

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



I N F O R M A C J A M I E S I Ę C Z N A

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO

**ZA MIESIĄC MAJ I ZA OKRES
STYCZEŃ – MAJ 2018r.**

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 08.05.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w maju 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

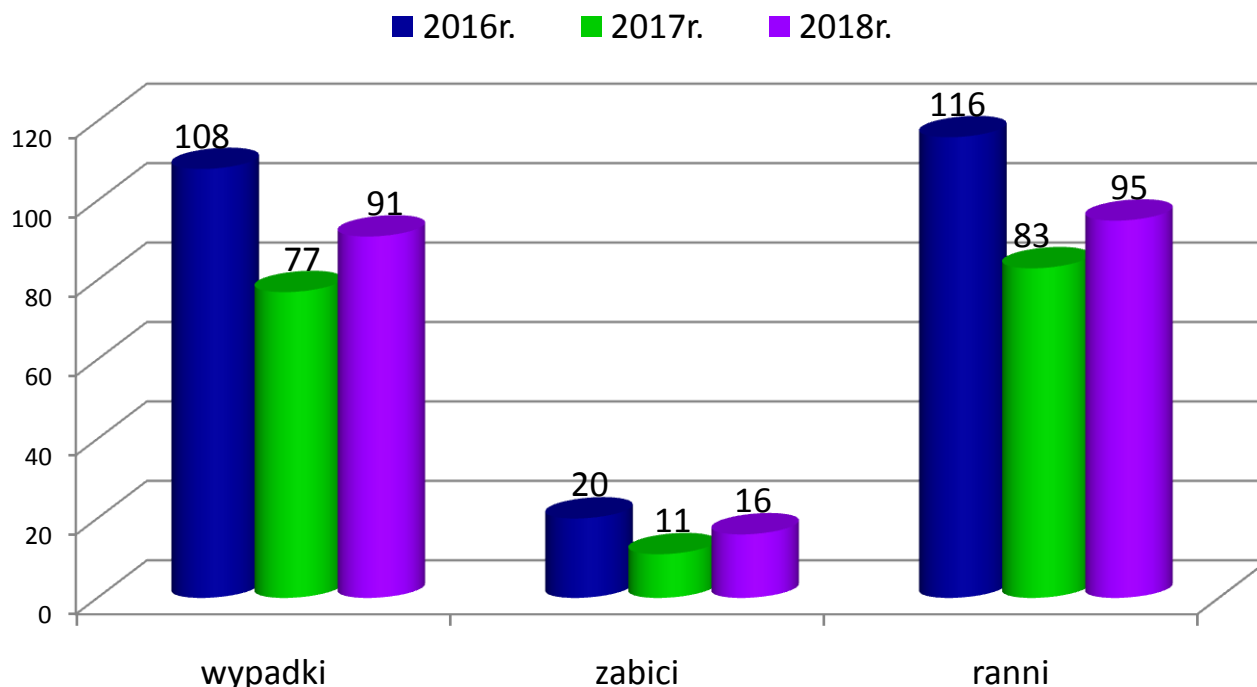
- **91 wypadków drogowych,**
- **16 ofiar śmiertelnych,**
- **95 rannych,**

zgłoszono także,

- **2307 kolizji drogowych.**

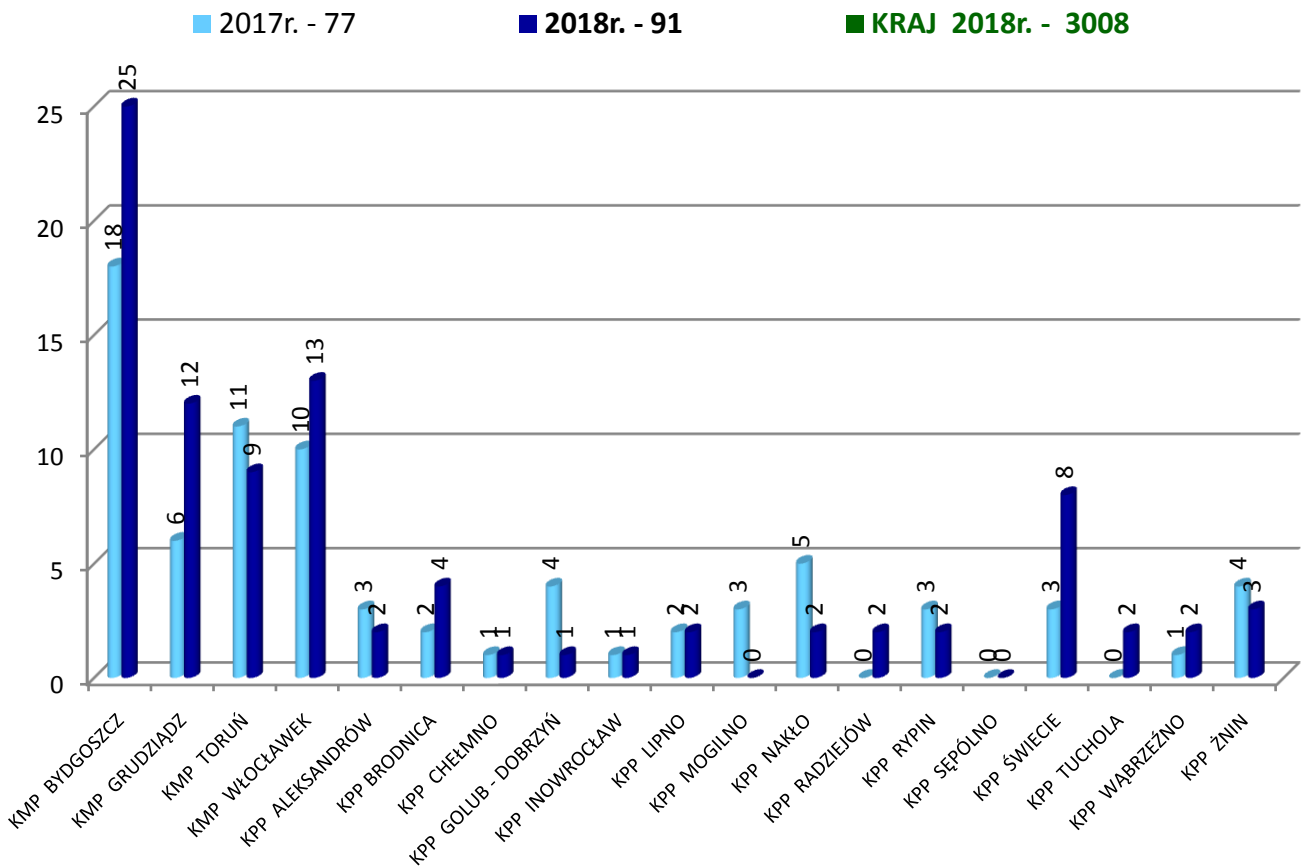
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	V 2016r.	V 2017r.	V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	108	77	91	14	18,2%
ZABICI	20	11	16	5	45,5%
RANNI	116	83	95	12	14,5%
KOLIZJE	2229	2398	2307	-91	-3,8%

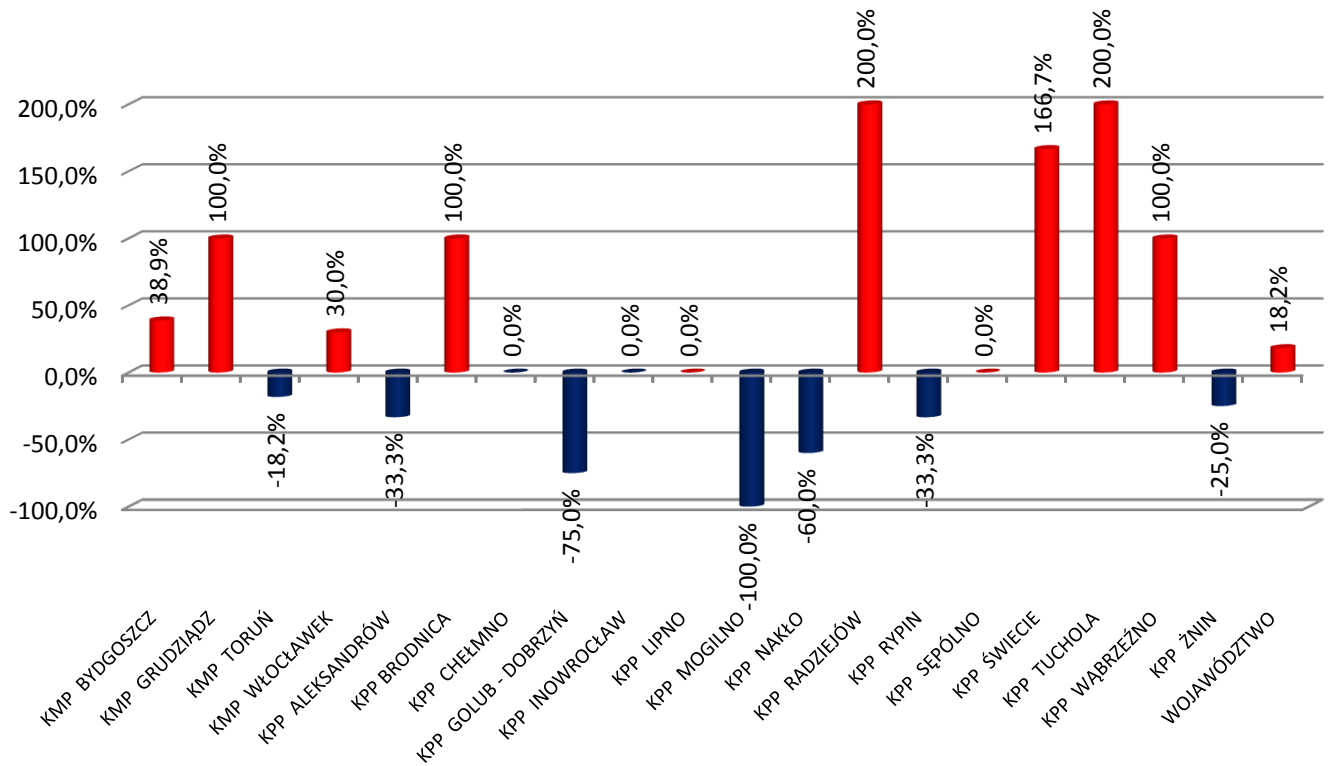


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 17,6%

WYPADKI DROGOWE – MAJ 2018r.



ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - MAJ 2017/2018 (%)

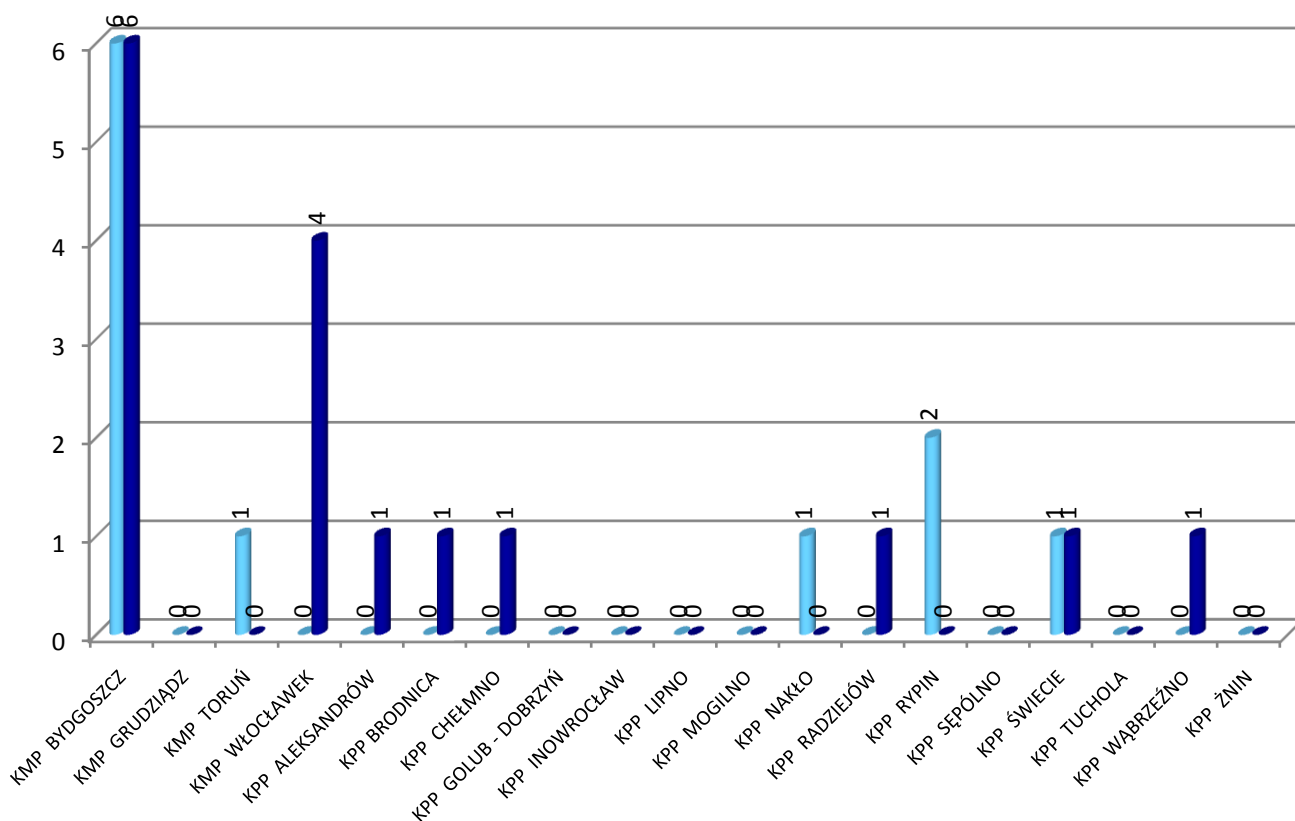


OFIARY ŚMIERTELNE - MAJ 2018r.

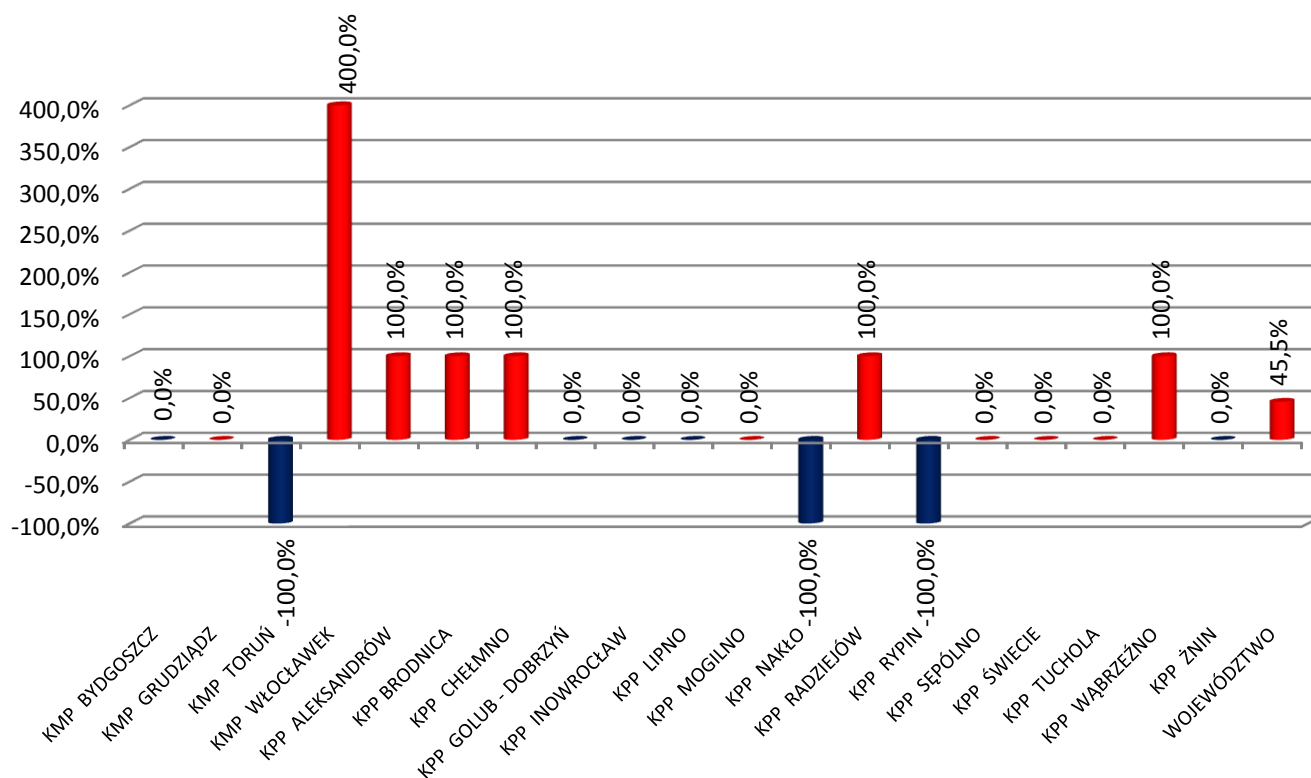
■ 2017r. - 11

■ 2018r. - 16

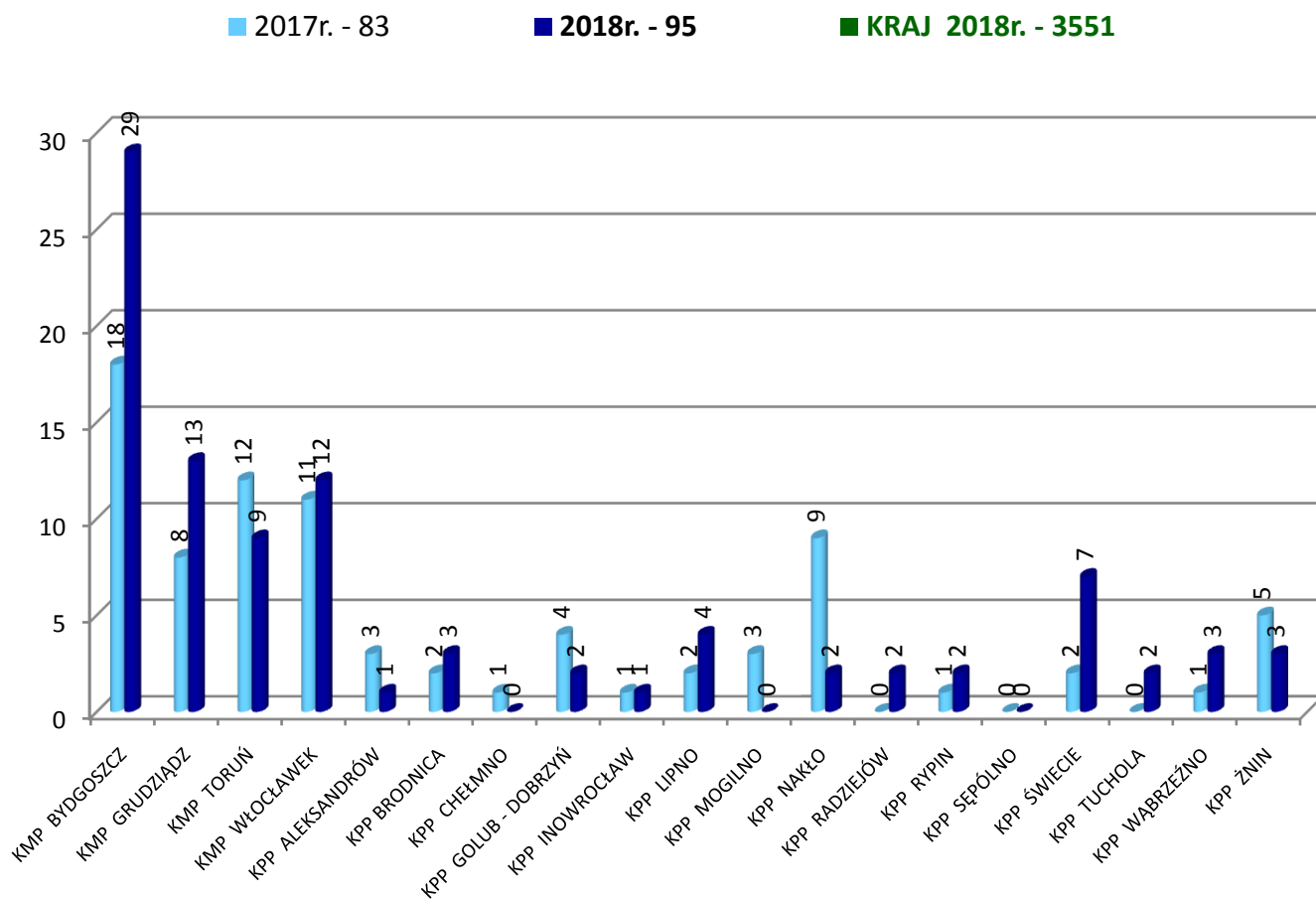
■ KRAJ 2018r. - 227



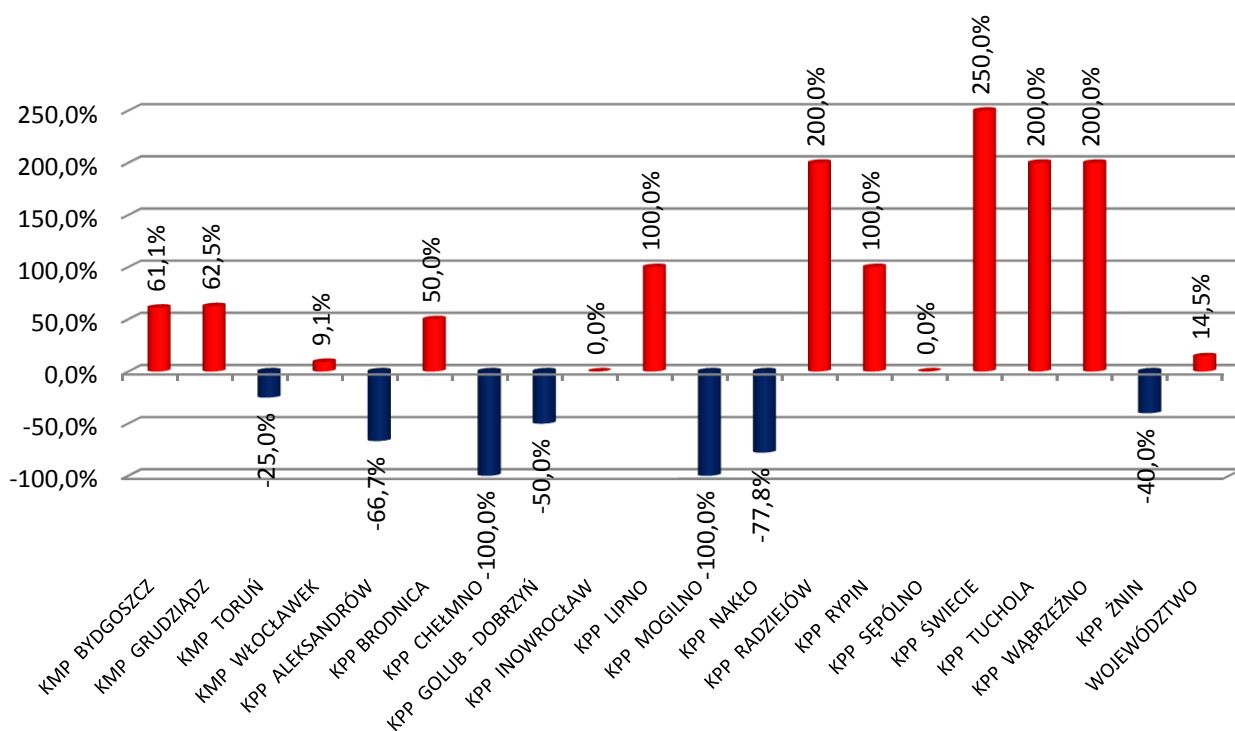
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - MAJ 2017/2018 (%)



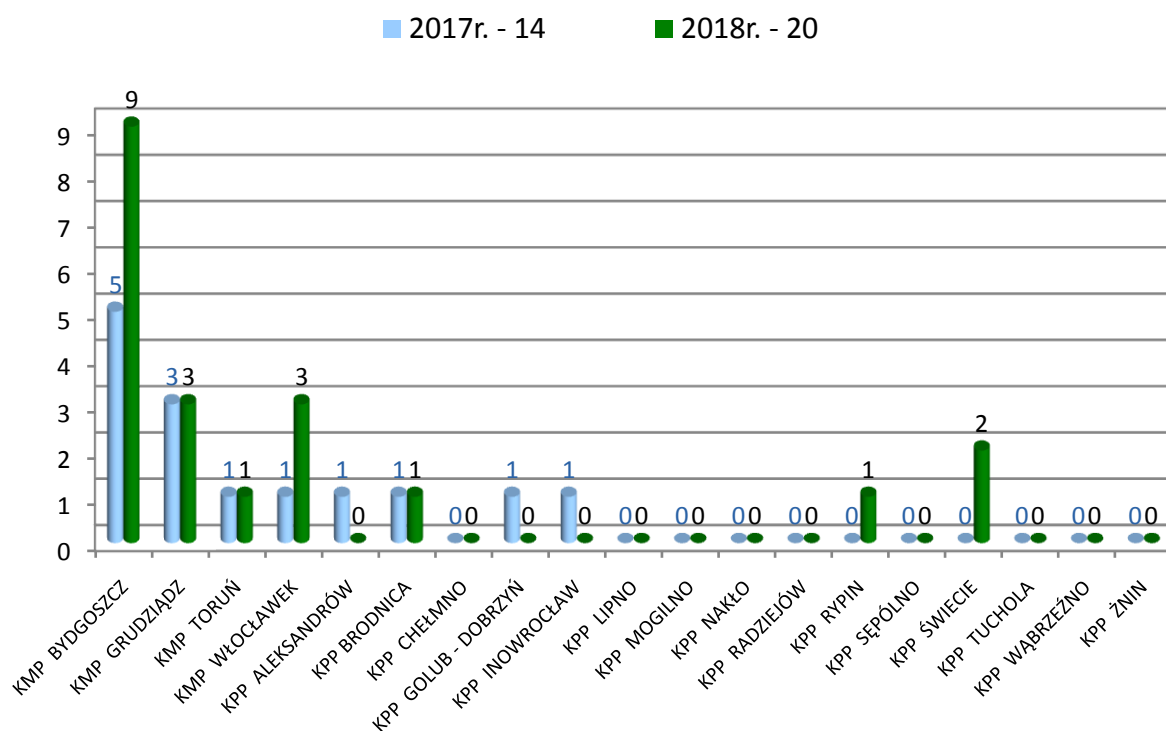
RANNI – MAJ 2018r.



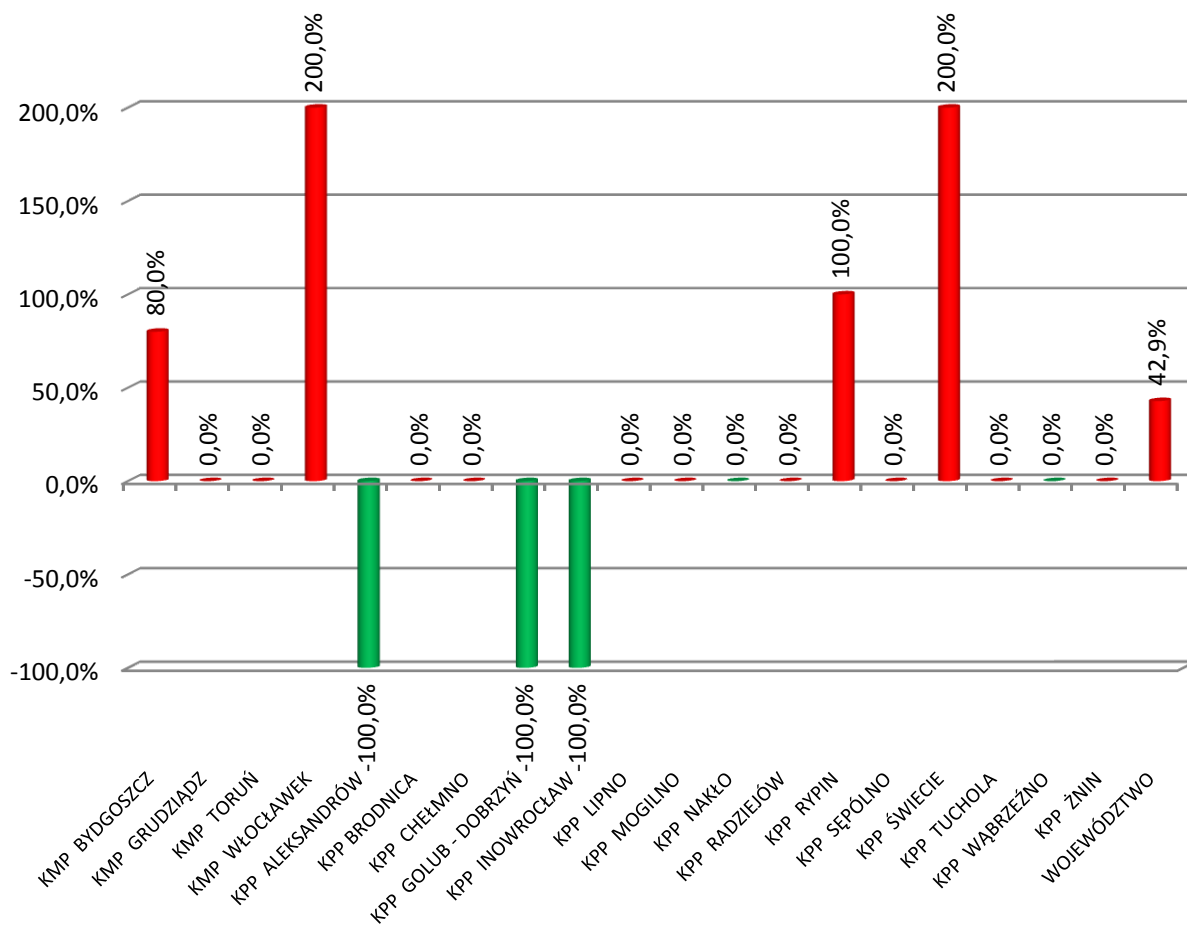
ZMIANA LICZBY RANNYCH – MAJ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – MAJ 2018r.



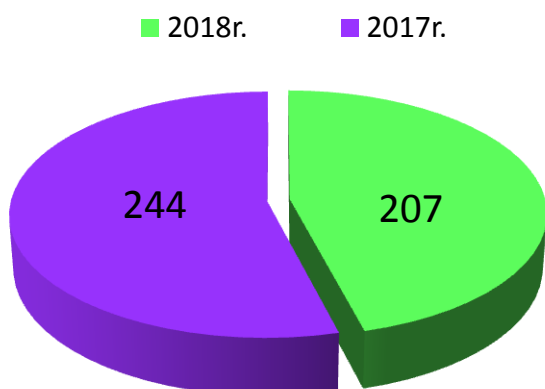
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - MAJ 2017/2018



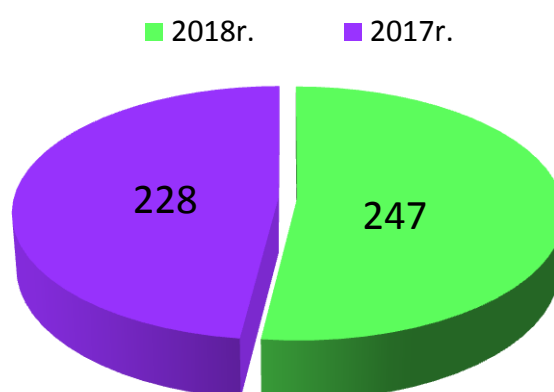
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - MAJ 2018r.

	V 2016r.	V 2017r.	V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	298	244	207	-37	-15,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	279	228	247	19	8,3%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



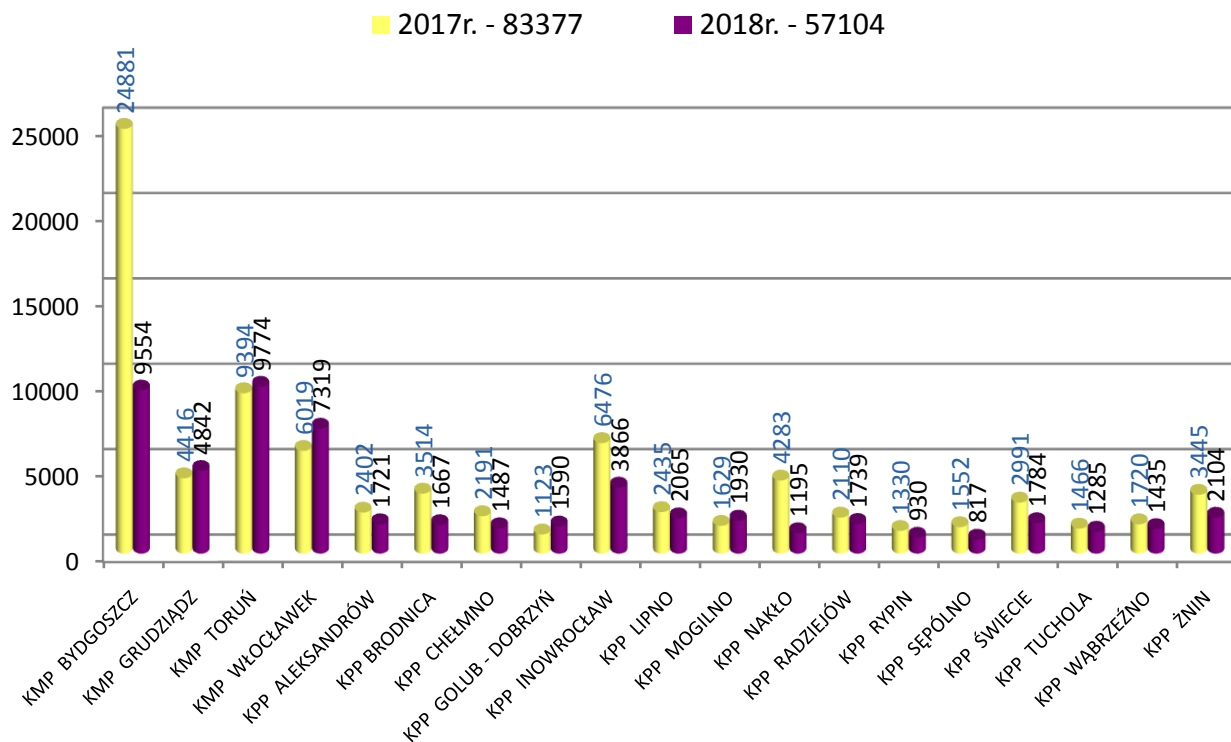
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – MAJ 2018r.

	V 2017r.	V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	83377	57104	-26273	-31,5%

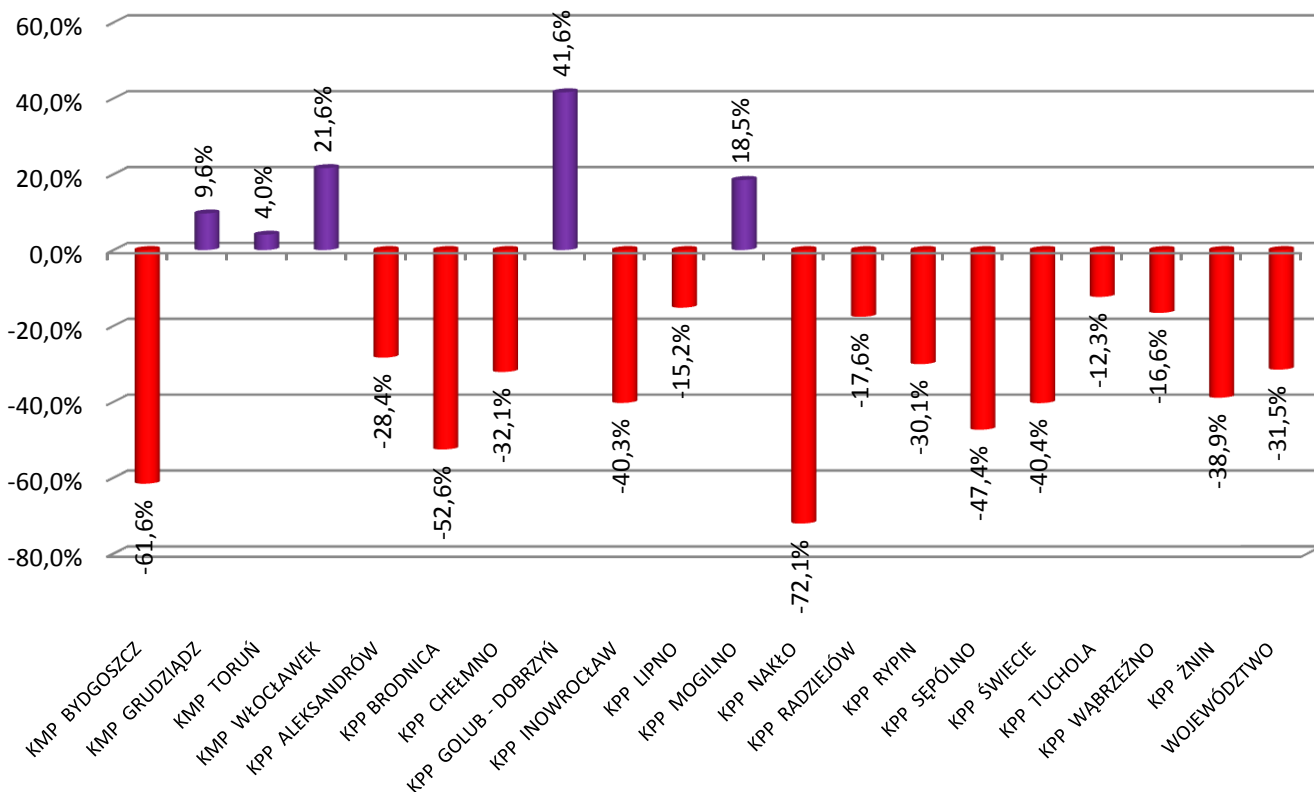
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – MAJ 2018r.

	V 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	16082

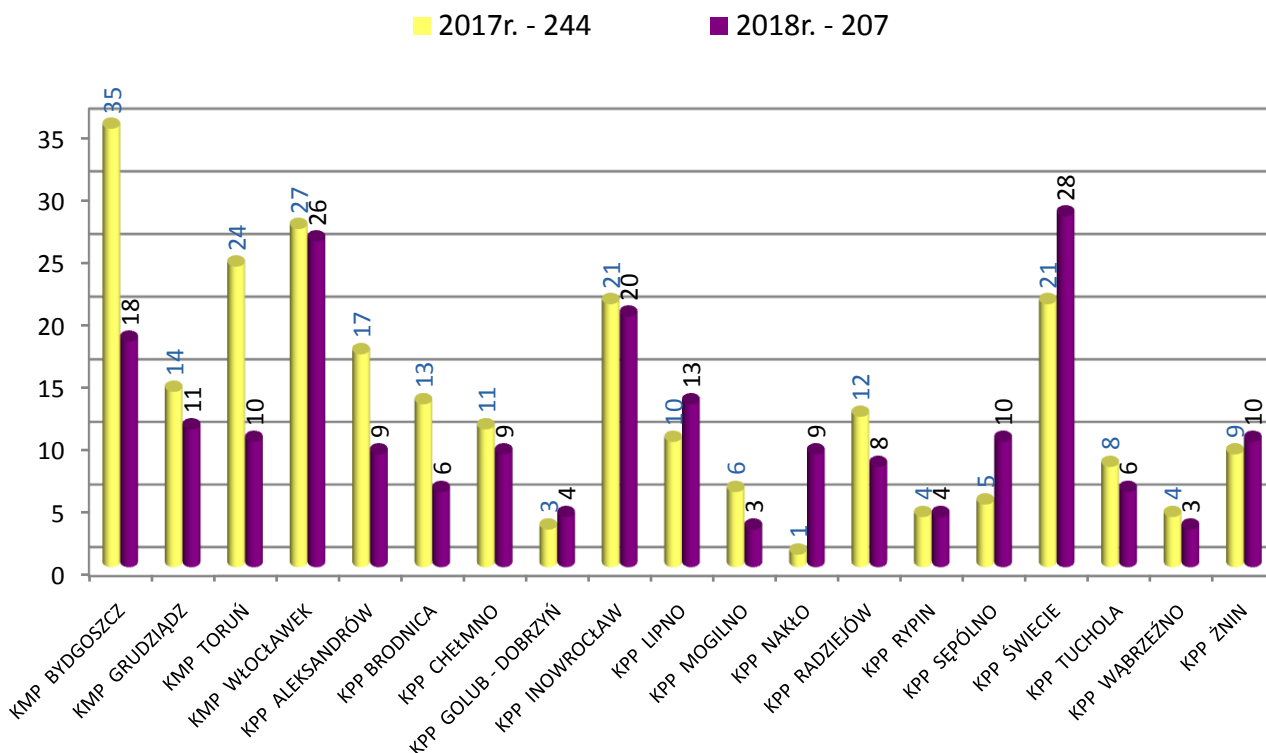
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2018r.



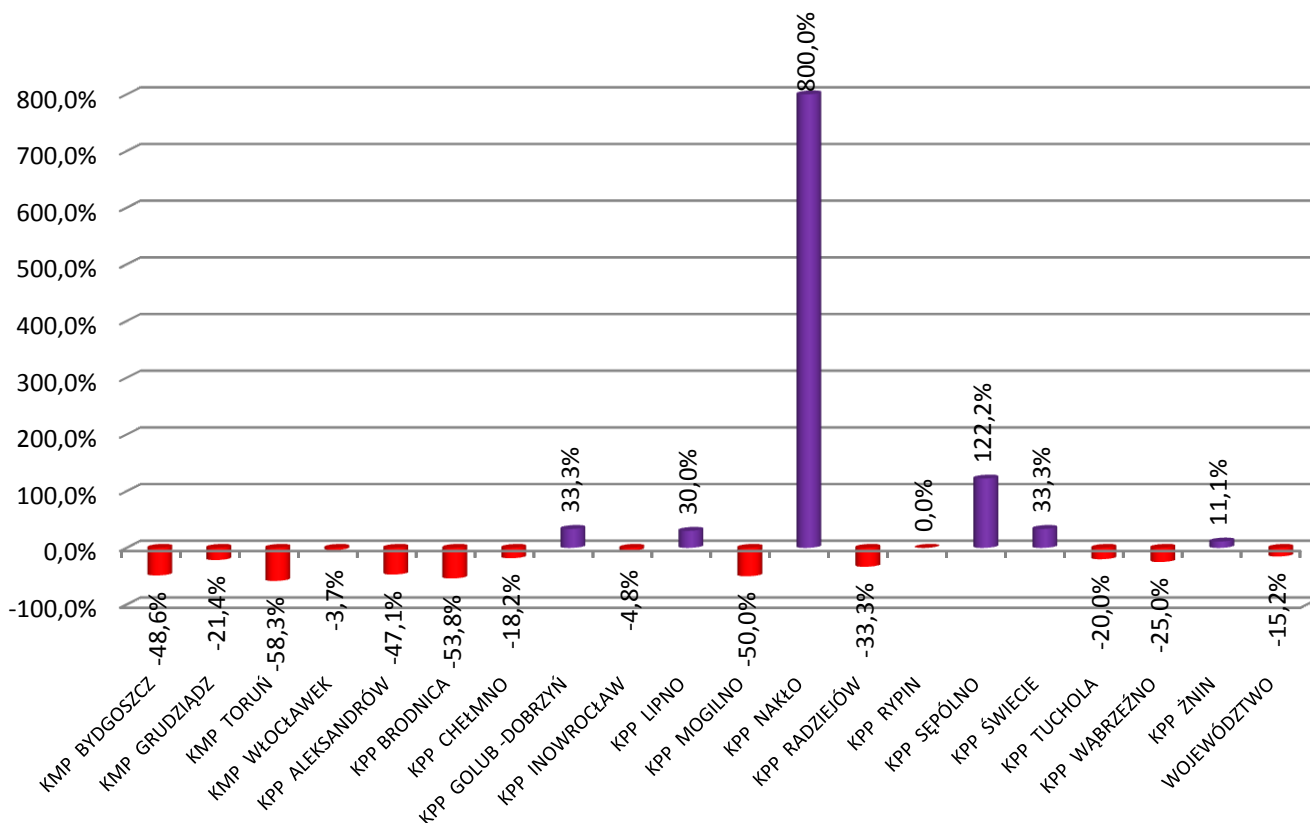
ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - MAJ 2017/2018 (%)



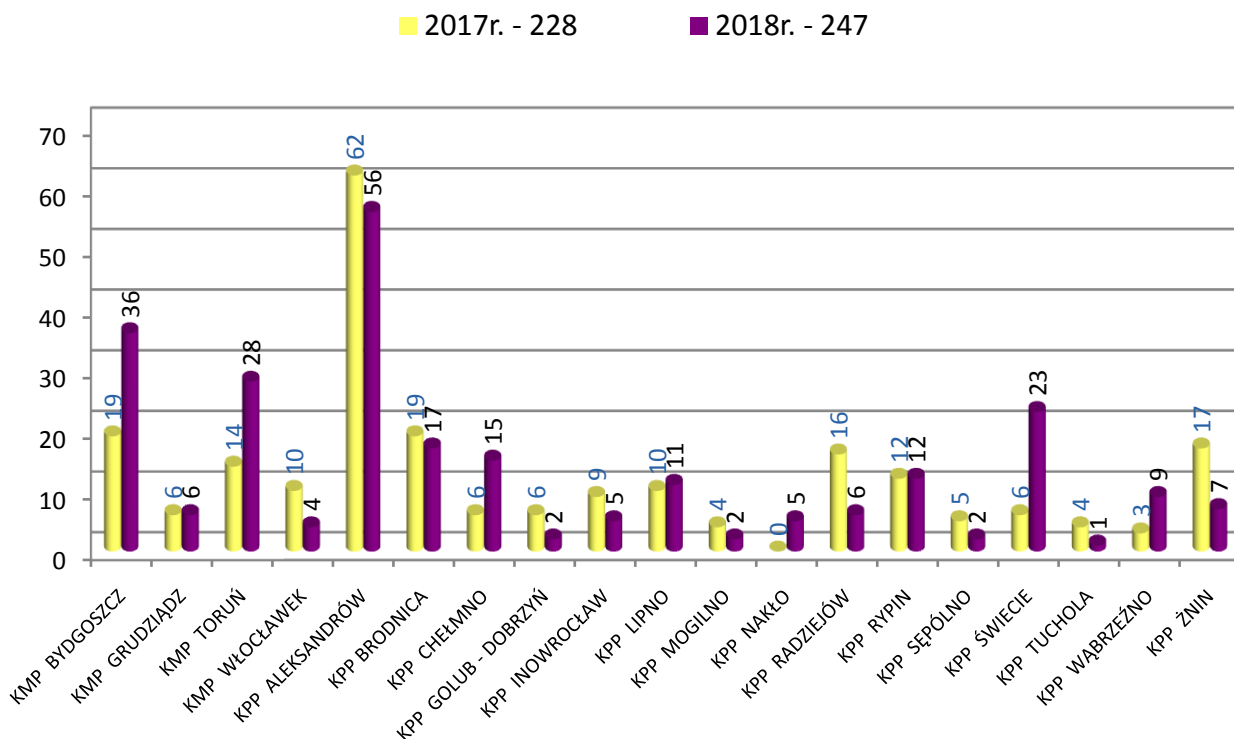
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
– MAJ 2018r.**



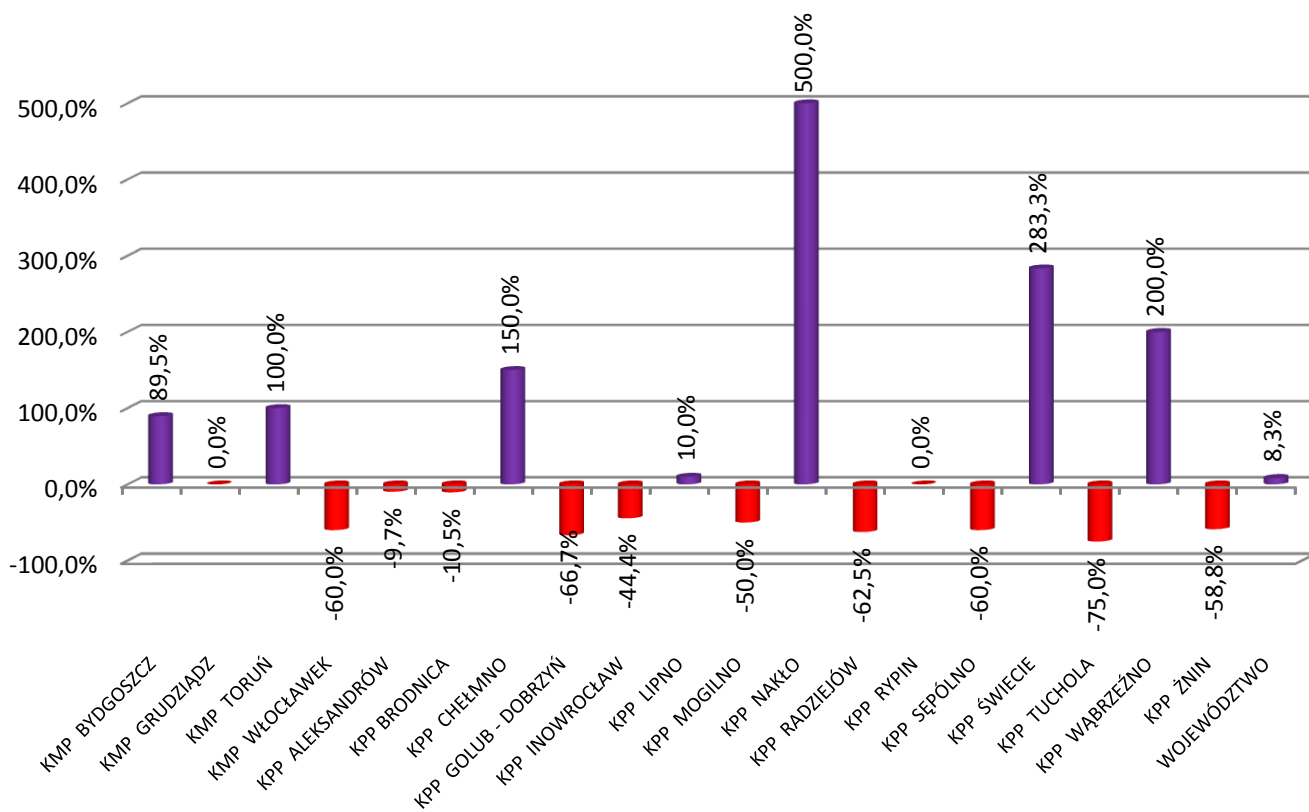
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU – MAJ 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – MAJ 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU - MAJ 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – maj 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

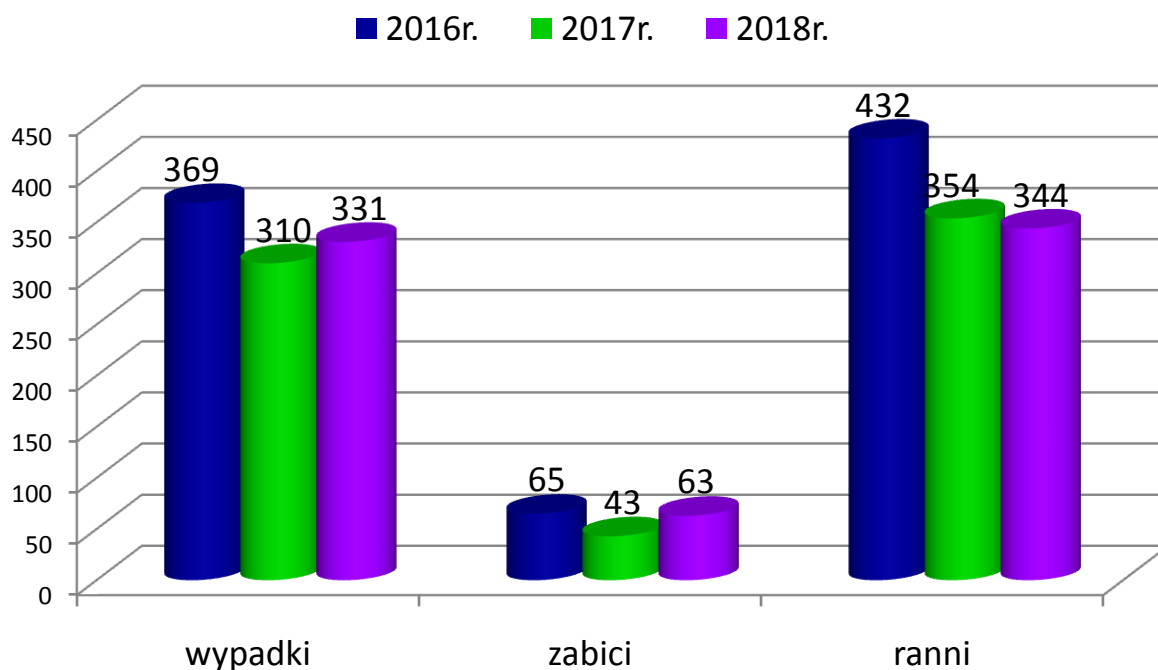
- **331 wypadków drogowych,**
- **63 ofiar śmiertelnych,**
- **344 rannych,**

zgłoszono także,

- **10867 kolizji drogowych.**

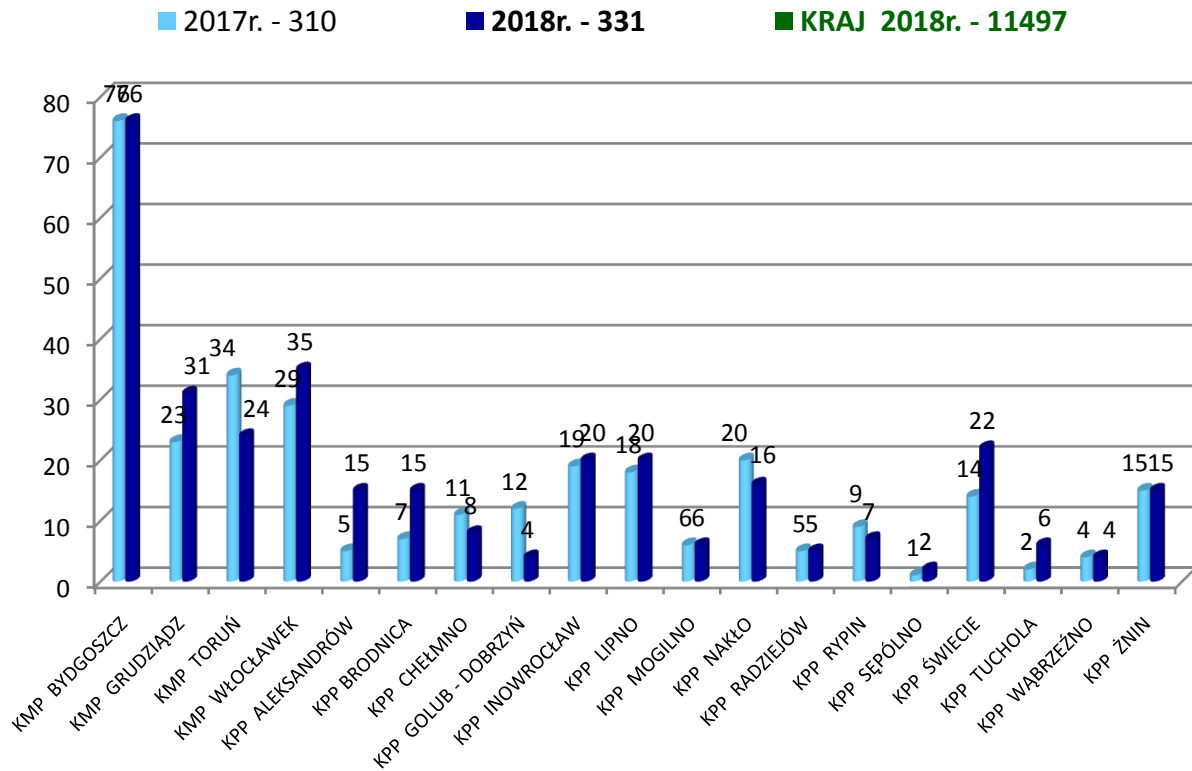
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-V 2016r.	I-V 2017r.	I-V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	369	310	331	21	6,8%
ZABICI	65	43	63	20	46,5%
RANNI	432	354	344	-10	-2,8%
KOLIZJE	9648	10431	10867	436	4,2%

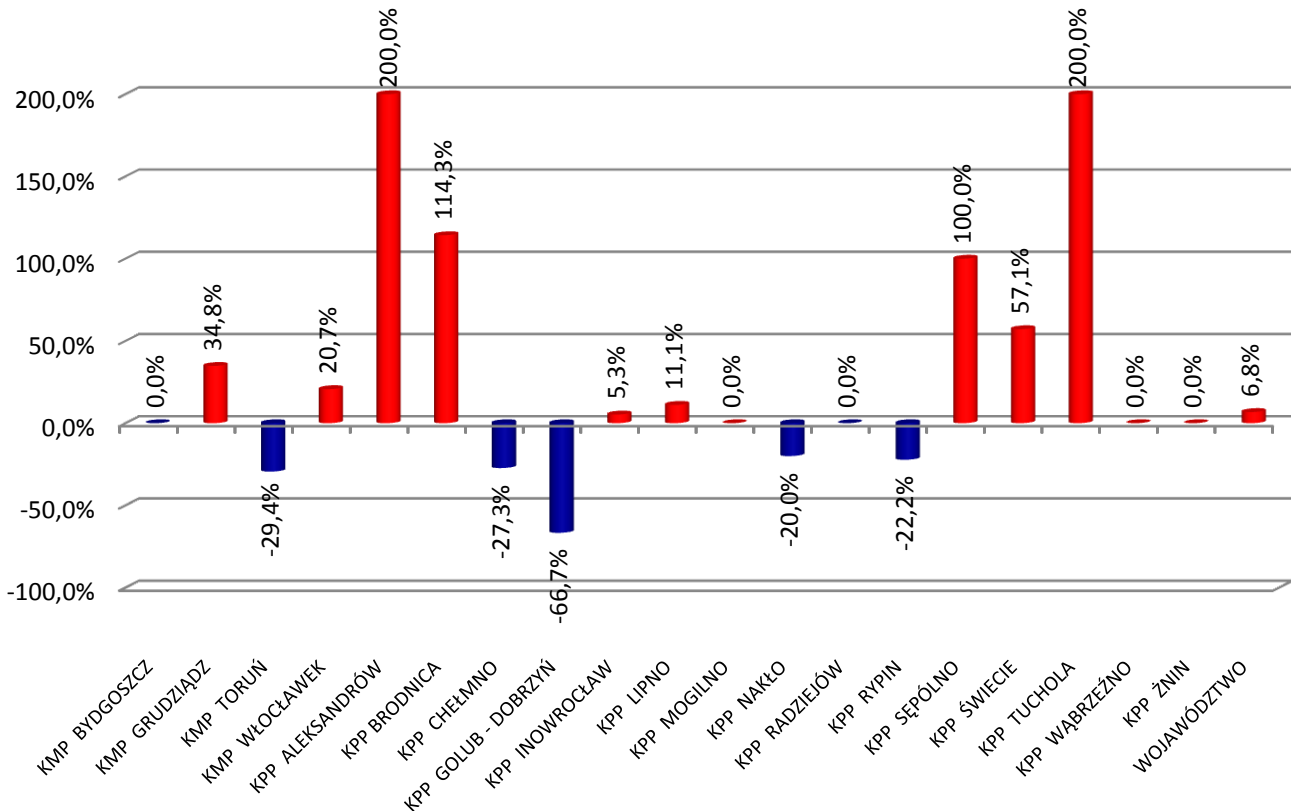


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 19,0%

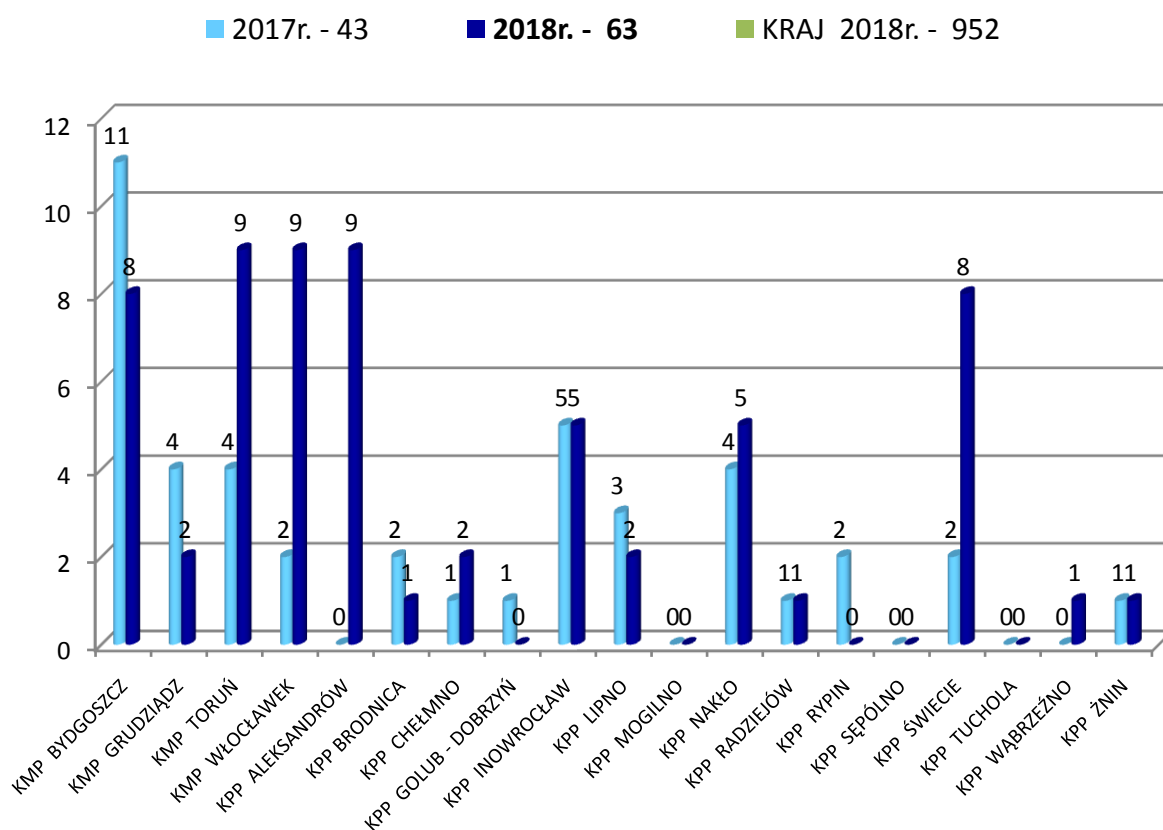
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – MAJ 2018r.



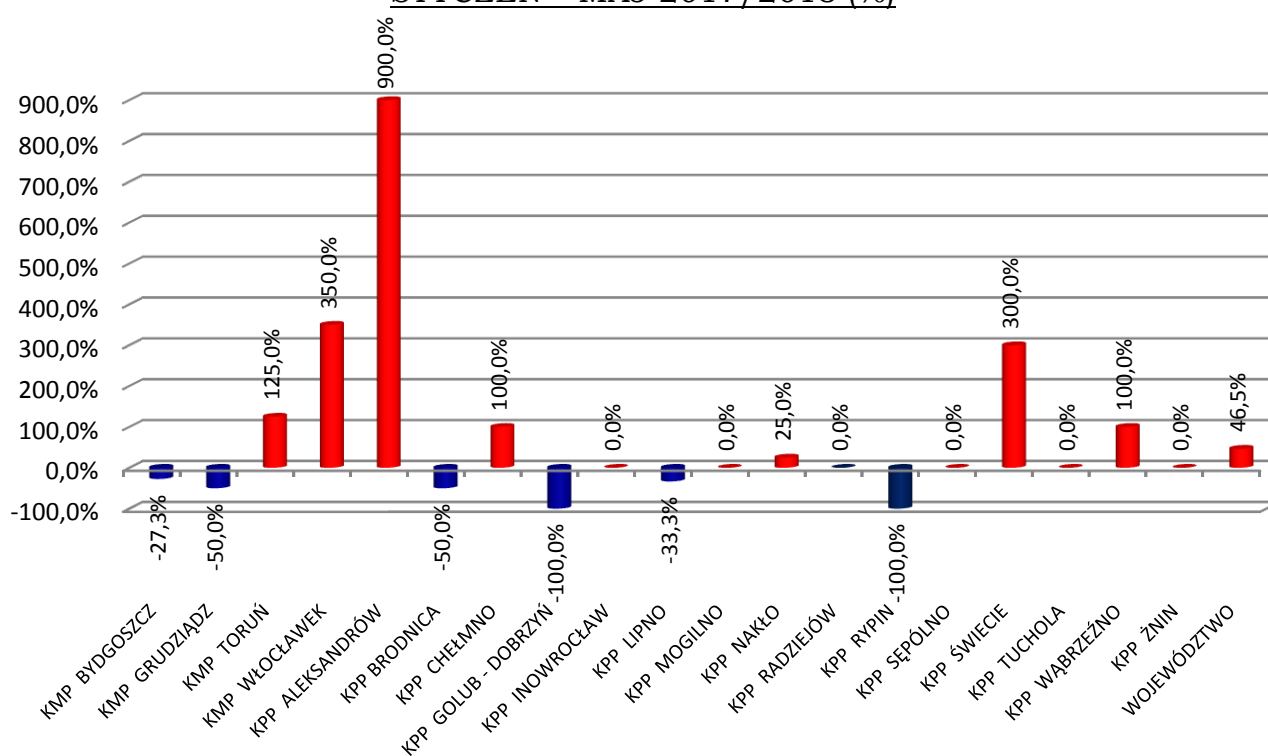
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – MAJ 2018r.

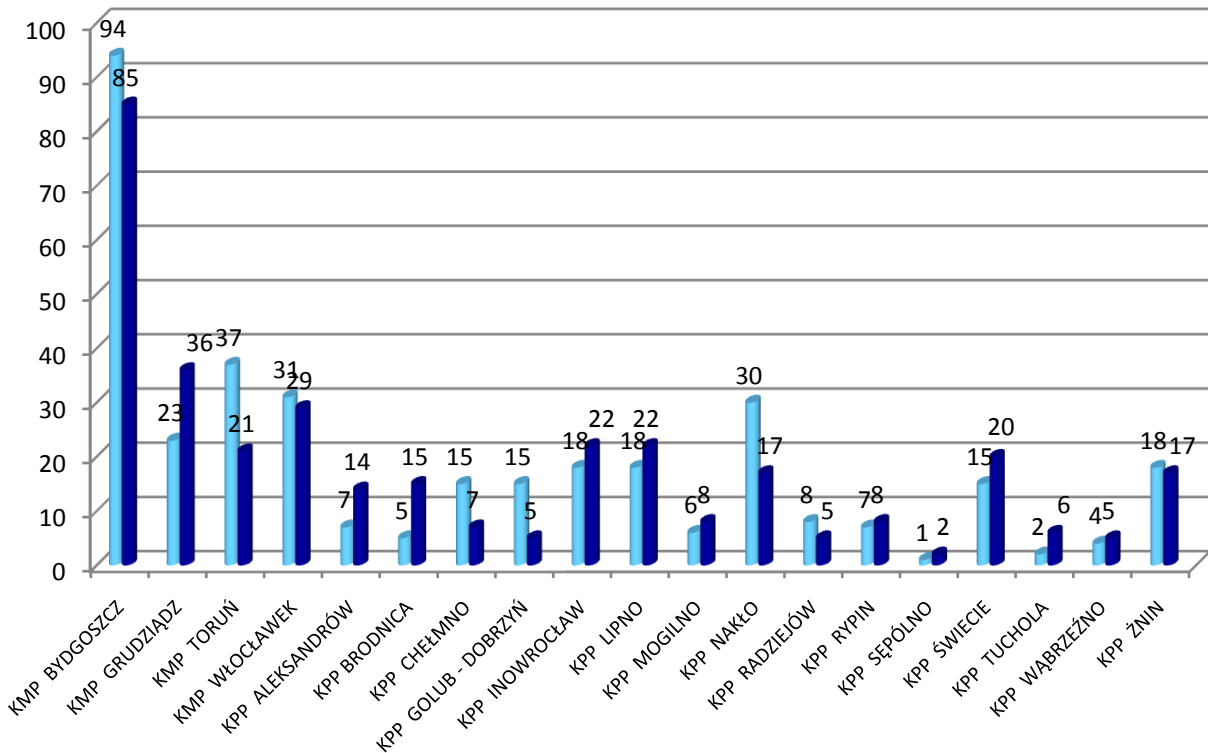


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)

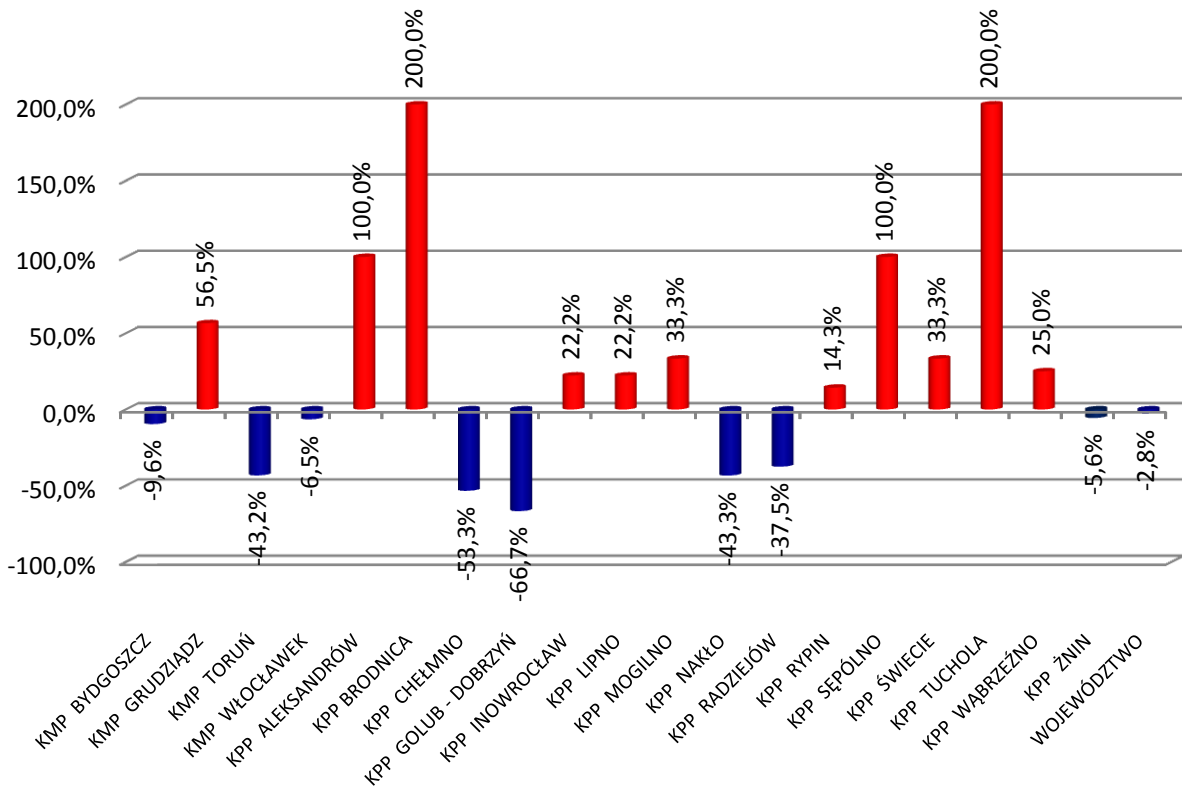


RANNI STYCZEŃ – MAJ 2018r.

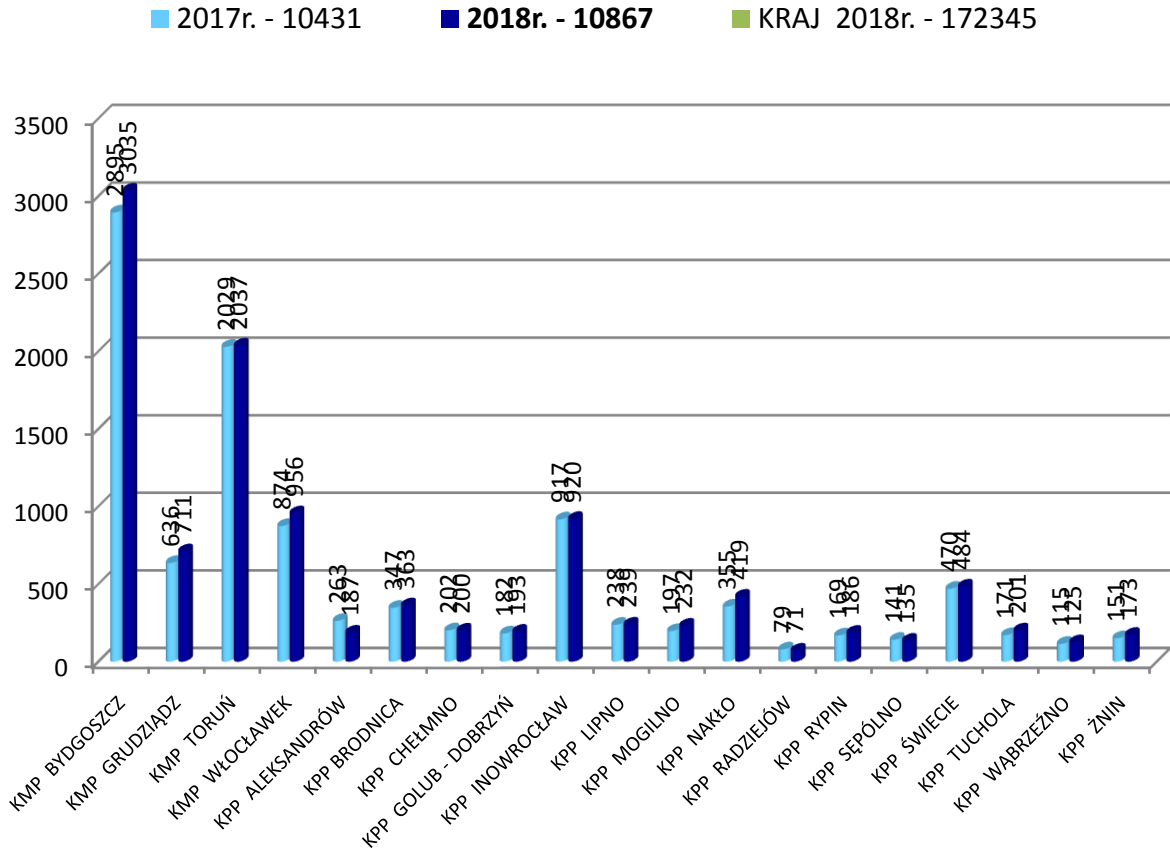
■ 2017r. - 354
 ■ 2018r. - 344
 ■ KRAJ 2018r. - 13583



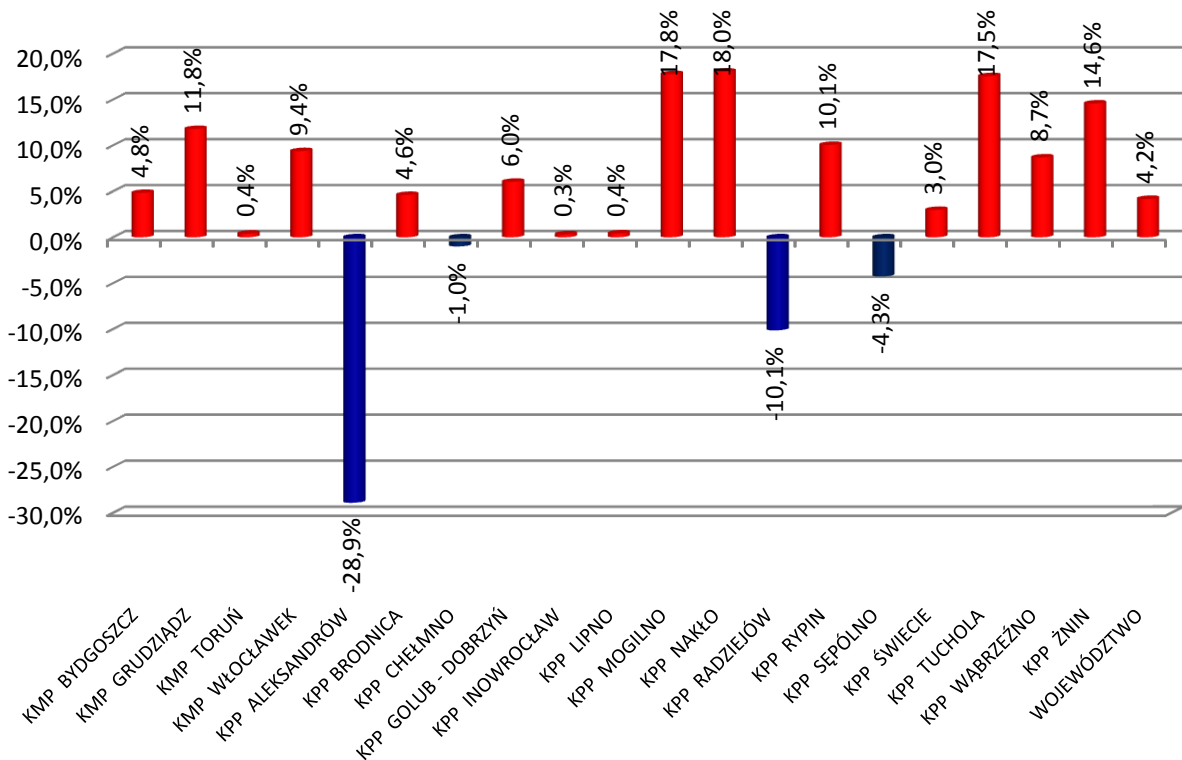
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)



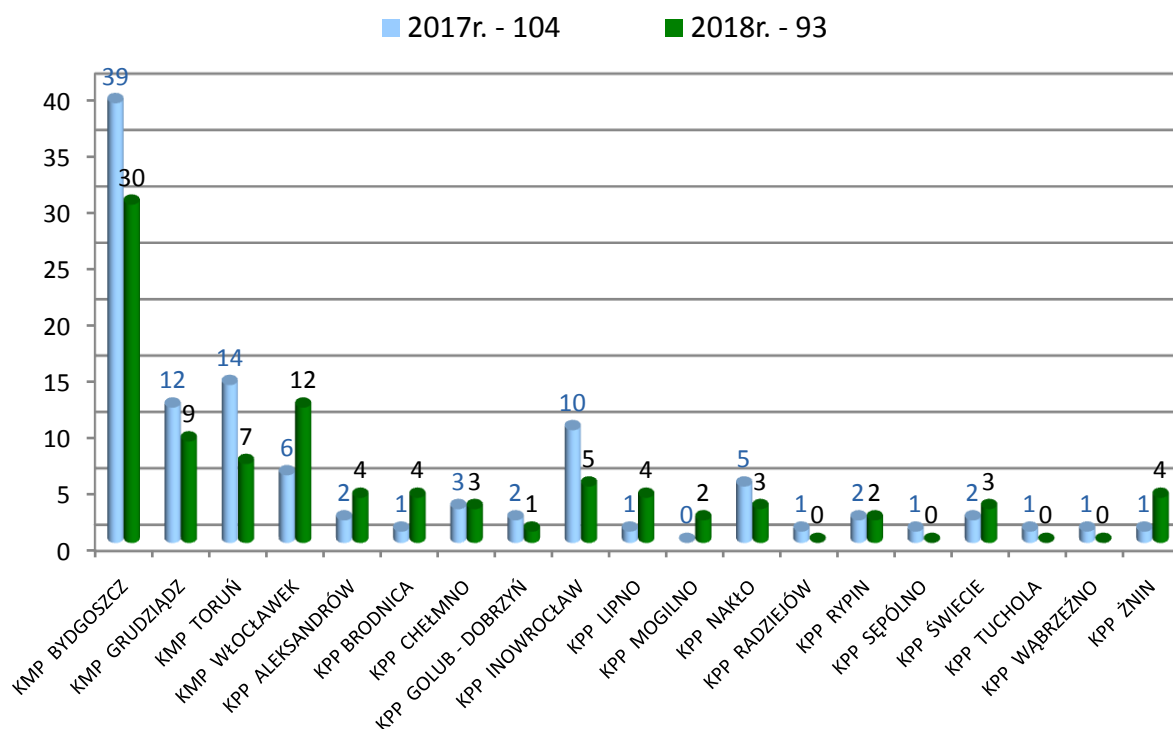
KOLIZJE STYCZEŃ – MAJ 2018r.



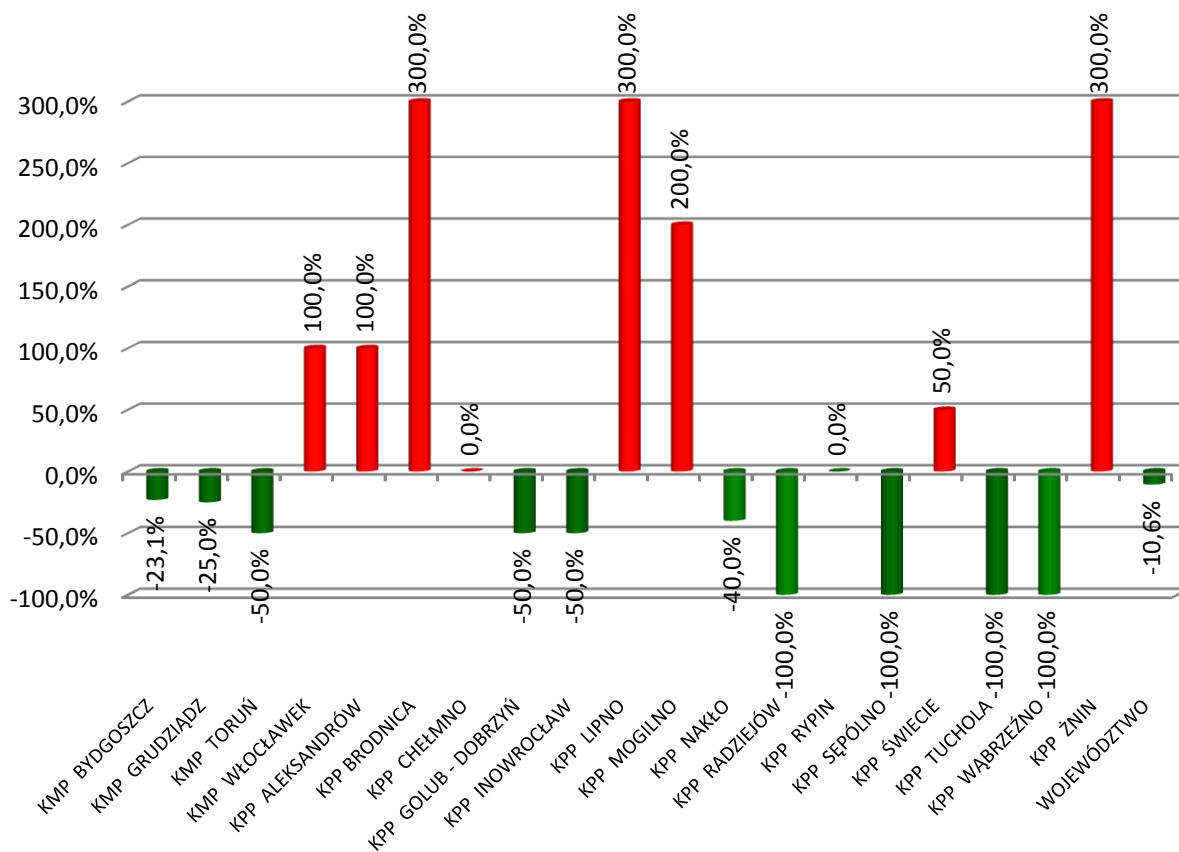
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – MAJ 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – MAJ 2017/2018



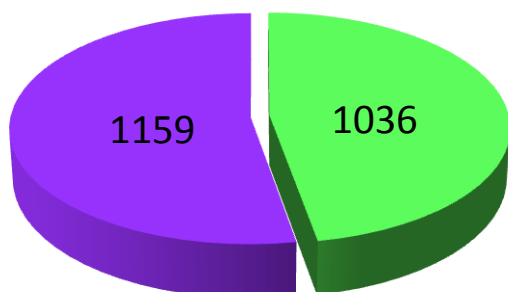
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – MAJ 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-V 2017	I-V 2018		I-V 2017	I-V 2018		I-V 2017	I-V 2018		I-V 2017	I-V 2018		I-V 2017	I-V 2018	
KMP BYDGOSZCZ	76	76	0,0%	11	8	-27,3%	94	85	-9,6%	2895	3035	4,8%	2971	3111	4,7%
KMP GRUDZIĄDZ	23	31	34,8%	4	2	-50,0%	23	36	56,5%	636	711	11,8%	659	742	12,6%
KMP TORUŃ	34	24	-29,4%	4	9	125,0%	37	21	-43,2%	2029	2037	0,4%	2063	2061	-0,1%
KMP WŁOCŁAWEK	29	35	20,7%	2	9	350,0%	31	29	-6,5%	874	956	9,4%	903	991	9,7%
KPP ALEKSANDRÓW	5	15	200,0%	0	9	900,0%	7	14	100,0%	263	187	-28,9%	268	202	-24,6%
KPP BRODNICA	7	15	114,3%	2	1	-50,0%	5	15	200,0%	347	363	4,6%	354	378	6,8%
KPP CHEŁMNO	11	8	-27,3%	1	2	100,0%	15	7	-53,3%	202	200	-1,0%	213	208	-2,3%
KPP GOLUB - DOBRZYŃ	12	4	-66,7%	1	0	-100,0%	15	5	-66,7%	182	193	6,0%	194	197	1,5%
KPP INOWROCŁAW	19	20	5,3%	5	5	0,0%	18	22	22,2%	917	920	0,3%	936	940	0,4%
KPP LIPNO	18	20	11,1%	3	2	-33,3%	18	22	22,2%	238	239	0,4%	256	259	1,2%
KPP MOGILNO	6	6	0,0%	0	0	0,0%	6	8	33,3%	197	232	17,8%	203	238	17,2%
KPP NAKŁO	20	16	-20,0%	4	5	25,0%	30	17	-43,3%	355	419	18,0%	375	435	16,0%
KPP RADZIEJÓW	5	5	0,0%	1	1	0,0%	8	5	-37,5%	79	71	-10,1%	84	76	-9,5%
KPP RYPIN	9	7	-22,2%	2	0	-100,0%	7	8	14,3%	169	186	10,1%	178	193	8,4%
KPP SĘPÓLNO	1	2	100,0%	0	0	0,0%	1	2	100,0%	141	135	-4,3%	142	137	-3,5%
KPP ŚWIECIE	14	22	57,1%	2	8	300,0%	15	20	33,3%	470	484	3,0%	484	506	4,5%
KPP TUCHOLA	2	6	200,0%	0	0	0,0%	2	6	200,0%	171	201	17,5%	173	207	19,7%
KPP WĄBRZEŻNO	4	4	0,0%	0	1	100,0%	4	5	25,0%	115	125	8,7%	119	129	8,4%
KPP ŻNIN	15	15	0,0%	1	1	0,0%	18	17	-5,6%	151	173	14,6%	166	188	13,3%
RAZEM	310	331	6,8%	43	63	46,5%	354	344	-2,8%	10431	10867	4,2%	10741	11198	4,3%

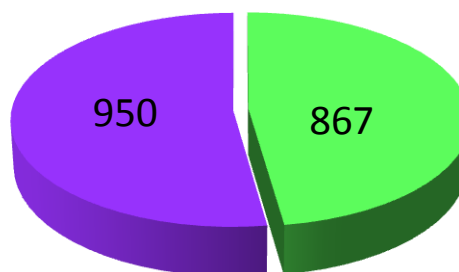
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2018r.

	I – V 2016r.	I – V 2017r.	I – V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1254	1159	1036	-123	-10,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1070	950	867	-83	-8,7%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



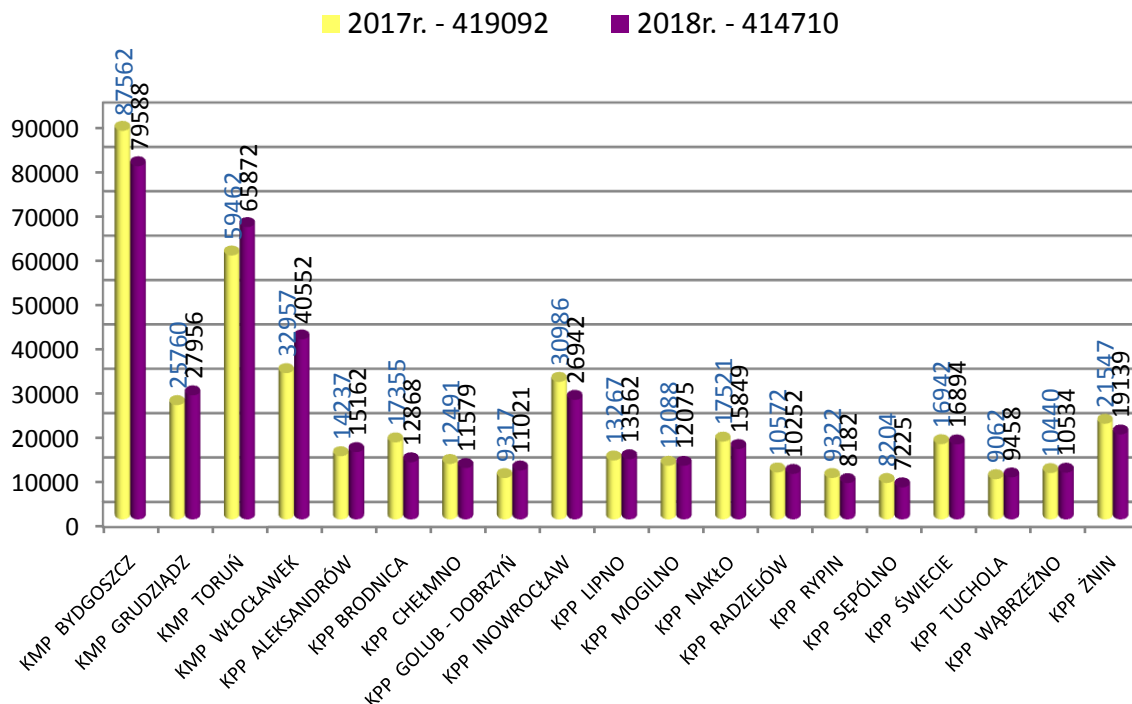
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – MAJ 2018r.

	I – V 2017r.	I – V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	419092	414710	-4382	-1,0%

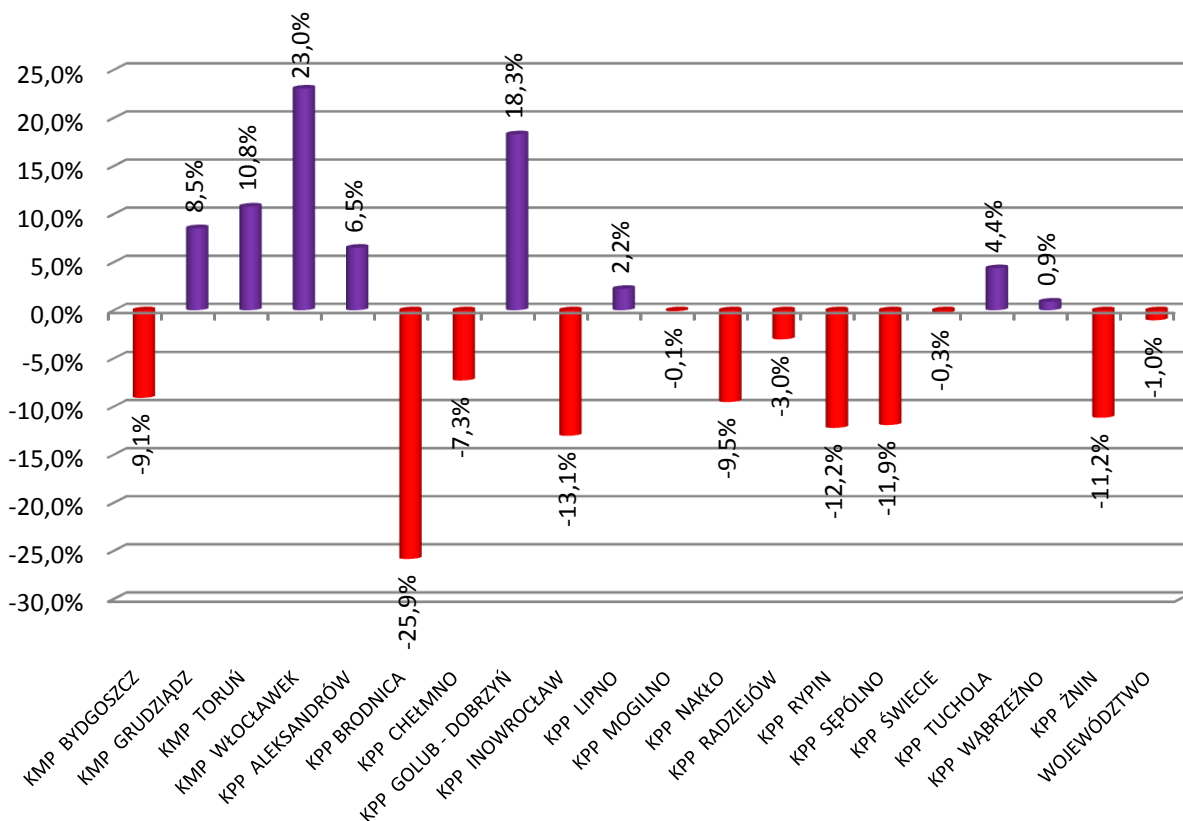
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – MAJ 2018r.

	I-V 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	95727

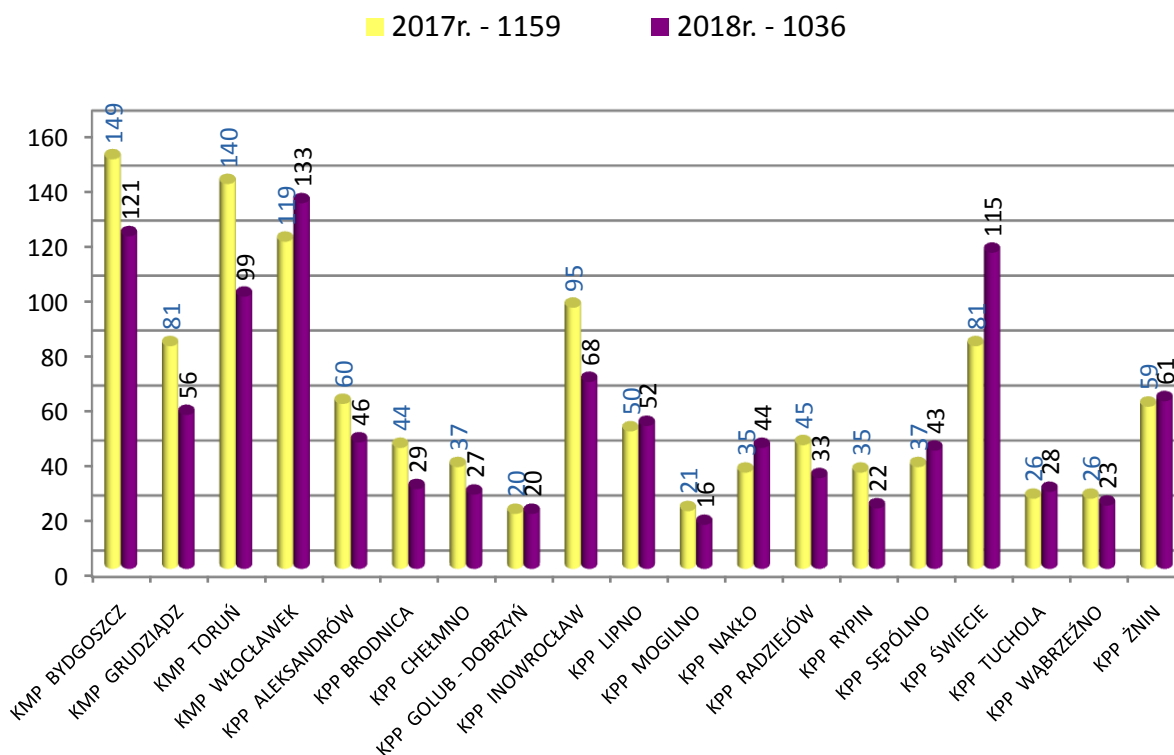
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – MAJ 2018r.**



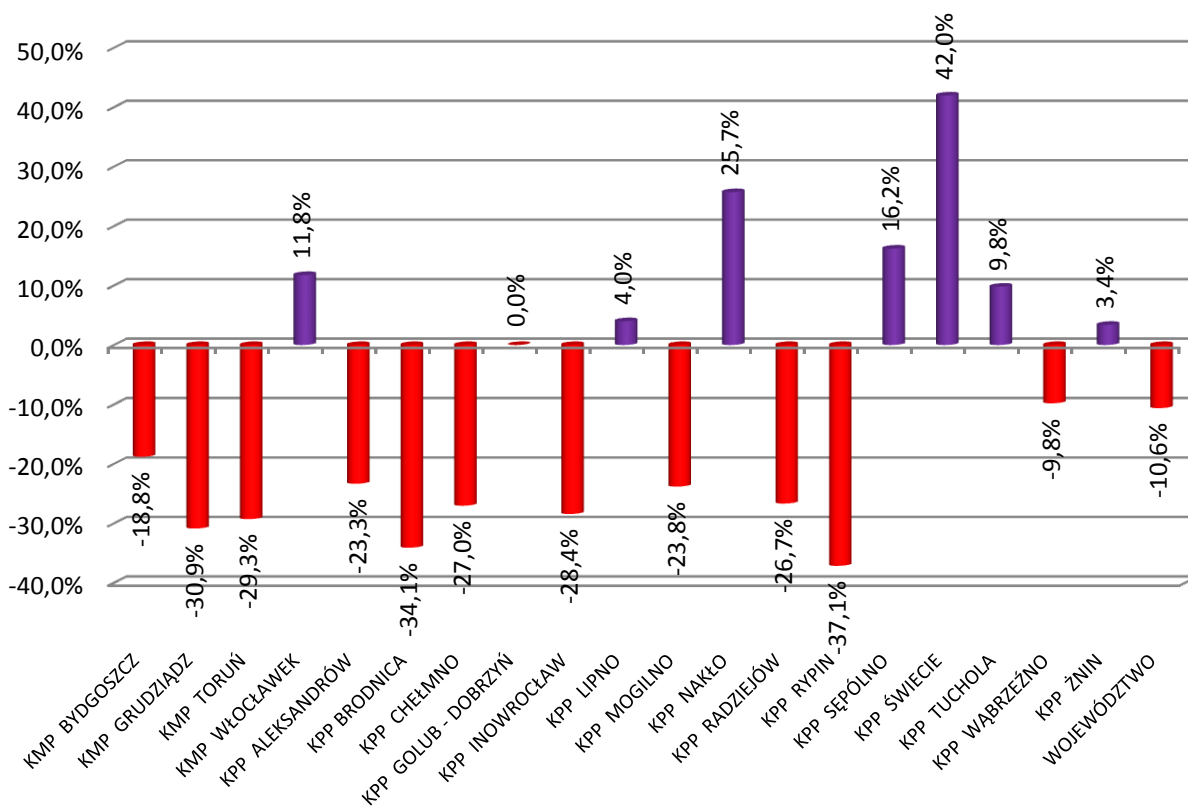
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)**



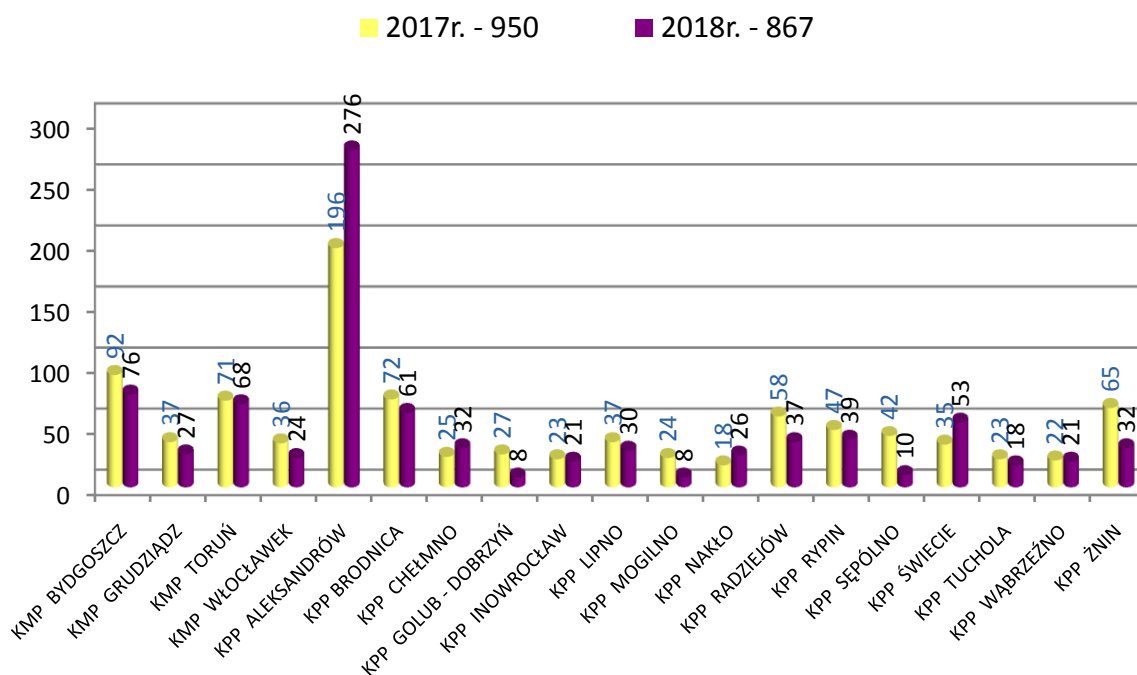
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2018r.**



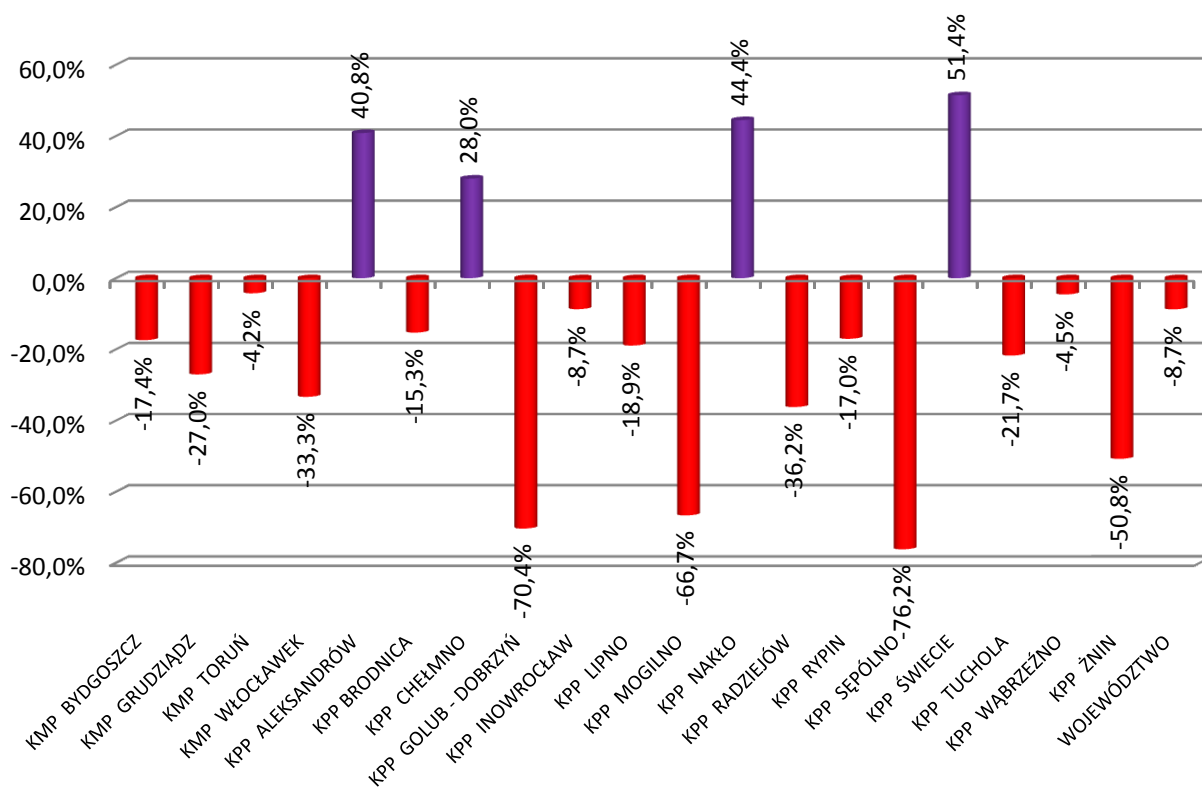
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)**



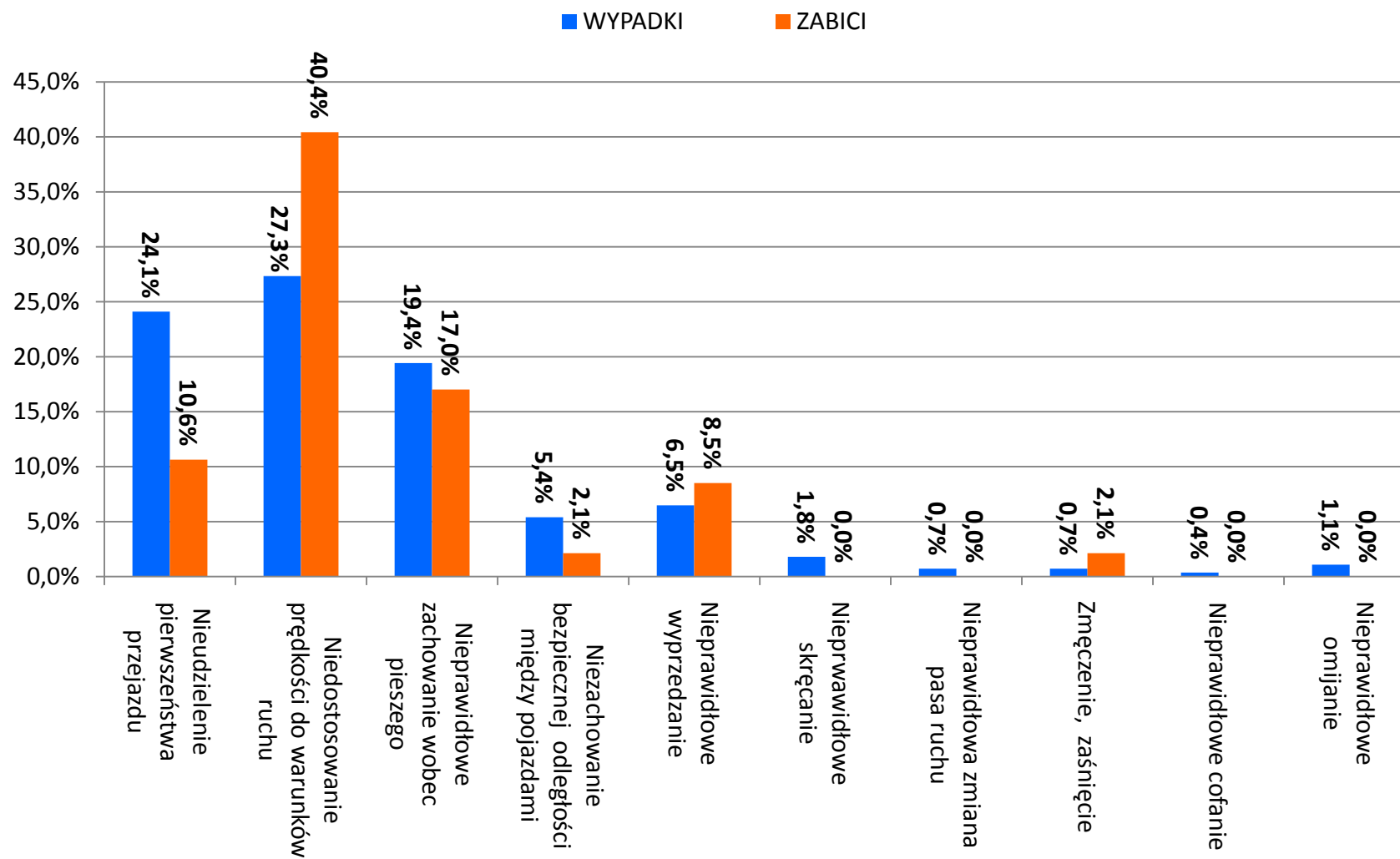
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – MAJ 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – MAJ 2017/2018 (%)



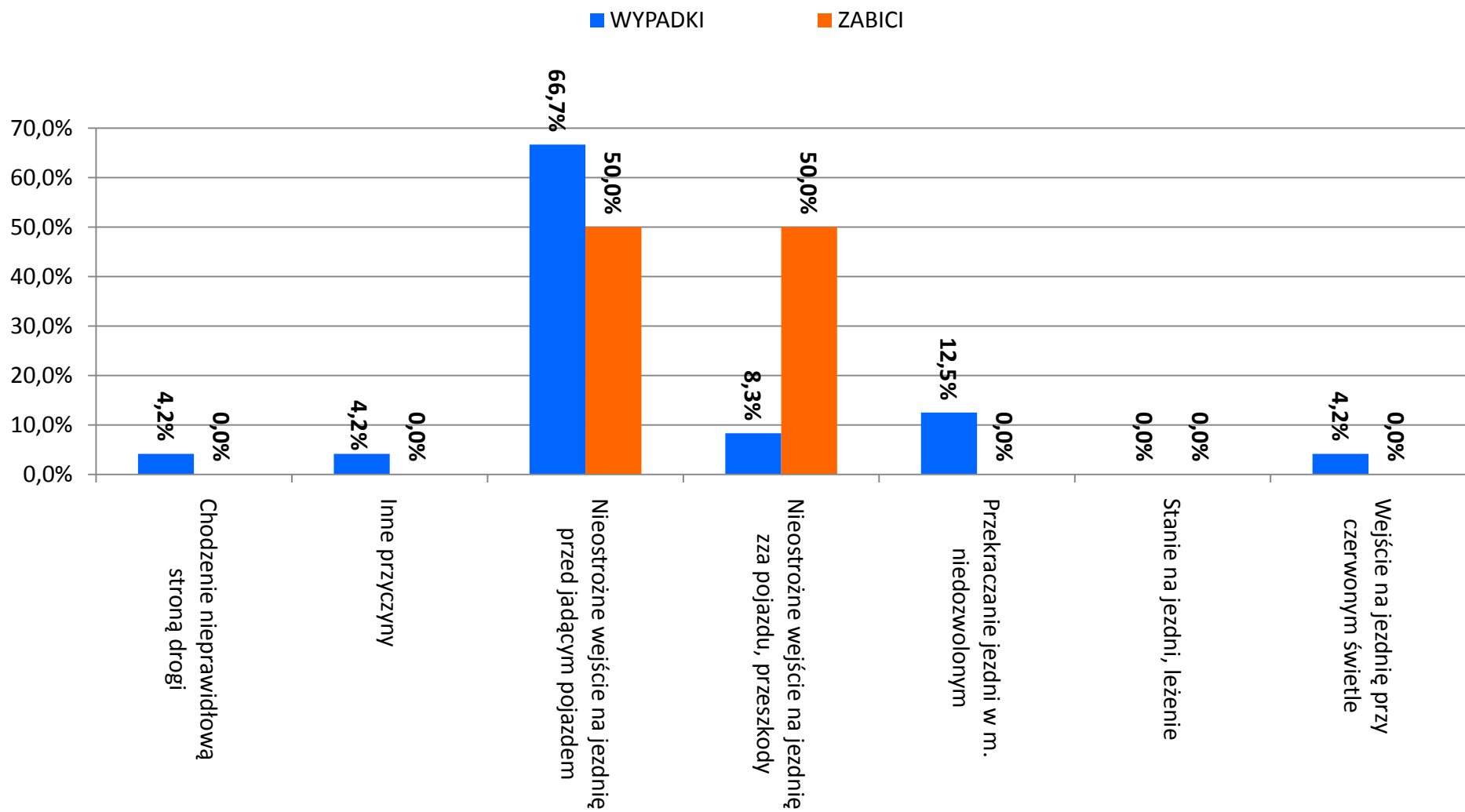
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – MAJ 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – MAJ 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	309	278	278	0,0%	48	36	47	30,6%	378	326	295	-9,5%	8132	8670	9036	4,2%
gwałtowne hamowanie	3	1	2	100,0%	0	0	0	0,0%	4	1	3	200,0%	18	13	12	-7,7%
Inne przyczyny	12	10	17	70,0%	6	4	3	-25,0%	10	13	24	84,6%	285	382	495	29,6%
jazda bez wymaganych świateł	0	1	2	100,0%	0	0	2	200,0%	0	1	0	-100,0%	5	1	1	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	76	67	76	13,4%	17	13	19	46,2%	102	77	72	-6,5%	1203	1264	1202	-4,9%
nieprawidłowe cofanie	10	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	11	3	1	-66,7%	959	959	1029	7,3%
nieprawidłowe omijanie	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	457	496	568	14,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przez jezdnię dla rowerzystów	2	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	3	8	5	-37,5%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	8	9	5	-44,4%	1	0	0	0,0%	7	11	6	-45,5%	435	441	385	-12,7%
nieprawidłowe wymijanie	4	6	6	0,0%	0	1	3	200,0%	4	8	8	0,0%	231	248	281	13,3%
nieprawidłowe wyprzedzanie	14	24	18	-25,0%	3	5	4	-20,0%	13	33	24	-27,3%	220	230	235	2,2%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	24	37	32	-13,5%
nieprawidłowe zawracanie	1	1	1	0,0%	0	0	0	0,0%	1	1	3	200,0%	29	32	28	-12,5%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	1	2	100,0%	3	0	0	0,0%	5	3	2	-33,3%	429	480	568	18,3%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	62	60	56	-6,7%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	6	4	-33,3%	1	1	1	0,0%	8	9	4	-55,6%	81	102	119	16,7%
nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	8	0	0	0,0%
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	83	56	67	19,6%	10	6	5	-16,7%	114	67	75	11,9%	1701	1914	1861	-2,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	25	51	45	-11,8%	2	4	7	75,0%	24	50	40	-20,0%	42	67	54	-19,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	4	0,0%	0	0	0	0,0%	4	4	4	0,0%	2	9	11	22,2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	7	12	5	-58,3%	1	0	1	100,0%	6	13	4	-69,2%	13	21	32	52,4%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	27	13	15	15,4%	1	0	1	100,0%	34	15	16	6,7%	1848	1850	1998	8,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	3	2	-33,3%	2	2	3	50,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	0	1	100,0%
zmęczenie, zaśnięcie	11	8	2	-75,0%	2	2	1	-50,0%	13	11	3	-72,7%	59	54	60	11,1%

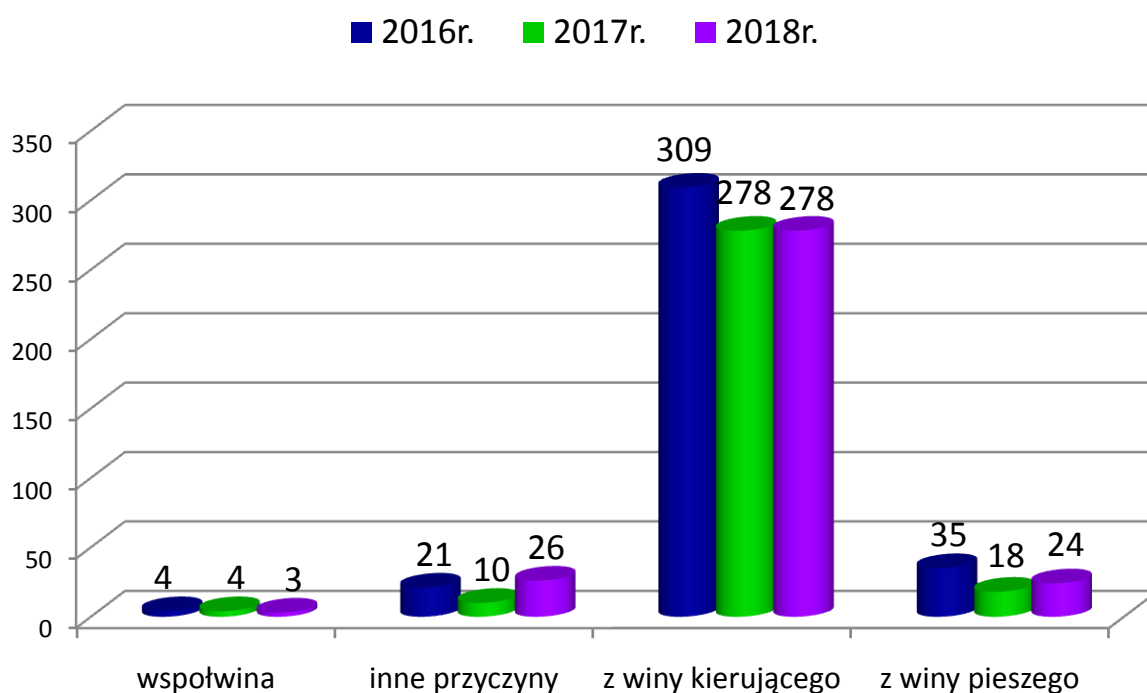
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - MAJ 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - MAJ 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OGÓŁEM	35	18	24	33,3%	9	5	4	-20,0%	26	14	21	50,0%	87	76	80	35
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	5	3	2	4
inne przyczyny	1	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	8	5	6	1
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	15	13	16	23,1%	3	3	2	-33,3%	12	11	14	27,3%	46	44	41	15
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	5	0	2	200,0%	1	0	2	200,0%	4	0	1	100,0%	7	4	11	5
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	5	0	3	300,0%	2	0	0	0,0%	3	0	3	300,0%	11	7	10	5
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	3	3	3	2
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	3	2	1	-50,0%	7	9	6	3
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - MAJ 2018r.



**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	369	310	331	6,8%	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	9648	10431	10863	4,1%				
chodnik, droga dla pieszych	12	5	7	40,0%	1	1	1	0,0%	13	5	6	20,0%	93	102	133	30,4%				
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	4	0	0	0,0%				
droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	6	3	4	33,3%	1	0	1	100,0%	5	3	5	66,7%	25	19	30	57,9%				
jezdni	280	210	240	14,3%	52	34	47	38,2%	333	255	261	2,4%	8388	8972	9251	3,1%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	1	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	3	0	-100,0%	50	34	37	8,8%				
parking, plac, MOP	2	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	2	5	1	-80,0%	628	758	847	11,7%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	22	22	16	-27,3%				
pobocze	18	11	12	500,0%	4	0	3	300,0%	21	13	11	-15,4%	190	188	181	-3,7%				
Przejazd dla rowerów	2	0	5	4,0%	0	0	0	0,0%	2	0	5	500,0%	8	19	19	0,0%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	1	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	0	1	0	-100,0%	5	7	5	-28,6%				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	27	32	40	25,0%				
przejazd tramwajowy, torowisko	5	1	3	200,0%	0	1	0	-100,0%	12	0	3	300,0%	14	26	39	50,0%				
przejście dla pieszych	30	61	48	-21,3%	2	4	7	75,0%	31	61	43	-29,5%	54	103	95	-7,8%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%				
przystanek komunikacji publicznej	2	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	2	0	1	100,0%	14	11	16	45,5%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	7	27	28	3,7%				
skarpa, rów	1	6	4	-33,3%	1	2	2	0,0%	1	5	3	-40,0%	64	51	60	17,6%				
wyjazd z posesji, pola	5	3	5	66,7%	0	0	1	100,0%	7	3	5	66,7%	53	58	64	10,3%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	369	310	331	6,8%	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	9648	10431	10863	4,1%				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	209	167	182	9,0%	38	26	40	53,8%	221	178	192	7,9%	6250	6630	7098	7,1%			
	spadek	7	7	8	14,3%	2	1	0	-100,0%	9	8	12	50,0%	79	89	110	23,6%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	8	4	3	-25,0%			
	wzniesienie	5	4	4	0,0%	1	0	1	100,0%	4	7	4	-42,9%	81	81	104	28,4%			
	zakręt, łuk	37	48	45	-6,3%	10	8	12	50,0%	48	57	41	-28,1%	599	712	773	8,6%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym	8	10	3	-70,0%	0	3	1	-66,7%	13	10	2	-80,0%	301	315	362	14,9%			
	dróg równorzędnych	1	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	4	100,0%	96	111	102	-8,1%			
	z drogą z pierwszeństwem	102	72	84	16,7%	14	5	9	80,0%	136	92	88	-4,3%	2234	2489	2311	-7,2%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OBSZAR																
razem	369	310	331	6,8%	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	9648	10431	10863	4,1%
obszar niezabudowany	154	136	143	5,1%	45	28	48	71,4%	179	158	152	-3,8%	2507	2768	2926	5,7%
Obszar zabudowany	215	174	188	8,0%	20	15	15	0,0%	253	196	192	-2,0%	7141	7663	7937	3,6%
RODZAJ DROGI																
razem	369	310	331	6,8%	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	9648	10431	10863	4,1%
autostrada	3	3	7	133,3%	0	0	3	300,0%	3	3	8	166,7%	225	240	225	-6,3%
dwie jezdnie jednokierunkowe	39	38	29	-23,7%	7	2	6	200,0%	47	44	27	-38,6%	1488	1468	1527	4,0%
droga ekspresowa	1	0	2	200,0%	3	0	0	0,0%	1	0	4	400,0%	15	17	30	76,5%
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	304	257	283	10,1%	53	38	51	34,2%	357	293	297	1,4%	7076	7718	8054	4,4%
droga jednokierunkowa	22	12	10	-16,7%	2	3	3	0,0%	24	14	8	-42,9%	844	988	1027	3,9%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – MAJ 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018	2016		2017	2018		
ogółem	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	
Motorowerzyści	1	0	2	200,0%	25	19	15	-21,1%	
Piesi	12	12	16	33,3%	95	97	79	-18,6%	
Rowerzyści	5	1	4	300,0%	32	29	37	27,6%	
Użytkownicy autobusów	0	0	0	0,0%	13	10	7	-30,0%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	4	5	4	-20,0%	27	14	27	92,9%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	1	8	700,0%	33	12	16	33,3%	
Użytkownicy samochodów osobowych	37	24	29	20,8%	203	172	161	-6,4%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	

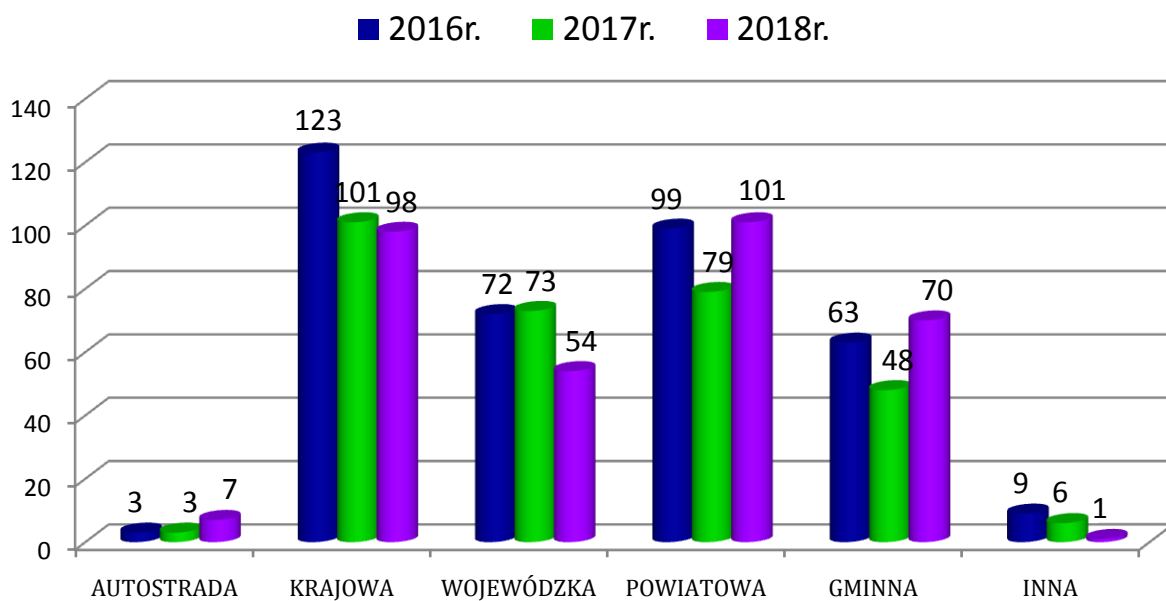
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – MAJ 2018r.**

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
ogółem	369	310	331	6,8%	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	9648	10431	10867	4,2%				
Inne	16	10	18	80,0%	0	0	0	0,0%	21	10	20	100,0%	612	797	818	2,6%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	1	1	4	300,0%	0	0	1	100,0%	1	1	6	500,0%	239	233	202	-13,3%				
najeżdżenie na drzewo	28	27	26	-3,7%	6	9	13	44,4%	35	24	23	-4,2%	133	142	146	2,8%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	2	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	2	0	-100,0%	230	302	388	28,5%				
najeżdżenie na pieszego	99	99	89	-10,1%	12	12	16	33,3%	94	96	76	-20,8%	171	198	207	4,5%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	2	1	3	200,0%	0	0	0	0,0%	2	1	3	200,0%	864	1020	1034	1,4%				
najeżdżenie na słup, znak	5	4	4	0,0%	4	0	2	200,0%	3	4	2	-50,0%	232	279	210	-24,7%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	25	31	41	32,3%				
Najeżdżenie na zwierze	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	567	572	562	-1,7%				
wypadek z pasażerem	2	3	2	-33,3%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	5	1	2	100,0%				
wywrócenie się pojazdu	28	24	24	0,0%	0	1	2	100,0%	37	29	23	-20,7%	235	230	261	13,5%				
zderzenie pojazdów boczne	109	71	89	25,4%	22	10	11	10,0%	135	82	98	19,5%	3399	3761	3894	3,5%				
zderzenie pojazdów czołowe	40	45	51	13,3%	18	11	13	18,2%	52	71	70	-1,4%	275	280	300	7,1%				
zderzenie pojazdów tylne	38	23	21	-8,7%	3	0	5	500,0%	49	31	20	-35,5%	2661	2585	2802	8,4%				

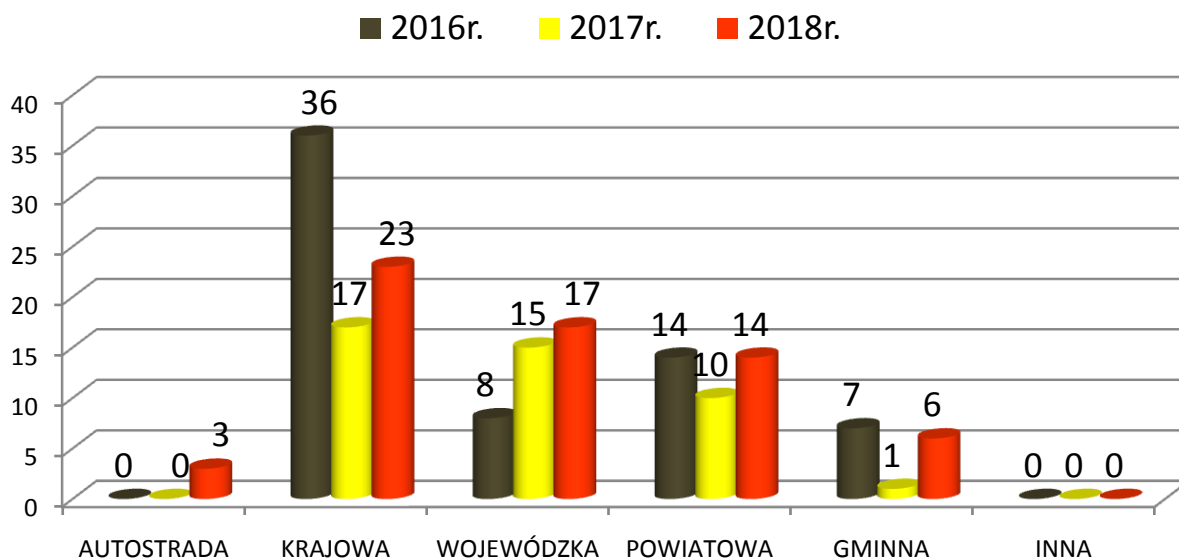
WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI STYCZEŃ - MAJ 2018r.

DROGA	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
RAZEM	369	310	331	6,8%	65	43	63	46,5%	432	354	344	-2,8%	9648	10431	10867	4,2%				
AUTOSTRADA	3	3	7	133,3%	0	0	3	300,0%	3	3	8	166,7%	225	240	225	-6,3%				
KRAJOWA	123	101	98	-3,0%	36	17	23	35,3%	141	114	102	-10,5%	2156	2313	2449	5,9%				
WOJEWÓDZKA	72	73	54	-26,0%	8	15	17	13,3%	97	96	57	-40,6%	2760	2932	2934	0,1%				
POWIATOWA	99	79	101	27,8%	14	10	14	40,0%	111	85	103	21,2%	2516	2681	2824	5,3%				
GMINNA	63	48	70	45,8%	7	1	6	500,0%	69	50	73	46,0%	1411	1591	1652	3,8%				
INNA	9	6	1	-83,3%	0	0	0	0,0%	11	6	1	-83,3%	580	674	783	16,2%				

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2018r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - MAJ 2018r.**



Bydgoszcz, dnia 18.05.2018r.

opracowała:

*asp. sztab. Alina Stawek -Szczepanik
WRD KWP w Bydgoszczy*