

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

ZA MIESIĄC KWIECIEŃ I ZA OKRES
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 09.05.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w kwietniu 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

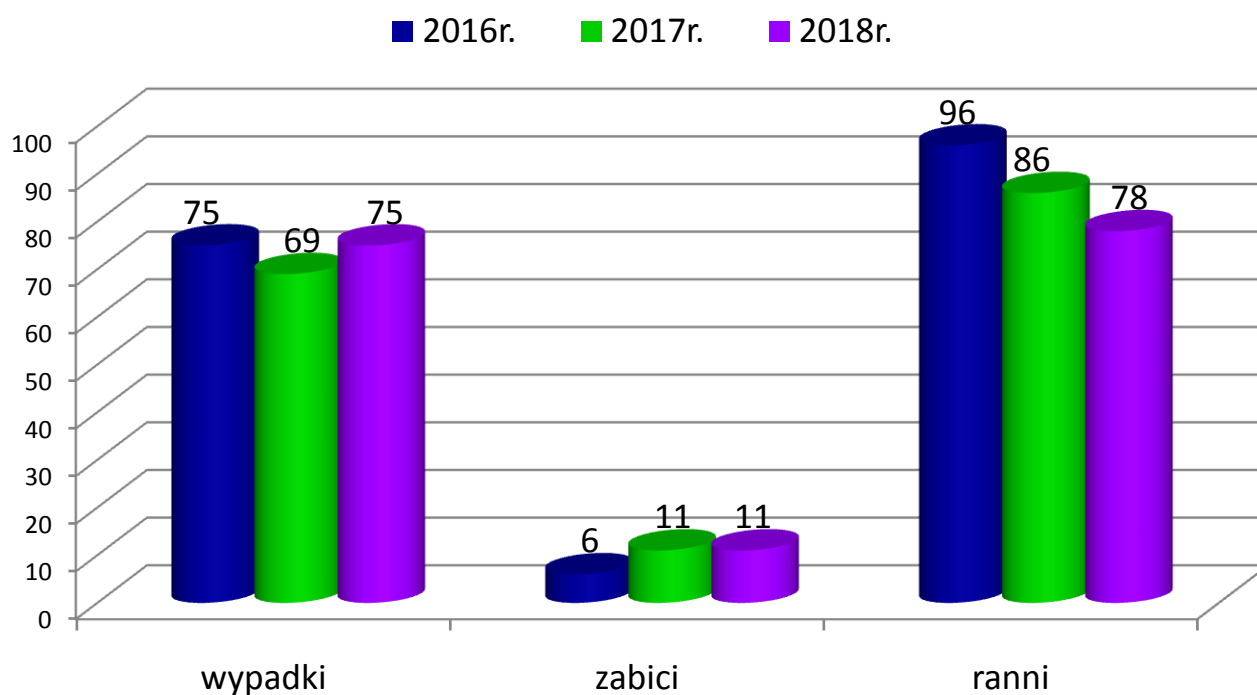
- **75 wypadków drogowych,**
- **11 ofiar śmiertelnych,**
- **78 rannych,**

zgłoszono także,

- **2185 kolizji drogowych.**

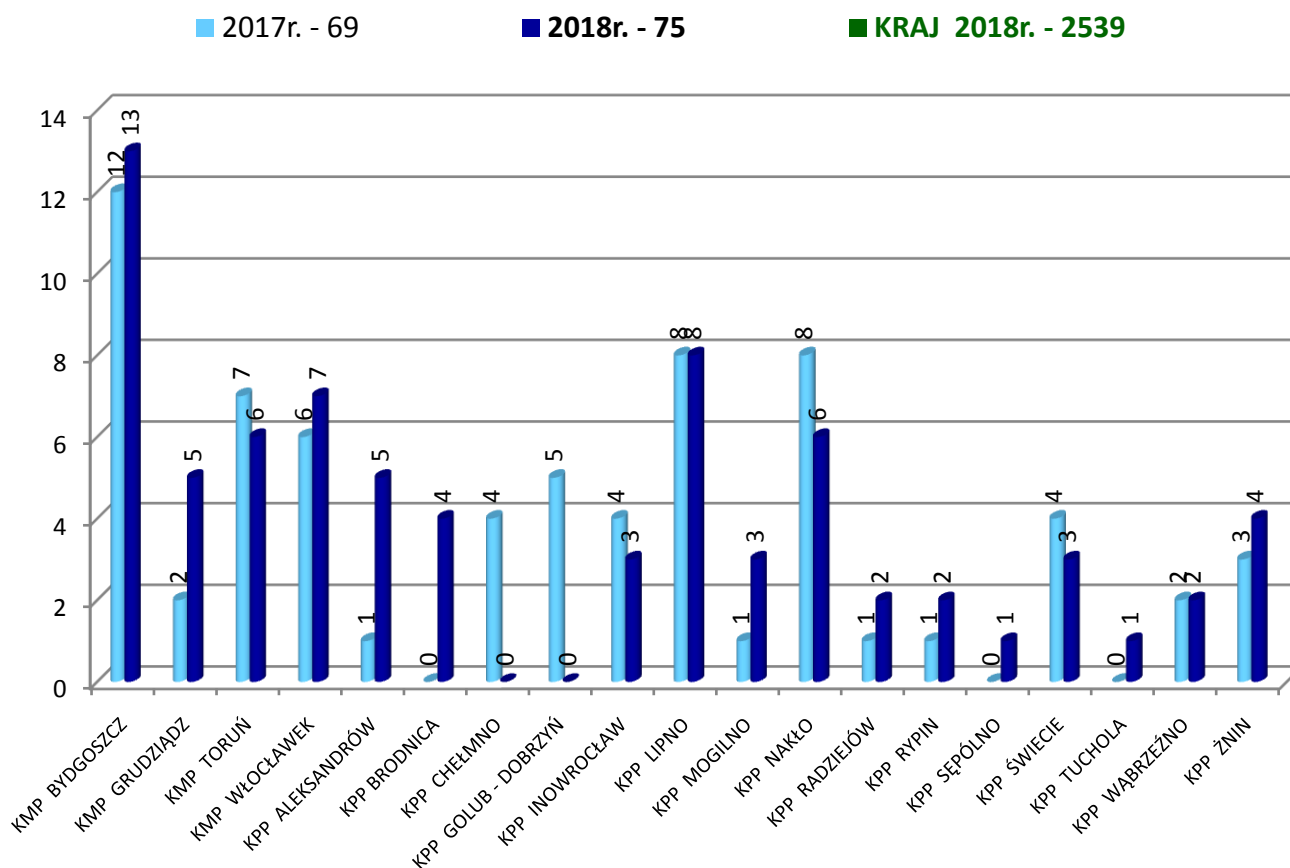
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	IV 2016r.	IV 2017r.	IV 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	75	69	75	6	8,7%
ZABICI	6	11	11	0	0,0%
RANNI	96	86	78	-8	-9,3%
KOLIZJE	1963	2051	2185	134	6,5%

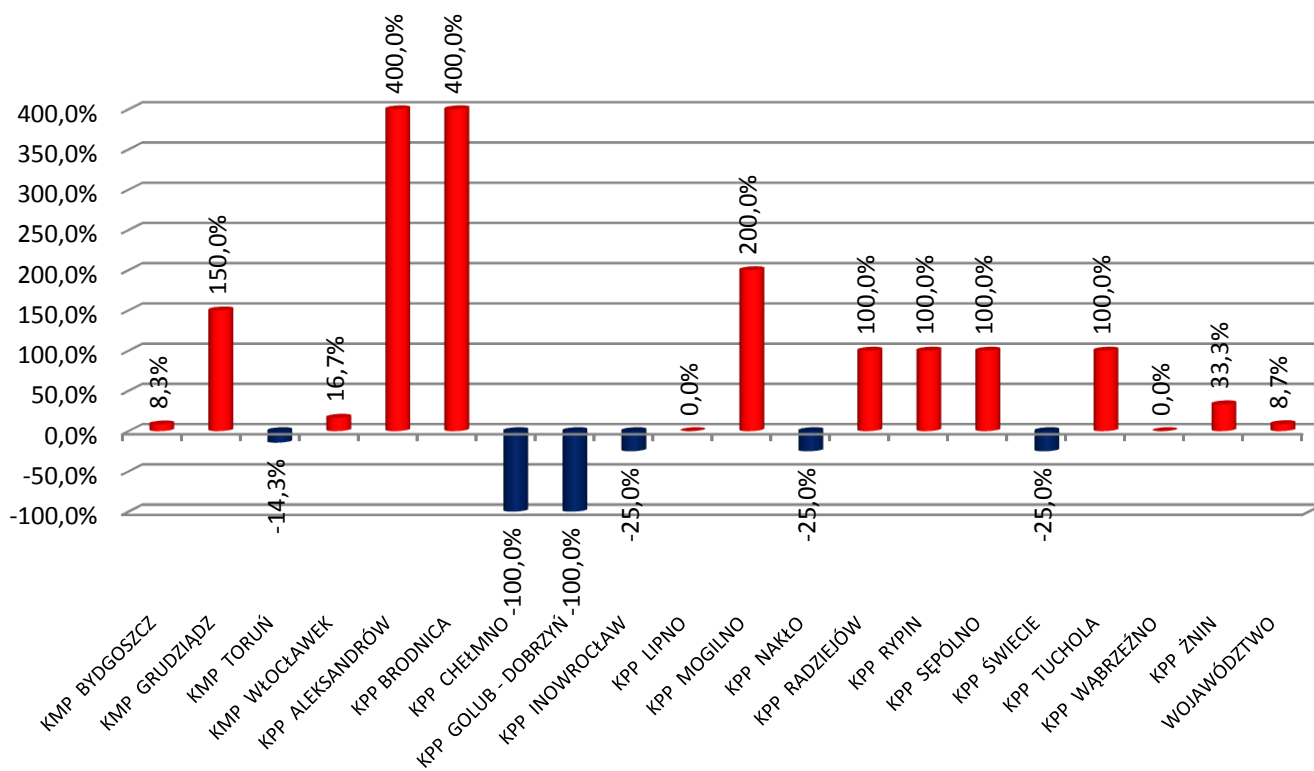


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,7%

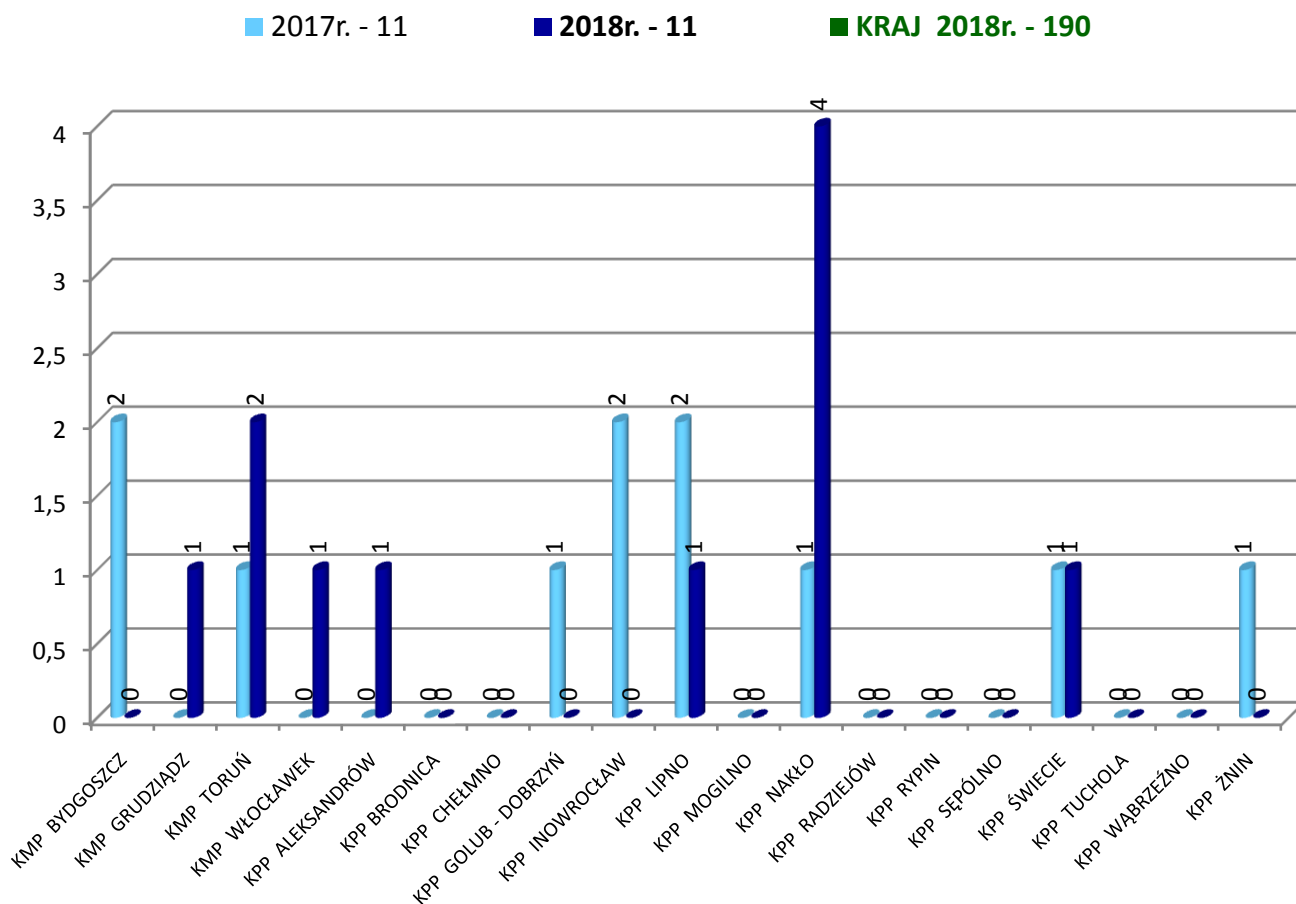
WYPADKI DROGOWE – KWIECIEŃ 2018r.



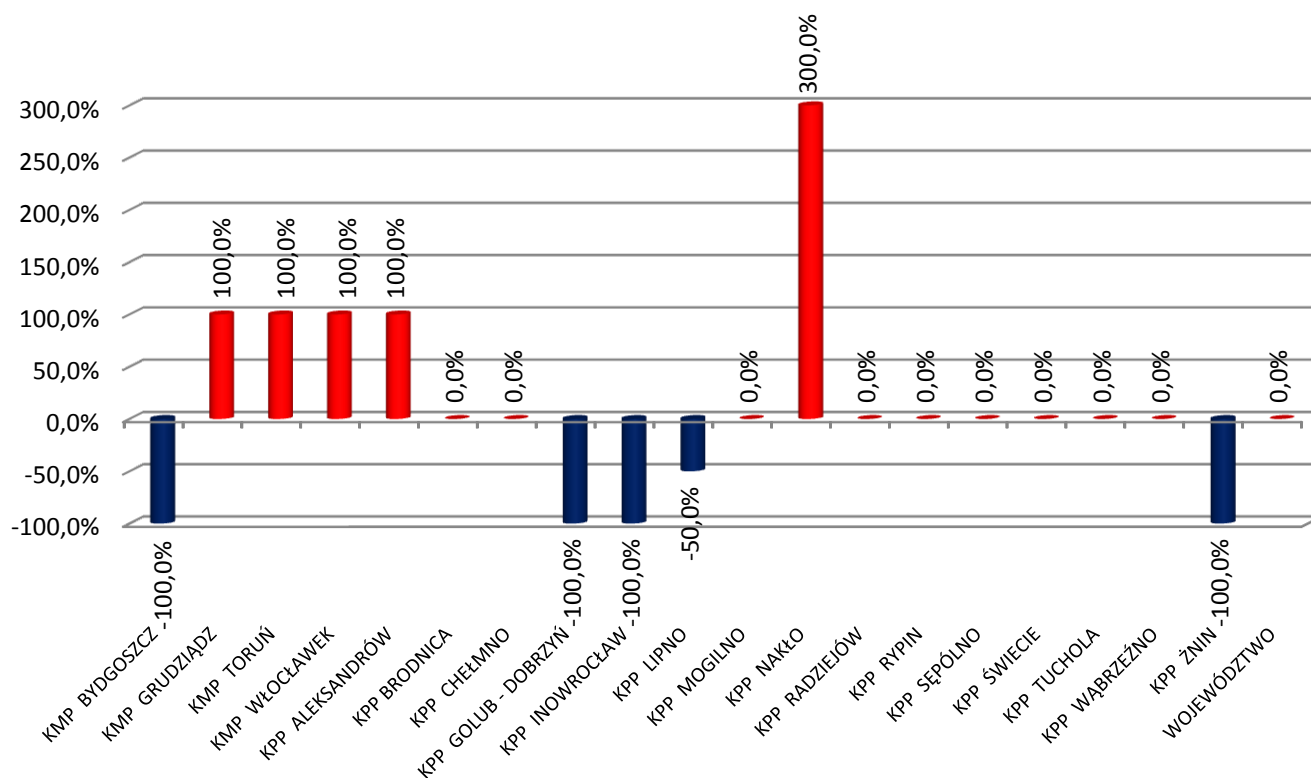
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



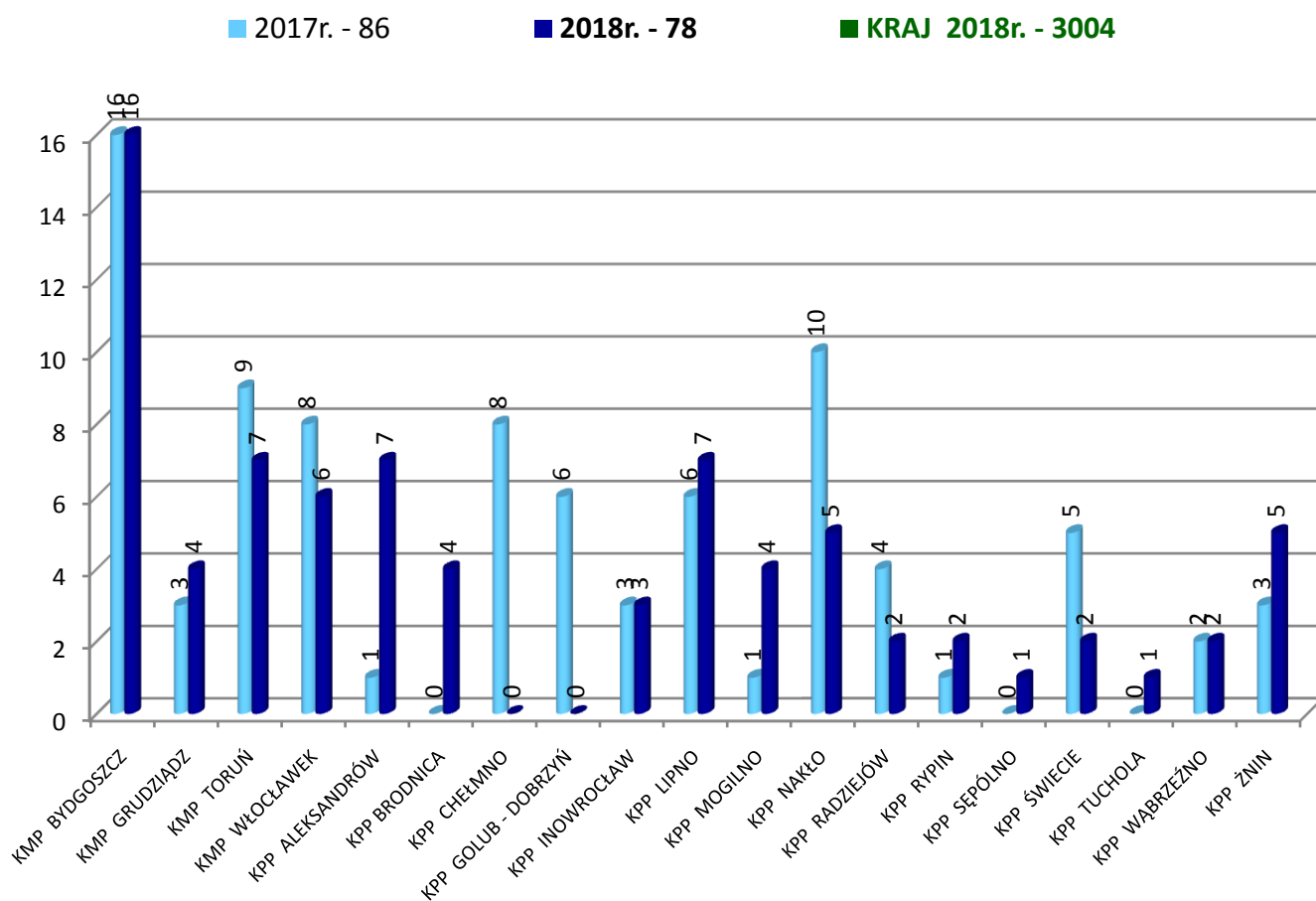
OFIARY ŚMIERTELNE - KWIECIEŃ 2018r.



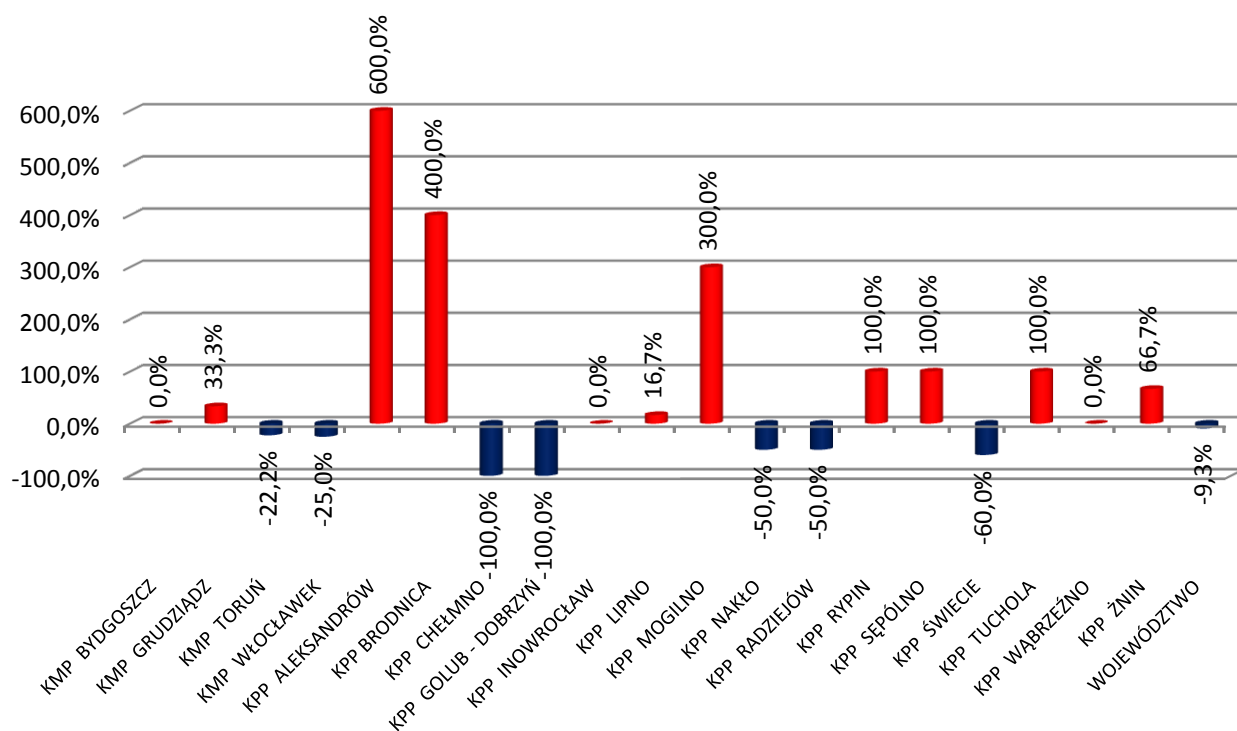
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



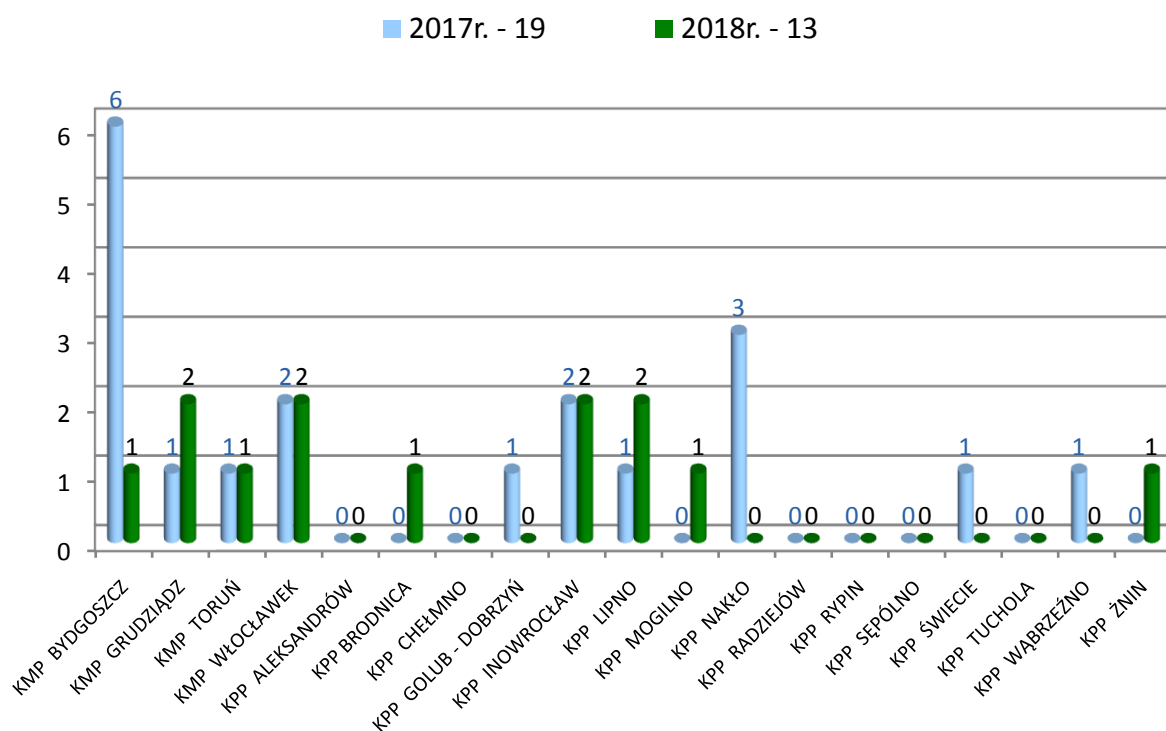
RANNI – KWIECIEŃ 2018r.



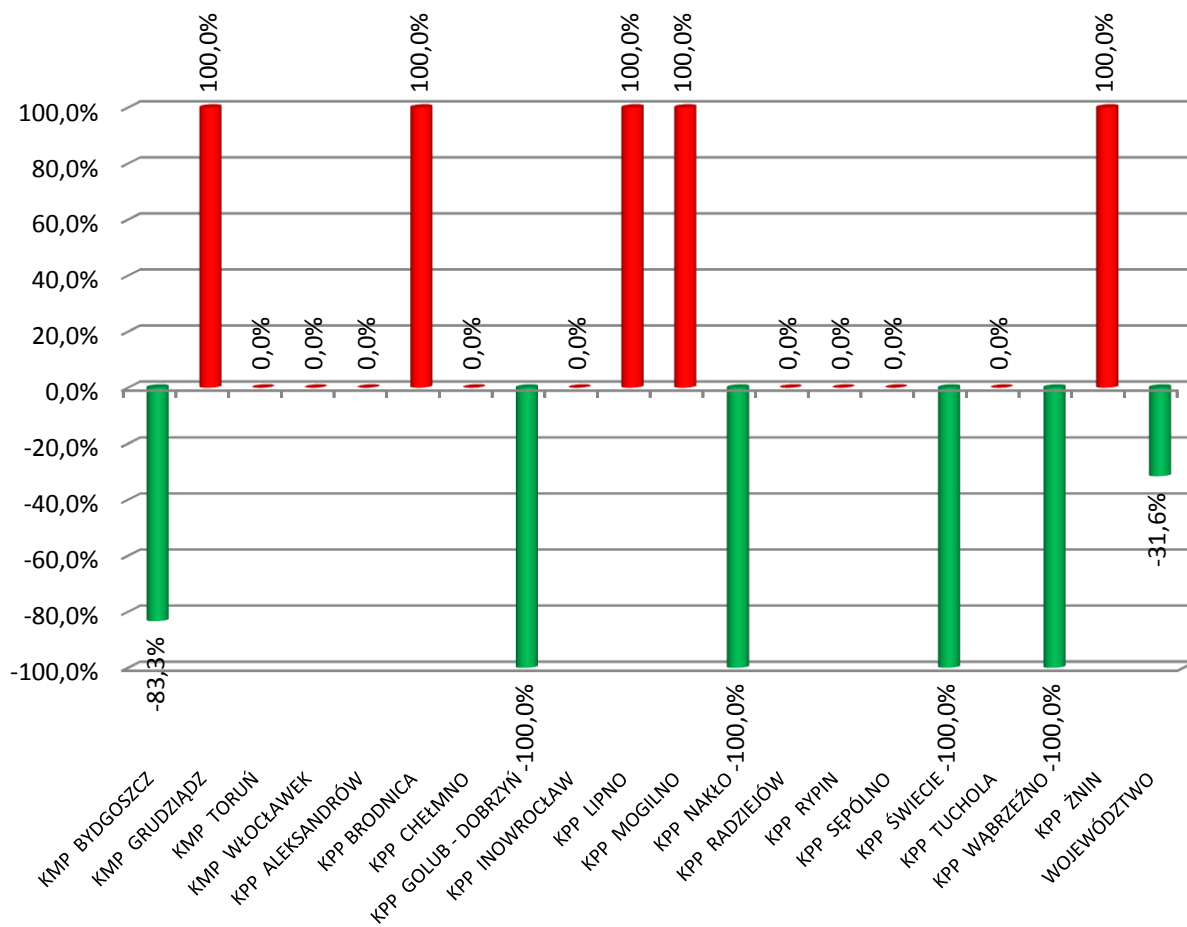
ZMIANA LICZBY RANNYCH – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – KWIECIEŃ 2018r.



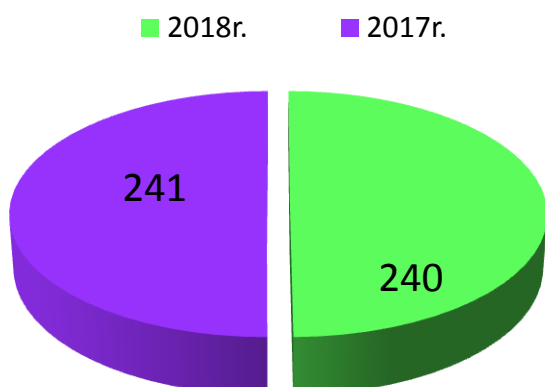
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - KWIECIEŃ 2017/2018



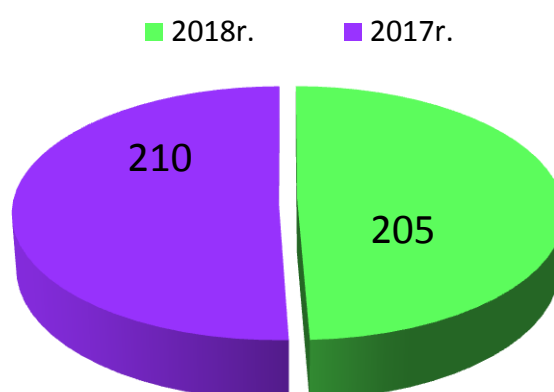
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2018r.

	IV 2016r.	IV 2017r.	IV 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	276	241	240	- 1	- 0,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	266	210	205	- 5	- 2,4%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



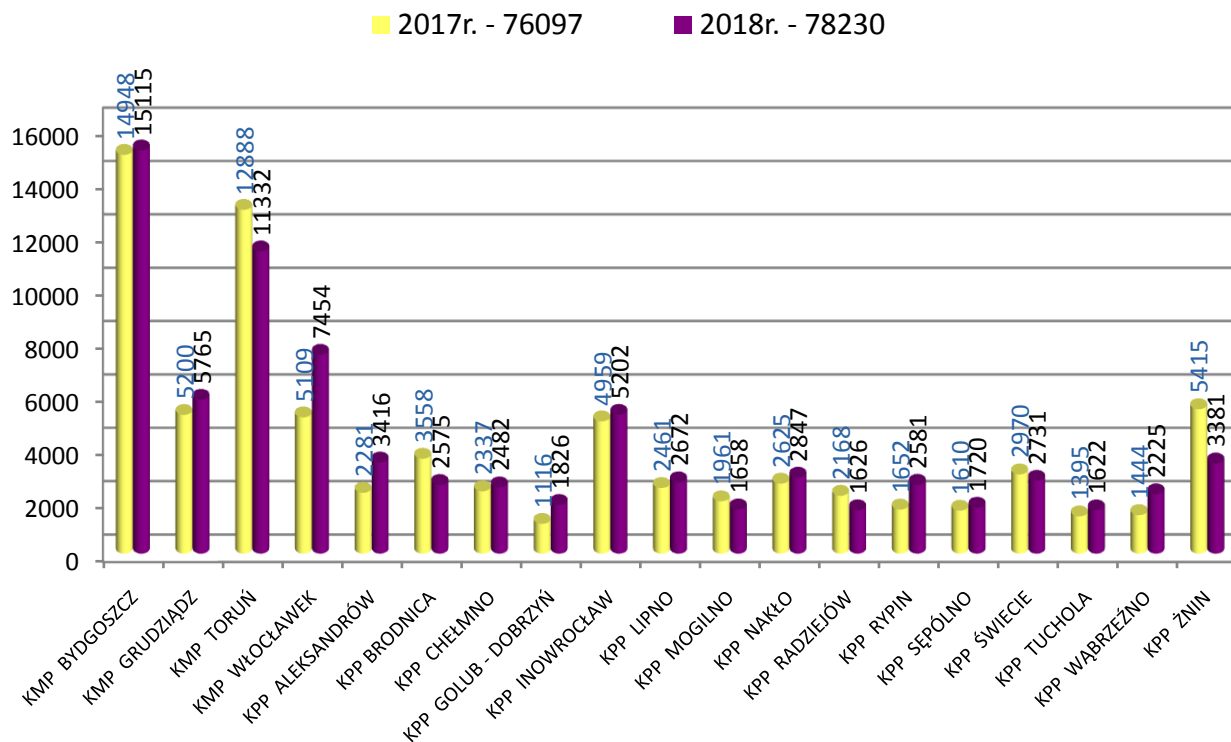
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – KWIECIEŃ 2018r.

	IV 2017r.	IV 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	76097	78230	2133	2,8 %

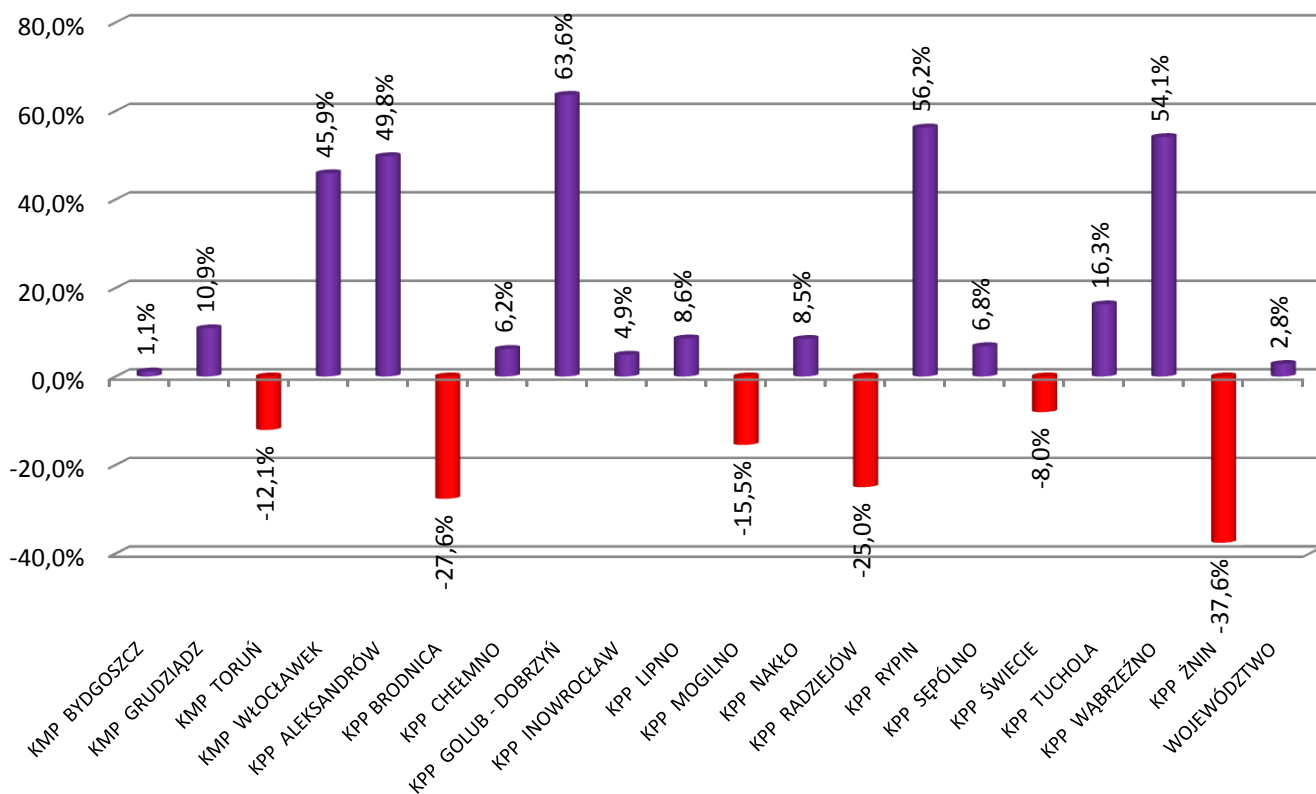
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – KWIECIEŃ 2018r.

	IV 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	18225

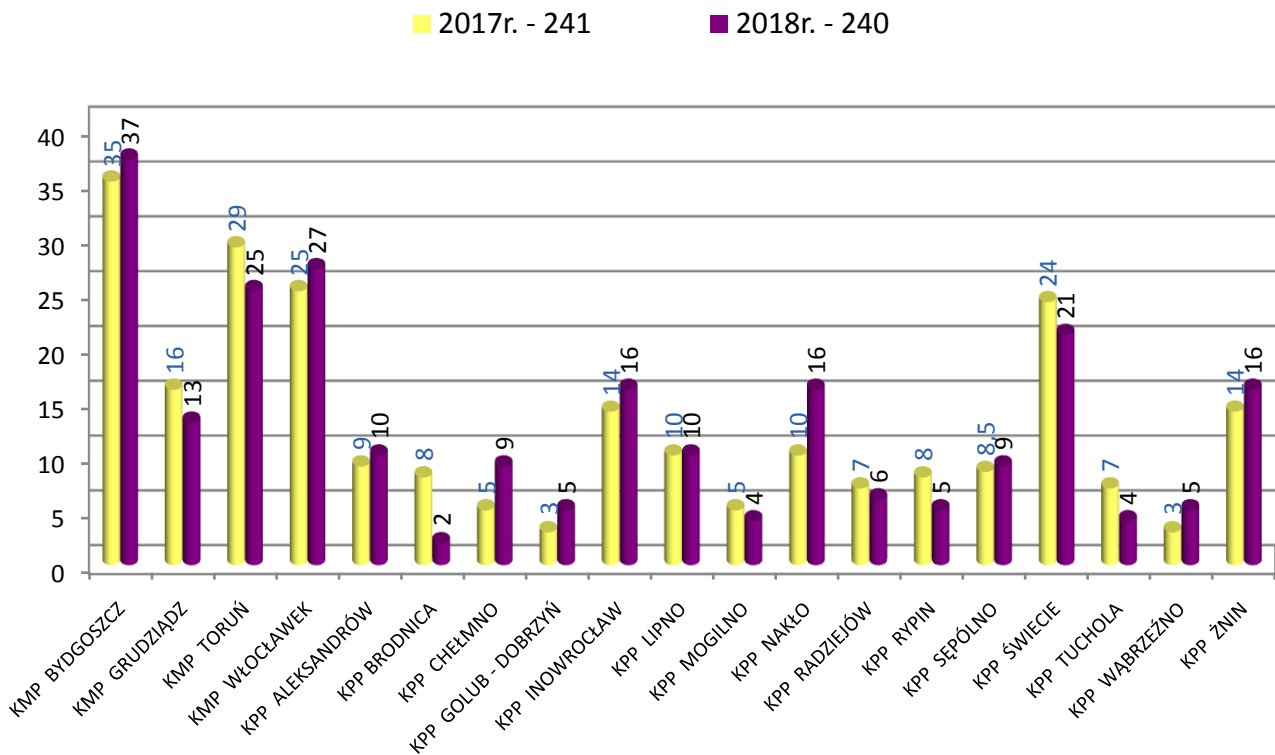
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2018r.



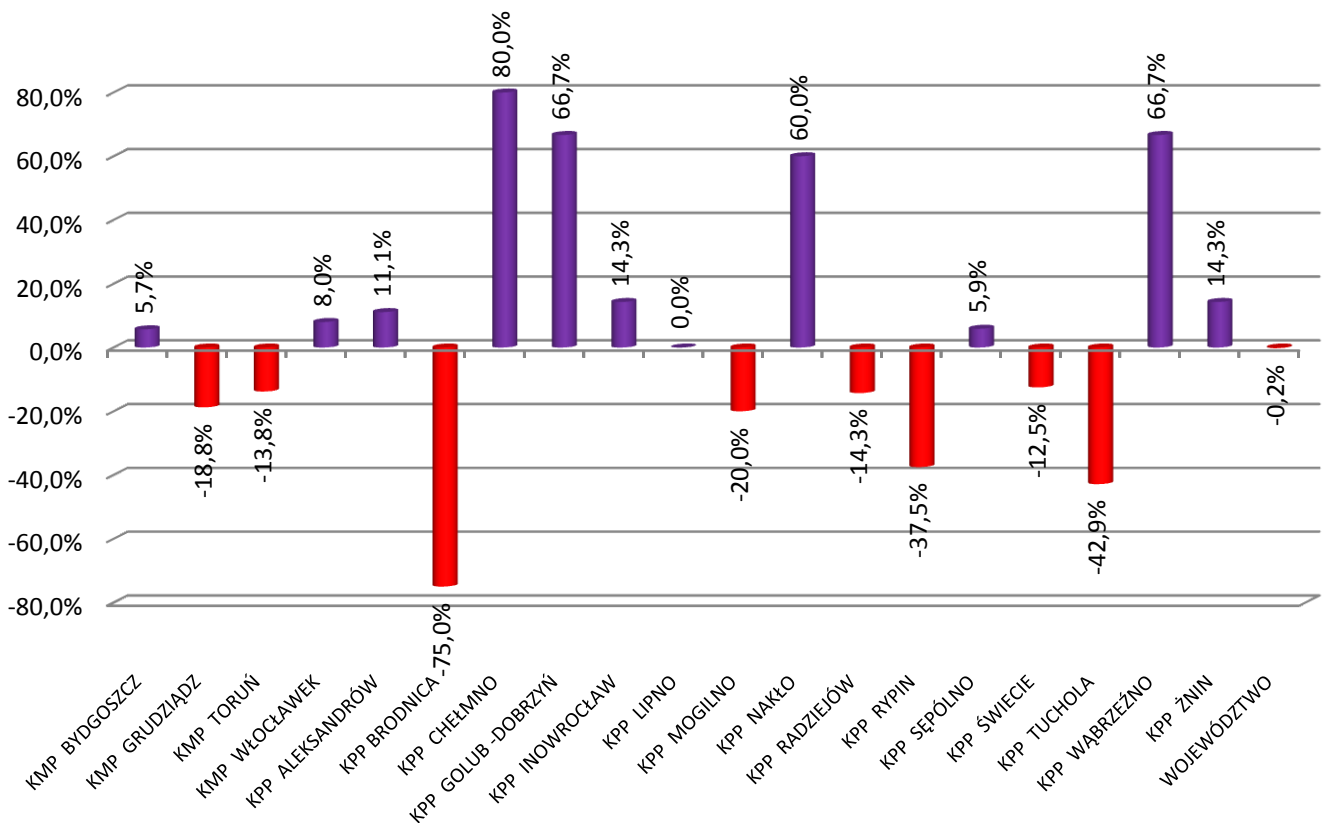
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



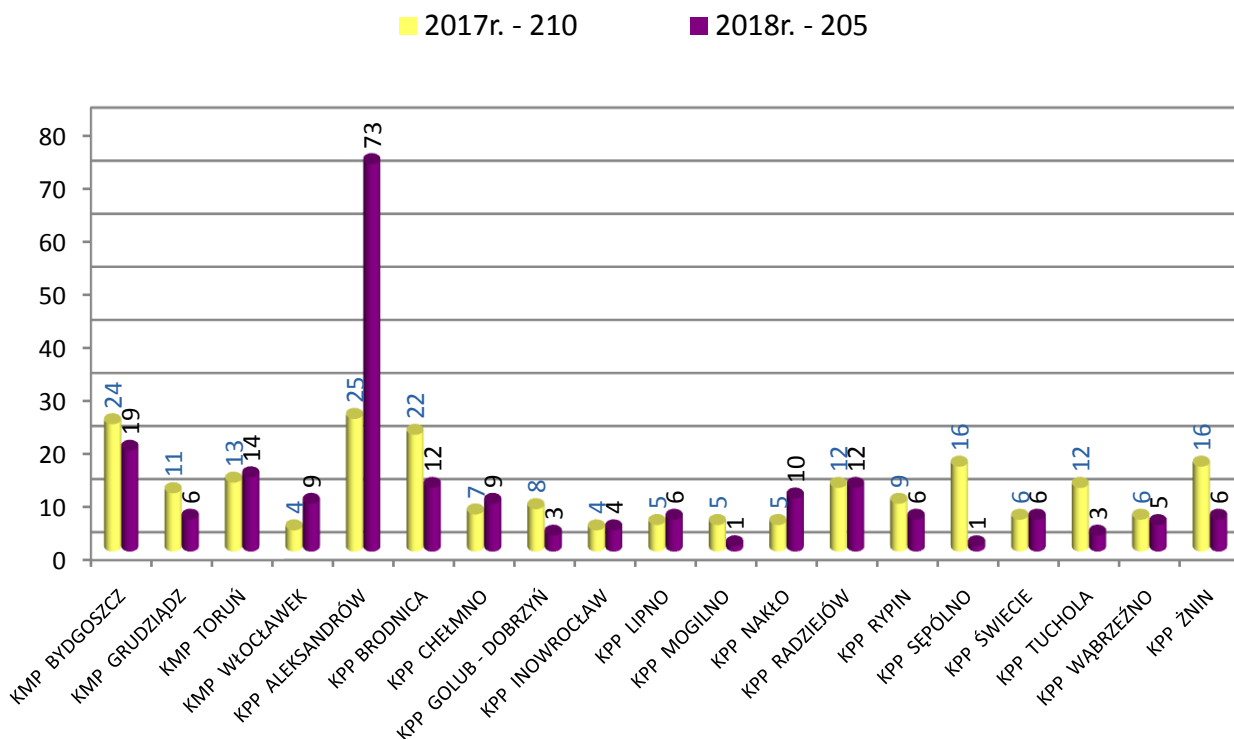
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- KWIECIEŃ 2018r.**



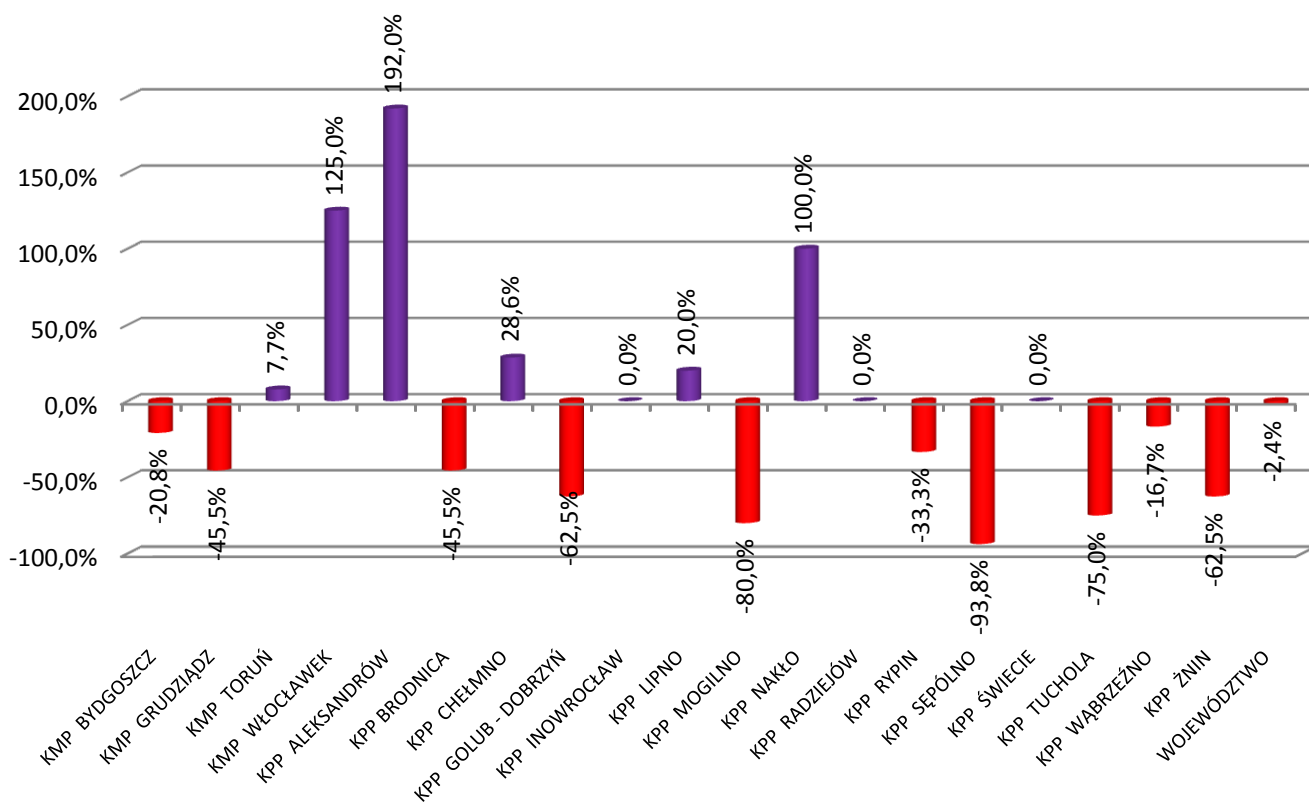
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOLU - KWIECIEŃ 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – kwiecień 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

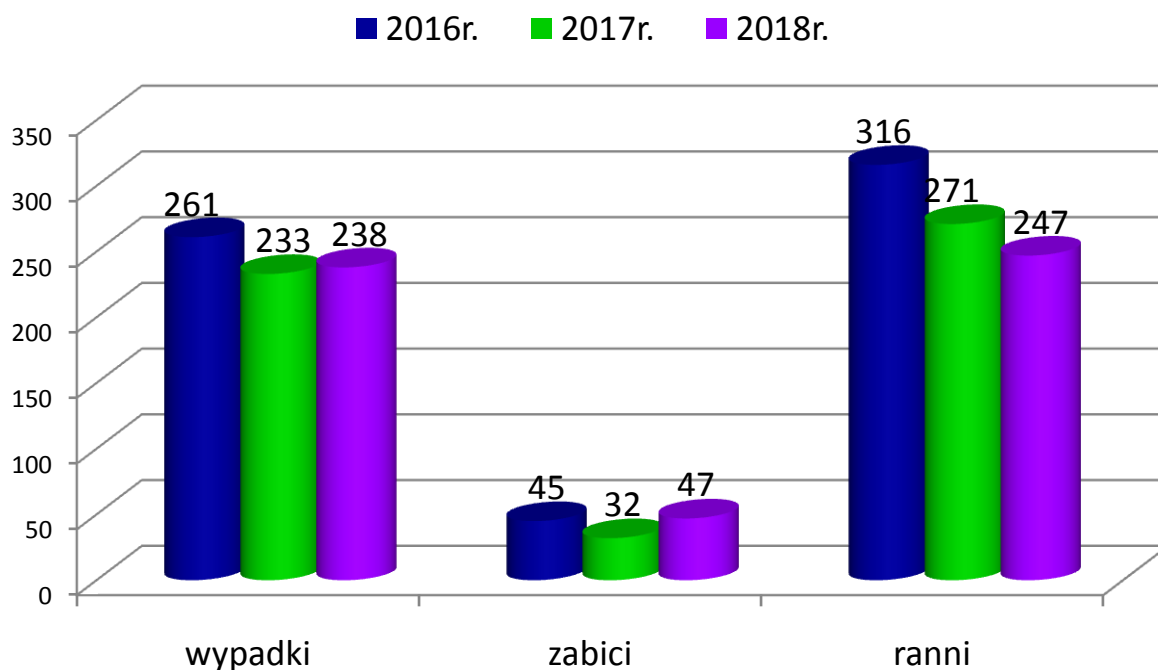
- **238 wypadków drogowych,**
- **47 ofiar śmiertelnych,**
- **247 rannych,**

zgłoszono także,

- **8496 kolizji drogowych.**

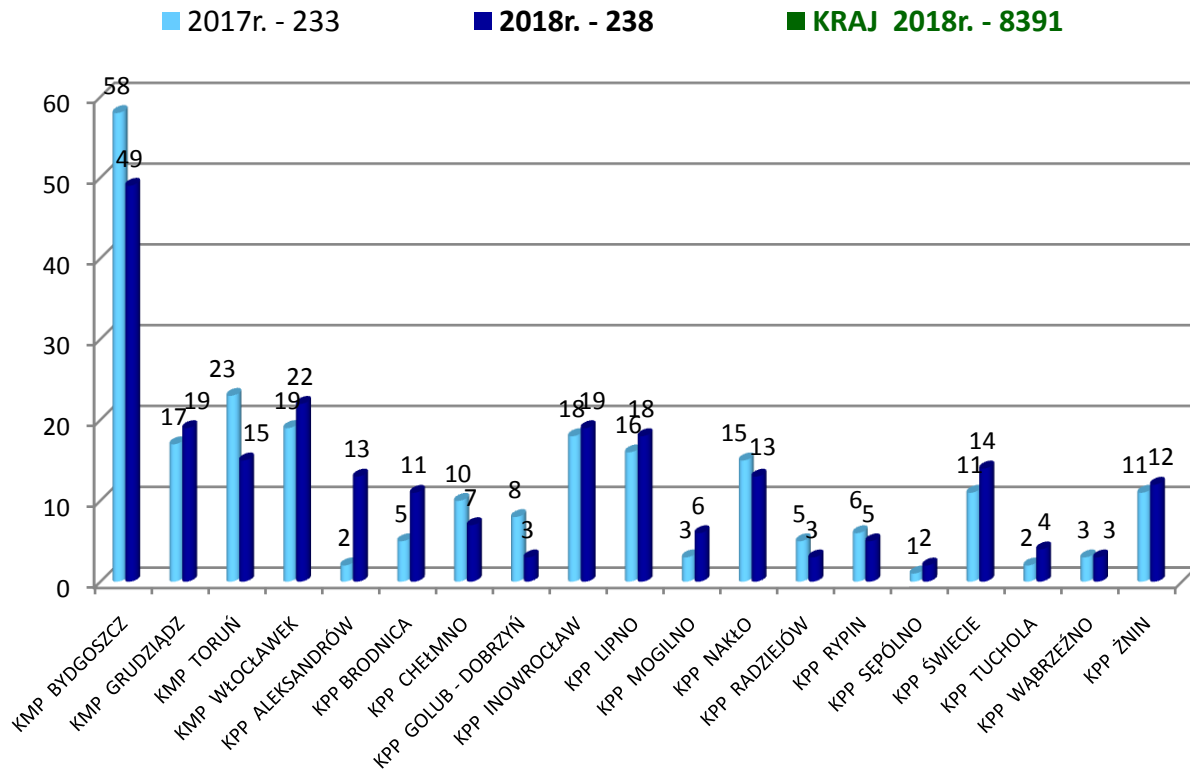
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-IV 2016r.	I-IV 2017r.	I-IV 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	261	233	238	5	2,1%
ZABICI	45	32	47	15	46,9%
RANNI	316	271	247	-24	-8,9%
KOLIZJE	7419	8033	8496	463	5,8%

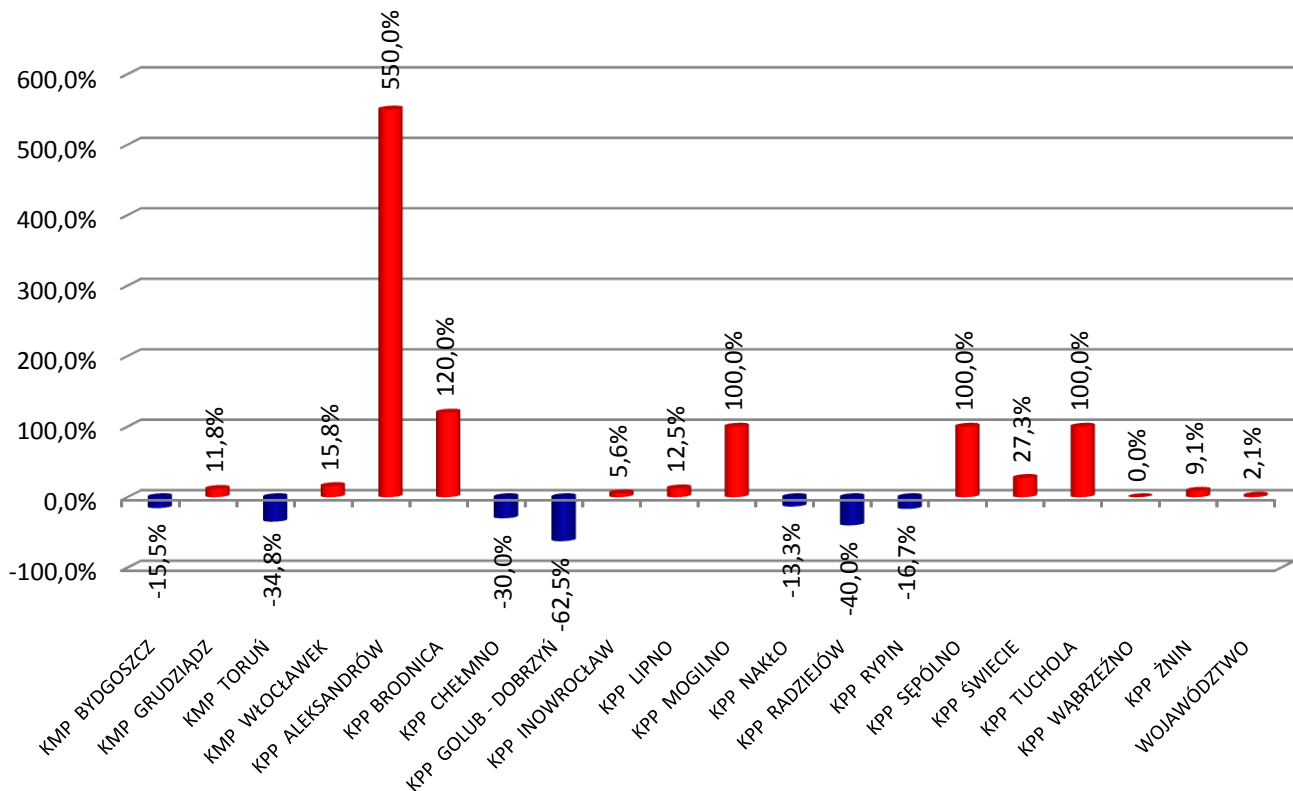


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,7%

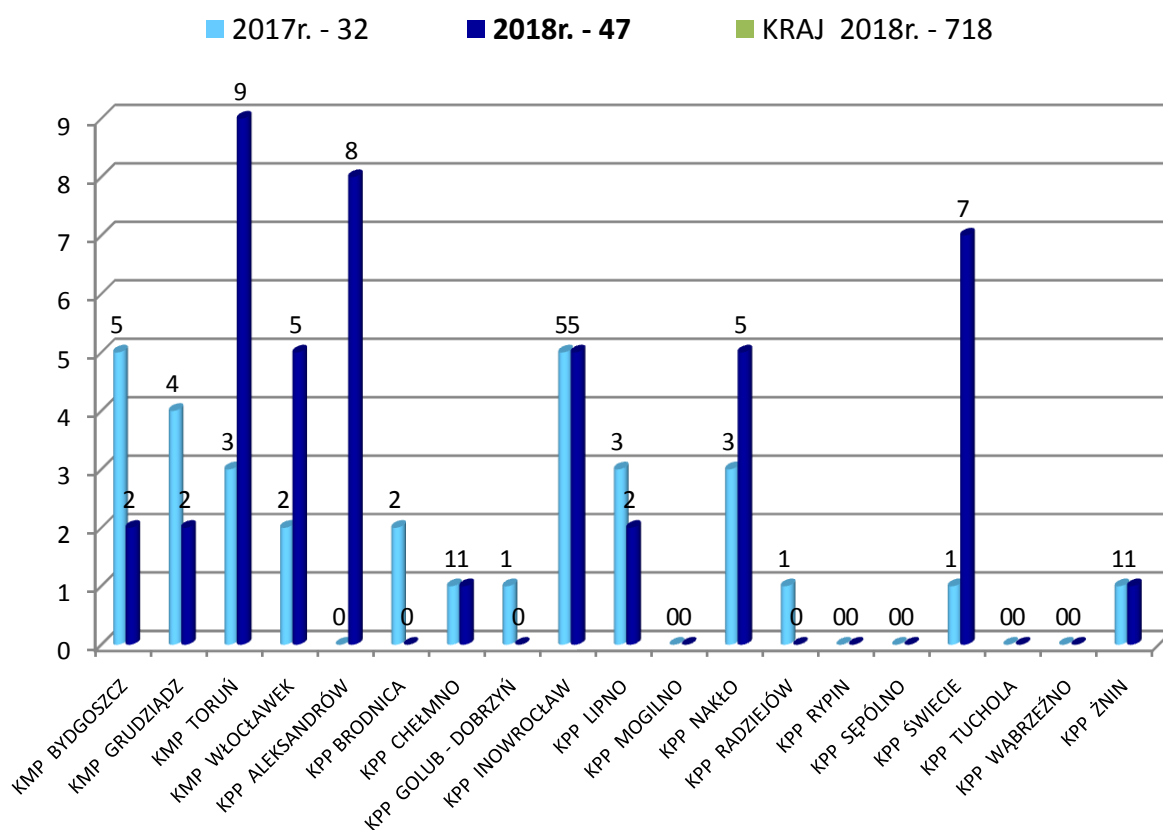
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.



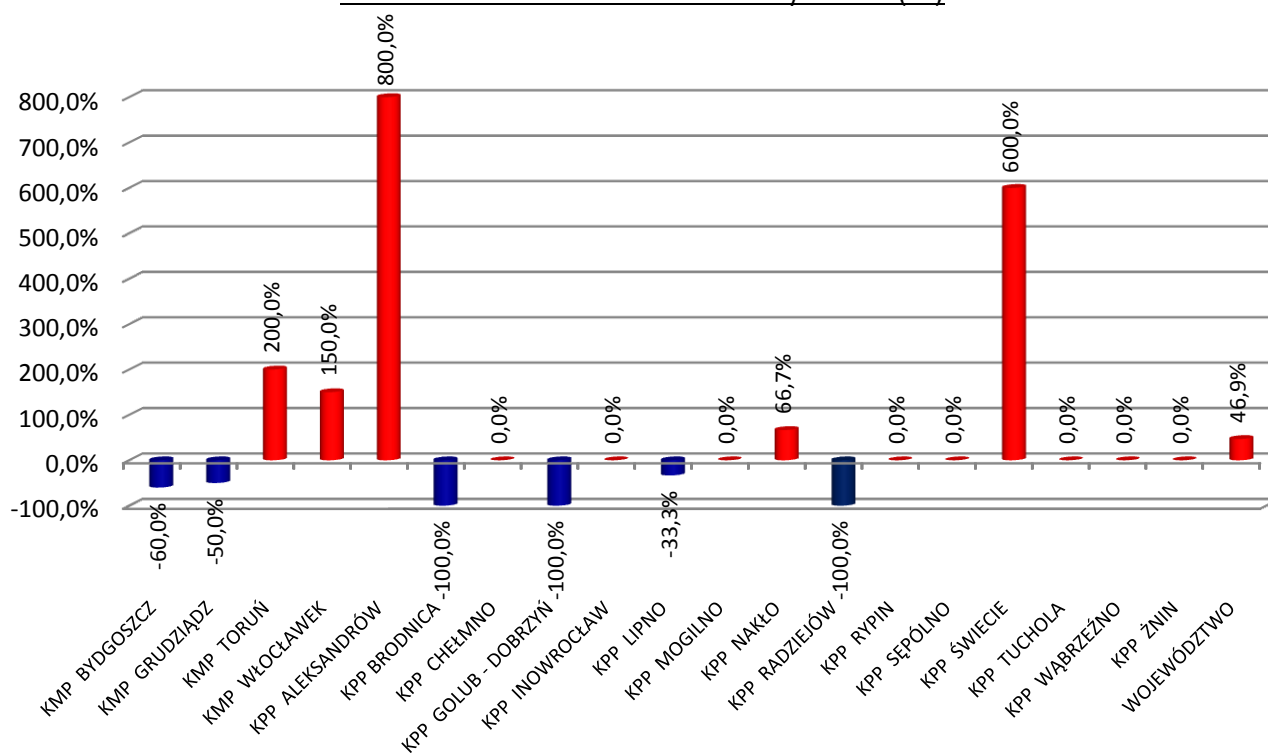
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

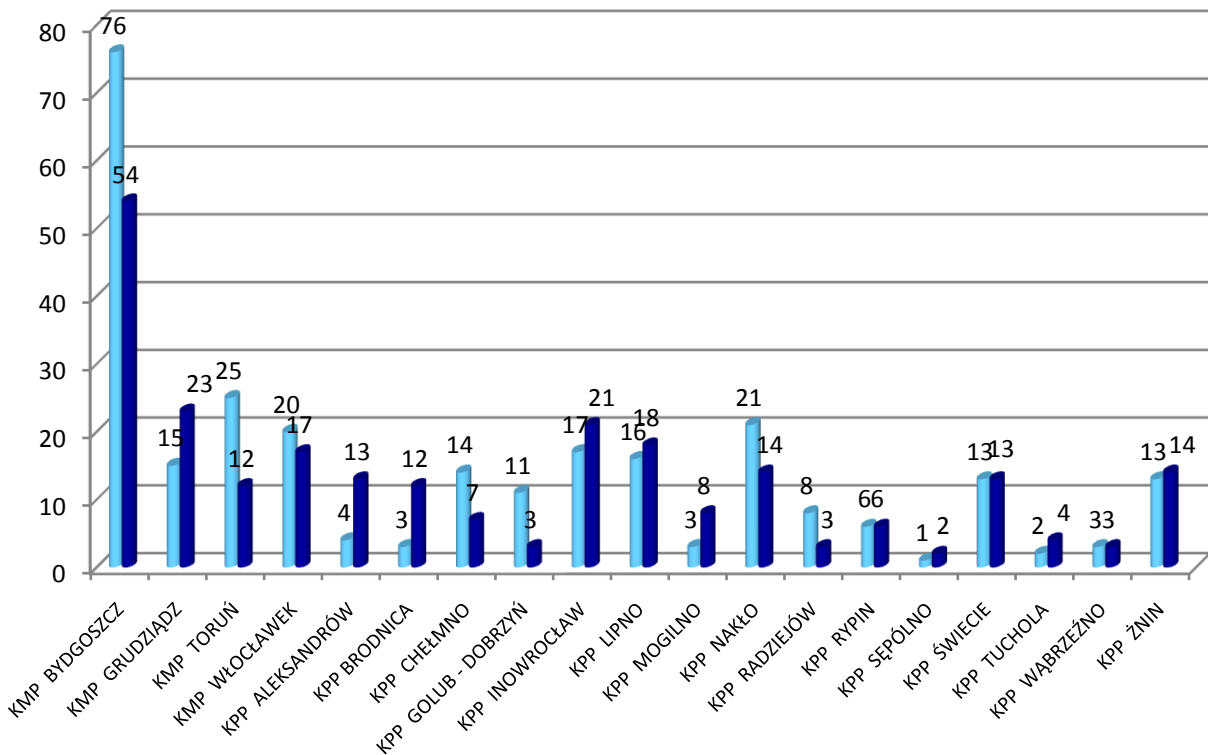


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)

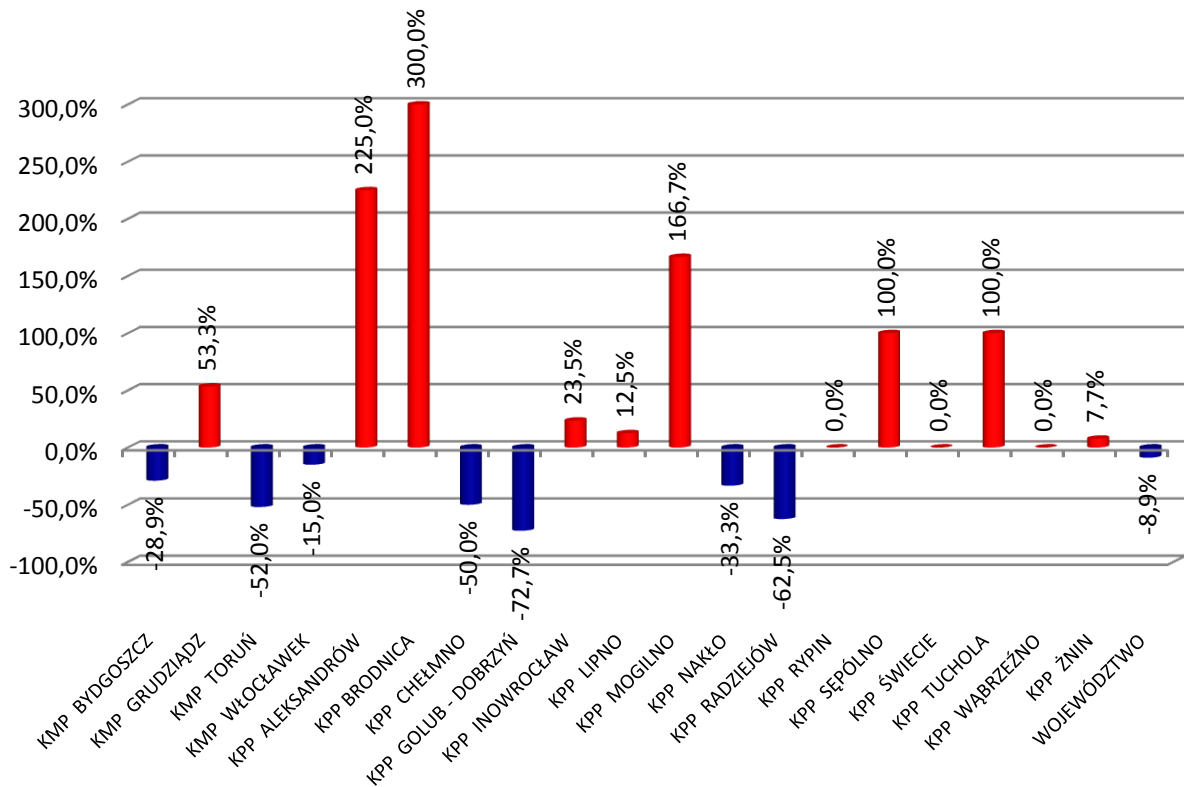


RANNI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

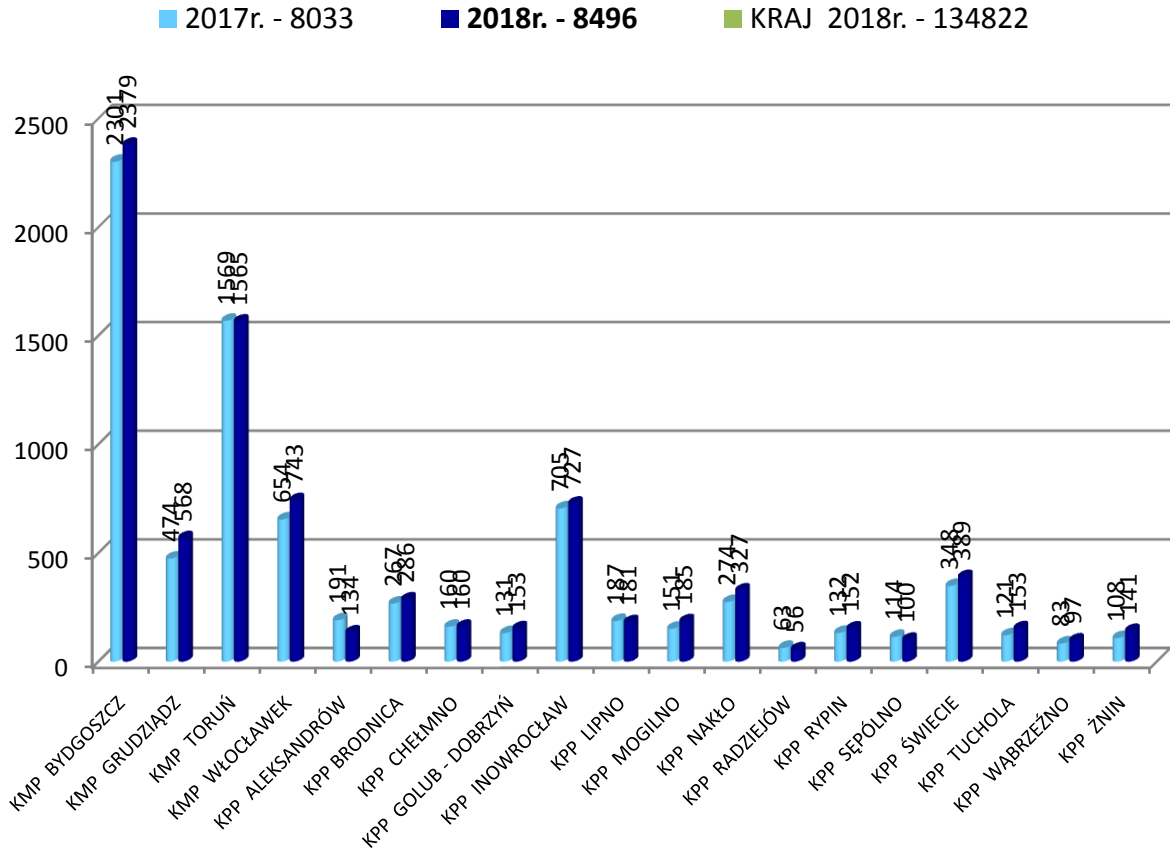
■ 2017r. - 271
 ■ 2018r. - 247
 ■ KRAJ 2018r. - 9927



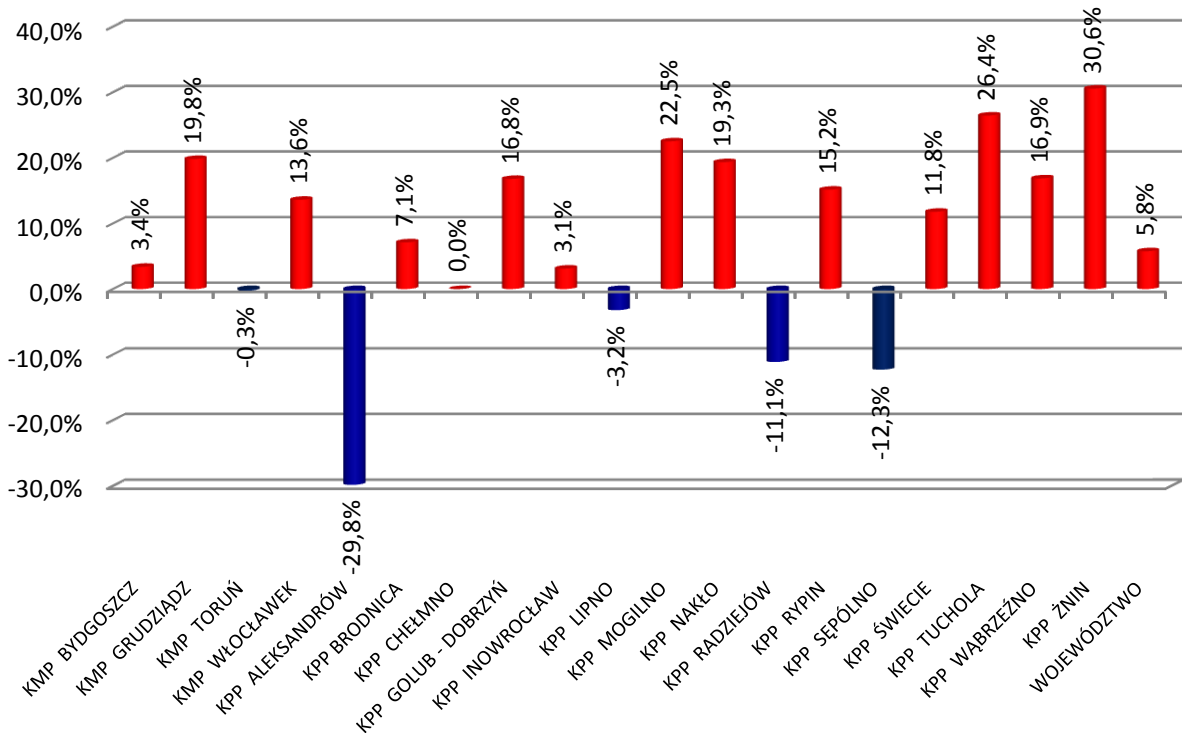
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



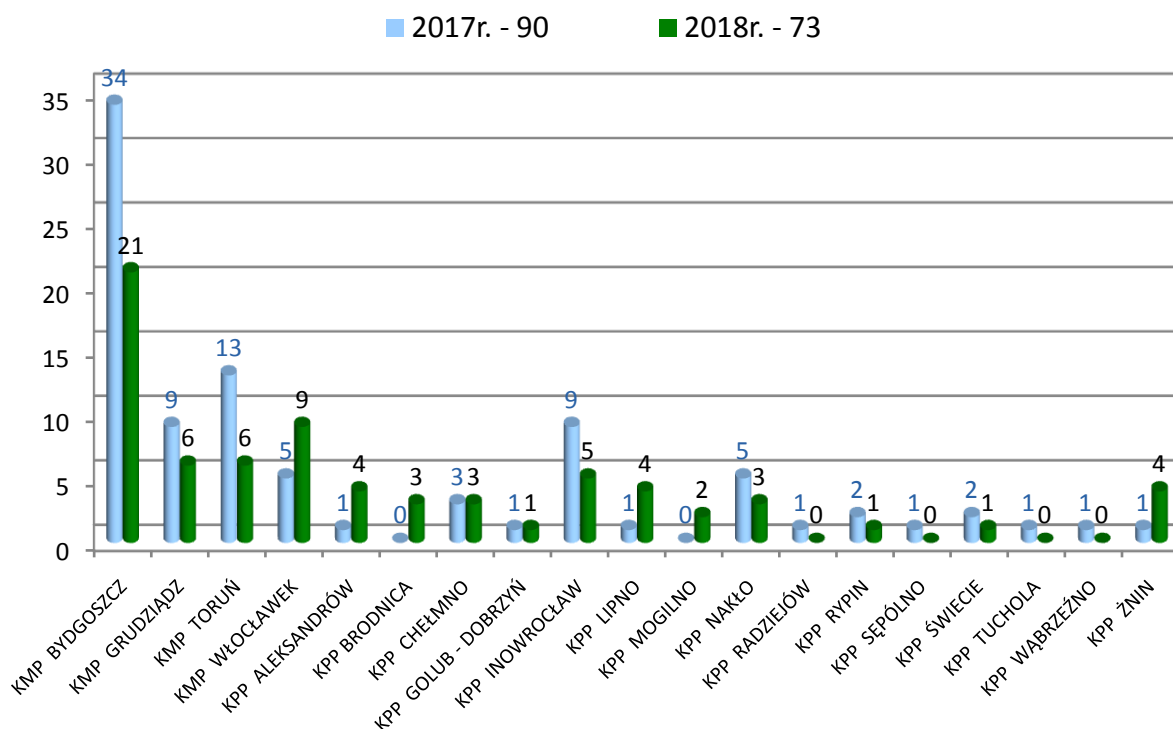
KOLIZJE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.



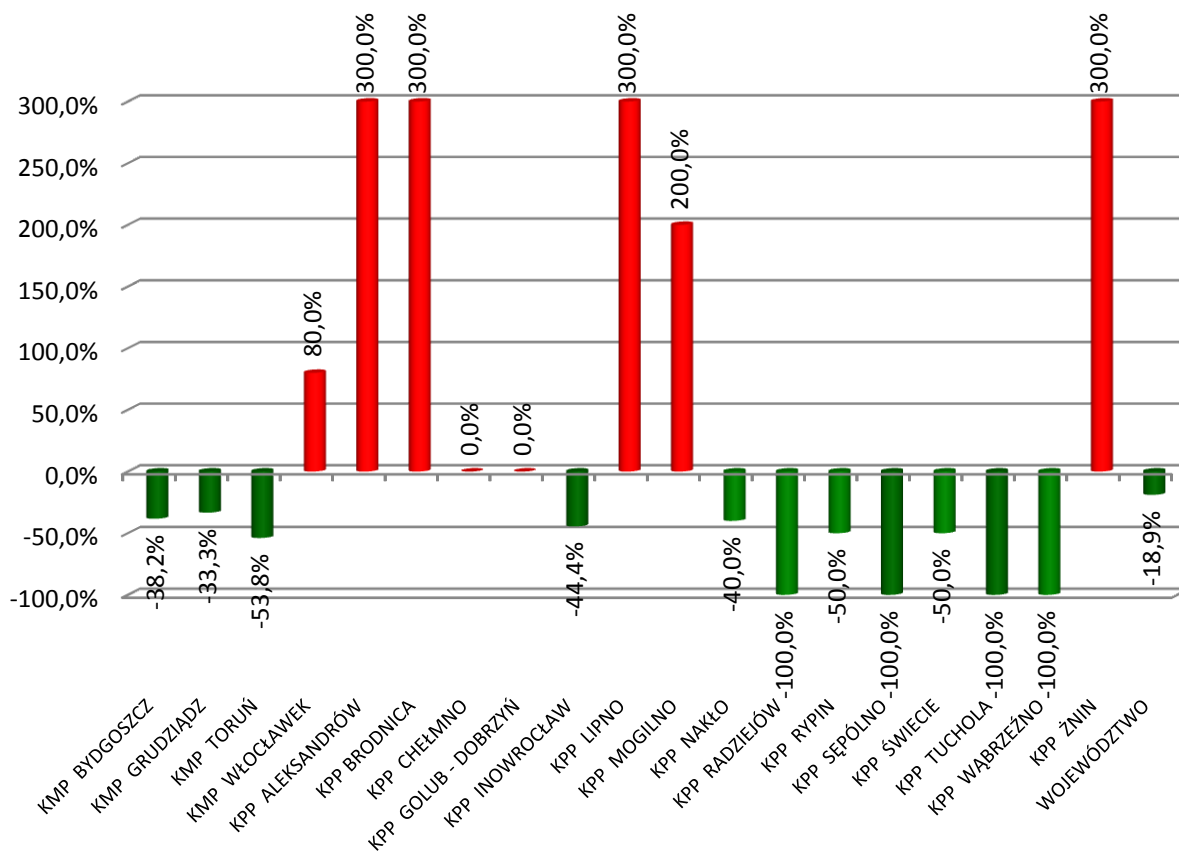
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018



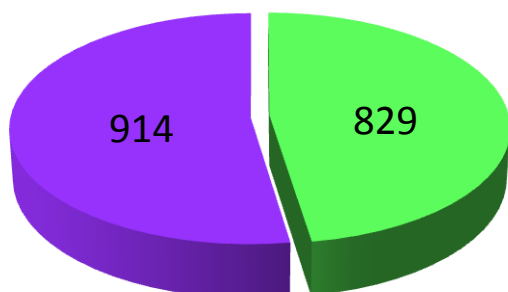
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-IV 2017	I-IV 2018		I-IV 2017	I-IV 2018		I-IV 2017	I-IV 2018		I-IV 2017	I-IV 2018		I-IV 2017	I-IV 2018	
KMP BYDGOSZCZ	58	49	-15,5%	5	2	-60,0%	76	54	-28,9%	2301	2379	3,4%	2359	2428	2,9%
KMP GRUDZIĄDZ	17	19	11,8%	4	2	-50,0%	15	23	53,3%	474	568	19,8%	491	587	19,6%
KMP TORUŃ	23	15	-34,8%	3	9	200,0%	25	12	-52,0%	1569	1565	-0,3%	1592	1580	-0,8%
KMP WŁOCŁAWEK	19	22	15,8%	2	5	150,0%	20	17	-15,0%	654	743	13,6%	673	765	13,7%
KPP ALEKSANDRÓW	2	13	550,0%	0	8	800,0%	4	13	225,0%	191	134	-29,8%	193	147	-23,8%
KPP BRODNICA	5	11	120,0%	2	0	-100,0%	3	12	300,0%	267	286	7,1%	272	297	9,2%
KPP CHEŁMNO	10	7	-30,0%	1	1	0,0%	14	7	-50,0%	160	160	0,0%	170	167	-1,8%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	8	3	-62,5%	1	0	-100,0%	11	3	-72,7%	131	153	16,8%	139	156	12,2%
KPP INOWROCŁAW	18	19	5,6%	5	5	0,0%	17	21	23,5%	705	727	3,1%	723	746	3,2%
KPP LIPNO	16	18	12,5%	3	2	-33,3%	16	18	12,5%	187	181	-3,2%	203	199	-2,0%
KPP MOGILNO	3	6	100,0%	0	0	0,0%	3	8	166,7%	151	185	22,5%	154	191	24,0%
KPP NAKŁO	15	13	-13,3%	3	5	66,7%	21	14	-33,3%	274	327	19,3%	289	340	17,6%
KPP RADZIEJÓW	5	3	-40,0%	1	0	-100,0%	8	3	-62,5%	63	56	-11,1%	68	59	-13,2%
KPP RYPIN	6	5	-16,7%	0	0	0,0%	6	6	0,0%	132	152	15,2%	138	157	13,8%
KPP SĘPÓLNO	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	114	100	-12,3%	115	102	-11,3%
KPP ŚWIECIE	11	14	27,3%	1	7	600,0%	13	13	0,0%	348	389	11,8%	359	403	12,3%
KPP TUCHOLA	2	4	100,0%	0	0	0,0%	2	4	100,0%	121	153	26,4%	123	157	27,6%
KPP WĄBRZEŻNO	3	3	0,0%	0	0	0,0%	3	3	0,0%	83	97	16,9%	86	100	16,3%
KPP ŻNIN	11	12	9,1%	1	1	0,0%	13	14	7,7%	108	141	30,6%	119	153	28,6%
RAZEM	233	238	2,1%	32	47	46,9%	271	247	-8,9%	8033	8496	5,8%	8266	8734	5,7%

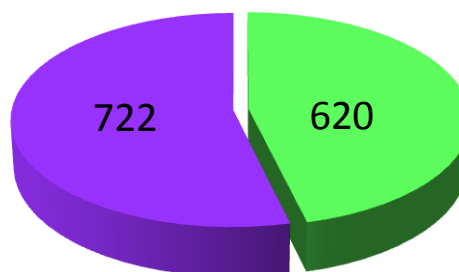
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

	I – IV 2016r.	I – IV 2017r.	I – IV 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	956	914	829	-85	-9,3%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	791	722	620	-102	-14,1%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



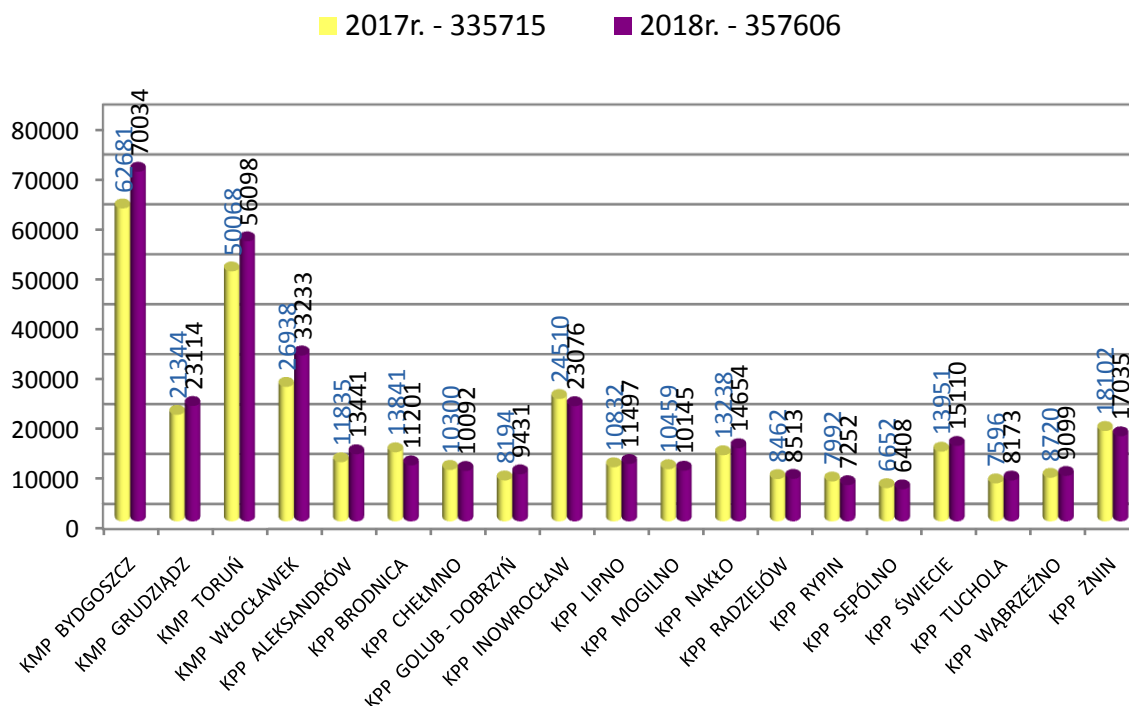
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

	I – IV 2017r.	I – IV 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	335715	357606	21891	6,5%

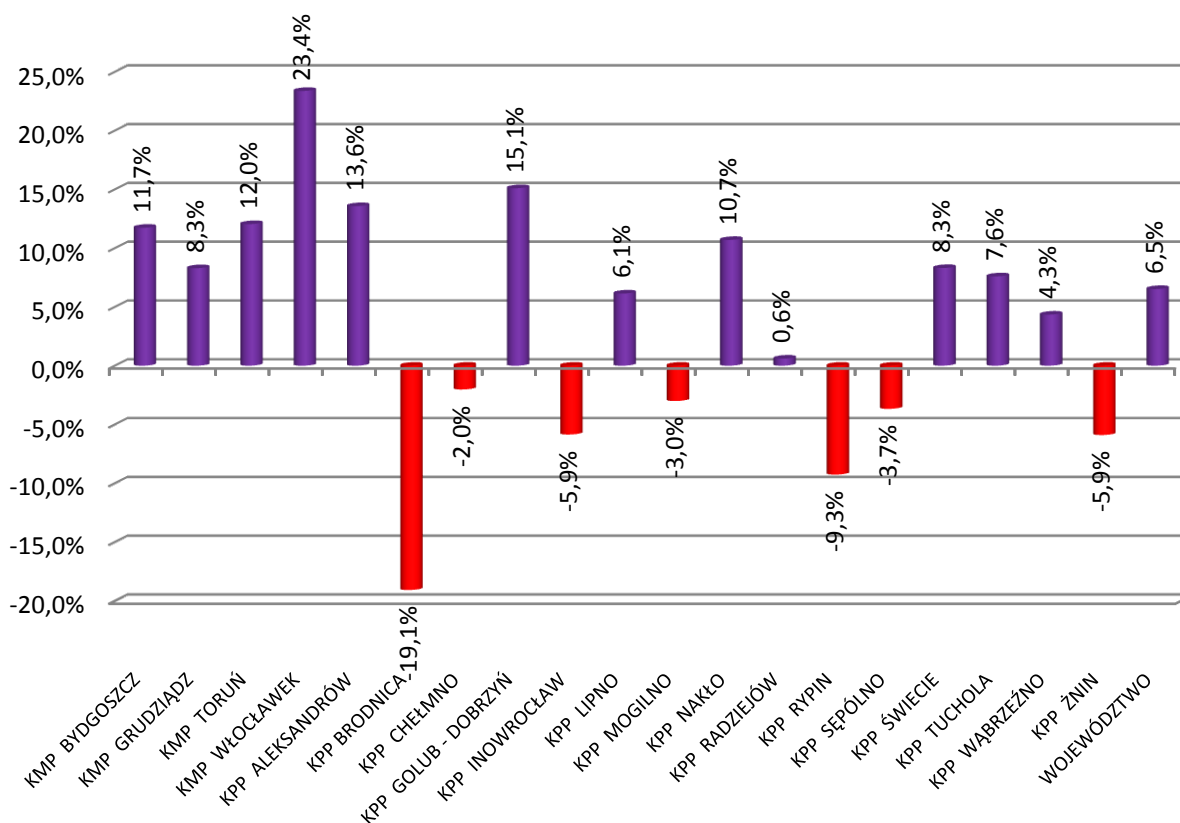
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

	I-IV 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	79645

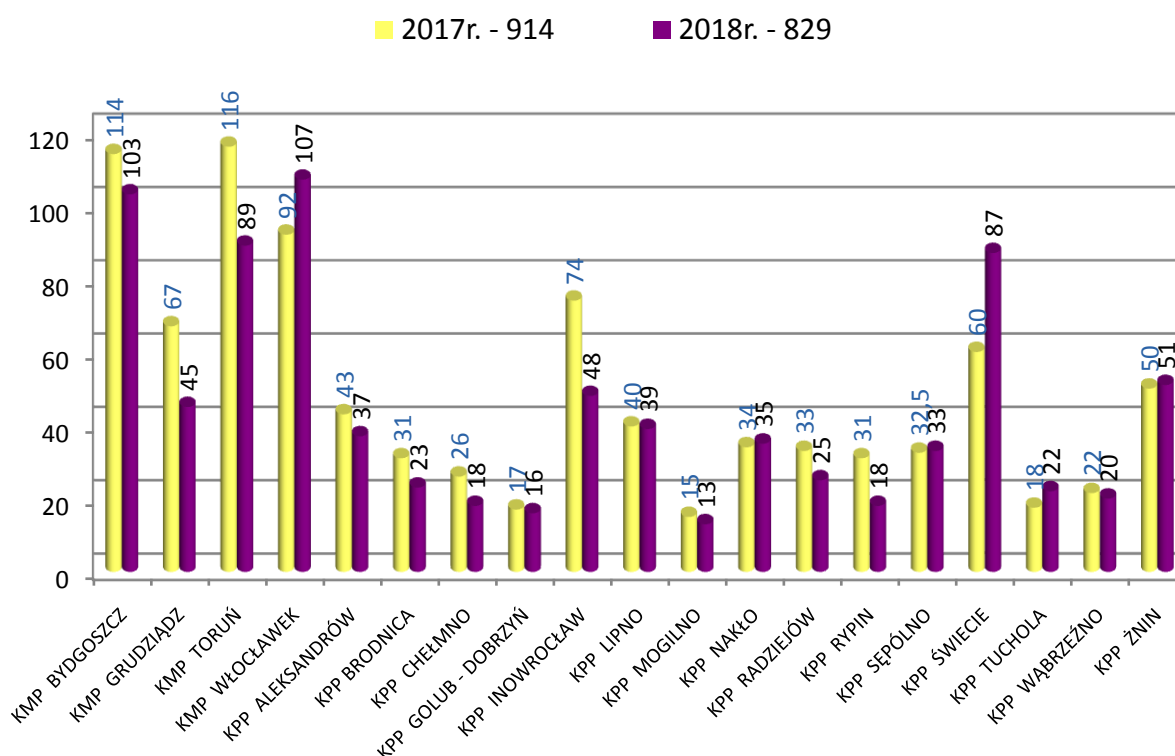
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.**



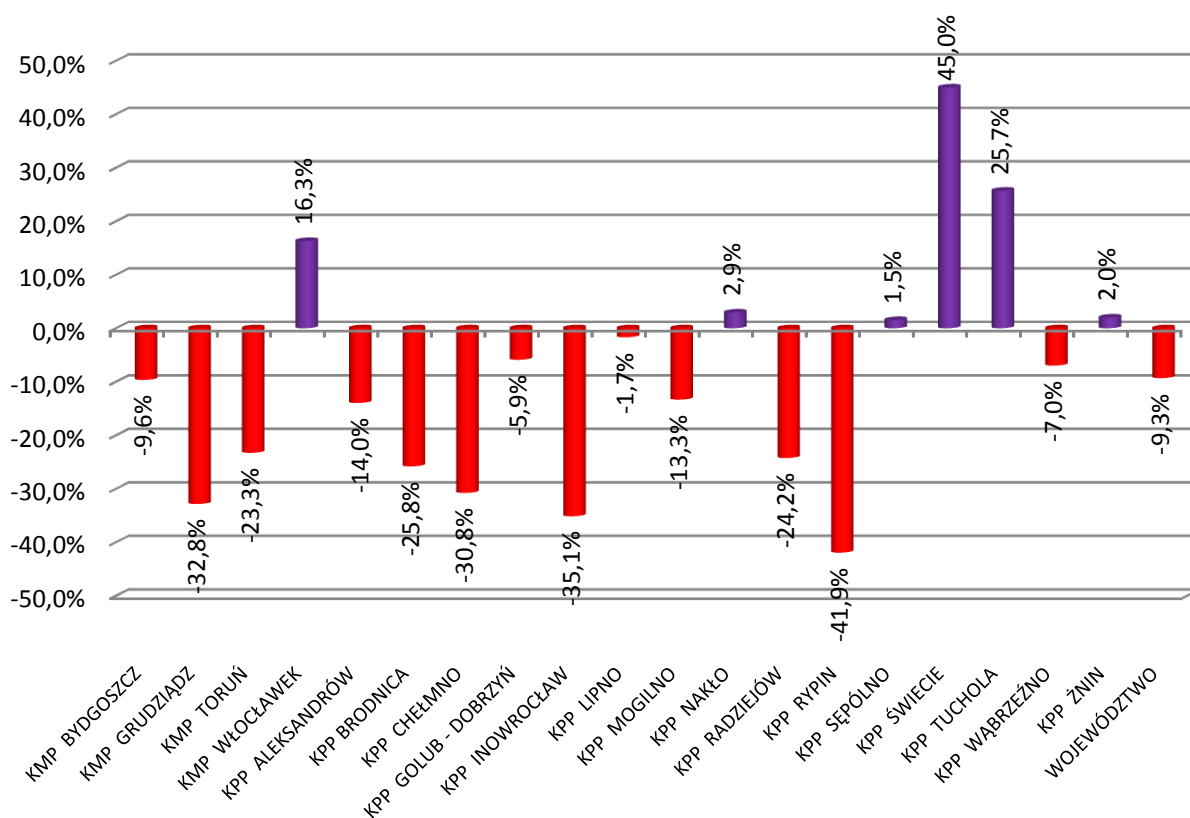
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)**



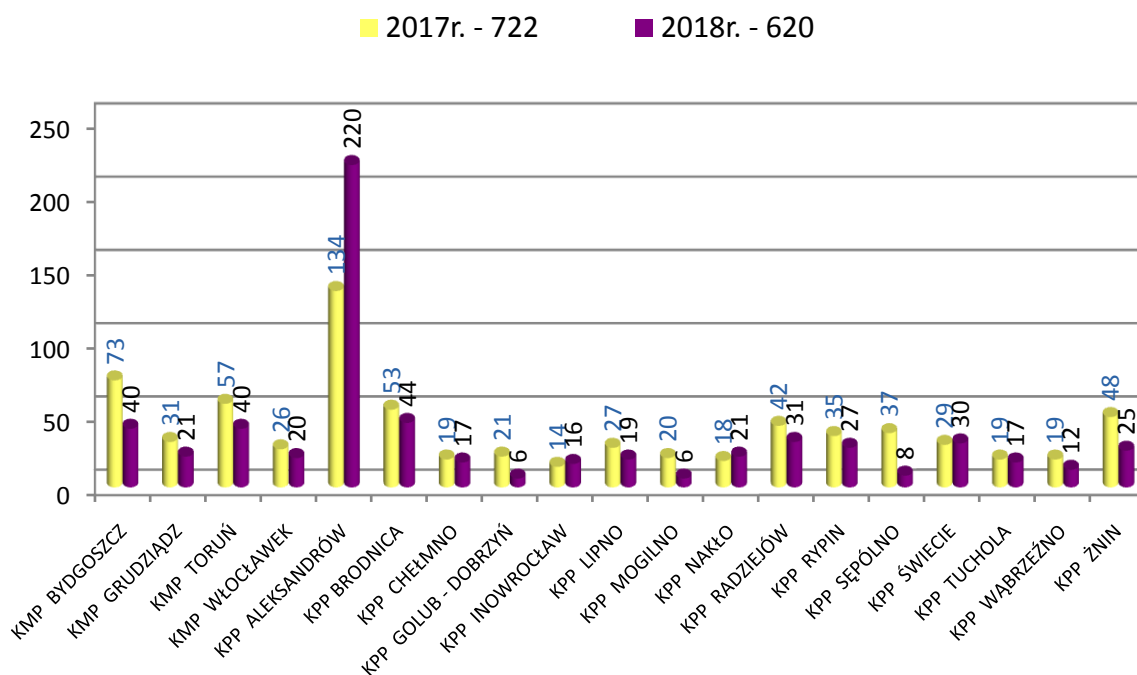
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.**



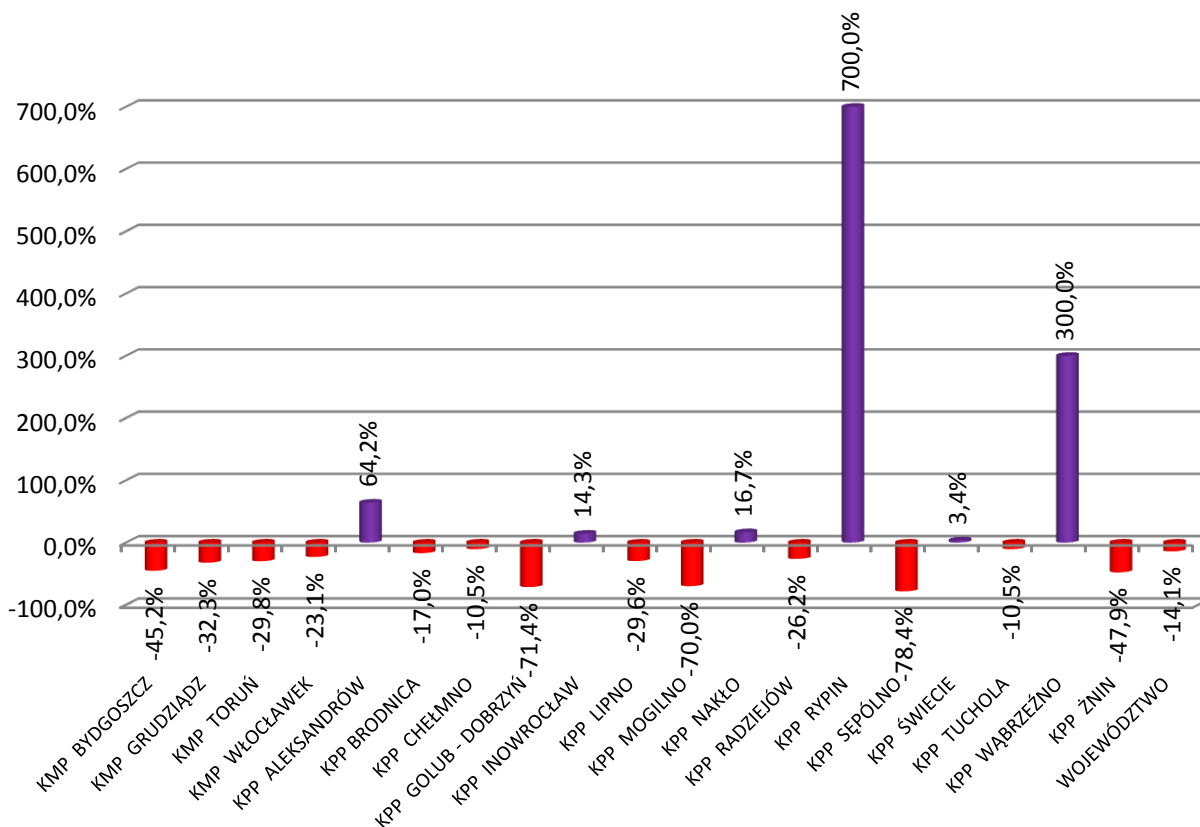
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)**



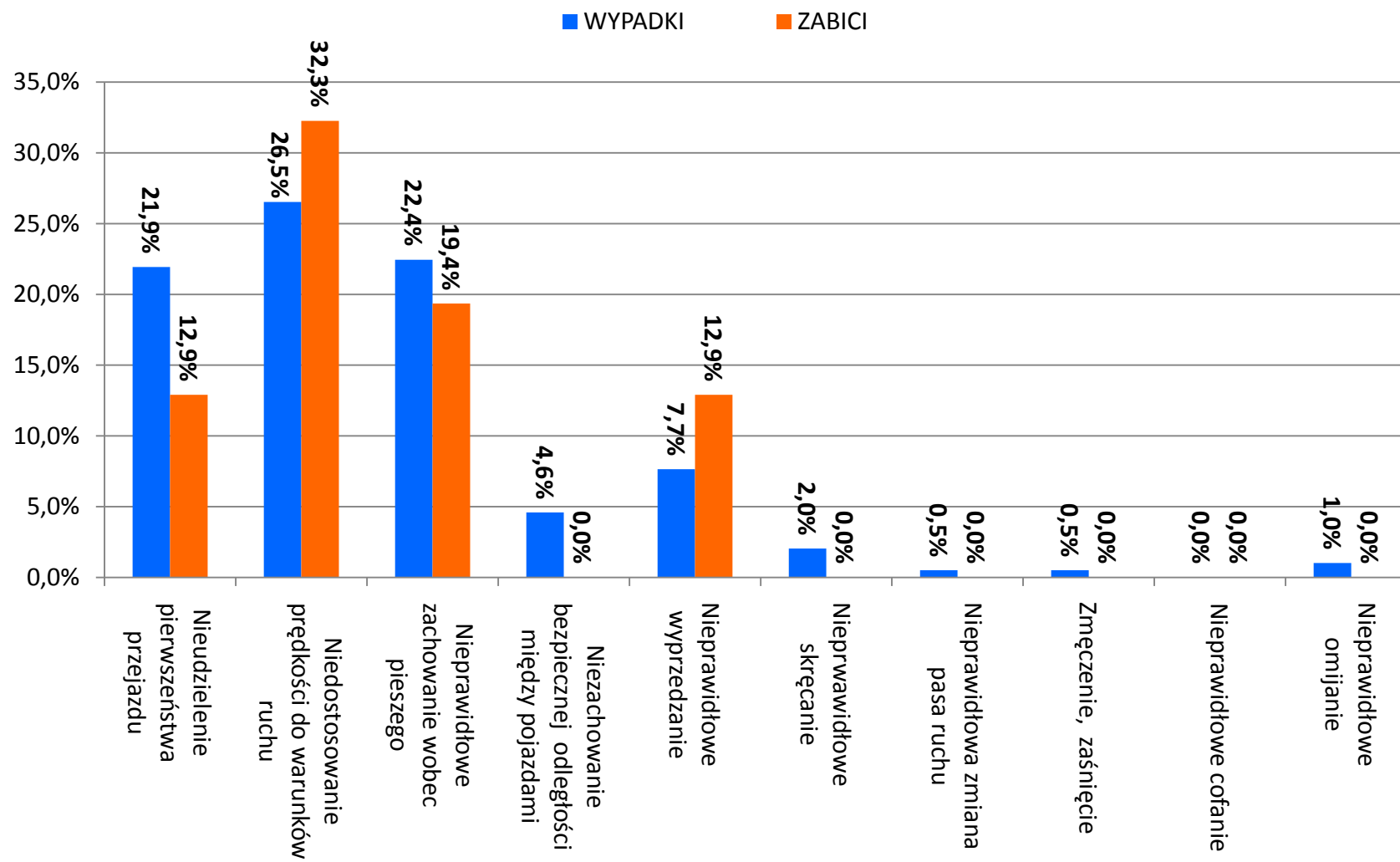
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2017/2018 (%)



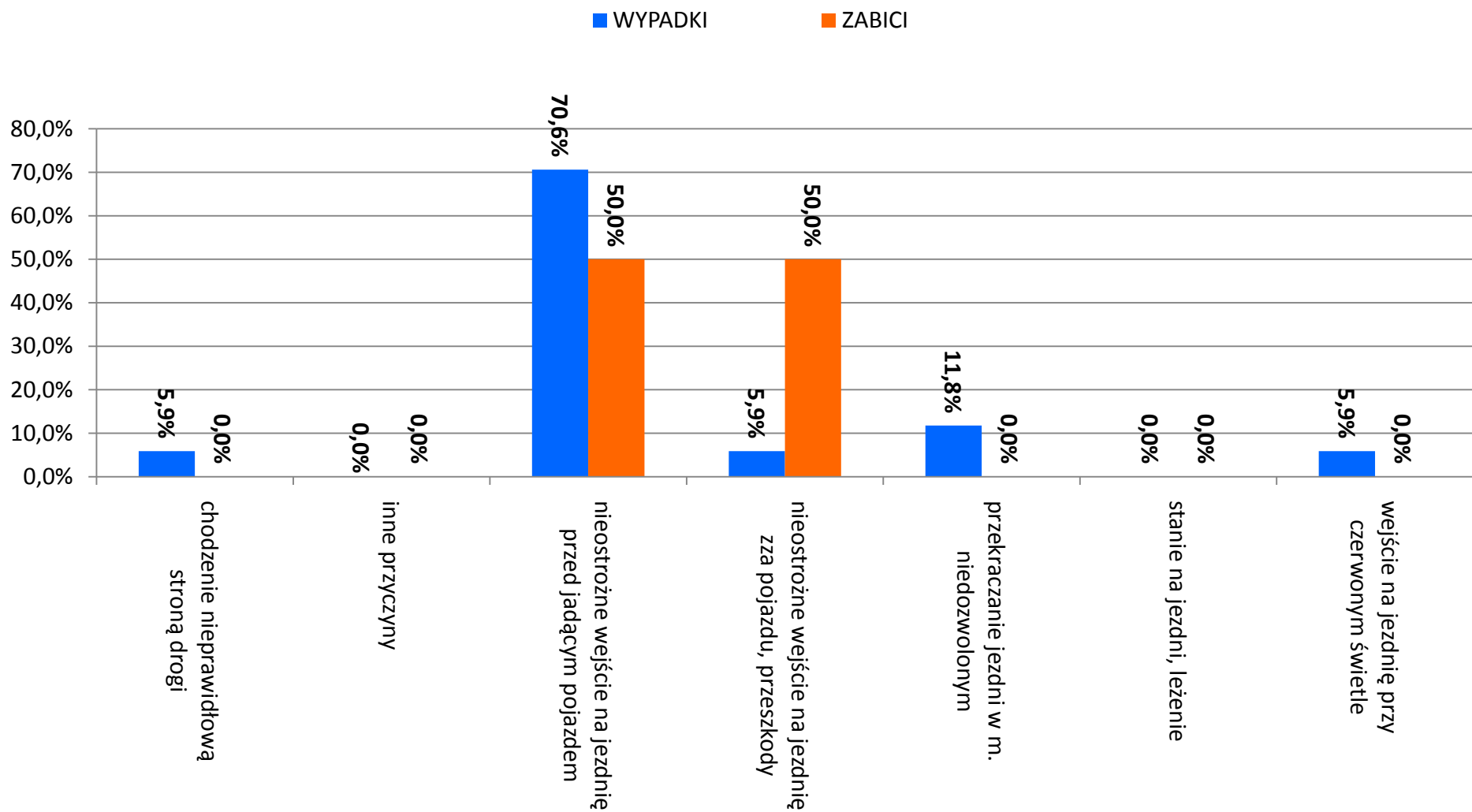
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	209	209	196	-6,2%	30	26	31	19,2%	268	251	211	-15,9%	6282	6678	7094	6,2%
gwałtowne hamowanie	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	3	200,0%	16	10	6	-40,0%
Inne przyczyny	6	7	12	71,4%	2	3	2	-33,3%	6	11	16	45,5%	210	292	383	31,2%
jazda bez wymaganych świateł	0	1	1	0,0%	0	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	3	1	0	-100,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	56	54	52	-3,7%	13	12	10	-16,7%	75	61	53	-13,1%	1000	1028	1036	0,8%
nieprawidłowe cofanie	7	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	8	3	0	-100,0%	748	715	786	9,9%
nieprawidłowe omijanie	1	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	2	100,0%	344	365	422	15,6%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	6	3	-50,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	6	7	4	-42,9%	1	0	0	0,0%	5	9	5	-44,4%	339	347	290	-16,4%
nieprawidłowe wymijanie	1	4	4	0,0%	0	1	3	200,0%	1	5	6	20,0%	192	195	215	10,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	7	12	15	25,0%	1	1	4	300,0%	6	24	21	-12,5%	168	176	179	1,7%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	18	29	25	-13,8%
nieprawidłowe zawracanie	1	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	1	0	-100,0%	20	26	21	-19,2%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	1	1	0,0%	2	0	0	0,0%	5	3	1	-66,7%	322	367	449	22,3%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	45	44	44	0,0%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	5	4	-20,0%	0	1	1	0,0%	8	8	4	-50,0%	64	83	99	19,3%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	8	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	11	0	0	0,0%	5	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	53	35	43	22,9%	7	2	4	100,0%	81	42	48	14,3%	1309	1466	1476	0,7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	21	49	37	-24,5%	2	4	6	50,0%	20	48	33	-31,3%	38	51	47	-7,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	4	4	4	0,0%	2	9	6	-33,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	6	3	-50,0%	1	0	0	0,0%	3	7	3	-57,1%	9	19	22	15,8%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	18	8	9	12,5%	0	0	0	0,0%	22	9	9	0,0%	1373	1415	1543	9,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	2	1	2	100,0%	2	2	3	50,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	6	0	0	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%
zmęczenie, zaśnięcie	5	7	1	-85,7%	0	2	0	-100,0%	7	10	1	-90,0%	41	32	39	21,9%

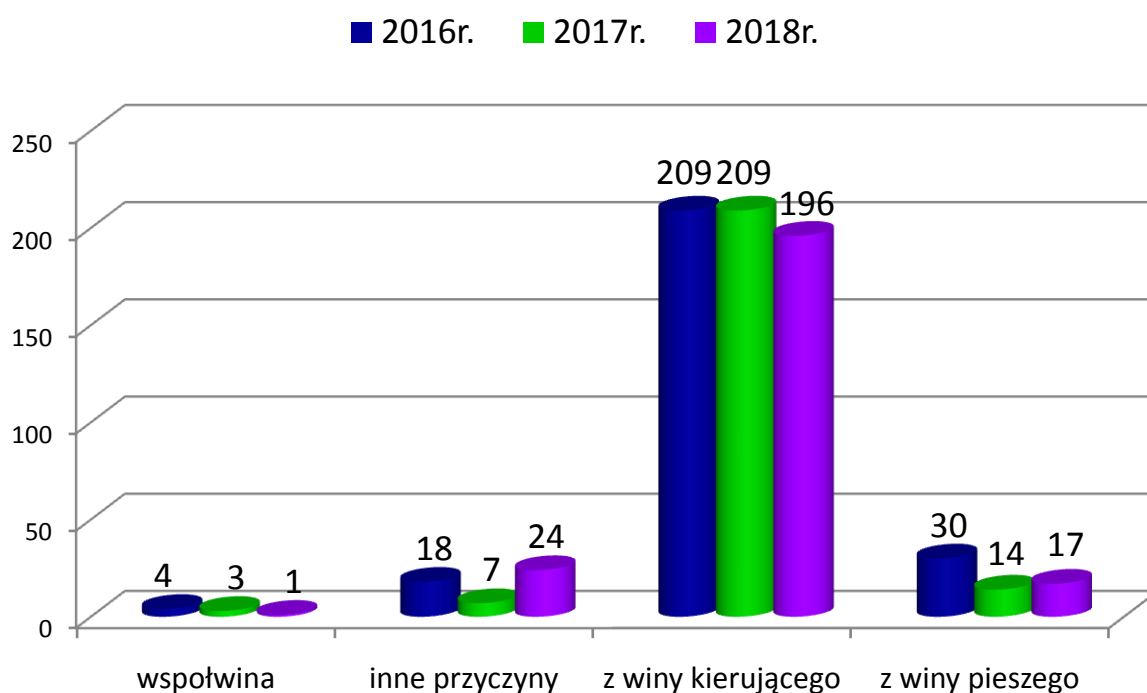
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OGÓŁEM	30	14	17	21,4%	7	5	4	-20,0%	23	9	14	55,6%	70	65	62	-4,6%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	5	3	2	-33,3%
inne przyczyny	1	2	0	-100,0%	0	2	0	-100,0%	1	0	0	0,0%	7	3	4	33,3%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	13	10	12	20,0%	2	3	2	-33,3%	11	7	10	42,9%	34	37	31	-16,2%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	5	0	1	100,0%	1	0	2	200,0%	4	0	0	0,0%	7	3	7	133,3%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	3	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	2	0	2	200,0%	10	6	8	33,3%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%	5	9	6	-33,3%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE				
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																	
razem	261	233	238	2,1%	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	7419	8033	8 494	5,7%	
chodnik, droga dla pieszych	8	4	5	25,0%	1	1	0	-100,0%	9	4	5	25,0%	76	78	91	16,7%	
droga dla rowerzystów	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
droga, pas ruchu, śluzka dla rowerów	1	2	2	0,0%	0	0	1	100,0%	1	2	3	50,0%	13	14	17	21,4%	
jezdni	197	149	168	12,8%	34	24	34	41,7%	241	188	183	-2,7%	6 438	6 900	7 274	5,4%	
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	0	-100,0%	38	30	30	0,0%	
parking, plac, MOP	2	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	480	588	646	9,9%	
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	16	14	13	-7,1%	
pobocze	13	8	10	25,0%	4	0	2	200,0%	16	10	10	0,0%	150	148	131	-11,5%	
Przejazd dla rowerów	1	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	6	12	11	-8,3%	
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	3	5	2	-60,0%	
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	21	25	35	40,0%	
przejazd tramwajowy, torowisko	4	1	3	200,0%	0	1	0	-100,0%	11	0	3	300,0%	13	23	30	30,4%	
przejście dla pieszych	24	56	40	-28,6%	2	4	6	50,0%	25	55	36	-34,5%	46	78	72	-7,7%	
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	2	2	0,0%	
przystanek komunikacji publicznej	2	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	2	0	0	0,0%	11	10	14	40,0%	
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	16	21	31,3%	
skarpa, rów	0	5	4	-20,0%	0	1	2	100,0%	0	5	3	-40,0%	54	48	50	4,2%	
wyjazd z posesji, pola	4	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	6	1	3	200,0%	44	42	55	31,0%	
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																	
razem	261	233	238	2,1%	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	7419	8033	8494	5,7%	
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	149	124	135	8,9%	26	24	29	20,8%	167	132	144	9,1%	4750	5052	5452	7,9%
	spadek	6	5	7	40,0%	2	0	0	0,0%	7	7	9	28,6%	61	62	84	35,5%
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	6	4	3	-25,0%
	wzniesienie	5	2	2	0,0%	1	0	1	100,0%	4	2	1	-50,0%	65	63	92	46,0%
	zakręt, łuk	23	37	33	-10,8%	8	5	10	100,0%	25	47	28	-40,4%	488	566	642	13,4%
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	6	6	1	-83,3%	0	0	0	0,0%	11	6	1	-83,3%	244	243	299	23,0%
	równorzędnych	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	73	94	82	-12,8%
	z drogą z pierwszeństwem	72	57	58	1,8%	8	3	7	133,3%	102	75	62	-17,3%	1732	1949	1840	-5,6%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
OBSZAR																			
razem	261	233	238	2,1%	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	7419	8033	8494	5,7%			
obszar niezabudowany	108	97	111	14,4%	30	20	37	85,0%	127	118	113	-4,2%	1884	2096	2266	8,1%			
Obszar zabudowany	153	136	127	-6,6%	15	12	10	-16,7%	189	153	134	-12,4%	5535	5937	6228	4,9%			
RODZAJ DROGI																			
razem	261	233	238	2,1%	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	7419	8033	8494	5,7%			
autostrada	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	153	153	154	0,7%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	28	25	23	-8,0%	6	2	4	100,0%	37	26	22	-15,4%	1139	1144	1209	5,7%			
droga ekspresowa	1	0	2	200,0%	3	0	0	0,0%	1	0	4	400,0%	13	9	27	200,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	212	196	202	3,1%	35	30	41	36,7%	256	230	211	-8,3%	5443	5960	6303	5,8%			
droga jednokierunkowa	18	11	8	-27,3%	1	0	2	200,0%	20	14	7	-50,0%	671	767	801	4,4%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	
Motorowerzyści	0	0	0	0,0%	16	12	7	-41,7%	
Piesi	10	12	13	8,3%	80	82	63	-23,2%	
Rowerzyści	4	1	3	300,0%	17	14	19	35,7%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	9	6	6	0,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	1	1	3	200,0%	10	2	12	500,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	3	0	7	700,0%	31	11	12	9,1%	
Użytkownicy samochodów osobowych	27	18	21	16,7%	149	143	126	-11,9%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	

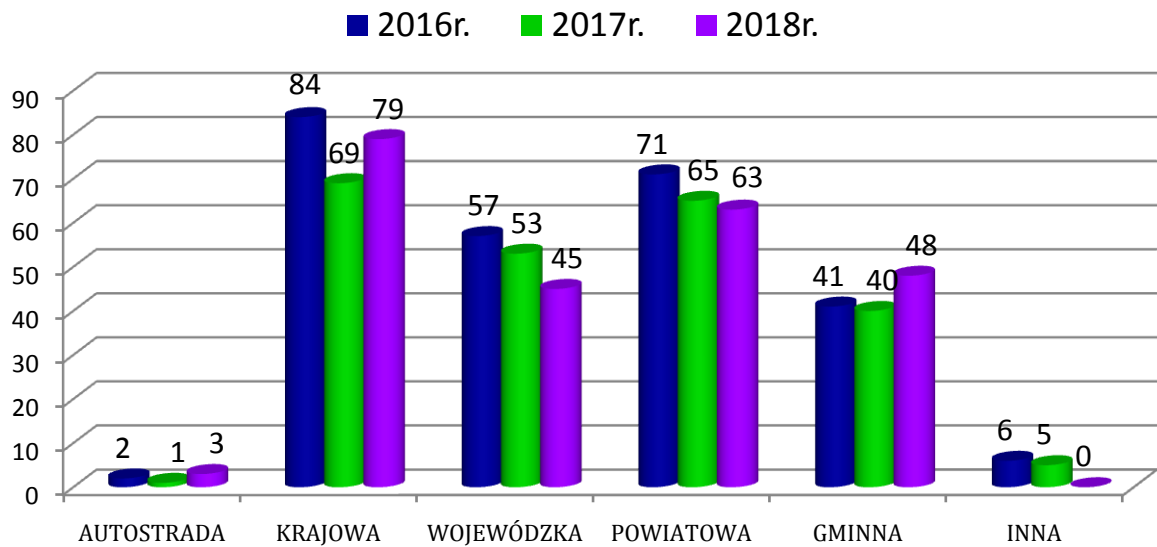
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	261	233	238	2,1%	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	7419	8033	8496	5,8%			
Inne	13	8	12	50,0%	0	0	0	0,0%	17	8	13	62,5%	476	608	637	4,8%			
najeżdżenie na barierkę ochronną	0	0	3	300,0%	0	0	0	0,0%	0	0	4	400,0%	174	169	152	-10,1%			
najeżdżenie na drzewo	23	24	20	-16,7%	5	8	8	0,0%	31	22	18	-18,2%	100	104	116	11,5%			
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	188	243	323	32,9%			
najeżdżenie na pieszego	82	86	70	-18,6%	10	12	13	8,3%	79	81	60	-25,9%	139	161	156	-3,1%			
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	2	1	1	0,0%	645	768	784	2,1%			
najeżdżenie na słup, znak	3	3	1	-66,7%	2	0	0	0,0%	2	3	1	-66,7%	192	232	170	-26,7%			
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	19	25	36	44,0%			
Najeżdżenie na zwierze	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	390	416	414	-0,5%			
wypadek z pasażerem	1	3	4	33,3%	0	0	0	0,0%	1	3	6	100,0%	5	1	2	100,0%			
wywrócenie się pojazdu	16	16	16	0,0%	0	0	2	200,0%	25	22	14	-36,4%	195	189	211	11,6%			
zderzenie pojazdów boczne	76	40	54	35,0%	17	4	10	150,0%	101	48	57	18,8%	2656	2922	3080	5,4%			
zderzenie pojazdów czołowe	19	34	44	29,4%	9	8	13	62,5%	25	58	61	5,2%	219	224	252	12,5%			
zderzenie pojazdów tylne	26	17	13	-23,5%	2	0	1	100,0%	33	24	12	-50,0%	2021	1971	2163	9,7%			

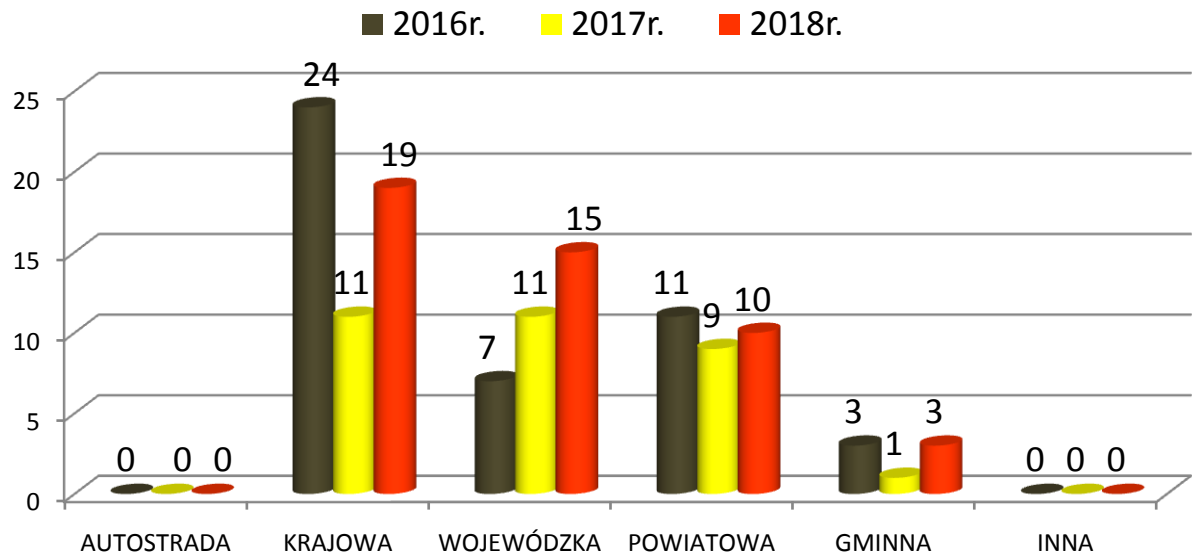
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2018r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
RAZEM	261	233	238	2,1%	45	32	47	46,9%	316	271	247	-8,9%	7419	8033	8496	5,8%			
AUTOSTRADA	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	153	153	154	0,7%			
KRAJOWA	84	69	79	14,5%	24	11	19	72,7%	103	78	81	3,8%	1666	1812	1894	4,5%			
WOJEWÓDZKA	57	53	45	-15,1%	7	11	15	36,4%	73	76	50	-34,2%	2105	2270	2293	1,0%			
POWIATOWA	71	65	63	-3,1%	11	9	10	11,1%	83	71	66	-7,0%	1964	2068	2245	8,6%			
GMINNA	41	40	48	20,0%	3	1	3	200,0%	47	40	47	17,5%	1086	1207	1303	8,0%			
INNA	6	5	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	8	5	0	-100,0%	445	523	607	16,1%			

WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI - STYCZEŃ - KWIECIEŃ
2018r.



OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2018r.



Bydgoszcz, dnia 18.05.2018r.
opracowała:
asp. sztab. Alina Sławek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy