

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w BYDGOSZCZY

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



A N A L I Z A

**O STANIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIEGO**

ZA MIESIĄC CZERWIEC I ZA I PÓLROCZE 2018r.

(wg danych wstępnych zawartych w aplikacji KSIP WWW SEWIK – stan na dzień 06.07.2018r.)

**Opracowano w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy
Bydgoszcz 2018r.**

Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w czerwcu 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

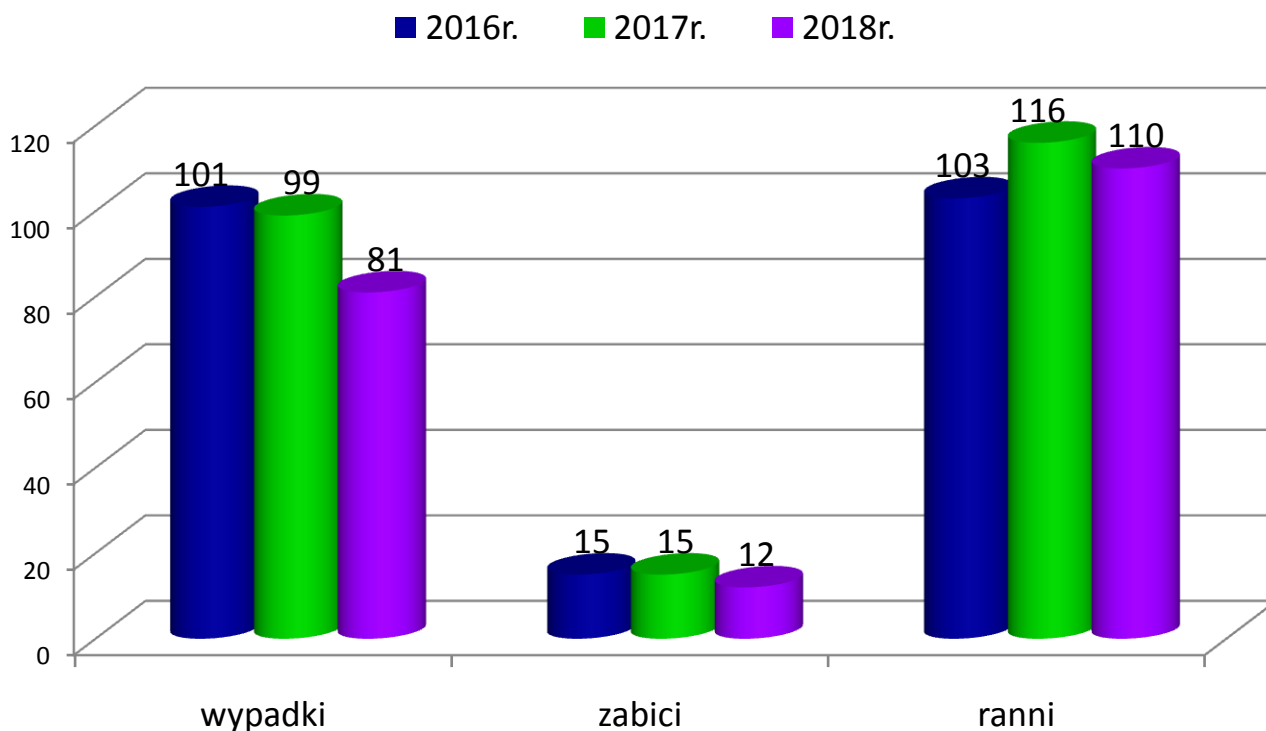
- **81 wypadków drogowych,**
- **12 ofiar śmiertelnych,**
- **110 rannych,**

zgłoszono także,

- **2231 kolizji drogowych.**

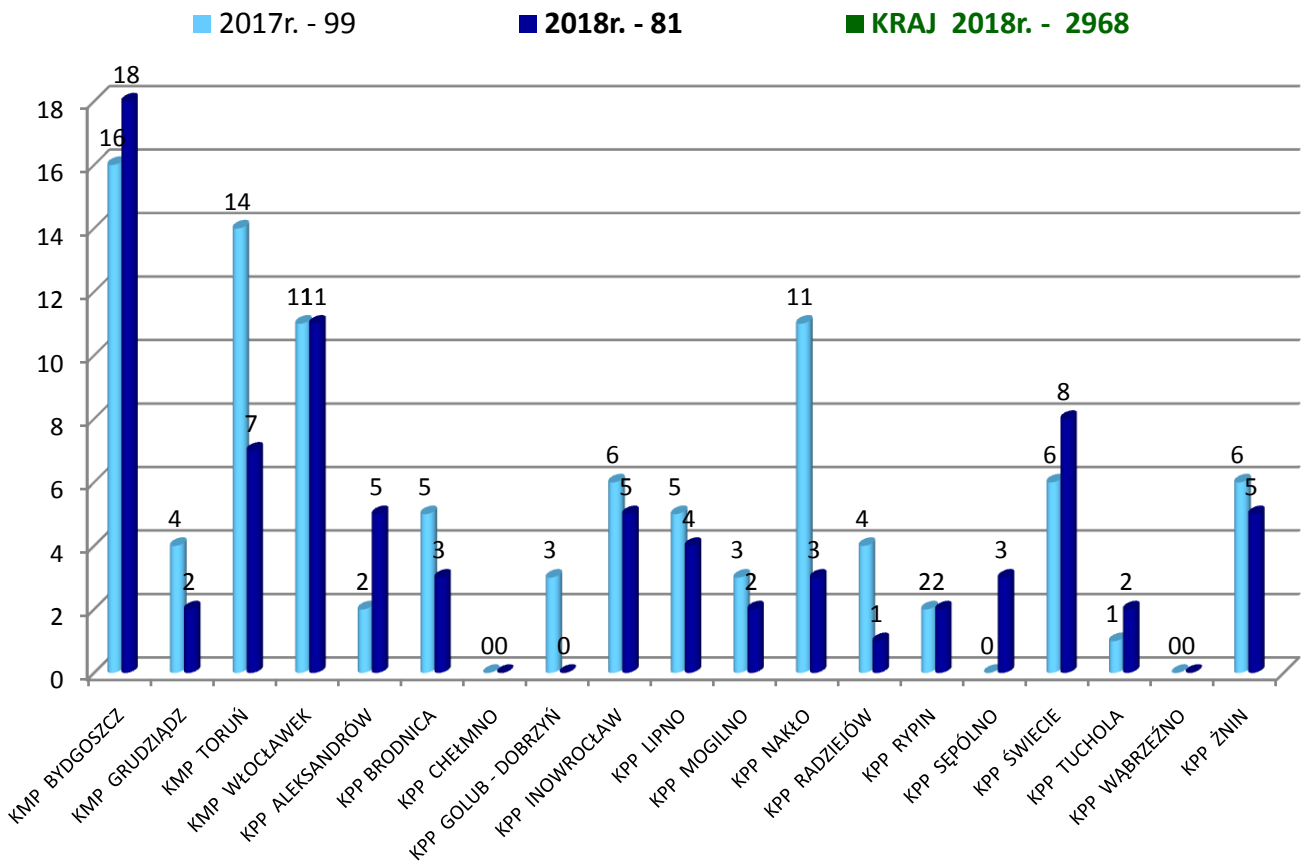
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	VI 2016r.	VI 2017r.	VI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	101	99	81	-18	-18,2%
ZABICI	15	15	12	-3	-20,0%
RANNI	103	116	110	-6	-5,2%
KOLIZJE	2240	2231	2231	0	0,0%

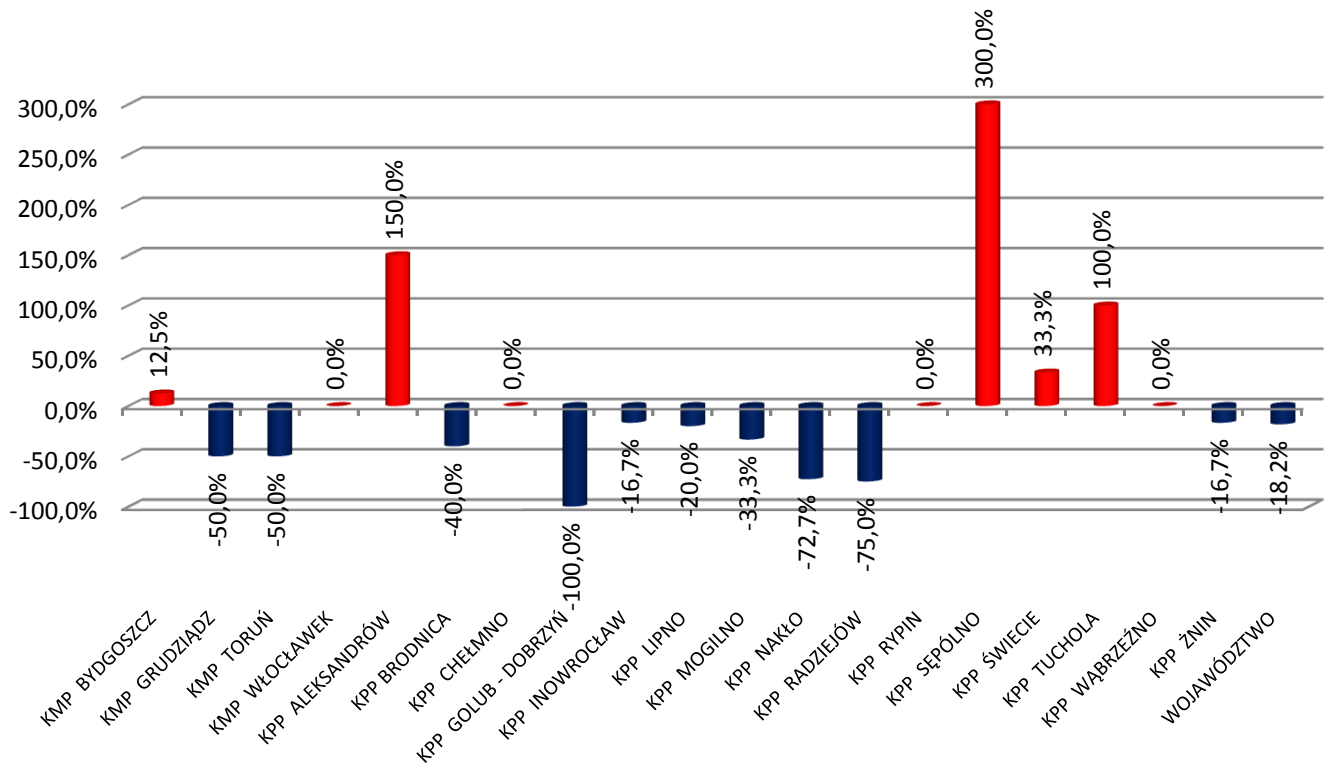


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 14,8.

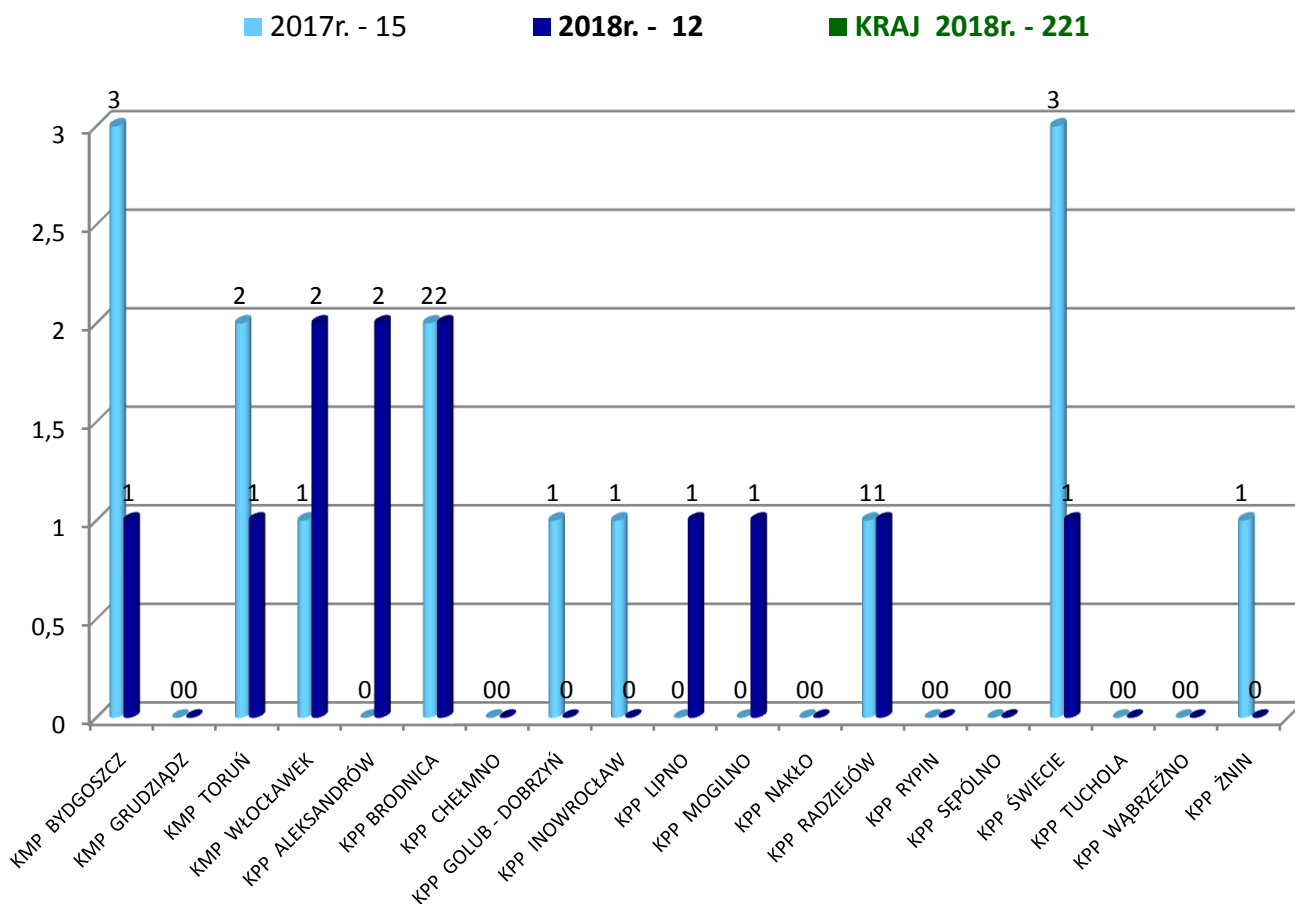
WYPADKI DROGOWE – CZERWIEC 2018r.



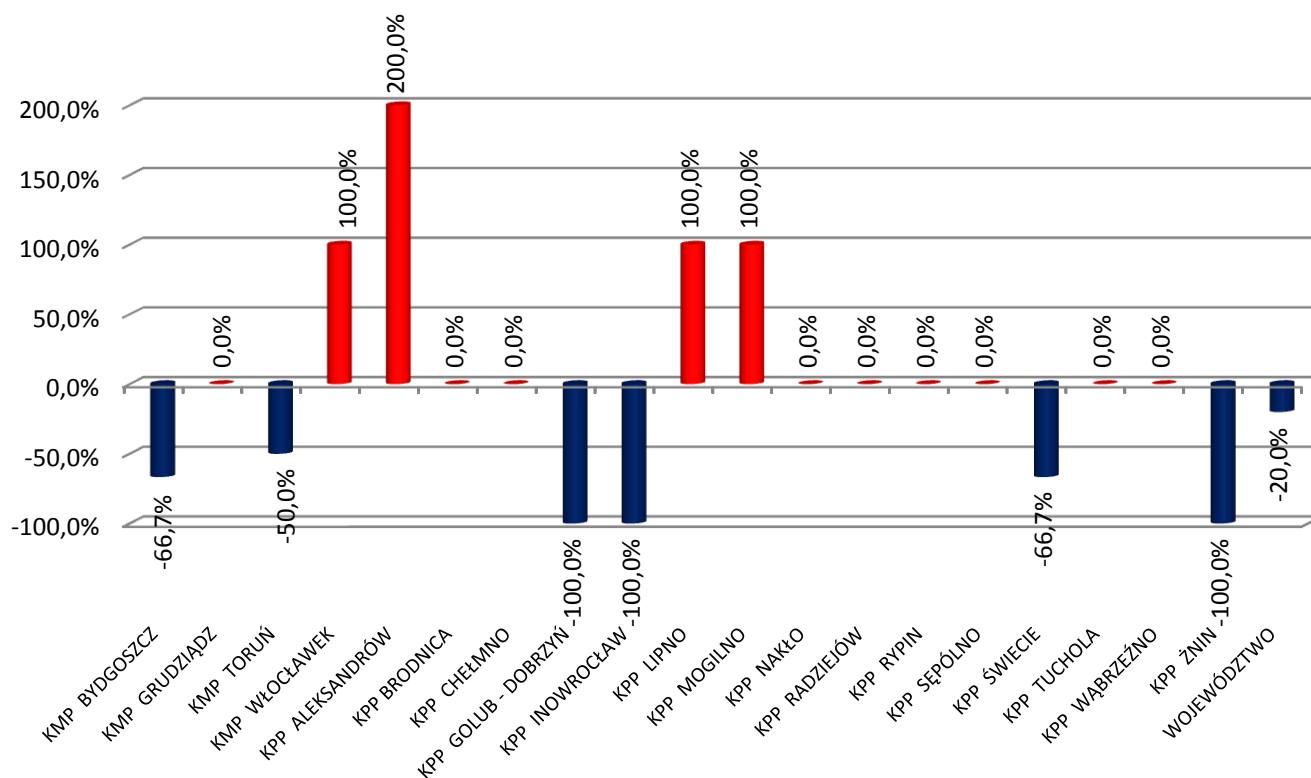
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH - CZERWIEC 2017/2018 (%)



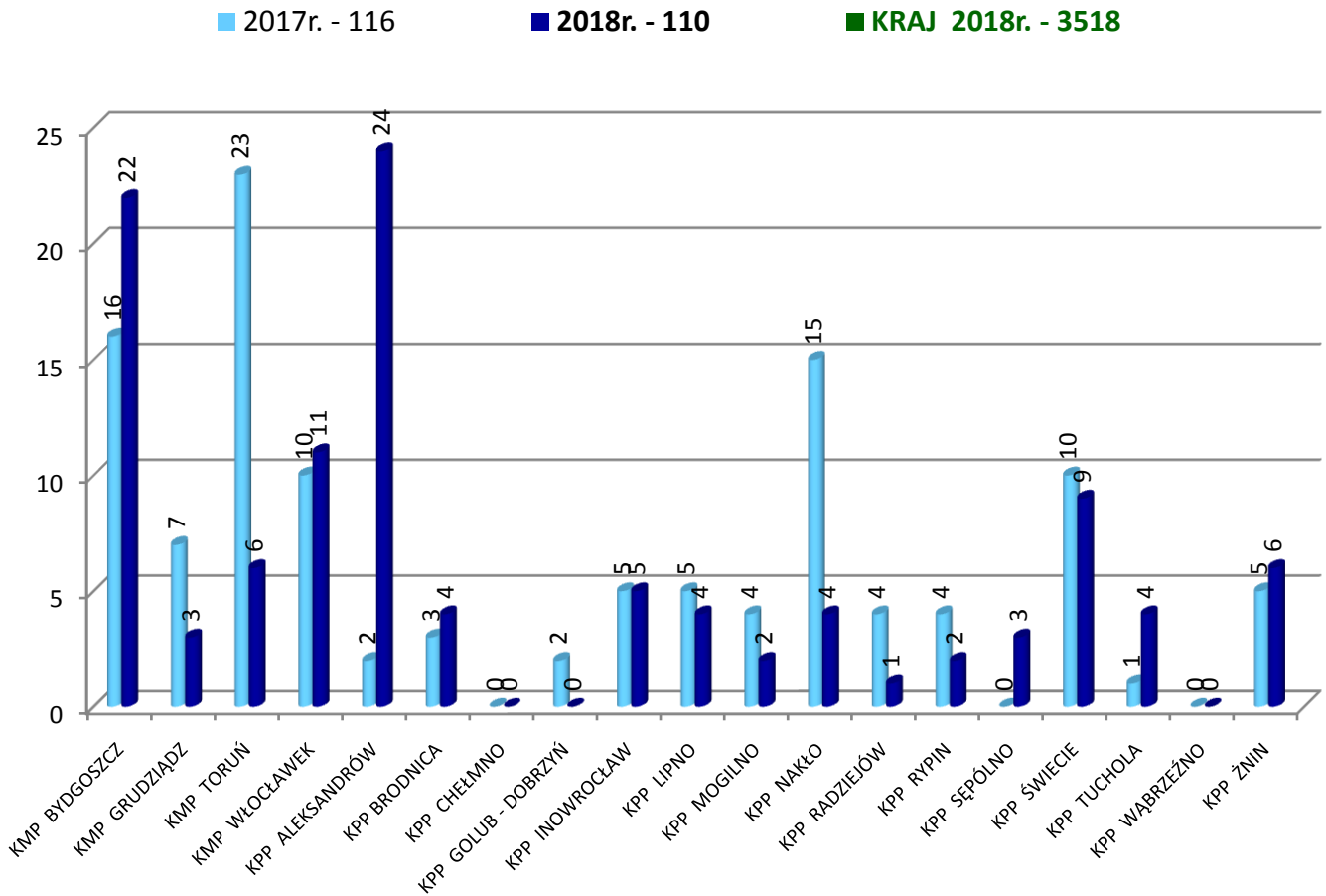
OFIARY ŚMIERTELNE - CZERWIEC 2018r.



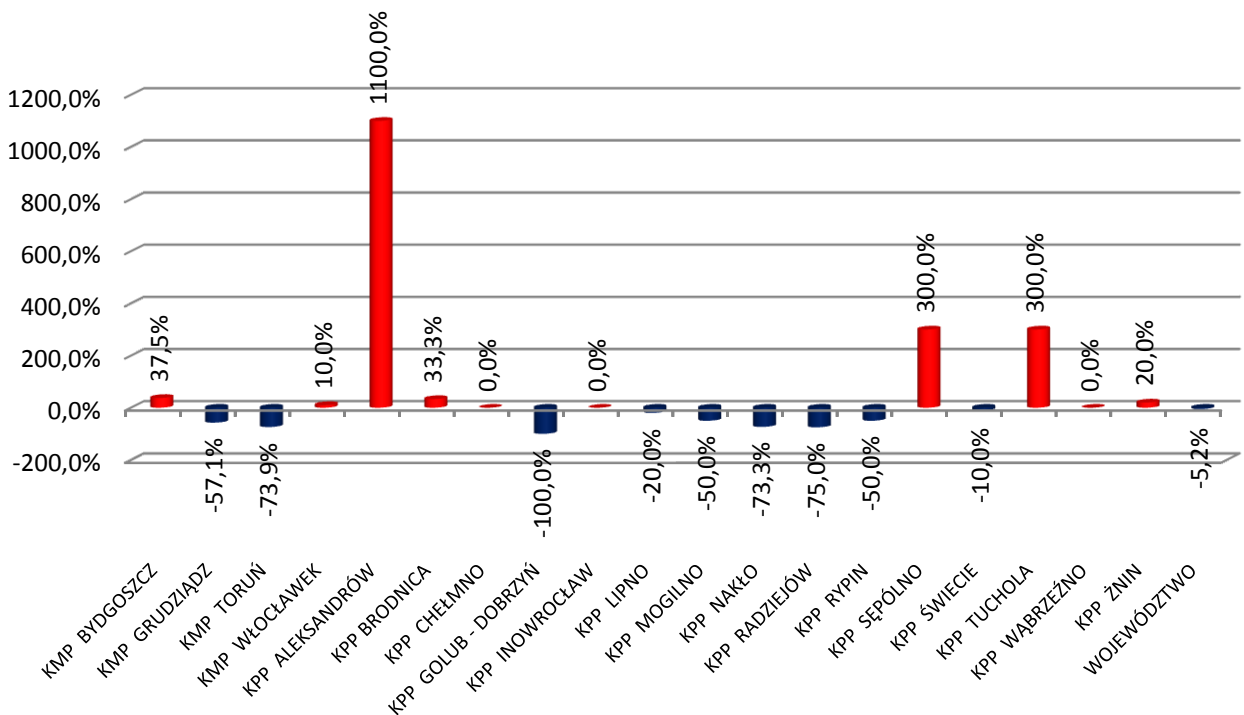
ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH - CZERWIEC 2017/2018 (%)



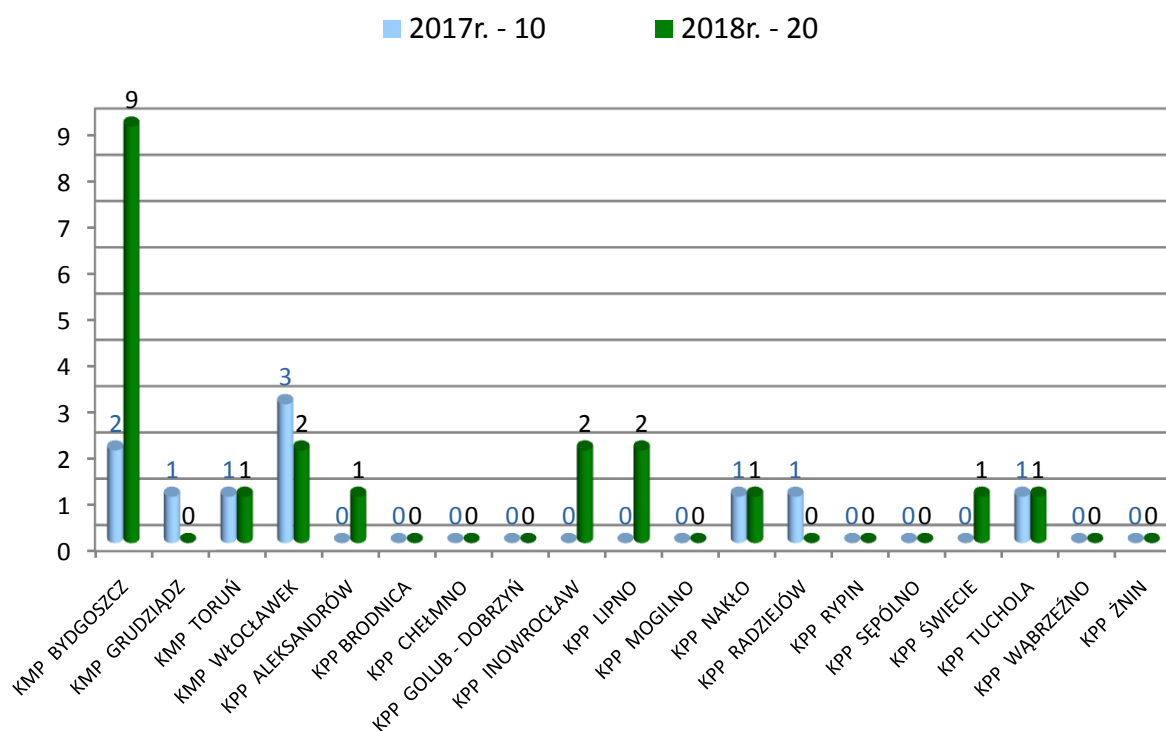
RANNI – CZERWIEC 2018r.



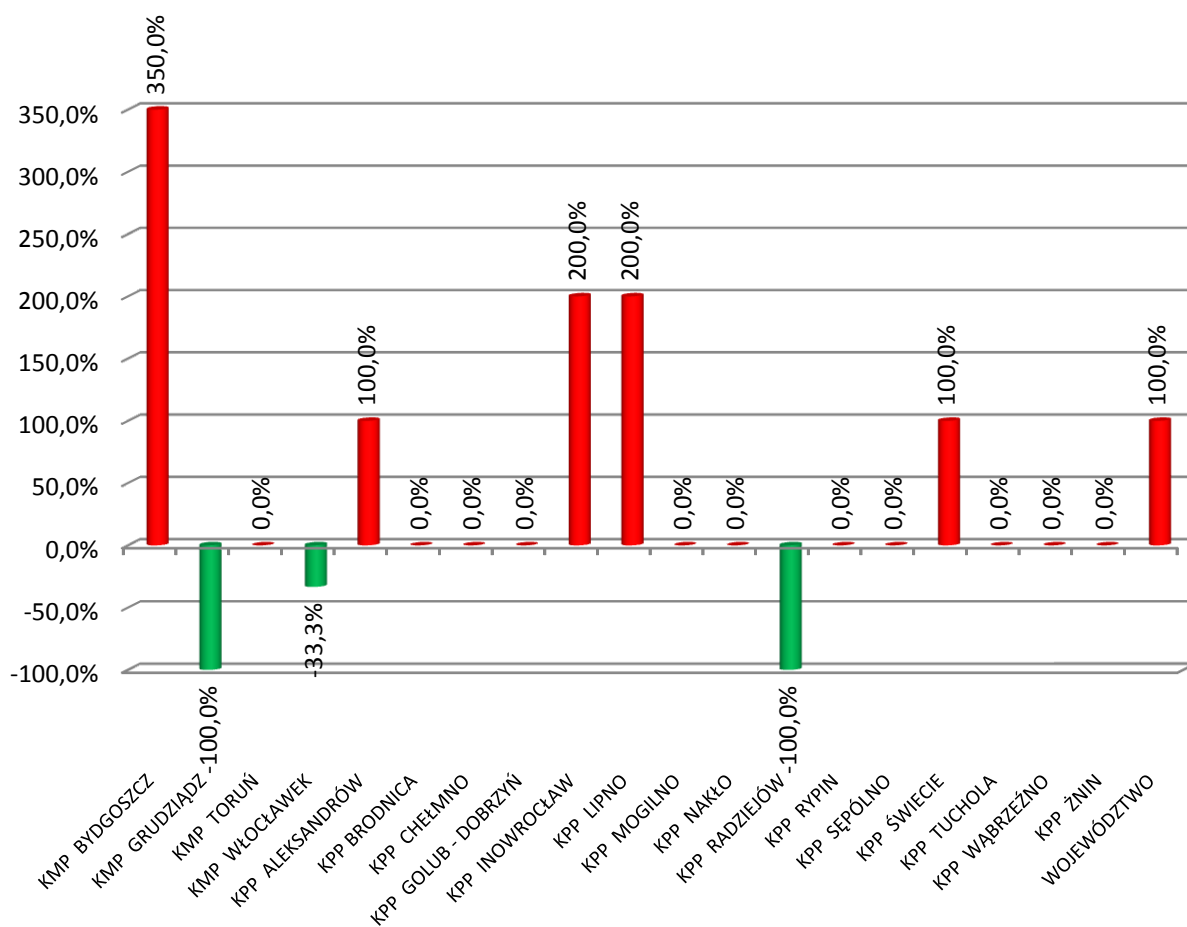
ZMIANA LICZBY RANNYCH – CZERWIEC 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH – CZERWIEC 2018r.



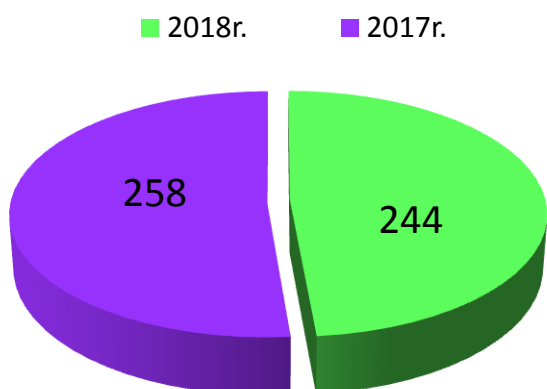
ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH - CZERWIEC 2017/2018



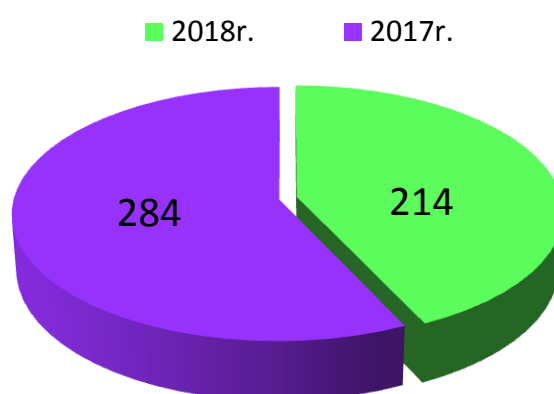
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA (87 § 1i2 i 87 § 1a KW)
KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2018r.

	VI 2016r.	VI 2017r.	VI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	323	258	244	- 14	- 5,2%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	340	284	214	- 70	- 24,6%

178a § 1KK



87 § 1i 2, 87 § 1a KW



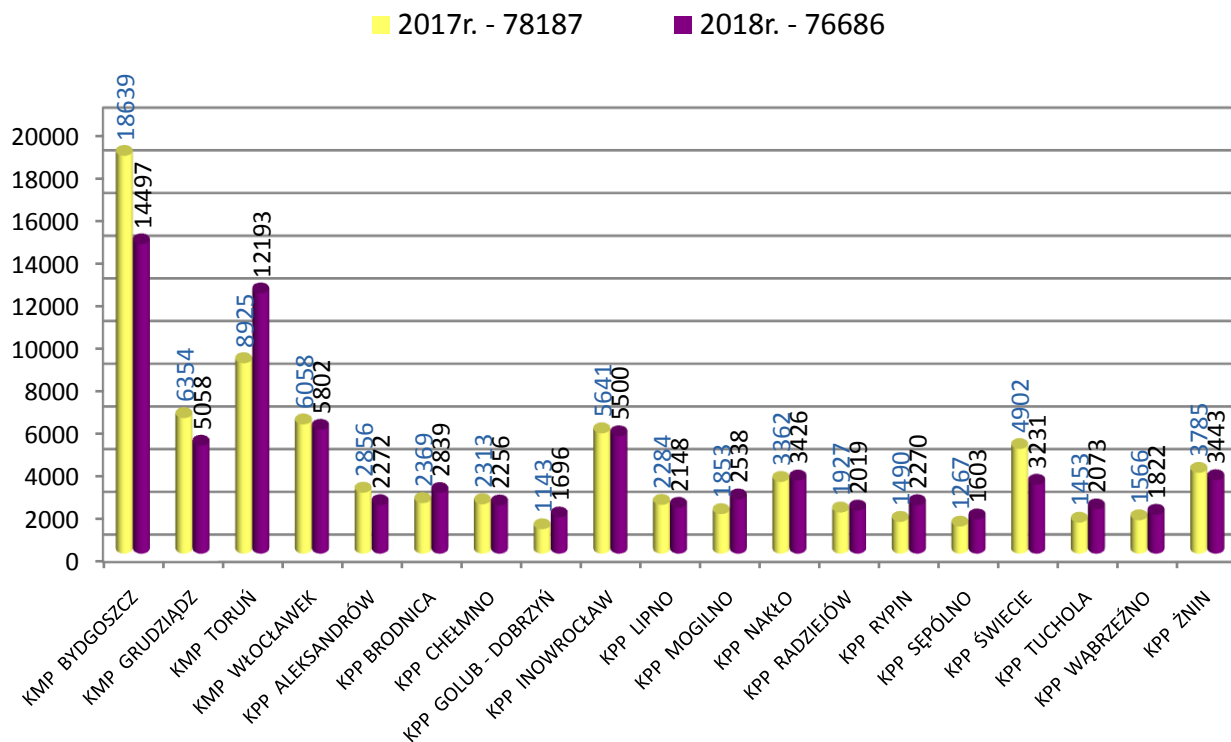
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO – CZERWIEC 2018r.

	VI 2017r.	VI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	78187	76686	- 1501	- 1,9%

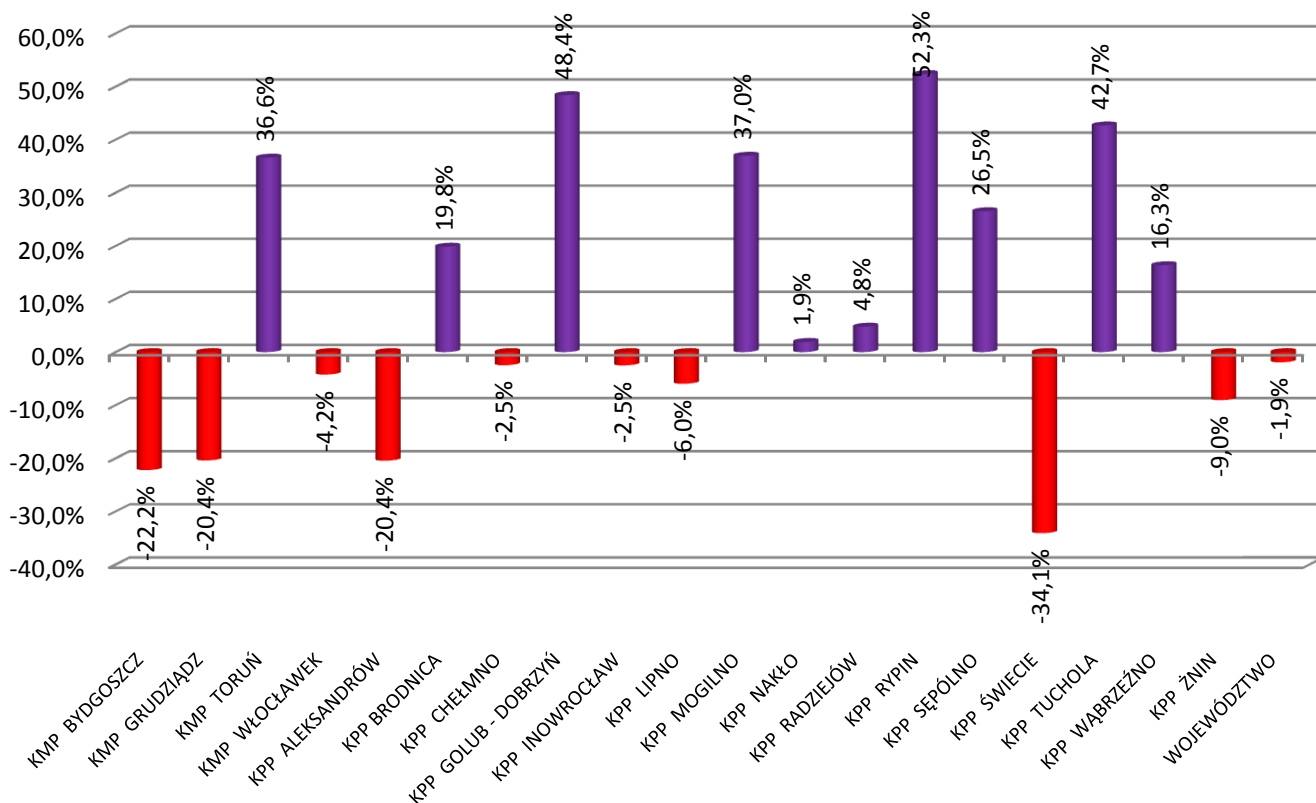
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ
POLICJANTÓW PREWENCJI – CZERWIEC 2018r.

	VI 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	15498

LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2018r.

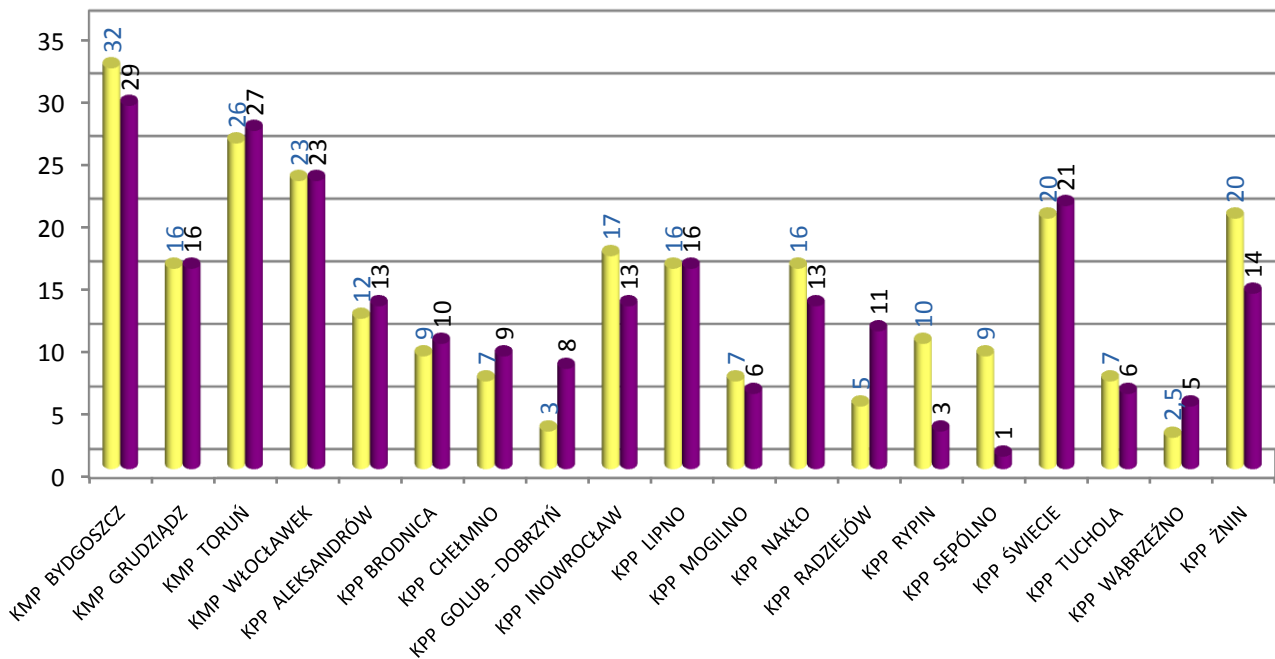


ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO - CZERWIEC 2017/2018 (%)

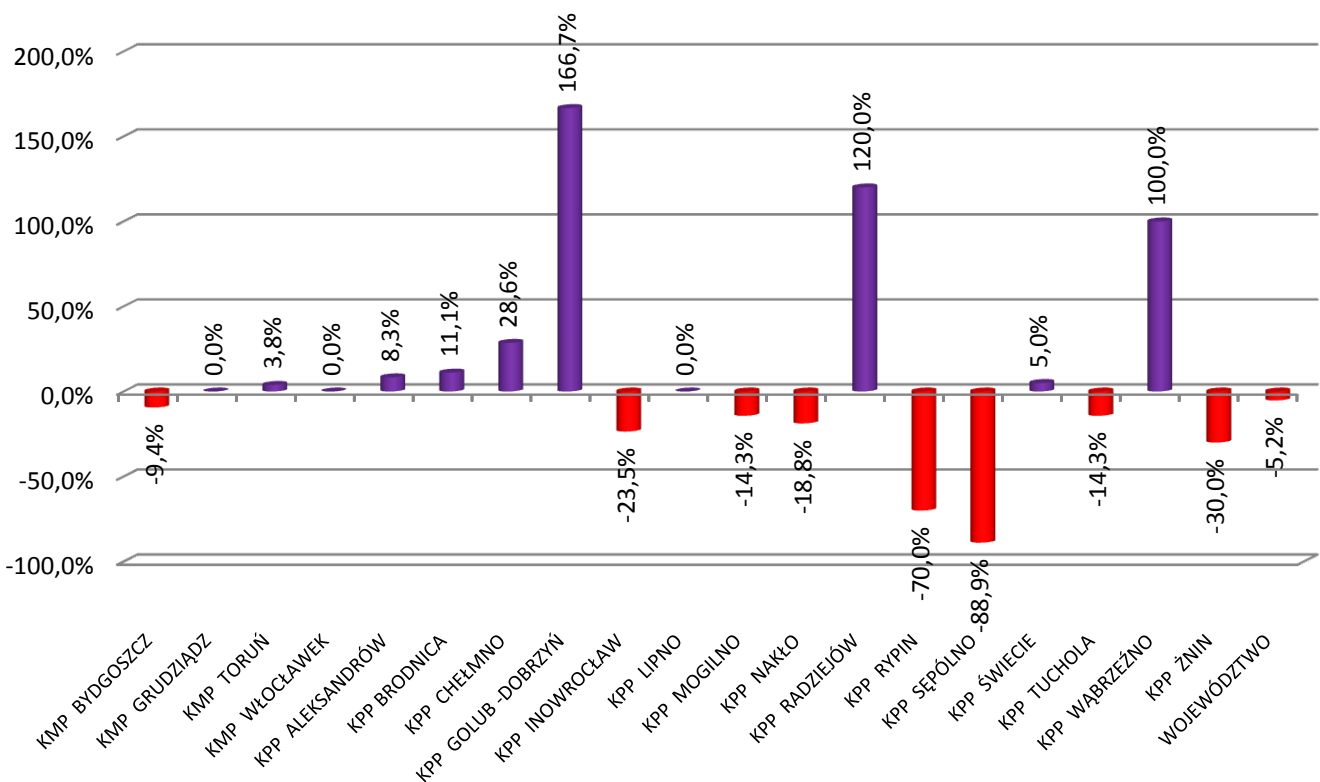


**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
- CZERWIEC 2018r.**

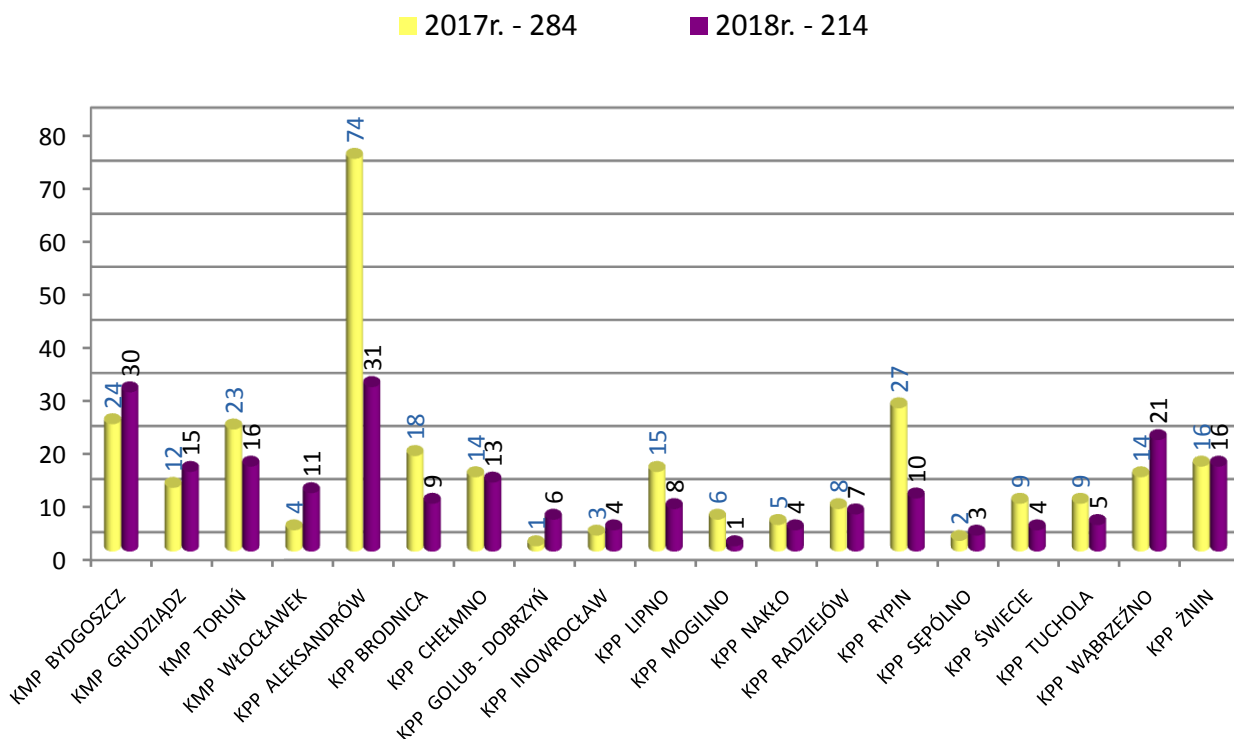
■ 2017r. - 258 ■ 2018r. - 244



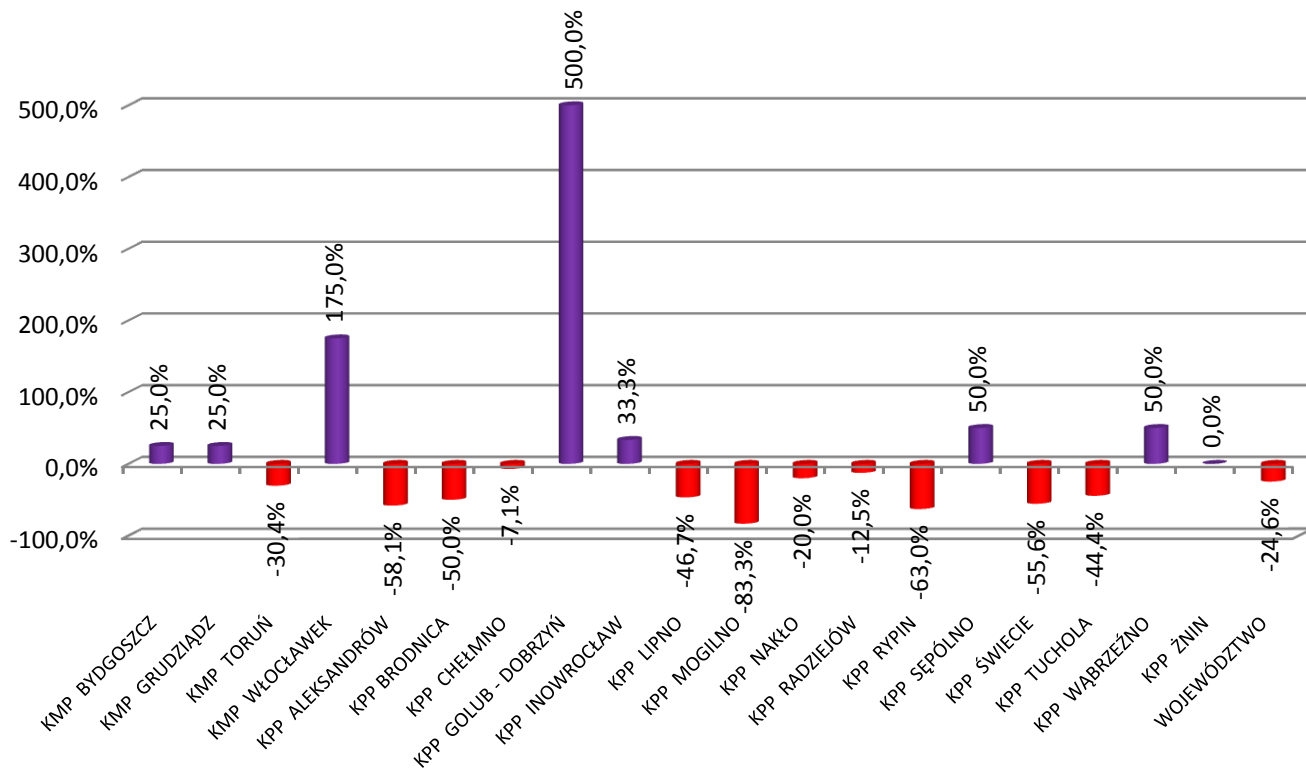
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO
SPOŻYCIU ALKOHOLU - CZERWIEC 2017/2018 (%)**



**UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU – CZERWIEC 2018r.**



**ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK) KIERUJĄCYCH
PO UŻYCIU ALKOHOŁU – CZERWIEC 2017/2018 (%)**



Z danych zarejestrowanych w aplikacji KSIP WWW SEWIK wynika, że w okresie styczeń – czerwiec 2018r. odnotowano następującą ilość zdarzeń i ich skutki:

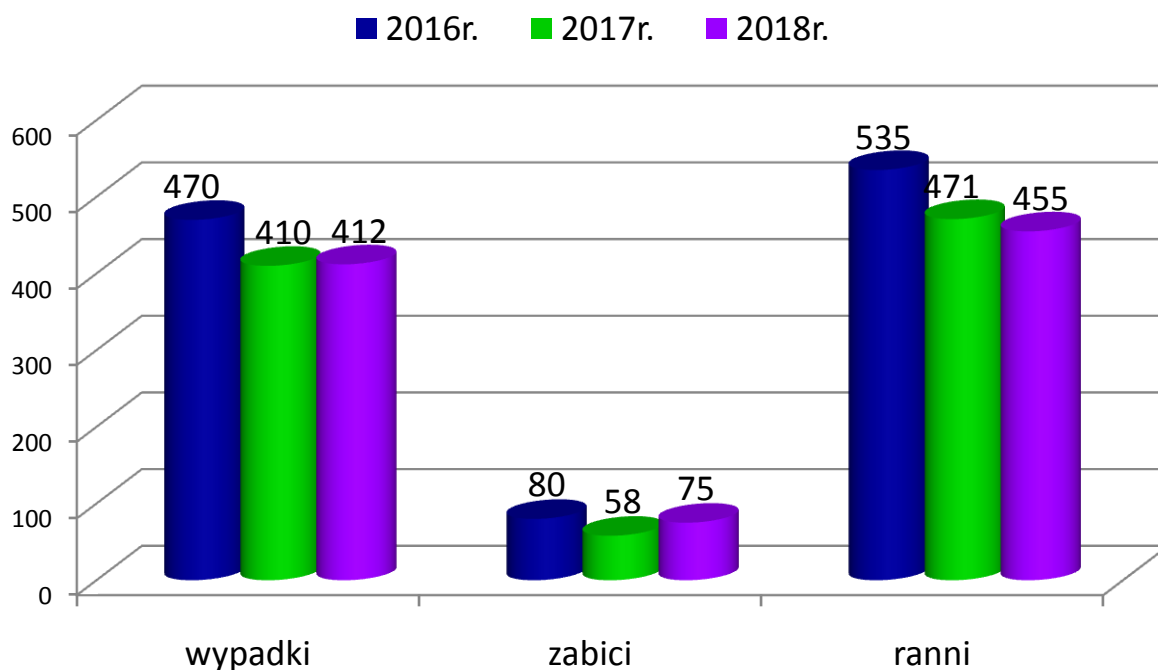
- **412 wypadków drogowych,**
- **75 ofiar śmiertelnych,**
- **455 rannych,**

zgłoszono także,

- **13164 kolizje drogowe.**

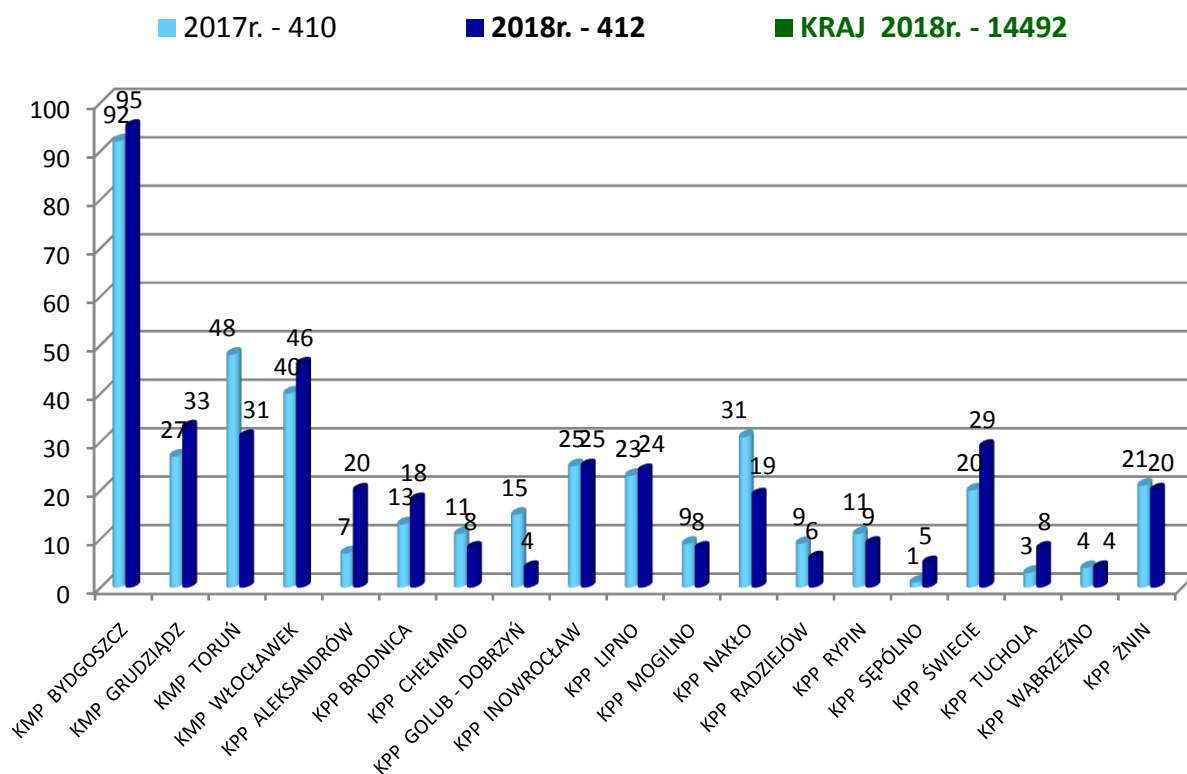
Dane te w porównaniu do analogicznego okresu roku 2016 i 2017 przedstawiają się następująco:

	I-V 2016r.	I-V 2017r.	I-V 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
WYPADKI	470	410	412	2	0,5%
ZABICI	80	58	75	17	29,3%
RANNI	535	471	455	-16	-3,4%
KOLIZJE	11888	12661	13164	503	4,0%

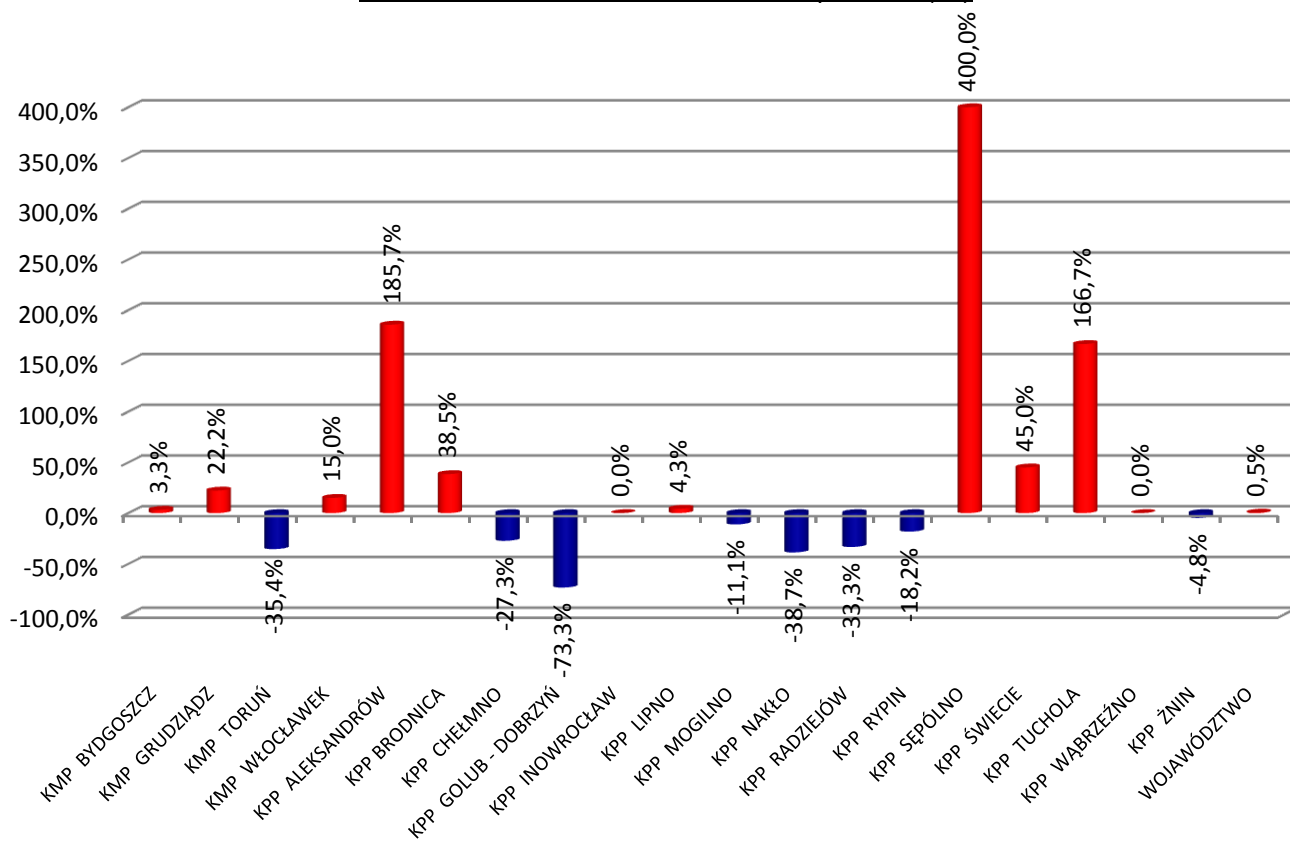


Wskaźnik zabitych na 100 wypadków wynosi 18,2.

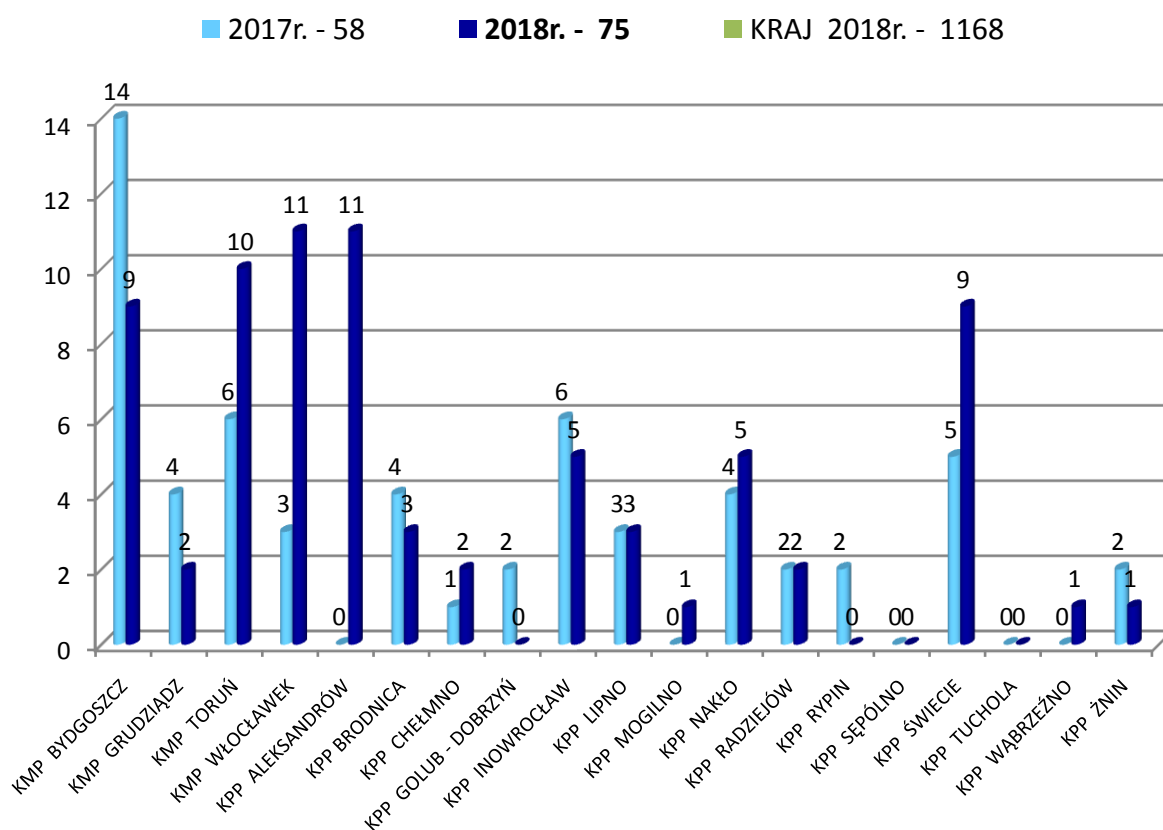
WYPADKI DROGOWE STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.



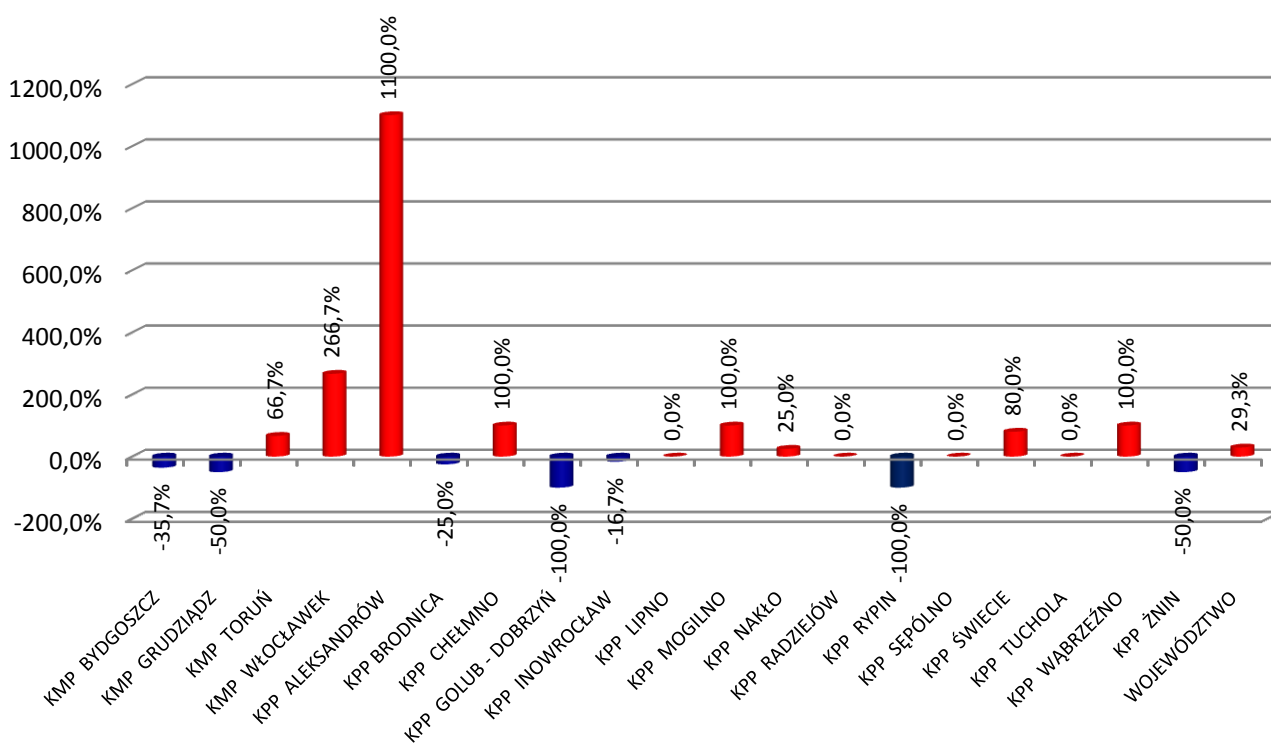
ZMIANA LICZBY WYPADKÓW DROGOWYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)



OFIARY ŚMIERTELNE STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

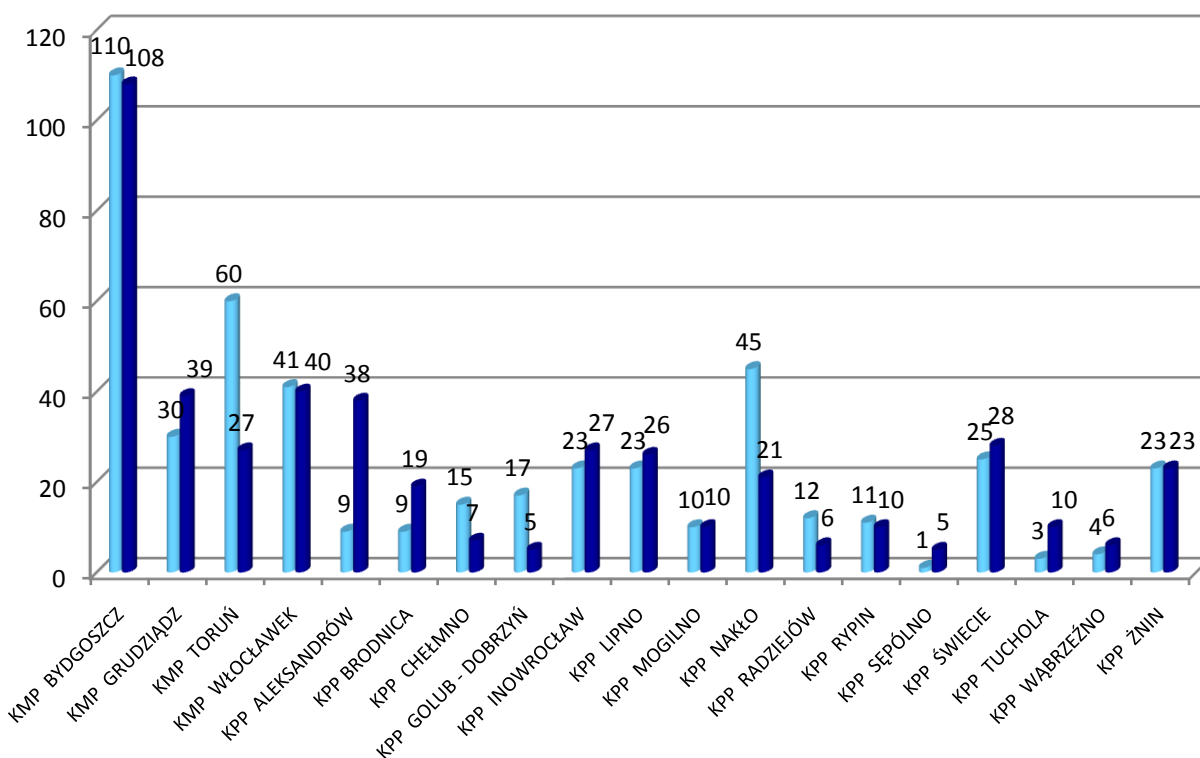


ZMIANA LICZBY OFIAR ŚMIERTELNYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)

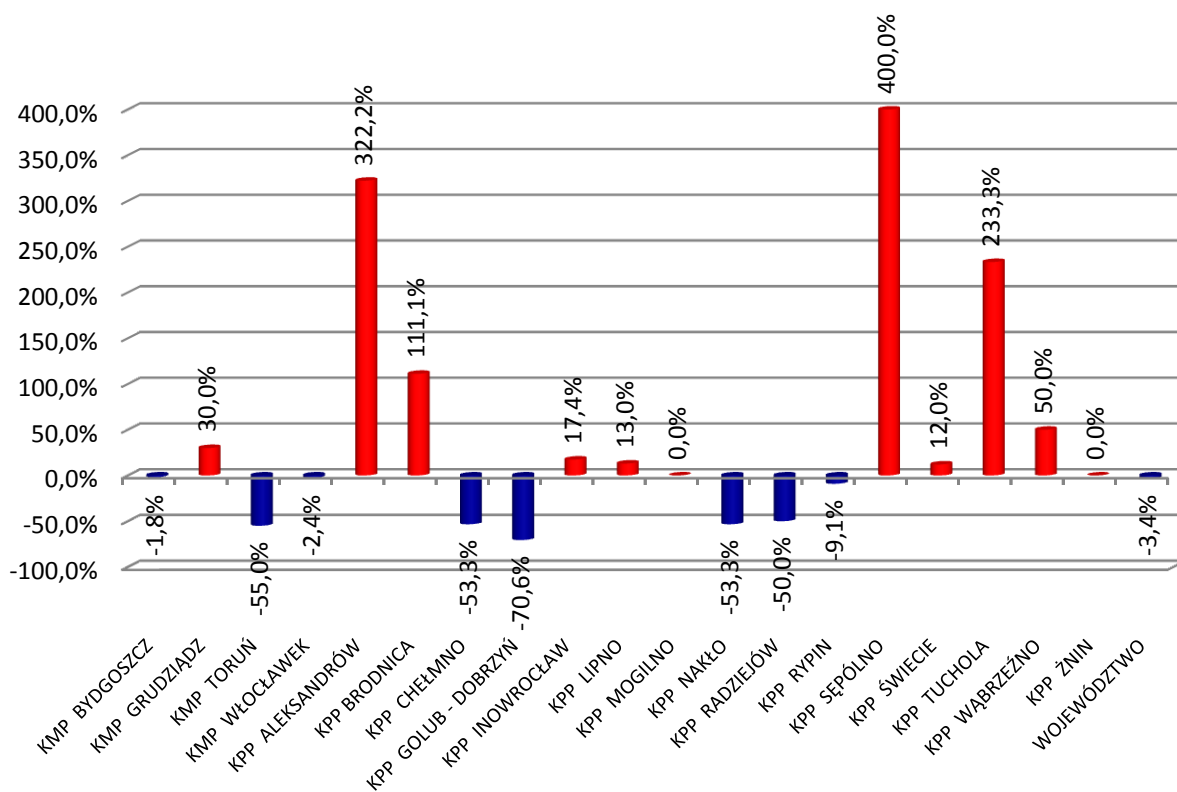


RANNI STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

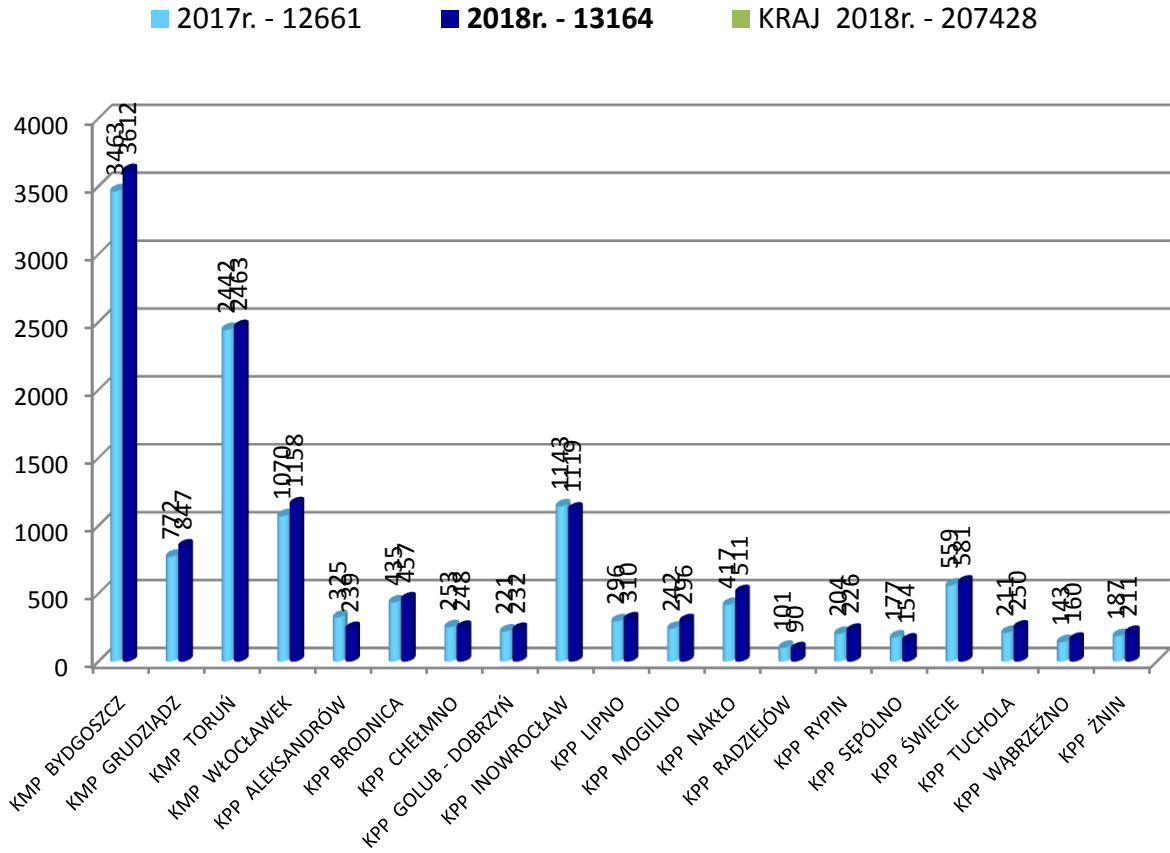
■ 2017r. - 471
 ■ 2018r. - 455
 ■ KRAJ 2018r. - 17154



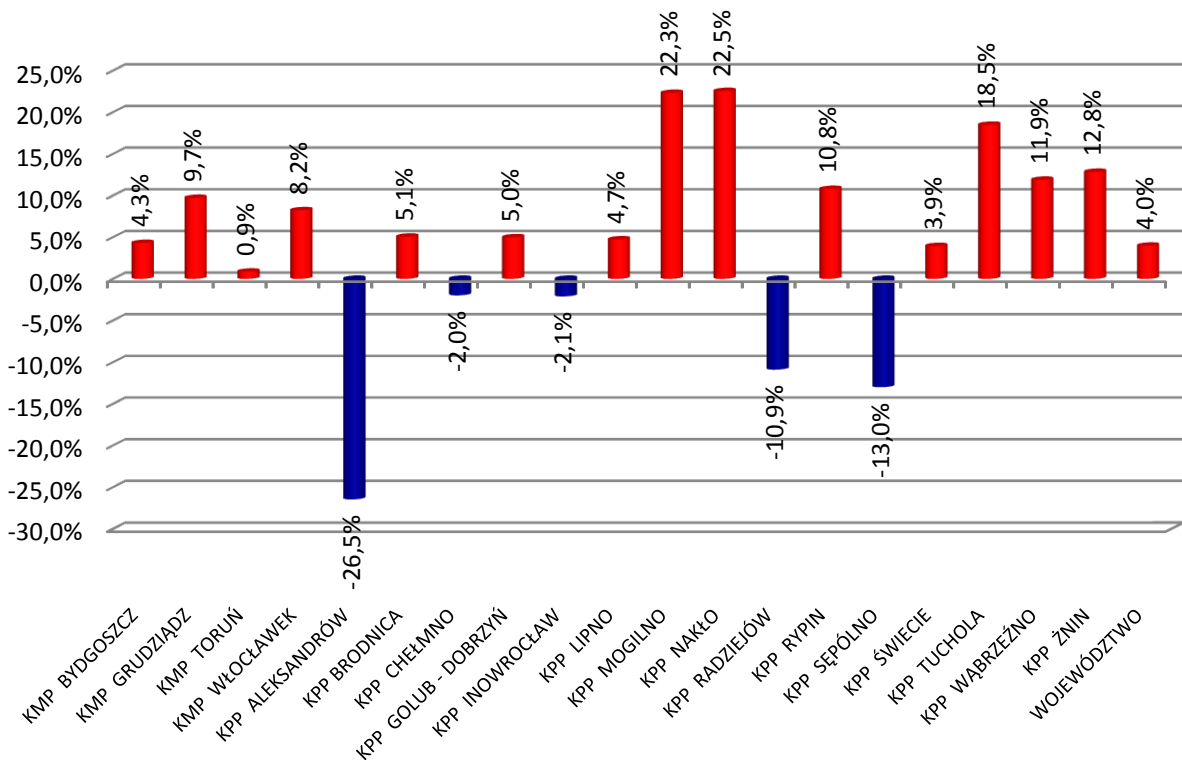
ZMIANA LICZBY RANNYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)



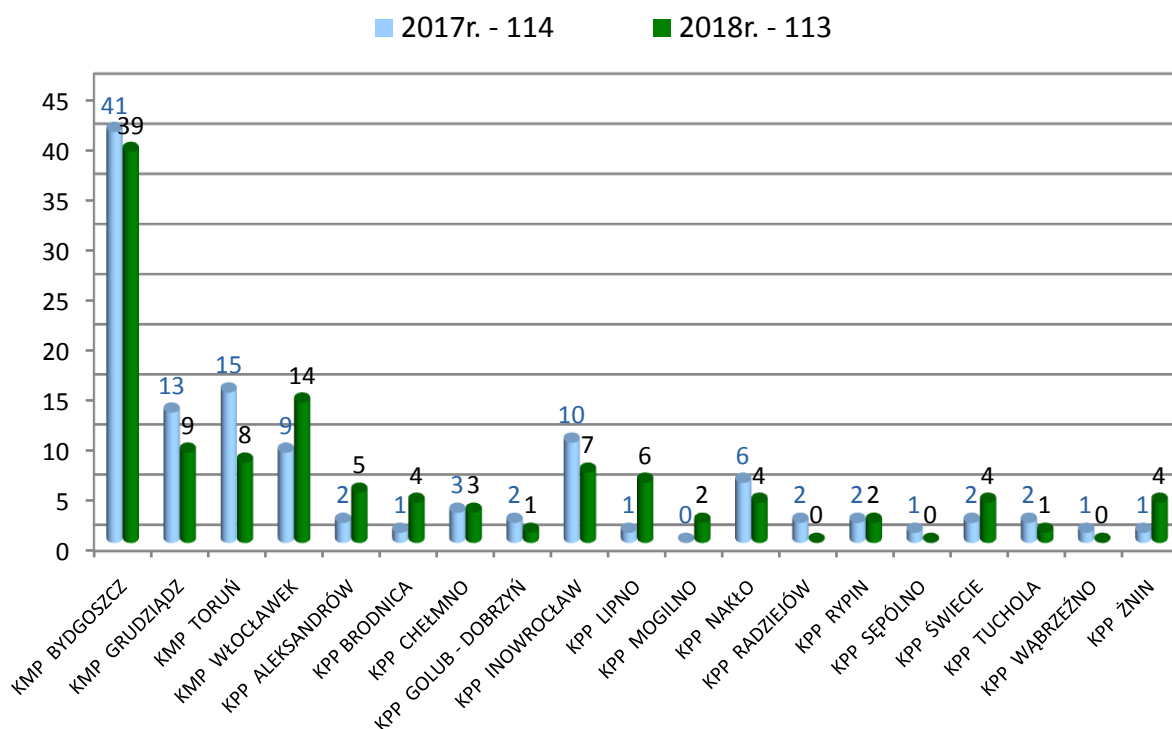
KOLIZJE STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.



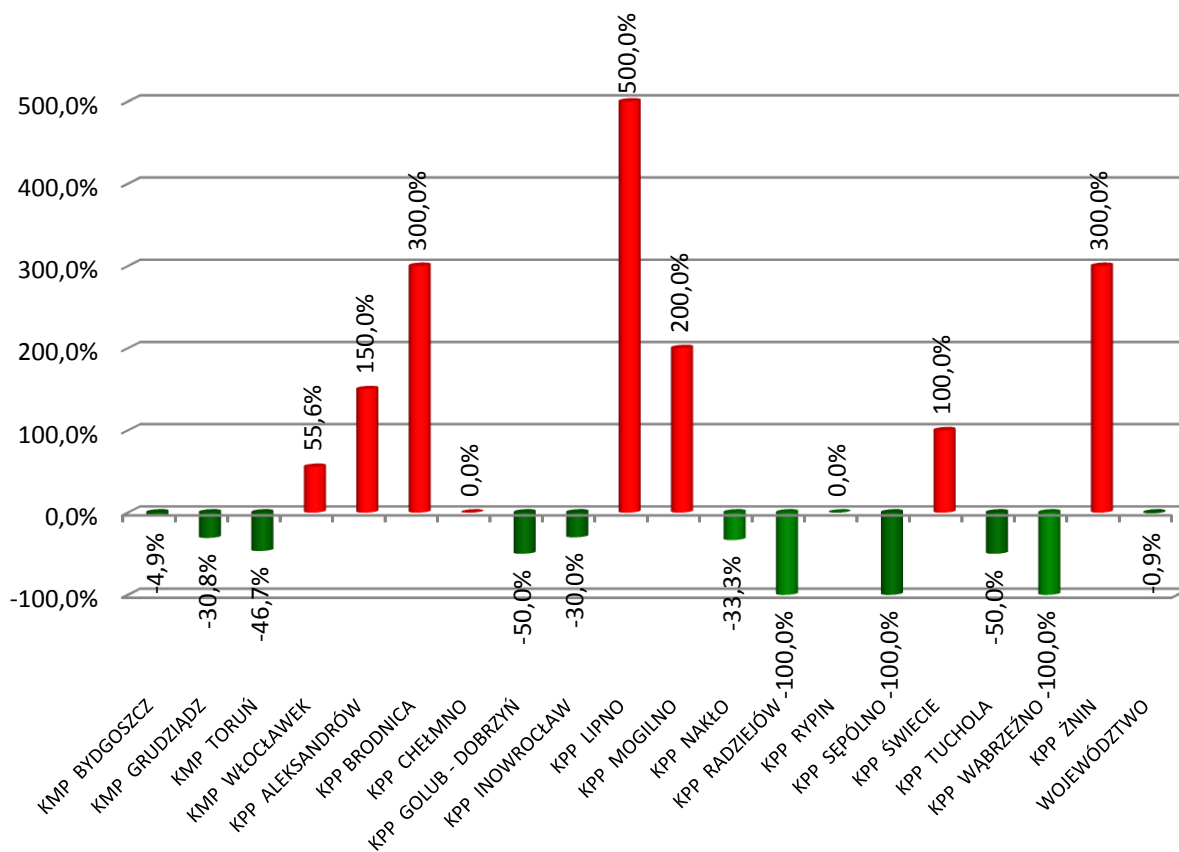
ZMIANA LICZBY KOLIZJI STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)



LICZBA WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r



ZMIANA PROCENTOWA LICZBY WYPADKÓW Z UDZIAŁEM PIESZYCH STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018



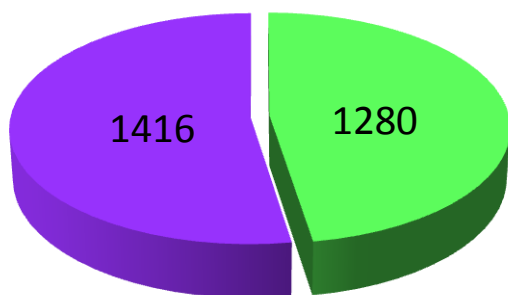
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

JEDNOSTKA	WYPADKI		%	ZABICI		%	RANNI		%	KOLIZJE		%	ZDARZENIA		%
	I-VI 2017	I-VI 2018		I-VI 2017	I-VI 2018		I-VI 2017	I-VI 2018		I-VI 2017	I-VI 2018		I-VI 2017	I-VI 2018	
KMP BYDGOSZCZ	92	95	3,3%	14	9	-35,7%	110	108	-1,8%	3463	3612	4,3%	3555	3707	4,3%
KMP GRUDZIĄDZ	27	33	22,2%	4	2	-50,0%	30	39	30,0%	772	847	9,7%	799	880	10,1%
KMP TORUŃ	48	31	-35,4%	6	10	66,7%	60	27	-55,0%	2442	2463	0,9%	2490	2494	0,2%
KMP WŁOCŁAWEK	40	46	15,0%	3	11	266,7%	41	40	-2,4%	1070	1158	8,2%	1110	1204	8,5%
KPP ALEKSANDRÓW	7	20	185,7%	0	11	1100,0%	9	38	322,2%	325	239	-26,5%	332	259	-22,0%
KPP BRODNICA	13	18	38,5%	4	3	-25,0%	9	19	111,1%	435	457	5,1%	448	475	6,0%
KPP CHEŁMNO	11	8	-27,3%	1	2	100,0%	15	7	-53,3%	253	248	-2,0%	264	256	-3,0%
KPP GOLUB – DOBRZYŃ	15	4	-73,3%	2	0	-100,0%	17	5	-70,6%	221	232	5,0%	236	236	0,0%
KPP INOWROCLAW	25	25	0,0%	6	5	-16,7%	23	27	17,4%	1143	1119	-2,1%	1168	1144	-2,1%
KPP LIPNO	23	24	4,3%	3	3	0,0%	23	26	13,0%	296	310	4,7%	319	334	4,7%
KPP MOGILNO	9	8	-11,1%	0	1	100,0%	10	10	0,0%	242	296	22,3%	251	304	21,1%
KPP NAKŁO	31	19	-38,7%	4	5	25,0%	45	21	-53,3%	417	511	22,5%	448	530	18,3%
KPP RADZIEJÓW	9	6	-33,3%	2	2	0,0%	12	6	-50,0%	101	90	-10,9%	110	96	-12,7%
KPP RYPIN	11	9	-18,2%	2	0	-100,0%	11	10	-9,1%	204	226	10,8%	215	235	9,3%
KPP SĘPÓLNO	1	5	400,0%	0	0	0,0%	1	5	400,0%	177	154	-13,0%	178	159	-10,7%
KPP ŚWIECIE	20	29	45,0%	5	9	80,0%	25	28	12,0%	559	581	3,9%	579	610	5,4%
KPP TUCHOLA	3	8	166,7%	0	0	0,0%	3	10	233,3%	211	250	18,5%	214	258	20,6%
KPP WĄBRZEŻNO	4	4	0,0%	0	1	100,0%	4	6	50,0%	143	160	11,9%	147	164	11,6%
KPP ŻNIN	21	20	-4,8%	2	1	-50,0%	23	23	0,0%	187	211	12,8%	208	231	11,1%
RAZEM	410	412	0,5%	58	75	29,3%	471	455	-3,4%	12661	13164	4,0%	13071	13576	3,9%

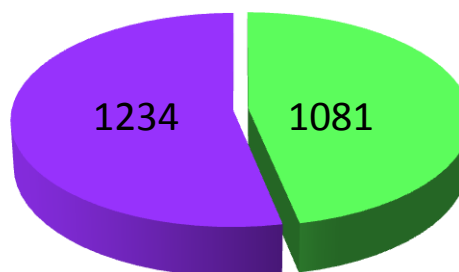
UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a § 1KK) I WYKROCZENIA
(87 § 1i2 i 87 § 1a KW) KIERUJĄCYCH W STANIE PO SPOŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

	I – VI 2016r.	I – VI 2017r.	I – VI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
178a § 1KK	1576	1416	1280	- 136	- 9,6%
87 § 1i2 KW 87 § 1a KW	1410	1234	1081	- 153	- 12,4%

178a § 1KK
■ 2018r. ■ 2017r.



87 § 1i 2, 87 § 1a KW
■ 2018r. ■ 2017r.



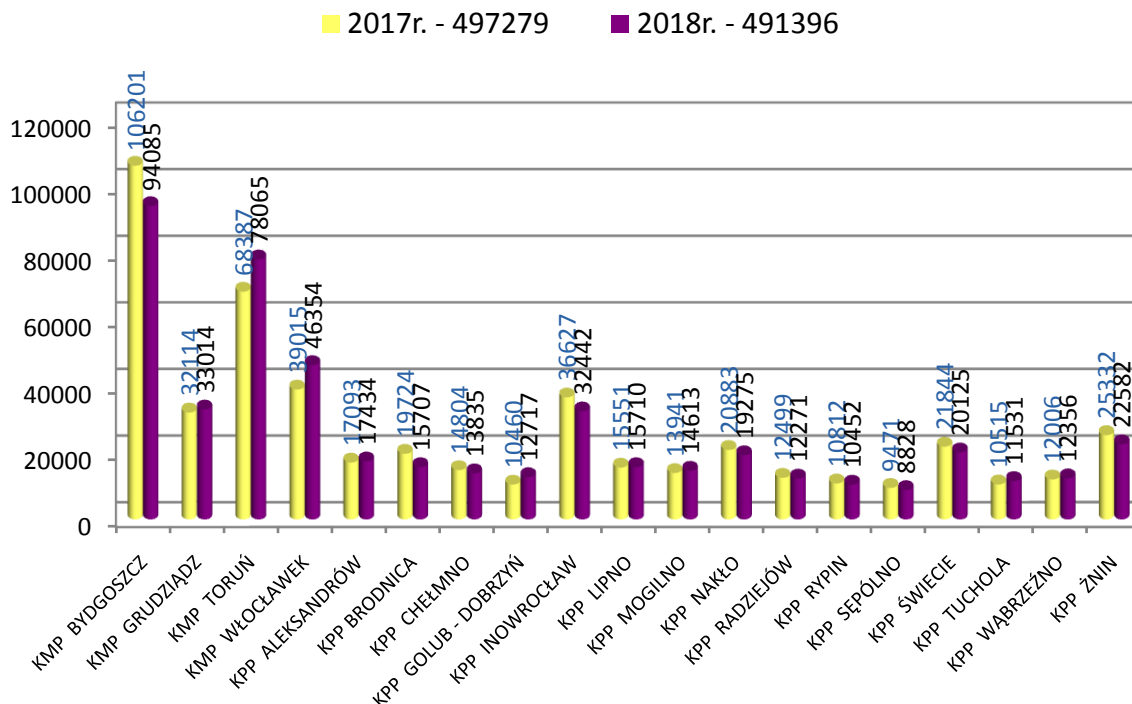
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

	I – VI 2017r.	I – VI 2018r.	WZROST/ SPADEK	%
LICZBA KIERUJĄCYCH	497279	491396	- 5883	- 1,2%

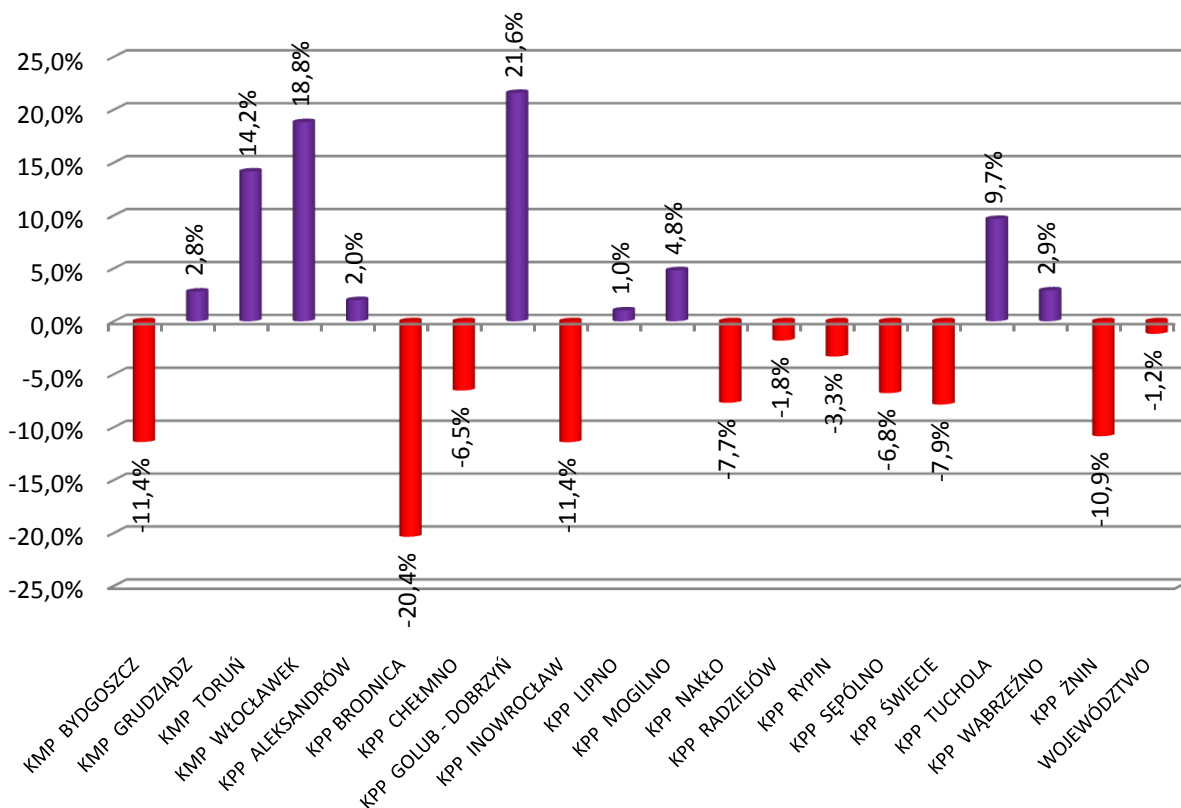
LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW PREWENCJI STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

	I-VI 2018r.
LICZBA KIERUJĄCYCH	111225

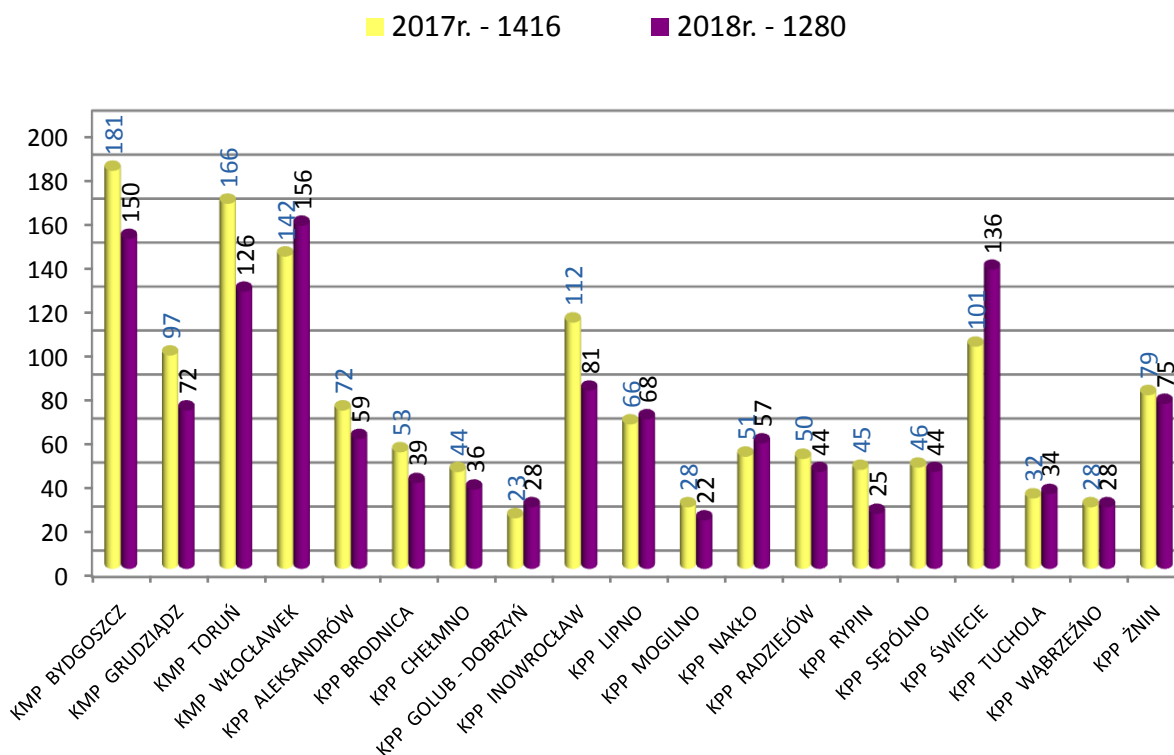
**LICZBA KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU
PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.**



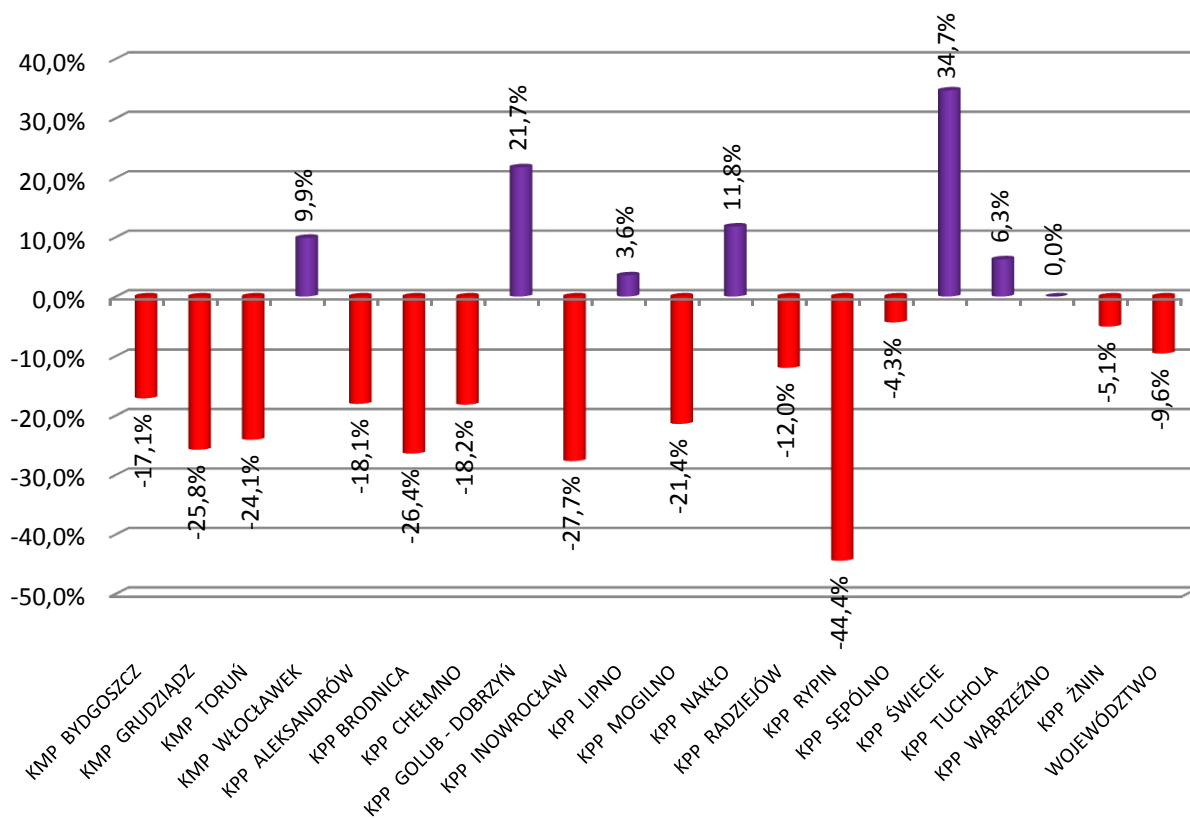
**ZMIANA LICZBY KIERUJĄCYCH PODDANYCH BADANIU NA ZAWARTOŚĆ
ALKOHOLU PRZEZ POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO
STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)**



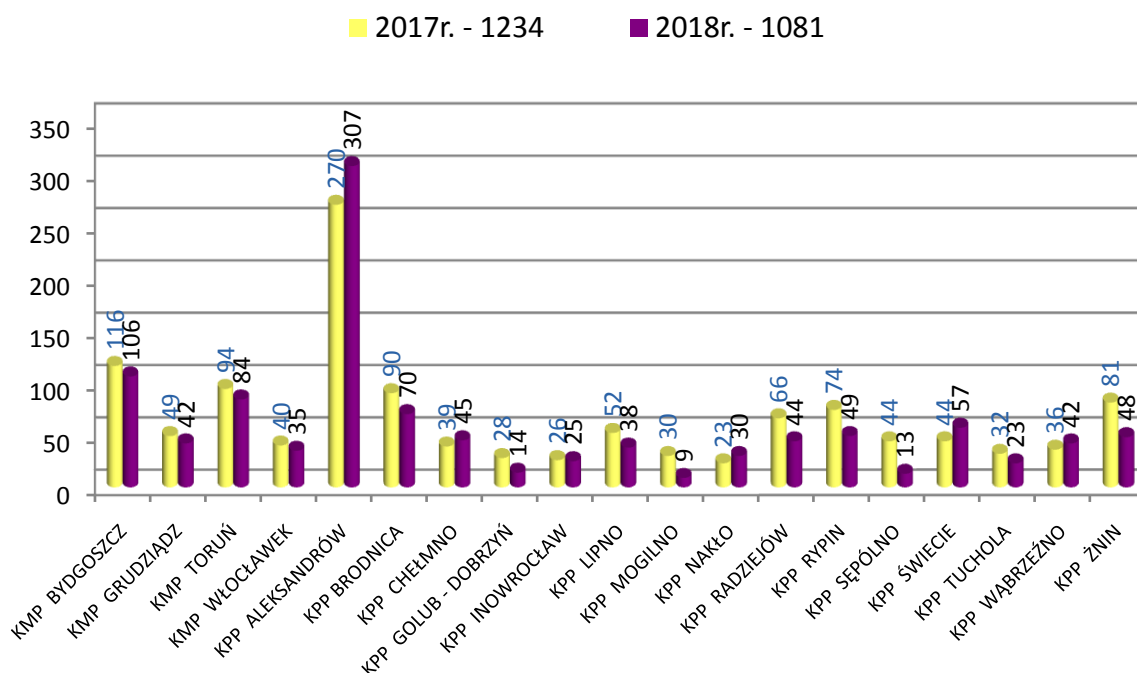
**UJAWNIONE PRZESTĘPSTWA (178a§1KK) KIERUJĄCYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.**



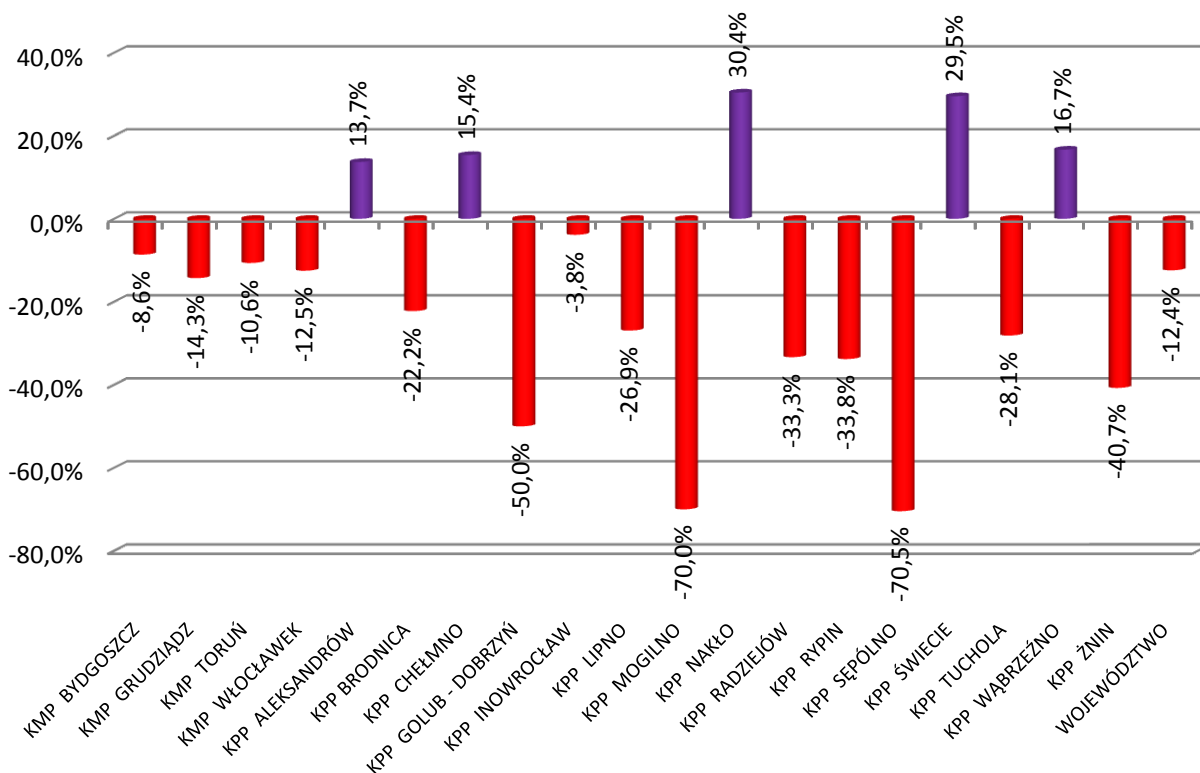
**ZMIANA LICZBY UJAWNIONYCH PRZESTĘPSTW (178a§1KK) KIERUJĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)**



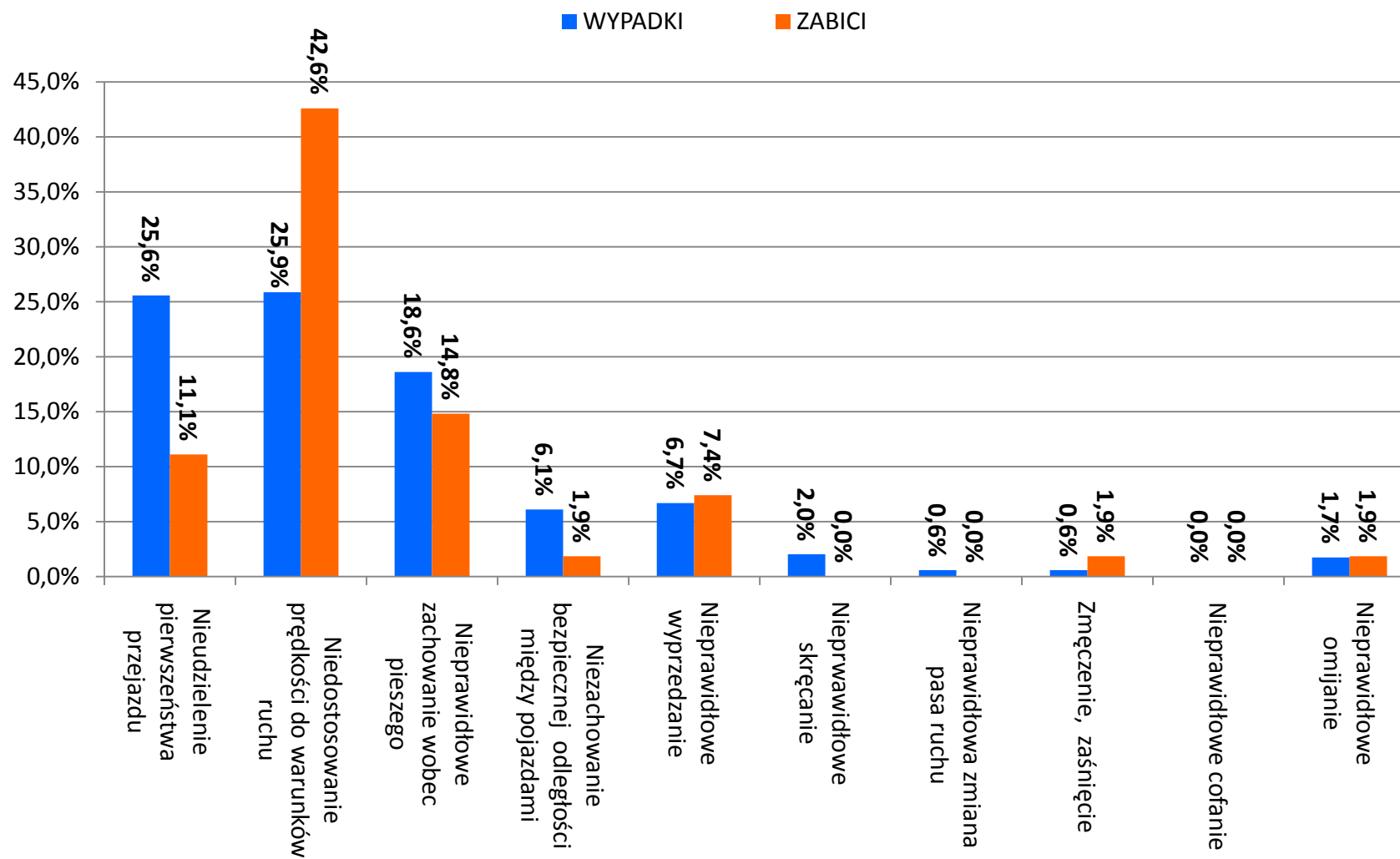
UJAWNIONE WYKROCZENIA (87§1i2, 87§1a KW) KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU
ALKOHOLU STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.



ZMIANA LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ (87 §1i2, 87§ 1a KK)
KIERUJĄCYCH PO UŻYCIU ALKOHOLU
STYCZEŃ – CZERWIEC 2017/2018 (%)



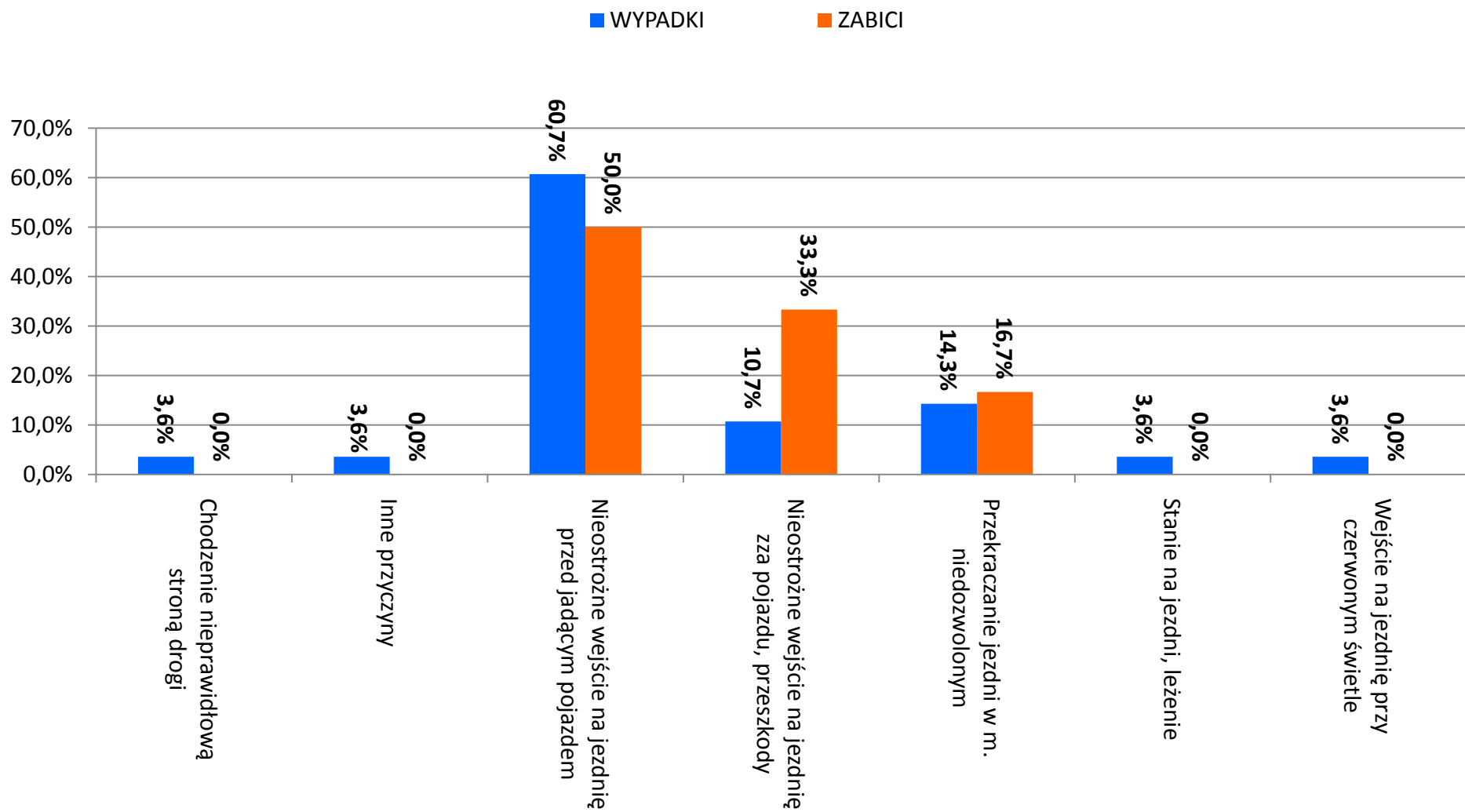
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO – UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.



WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

Z winy kierującego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
ogółem	399	368	344	-6,5%	62	46	54	17,4%	470	434	376	-13,4%	10012	10577	11011	4,1%
gwałtowne hamowanie	5	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	7	2	4	100,0%	23	15	18	20,0%
Inne przyczyny	19	17	19	11,8%	8	5	4	-20,0%	21	27	26	-3,7%	357	480	608	26,7%
jazda bez wymaganych świateł	0	1	2	100,0%	0	0	2	200,0%	0	1	0	-100,0%	5	1	1	0,0%
jazda po niewłaściwej stronie drogi	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	94	95	89	-6,3%	20	16	23	43,8%	119	111	91	-18,0%	1445	1494	1400	-6,3%
nieprawidłowe cofanie	11	4	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	12	4	0	-100,0%	1183	1181	1246	5,5%
nieprawidłowe omijanie	5	3	6	100,0%	1	1	1	0,0%	4	2	5	150,0%	580	607	688	13,3%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	0	2	200,0%	1	0	0	0,0%	1	0	2	200,0%	6	10	6	-40,0%
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%
nieprawidłowe skręcanie	10	15	7	-53,3%	1	1	0	-100,0%	10	17	9	-47,1%	515	522	502	-3,8%
nieprawidłowe wymijanie	4	7	7	0,0%	0	1	3	200,0%	4	13	9	-30,8%	280	300	342	14,0%
nieprawidłowe wyprzedzanie	24	32	23	-28,1%	6	7	4	-42,9%	22	40	34	-15,0%	270	288	297	3,1%
nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	26	44	37	-15,9%
nieprawidłowe zawracanie	1	2	1	-50,0%	0	1	0	-100,0%	1	1	3	200,0%	36	40	39	-2,5%
nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	2	2	0,0%	3	0	0	0,0%	6	4	2	-50,0%	521	586	676	15,4%
nieprzestrzeganie innych sygnałów	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	70	74	70	-5,4%
niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	7	5	-28,6%	1	1	1	0,0%	9	10	5	-50,0%	99	123	147	19,5%
niedzielenie pierwszeństwa pieszemu	10	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	13	0	0	0,0%	10	0	0	0,0%
niedzielenie pierwszeństwa przejazdu	111	79	88	11,4%	15	7	6	-14,3%	140	92	98	6,5%	2135	2343	2324	-0,8%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	31	53	53	0,0%	2	4	7	75,0%	30	52	49	-5,8%	58	71	63	-11,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	4	5	25,0%	0	0	0	0,0%	4	4	5	25,0%	3	9	13	44,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	13	6	-53,8%	1	0	1	100,0%	8	14	5	-64,3%	22	27	37	37,0%
niezachowanie bezp. Odległości między pojazdami	32	19	21	10,5%	1	0	1	100,0%	40	23	23	0,0%	2274	2281	2411	5,7%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	3	50,0%	0	0	0	0,0%	2	3	3	0,0%	2	2	4	100,0%
wjazd przy czerwonym świetle	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	9	0	0	0,0%
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	4	0	2	200,0%
zmęczenie, zaśnięcie	15	9	2	-77,8%	2	2	1	-50,0%	17	12	3	-75,0%	76	79	80	1,3%

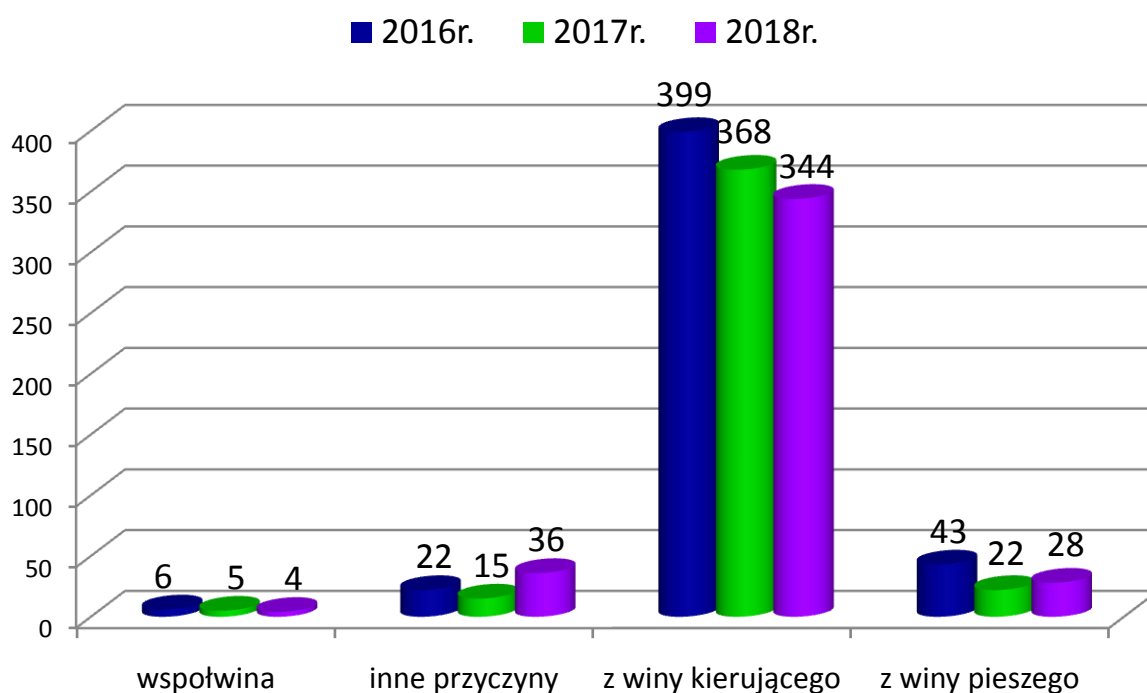
GŁÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO - UDZIAŁ PROCENTOWY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r



WYPADKI Z WINY PIESZEGO STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.

Z winy pieszego	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
OGÓŁEM	43	22	28	27,3%	10	5	6	20,0%	33	18	23	27,8%	114	99	96	-3,0%
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	2	0	1	100,0%	5	3	2	-33,3%
inne przyczyny	1	3	1	-66,7%	0	2	0	-100,0%	1	1	1	0,0%	12	7	7	0,0%
nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	20	15	17	13,3%	3	3	3	0,0%	17	13	14	7,7%	58	61	50	-18,0%
nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	6	0	3	300,0%	1	0	2	200,0%	5	0	2	200,0%	11	5	14	180,0%
przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	6	1	4	300,0%	2	0	1	100,0%	4	1	3	200,0%	15	7	11	57,1%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	0	1	100,0%	2	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	3	4	3	-25,0%
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	3	1	-66,7%	0	0	0	0,0%	3	3	1	-66,7%	10	11	8	-27,3%
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	1	0,0%

WYPADKI DROGOWE WG RODZAJU WINY STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA ZDARZENIA																				
razem	470	410	412	0,5%	80	58	75	29,3%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13 164	4,0%				
chodnik, droga dla pieszych	15	9	8	-11,1%	1	1	1	0,0%	16	9	7	-22,2%	123	129	161	24,8%				
droga dla rowerzystów	3	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	7	0	0	0,0%				
droga, pas ruchu, słuza dla rowerów	8	5	6	20,0%	1	0	1	100,0%	7	7	7	0,0%	33	25	39	56,0%				
jezdnia	356	289	298	3,1%	64	46	55	19,6%	412	351	347	-1,1%	10 315	10 876	11 231	3,3%				
most, wiadukt, łącznica, tunel	2	3	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	2	3	0	-100,0%	60	48	42	-12,5%				
parking, plac, MOP	2	5	1	-80,0%	0	0	0	0,0%	2	5	1	-80,0%	765	926	1 013	9,4%				
pas dzielący jezdnię	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	29	24	18	-25,0%				
pobocze	21	15	16	6,7%	6	2	5	150,0%	23	15	17	13,3%	227	233	218	-6,4%				
Przejazd dla rowerów	5	2	8	300,0%	0	0	1	100,0%	5	2	7	250,0%	16	24	28	16,7%				
przejazd kolejowy niestrzeżony	2	1	1	0,0%	1	0	1	100,0%	1	1	0	-100,0%	5	10	5	-50,0%				
przejazd kolejowy strzeżony	1	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	38	42	53	26,2%				
przejazd tramwajowy, torowisko	5	1	3	200,0%	0	1	0	-100,0%	12	0	3	300,0%	19	32	43	34,4%				
przejście dla pieszych	37	66	59	-10,6%	2	4	7	75,0%	38	66	55	-16,7%	86	114	110	-3,5%				
przewiązka na drodze dwujezdniowej	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	3	2	-33,3%				
przystanek komunikacji publicznej	3	1	1	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	0	1	100,0%	15	15	18	20,0%				
roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	1	0	1	100,0%	1	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	12	30	32	6,7%				
skarpa, rów	4	8	5	-37,5%	1	3	3	0,0%	5	6	3	-50,0%	71	59	70	18,6%				
wyjazd z posesji, pola	5	5	5	0,0%	0	0	1	100,0%	7	6	5	-16,7%	64	71	81	14,1%				
SKRZYŻOWANIA ORAZ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI																				
razem	470	410	412	0,5%	77	59	75	27,1%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%				
odcinek między skrzyżowaniami	prosty odcinek drogi	265	223	233	4,5%	46	39	45	15,4%	279	241	249	3,3%	7688	7998	8589	7,4%			
	spadek	9	7	8	14,3%	2	1	0	-100,0%	12	8	12	50,0%	96	125	125	0,0%			
	wierzchołek wzniesienia	0	0	1	100,0%	0	0	0	0,0%	0	0	1	100,0%	9	5	3	-40,0%			
	wzniesienie	6	7	5	-28,6%	2	0	1	100,0%	4	11	5	-54,5%	97	98	126	28,6%			
	zakręt, łuk	52	62	54	-12,9%	11	10	17	70,0%	62	74	71	-4,1%	742	894	934	4,5%			
skrzyżowanie	o ruchu okrężnym dróg równorzędnych	13	14	3	-78,6%	0	3	1	-66,7%	19	14	2	-85,7%	378	398	448	12,6%			
	z drogą z pierwszeństwem	1	2	4	100,0%	0	0	0	0,0%	1	2	4	100,0%	109	145	128	-11,7%			
		124	95	104	9,5%	16	6	11	83,3%	158	121	111	-8,3%	2769	2998	2811	-6,2%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIEJSCA ZDARZENIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.**

Miejsce zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
OBSZAR																			
razem	470	410	412	0,5%	77	59	75	27,1%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%			
obszar niezabudowany	204	189	174	-7,9%	58	42	57	35,7%	227	221	210	-5,0%	3139	3401	3555	4,5%			
Obszar zabudowany	266	221	238	7,7%	22	16	18	12,5%	308	250	245	-2,0%	8749	9260	9609	3,8%			
RODZAJ DROGI																			
razem	470	410	412	0,5%	77	59	75	27,1%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%			
autostrada	5	7	8	14,3%	0	2	3	50,0%	5	7	11	57,1%	302	317	285	-10,1%			
dwie jezdnie jednokierunkowe	50	44	35	-20,5%	7	2	8	300,0%	60	52	32	-38,5%	1817	1753	1852	5,6%			
droga ekspresowa	1	0	2	200,0%	3	0	0	0,0%	1	0	4	400,0%	25	20	32	60,0%			
droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	387	342	352	2,9%	68	51	61	19,6%	440	393	365	-7,1%	8738	9373	9770	4,2%			
droga jednokierunkowa	27	17	15	-11,8%	2	3	3	0,0%	29	19	13	-31,6%	1006	1198	1225	2,3%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU UŻYTKOWNIKA
DROGI STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.**

Rodzaj użytkownika drogi	ZABICI				%	RANNI			%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018	
ogółem	80	58	75	29,3%	535	468	455	-2,8%	
Motorowerzyści	1	0	3	300,0%	34	28	21	-25,0%	
Piesi	14	13	19	46,2%	113	106	97	-8,5%	
Rowerzyści	6	1	5	400,0%	44	42	49	16,7%	
Użytkownicy autobusów	0	0	2	200,0%	17	13	30	130,8%	
Użytkownicy ciągników	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	
Użytkownicy innych pojazdów	0	0	0	0,0%	2	0	0	0,0%	
Użytkownicy motocykli	9	8	4	-50,0%	41	22	44	100,0%	
Użytkownicy pociągu	0	0	0	0,0%	0	1	0	-100,0%	
Użytkownicy samochodów ciężarowych	6	2	8	300,0%	33	13	18	38,5%	
Użytkownicy samochodów osobowych	44	34	34	0,0%	249	243	194	-20,2%	
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	0	0	0	0,0%	1	0	1	100,0%	

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG RODZAJU ZDARZENIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

Rodzaj zdarzenia	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
ogółem	470	410	412	0,5%	80	58	75	29,3%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%				
Inne	19	13	19	46,2%	1	0	0	0,0%	24	13	21	61,5%	796	967	1011	4,6%				
najeżdżenie na barierkę ochronną	3	2	4	100,0%	0	0	1	100,0%	3	2	7	250,0%	295	298	239	-19,8%				
najeżdżenie na drzewo	39	41	30	-26,8%	10	14	17	21,4%	50	37	28	-24,3%	178	175	193	10,3%				
najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	0	2	1	-50,0%	0	0	0	0,0%	0	2	1	-50,0%	255	350	431	23,1%				
najeżdżenie na pieszego	119	109	110	0,9%	14	12	19	58,3%	112	106	95	-10,4%	224	235	243	3,4%				
najeżdżenie na pojazd unieruchomiony	3	4	4	0,0%	0	1	0	-100,0%	3	3	4	33,3%	1048	1246	1249	0,2%				
najeżdżenie na słup, znak	7	6	7	16,7%	5	0	2	200,0%	4	6	7	16,7%	283	327	271	-17,1%				
najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	34	40	53	32,5%				
Najeżdżenie na zwierze	1	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	1	0	0	0,0%	663	670	648	-3,3%				
wypadek z pasażerem	3	6	4	-33,3%	0	0	0	0,0%	3	6	5	-16,7%	5	3	3	0,0%				
wywrócenie się pojazdu	37	30	33	10,0%	0	1	5	400,0%	46	38	52	36,8%	295	279	315	12,9%				
zderzenie pojazdów boczne	140	106	107	0,9%	25	13	12	-7,7%	166	123	119	-3,3%	4189	4568	4759	4,2%				
zderzenie pojazdów czołowe	52	59	61	3,4%	21	16	13	-18,8%	63	91	82	-9,9%	348	337	357	5,9%				
zderzenie pojazdów tylnie	47	32	32	0,0%	4	1	6	500,0%	60	44	34	-22,7%	3275	3166	3392	7,1%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG MIESIĘCY
STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.

Miesiąc	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE				%
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018		
Ogółem	470	410	412	0,5%	80	58	75	29,3%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%				
STYCZEŃ	57	64	57	-10,9%	9	6	14	133,3%	61	72	55	-23,6%	1790	2031	2235	10,0%				
LUTY	48	49	53	8,2%	12	8	13	62,5%	60	47	53	12,8%	1755	1856	1936	4,3%				
MARZEC	81	51	53	3,9%	18	7	9	28,6%	99	66	61	-7,6%	1911	2095	2162	3,2%				
KWIECIEŃ	75	69	76	10,1%	6	11	11	0,0%	96	86	79	-8,1%	1963	2051	2245	9,5%				
MAJ	108	78	92	17,9%	20	11	16	45,5%	116	84	97	15,5%	2229	2397	2355	-1,8%				
CZERWIEC	101	99	81	-18,2%	15	15	12	-20,0%	103	116	110	-5,2%	2240	2231	2231	0,0%				

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG DNI TYGODNIA
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

Dni tygodnia	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
Ogółem	470	410	412	0,5%	80	58	75	29,3%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%
Poniedziałek	75	56	84	50,0%	12	2	22	1000,0%	84	68	103	51,5%	1875	1891	2069	9,4%
Wtorek	71	57	45	-21,1%	9	11	7	-36,4%	70	56	45	-19,6%	1772	1971	2145	8,8%
Środa	62	45	63	40,0%	10	7	6	-14,3%	63	50	70	40,0%	1742	1881	2083	10,7%
Czwartek	71	50	42	-16,0%	15	12	5	-58,3%	78	46	44	-4,3%	1881	1991	2020	1,5%
Piątek	62	86	70	-18,6%	10	13	7	-46,2%	84	109	82	-24,8%	2142	2340	2322	-0,8%
Sobota	70	66	58	-12,1%	16	7	9	28,6%	73	83	68	-18,1%	1450	1553	1470	-5,3%
Niedziela	59	50	50	0,0%	8	6	19	216,7%	83	59	43	-27,1%	1026	1034	1055	2,0%

ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI WG GODZIN
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.

Godziny	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
Ogółem	470	410	412	0,5%	80	58	75	29,3%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%
0-0,59	6	6	5	-16,7%	2	3	0	-100,0%	5	5	8	60,0%	102	84	108	28,6%
1-1,59	1	2	6	200,0%	0	0	3	300,0%	1	2	8	300,0%	62	73	69	-5,5%
2-2,59	0	4	2	-50,0%	0	3	0	-100,0%	0	5	3	-40,0%	60	56	72	28,6%
3-3,59	6	3	3	0,0%	3	0	0	0,0%	5	3	3	0,0%	63	59	52	-11,9%
4-4,59	3	3	8	166,7%	1	0	4	400,0%	3	4	10	150,0%	77	77	67	-13,0%
5-5,59	10	8	12	50,0%	0	1	1	0,0%	10	9	11	22,2%	153	201	181	-10,0%
6-6,59	12	19	13	-31,6%	0	1	1	0,0%	16	23	15	-34,8%	332	340	397	16,8%
7-7,59	21	21	23	9,5%	3	0	3	300,0%	29	28	43	53,6%	623	611	699	14,4%
8-8,59	18	26	21	-19,2%	4	3	4	33,3%	32	25	20	-20,0%	669	693	718	3,6%
9-9,59	26	21	12	-42,9%	5	3	2	-33,3%	31	30	11	-63,3%	625	654	733	12,1%
10-10,59	23	25	27	8,0%	5	5	3	-40,0%	21	26	27	3,8%	741	769	829	7,8%
11-11,59	21	12	19	58,3%	3	2	3	50,0%	19	13	19	46,2%	786	863	856	-0,8%
12-12,59	38	28	21	-25,0%	3	1	7	600,0%	42	30	19	-36,7%	820	950	904	-4,8%
13-13,59	26	21	34	61,9%	0	1	10	900,0%	38	30	29	-3,3%	872	903	870	-3,7%
14-14,59	39	32	31	-3,1%	8	3	4	33,3%	42	41	37	-9,8%	943	1012	1086	7,3%
15-15,59	37	30	35	16,7%	4	3	3	0,0%	42	43	40	-7,0%	974	1102	1071	-2,8%
16-16,59	28	36	26	-27,8%	6	3	2	-33,3%	31	40	36	-10,0%	925	1009	1046	3,7%
17-17,59	28	32	28	-12,5%	10	5	3	-40,0%	26	34	30	-11,8%	723	834	924	10,8%
18-18,59	26	19	27	42,1%	5	4	4	0,0%	32	20	28	40,0%	685	672	721	7,3%
19-19,59	33	20	18	-10,0%	4	3	6	100,0%	36	21	13	-38,1%	556	518	580	12,0%
20-20,59	22	16	18	12,5%	4	8	2	-75,0%	24	11	18	63,6%	363	448	433	-3,3%
21-21,59	18	8	13	62,5%	3	1	4	300,0%	20	9	16	77,8%	323	329	316	-4,0%
22-22,59	18	12	5	-58,3%	6	4	2	-50,0%	17	12	5	-58,3%	288	266	269	1,1%
23-23,59	10	6	5	-16,7%	1	1	4	300,0%	13	7	6	-14,3%	123	138	163	18,1%

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY WG GRUP WIEKOWYCH
STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
Ogółem	451	399	379	-5,0%	72	53	60	13,2%	513	461	408	-11,5%	10482	11089	11504	3,7%			
0 - 6 lat	0	0	2	200,0%	0	0	0	0,0%	0	0	2	200,0%	5	6	4	-33,3%			
7 - 14 lat	7	7	11	57,1%	0	0	0	0,0%	9	8	12	50,0%	43	44	41	-6,8%			
15 - 17 lat	9	8	6	-25,0%	2	0	0	0,0%	10	10	8	-20,0%	43	43	35	-18,6%			
18 - 24 lata	89	76	65	-14,5%	17	16	10	-37,5%	114	83	85	2,4%	1825	1949	1871	-4,0%			
25 - 39 lat	137	132	108	-18,2%	21	14	21	50,0%	155	171	113	-33,9%	3351	3471	3550	2,3%			
40 - 59 lat	123	99	109	10,1%	16	11	19	72,7%	144	115	108	-6,1%	2857	2941	3061	4,1%			
60 i więcej lat	71	62	61	-1,6%	16	12	9	-25,0%	66	59	64	8,5%	1541	1610	1749	8,6%			
b/d	15	15	17	13,3%	0	0	1	100,0%	15	15	16	6,7%	817	1025	1193	16,4%			

**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI – SPRAWCY NIETRZEŻWI,
WG RODZAJU UCZESTNIKÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.**

Nietrzeźwość uczestników wg rodzaju	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
Ogółem	40	31	27	-12,9%	8	5	5	0,0%	43	37	27	-27,0%	163	147	150	2,0%			
współwina uczestników ruchu	0	1	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	0	0	0	0,0%	1	0	5	500,0%			
z winy kierującego	28	26	23	-11,5%	4	3	5	66,7%	35	34	23	-32,4%	148	132	132	0,0%			
z winy pieszego	12	4	4	0,0%	4	1	0	-100,0%	8	3	4	33,3%	14	15	13	-13,3%			

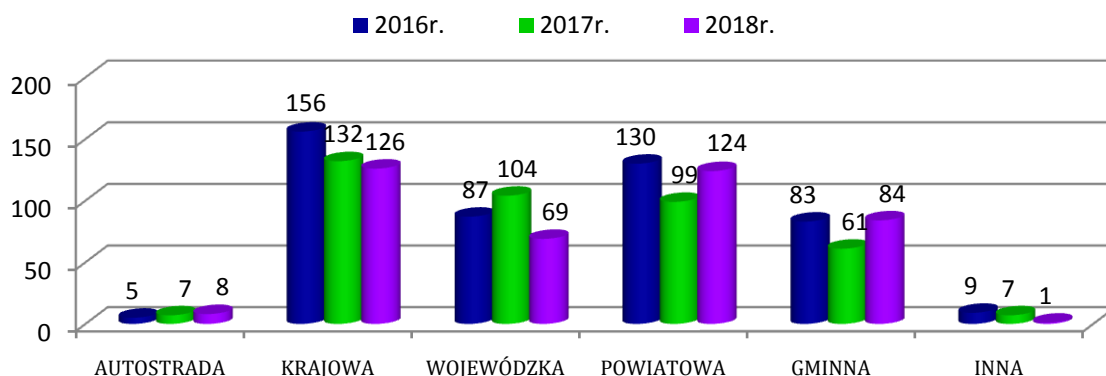
**ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI - SPRAWCY KIERUJĄCY NIETRZEŻWI
WG GRUP WIEKOWYCH STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.**

Sprawca wg grup wiekowych	WYPADKI				%	ZABICI				%	RANNI				%	KOLIZJE			
	2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018			2016	2017	2018	
Ogółem	28	26	23	-11,5%	4	3	5	66,7%	35	34	23	-32,4%	148	132	132	0,0%			
15 - 17 lat	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1	2	100,0%			
18 - 24 lata	8	5	2	-60,0%	1	1	1	0,0%	9	6	1	-83,3%	22	22	17	-22,7%			
25 - 39 lat	13	13	13	0,0%	2	1	3	200,0%	17	16	13	-18,8%	63	56	57	1,8%			
40 - 59 lat	5	6	6	0,0%	1	1	1	0,0%	7	10	7	-30,0%	53	42	38	-9,5%			
60 i więcej lat	2	2	2	0,0%	0	0	0	0,0%	2	2	2	0,0%	10	11	18	63,6%			
b/d	28	26	23	-11,5%	4	3	5	66,7%	35	34	23	-32,4%	148	132	132	0,0%			

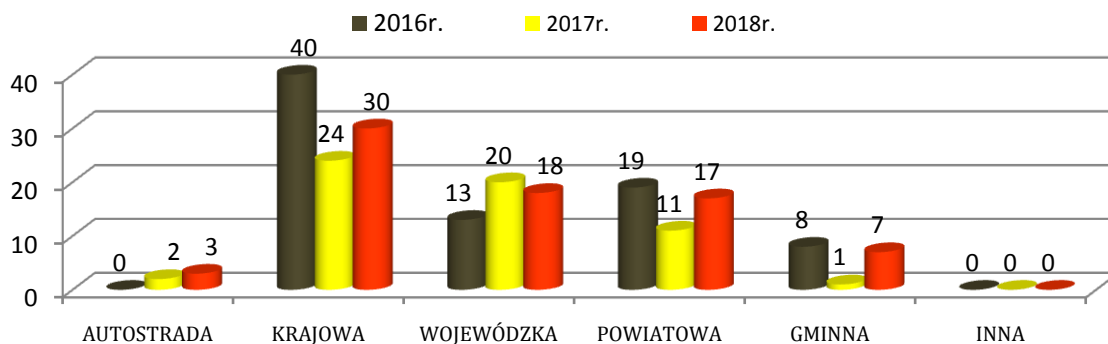
**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.**

DROGA	WYPADKI				ZABICI				RANNI				KOLIZJE			
	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%	2016	2017	2018	%
RAZEM	470	410	412	0,5%	80	58	75	29,3%	535	471	455	-3,4%	11888	12661	13164	4,0%
AUTOSTRADA	5	7	8	14,3%	0	2	3	50,0%	5	7	11	57,1%	302	317	285	-10,1%
KRAJOWA	156	132	126	-4,5%	40	24	30	25,0%	174	154	152	-1,3%	2645	2778	2963	6,7%
WOJEWÓDZKA	87	104	69	-33,7%	13	20	18	-10,0%	114	128	73	-43,0%	3407	3574	3566	-0,2%
POWIATOWA	130	99	124	25,3%	19	11	17	54,5%	142	108	131	21,3%	3081	3220	3422	6,3%
GMINNA	83	61	84	37,7%	8	1	7	600,0%	89	65	87	33,8%	1748	1944	1986	2,2%
INNA	9	7	1	-85,7%	0	0	0	0,0%	11	9	1	-88,9%	705	828	942	13,8%

**WYPADKI DROGOWE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ - CZERWIEC 2018r.**



**OFIARY ŚMIERTELNE WG KATEGORII DROGI
STYCZEŃ – CZERWIEC 2018r.**



Bydgoszcz, dnia 24.07.2018r.
Opracował:
nadkom. Adam Sobecki
WRD KWP w Bydgoszczy