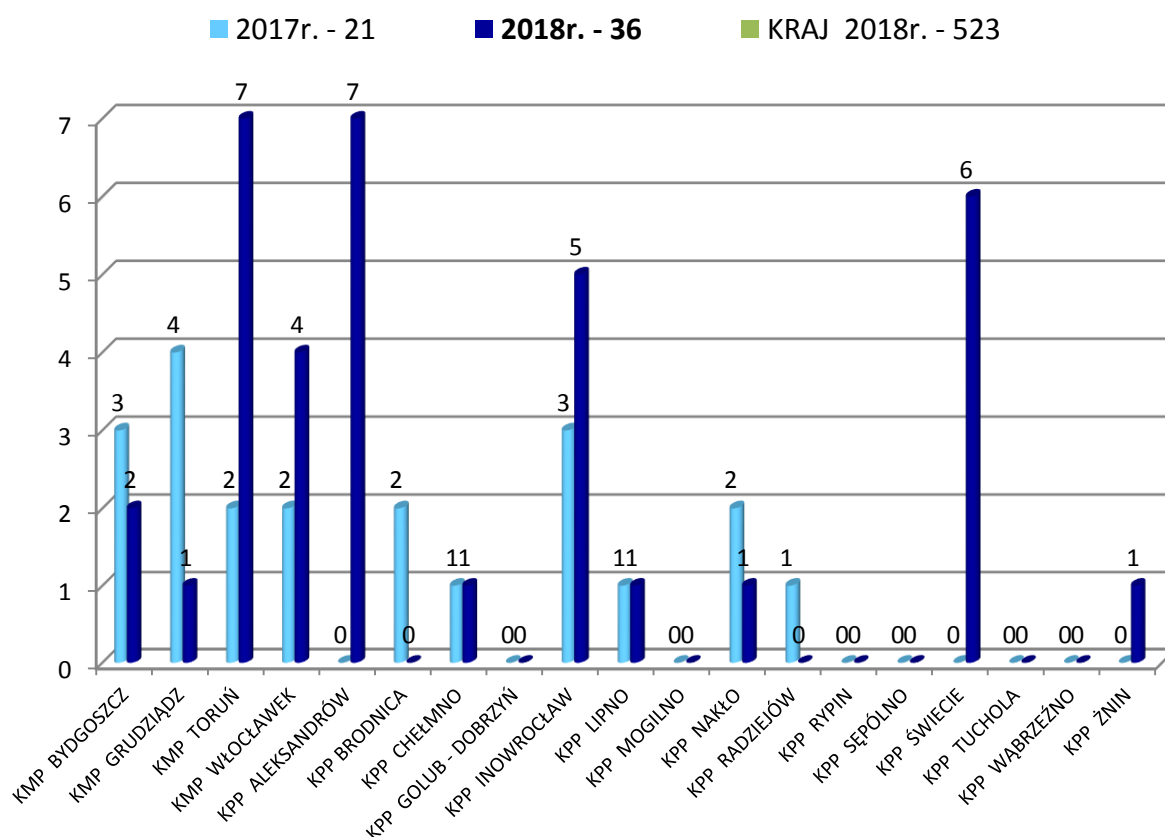
## WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ - MARZEC 2018r.



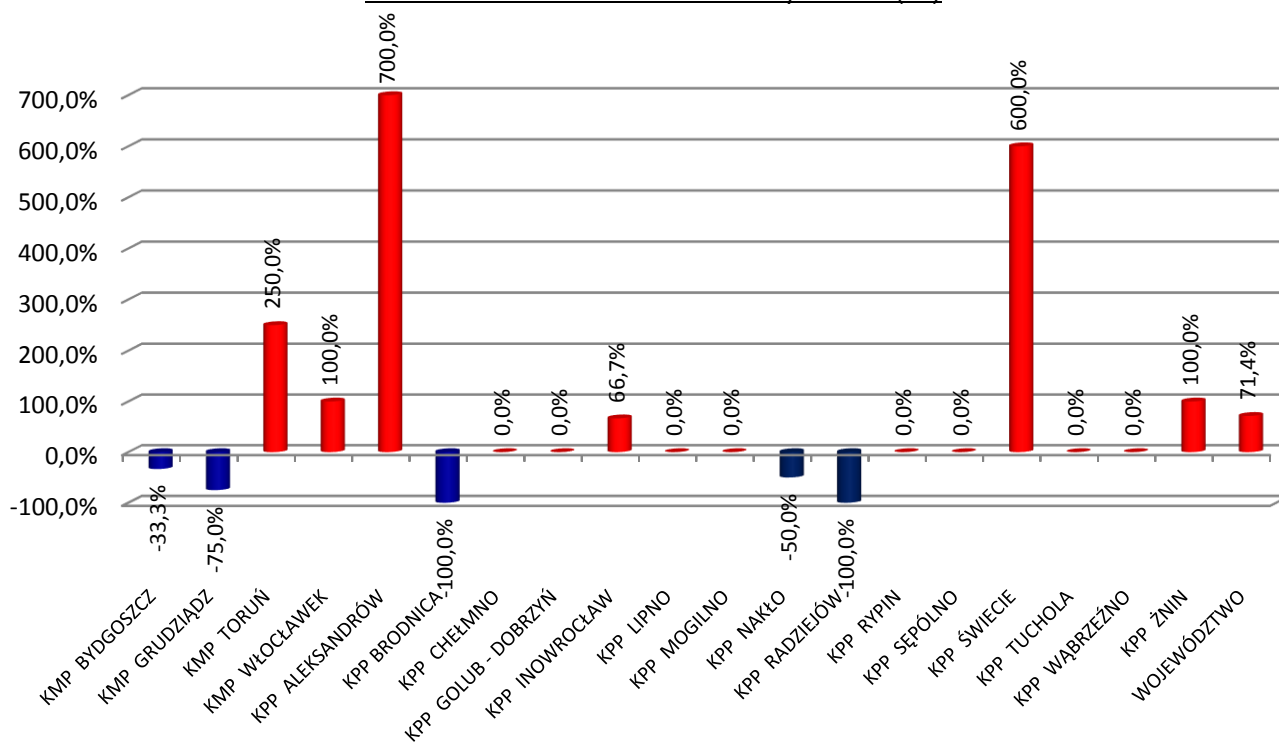
## ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018 (%)



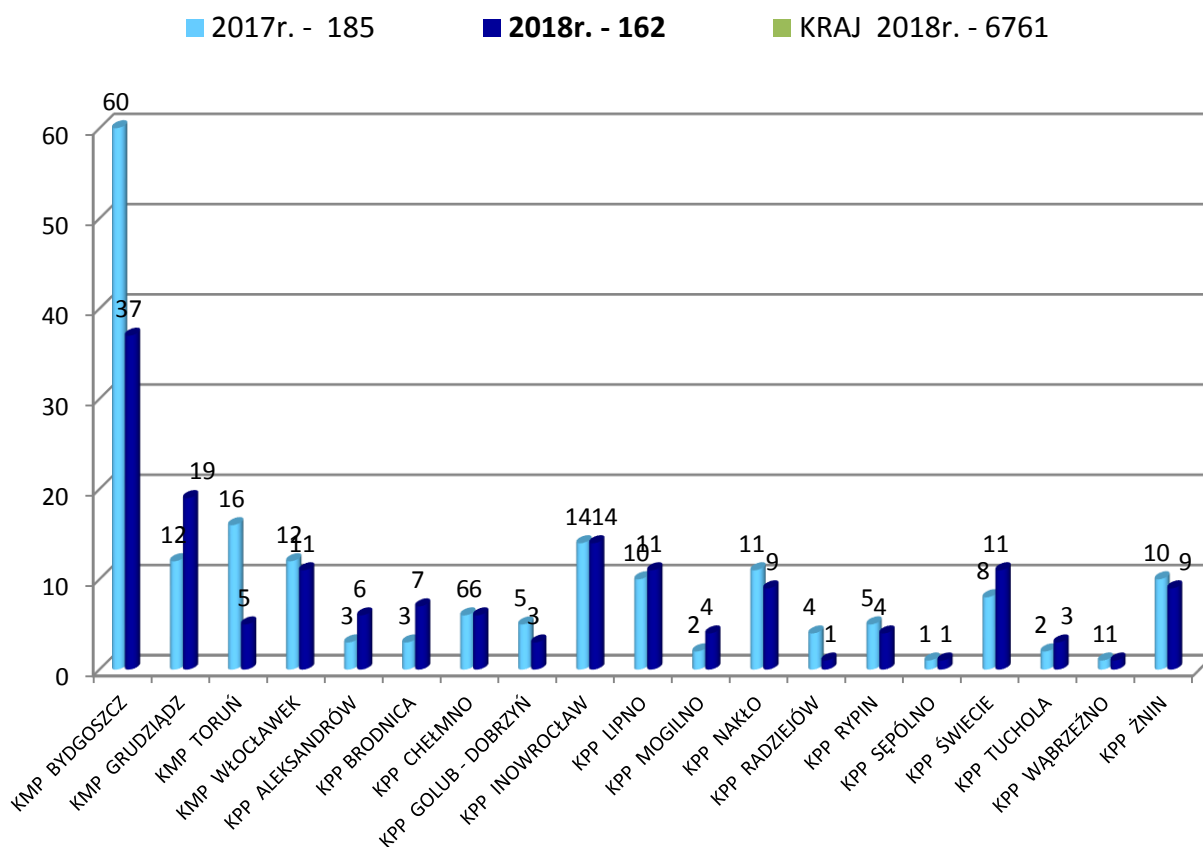
## OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ - MARZEC 2018r.



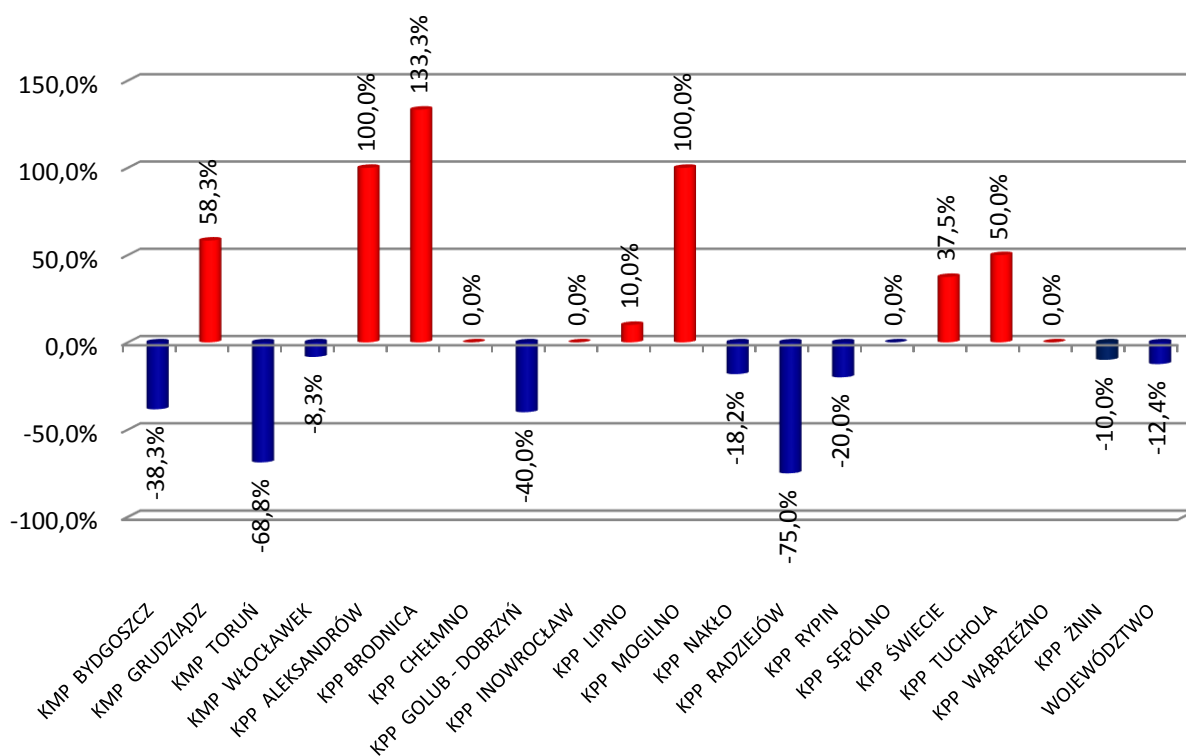
## ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018 (%)



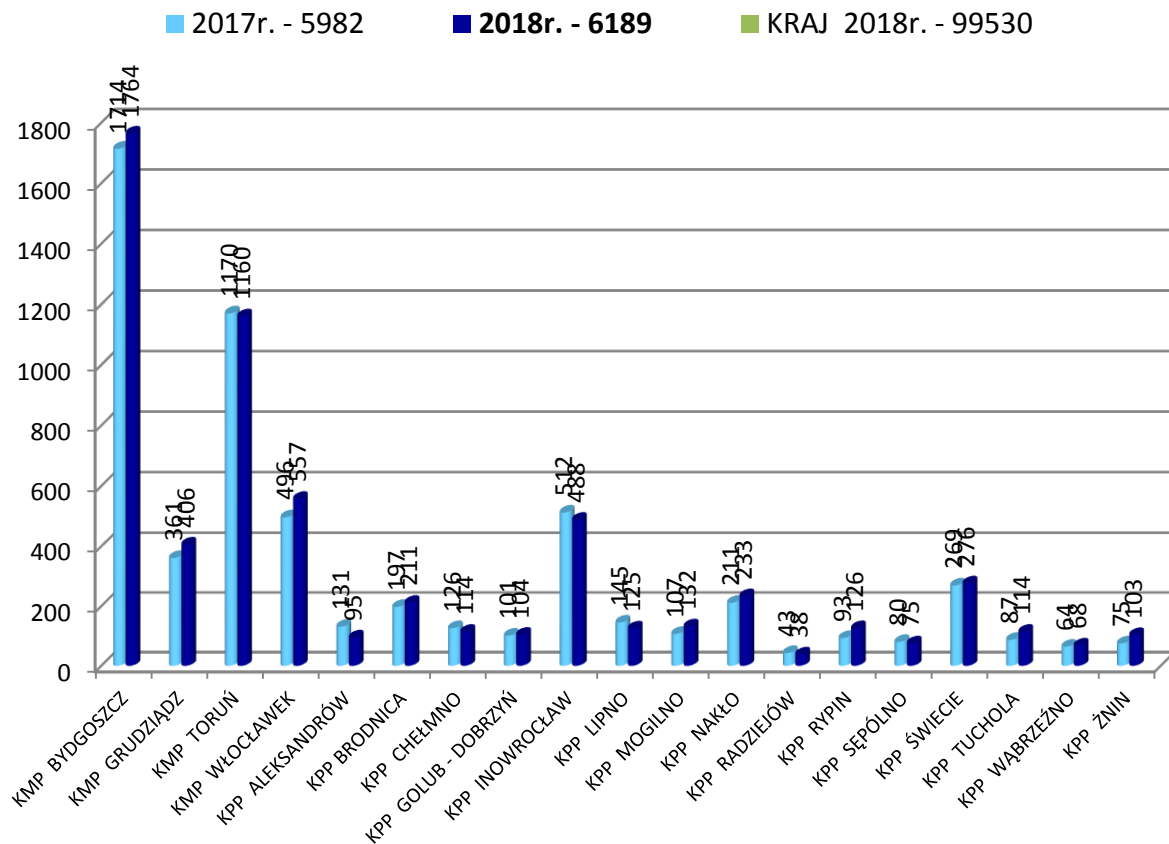
## RANNI STYCZEŃ – MARZEC 2018r.



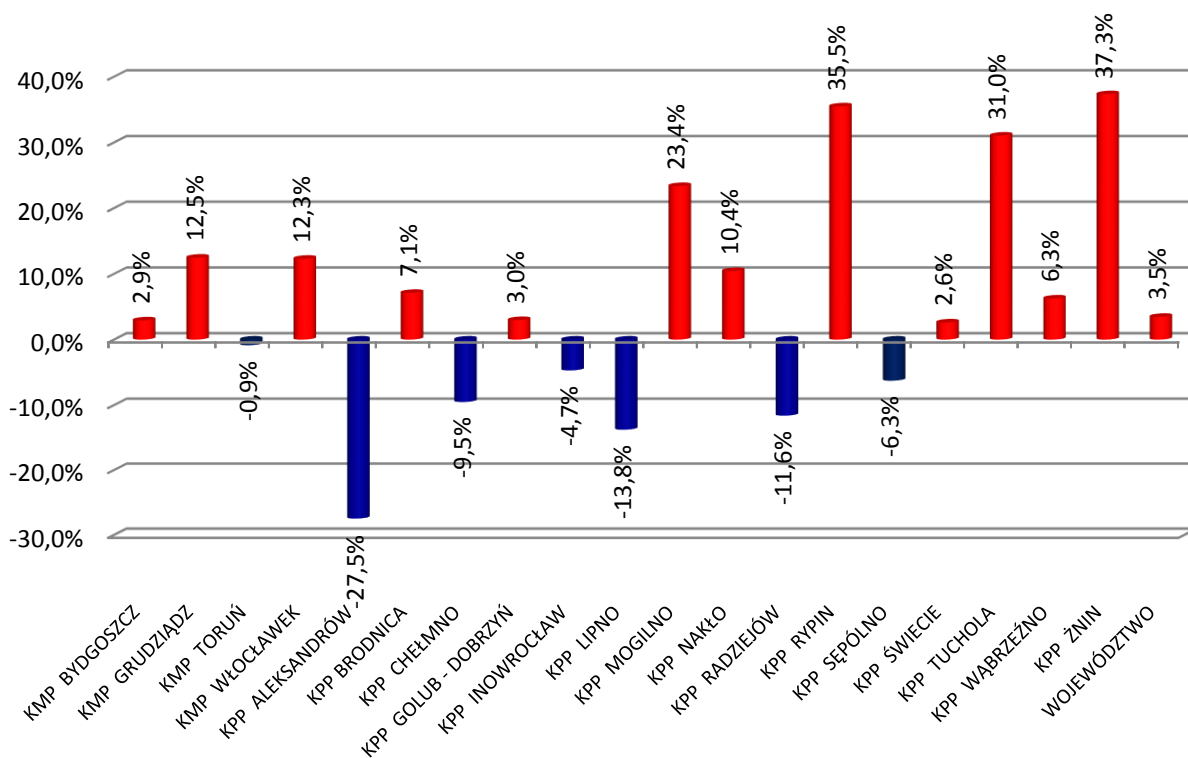
## ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018 (%)



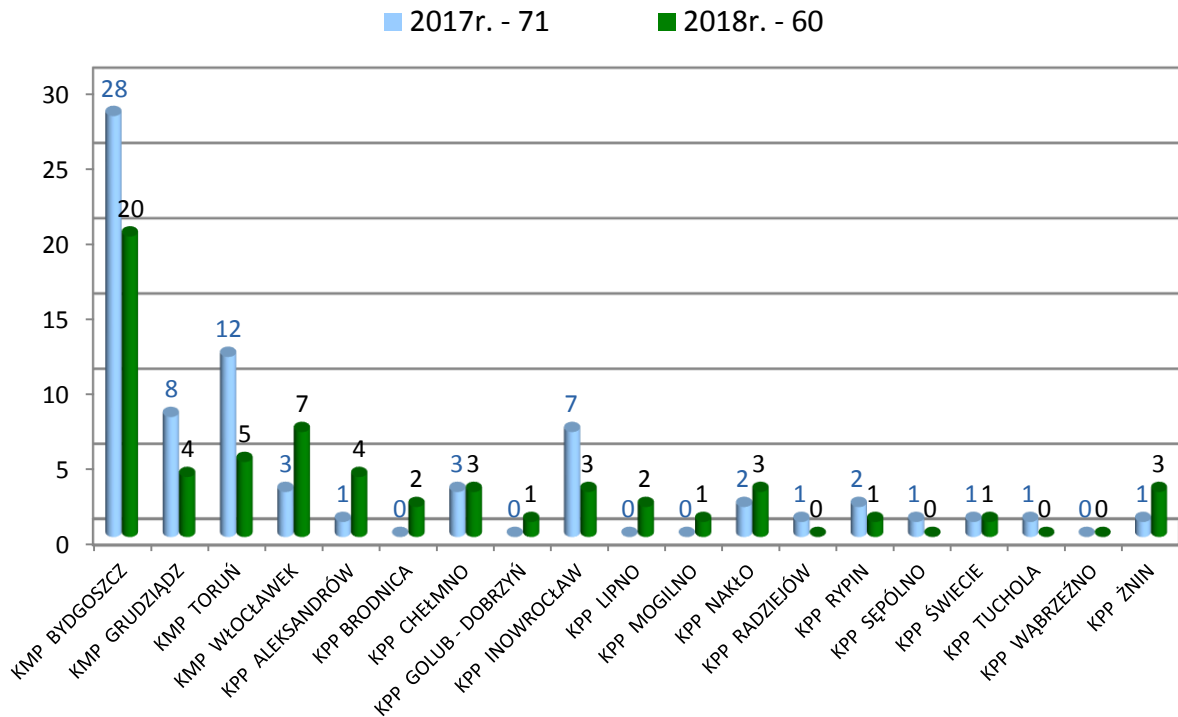
## KOLIZJE STYCZEŃ - MARZEC 2018r.



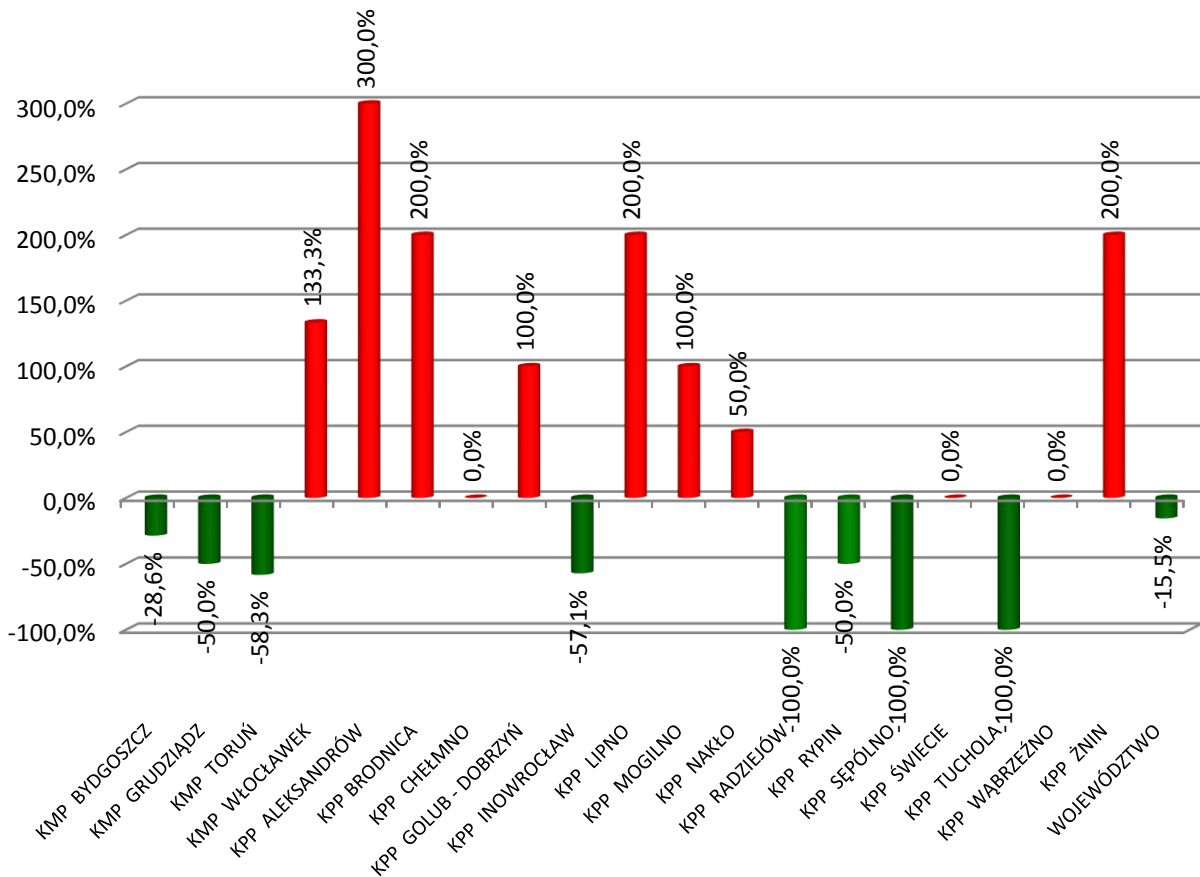
## ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018 (%)



**LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - MARZEC 2018r**



**ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH  
STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018**





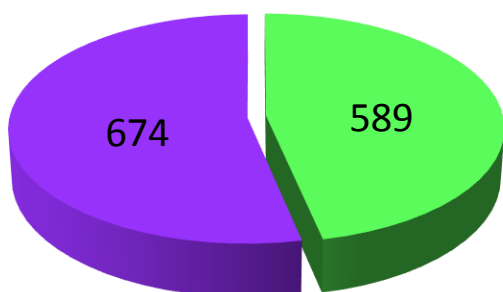
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ - MARZEC 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-III 2017	I-III 2018		I-III 2017	I-III 2018		I-III 2017	I-III 2018		I-III 2017	I-III 2018		I-III 2017	I-III 2018	
KMP BYDGOSZCZ	46	35	-23,9%	3	2	-33,3%	60	37	-38,3%	1714	1764	2,9%	1760	1799	2,2%
KMP GRUDZIĄDZ	15	14	-6,7%	4	1	-75,0%	12	19	58,3%	361	406	12,5%	376	420	11,7%
KMP TORUŃ	16	9	-43,8%	2	7	250,0%	16	5	-68,8%	1170	1160	-0,9%	1186	1169	-1,4%
KMP WŁOCŁAWEK	13	15	15,4%	2	4	100,0%	12	11	-8,3%	496	557	12,3%	509	572	12,4%
KPP ALEKSANDRÓW	1	8	700,0%	0	7	700,0%	3	6	100,0%	131	95	-27,5%	132	103	-22,0%
KPP BRODNICA	5	6	20,0%	2	0	-100,0%	3	7	133,3%	197	211	7,1%	202	217	7,4%
KPP CHEŁMNO	6	6	0,0%	1	1	0,0%	6	6	0,0%	126	114	-9,5%	132	120	-9,1%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	3	3	0,0%	0	0	0,0%	5	3	-40,0%	101	104	3,0%	104	107	2,9%
KPP INOWROCŁAW	14	15	7,1%	3	5	66,7%	14	14	0,0%	512	488	-4,7%	526	503	-4,4%
KPP LIPNO	8	10	25,0%	1	1	0,0%	10	11	10,0%	145	125	-13,8%	153	135	-11,8%
KPP MOGILNO	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	4	100,0%	107	132	23,4%	109	135	23,9%
KPP NAKŁO	7	7	0,0%	2	1	-50,0%	11	9	-18,2%	211	233	10,4%	218	240	10,1%
KPP RADZIEJÓW	4	1	-75,0%	1	0	-100,0%	4	1	-75,0%	43	38	-11,6%	47	39	-17,0%
KPP RYPIN	5	3	-40,0%	0	0	0,0%	5	4	-20,0%	93	126	35,5%	98	129	31,6%
KPP SĘPÓLNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	80	75	-6,3%	81	76	-6,2%
KPP ŚWIECIE	7	11	57,1%	0	6	600,0%	8	11	37,5%	269	276	2,6%	276	287	4,0%
KPP TUCHOLA	2	3	50,0%	0	0	0,0%	2	3	50,0%	87	114	31,0%	89	117	31,5%
KPP WĄBRZEŻNO	1	1	0,0%	0	0	0,0%	1	1	0,0%	64	68	6,3%	65	69	6,2%
KPP ŻNIN	8	8	0,0%	0	1	100,0%	10	9	-10,0%	75	103	37,3%	83	111	33,7%
<b>RAZEM</b>	<b>164</b>	<b>159</b>	<b>-3,0%</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>71,4%</b>	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>-12,4%</b>	<b>5982</b>	<b>6189</b>	<b>3,5%</b>	<b>6146</b>	<b>6348</b>	<b>3,3%</b>

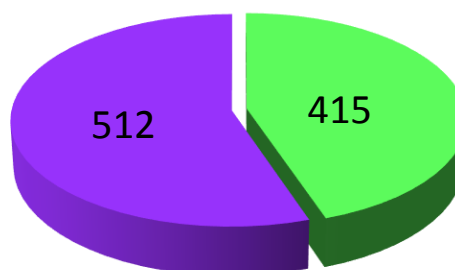
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA  
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ - MARZEC 2018r.

	I - III 2016r.	I - III 2017r.	I - III 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	682	674	589	-85	-12,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	525	512	415	-97	-18,9%

178a § 1KK  
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW  
■ 2018r. ■ 2017r.



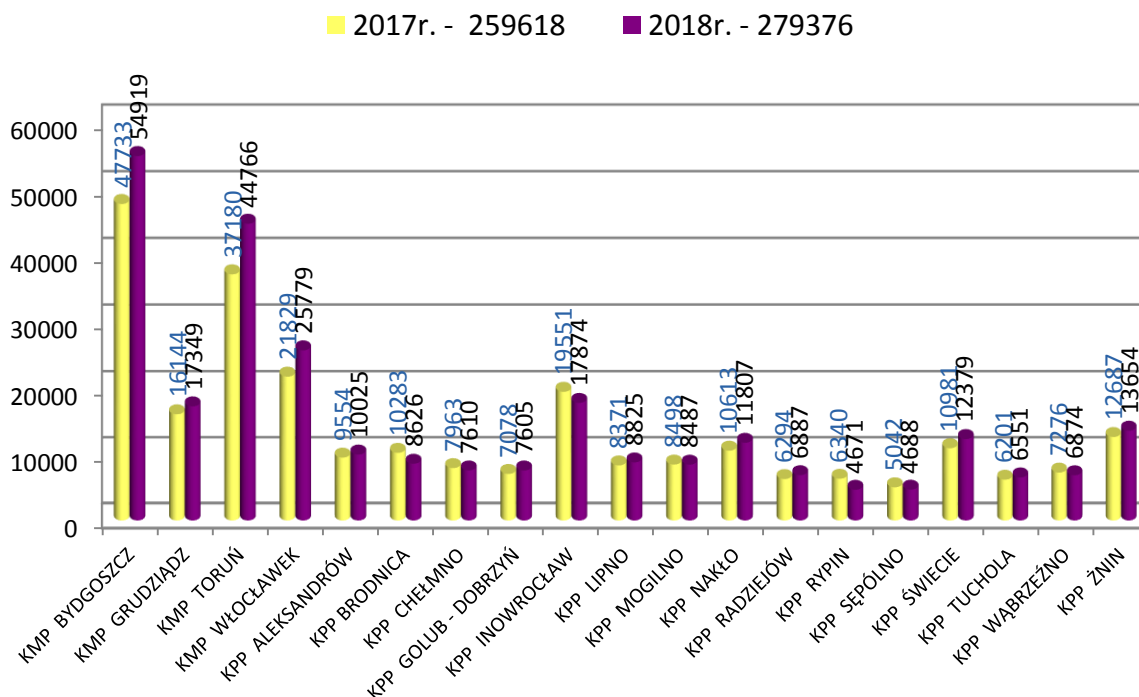
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - MARZEC 2018r.

	I - III 2017r.	I - III 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	259618	279376	19758	7,6%

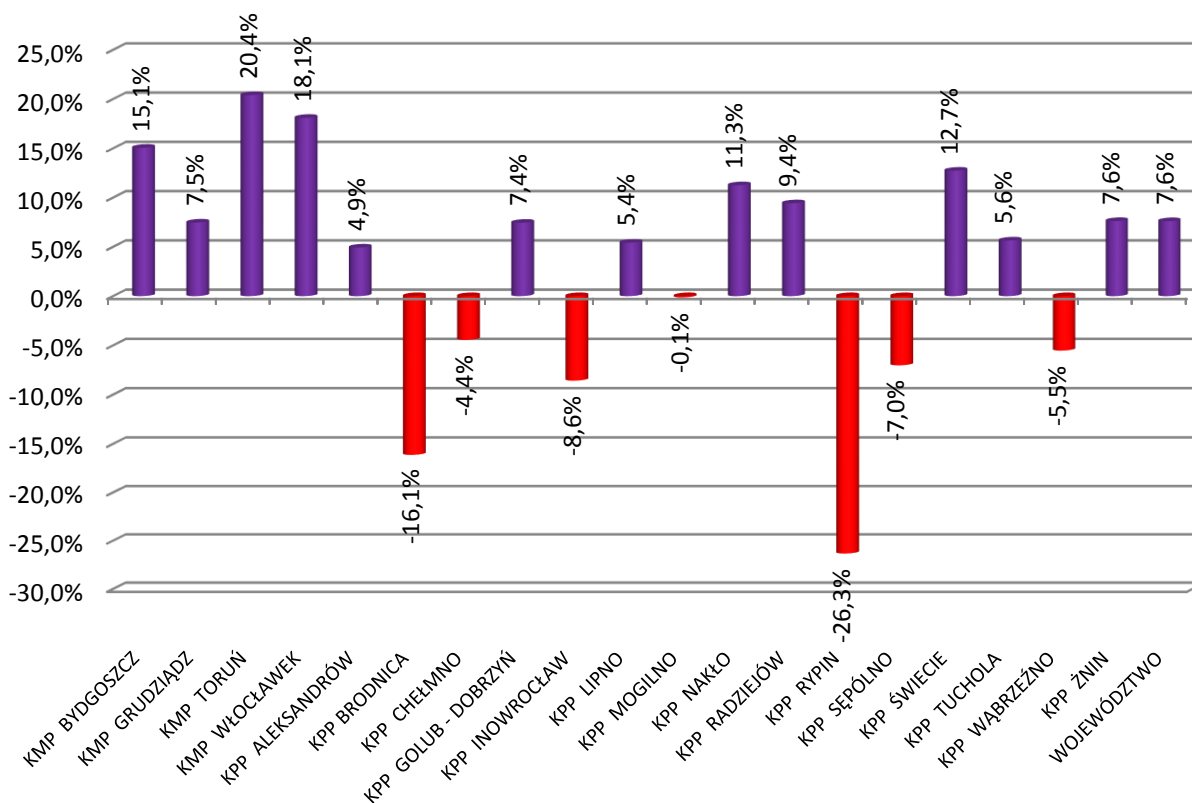
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ - MARZEC 2018r.

	I-III 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	61420

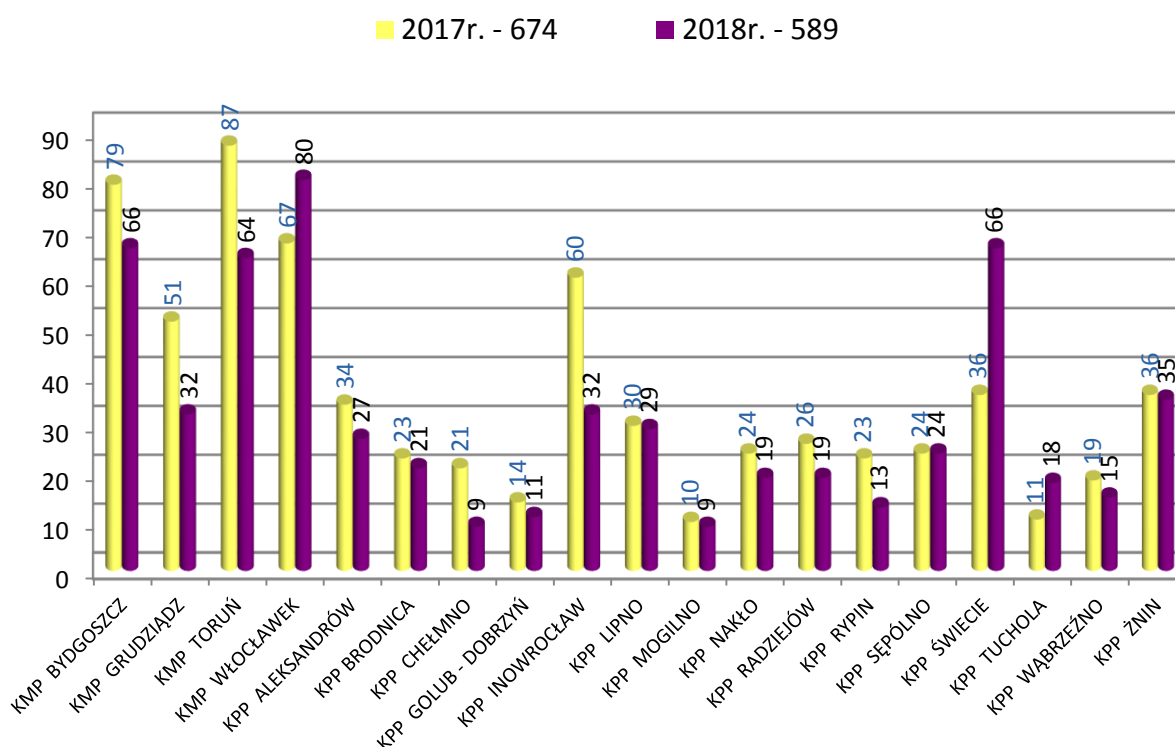
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU  
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ – MARZEC 2018r.**



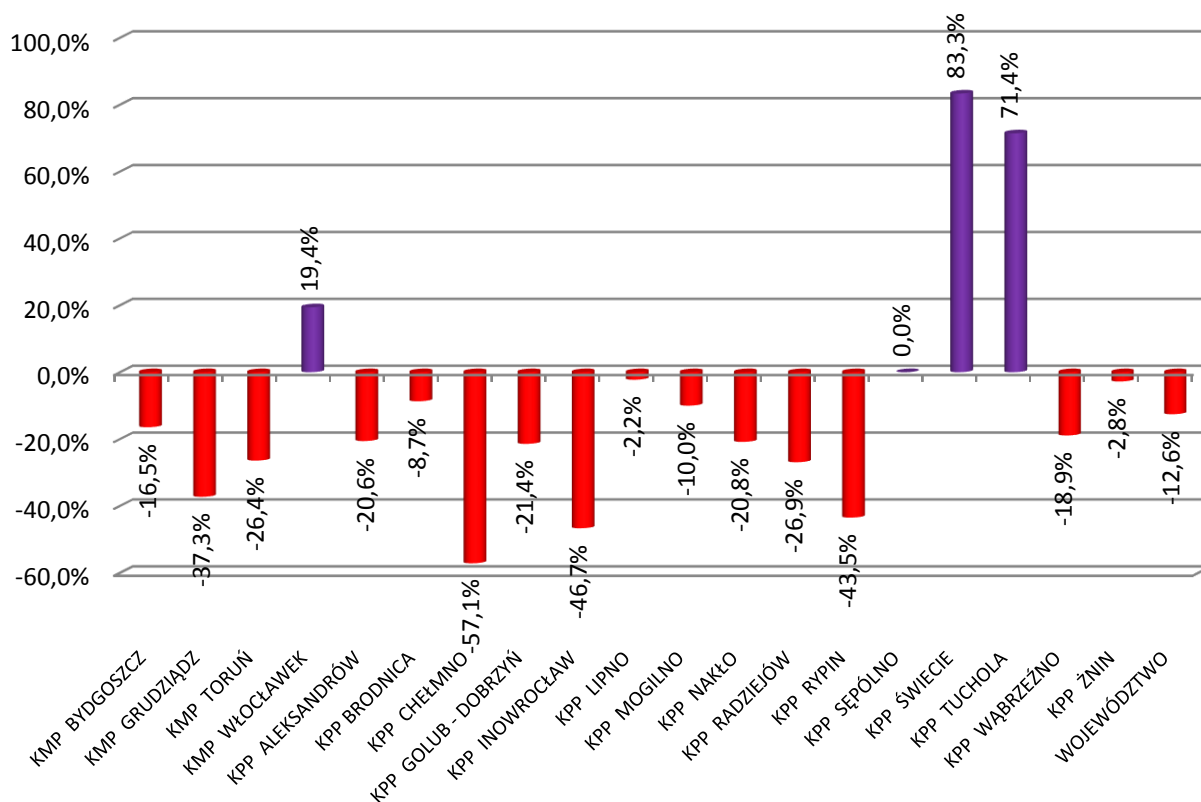
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ  
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO  
STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018 (%)**



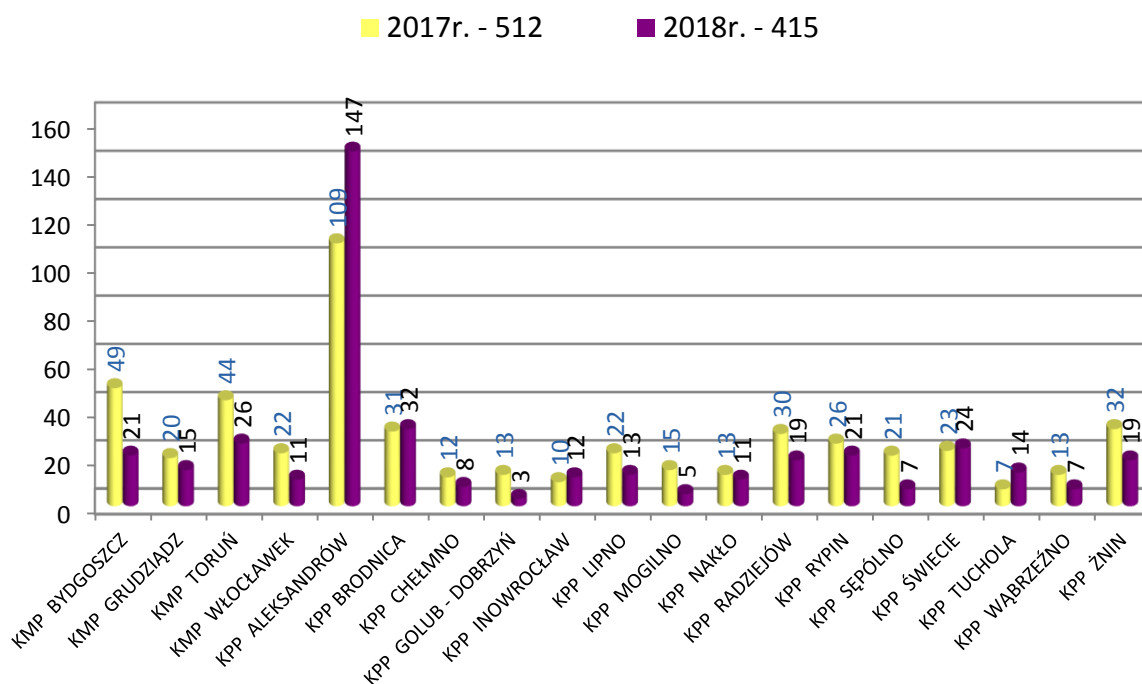
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2018r.**



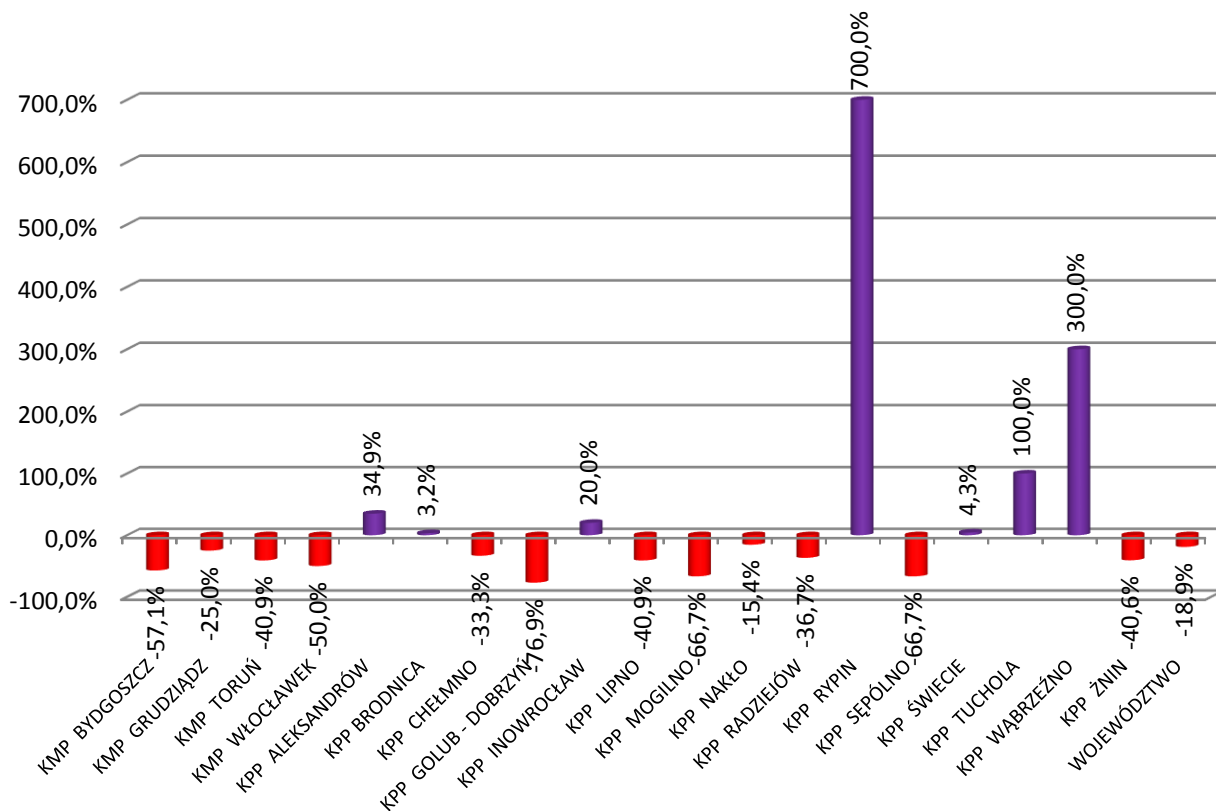
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH  
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ - MARZEC 2017/2018 (%)**



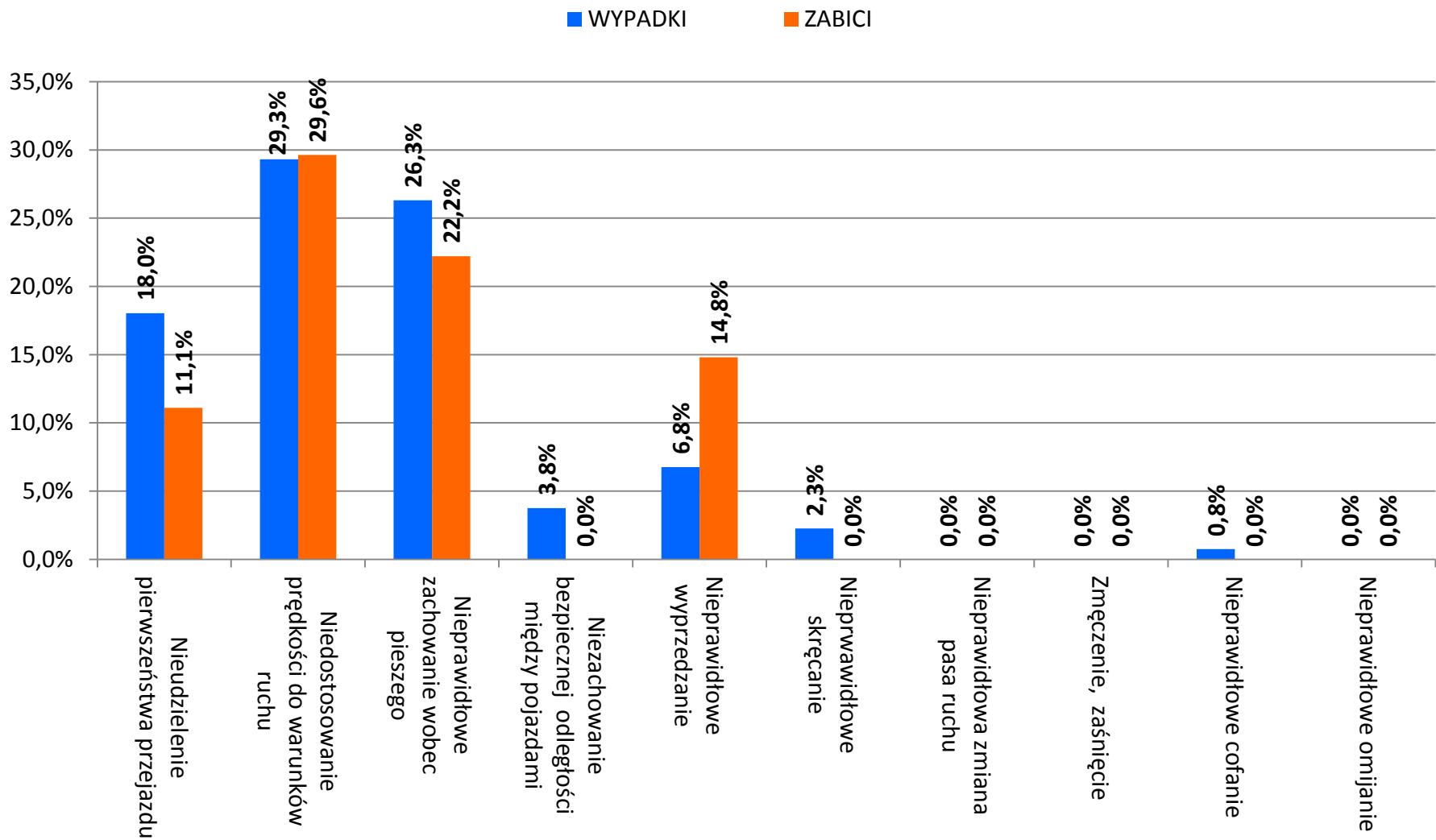
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU  
ALKOHOLU STYCZEŃ – MARZEC 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)  
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU  
STYCZEŃ – MARZEC 2017/2018 (%)



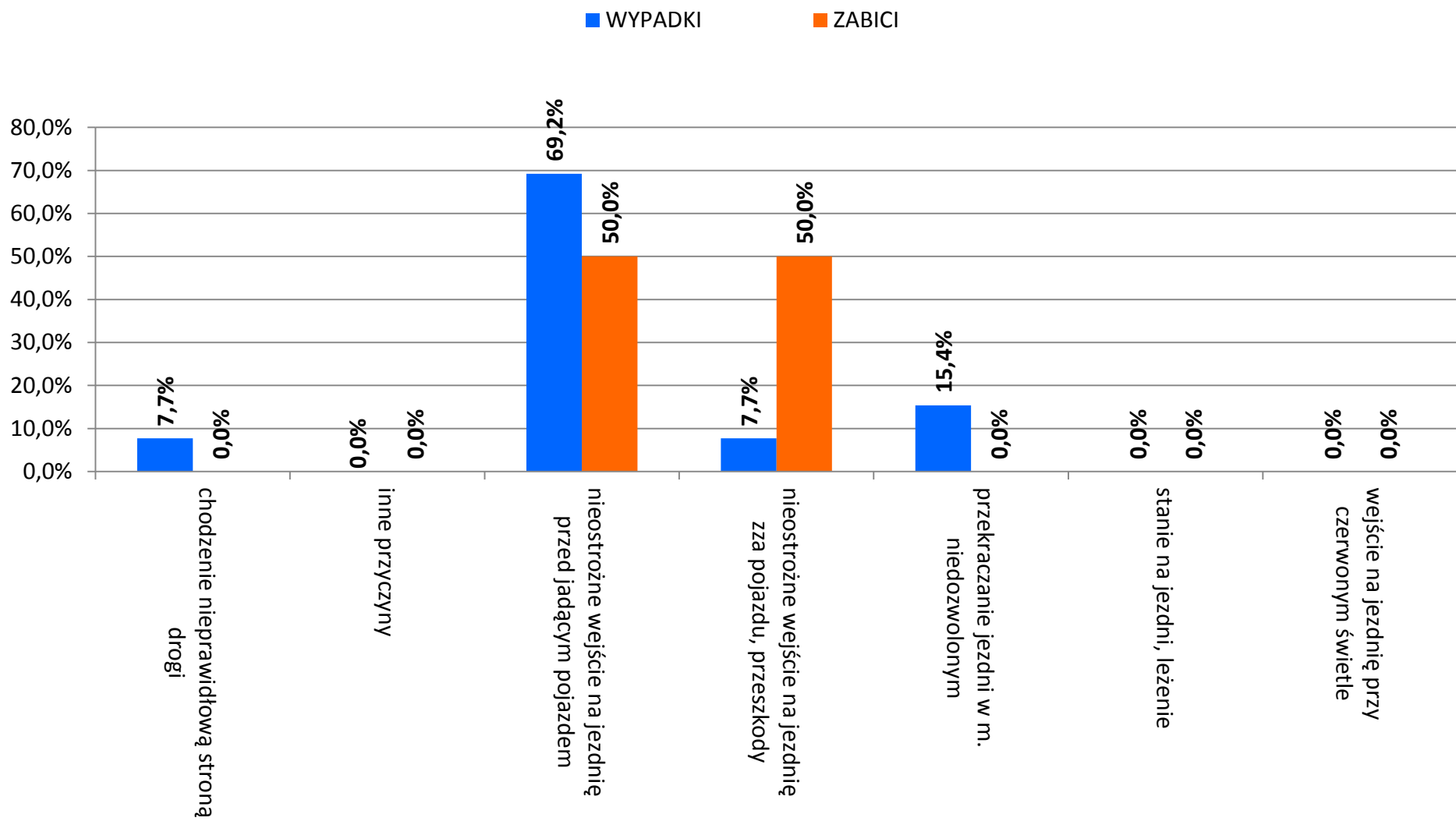
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ – MARZEC 2018r.



## WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ - MARZEC 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	141	146	133	-8,9%	25	17	27	58,8%	178	169	139	-17,8%	4621	5007	5176	3,4%
gwałtowne hamowanie	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	14	10	3	-70,0%
Inne przyczyny	3	3	8	166,7%	2	2	2	0,0%	2	7	9	28,6%	156	212	263	24,1%
jazda bez wymaganych świateł	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	0	-100,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	45	35	39	11,4%	11	7	8	14,3%	57	37	40	8,1%	815	801	850	6,1%
nieprawidłowe cofanie	5	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	6	2	1	-50,0%	554	530	565	6,6%
nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	239	262	310	18,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	4	1	-75,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	2	5	3	-40,0%	1	0	0	0,0%	1	7	4	-42,9%	225	252	200	-20,6%
nieprawidłowe wymijanie	1	4	4	0,0%	0	1	3	200,0%	1	5	6	20,0%	146	160	170	6,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	3	8	9	12,5%	1	1	4	300,0%	2	14	11	-21,4%	110	132	116	-12,1%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	18	18	0,0%
nieprawidłowe zawracanie	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	18	16	15	-6,3%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%	228	274	316	15,3%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	27	30	34	13,3%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	4	1	2	100,0%	43	57	75	31,6%
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	6	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	8	0	0	0,0%	3	0	0	0,0%
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	32	23	24	4,3%	5	1	3	200,0%	53	28	27	-3,6%	971	1103	1050	-4,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	17	42	30	-28,6%	1	3	6	100,0%	17	41	26	-36,6%	34	39	39	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	3	3	0,0%	0	0	0	0,0%	4	3	3	0,0%	1	8	6	-25,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	4	2	-50,0%	1	0	0	0,0%	1	4	2	-50,0%	5	14	17	21,4%
niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	11	5	5	0,0%	0	0	0	0,0%	14	6	5	-16,7%	974	1062	1104	4,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	1	0	1	100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%
zmczenie, zaśnięcie	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%

GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY  
STYCZEŃ - MARZEC 2018r

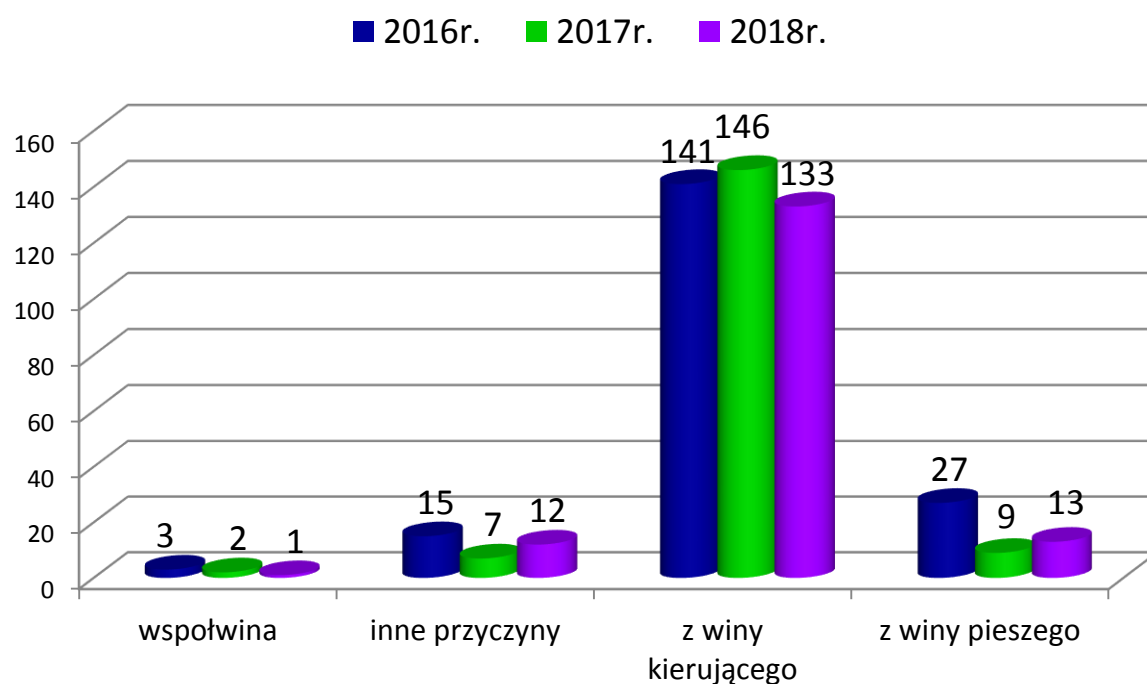




## WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MARZEC 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
<b>OGÓŁEM</b>	27	9	13	44,4%	6	3	4	33,3%	21	6	10	66,7%	51	51	45	27
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	3	3	2	4
inne przyczyny	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	6	3	3	1
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	13	7	9	28,6%	2	2	2	0,0%	11	5	7	40,0%	24	26	20	13
nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	3	0	1	100,0%	0	0	2	200,0%	3	0	0	0,0%	5	3	5	3
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	2	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	7	5	6	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	2	1
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	3	1	0	-100,0%	4	7	6	3
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%

## WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MARZEC 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – MARZEC 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI			%	ZABICI			%	RANNI			%	KOLIZJE			%	
	2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		2016	2017	2018		
<b>CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA</b>																	
razem	186	164	159	-3,0%	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	5456	5982	6 188	3,4%	
chodnik, droga dla pieszych	3	2	5	150,0%	1	1	0	-100,0%	3	1	5	400,0%	50	61	59	-3,3%	
droga dla rowerzystów	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	0	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%	3	5	9	80,0%	
jezdnia	140	97	103	6,2%	29	15	24	60,0%	165	121	113	-6,6%	4 734	5 190	5 300	2,1%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	0,0%	22	18	24	33,3%	
parking, plac, MOP	2	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	342	413	471	14,0%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	9	8	-11,1%	
pobocze	8	6	8	33,3%	4	0	2	200,0%	10	6	8	33,3%	126	106	107	0,9%	
Przejazd dla rowerów	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	8	4	-50,0%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	2	3	2	-33,3%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	16	17	18	5,9%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	11	0	2	200,0%	12	17	24	41,2%	
przejście dla pieszych	20	47	32	-31,9%	1	3	6	100,0%	21	46	28	-39,1%	36	57	59	3,5%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	1	-50,0%	
przystanek komunikacji publicznej	1	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	9	6	9	50,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	9	13	44,4%	
skarpa, rów	0	4	4	0,0%	0	1	2	100,0%	0	4	3	-25,0%	49	32	38	18,8%	
wyjazd z posesji, pola	3	1	3	200,0%	0	0	1	100,0%	5	1	2	100,0%	32	29	42	44,8%	
<b>SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI</b>																	
razem	186	164	159	-3,0%	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	5456	5982	6188	3,4%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	103	93	98	5,4%	23	17	23	35,3%	112	100	99	-1,0%	3497	3752	3899	3,9%
	spadek	4	3	7	133,3%	2	0	0	0,0%	5	3	9	200,0%	45	46	64	39,1%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	5	1	2	100,0%
	wzniesienie	3	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	2	1	0	-100,0%	47	50	64	28,0%
	zakręt, łuk	17	22	20	-9,1%	7	3	7	133,3%	17	25	17	-32,0%	378	410	518	26,3%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	3	5	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	5	0	-100,0%	176	184	217	17,9%
	równorzędnych	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	55	77	64	-16,9%
	z drogą z pierwszeństwem	56	38	32	-15,8%	6	1	5	400,0%	79	49	36	-26,5%	1253	1462	1360	-7,0%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA  
STYCZEŃ – MARZEC 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
<b>OBSZAR</b>																			
razem	186	164	159	-3,0%	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	5456	5982	6188	3,4%			
obszar niezabudowany	73	64	76	18,8%	27	13	28	115,4%	78	73	80	9,6%	1394	1537	1635	6,4%			
Obszar zabudowany	113	100	83	-17,0%	12	8	8	0,0%	142	112	82	-26,8%	4062	4445	4553	2,4%			
<b>RODZAJ DROGI</b>																			
razem	186	164	159	-3,0%	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	5456	5982	6188	3,4%			
autostrada	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	123	104	107	2,9%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	17	20	15	-25,0%	4	1	3	200,0%	20	21	13	-38,1%	814	849	864	1,8%			
droga ekspresowa	1	0	1	100,0%	3	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	10	6	20	233,3%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	155	135	135	0,0%	32	20	31	55,0%	184	155	140	-9,7%	4029	4467	4583	2,6%			
droga jednokierunkowa	12	8	6	-25,0%	0	0	2	200,0%	14	8	5	-37,5%	480	556	614	10,4%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA  
DROGI STYCZEŃ – MARZEC 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018	
<b>ogółem</b>	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	
Motorowerzyści	0	0	0	0,0%	6	7	2	-71,4%	
Piesi	8	9	13	44,4%	62	64	50	-21,9%	
Rowerzyści	4	0	1	100,0%	10	10	7	-30,0%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	8	1	2	100,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	1	1	2	100,0%	5	2	1	-50,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	0	7	700,0%	30	10	11	10,0%	
Użytkownicy samochodów osobowych	23	11	13	18,2%	96	90	88	-2,2%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	

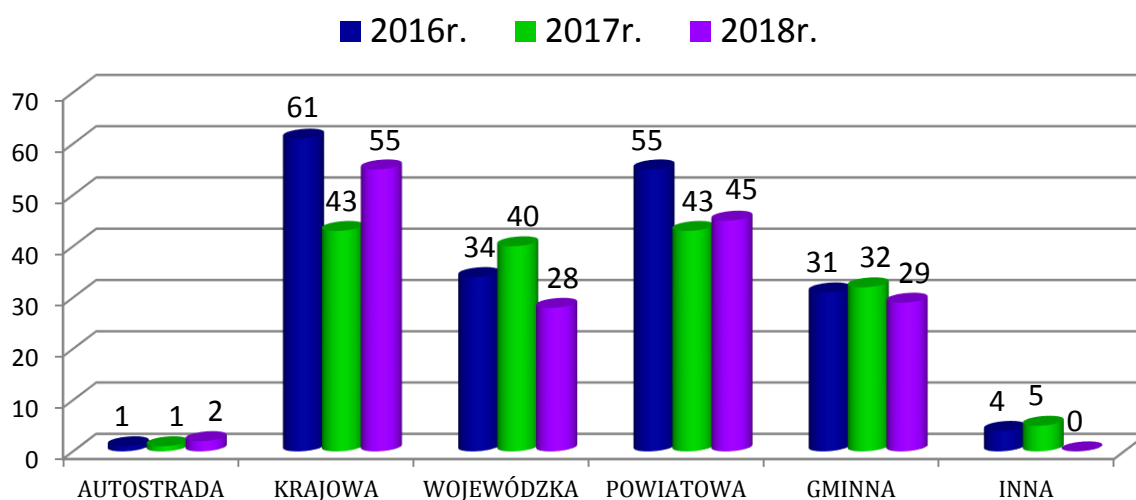
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA  
STYCZEŃ – MARZEC 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
ogółem	186	164	159	-3,0%	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	5456	5982	6189	3,5%				
Inne	11	5	6	20,0%	0	0	0	0,0%	15	5	6	20,0%	359	468	463	-1,1%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%	147	119	118	-0,8%				
najeżdżenie na drzewo	18	19	15	-21,1%	5	6	5	-16,7%	24	19	16	-15,8%	77	80	90	12,5%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	153	177	267	50,8%				
najeżdżenie na pieszego	65	69	57	-17,4%	8	9	13	44,4%	61	64	47	-26,6%	105	125	115	-8,0%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	457	552	575	4,2%				
najeżdżenie na słup, znak	2	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	155	184	127	-31,0%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	16	20	25,0%				
Najeżdżenie na zwierzę	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	278	284	284	0,0%				
wypadek z pasażerem	1	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	3	50,0%	4	0	2	200,0%				
wywrócenie się pojazdu	11	9	9	0,0%	0	0	2	200,0%	15	11	7	-36,4%	156	129	158	22,5%				
zderzenie pojazdów boczne	50	27	30	11,1%	15	1	4	300,0%	71	32	32	0,0%	1929	2208	2239	1,4%				
zderzenie pojazdów czołowe	13	19	27	42,1%	9	5	11	120,0%	16	31	38	22,6%	178	176	185	5,1%				
zderzenie pojazdów tylne	13	11	9	-18,2%	1	0	1	100,0%	14	18	8	-55,6%	1445	1464	1546	5,6%				

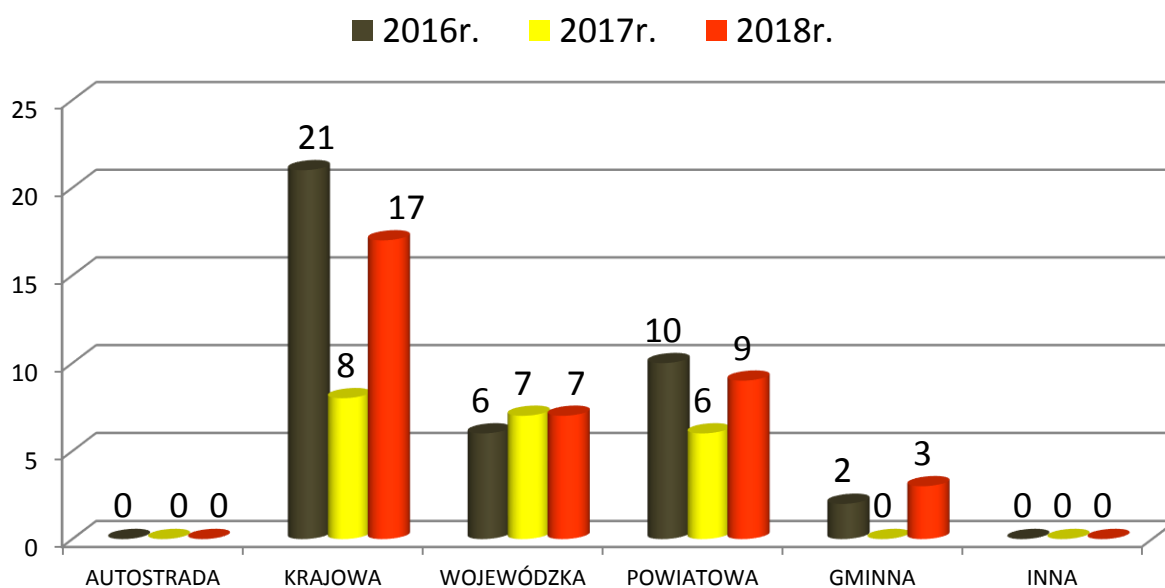
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2018r.**

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
RAZEM	186	164	159	-3,0%	39	21	36	71,4%	220	185	162	-12,4%	5456	5982	6189	3,5%				
AUTOSTRADA	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	123	104	107	2,9%				
KRAJOWA	61	43	55	27,9%	21	8	17	112,5%	70	47	55	17,0%	1200	1375	1389	1,0%				
WOJEWÓDZKA	34	40	28	-30,0%	6	7	7	0,0%	43	56	31	-44,6%	1524	1641	1644	0,2%				
POWIATOWA	55	43	45	4,7%	10	6	9	50,0%	64	43	48	11,6%	1467	1551	1658	6,9%				
GMINNA	31	32	29	-9,4%	2	0	3	300,0%	37	33	26	-21,2%	813	932	950	1,9%				
INNA	4	5	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	5	5	0	-100,0%	329	379	441	16,4%				

## WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ - MARZEC 2018r.



## OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MARZEC 2018r.



Bydgoszcz, dnia 19.04.2018r.  
opracowała:  
asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik  
WRD KWP w Bydgoszczy